



Panduan Singkat

Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini.

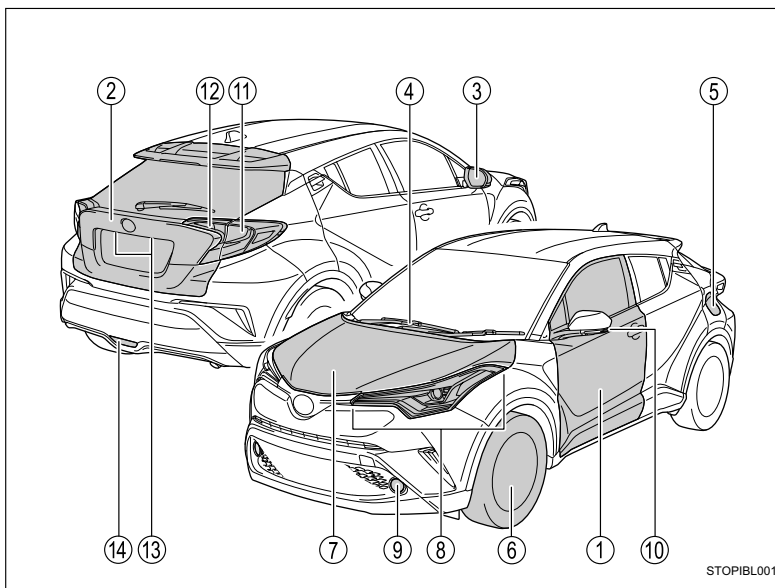


Daftar Isi

Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan anda untuk meninjau kembali Pedoman Pemilik dan buku pedoman tambahan sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya

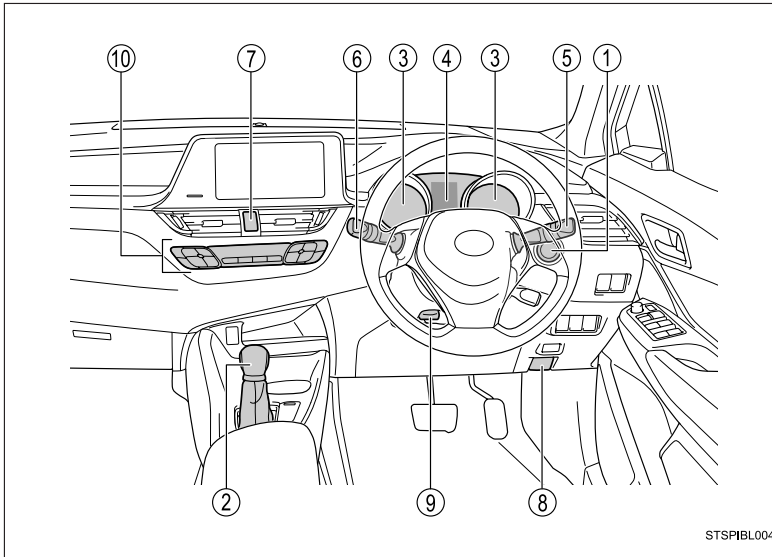
Bab 1	Bab 3
Informasi Sistem Hybrid	Saat pengendaraan
<ul style="list-style-type: none"> ● Fitur sistem hybrid 10 ● Peringatan tentang sistem hybrid..... 10 ● Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar 11 	<ul style="list-style-type: none"> ● Power switch..... 26 ● Multi-information display 27 ● Transmisi hybrid..... 28 ● Rem Parkir..... 29 ● Cruise control 30 ● Mode pengendaraan..... 30 ● Penahan rem 31 ● Mode EV drive 32 ● Toyota parking assist-sensor 33 ● Sistem bantu pengendaraan 34
Bab 2	Bab 4
Sebelum Pengendaraan	Perawatan
<ul style="list-style-type: none"> ● Kunci-kunci..... 14 ● Sistem anti pencurian 14 ● Sabuk keselamatan..... 15 ● Untuk berkendara yang aman 17 ● SRS airbag 18 ● Karpet lantai 21 ● Informasi keselamatan untuk anak 22 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kompartemen mesin..... 36

	Bab 5	Bab 7	
Sistem audio		Spesifikasi	
● Pengoperasian sistem audio	42	● Spesifikasi.....	60



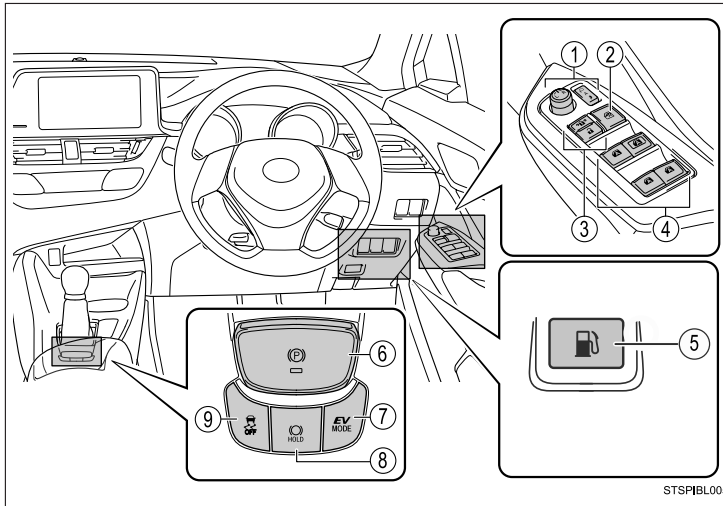
STOPIBL001

- | | |
|--|------------------------------------|
| ① Pintu-pintu samping | ⑨ Lampu kabut depan |
| ② Pintu bagasi | ⑩ Lampu tanda belok samping |
| ③ Kaca spion luar | ⑪ Lampu belakang/lampu tanda belok |
| ④ Wiper kaca depan | ⑫ Lampu belakang/lampu mundur |
| ⑤ Pintu pengisi bahan bakar | ⑬ Lampu plat nomor polisi |
| ⑥ Ban | ⑭ Lampu kabut belakang |
| ⑦ Kap mesin | |
| ⑧ Lampu besar/lampu posisi depan/daytime running light/lampu tanda belok | |



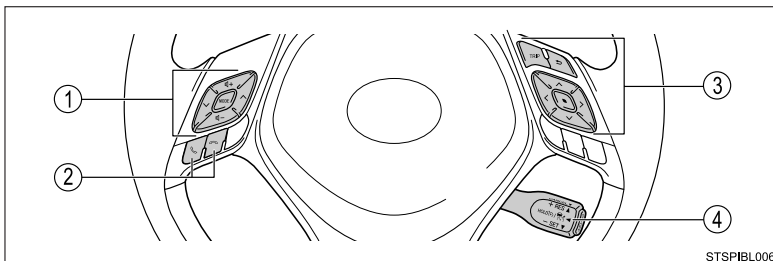
STSPIBL004

- | | |
|--|---|
| ① Power switch | ⑦ Switch flasher darurat |
| ② Tuas transmisi | ⑧ Tuas pembebas kunci kap mesin |
| ③ Meter kombinasi | ⑨ Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi |
| ④ Multi-information display | ⑩ Sistem air conditioner |
| ⑤ Tuas lampu tanda belok/ switch lampu besar | |
| ⑥ Switch wiper dan washer kaca depan/switch wiper dan washer kaca belakang | |



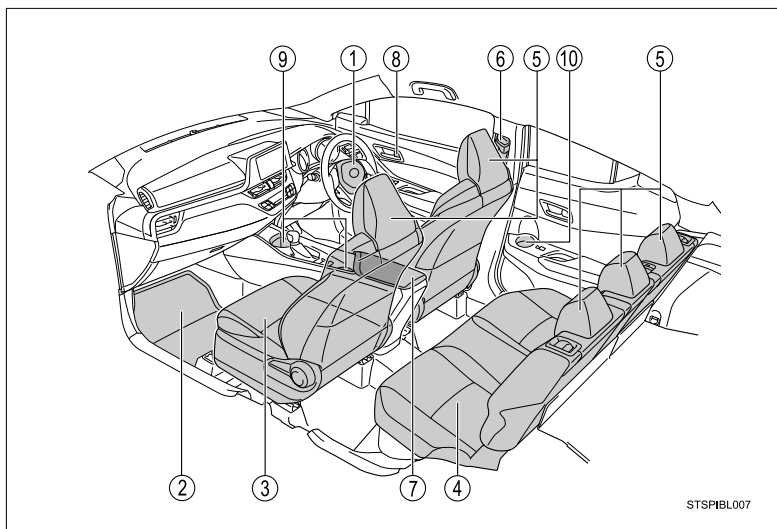
- ① Switch kaca spion luar
- ② Switch kunci jendela
- ③ Switch-switch door lock
- ④ Switch-switch power window

- ⑤ Pembuka tutup pengisian bahan bakar
- ⑥ Parking brake switch
- ⑦ Switch mode EV drive
- ⑧ Switch penahan rem
- ⑨ Switch VSC OFF

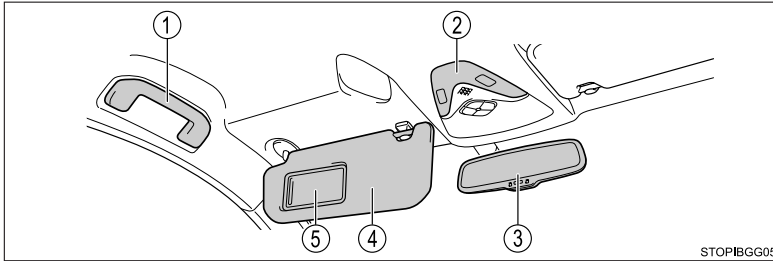


- ① Tombol pengatur audio
- ② Switch telepon

- ③ Switch kontrol meter
- ④ Switch cruise control



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| ① SRS airbag | ⑥ Sabuk keselamatan |
| ② Karpét lantai | ⑦ Console box |
| ③ Tempat duduk depan | ⑧ Tombol kunci sisi dalam |
| ④ Tempat duduk belakang | ⑨ Pemegang gelas |
| ⑤ Sandaran kepala | ⑩ Pemegang botol |



STOPIBG05

- ① Assist grip
- ② Lampu interior/lampu baca
- ③ Kaca spion dalam
- ④ Pelindung matahari*
- ⑤ Kaca rias

* : JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.



