

	Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar	
1	Untuk keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh	
2	Kelompok instrumen	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll	
3	Pengoperasian setiap komponen	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll	
4	Pengendaraan	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi	
5	Fitur interior	Penggunaan fitur interior, dll	
6	Perawatan dan perlindungan	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan	
7	Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat	
8	Spesifikasi kendaraan	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi, dll.	
	Indeks	Mencari dengan gejala	
		Mencari menurut abjad	

Informasi untuk Anda	6
Membaca pedoman ini	11
Bagaimana mencari	12
Indeks gambar.....	13

1

Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan	22
Untuk berkendara yang aman	25
Sabuk keselamatan	27
SRS airbag	32
Langkah pencegahan untuk gas buang	43

1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak di kendaraan	44
Sistem perlindungan anak ...	45

1-3. Sistem hybrid

Fitur sistem hybrid	65
Peringatan tentang sistem hybrid	69

1-4. Sistem anti pencurian

Sistem immobilizer	75
Alarm	76

2

Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator	80
Gauge dan meter	87
Multi-information display	91
Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar	97

3

Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci.....	102
------------------	-----

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu samping	106
Pintu bagasi	112
Sistem smart entry & start	118

3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan	125
Tempat duduk belakang....	126
Sandaran kepala	128

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi	130
Kaca spion dalam.....	132
Kaca spion luar	134

3-5. Membuka dan menutup jendela

Power window	137
--------------------	-----

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan	144
Barang dan muatan	154
Menarik gandengan	155

4-2. Prosedur pengendaraan

Power switch.....	156
Mode EV drive	162
Transmisi hybrid	165
Tuas lampu tanda belok	169
Rem parkir	170
Penahan Rem.....	175

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	178
Switch lampu kabut.....	183
Wiper dan washer kaca depan	184
Wiper dan washer kaca belakang	188

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar	190
---	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control	194
Pilihan mode pengendaraan	198
Toyota parking assist-sensor	200
Sistem bantu pengendaraan	208

4-6. Tips pengendaraan

Petunjuk mengemudi kendaraan hybrid	214
--	-----

5 Fitur interior

- 5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger**
 Sistem air conditioner218
- 5-2. Menggunakan lampu interior**
 Daftar lampu interior226
 • Lampu interior.....227
 • Lampu baca.....227
- 5-3. Menggunakan fitur penyimpanan**
 Daftar fitur penyimpanan ...229
 • Laci230
 • Console box230
 • Pemegang botol231
 • Pemegang gelas232
 Fitur kompartemen bagasi233
- 5-4. Menggunakan fitur interior lainnya**
 Fitur interior lainnya237
 • Pelindung matahari.....237
 • Kaca rias237
 • Jam.....238
 • Power outlet239
 • Assist grip240
 • Switch kontrol audio pada roda kemudi.....240

6 Perawatan dan perlindungan

- 6-1. Perawatan dan perlindungan**
 Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan 242
 Membersihkan dan melindungi interior kendaraan 247
- 6-2. Perawatan**
 Persyaratan perawatan 251
 Jadwal perawatan berkala 254
- 6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri**
 Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri 260
 Kap mesin 263
 Penempatan dongkrak lantai 265
 Kompartemen mesin 266
 Ban 278
 Tekanan pemompaan ban 286
 Roda..... 288
 Filter air conditioner..... 291
 Baterai kunci elektronik 294
 Memeriksa dan mengganti sekering..... 297
 Bola lampu 301

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat	310
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat....	311

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek	312
Bila Anda merasa sesuatu yang salah.....	318
Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi.....	319
Bila pesan peringatan ditampilkan	326
Bila Anda mengalami ban kempes (kendaraan dengan ban cadangan).....	332
Bila sistem hybrid tidak akan hidup	343
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	345
Bila baterai 12-volt lemah	348
Bila kendaraan Anda panas berlebihan....	353
Bila kendaraan terjebak.....	358

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)	362
Informasi bahan bakar	370

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi	371
--------------------------------------	-----

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi.....	379
----------------------------------	-----

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	382
Indeks alphabet	386

Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung pada spesifikasi, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal warna serta perlengkapannya.

Aksesori, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Untuk menjamin keamanan, kenyamanan dan berlakunya garansi kendaraan, Toyota menyediakan suku cadang dan produk aksesoris asli Toyota.

Berbagai jenis suku cadang dan aksesoris yang tidak asli untuk kendaraan Toyota, kini banyak tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris tersebut (bukan produk asli Toyota) dapat berpengaruh buruk terhadap keamanan kendaraan Anda, sekalipun suku cadang ini telah disahkan oleh badan tertentu. Oleh sebab itu, Toyota tidak dapat menerima garansi atau pertanggungjawaban untuk suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, baik untuk penggantian maupun pemasangan suku cadang tersebut.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli Toyota. Modifikasi dengan produk yang bukan asli dari Toyota dapat mempengaruhi kemampuan, keamanan, atau ketahanan kendaraan dan bahkan dapat menyalahi aturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau masalah pada kemampuan kendaraan sebagai akibat dari modifikasi tidak dapat ditanggung dalam jaminan/garansi kendaraan.

PT. Toyota-Astra Motor selaku Agen Pemegang Merek Toyota di Indonesia memiliki hak untuk melakukan pengadaan sebagian atau seluruh suku cadang kendaraan merek Toyota kepada pihak yang ditunjuk secara resmi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem hybrid
- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Sistem cruise control (jika dilengkapi)
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Pastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Part dan kabel tegangan tinggi pada kendaraan hybrid memancarkan gelombang elektromagnetik dalam jumlah yang sama seperti kendaraan dengan mesin bensin konvensional atau peralatan rumah tangga elektronik meskipun melindungi gelombang elektromagnetiknya.

Bunyi yang tidak diinginkan dapat terjadi dalam penerimaan dari pemancar frekuensi radio (RF-transmitter).

Rekaman data kendaraan

Toyota Anda dilengkapi dengan beberapa komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

- Putaran mesin
- Kecepatan motor listrik (kecepatan motor traksi)
- Status akselerator
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Posisi tuas transmisi
- Status baterai hybrid (baterai traksi)

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang telah dilengkapi. Selain itu, komputer ini tidak merekam percakapan, suara atau gambar.

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Event Data Recorder

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan akselerator dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

**PERINGATAN****■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan**

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Membaca pedoman ini



PERINGATAN:

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.



PERHATIAN:

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.



1 2 3... Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.



Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.



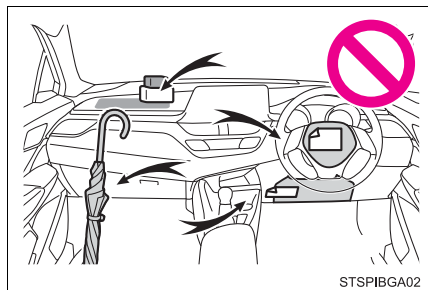
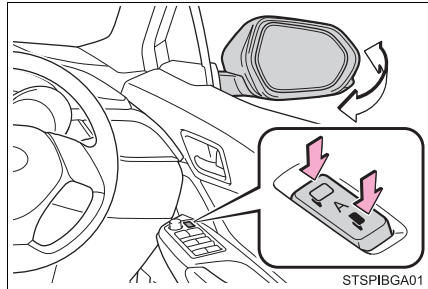
Menunjukkan hasil pengoperasian (misalnya, tutup terbuka).



Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.



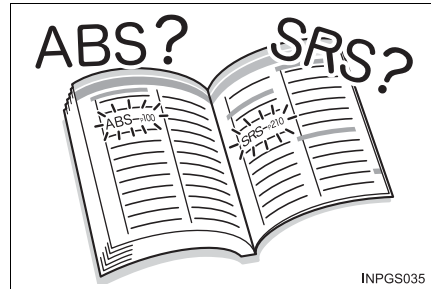
Berarti "Jangan", "Jangan lakukan ini", atau "Jangan biarkan ini terjadi".



Bagaimana mencari

■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet.....H. 386



■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambarH. 13



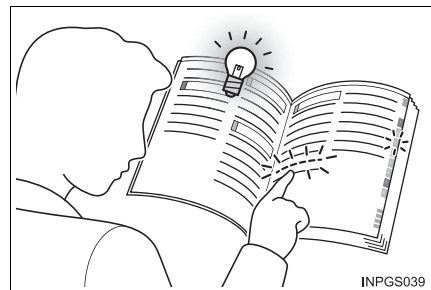
■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting)H. 382



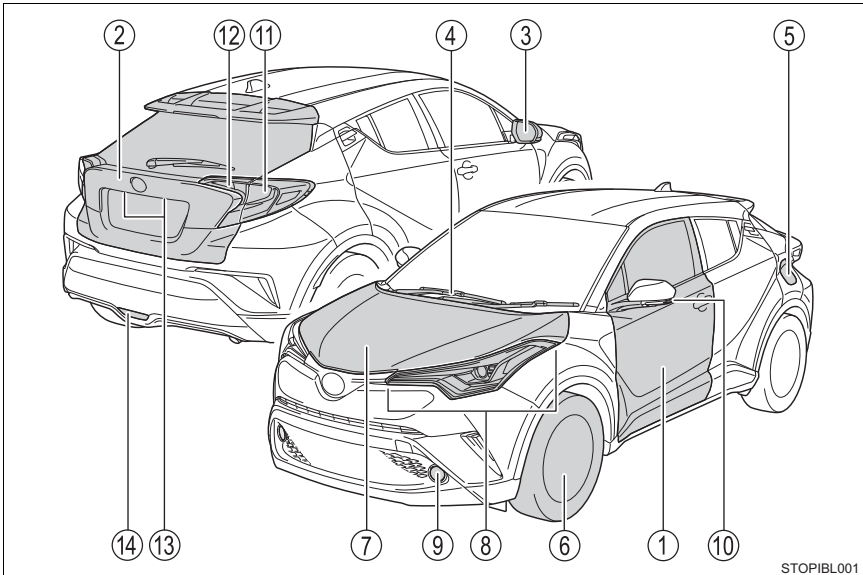
■ Mencari berdasarkan judul

- Daftar isiH. 2



Indeks gambar

Eksterior



STOPIBL001

- ① **Pintu-pintu samping** **H. 106**
 - Mengunci/Membuka Penguncian H. 106
 - Membuka/menutup jendela samping. H. 137
 - Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan kunci mekanikal H. 345
- ② **Pintu bagasi**..... **H. 112**
 - Mengunci/Membuka Penguncian H. 112
- ③ **Kaca spion luar** **H. 134**
 - Penyetelan sudut kaca spion H. 134
 - Melipat kaca spion H. 135

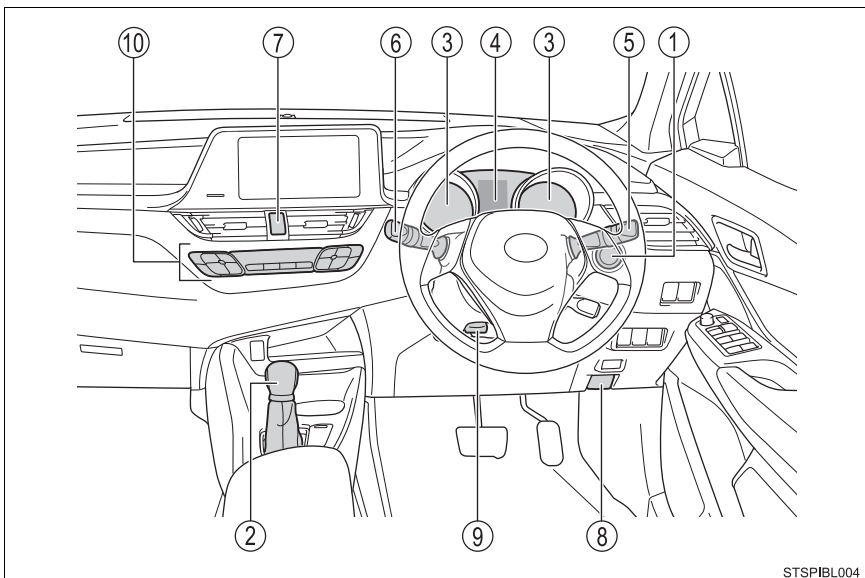
- ④ **Wiper kaca depan** H. 184
Langkah pencegahan tentang
menggunakan pencuci mobil. H. 244
- ⑤ **Pintu pengisi bahan bakar** H. 190
Metode pegisian bahan bakar H. 190
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar H. 364
- ⑥ **Ban** H. 278
Ukuran/tekanan pemompaan ban H. 368
Memeriksa/merotasi/sistem peringatan tekanan ban H. 278
Mengatasi ban yang kempes. H. 332
- ⑦ **Kap mesin** H. 263
Membuka H. 263
Oli mesin H. 365
Mengatasi panas berlebih H. 353

Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi

(Metode penggantian: H. 305, Watt: H. 373)

- ⑧ **Lampu besar/lampu posisi depan/daytime running light/
lampu tanda belok** H. 169, 178
- ⑨ **Lampu kabut depan** H. 183
- ⑩ **Lampu tanda belok samping** H. 169
- ⑪ **Lampu belakang/lampu tanda belok** H. 169, 178
- ⑫ **Lampu belakang** H. 178
Lampu mundur
Posisikan tuas transmisi ke R H. 165
- ⑬ **Lampu plat nomor polisi** H. 178
- ⑭ **Lampu kabut belakang** H. 183

Panel instrumen

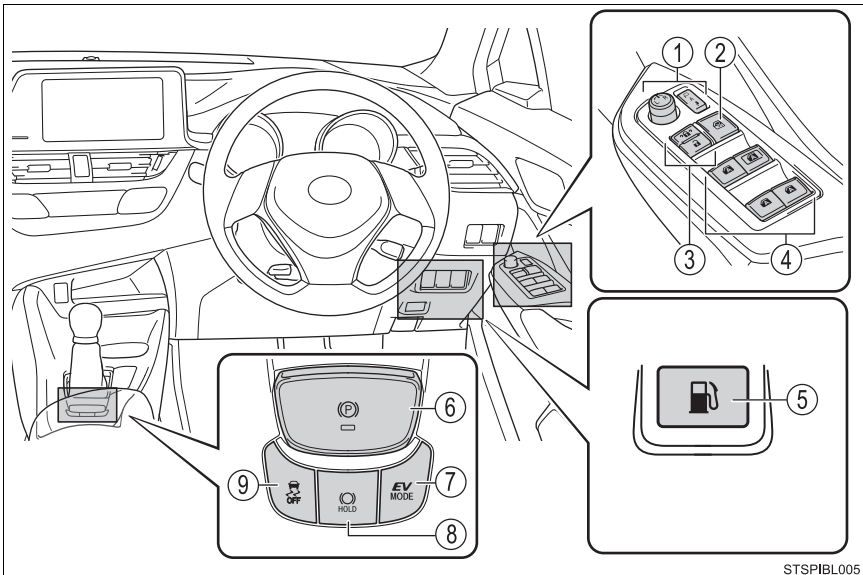


STSPIBL004

- ① **Power switch** H. 156
 - Menghidupkan sistem hybrid/mengubah mode H. 156
 - Mematikan sistem hybrid dalam keadaan darurat H. 311
 - Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan H. 343
 - Pesan peringatan H. 326
- ② **Tuas transmisi** H. 165
 - Menggeser tuas transmisi H. 165
 - Langkah pencegahan saat menderek H. 312
 - Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser H. 167
- ③ **Meter** H. 87
 - Membaca meter H. 87
 - Lampu peringatan/lampu indikator H. 80
 - Ketika lampu peringatan menyala H. 319

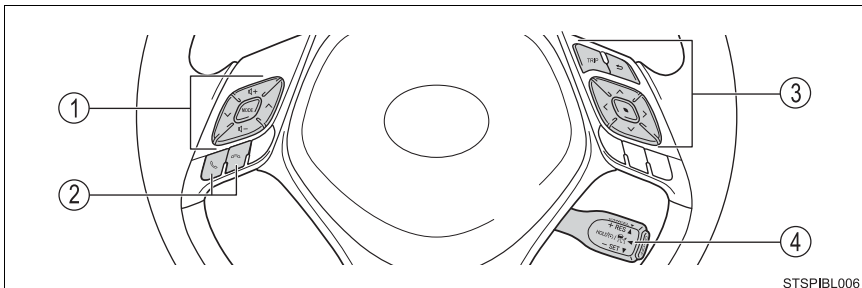
- ④ **Multi-information display** H. 91
Ketika pesan peringatan atau indikator ditampilkan H. 326
- ⑤ **Tuas lampu tanda belok** H. 169
Headlight switch H. 178
Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/
daytime running light H. 178
Lampu kabut depan/lampu kabut belakang. H. 183
- ⑥ **Switch wiper dan washer kaca depan** H. 184
Switch wiper dan washer kaca belakang H. 188
Pemakaian. H. 184, 188
Menambah fluida washer H. 277
- ⑦ **Switch flasher darurat.** H. 310
- ⑧ **Tuas pembebas kunci kap mesin** H. 263
- ⑨ **Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi** . . . H. 130
- ⑩ **Sistem air conditioner.** H. 218
Pemakaian. H. 218
Defogger kaca belakang H. 221

Switch



STSPIBL005

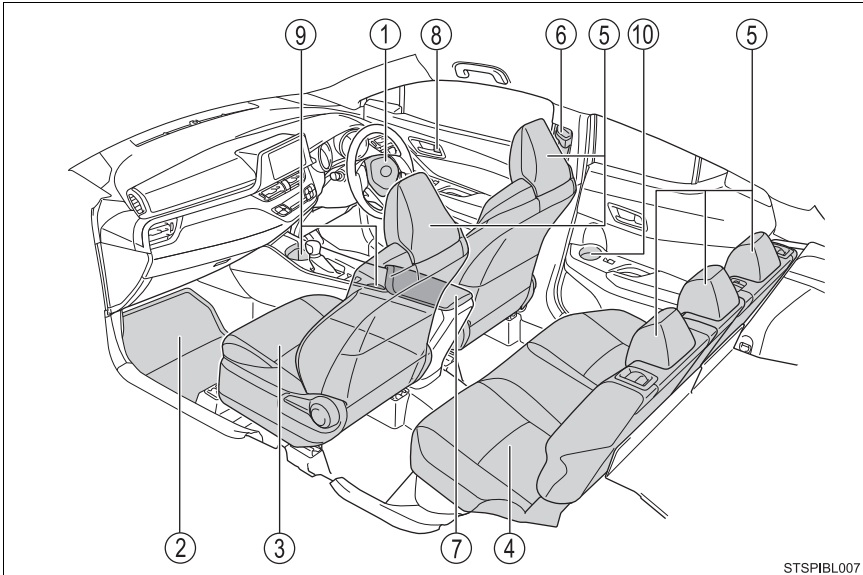
- ① Switch kaca spion luar H. 134
- ② Switch kunci jendela H. 137
- ③ Switch-switch door lock H. 108
- ④ Switch-switch power window H. 137
- ⑤ Pembuka tutup pengisian bahan bakar H. 192
- ⑥ Parking brake switch H. 170
 Mengaplikasikan/membebasakan H. 170, 171
 Buzzer/lampu/pesan peringatan H. 173, 320, 326
- ⑦ Switch mode EV drive H. 162
- ⑧ Switch penahan rem H. 175
- ⑨ Switch VSC OFF H. 209



- ① **Switch remote control audio** H. 240
- ② **Switch telepon** H. 240
- ③ **Switch kontrol meter** H. 88, 92
- ④ **Switch cruise control*** H. 194

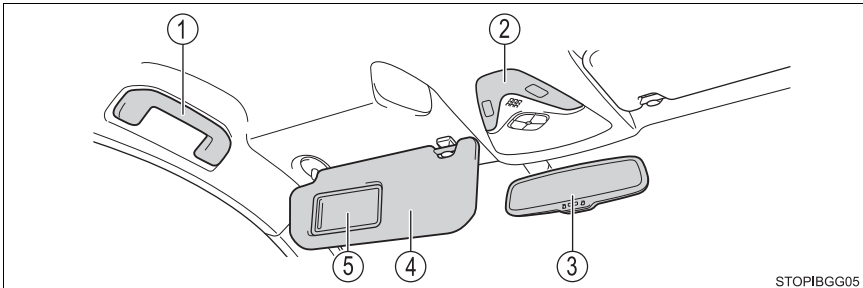
*: Jika dilengkapi

Interior



STSPIBL007

- | | |
|---------------------------------|--------|
| ① SRS airbag | H. 32 |
| ② Karpét lantai | H. 22 |
| ③ Tempat duduk depan | H. 125 |
| ④ Tempat duduk belakang | H. 126 |
| ⑤ Sandaran kepala | H. 128 |
| ⑥ Sabuk keselamatan | H. 27 |
| ⑦ Console box | H. 230 |
| ⑧ Tombol kunci sisi dalam | H. 108 |
| ⑨ Pemegang gelas | H. 232 |
| ⑩ Pemegang botol | H. 231 |



STOPIBGG05

- ① **Assist grip** H. 240
- ② **Lampu interior/lampu baca**..... H. 227
- ③ **Kaca spion dalam** H. 132
- ④ **Pelindung matahari*** H. 237
- ⑤ **Kaca rias**..... H. 237

*
: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 49)



Untuk keselamatan dan keamanan

1

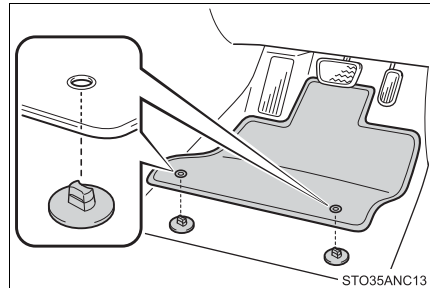
1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum pengendaraan	22
Untuk berkendara yang aman.....	25
Sabuk keselamatan	27
SRS airbag	32
Langkah pencegahan untuk gas buang	43
1-2. Keamanan anak	
Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....	44
Sistem perlindungan anak ...	45
1-3. Sistem hybrid	
Fitur sistem hybrid	65
Peringatan tentang sistem hybrid	69
1-4. Sistem anti pencurian	
Sistem immobilizer.....	75
Alarm	76

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

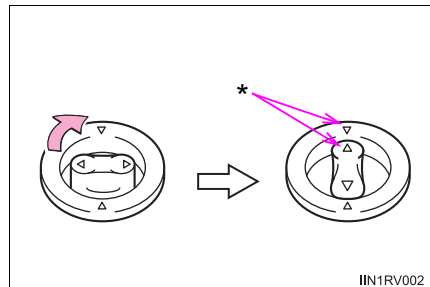
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda \triangle .



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

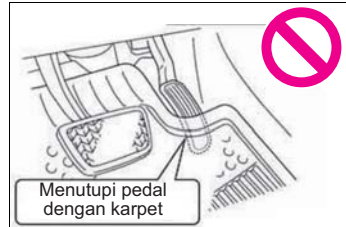
⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

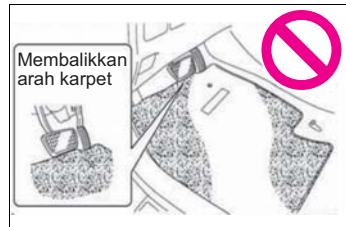
Salah melakukan dapat mengakibatkan karpet tambahan selip dapat mengganggu gerakan pedal selama pengendaraan. Hal tersebut dapat menyebabkan kendaraan melaju dengan kecepatan yang tidak terkendali atau menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan serius.

■ Ketika memasang karpet tambahan pengemudi

- Jangan menggunakan karpet tambahan yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet tambahan asli Toyota. Pemakaian karpet lantai tambahan yang tidak sesuai dapat mengganggu fungsi pedal gas, pedal rem, dan pedal kopling.



- Hindari pemasangan karpet yang saling bertumpukan (lebih dari satu)



- Hindari pemakaian karpet yang terlipat/ rusak

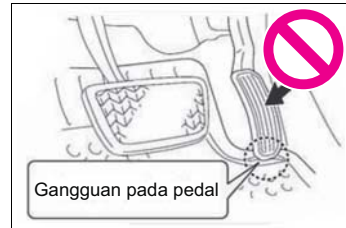


- Hindari posisi karpet yang mengganjal/ mengganggu pedal gas

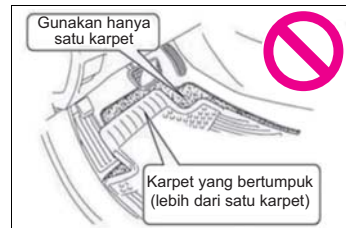


**PERINGATAN****■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi**

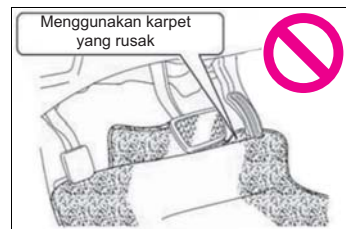
- Hindari pemasangan karpet yang terbalik



- Hindari pemasangan karpet yang salah arah



- Hindari pemasangan karpet tanpa pengait (klip)

**■ Sebelum pengendaraan**

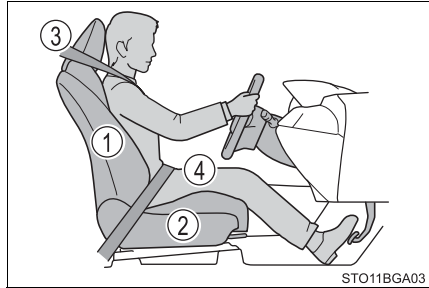
- Periksa bahwa karpet tambahan telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin mati dan tuas transmisi pada posisi P, tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet tambahan tidak mengganggu gerakan pedal.

Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar

- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 125)
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika menggenggam roda kemudi. (→H. 125, 130)
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 128)
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 27)



Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 27)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 45)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

(→H. 132, 134)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

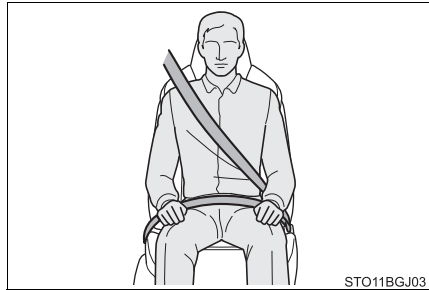
- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk. Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan. Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah. Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

Sabuk keselamatan adalah alat utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Pastikan pengemudi dan semua penumpang harus memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

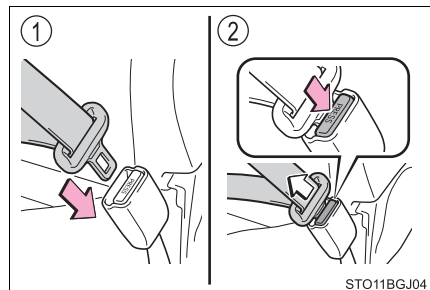
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.



Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan

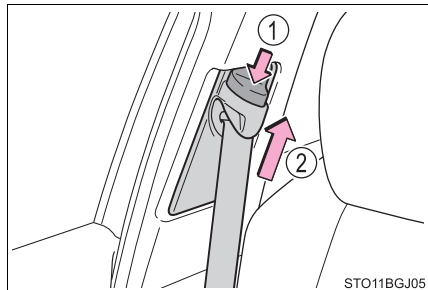
- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.



Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

- ① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas.
- ② Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

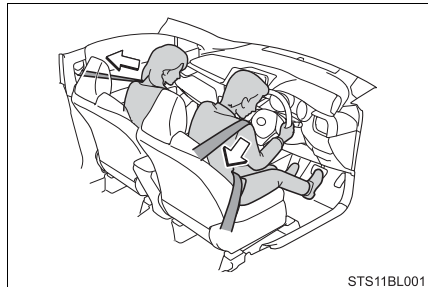


STO11BGJ05

Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.



STS11BL001

■ Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

■ Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 45)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 27)

■ Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan (tempat duduk depan)

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

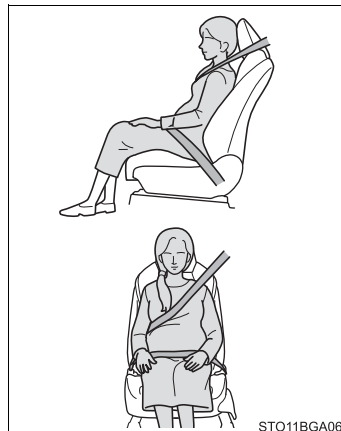
- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

Posisikan sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.