Informasi Sistem Hybrid

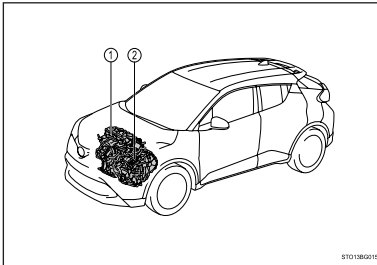
Fitur sistem hybrid	10
Peringatan tentang sistem hybrid	10
Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar ...	11

Informasi Sistem Hybrid

Fitur sistem hybrid

Kendaraan Anda adalah kendaraan hybrid. Kendaraan hybrid memiliki karakteristik yang berbeda dari kendaraan konvensional. Pastikan Anda cukup mengenal karakteristik kendaraan Anda, dan mengoperasikannya dengan benar.

Sistem hybrid menggabungkan penggunaan mesin bensin dan motor listrik (motor traksi) sesuai dengan kondisi pengendaraan, meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi emisi gas buang.



Ilustrasi adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

- ① Mesin bensin
- ② Motor listrik (motor traksi)

■ Ketika berhenti/ketika berjalan pertama kali

Mesin bensin mati* ketika kendaraan dihentikan. Ketika berjalan pertama kali, motor listrik (motor traksi) menggerakkan kendaraan. Pada kecepatan rendah atau ketika jalan menurun lereng secara perlahan, mesin dimatikan* dan motor listrik (motor traksi) diaktifkan.

Bila tuas transmisi di N, baterai hybrid (baterai traksi) tidak akan terisi.

*: Ketika baterai hybrid (baterai traksi) memerlukan pengisian atau memanaskan mesin, dll., mesin bensin tidak akan mati secara otomatis.

■ Selama pengendaraan normal

Sebagian besar menggunakan mesin bensin. Motor listrik (motor traksi) mengisi baterai hybrid (baterai traksi) seperlunya.

■ Ketika berakselerasi secara mendadak

Ketika pedal gas ditekan dengan kuat, power dari baterai hybrid (baterai traksi) ditambahkan ke mesin bensin melalui motor listrik (motor traksi).

■ Saat mengerem (pengereman regeneratif)

Roda mengoperasikan motor listrik (motor traksi) sebagai power generator, dan baterai hybrid (baterai traksi) diisi.

■ Pengereman regeneratif

Dalam situasi berikut, energi kinetik diubah menjadi energi listrik dan gaya deselerasi dapat diperoleh dalam hubungannya dengan pengisian baterai hybrid (baterai traksi).

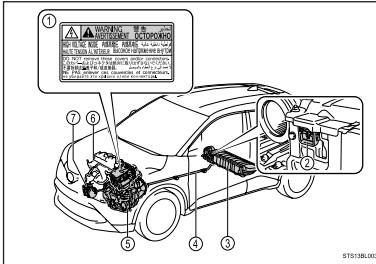
Pedal akselerator dibebaskan saat mengemudi dengan tuas transmisi di D atau B.

Pedal rem ditekan saat mengemudi dengan tuas transmisi di D atau B.

Peringatan tentang sistem hybrid

Berhati-hatilah saat menangani sistem hybrid, karena sistem ini terdiri dari sistem tegangan tinggi (sekitar 600 V maksimum) begitu juga bagian yang menjadi sangat panas ketika sistem hybrid sedang bekerja.

Patuhi label peringatan yang melekat pada kendaraan.



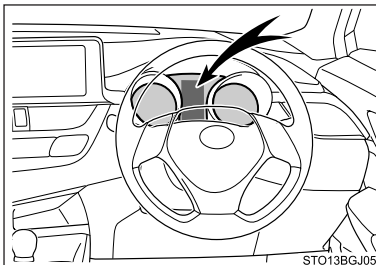
Ilustrasi adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

- ① Label peringatan
- ② Service plug
- ③ Baterai hybrid (baterai traksi)
- ④ Kabel tegangan tinggi (orange)
- ⑤ Motor listrik (motor traksi)
- ⑥ Power control unit
- ⑦ Kompresor air conditioner

■ Sistem penghentian darurat

Saat level tertentu dari benturan terdeteksi oleh sensor benturan, sistem penghentian darurat memutuskan arus tegangan tinggi dan menghentikan suplay pompa bahan bakar untuk meminimalkan risiko kelistrikan dan kebocoran bahan bakar. Bila sistem penghentian darurat diaktifkan, kendaraan Anda tidak dapat dihidupkan kembali. Untuk menghidupkan kembali sistem hybrid, hubungi dealer Toyota Anda.

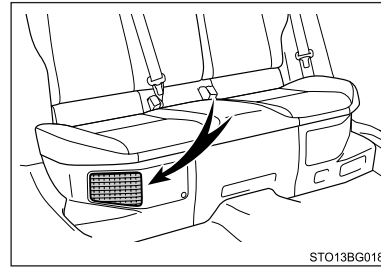
■ Pesan peringatan hybrid



Sebuah pesan secara otomatis ditampilkan saat terjadi malfungsi dalam sistem hybrid atau melakukan pengoperasian yang tidak benar.

Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

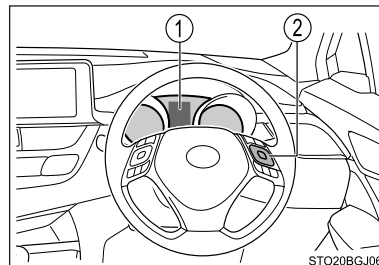
■ Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)



Terdapat ventilasi udara masuk di bawah samping kanan tempat duduk belakang untuk tujuan pendinginan baterai hybrid (baterai traksi). Ketika ventilasi udara masuk tersumbat, pengoperasian baterai akan dibatasi dan menyebabkan penurunan konsumsi bahan bakar.

Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar

Anda dapat melihat status kendaraan Anda pada multi-information display.



- ① Multi-information display
- ② Switch kontrol meter

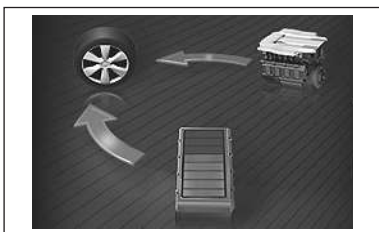
Informasi Sistem Hybrid

■ Pemantau energi

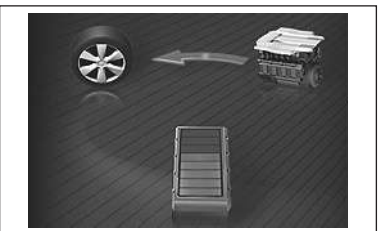
- Ketika kendaraan digerakkan oleh motor listrik (motor traksi)



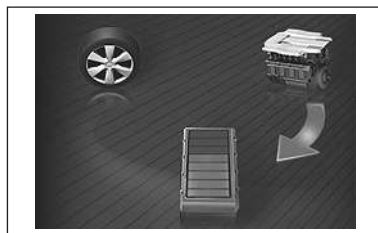
- Ketika kendaraan digerakkan oleh mesin bensin dan motor listrik (motor traksi)



- Ketika kendaraan digerakkan oleh mesin bensin



- Ketika kendaraan sedang mengisi baterai hybrid (baterai traksi)



- Ketika tidak ada aliran energi



- Status baterai hybrid (baterai traksi)

Rendah

Full (Penuh)



Gambar ini hanyalah contoh, dan dapat berubah secara perlahan dari kondisi aktual

Sebelum pengendaraan

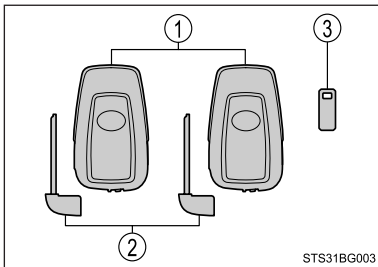
Kunci-kunci	14
Sistem anti pencurian	14
Sabuk keselamatan	15
Untuk berkendara yang aman	17
SRS airbag	18
Karpet lantai	21
Informasi keselamatan untuk anak	22

Sebelum Pengendaraan

Kunci-kunci

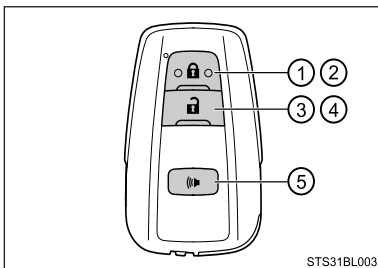
Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



- ① Kunci elektronik
- ② Kunci mekanikal
- ③ Plat nomor kunci

Wireless remote control



- ① Kunci semua pintu
- ② Menutup jendela samping*
- ③ Membuka penguncian semua pintu
- ④ Membuka jendela samping*
- ⑤ Membunyikan alarm

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

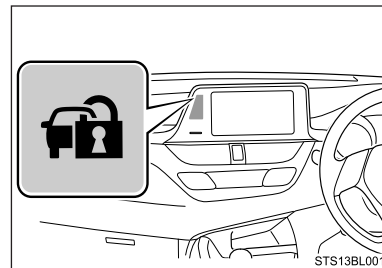
Sistem anti pencurian

■ Sistem engine immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.



Lampu indikator berkedip setelah power switch ditekan ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah power switch ditekan ke mode ACCESSORY atau ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

Alarm dan pesan peringatan

Kombinasi buzzer eksterior dan interior seperti halnya pesan peringatan yang muncul pada multi-information display digunakan untuk mencegah pencurian kendaraan dan kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pada pesan yang ditampilkan.