**PERINGATAN****■ Penderita sakit**

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

→H. 60

■ Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

■ Angkur bahu yang dapat disetel (tempat duduk depan)

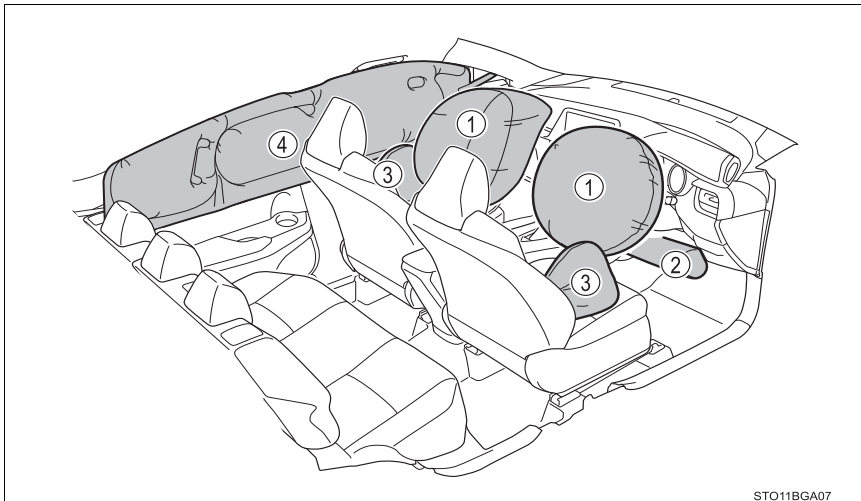
Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan. (→H. 28)

■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dan sabuk tidak terpuntir. Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag menggembung ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



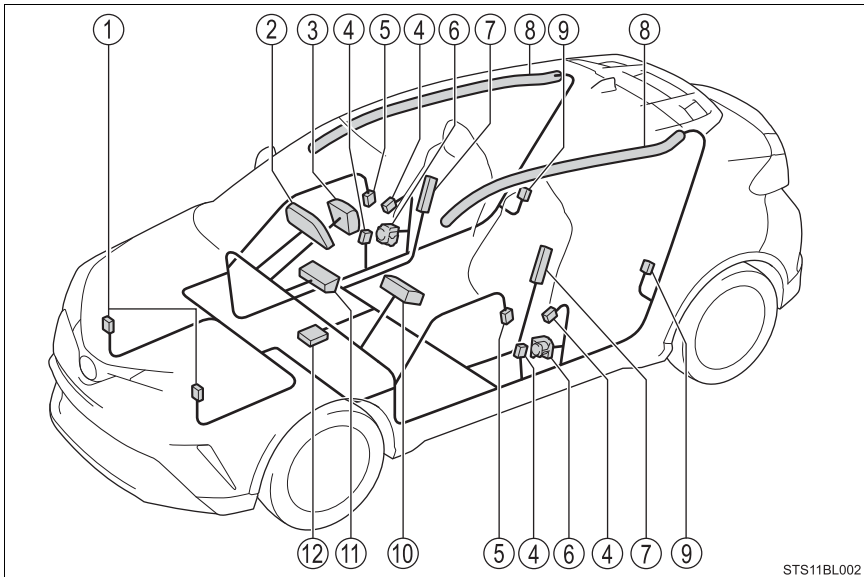
◆ SRS airbag depan

- ① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior
- ② SRS airbag lutut pengemudi
Dapat membantu memberikan perlindungan pengemudi

◆ SRS airbag samping dan curtain shield

- ③ SRS airbag samping depan
Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang tempat duduk depan
- ④ SRS airbag curtain shield
Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan dan belakang akibat tabrakan dari samping

Komponen sistem SRS airbag



- | | |
|--|--------------------------------------|
| ① Sensor benturan depan | ⑦ Airbag samping |
| ② Lampu peringatan SRS | ⑧ Airbag curtain shield |
| ③ Airbag pengemudi | ⑨ Sensor benturan samping (belakang) |
| ④ Sensor benturan samping (depan) | ⑩ Airbag penumpang depan |
| ⑤ Sensor benturan samping (pintu depan) | ⑪ Airbag lutut pengemudi |
| ⑥ Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan (depan) | ⑫ Sensor airbag assembly |

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.

- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari penggembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendalian dengan beberapa cara:

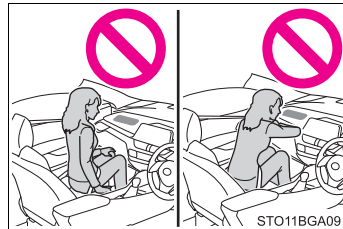
- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

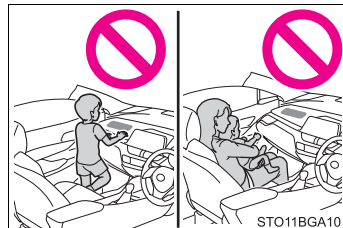
⚠ PERINGATAN

■ Langkah pencegahan SRS airbag

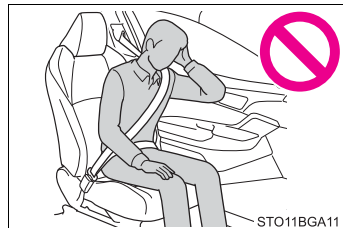
- SRS airbag penumpang depan juga mengembang dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh pengembangan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 45)
- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.
- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.

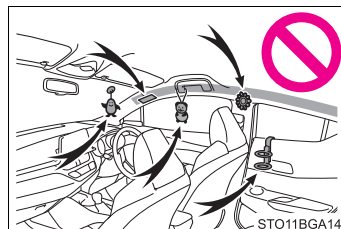
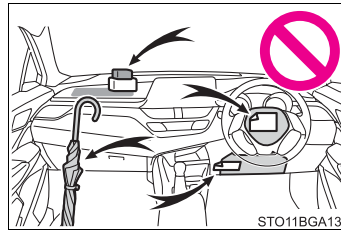
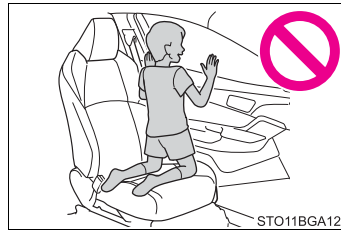


- Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang.



**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

- Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.
- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen. Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS pengemudi, penumpang depan dan airbag lutut pengemudi mengembang.
- Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca pintu samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip.



**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

- Bila penutup vinil diletakkan pada area dimana SRS airbag lutut pengemudi akan mengembang, pastikan untuk melepasnya.
- Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping mengembang karena aksesoris itu dapat mempengaruhi pengembangan SRS airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan airbag samping menjadi mengembang secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag mengembang, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, part tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.

Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau mengembang secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.

Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda lalu lintas, yang dapat bergerak atau berdeformasi
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

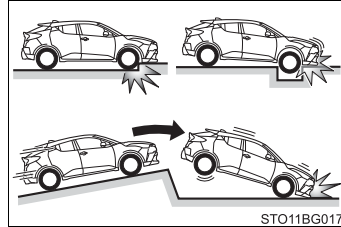
■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan yang melebihi tingkat ambang batas yang telah diatur.
- Kedua SRS curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS curtain shield airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

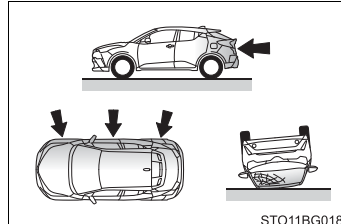
- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembungan SRS airbag depan.

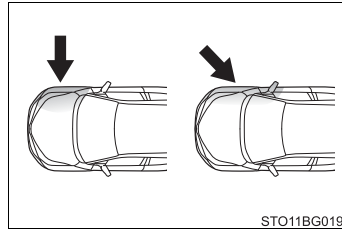
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield)

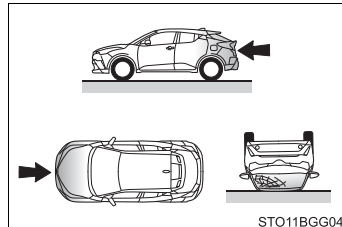
SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak menggembung bila kendaraan mengalami beturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



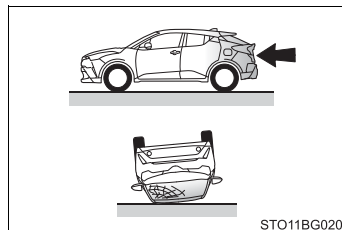
SRS airbag samping tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari arah depan
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



SRS curtain shield airbag tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

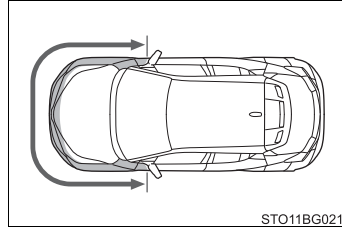
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



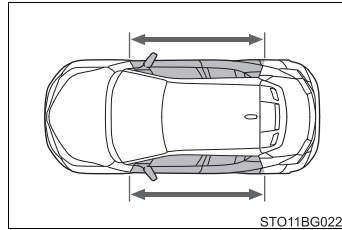
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

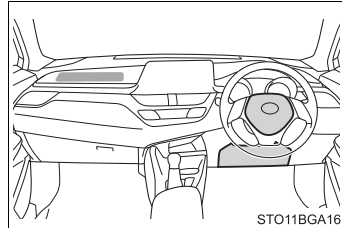
- Salah satu SRS airbag telah mengembang.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



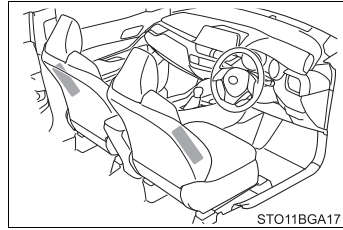
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield mengembang.



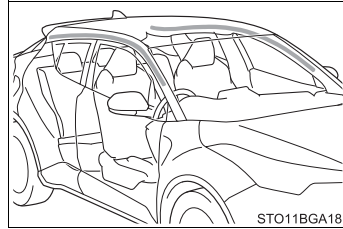
- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



- Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau pilar atas (padding), mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.



Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.



PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan sistem hybrid.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan sistem hybrid hidup dalam waktu lama.
Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Knalpot (Exhaust pipe)

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja. (→P. 109, 137)
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk, dll.



PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela samping atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

- Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

Daftar isi

Hal yang perlu diingat	H. 46
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak	H. 48
Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk	H. 51
Metode pemasangan sistem perlindungan anak	H. 58
• Sesuaikan dengan sabuk keselamatan	H. 59
• Sesuaikan dengan ISOFIX lower anchorage	H. 61
• Menggunakan angkur penambat bagian atas.....	H. 63

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.
Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, perika kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→H. 51)



PERINGATAN

■ Ketika seorang anak naik

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

**PERINGATAN****■ Menangani sistem perlindungan anak**

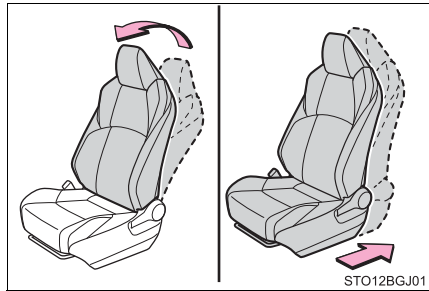
Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→H. 51) Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak**■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan**

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setelah tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

- Naikkan sandaran tempat duduk sebanyak mungkin.
- Geser tempat duduk ke posisi paling belakang.
- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.



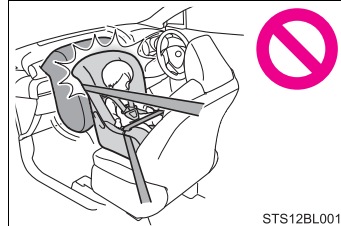
⚠ PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

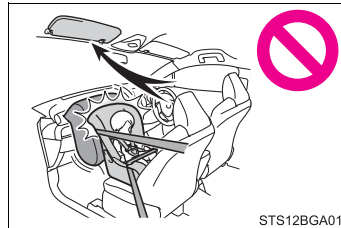
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan. Gaya pengembangan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.



- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan. Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



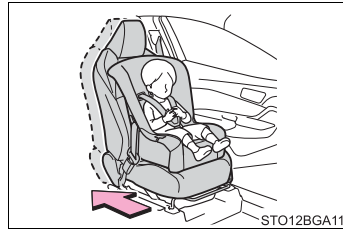
IT1171118a



PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketikan tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang.



- Jangan mengizinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi pengembangan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.



- Bila tempat duduk junior dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.

- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.

- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari srtiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→H. 53) enampikan tipe sistem perlindungan anakn yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol. Juga, direkomendasikan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk bayi Anda juga dapat dipilih.

Jika tidak, periksa [tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] untuk sistem perlindungan anak yang dirtekomendasikan. (→H. 56)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

1 Pemeriksaan standar sistem perlindungan anak.

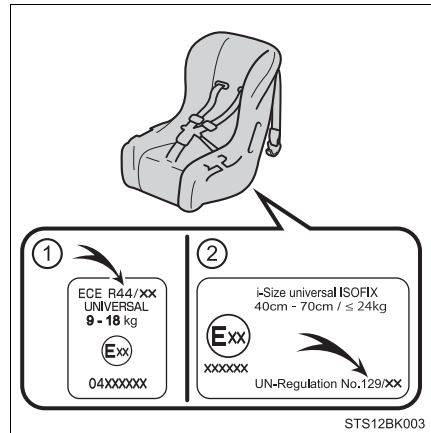
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan UN(ECE) R44*¹ atau UN(ECE) R129*^{1, 2}.

Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

- ① Tanda persetujuan UN(ECE) R44^{*3}
Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 seperti ditunjukkan.
- ② Tanda persetujuan UN(ECE) R129^{*3}
Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 seperti ditunjukkan.



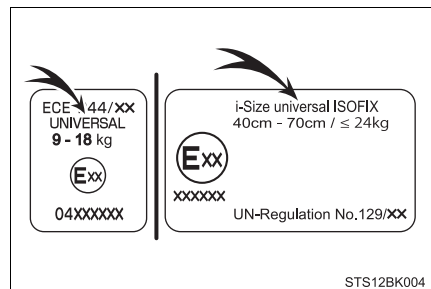
- *1: UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 adalah peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.
- *2: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.
- *3: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

2 Pemeriksaan kategori sistem perlindungan anak.

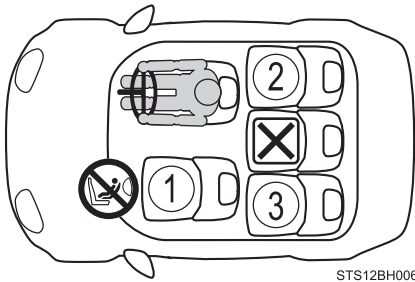
Periksa tanda persetujuan pada sistem perlindungan anak dimana kategori sistem perlindungan anak yang sesuai sebagai berikut.





Juga, jika terdapat keraguan, periksa panduan penggunaan yang disediakan bersamaan dengan sistem perlindungan anak atau hubungi penjual sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”



■ Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak



*1, 2, 3 (1)	*4 U
*2, 3 (2)	U L  
*2, 3 (3)	U L  



Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.



Perhatikan kesesuaian sistem perlindungan anak yang diberikan pada tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak (→H. 56).



Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.



Termasuk titik angkur penambat bagian atas.

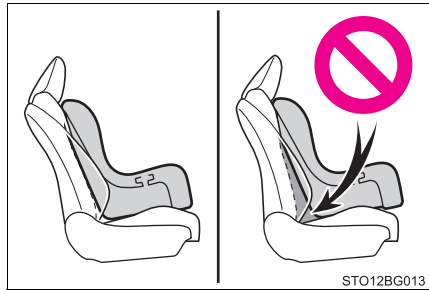


Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak.



Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

- *1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.
- *2: Setel sudut sandaran sandaran tempat duduk ke posisi tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
- *3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.
- *4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan.