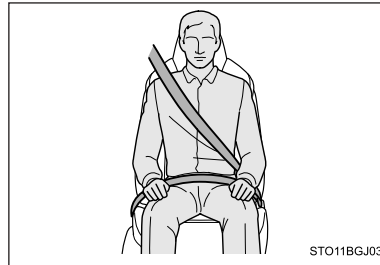
Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

Alarm	Situasi dan prosedur
Buzzer eksterior berbunyi sekali selama 5 detik	<p>Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu telah terbuka.</p> <p>► Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.</p>
Buzzer interior berbunyi terus menerus	<p>Power switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (atau pintu pengemudi telah dibuka saat power switch berada di dalam mode ACCESSORY).</p> <p>► Ubah power switch ke mode OFF dan tutup pintu pengemudi.</p>

Sabuk keselamatan

Sabuk keselamatan adalah alat utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Pastikan pengemudi dan semua penumpang harus memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

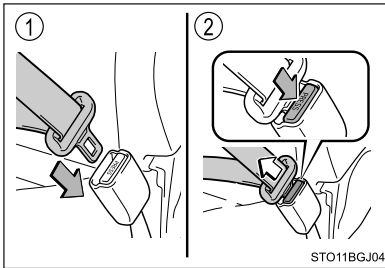
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

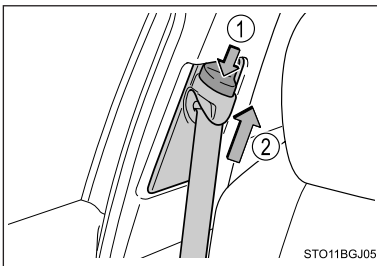
Sebelum Pengendaraan

■ Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

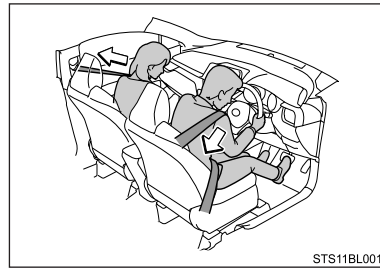
■ Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



- ① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas.
- ② Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

■ Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

Untuk berkendara yang aman



- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai.
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi.
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

■ Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

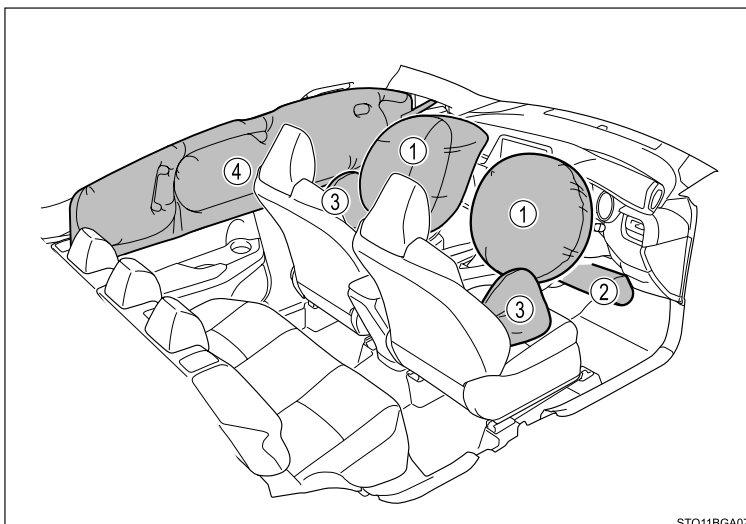
■ Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

Sebelum Pengendaraan

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



► SRS airbag depan

① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

② SRS airbag lutut pengemudi

Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi

► SRS airbag samping dan curtain shield

③ SRS airbag samping depan

Dapat membantu melindungi tubuh bagian samping pengemudi dan penumpang tempat duduk depan

④ SRS airbag curtain shield

Dapat membantu melindungi bagian kepala penumpang yang duduk di sisi benturan

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.

Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

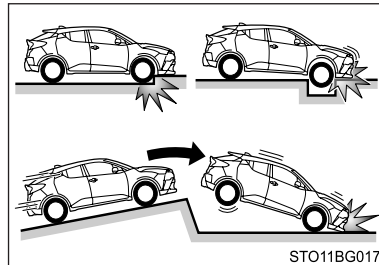
- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan “mengarah ke bawah”, atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan dari samping yang melebihi ambang batas yang telah diatur.
- Kedua SRS curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat keras.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS curtain shield airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

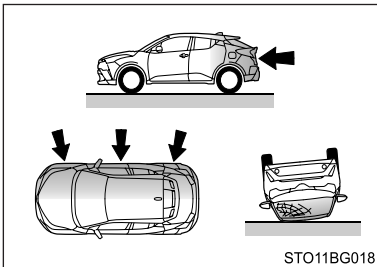


- Menabrak pinggiran jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

Sebelum Pengendaraan

■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS front airbag)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembungan SRS airbag depan.

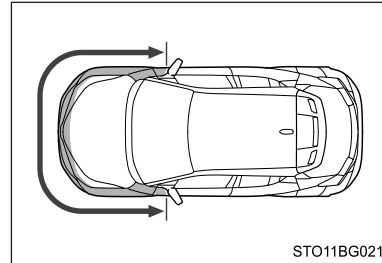


- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

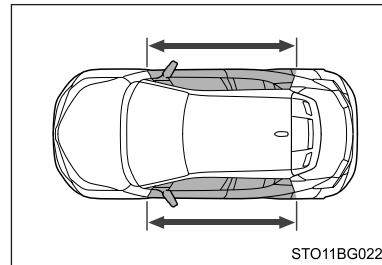
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

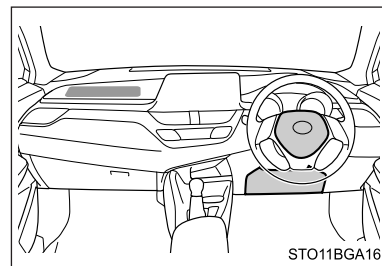
- Salah satu SRS airbag telah mengembung.
- Lampu indikator SRS airbag tidak padam.



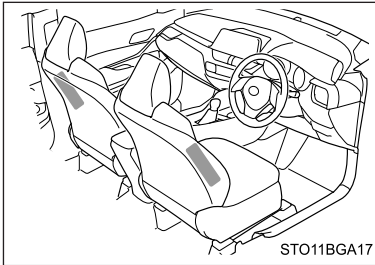
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembung.



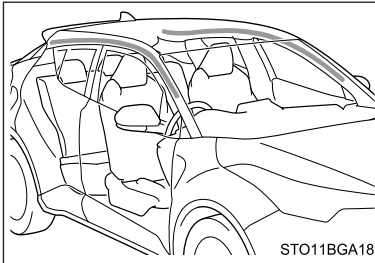
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield mengembung.



- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



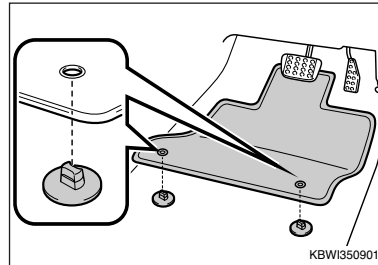
- Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



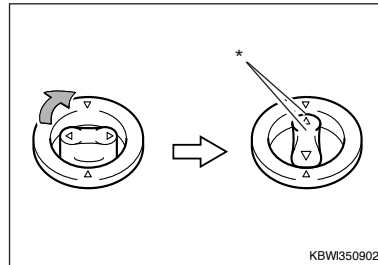
- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau garnish pada pilar atas kepala (padding) yang di dalamnya terdapat SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.
- Lampu indikator SRS airbag tidak segera padam saat power switch di ON kan.

Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda Δ .

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

Sebelum Pengendaraan

Informasi keselamatan untuk anak

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

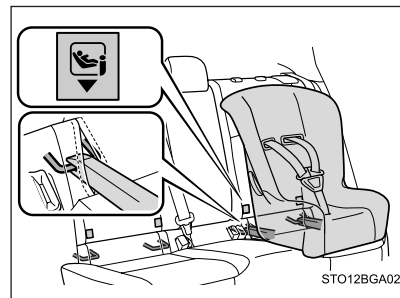
- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk, dll.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

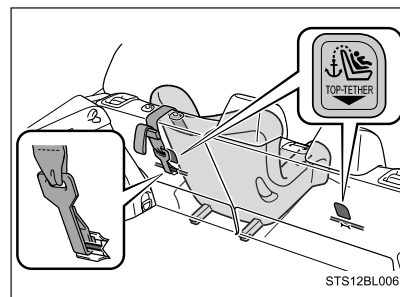
- Pengait sabuk keselamatan



- Pengait ISOFIX angkur tetap

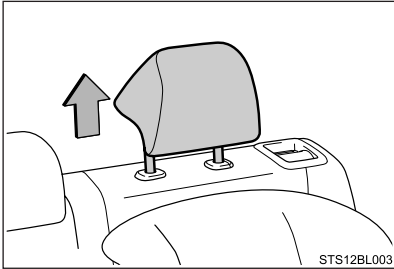


- Pengait braket angkur (untuk pengait atas)



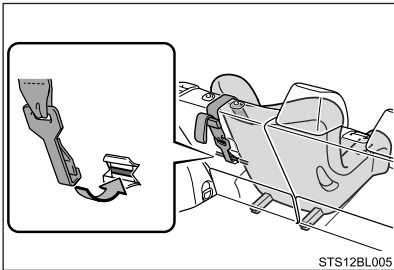
■ Penempatan pengait atas ke braket angkur

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.



- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.



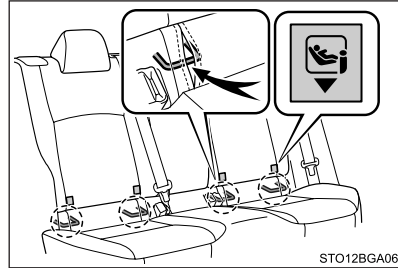
- 2 Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kancingkan tali pengait atas.

Pastikan pengait atas dikancingkan dengan aman.

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.

■ Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur tetap

- ISOFIX angkur tetap (Sistem perlindungan anak ISOFIX)



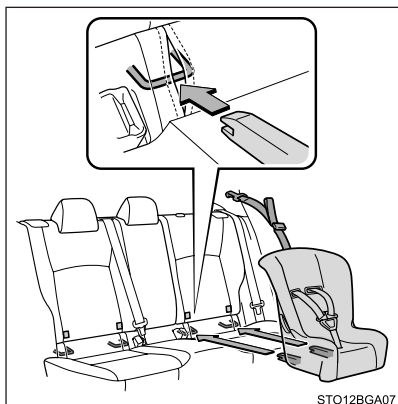
Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Label menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)

- Pemasangan dengan ISOFIX angkur tetap (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

- 1 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

Sebelum Pengendaraan



- 2 Kaitkan gesper ke batang pemasangan khusus.

Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

Batang yang dipasang di celah antara bantalan dan sandaran tempat duduk.

- 3 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Label peringatan airbag



Kunci pengaman anak pintu belakang



Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).

① Unlock (Membebaskan penguncian)

② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.

Saat Pengendaraan

Power switch	26
Multi-information display	27
Transmisi hybrid	28
Rem Parkir	29
Cruise control	30
Mode pengendaraan	30
Penahan rem	31
Mode EV drive	32
Toyota parking assist-sensor	33
Sistem bantu pengendaraan	34

Saat Pengendaraan

Power switch

Menghidupkan sistem hybrid

Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

↓
Tuas transmisi berada pada posisi "P".

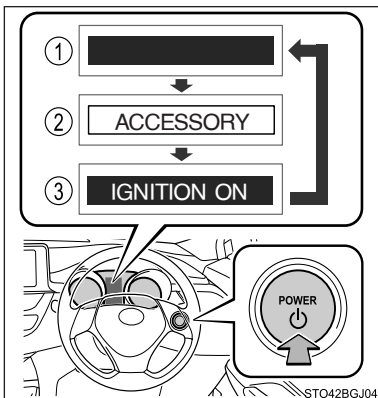
↓
Tekan dengan kuat pedal rem.

↓
Tekan power switch sesaat dan kuat.

↓
Periksa apakah indikator "READY" menyala

Mengubah mode power switch

Mode dapat diubah dengan menekan power switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)



① Off*

Flasher darurat dapat digunakan.

Multi-information display tidak akan ditampilkan.

② Mode ACCESSORY

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan. "ACCESSORY" akan muncul pada multi-information display.

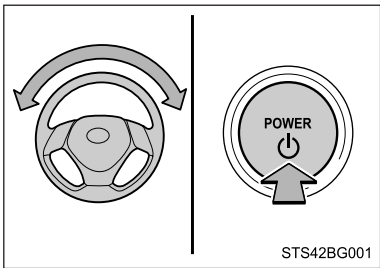
③ Mode IGNITION ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

"IGNITION ON" akan muncul pada multi-information display.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan sistem hybrid, power switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.

Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan



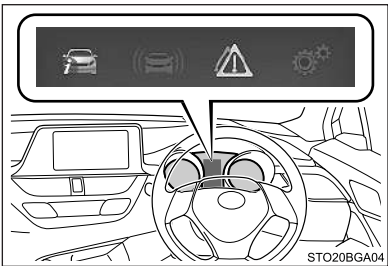
“Push POWER Switch while Turning Steering Wheel in Either Direction” akan ditampilkan pada multi-information display.

Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P. Tekan power switch sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.

Multi-information display

■ Isi tampilan

Multi-information display menunjukkan berbagai data kendaraan kepada pengemudi.



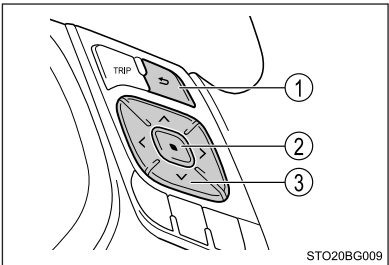
► **Ikon menu**

Menampilkan informasi berikut ketika ikon dipilih.

Beberapa informasi mungkin ditampilkan secara otomatis tergantung pada situasi.

Ikon	Fungsi
	Informasi pengendaraan
	Tampilan pesan peringatan
	Mengatur tampilan

■ Mengoperasikan switch kontrol meter

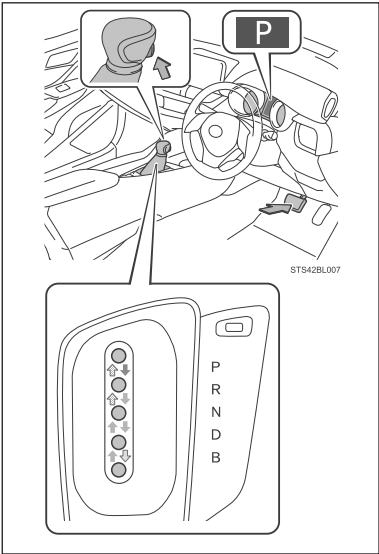


Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.

- ① Kembali ke layar sebelumnya
- ② Enter/set
- ③ Pilih item/ubah halaman

Transmisi hybrid

Menggeser tuas transmisi



- ← Saat mode power switch di ON dan pedal rem ditekan*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.
- ← Pindahkan tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.
- ← Pindahkan tuas transmisi secara normal.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

*: Untuk kendaraan yang dapat dipindahkan dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

Fungsi posisi tuas transmisi

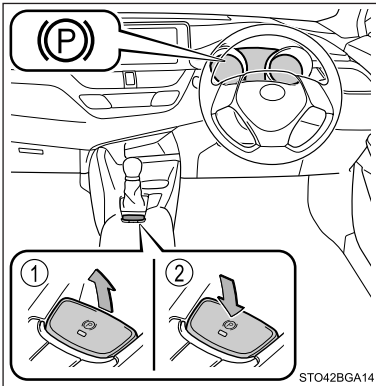
Posisi tuas transmisi	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/ menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*
B	Posisi pengereman mesin

*: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mereduksi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

Rem Parkir

Pilihan dapat dibuat sesuai keinginan dari mode berikut.

■ Mode otomatis



Rem parkir diaktifkan atau dibebaskan secara otomatis sesuai dengan pengoperasian tuas transmisi.

Bahkan ketika dalam mode otomatis, rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual.

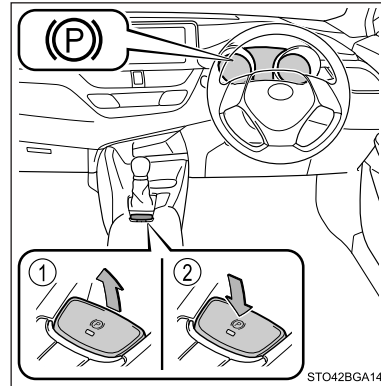
- ① Mengaktifkan mode otomatis (saat kendaraan dihentikan, tarik dan tahan switch rem parkir hingga “EPB Shift Interlock Function Activated” akan ditampilkan pada multi-information display).

- Ketika tuas transmisi digeser keluar dari P, rem parkir akan dibebaskan, dan lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir padam.
- Ketika tuas transmisi digeser ke posisi P, rem parkir akan diaktifkan, dan lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir menyala.

Operasikan tuas transmisi dengan pedal rem dibebaskan.

- ② Menonaktifkan mode otomatis (saat kendaraan dihentikan, tekan dan tahan switch rem parkir hingga “EPB Shift Interlock Function Deactivated” akan ditampilkan pada multi-information display)

■ Mode Manual



Rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual.

- ① Tarik switch rem parkir untuk mengaktifkan rem parkir

Lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir akan menyala.

Tarik dan tahan switch rem parkir jika kejadian darurat muncul dan membutuhkan pengoperasian rem parkir saat mengemudi.

- ② Tekan switch rem parkir untuk membebaskan rem parkir

Operasikan switch rem parkir sambil menekan pedal rem.

Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir padam.

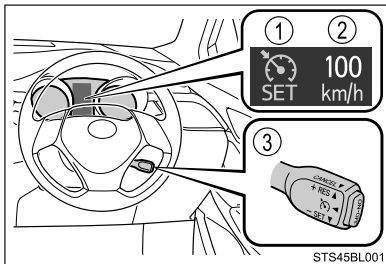
Jika lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir berkedip, operasikan kembali switch.

Saat Pengendalian

Cruise control

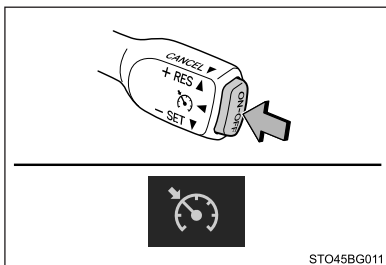
Ringkasan fungsi

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas.

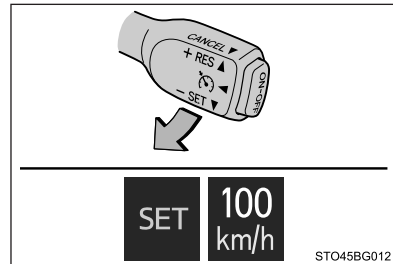


- 1 Indikator
- 2 Pengaturan kecepatan
- 3 Switch cruise control

Pengaturan kecepatan kendaraan



- 1 Tekan tombol "ON-OFF" untuk mengaktifkan cruise control.
Indikator cruise control akan ditampilkan pada multi-information display.
Tekan tombol satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.



- 2 Akselerasi atau deselerasi, dengan pengoperasian pedal gas, dengan kecepatan kendaraan yang diinginkan (diatas sekitar 40 km/h) dan tekan tuas ke bawah untuk mengatur kecepatan.


Indikator cruise control "SET" dan kecepatan yang disetel akan ditampilkan pada multi-information display.

Kecepatan kendaraan pada saat tuas dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.

Mode pengendalian

Perubahan mode pengendalian

Untuk memilih mode pengendalian, lakukan pengoperasian pada multi-information display.

- 1 Tekan "<" atau ">" pada switch kontrol panel dan pilih 
- 2 Tekan "^" atau "v" dari switch kontrol meter, dan pilih "Drive Mode".
- 3 Tekan "^" atau "v" dari switch kontrol meter, dan pilih "drive mode".

■ Mode pengendaraan

- Mode “NORMAL”

Menyediakan keseimbangan yang optimal dari penghematan bahan bakar, ketenangan, dan performa dinamis. Cocok untuk mengemudi di dalam kota.