■ Informasi lebih detail mengenai pemasangan CRS

Posisi tempat duduk			
Angka posisi tempat duduk	①	②	③
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (yes/no)	yes	yes	yes
Posisi tempat duduk i-Size (yes/no)	no	yes	yes
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2)	X	X	X
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2/R3)	X	R1, R2	R1, R2
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3)	X	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam berbagai “fixture” dan “size class”. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk hubungan “fixture” dan “size class”, pastikan pada tabel berikut. Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “kelas ukuran” (atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Ukuran kelas	Fixture	Penjelasan
A	F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
B	F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
B1	F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
C	R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
D	R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
E	R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
F	L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
G	L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan

■ Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompabilitas

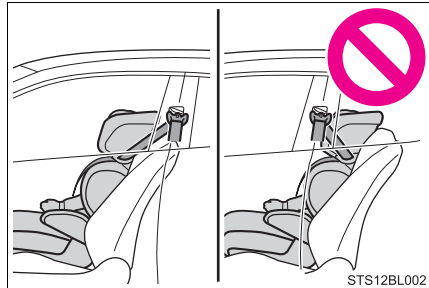
Sistem Perlindungan Anak yang Direkomendasikan		Posisi tempat duduk		
		①	②	③
0, 0+ (UN[ECE]R44) Sampai dengan 13 kg (28 lb.)	TOYOTA MINI	O	O	O
	TOYOTA MINI dengan ISO-BASE	X	O	O
i-Size (UN[ECE]R129) 61 cm sampai 100 cm / < 19 kg (40 lb.)	i-Size MIDI	X	O	O

Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN.

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.


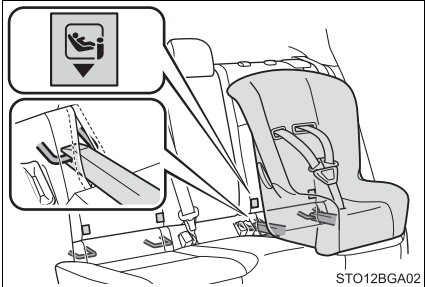
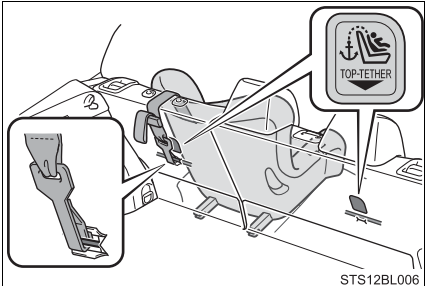
- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

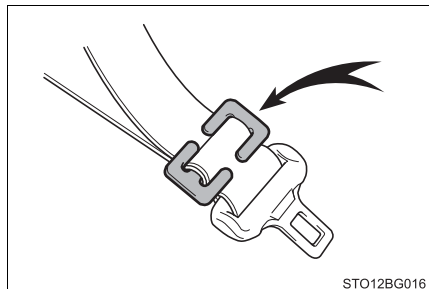
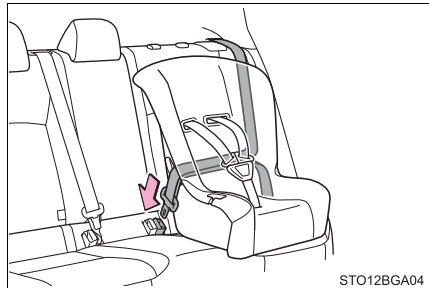
	Metode pemasangan	Halaman
Pengait sabuk keselamatan	 <p>STS12BL004</p>	H. 59
ISOFIX lower anchorage attachment	 <p>STO12BGA02</p>	H. 61
Top tether anchorage attachment	 <p>STS12BL006</p>	H. 63

■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 52, 53)

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 48 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.
- 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 128)
- 3 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.
- 4 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 60)

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli item tersebut di dealer Toyota Anda: Klip pengunci untuk sistem perlindungan anak

(No. Part 73119-22010)



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

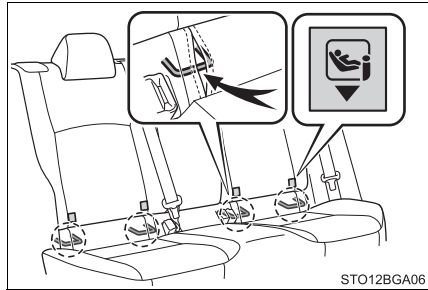
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX lower anchorages

■ ISOFIX lower anchorage (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Label menampilkan lokasi dari anchorage yang dipasang pada tempat duduk.)



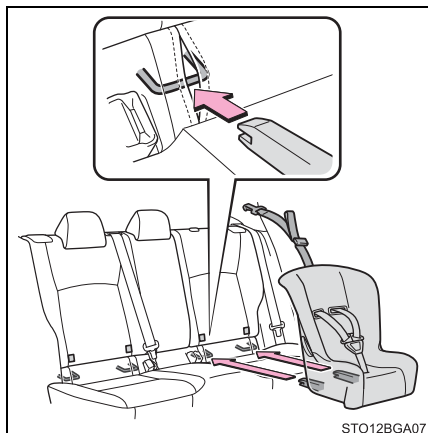
■ Pemasangan dengan ISOFIX lower anchorage (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak. Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 52, 53)

- 1 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 128)
- 2 Kaitkan gesper ke exclusive fixing bar.

Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

Bar terpasang di balik penutup anchor.



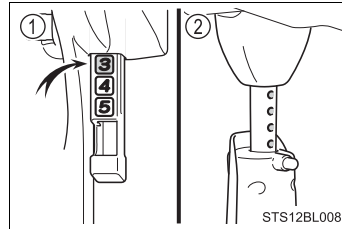
- 3 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 60)

■ Ketika menggunakan “TOYOTA MINI with ISO-BASE”

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

► Menggunakan dengan accessory parts

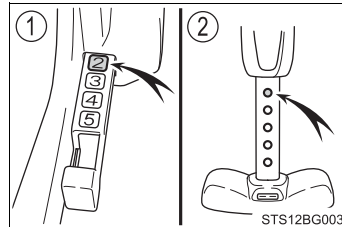
- ① Kunci konektor ISOFIX mana 3 angka dapat dilihat.
- ② Kunci penumpu kaki dimana 4 lubang dapat terlihat.



■ Ketika menggunakan “i-Size MIDI”

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

- ① Kunci konektor ISOFIX mana 2 angka dapat dilihat.
- ② Kunci penumpu kaki dimana 5 lubang dapat terlihat.



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

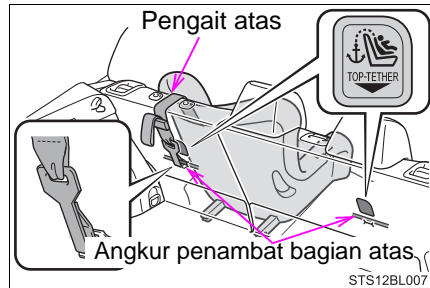
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan anchorage paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar anchorage dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ Angkur penambat bagian atas

Top tether anchorage disediakan untuk tempat duduk belakang luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.

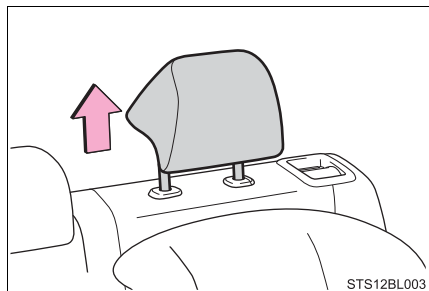


■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

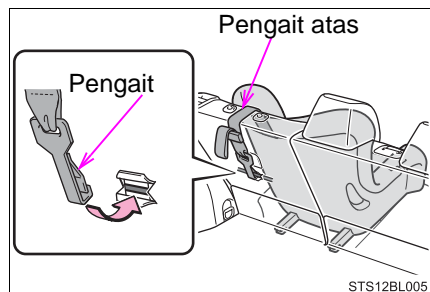
- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
(→H. 128)



- 2 Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan top strap dikancingkan dengan aman. (→H. 60)
Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.



**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

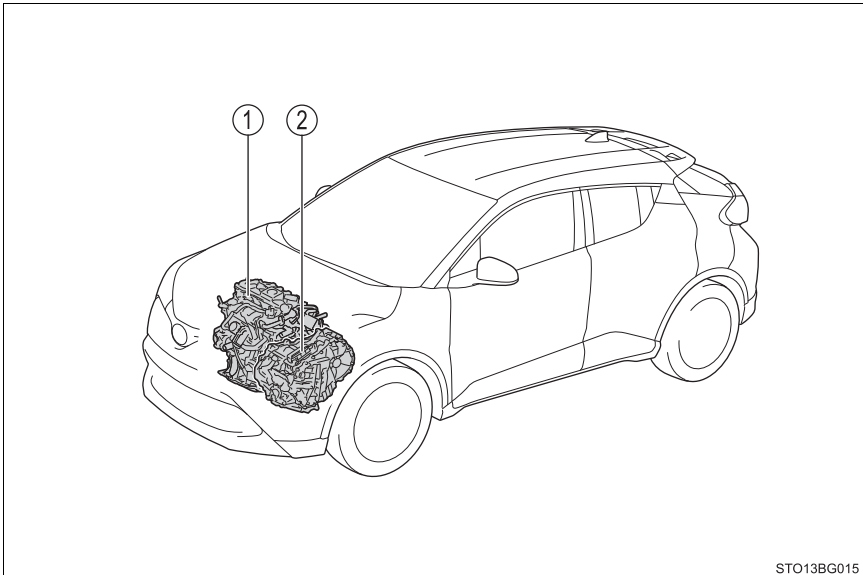
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari top tether anchorage.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

Fitur sistem hybrid

Kendaraan Anda adalah kendaraan hybrid. Kendaraan hybrid memiliki karakteristik yang berbeda dari kendaraan konvensional. Pastikan Anda cukup mengenal karakteristik kendaraan Anda, dan mengoperasikannya dengan benar.

Sistem hybrid menggabungkan penggunaan mesin bensin dan motor listrik (motor traksi) sesuai dengan kondisi pengendaraan, meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi emisi gas buang.



Ilustrasi adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

- ① Mesin bensin
- ② Motor listrik (motor traksi)

◆ Ketika berhenti/ketika berjalan pertama kali

Mesin bensin mati* ketika kendaraan dihentikan. Ketika berjalan pertama kali, motor listrik (motor traksi) menggerakkan kendaraan. Pada kecepatan rendah atau ketika jalan menurun lereng secara perlahan, mesin dimatikan* dan motor listrik (motor traksi) diaktifkan.

Bila tuas transmisi di N, baterai hybrid (baterai traksi) tidak akan terisi.

*: Ketika baterai hybrid (baterai traksi) memerlukan pengisian atau memanaskan mesin, dll., mesin bensin tidak akan mati secara otomatis. (→H. 67)

◆ Selama pengendaraan normal

Sebagian besar menggunakan mesin bensin. Motor listrik (motor traksi) mengisi baterai hybrid (baterai traksi) seperlunya.

◆ Ketika berakselerasi secara mendadak

Ketika pedal gas ditekan dengan kuat, power dari baterai hybrid (baterai traksi) ditambahkan ke mesin bensin melalui motor listrik (motor traksi).

◆ Saat mengerem (pengereman regeneratif)

Roda mengoperasikan motor listrik (motor traksi) sebagai power generator, dan baterai hybrid (baterai traksi) diisi.

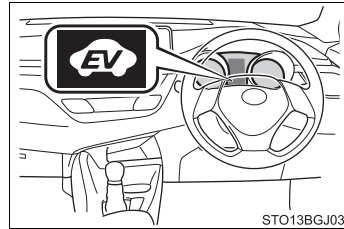
■ Pengereman regeneratif

Dalam situasi berikut, energi kinetik diubah menjadi energi listrik dan gaya deselerasi dapat diperoleh dalam hubungannya dengan pengisian baterai hybrid (baterai traksi).

- Pedal akselerator dibebaskan saat mengemudi dengan tuas transmisi di D atau B.
- Pedal rem ditekan saat mengemudi dengan tuas transmisi di D atau B.

■ Indikator EV

Indikator EV menyala ketika kendaraan berjalan hanya menggunakan motor listrik (motor traksi) atau mesin bensin dimatikan.



■ Kondisi di mana mesin bensin mungkin tidak mati

Mesin bensin dihidupkan atau dimatikan secara otomatis. Akan tetapi, tidak dapat mati secara otomatis dalam kondisi berikut*:

- Selama mesin bensin sedang dipanaskan
- Selama pengisian baterai hybrid (baterai traksi)
- Ketika temperatur baterai hybrid (baterai traksi) tinggi atau rendah
- Ketika pemanas (heater) dinyalakan

*: Tergantung pada situasinya, mesin bensin juga tidak dapat dimatikan secara otomatis dalam situasi selain yang di atas.

■ Mengisi baterai hybrid (baterai traksi)

Saat mesin bensin mengisi baterai (baterai traksi), baterai tidak perlu diisi dari sumber daya luar. Akan tetapi, jika kendaraan diparkir dalam jangka waktu yang lama maka listrik baterai hybrid (baterai traksi) secara perlahan akan habis. Untuk alasan ini, pastikan untuk mengendarai kendaraan setidaknya sekali setiap bulan selama minimal 30 menit atau 16 km. Jika baterai hybrid (baterai traksi) terisi penuh dan Anda tidak dapat menghidupkan sistem hybrid, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai 12-volt

→H. 354

■ **Setelah baterai 12-volt telah lemah atau ketika terminal baterai telah dilepas dan dipasang selama pengantian, dll.**

Mesin bensin tidak mati meskipun kendaraan sedang berjalan dengan baterai hybrid (baterai traksi). Bila hal ini berlanjut dalam beberapa hari, hubungi dealer Toyota Anda.

■ **Suara dan getaran tertentu pada kendaraan hybrid**

Kemungkinan tidak ada suara mesin atau getaran meskipun kendaraan dapat bergerak dengan indikator "READY" menyala. Untuk keselamatan, gunakan rem parkir dan pastikan posisi tuas transmisi di P ketika parkir.