- Mode “SPORT”

Kontrol sistem hybrid untuk menghasilkan akselerasi cepat, halus dan cepat Mode ini juga mengubah kenyamanan kemudi, membuat mode ini cocok untuk penanganan yang tepat ketika diinginkan, misalnya saat berkendara di jalan pegunungan.

Ketika mode sport dipilih, indikator “SPORT” akan menyala pada multi-information display.

- Mode “ECO”

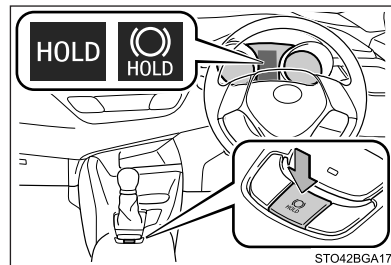
Membantu pengemudi mengakselerasi dalam cara yang ramah lingkungan dan meningkatkan penghematan bahan bakar melalui karakteristik moderate throttle dan dengan mengendalikan pengoperasian sistem air conditioner (pemanas/pendinginan).

Ketika mode Eco dipilih, indikator “ECO MODE” akan menyala pada multi-information display.

Saat air conditioner sedang digunakan, sistem secara otomatis beralih ke mode Eco air conditioner, memungkinkan untuk mengendarai yang mengarah pada penghematan bahan bakar yang lebih baik lagi.

Penahan rem

Sistem penahan rem menjaga penggunaan rem ketika tuas transmisi berada di posisi apapun selain dari P atau R dengan sistem aktif dan pedal rem telah ditekan untuk menghentikan kendaraan. Sistem membebaskan rem ketika pedal gas ditekan dengan tuas transmisi di posisi apapun selain dari P atau N untuk memungkinkan start yang halus.



Aktifkan sistem penahan rem

Indikator standby penahan rem (hijau) menyala. Saat sistem menahan rem, penahan rem dioperasikan indikator (kuning) menyala.

■ Kondisi pengoperasian sistem penahan rem

Sistem penahan rem tidak dapat diaktifkan dalam kondisi berikut:

- Pintu pengemudi tidak tertutup.
- Pengemudi tidak mengenakan sabuk keselamatan.

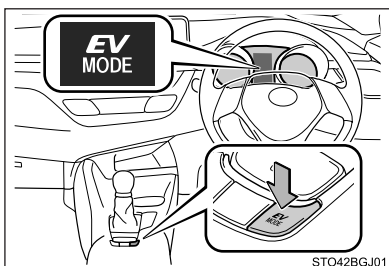
Jika salah satu kondisi di atas terdeteksi ketika sistem penahan rem diaktifkan, sistem tidak akan aktif dan lampu indikator sistem penahan rem standby akan padam. Sebagai tambahan, jika salah satu kondisi terdeteksi saat sistem sedang menahan rem, buzzer peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display. Rem parkir kemudian akan diaktifkan secara otomatis.

Saat Pengendaraan

Mode EV drive

Dalam mode EV drive, tenaga listrik disuplai oleh baterai hybrid (baterai traksi), dan hanya motor listrik motor (motor traksi) digunakan untuk menggerakkan kendaraan.

Mode ini memungkinkan Anda berkendara di wilayah pemukiman saat larut malam, atau di tempat parkir dalam ruangan dll. tanpa mengkhawatirkan suara bising dan emisi gas buang.



Mengaktifkan/menonaktifkan mode EV drive

Ketika mode EV drive diaktifkan, indikator mode EV drive akan menyala.

Menekan switch ketika mode EV drive aktif maka akan mengembalikan kendaraan pengendaraan normal (menggunakan mesin bensin dan motor listrik [motor traksi]).

■ Mengubah ke mode EV drive ketika mesin bensin dingin

Bila sistem hybrid dinyalakan saat mesin bensin dingin, mesin bensin secara otomatis akan hidup setelah hidup beberapa saat untuk pemanasan. Dalam keadaan ini, Anda akan tidak dapat mengaktifkan mode EV drive.

Setelah sistem hybrid dihidupkan dan indikator "READY" menyala, tekan switch mode EV drive sebelum mesin bensin diganti ke mode EV drive.

■ Mengubah mode pengendaraan ketika di mode EV drive

Mode EV drive dapat digunakan berhubungan dengan mode "ECO" dan mode "SPORT".

Karena itu, mode EV drive mungkin secara otomatis dibatalkan ketika digunakan berhubungan dengan mode "SPORT".

■ Pembatalan otomatis mode EV drive

Ketika berkendara dalam EV drive mode, mesin bensin dapat dihidupkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut. Ketika mode EV drive dibatalkan, buzzer akan berbunyi dan indikator mode EV drive berkedip dan padam.

- Baterai hybrid (baterai traksi) menjadi lemah.

Tingkat baterai yang masih tersisa ditunjukkan dalam tampilan "Energy Monitor" adalah rendah.

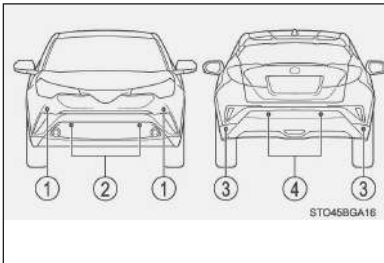
- Kecepatan kendaraan tinggi.
- Pedal akselerator ditekan dengan kuat atau kendaraan pada tanjakan, dll.

Ketika hal tersebut adalah mungkin untuk menginformasikan pengemudi mengenai pembatalan otomatis di muka, layar pemberitahuan sebelumnya akan muncul di multi-information display.

Toyota parking assist-sensor

Jarak dari kendaraan Anda ke penghalang yang terdeteksi ketika parkir atau memasukkan kendaraan ke garasi diperkirakan dengan sensor dan dikomunikasikan melalui multi-information display dan buzzer. Selalu periksa area sekitar ketika menggunakan sistem ini.



■ Tipe-tipe sensor

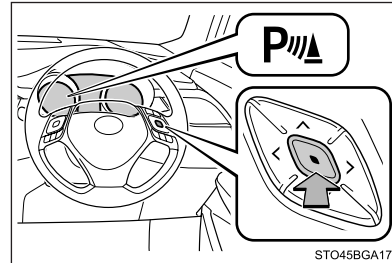



- ① Sensor pojok depan
- ② Sensor tengah depan
- ③ Sensor pojok belakang
- ④ Sensor tengah belakang

■ Mengaktifkan/menonaktifkan sistem Toyota parking assist sensor


Sistem ini dapat diaktifkan/dinonaktifkan pada multi-information display.

- 1 Tekan "<" atau ">" pada switch kontrol panel dan pilih 
- 2 Tekan "^" atau "v" dari switch kontrol meter, pilih .



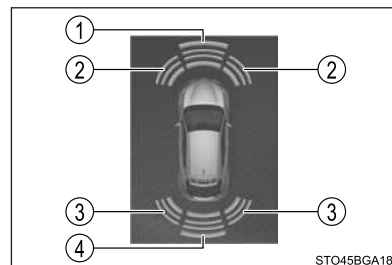
- 3 Tekan  pada switch kontrol meter untuk mengaktifkan/menonaktifkan sistem.

Ketika diaktifkan, indikator Toyota parking assist-sensor akan menyala.

Sekali dinonaktifkan, Toyota parking assist-sensor akan tetap TIDAK AKTIF sampai sistem DIAKTIFKAN kembali melalui layar  multi-information display. (Sistem tidak akan secara otomatis AKTIF meskipun sistem hybrid diaktifkan kembali.)

■ Tampilan

Saat sensor mendeteksi penghalang, grafik muncul pada multi-information display tergantung pada posisi dan jarak ke penghalang.



- ① Pengoperasian sensor tengah depan
- ② Pengoperasian sensor pojok depan
- ③ Pengoperasian sensor pojok belakang
- ④ Pengoperasian sensor tengah belakang

Sistem bantu pengendalian

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendalian, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendalian. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ *ECB (Electronically Controlled Brake System)*

Sistem yang dikendalikan secara elektronik menghasilkan gaya pengereman sesuai dengan pengoperasian rem

◆ *ABS (Anti-lock Brake System)*

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendalian di atas permukaan jalan yang licin

◆ *Brake assist*

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ *VSC (Vehicle Stability Control)*

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin. Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.

Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

◆ *TRC (Traction Control)*

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ *Hill-start assist control*

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

◆ *EPS (Electric Power Steering)*

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi

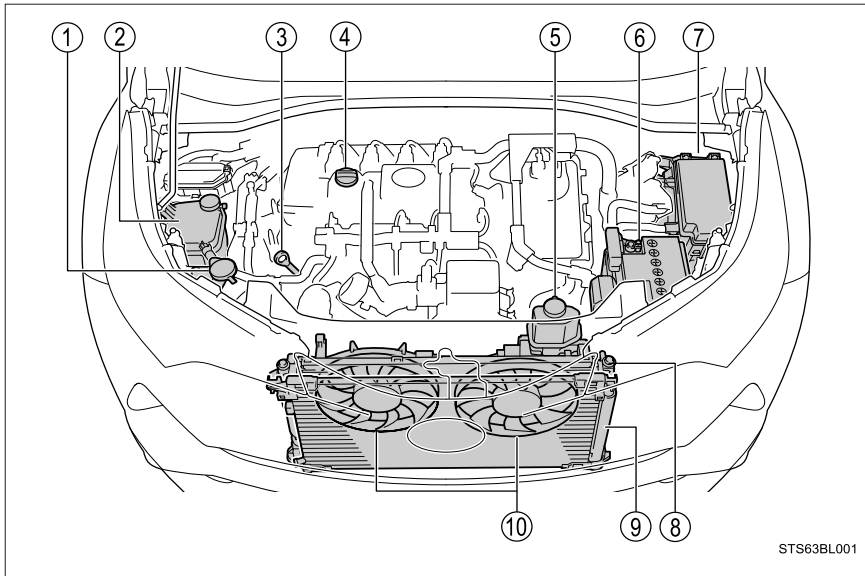
■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika sistem hybrid dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

Perawatan

Kompartemen mesin	36
-------------------------	----

Kompartemen mesin



STS63BL001

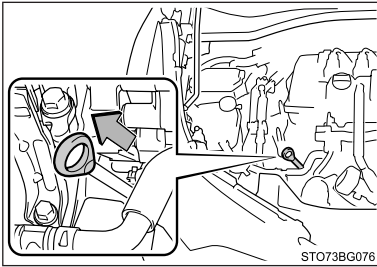
- | | |
|--|----------------------------|
| ① Tangki fluida washer | ⑥ Baterai 12-volt |
| ② Reservoir cairan pendingin mesin | ⑦ Boks sekring |
| ③ Dipstick level oli mesin | ⑧ Radiator |
| ④ Tutup filler oli mesin | ⑨ Kondensor |
| ⑤ Power control unit coolant reservoir | ⑩ Kipas pendingin elektrik |

Oli mesin

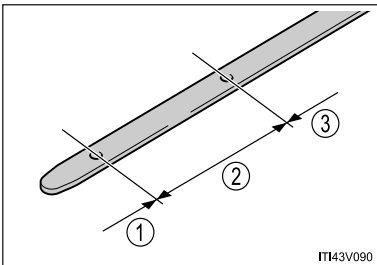
Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.



- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.
- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



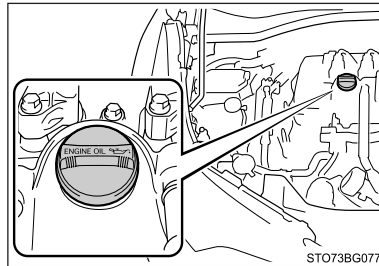
- 1 Rendah (Low)
- 2 Normal
- 3 Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Oil quantity (Low → Full)	1.5 L
---------------------------	-------

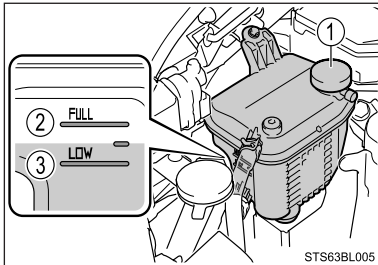
- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

Perawatan dan Perlindungan

Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara “FULL” dan “LOW” reservoir ketika mesin dingin.

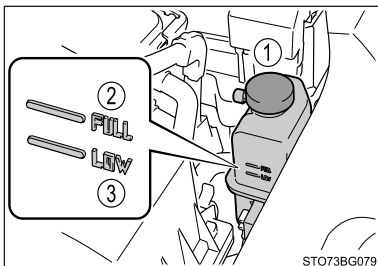
■ Reservoir cairan pendingin mesin



- ① Tutup reservoir
- ② Garis “FULL”
- ③ Garis “LOW”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “LOW”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis “FULL”.

■ Reservoir cairan pendingin power control unit



- ① Tutup reservoir
- ② Garis “FULL”
- ③ Garis “LOW”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “LOW”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis “FULL”.

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya “Toyota Super Long Life Coolant” atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun.

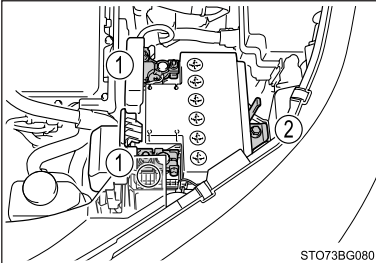
Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

Baterai 12-volt

■ Bagian luar baterai 12-volt

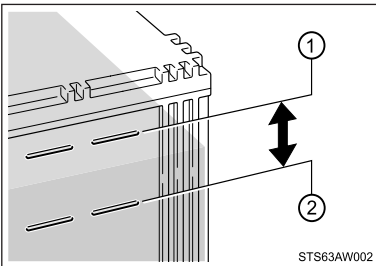
Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



- ① Terminal
- ② Klem penahan

■ Pemeriksaan elektrolit baterai

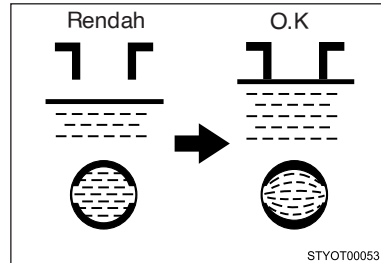
Jika terdapat garis pada sisi baterai:
Periksa bahwa level berada di antara atas dan bawah garis.



- ① Garis atas
- ② Garis bawah

Bila permukaan elektrolit pada atau di bawah garis "LOWER", tambahkan air destilasi.

Jika tidak terdapat garis pada sisi baterai:
Periksa permukaan fluida seperti berikut.



- ① Lepas tutup ventilasi.
- ② Periksa permukaan elektrolit dengan melihat langsung pada cell.
Jika permukaan elektrolit rendah, tambahkan air destilasi.
- ③ Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ Menambah air destilasi

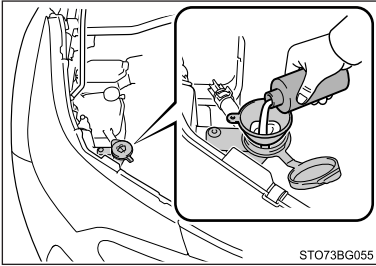
- ① Lepas tutup ventilasi.
- ② Tambahkan air destilasi
- ③ Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan plat logam.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kaca mata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

Perawatan dan Perlindungan

Fluida washer

Bila washer tidak bekerja, tangki washer mungkin kosong. Tambahkan fluida washer.



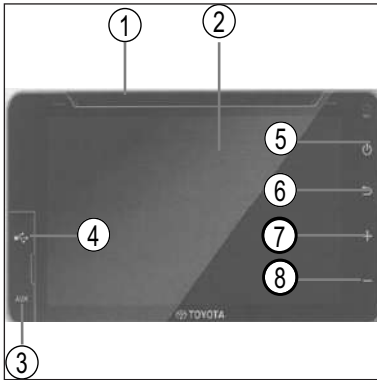
Sistem audio

Pengoperasian sistem audio 42

Sistem Audio

Pengoperasian sistem audio

Layar display



- ① Disc slot
- ② Layar (panel sentuh)
- ③ AUX input terminal
- ④ USB input terminal
- ⑤ Tombol power
- ⑥ Mematikan layar. (Tekan)
Putar pada power. (Tekan)
Matikan power. (Tekan)
Tombol back
Kembali ke layar sebelumnya. (Tekan sebentar)
Menampilkan layar home. (Tekan lama)
- ⑦ Tombol volume "+", menambah volume audio
- ⑧ Tombol volume "-", mengurangi volume audio

Pengoperasian biasa

■ Menghidupkan head unit



Sistem audio mobil ini akan menyala saat power switch diposisi IGNITION ON dan ACC. layar pembuka ditampilkan selama 2.5 detik dan kemudian pesan peringatan ditampilkan.

- Untuk mengubah bahasa teks yang ditampilkan di layar, sentuh language, lalu pilih bahasa di jendela <Language select>
- Sentuh [OK] untuk konfirmasi.

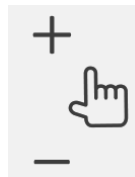
■ Mematikan power



■ Mematikan layar



Untuk menghidupkan layar: Tekan tombol sama, atau sentuh display.



■ Menyetel volume

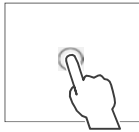
- Untuk menyetel volume (0 sampai 40)
- Tekan + untuk menambah volume
- Tekan – untuk mengurangi volume
- Tahan – selama 3 detik, untuk suara mute (bisu)

■ Pengoperasian layar sentuh

Untuk melakukan pengoperasian pada layar. Anda bisa menyentuh, sentuh dan tahan, jentik atau usap untuk memilih item, layar menu pengaturan display. untuk mengubah halaman, dll.

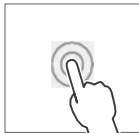
► Sentuh

Sentuh layar perlahan untuk memilih sebuah item pada layar.



► Sentuh dan Tahan

Sentuh layar dan tahan jari Anda di tempat itu hingga display berubah atau sebuah pesan ditampilkan.



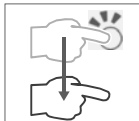
► Jentikkan

Geser jari Anda dengan cepat ke kiri atau kanan di layar untuk mengubah halaman.




► Usap

Geser jari Anda ke atas atau ke bawah pada layar untuk menggulung layar.



■ Penjelasan layar home

Anda dapat memilih sumber playback, layar pengaturan tampilan, atau menampilkan informasi pada layar Home.

- Untuk menampilkan layar Home, tekan lama tombol Back  pada panel monitor.
- Tombol pengoperasian biasa dan indikasi



- ① Judul layar
 - Tampilkan nama layar saat ini.
- ② Jam/kalender
 - Menampilkan waktu dan tanggal
 - Untuk mengatur waktu/tanggal.
- ③ Informasi source saat ini
- ④ Menampilkan layar menu.
- ⑤ Ikon sumber playback short-cut Favorite App
- ⑥ Status bar

Sistem Audio

■ Dekripsi layar menu

Anda dapat menampilkan semua sumber dan opsi pemutaran pada layar Menu.

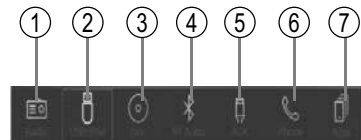


► Tombol pengoperasian biasa dan indikasi

- ① Mengubah sumber playback atau menampilkan layar pengaturan/informasi.
 - Anda dapat mengubah halaman dengan klik kiri atau kanan pada layar.

■ Penjelasan layar kontrol source

- Anda bisa memainkan source pada layar short-cut



► Tombol pengoperasian biasa dan indikasi:

- ① Menampilkan layar source radio
Tekan radio softkey pada short-cut
- ② Menampilkan layar source USB/iPod
Tekan USB/iPod softkey pada short-cut
- ③ Menampilkan layar source Disc
Tekan Disc softkey pada short-cut
- ④ Menampilkan layar sumber Audio Bluetooth
Tekan BT Audio softkey path short-cut
- ⑤ Menampilkan Layar source AUX
Tekan AUX softkey pada short-cut
- ⑥ Menampilkan layar Phone
Tekan Phone softkey pada short-cut
- ⑦ Ketika Miracast telah dihubungkan, menampilkan layar Miracast
Tekan Apps softkey pada short-cut
Ketika WebLink telah dihubungkan, Apps softkey diubah ke Weblink menampilkan layar WebLink.
Tekan WebLink softkey pada short-cut.