Suara atau getaran berikut dapat terjadi ketika sistem hybrid beroperasi dan bukan merupakan malfungsi:

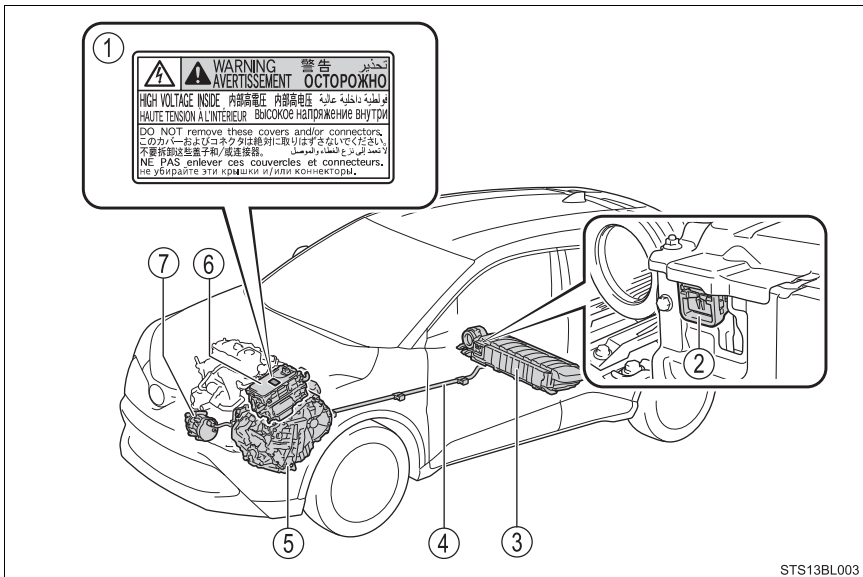
- Suara motor mungkin terdengar dari kompartemen mesin.
- Suara mungkin terdengar dari baterai hybrid (baterai traksi) ketika sistem hybrid mulai beroperasi atau dimatikan.
- Pengoperasian relay akan terdengar seperti hentakan atau berdering lembut yang akan dari baterai hybrid (baterai traksi), dibelakang tempat duduk belakang, ketika sistem hybrid mulai beroperasi atau dimatikan.
- Suara dari sistem hybrid mungkin terdengar saat pintu bagasi terbuka.
- Suaranya mungkin terdengar dari transmisi ketika mesin bensin mulai beroperasi atau dimatikan, ketika mengemudi dengan kecepatan rendah, atau selama idle.
- Suara mesin mungkin terdengar ketika melakukan akselerasi secara mendadak.
- Suara mungkin terdengar akibat pengereman regeneratif ketika pedal rem ditekan atau pedal gas dibebaskan.
- Getaran mungkin terasa ketika mesin bensin mulai beroperasi atau dimatikan.
- Suara kipas pendingin mungkin terdengar dari ventilasi udara masuk. (→H. 70)

■ **Perawatan, perbaikan, daur ulang, dan pembuangan**

Hubungi dealer Toyota Anda tentang perawatan, perbaikan, daur ulang dan pembuangan. Jangan membuang kendaraan sendiri.

Peringatan tentang sistem hybrid

Berhati-hatilah saat menangani sistem hybrid, karena sistem ini terdiri dari sistem tegangan tinggi (sekitar 600 V maksimum) begitu juga bagian yang menjadi sangat panas ketika sistem hybrid sedang bekerja. Patuhi label peringatan yang melekat pada kendaraan.

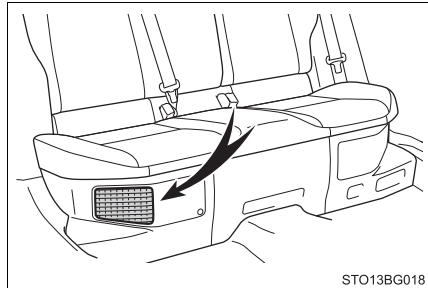


Ilustrasi adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| ① Label peringatan | ⑤ Motor listrik (motor traksi) |
| ② Service plug | ⑥ Power control unit |
| ③ Baterai hybrid (baterai traksi) | ⑦ Kompresor air conditioner |
| ④ Kabel tegangan tinggi (orange) | |

Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)

Terdapat ventilasi udara masuk di bawah samping kanan tempat duduk belakang untuk tujuan pendinginan baterai hybrid (baterai traksi). Ketika ventilasi udara masuk tersumbat, pengoperasian baterai akan dibatasi dan menyebabkan penurunan konsumsi bahan bakar.



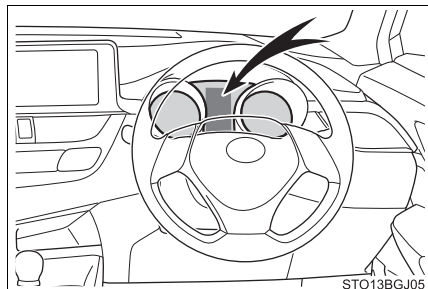
Sistem penghentian darurat

Saat level tertentu dari benturan terdeteksi oleh sensor benturan, sistem penghentian darurat memutuskan arus tegangan tinggi dan menghentikan suplay pompa bahan bakar untuk meminimalkan risiko kelistrikan dan kebocoran bahan bakar. Bila sistem penghentian darurat diaktifkan, kendaraan Anda tidak dapat dihidupkan kembali. Untuk menghidupkan kembali sistem hybrid, hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan peringatan hybrid

Sebuah pesan secara otomatis ditampilkan saat terjadi malfungsi dalam sistem hybrid atau melakukan pengoperasian yang tidak benar.

Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.



■ **Bila lampu peringatan menyala, pesan peringatan akan ditampilkan, atau baterai 12-volt diputuskan**

Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan. Dalam keadaan ini, cobalah menghidupkan sistem kembali. Bila indikator “READY” tidak menyala, hubungi dealer Toyota Anda.

■ **Kehabisan bahan bakar**

Ketika kendaraan kehabisan bahan bakar dan sistem hybrid tidak dapat dihidupkan, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan bensin setidaknya cukup untuk membuat lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 325) padam. Bila hanya terdapat sedikit bahan bakar, sistem hybrid mungkin tidak dapat dihidupkan. (Jumlah standar bahan bakar adalah sekitar 7.5 L, ketika kendaraan berada pada permukaan yang rata. Nilai ini mungkin dapat bervariasi ketika kendaraan di permukaan miring. Tambahkan lebih banyak bahan bakar ketika kendaraan berada di permukaan miring.)

■ **Gelombang elektromagnetik**

- Part dan kabel tegangan tinggi pada kendaraan hybrid menyertakan perisai elektromagnetik, dan karenanya memancarkan sekitar jumlah yang sama gelombang elektromagnetik sebagai kendaraan bertenaga bensin konvensional atau peralatan elektronik rumah.
- Kendaraan Anda dapat menyebabkan gangguan suara di beberapa pihak ketiga diproduksi radio part.

■ **Baterai hybrid (baterai traksi)**

Baterai hybrid (baterai traksi) memiliki masa pakai yang terbatas. masa pakai dari baterai hybrid (baterai traksi) dapat berubah sesuai dengan gaya dan kondisi pengendaraan.

■ **Pernyataan kesesuaian**

Model ini telah memenuhi peraturan ECE100 tentang emisi hidrogen (Keamanan baterai kendaraan listrik).

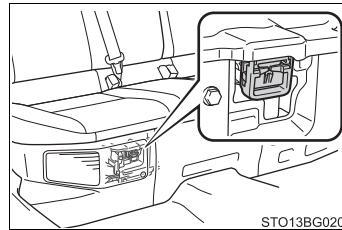


PERINGATAN

■ Peringatan tentang tegangan tinggi

Kendaraan ini memiliki sistem DC dan AC tegangan tinggi serta sistem 12-volt. Tegangan tinggi DC dan AC sangat berbahaya dan dapat menyebabkan luka bakar dan sengatan listrik yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah menyentuh, membongkar, melepas atau mengganti part, kabel atau konektor bertegangan tinggi.
- Sistem hybrid akan menjadi panas setelah dihidupkan karena sistem menggunakan tegangan tinggi. Hati-hatilah terhadap tegangan tinggi maupun temperatur tinggi, dan selalu patuhi label peringatan yang melekat pada kendaraan.
- Jangan pernah membuka lubang akses service plug yang terletak di bawah sisi kanan tempat duduk belakang. Service plug hanya digunakan bila kendaraan diperbaiki dan merupakan bagian pokok tegangan tinggi.



■ Peringatan kecelakaan di jalan

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius:

- Tepikanlah kendaraan Anda, gunakan rem parkir, posisikan tuas transmisi ke P, dan matikan sistem hybrid.
- Jangan menyentuh part, kabel dan konektor tegangan tinggi.
- Jika kabel listrik terkelupas di dalam atau luar kendaraan Anda, sengatan listrik dapat terjadi. Jangan pernah menyentuh kabel listrik yang terkelupas.
- Apabila terjadi kebocoran cairan, jangan sentuh elektrolit karena mungkin elektrolit alkali keras dari baterai hybrid (baterai traksi). Bila cairan tersebut mengenai kulit atau mata Anda, cucilah segera dengan air yang banyak atau, jika memungkinkan, larutan asam borat. Segera minta bantuan pengobatan ke dokter.
- Jika terjadi kebakaran dalam kendaraan hybrid, tinggalkan kendaraan secepat mungkin. Jangan pernah menggunakan alat pemadam kebakaran yang tidak diperuntukkan untuk kebakaran listrik. Menggunakan air meskipun dalam jumlah sedikit dapat berbahaya.
- Bila kendaraan Anda perlu diderek, lakukan dengan roda depan terangkat. Bila roda yang terhubung ke motor listrik (motor traksi) berada di tanah ketika derek, motor dapat terus menghasilkan listrik. Hal ini dapat menyebabkan kebakaran. (→H. 316)
- Hati-hati memeriksa bagian bawah kendaraan. Bila Anda menemukan cairan yang bocor ke tanah, sistem bahan bakar mungkin telah rusak. Tinggalkan kendaraan Anda sesegera mungkin.

**PERINGATAN****■ Baterai hybrid (baterai traksi)**

- Jangan pernah menjual, menyerahkan atau memodifikasi baterai hybrid. Untuk mencegah kecelakaan, buanglah baterai hybrid yang telah dilepas dari kendaraan melalui dealer Toyota Anda. Jangan membuang baterai kendaraan sendiri.

Jika baterai tidak dikumpulkan dengan baik, hal berikut ini mungkin terjadi, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Baterai hybrid mungkin ilegal dijual atau dibuang, dan itu berbahaya bagi lingkungan atau seseorang dapat menyentuh bagian tegangan tinggi, yang mengakibatkan sengatan listrik.
- Baterai hybrid dimaksudkan untuk digunakan secara khusus dengan kendaraan hybrid Anda. Jika baterai hybrid digunakan di luar kendaraan Anda atau diubah dengan cara apapun, kecelakaan seperti sengatan listrik, panas yang dihasilkan, mengeluarkan asap, ledakan dan kebocoran elektrolit dapat terjadi.

Ketika menjual atau menyerahkan kendaraan Anda, kemungkinan kecelakaan sangat tinggi karena orang yang menerima kendaraan mungkin tidak menyadari bahaya ini.

- Jika kendaraan Anda sudah dibuang tanpa melepas baterai hybrid, ada bahaya sengatan listrik yang serius jika part, kabel dan konektor tegangan tinggi tersentuh. Apabila kendaraan Anda harus dibuang, baterai hybrid harus dibuang oleh dealer Toyota atau toko layanan yang berkualitas. Jika baterai hybrid tidak dibuang dengan benar, dapat menyebabkan sengatan listrik yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

**PERHATIAN****■ Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)**

- Pastikan untuk tidak menghalangi ventilasi udara masuk dengan apapun, seperti penutup tempat duduk, tutup plastik, atau barang. Pengoperasian baterai akan dibatasi dan menyebabkan penurunan efisiensi bahan bakar.
- Bersihkan ventilasi udara masuk secara teratur untuk mencegah baterai hybrid (baterai traksi) menjadi panas yang berlebihan. (→H. 252)
- Ketika debu, dll., telah terakumulasi di dalam ventilasi udara masuk, bersihkan dengan vacuum cleaner untuk mencegah ventilasi dari penyumbatan.
- Jangan menumpahkan air atau benda asing di ventilasi udara masuk karena dapat menyebabkan hubungan pendek dan merusak baterai hybrid (baterai traksi).
- Jangan membawa sejumlah besar air seperti sebotol air dingin di dalam kendaraan. Bila air menumpahi baterai hybrid (baterai traksi), baterai mungkin rusak. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Filter terpasang pada ventilasi udara masuk. Ketika filter tetap terlihat kotor bahkan setelah membersihkan ventilasi udara masuk, bersihkan filter atau penggantian direkomendasikan. Ketika membersihkan atau mengganti filter, hubungi dealer Toyota.
Ketika "Maintenance Required For Hybrid Battery Cooling Parts At Your Dealer." ditunjukkan pada multi-information display, filter mungkin tersumbat. Bawalah filter ke dealer Toyota Anda untuk dibersihkan atau diganti.

Sistem immobilizer

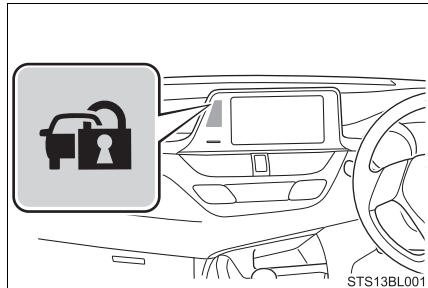
Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar sistem hybrid tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Lampu indikator berkedip setelah power switch ditekan ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah power switch ditekan ke mode ACCESSORY atau ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.



■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis sistem immobilizer.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci yang teregistrasi untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Alarm

Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

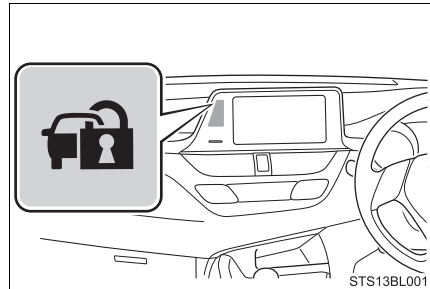
Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.

Pengaturan sistem alarm

Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik.

Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.



Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control.
- Hidupkan sistem hybrid. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

■ Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

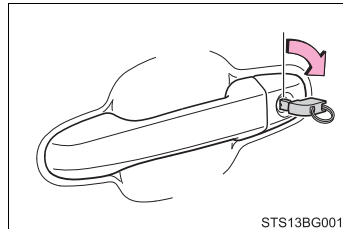
- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela ditutup sebelum alarm diatur.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:

(Menghentikan alarm akan menon-aktifkan sistem alarm.)

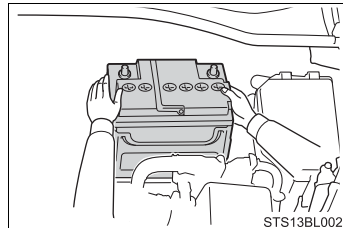
- Pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal.



- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin atau membuka penguncian kendaraan menggunakan tombol pengunci sisi dalam.



- Baterai 12-volt diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci. (→H. 354)



■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai 12-volt

**PERHATIAN****■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna**

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

2. **Kelompok instrumen**

Lampu peringatan dan indikator80

Gauge dan meter87

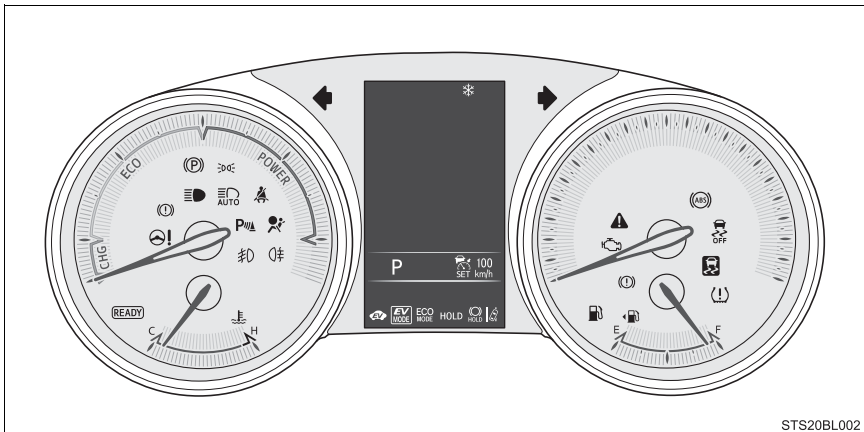
Multi-information display91

Monitor energi/
Layar konsumsi bahan bakar.....97

Lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen, panel tengah dan kaca spion luar menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.












Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar yang ditampilkan semua lampu dan indikator peringatan yang menyala.





STS20BL002

Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.










Lampu peringatan			Hal.
*1		Lampu peringatan sistem rem (merah)	H. 319
*1		Lampu indikator malfungsi	H. 319
*1		Lampu peringatan SRS	H. 320
*1		Lampu peringatan ABS	H. 320
*1		Lampu peringatan sistem electrical power steering (merah)	H. 320
*1		Lampu peringatan sistem electrical power steering (kuning)	H. 320
*1, 2		Slip indicator light	H. 320
*1		Lampu peringatan sistem rem (kuning)	H. 320
*3		Indikator rem parkir	H. 320
		Lampu peringatan level bahan bakar rendah	H. 321
		Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan	H. 321


Lampu peringatan			Hal.
*1		Lampu peringatan utama	H. 321
*1		Lampu peringatan tekanan ban	H. 321

- *1: Lampu ini menyala ketika power switch diubah ke mode "ON" untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah sistem hybrid dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- *2: Lampu menyala menunjukkan adanya malfungsi.
- *3: Lampu berkedip menunjukkan adanya malfungsi.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.

		Indikator	Hal.
		Indikator lampu tanda belok	H. 169
		Indikator lampu belakang	H. 178
		Indikator lampu besar jarak jauh	H. 179
		Indikator "READY"	H. 156
		Indikator lampu kabut depan	H. 183
		Indikator lampu kabut belakang	H. 183
		Indikator rem parkir	H. 170
		Indikator Toyota parking assist-sensor (jika dilengkapi)	H. 201
		Indikator keamanan (pada panel tengah)	H. 75, 76
*1, 2		Slip indicator light	H. 209






Indikator			Hal.
*1, 3	 OFF	Indikator VSC off	H. 210

*1: Lampu ini menyala ketika power switch diubah ke mode "ON" untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah sistem hybrid dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.






*2: Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

*3: Lampu menyala ketika sistem nonaktif.

Indikator dan simbol ditampilkan pada multi-information display

Indikator		Hal.
HOLD *	Indikator penahan rem dioperasikan	H. 175
 *	Indikator penahan rem standby	H. 175
	Indikator cruise control (jika dilengkapi)	H. 194
SET	Indikator cruise control "SET" (jika dilengkapi)	H. 194
SPORT	Indikator "SPORT"	H. 198
ECO MODE	Indikator "ECO MODE"	H. 198
	Indikator EV	H. 67
	Indikator mode EV drive	H. 162
	Indikator temperatur luar rendah	H. 87

*: Lampu ini menyala ketika power switch diubah ke mode "ON" untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah sistem hybrid dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Simbol pada multi-information display		Hal.
	Lampu peringatan sistem pengisian	H. 319
	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah	H. 319
	Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi	H. 321
	Sistem smart entry & start	H. 152
	Sistem Brake Override/Drive-Start Control	H. 322

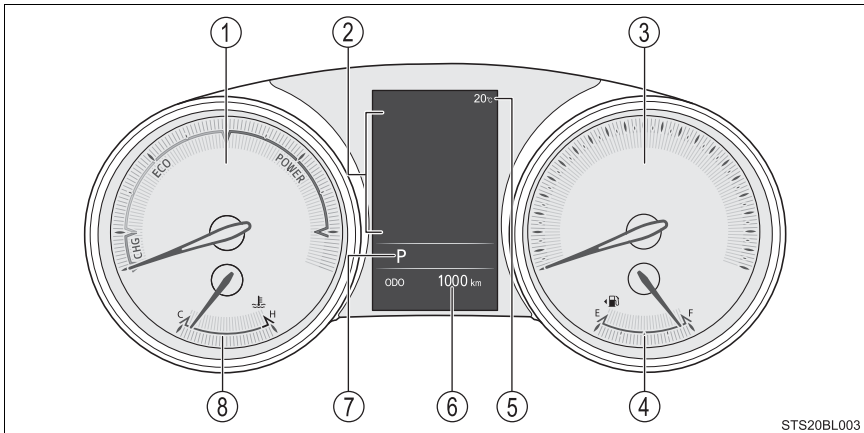


PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan sistem hybrid, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

Gauge dan meter



- ① **Indikator Sistem Hybrid**
Menampilkan output sistem hybrid atau tingkat regenerasi.
- ② **Multi-information display**
Menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi. (→H. 91)
Menampilkan pesan peringatan dalam kasus malfungsi. (→H. 326)
- ③ **Speedometer**
Putaran kecepatan kendaraan.
- ④ **Gauge bahan bakar**
Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki.
- ⑤ **Tampilan temperatur luar**
Menampilkan temperatur luar dalam range dari -40°C sampai 50°C .
Indikator temperatur luar rendah menyala ketika suhu sekitar berada di 3°C atau lebih rendah.

⑥ Menampilkan odometer dan trip meter:

Menampilkan item-item berikut.

Odometer:

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

Trip meter:

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter "A" dan "B" dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

⑦ Tampilan posisi pergeseran dan jangkauan pergeseran

Tampilan posisi pergeseran atau range pergeseran yang dipilih. (→H. 165)

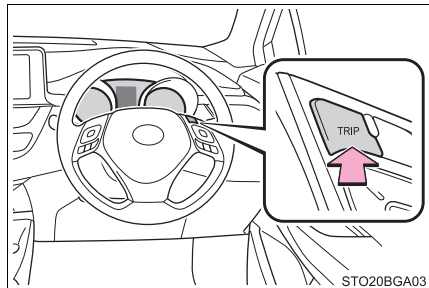
⑧ Pengukur temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan suhu cairan pendingin mesin.

Mengubah tampilan

Mengubah item pada tampilan odometer dan trip meter dengan menekan switch "TRIP".

Ketika trip meter ditampilkan, tekan dan tahan switch "TRIP" yang akan mereset trip meter.



STO20BGA03

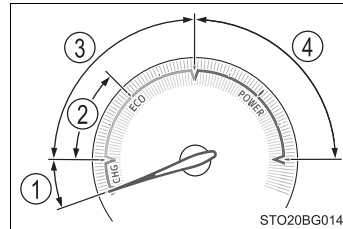
■ Meter dan tampilan menyala ketika

Power switch akan diubah ke mode ON.

■ Indikator Sistem Hybrid

- ① Area pengisian
Menunjukkan bahwa energi sedang dipulihkan melalui pengereman regeneratif.

- ② Area Hybrid Eco
Menunjukkan bahwa tenaga mesin bensin sedang tidak digunakan terlalu sering.
Mesin bensin secara otomatis akan mati dan hidup kembali dalam berbagai kondisi.



- ③ Area Eco
Menunjukkan bahwa kendaraan sedang digerakkan dengan cara yang ramah lingkungan.

- ④ Area power
Menunjukkan bahwa range pengendaraan Eco-friendly berlebihan (selama mengemudi full power, dll.)

- Dengan mempertahankan jarum indikator di area Eco, maka pengendaraan yang ramah lingkungan dapat dicapai.

- Area pengisian menunjukkan status regenerasi*. Energi yang dihasilkan kembali akan digunakan untuk mengisi baterai hybrid (baterai traksi).

*: Ketika digunakan dalam pedoman ini, "regeneration" mengacu pada konversi dari energi yang dihasilkan oleh pergerakan kendaraan menjadi energi listrik.

■ Putaran mesin

Pada kendaraan hybrid, putaran mesin tepatnya dikendalikan untuk membantu meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi emisi gas buang, dll.

Ada kalanya putaran mesin yang ditampilkan mungkin berbeda bahkan ketika kendaraan beroperasi dan kondisi mengemudi yang sama.

■ Menampilkan temperatur luar

● Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau untuk mengubah display dapat berlangsung lebih lama dari biasanya.

- Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 25 km/jam)
- Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)

● Ketika "--" ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi.
Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya**

Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah ("H"). Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 353)

Multi-information display

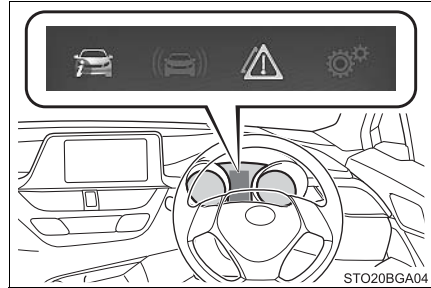
Isi tampilan

Multi-information display menunjukkan berbagai data kendaraan kepada pengemudi.

● Ikon menu

Menampilkan informasi berikut ketika ikon dipilih. (→H. 92)

Beberapa informasi mungkin ditampilkan secara otomatis tergantung pada situasi.



Informasi pengendaraan

Pilih untuk menampilkan berbagai data pengendaraan. (→H. 92)



Tampilan pesan peringatan

Pilih untuk menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi. (→H. 326)



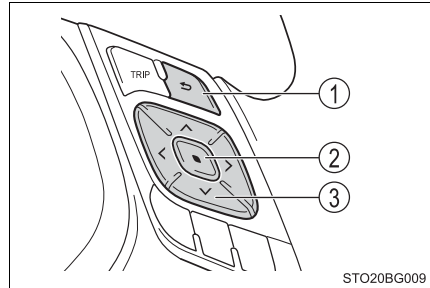
Mengatur tampilan

Pilih untuk mengubah pengaturan tampilan meter dan pengaturan pengoperasian pada beberapa fungsi kendaraan. (→H. 94)

Mengoperasikan switch kontrol meter

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.

- ① Kembali ke layar sebelumnya
- ② Enter/set
- ③ Pilih item/ubah halaman



Informasi pengendaraan

- Konsumsi bahan bakar saat ini (tampilan zona/tampilan numerik)*¹
Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini.
- onsumsi bahan bakar rata-rata (setelah reset*²/setelah start/ setelah pengisian ulang)*¹
Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak fungsi direset, sistem hybrid diaktifkan, dan kendaraan telah melakukan pengisian bahan bakar, secara masing-masing
Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sebagai referensi.
- Kecepatan rata-rata kendaraan (setelah reset*²/setelah start)*¹
Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak fungsi direset dan sistem hybrid diaktifkan, secara masing-masing
- Lamanya waktu (setelah reset*²/setelah start)*¹
Menampilkan lamanya waktu sejak fungsi direset dan sistem hybrid diaktifkan, secara masing-masing.

● Jarak (rentang pengendaraan/setelah start)*¹

Menampilkan perkiraan jarak maksimum yang dapat ditempuh dengan jumlah sisa bahan bakar dan rentang pengendaraan setelah sistem hybrid diaktifkan secara masing-masing.

- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak updated.

Pada saat mengisi bahan bakar, matikan power switch. Jika kendaraan di-isi ulang tanpa menekan power switch ke posisi "OFF", tampilan tidak dapat diperbarui.

● Pemantau energi

→H. 97

● Speedometer

Putaran kecepatan kendaraan.

● G Monitor


→H. 95

● Tampilan mati

Layar kosong ditampilkan.


*1: Dapat didaftarkan ke Informasi pengendaraan 1 dan 2. (→H. 94)


*2: Prosedur pengaturan ulang:

- Pilih fungsi yang akan di reset menggunakan switch kontrol meter dan kemudian tekan dan tahan  untuk mereset.
- Jika lebih dari satu fungsi yang dapat direset, kotak pilihan (centang) akan ditampilkan di samping fungsi ini.

Mengatur tampilan


Pengaturan dari item berikut dapat diubah, lihat ke H. 371.

Untuk fungsi yang dapat diaktifkan atau dinonaktifkan, fungsi beralih antara aktif dan nonaktif setiap kali  ditekan.

-  Toyota parking assist-sensor (jika dilengkapi) (→H. 200)

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan Toyota parking assist-sensor.

- Pilih mode pengendaraan (→H. 198)

-  Lampu kelompok instrumen (→H. 95)

Pilih untuk menyetel kecerahan lampu kelompok instrumen.

- Pengaturan Kendaraan



Pengaturan (Sistem peringatan tekanan pemompaan ban)
(→H. 280)

Pilih untuk inisialisasi sistem peringatan tekanan ban.

- Pengaturan meter


Pilih menu untuk mengatur item berikut.

- Bahasa

Pilih untuk mengubah bahasa pada tampilan.

- Units

Pilih untuk mengubah satuan pengukuran konsumsi bahan bakar.

-  pengaturan (indikator EV)

Pilih mengaktifkan/menonaktifkan indikator EV ON/OFF.

- Informasi pengendaraan 1 dan 2

Pilih untuk memilih lebih dari 2 item yang akan ditampilkan pada layar Informasi pengendaraan, hingga 2 layar Informasi pengendaraan dapat disetel.

- Pengaturan standar

Pengaturan data meter yang terdaftar atau diubah akan dihapus atau kembali ke pengaturan standar.

■ Item pengaturan

- Item pengaturan “Meter Settings” dan “Vehicle Settings” tidak dapat dipilih selama pengendaraan dan tidak dapat dioperasikan.
Juga, layar pengaturan dibatalkan sementara dalam situasi berikut.
 - Sebuah pesan peringatan akan ditampilkan.
 - Menghidupkan kendaraan.
- Pengaturan untuk fungsi yang tidak dilengkapi pada kendaraan tidak akan ditampilkan.
- Ketika fungsi dinonaktifkan, pengaturan terkait untuk fungsi tersebut tidak dapat dipilih.

■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

■ Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai 12-volt

Informasi pengendaraan akan direset.