*: Sumber softkey yang dimainkan saat ini tampak terang.









Keadaan Penting dan Informasi Penting

Lampu peringatan dan indikator	46
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	51
Jika kendaraan Anda perlu diderek	51
Bila Anda mengalami ban kempes	54
Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan	57
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	58

Informasi Penting

Lampu peringatan dan indikator

Lampu indikator

	Indikator lampu tanda belok Indikator menyala ketika mengoperasikan tuas lampu tanda belok untuk berpindah jalur
	Indikator lampu belakang Indikator menyala ketika memutar tuas untuk menyalakan lampu belakang
	Indikator lampu besar jarak jauh Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.
	Indikator "READY" Jika indikator "READY" menyala, sistem hybrid akan bekerja secara normal. Tetaplah menekan pedal rem sampai indikator "READY" dinyalakan.
	Lampu indikator kabut depan Indikator menyala ketika mengoperasikan tuas kabut depan
	Indikator lampu kabut belakang Indikator menyala ketika mengoperasikan tuas kabut belakang
	Indikator rem parkir Ketika tuas transmisi digeser ke posisi P, rem parkir akan diaktifkan, dan lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir menyala.
	Indikator Toyota parking assist-sensor Ketika diaktifkan, indikator Toyota parking assist-sensor akan menyala.
	Indikator keamanan (pada panel tengah) Lampu indikator berkedip setelah kunci dicabut dari engine switch untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.
*1,2 	Indikator slip Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.



Indikator VSC off

Indikator menyala ketika menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.

*1: Lampu ini menyala ketika power switch diubah ke mode “ON” untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah sistem hybrid dihidupkan, atau setelah beberapa detik.

Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.




*2: Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

*3: Lampu menyala ketika sistem nonaktif.





Informasi Penting




Lampu peringatan

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.


 Merah	Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan) Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> ● Kuantitas level minyak rem rendah, atau ● Sistem rem mengalami malfungsi
*1 	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan) Menunjukkan tekanan oli mesin tidak normal <ul style="list-style-type: none"> ● Lampu peringatan mungkin menyala jika tekanan oli mesin terlalu rendah.
*1 	Lampu peringatan sistem pengisian Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan

- ◆ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.


	Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan) Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem kontrol mesin elektronik; ● Sistem kontrol throttle elektronik; atau ● Sistem kontrol hybrid.
	Lampu peringatan SRS airbag Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem SRS airbag; atau ● Sistem pretensioner sabuk keselamatan.
	Lampu peringatan ABS Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● ABS; atau ● Sistem bantu rem.
 Merah/ kuning	Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)

	<p>Indikator slip</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem VSC (Vehicle Stability Control); ● Sistem TRC (Traction Control); atau ● Sistem kontrol hill-start assist. ● Lampu akan berkedip ketika VSC atau TRC sedang bekerja.
 Kuning	<p>Lampu peringatan sistem pengereman</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem rem regeratif; ● Electronically controlled brake system; atau ● Rem parkir elektrik.
 *1	<p>Sistem Brake Override</p> <p>Menunjukkan malfungsi di Brake Override System (dengan buzzer peringatan)</p> <p>Drive-Start Control</p> <p>Menunjukkan malfungsi di sistem Drive-Start Control (dengan buzzer peringatan)</p>


◆ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

 Berkedip	<p>*2 Indikator rem parkir (buzzer peringatan)</p> <p>Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan.</p>
---	--

◆ Operasikan switch rem parkir lagi.


	<p>Lampu peringatan level bahan bakar rendah</p> <p>Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 7.5 L (2.0 gal., 1.6 Imp. gal.) atau kurang</p>
---	---

◆ Mengisi bahan bakar kendaraan.


 *3	<p>Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya
---	---

◆ Kenakan sabuk keselamatan. Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.


Informasi Penting

	Lampu peringatan tekanan ban (Ketika lampu menyala:) Tekanan pemompaan ban rendah seperti <ul style="list-style-type: none">● Sebab alami● Ban kempes
---	--


- ◆ Sesuaikan tekanan pemompaan ban sampai level yang ditentukan.

	Lampu akan padam setelah beberapa menit. Dalam kasus dimana lampu tidak padam bahkan bila tekanan pemompaan ban telah sesuai, segera periksakan sistem di dealer Toyota Anda. <ul style="list-style-type: none">● Ketika lampu menyala setelah berkedip selama 1 menit:● Malfungsi di dalam sistem peringatan tekanan ban (®P. 362)
---	---

- ◆ Sistem perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

<div><div>*1</div></div>	Sistem Brake Override Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi.
---	--

- ◆ Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.

<div><div>*1</div></div>	Drive-Start Control Menunjukkan bahwa posisi pergeseran telah berubah dan Drive-Start Control telah dioperasikan saat menekan pedal gas.
---	--

- ◆ Bebaskan sementara pedal gas.

*1: Lampu ini menyala pada multi-information display.

*2: Buzzer peringatan rem parkir digunakan:

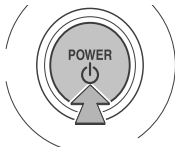
Buzzer akan berbunyi jika kendaraan bergerak pada kecepatan sekitar 5 km/jam atau lebih.

*3: Peningat sabuk keselamatan:

Peningat sabuk keselamatan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi dan penumpang bahwa salah satu sabuk keselamatan tempat duduk yang diduduki tidak dikenakan. Buzzer berbunyi selama 30 detik setelah kendaraan mencapai kecepatan minimal 20 km/jam. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
 - Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan sistem hybrid.
 - Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.



Tekan dan tahan selama 2 detik atau lebih, atau tekan 3 kali atau lebih dengan cepat

CTY52AD214

- 4 Untuk mematikan sistem hybrid, tekan dan tahan power switch selama lebih dari 2 detik, atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.
- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe wheel-lift atau truk bak rata.

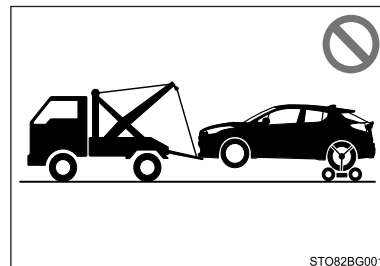
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/provinsi dan daerah.

■ Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersial sebelum menderek.

- Pesan peringatan sistem hybrid ditunjukkan pada multi-information display dan kendaraan tidak bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

■ Menderek dengan truk tipe sling



STO82BG001

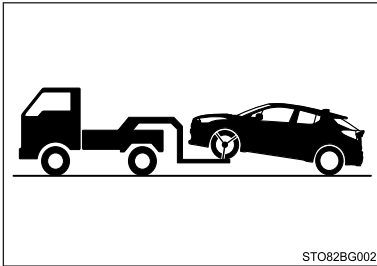
Untuk menghindari kerusakan

Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

Informasi Penting

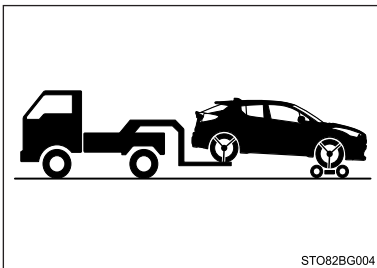
■ Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

- Dari depan



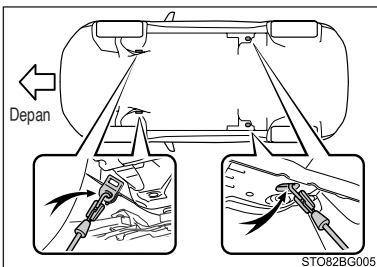
Bebaskan rem parkir.

- Dari Belakang

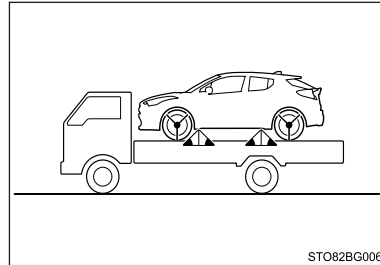


Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

■ Menggunakan truk bak rata



Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

■ Derek darurat

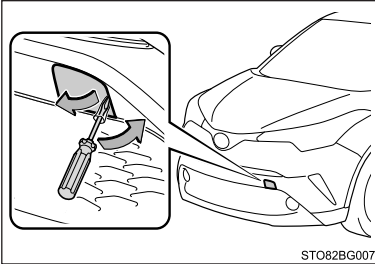
Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras untuk jarak pendek di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Hanya pengait penarik depan yang dapat digunakan.

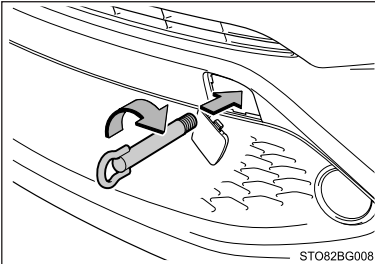
■ Prosedur pengait penarik darurat

- 1 Keluarkan mata pengait derek.

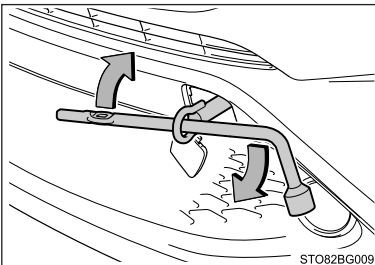


- 2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



- 3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.

- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan sistem hybrid.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

■ Selama menderek

Bila sistem hybrid mati, tenaga bantu rem dan kemudi tidak berfungsi, membuat kemudi dan rem lebih berat.

Informasi Penting

Bila Anda mengalami ban kempes

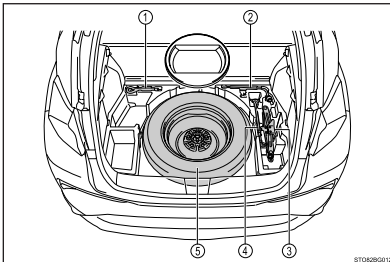
*Bila Anda mengalami ban kempes
Jangan meneruskan pengendaraan
dengan ban yang kempes.*

*Meskipun pengendaraan jarak dekat
dengan ban yang kempes dapat
merusak ban dan roda tidak dapat
diperbaiki lagi, sehingga dapat
menyebabkan kecelakaan.*

■ Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan sistem hybrid.
- Nyalakan flasher darurat.

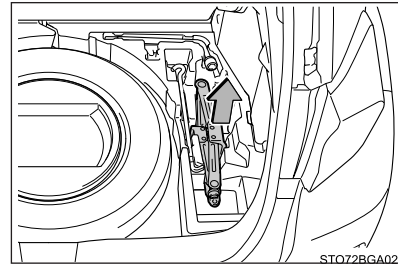
■ Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan



- 1 Pengait penarik
- 2 Kunci mur roda
- 3 Dongkrak
- 4 Handel dongkrak
- 5 Ban cadangan

■ Mengeluarkan dongkrak

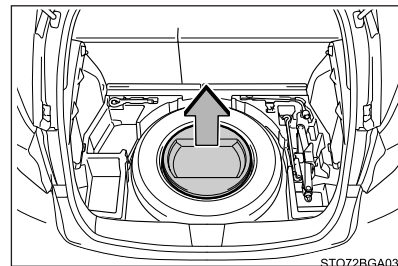
- 1 Lepas deck board.



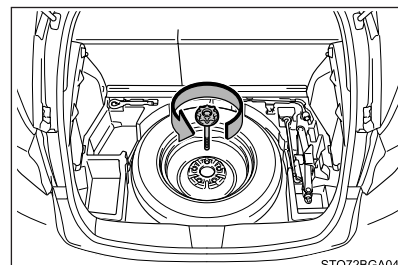
- 2 Keluarkan dongkrak.

■ Mengeluarkan ban cadangan

- 1 Lepas deck board.

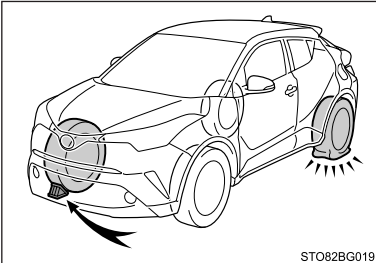


- 2 Lepas bantalan



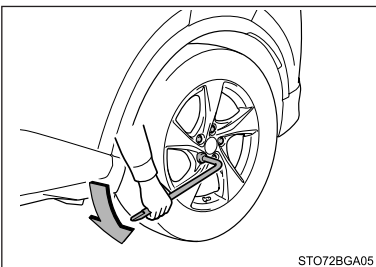
- 3 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.

■ Mengganti ban kempes

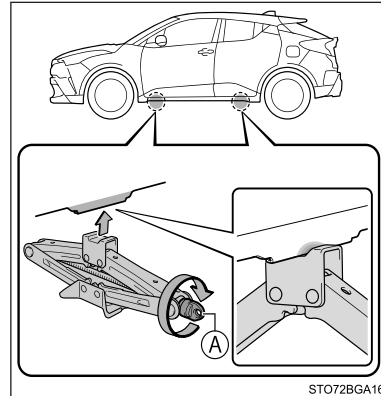


1 Ganjal ban.

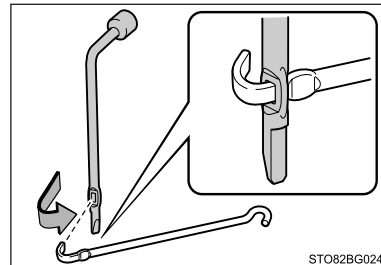
Posisi ban kempis		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri



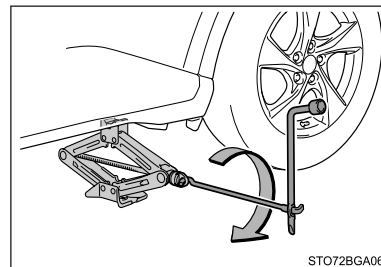
2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).



3 Putar bagian "A" dongkrak roda dengan tangan sampai bagian tengah dari dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.

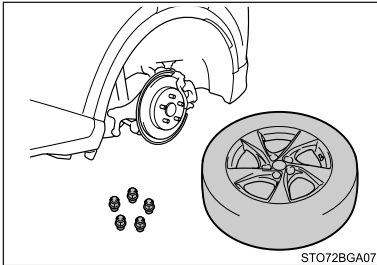


4 Rangkai handle dongkrak dan ke kunci mur roda seperti ditunjukkan dalam gambar.



5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.

Informasi Penting

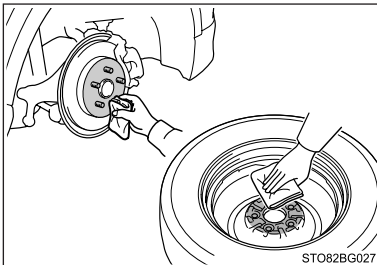


- 6 Lepas semua mur pelek dan ban.

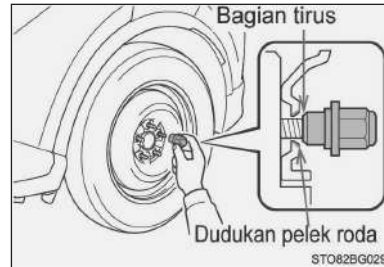
Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.

■ Memasang ban cadangan

- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

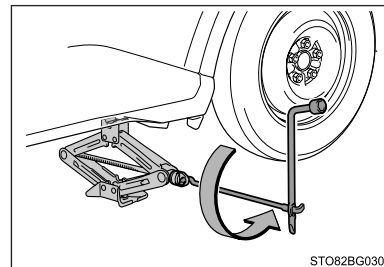


Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

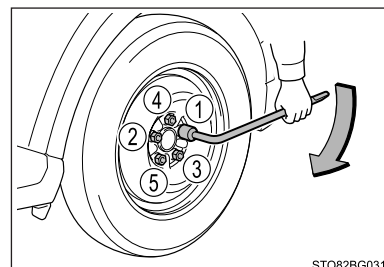


- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.



- 3 Turunkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan:

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.



Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan

Alasan untuk sistem hybrid tidak dapat dihidupkan tergantung pada berbagai situasi. Periksa hal berikut dan lakukan prosedur yang sesuai:

■ Sistem hybrid tidak akan hidup meskipun telah melakukan mengikuti prosedur menghidupkan yang benar

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Kunci elektronik mungkin tidak berfungsi dengan benar.
- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
Isilah bahan bakar kendaraan.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem immobilizer.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.
- Sistem hybrid mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tergantung pada jenis malfungsinya, langkah sementara tersedia untuk menghidupkan sistem hybrid.

■ Lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai 12-volt mungkin kendur atau berkarat.

■ Lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah.
- Satu atau kedua terminal baterai 12-volt mungkin terputus.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

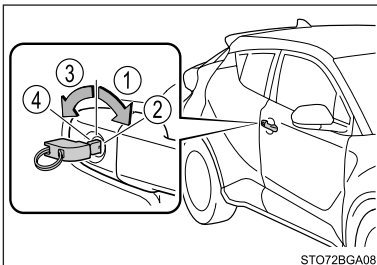
Informasi Penting

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan sistem hybrid dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

■ Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Gunakan kunci mekanikal untuk melakukan pengoperasian berikut:

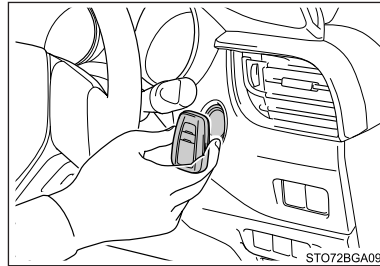



- ① Mengunci semua pintu
- ② Menutup jendela (putar dan tahan)*
- ③ Membuka penguncian semua pintu
- ④ Membuka jendela (putar dan tahan)*

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi dealer Toyota Anda.

■ Menghidupkan sistem hybrid

- ① Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.



- ② Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke power switch.
- ③ Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa  dan pesan ditunjukkan pada multi-information display.
- ④ Tekan power switch.

Dalam kejadian sistem hybrid masih tidak dapat dioperasikan, hubungi dealer Toyota Anda.

Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi 60

Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi

Dimensi

Panjang keseluruhan		4360 mm
Lebar keseluruhan		1795 mm
Tinggi keseluruhan*		1565 mm
Jarak roda		2640 mm
Tapak (Tread)	Depan	1550 mm
	Belakang	1560 mm

*: Kendaraan tanpa muatan

Mesin

Model	2ZR-FXE
Jenis	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	80.5 x 88.3 mm
Kapasitas mesin	1798 cm ³
Celah katup (mesin dingin)	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	95 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	50 L

Motor listrik (motor traksi)

Tipe	Permanent magnet synchronous motor
Output maksimum	53 kW
Momen maksimum	163 N•m

Baterai hybrid (baterai traksi)

Tipe	Baterai nikel-metal hydride
Voltase	7.2 V/module
Kapasitas	6.5 Ah (3HR)
Kuantitas	Modul 28
Voltase keseluruhan	201.6 V

Sistem pelumasan

Dengan filter	4.2 L
Tanpa filter	3.9 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Sistem pendingin

Kapasitas*	Mesin bensin	5.4 L
	Power control unit	1.4 L
Jenis cairan pendingin		Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"> ● “Toyota Super Long Life Coolant” ● Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology <p>Jangan hanya menggunakan air saja</p>

*: Kapasitas cairan pendingin adalah referensi kuantitas.
Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Ban dan pelek

► Ban 17-inch

Ukuran ban	215/60R17 96H
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Roda depan: 230 kPa Ban belakang: 230 kPa
Ukuran pelek	17 x 6 1/2J
Torsi mur pelek	103 N·m

► Ban cadangan tipe compact

Ukuran ban	T145/70D18 107M
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	420 kPa
Ukuran pelek	18 x 4T
Torsi mur pelek	103 N·m

Spesifikasi Kendaraan

Bola lampu

	Bola lampu	W	Jenis bola lampu
	Lampu kabut depan	19	Halogen H16
	Lampu kabut belakang	21	Wedge base (clear)
	Lampu plat nomor polisi	5	
Interior	Lampu interior depan/lampu baca	5	
	Lampu kompartemen bagasi	5	
	Lampu interior belakang	8	Double end