■ Penyetel kecerahan meter

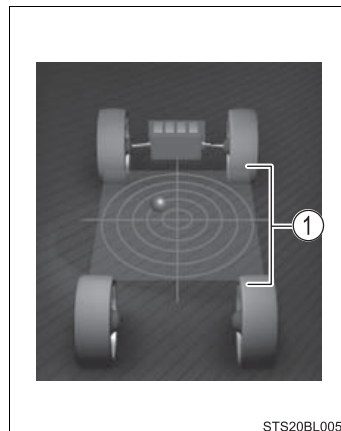
Tingkatan kecerahan meter dapat disesuaikan ketika lampu belakang menyala. Akan tetapi, ketika lingkungan sekitar terang (siang hari, dll.), tingkat kecerahan tidak dapat disesuaikan.

■ G Monitor

Item berikut ini ditampilkan.

① Tampilan G-force

Tampilan status G-force saat ini.



■ Tampilan akhir

Ketika power switch diubah ke OFF, setiap dari berikut ini akan ditampilkan pada multi-information display, dan akan mati setelah sekitar 30 detik.

- Waktu berlalu
- Jarak
- Konsumsi bahan bakar rata-rata

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengaturan tampilan**

Saat sistem hybrid perlu dihidupkan selama pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

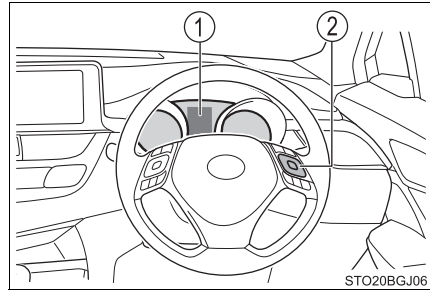
**PERHATIAN****■ Selama mengatur tampilan**

Untuk mencegah pengosongan baterai 12-volt, pastikan sistem hybrid aktif selama mengatur fitur tampilan.


Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar

Anda dapat melihat status kendaraan Anda pada multi-information display.

- ① Multi-information display
- ② Switch kontrol meter



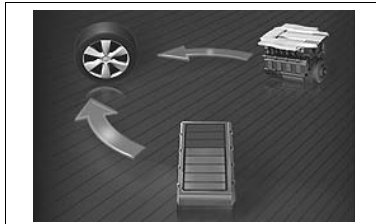
Pemantau energi

Tekan “<” atau “>” pada switch kontrol meter dan pilih  , dan kemudian tekan “^” atau “v” untuk memilih tampilan pemantau energi.

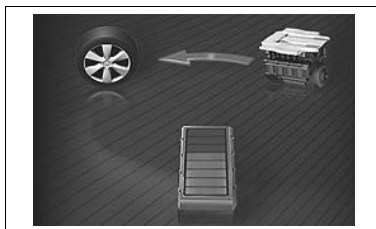
Ketika kendaraan digerakkan oleh motor listrik (motor traksi)



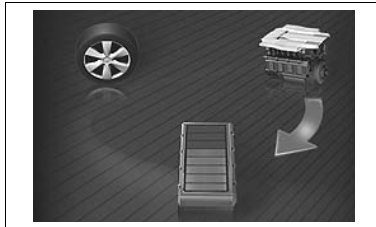
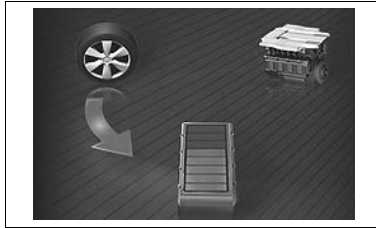
Ketika kendaraan digerakkan oleh mesin bensin dan motor listrik (motor traksi)



Ketika kendaraan digerakkan oleh mesin bensin



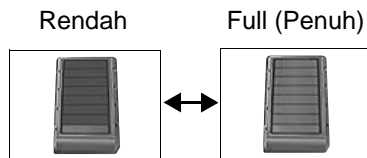
Ketika kendaraan sedang mengisi baterai hybrid (baterai traksi)



Ketika tidak ada aliran energi



Status baterai hybrid (baterai traksi)



Gambar ini hanyalah contoh, dan dapat berubah secara perlahan dari kondisi aktual

Pengoperasian setiap komponen

3

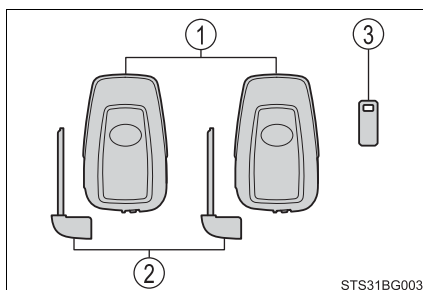
3-1. Informasi kunci	
Kunci-kunci	102
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Pintu-pintu samping	106
Pintu bagasi	112
Sistem smart entry & start.....	118
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan	125
Tempat duduk belakang	126
Sandaran kepala.....	128
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi.....	130
Kaca spion dalam	132
Kaca spion luar	134
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window.....	137

Kunci-kunci

Kunci-kunci

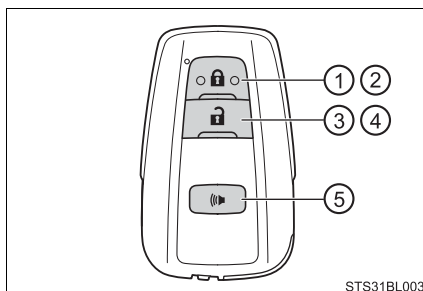
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

- ① Kunci elektronik
 - Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H. 118)
 - Mengoperasikan fungsi wireless remote control
- ② Kunci mekanikal
- ③ Plat nomor kunci



Wireless remote control

- ① Kunci semua pintu (→H. 106)
- ② Menutup jendela samping* (→H. 106)
- ③ Membuka penguncian semua pintu (→H. 106)
- ④ Membuka jendela samping* (→H. 106)
- ⑤ Membunyikan alarm (→H. 103)



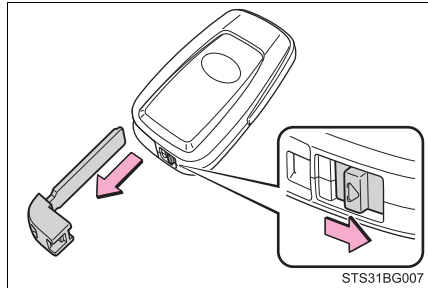
*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

Menggunakan kunci mekanikal

Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, geser tuas pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.

Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal. (→H. 349)



Mode panik

Ketika (🔊) ditekan selama lebih dari satu detik, alarm akan berbunyi terputus-putus dan lampu kendaraan akan berkedip untuk memperingatkan ada seseorang yang mencoba memaksa masuk atau merusak kendaraan Anda.

Untuk menghentikan alarm, tekan tombol manapun pada kunci elektronik.



Bila Anda kehilangan kunci mekanikal

Kunci mekanikal asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci lain dan nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda. Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci dengan fungsi wireless remote control selama di dalam kabin pesawat terbang. Bila Anda membawa kunci elektronik di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol serupa tidak tertekan secara tak sengaja. Menekan tombol kunci dengan fungsi wireless remote control akan memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start

→H. 121

■ Baterai kunci elektronik lemah

- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Bila baterai menjadi lemah, alarm akan berbunyi di dalam kabin dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display ketika sistem hybrid dinonaktifkan.
- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 294)
 - Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
 - Area deteksi menjadi lebih pendek.
 - Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.Baterai dapat ditukar oleh pengguna. (→H. 298) Namun, karena mungkin ada kerusakan pada kunci saat mengganti baterai, kami merekomendasikan bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk penggantian baterai.
- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m (3 ft.) dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:
 - TV
 - Personal Computer
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
 - Mengisi ulang telepon selular atau telepon tanpa kabel
 - Lampu belajar
 - Induction cookers

■ Ketika baterai kunci telah lemah

→H. 294

■ Konfirmasikan nomor kunci yang diregistrasi

Nomor kunci yang telah terdaftar pada kendaraan dapat dikonfirmasi. Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda.

■ Bila kunci yang digunakan salah

Silinder kunci berputar dengan bebas untuk menutupi mekanisme bagian dalam.

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya sistem wireless remote control) dapat diubah (Fitur yang dapat dikustomisasi: (→H. 371)

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan kunci**

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci elektronik.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan induction cooker, atau perlengkapan listrik medis, seperti perlengkapan terapi frekuensi rendah.
- Jangan letakkan kunci di dekat peralatan listrik medis seperti peralatan terapi frekuensi rendah atau peralatan terapi gelombang rendah, dan jangan mendekatkan ke seseorang yang dalam perawatan medis seperti rekam jantung dll.

■ Bawalah kunci elektronik pada diri Anda

Jauhkan kunci elektronik 10 cm atau lebih dari alat-alat elektronik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

■ Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait

Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ Ketika kehilangan kunci elektronik

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

Pintu-pintu samping

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

◆ Fungsi entry

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini

- ① Genggam handle pintu depan untuk membuka penguncian semua pintu.*

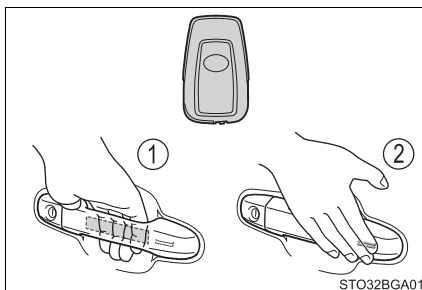
Pastikan untuk menyentuh sensor pada bagian belakang handle.

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

- ② Sentuh sensor kunci (lekukan pada sisi handle pintu depan) untuk mengunci semua pintu.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

*: Pengaturan membuka penguncian pintu dapat diubah. (→H. 110)



◆ Wireless remote control

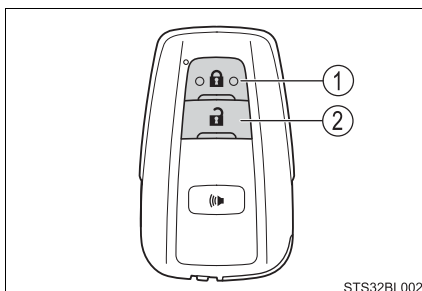
- ① Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

Tekan dan tahan untuk menutup jendela samping.*

- ② Membuka penguncian semua pintu

Tekan dan tahan untuk membuka jendela samping.*



*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Sinyal pengoperasian

Pintu-pintu:

Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/dibuka pengunciannya. (Mengunci: Satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

Jendela:

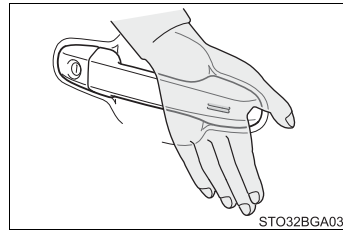
Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa beroperasi.

■ Fitur keamanan

Jika pintu tidak dibuka selama sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya, fitur keamanan akan mengunci kembali pintu kendaraan secara otomatis.

■ Ketika pintu tidak dapat dikunci oleh sensor kunci pada permukaan handle pintu depan.

Gunakan telapak tangan Anda untuk menyentuh sensor kunci.



■ Buzzer kunci pintu (door lock)

Ketika pintu tidak tertutup rapat, buzzer akan berbunyi terus-menerus selama 5 detik, jika ada yang mencoba untuk mengunci pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci pintu kembali.

■ Pengaturan alarm

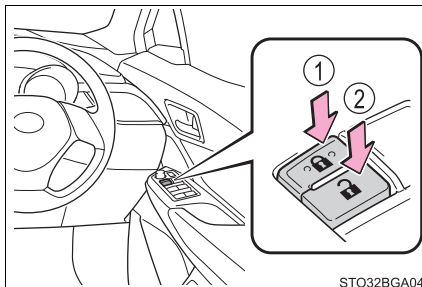
Mengunci pintu akan mengaktifkan sistem alarm. (→H. 76)

■ Jika sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.

- Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 349)
- Ganti baterai kunci dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 294)

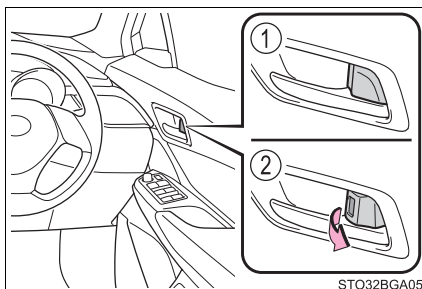
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam**◆ Switch door lock**

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu

**◆ Tombol inside lock**

- ① Mengunci pintu
- ② Membuka penguncian pintu

Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik handle dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).



Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.
- 2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Pintu tidak dapat dikunci jika power switch dalam mode ACCESSORY atau ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

Kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan pintu mungkin dikunci.

Kunci pengaman anak pintu belakang

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).



- ① Unlock (Membebaskan penguncian)
- ② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.





■ Mengubah fungsi membuka penguncian pintu

Hal ini memungkinkan untuk mengatur pintu yang terbuka pengunciannya melalui fungsi entry menggunakan wireless remote control.

- 1 Ubah power switch ke mode OFF.
- 2 Ketika lampu indikator pada permukaan kunci tidak menyala, tekan dan tahan  selama sekitar 5 detik sambil menekan dan menahan .

Perubahan pengaturan setiap waktu pengoperasian yang dilakukan, seperti yang ditunjukkan di bawah. (Ketika mengubah pengaturan secara terus menerus, lepaskan tombol, tunggu minimal 5 detik, dan ulangi langkah 2.)

Multi-information display	Fungsi membuka penguncian	Beep
	Tahan handle pintu pengemudi untuk membuka penguncian pintu pengemudi saja.	Eksterior: Beep 3 kali Interior: Satu kali berbunyi
	Menahan handel pintu penumpang depan membuka penguncian semua pintu.	
	Tahan handle pintu untuk membuka penguncian semua pintu.	Eksterior: Beep dua kali Interior: Satu kali berbunyi

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam (3 mph), lampu peringatan utama berkedip dan buzzer berbunyi menunjukkan bahwa pintu belum tertutup rapat.

Pintu yang terbuka ditampilkan pada multi-information display.

■ Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start

→H. 121

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat diubah.

⚠ PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi. Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi terkunci.
- Aktifkan kunci perlindungan-anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di belakang.

■ Ketika membuka atau menutup pintu

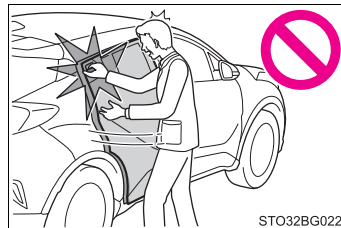
Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup. Saat membuka atau menutup pintu, tahan handle pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

■ Ketika menggunakan wireless remote control dan mengoperasikan power window

Operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan wireless remote control. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.

■ Ketika menutup pintu belakang

Berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda, dll., tidak terjepit. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



Pintu bagasi

Pintu bagasi dapat dibuka/dikunci pengunciannya dan dibuka dengan prosedur berikut ini.

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi

◆ Fungsi entry

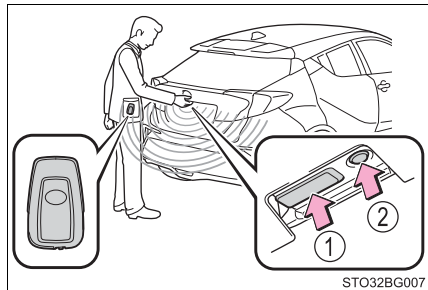
Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini

- ① Tekan tombol untuk membuka penguncian pintu bagasi.

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

- ② Tekan tombol untuk mengunci pintu bagasi.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.



◆ Wireless remote control

→H. 106

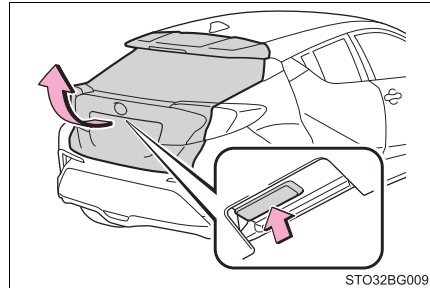
◆ Switch door lock

→H. 108

Membuka pintu bagasi

Naikkan pintu bagasi sambil menekan switch pembuka pintu bagasi.

Pintu bagasi tidak dapat ditutup segera setelah switch pembuka bagasi ditekan.

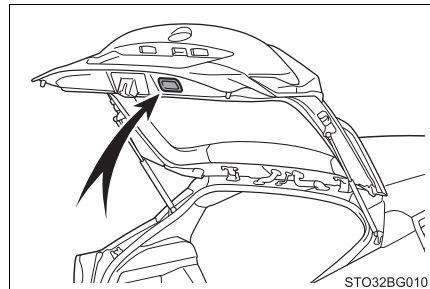


STO32BG009

Ketika menutup pintu bagasi

Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi, dan pastikan untuk menekan pintu bagasi ke bawah dari luar untuk menutupnya.

Hati-hati jangan menarik pintu bagasi menyamping ketika menutup pintu bagasi dengan handle.



STO32BG010

■ Sinyal pengoperasian

Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/ dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (Mengunci: Satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam, lampu peringatan utama berkedip dan buzzer berbunyi menunjukkan bahwa pintu belum tertutup rapat.

Pintu yang terbuka ditampilkan pada multi-information display.

■ Lampu kompartemen bagasi

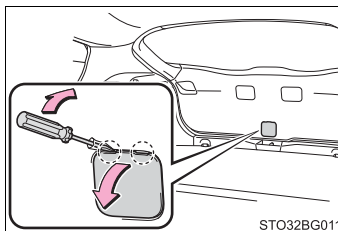
Lampu kompartemen bagasi menyala ketika bagasi dibuka.

■ Bila pembuka pintu bagasi tidak beroperasi

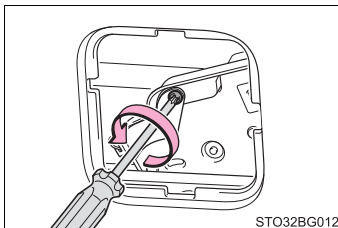
Pintu bagasi dapat dibuka dari dalam.

- 1 Menggunakan obeng, lepas tutupnya.

Untuk melindungi penutup, tempelkan kain di antara obeng dan penutup seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



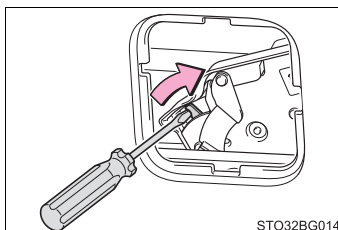
- 2 Kendurkan sekrup.



- 3 Putar tutup.



- 4 Geser tuas.



**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

- **Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan**
Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu dapat menghantam benda di dekatnya selama pengendaraan atau muatan dapat terlempar ke luar secara tidak sengaja, menyebabkan kecelakaan.
Selain itu, gas buang dapat masuk ke dalam kendaraan, yang dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan serius. Pastikan untuk menutup pintu bagasi sebelum pengendaraan.
- **Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan bahwa pintu bagasi ditutup sepenuhnya.** Jika pintu bagasi tidak ditutup sepenuhnya, pintu tersebut dapat terbuka secara tidak terduga pada saat berkendara, mengakibatkan kecelakaan.
- **Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi.** Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■ Bila anak-anak dalam kendaraan

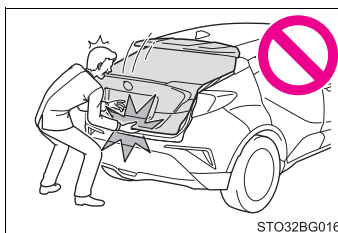
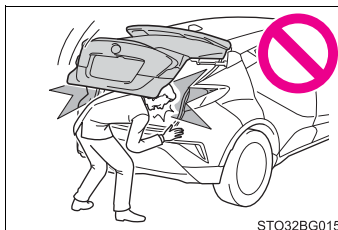
- Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- **Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi.**
Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
 - **Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi.**
Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

**PERINGATAN****■ Mengoperasikan pintu bagasi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Singkirkan beban berat, lumpur atau kotoran lainnya, dari pintu bagasi sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara kasar dalam angin yang kencang.
- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.
- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.
- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika handle pintu bagasi digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.



! PERINGATAN

- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu bagasi. Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau penyangga peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu bagasi, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.

! PERHATIAN

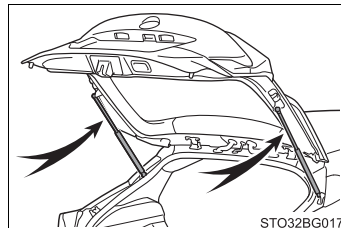
■ Penyangga peredam pintu bagasi

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda fabric lainnya.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.



- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

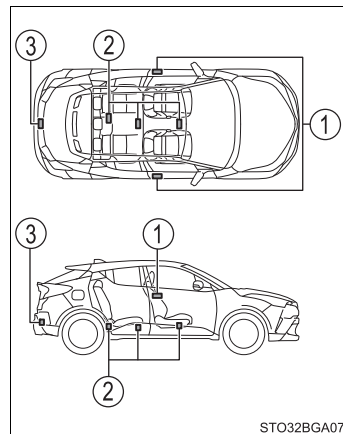
Sistem smart entry & start

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

- Mengunci dan membuka penguncian pintu (→H. 106)
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi (→H. 112)
- Menghidupkan sistem hybrid (→H. 156)

■ Lokasi antena

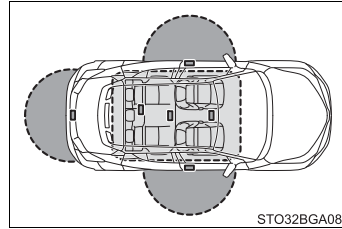
- ① Antena luar kabin
- ② Antena dalam kabin
- ③ Antena luar ruang bagasi



■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)

- Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari handle pintu sisi luar. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)



- Saat menghidupkan sistem hybrid atau mengubah mode power switch

Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

■ Alarm dan pesan peringatan

Kombinasi buzzer eksterior dan interior seperti halnya pesan peringatan yang muncul pada multi-information display digunakan untuk mencegah pencurian kendaraan dan kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pada pesan yang ditampilkan. (→H. 330)

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

Alarm	Situasi	Prosedur koreksi
Buzzer eksterior berbunyi sekali selama 5 detik	Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu telah terbuka.	Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.
Buzzer interior berbunyi terus	Power switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (atau pintu pengemudi telah dibuka saat power switch berada di dalam mode ACCESSORY).	Ubah power switch ke mode OFF dan tutup pintu pengemudi.

■ **Ketika “Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” ditampilkan pada multi-information display**

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera.



■ **Fungsi penghemat baterai**

Fungsi penghemat baterai akan diaktifkan berurutan untuk mencegah baterai kunci elektronik dan baterai 12-volt menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama.

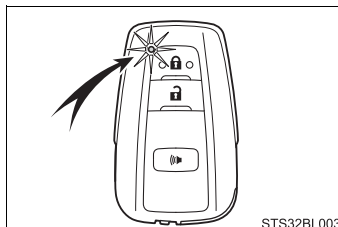
- Dalam situasi berikut ini, sistem smart entry & start terkadang dapat digunakan untuk membuka penguncian pintu.
 - Kunci elektronik berada di area sekitar 2 m dari luar kendaraan selama 10 menit atau lebih.
 - Sistem smart entry & start tidak digunakan selama 5 hari atau lebih.
- Jika sistem smart entry & start tidak digunakan selama 14 hari atau lebih, pintu tidak dapat dibuka pengunciannya kecuali pintu pengemudi. Dalam hal ini, tahan handle pintu pengemudi, atau gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk membuka penguncian pintu.

■ **Fungsi Penghemat Baterai Kunci Elektronik**

Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan  dua kali saat menekan dan menahan . Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali.

Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Sistem smart entry & start menggunakan gelombang radio yang lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem sistem immobilizer dari pengoperasian yang benar. (Cara untuk mengatasi: →H. 345)

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
 - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
 - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
 - Dompot atau tas logam
 - Koin
 - Penghangat tangan yang terbuat dari logam
 - Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
 - Radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi lain tanpa kabel
 - Kunci elektronik lain atau kunci wireless yang memancarkan gelombang radio
 - Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
 - Digital audio player
 - Portable game system
- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang
- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik
- Ketika parkir dekat pada pengukurnya

■ Catatan untuk fungsi entry

- Meskipun ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif (area deteksi), sistem tidak dapat bekerja dengan benar dalam hal berikut ini:
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat dengan jendela atau handle pintu luar, dekat masa, atau tempat yang tinggi ketika pintu dikunci atau dibuka pengunciannya.
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat masa atau tempat yang tinggi, atau terlalu dekat bagian tengah bumper belakang ketika pintu bagasi dikunci atau dibuka.
 - Kunci elektronik berada di atas panel instrumen, penutup bagasi atau lantai, atau kantung pintu, atau dalam laci ketika sistem hybrid dihidupkan atau mode power switch diubah.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen atau dekat kantong pintu ketika keluar dari kendaraan. Tergantung pada kondisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar cabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.
- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan sistem hybrid jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif, pintu mungkin akan mengunci atau terbuka pengunciannya bila air dalam jumlah besar diguyurkan pada handle pintu, seperti air hujan atau tempat pencucian mobil. (Pintu secara otomatis akan terkunci kembali kira-kira setelah 30 detik jika pintu tidak dibuka atau ditutup.)
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)
- Menyentuh sensor kunci pintu saat mengenakan sarung tangan dapat menghambat atau mencegah pengoperasian penguncian. Lepas sarung tangan dan sentuh kembali sensor kunci.
- Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:
 - Tempatkan kunci elektronik di lokasi 2 m atau lebih jauh dari kendaraan. (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
 - Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 120)

- Jika kunci elektronik berada di dalam kendaraan dan handle pintu menjadi basah selama pencucian, sebuah pesan mungkin muncul pada multi-information display dan buzzer akan berbunyi dari luar kendaraan. Untuk mematikan alarm, kunci semua pintu.
- Kotoran, lumpur dll. yang menempel pada sensor penguncian dapat menyebabkan sensor tidak berfungsi. Bersihkan sensor penguncian dan ulangi kembali pengoperasiannya.
- Pendekatan yang secara tiba-tiba ke dalam jangkauan efektif atau handle pintu dapat mencegah semua pintu terbuka pengunciannya. Dalam hal ini, kembalikan handle pintu ke posisi semula dan periksa apakah pintu terbuka pengunciannya sebelum menarik kembali handle pintu.
- Bila menggunakan kunci ketika ada kunci sejenis di sekitar Anda, maka penguncian akan terlambat terbuka walaupun setelah memegang handle pintu.
- Kuku jari tangan dapat mengikis terhadap pintu selama operasi dari handle pintu. Hati-hatilah agar tidak melukai kuku atau merusak permukaan pada pintu.

■ **Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama**

- Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan. (→H. 371)

■ **Untuk mengoperasikan sistem dengan benar**

Pastikan untuk membawa kunci elektronik ketika mengoperasikan sistem. Jangan membawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan ketika mengoperasikan sistem dari luar kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak berfungsi.)

■ Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Menggunakan kunci mekanikal. (→H. 349)
- Menghidupkan sistem hybrid: →H. 346

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya, sistem smart entry & start) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:
Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal. (→H. 106, 345)
- Menghidupkan sistem hybrid atau mengubah mode switch power: →H. 346
- Mematikan sistem hybrid: →H. 157

**PERINGATAN****■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik**

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antenna sistem smart entry & start. (→H. 118)

Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Jika perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter Anda untuk melihat apakah Anda harus menonaktifkan fungsi entry.

- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.

Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi entry.

Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan

- ① Tuas penyetel posisi tempat duduk
- ② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk
- ③ Tuas penyetelan ketinggian vertikal (jika dilengkapi)
- ④ Switch penyetel penumpu lumbar (jika dilengkapi)



PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Pastikan untuk menyediakan ruang yang cukup di sekitar kaki sehingga tidak terjepit.

■ Penyetelan tempat duduk

- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan. Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan. Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

Tempat duduk belakang

Sandaran tempat duduk pada tempat duduk belakang dapat dilipat ke bawah.

Sebelum melipat sandaran tempat duduk

- 1 Parkirlah kendaraan di tempat yang aman.

Gunakan rem parkir dengan benar dan geser tuas transmisi ke P. (→H. 165)

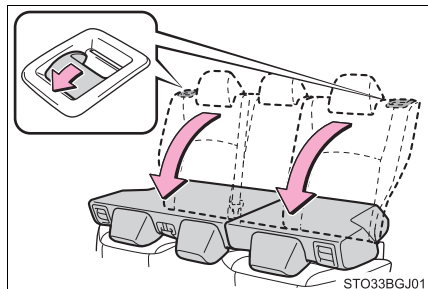
- 2 Setel posisi tempat duduk depan dan sudut sandaran tempat duduk. (→H. 125)

Tergantung pada posisi tempat duduk depan, jika sandaran dilipat ke belakang, hal tersebut dapat mengganggu pengoperasian tempat duduk belakang.

- 3 Turunkan sandaran kepala pada tempat duduk belakang. (→H. 128)

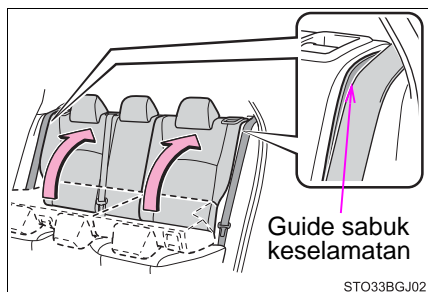
Melipat sandaran tempat duduk

Tarik tuas pembebas penguncian sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.



Mengembalikan sandaran tempat duduk belakang

Untuk menghindari terjatuh sabuk keselamatan di antara tempat duduk dan bagian dalam kendaraan, lewatkan sabuk keselamatan sisi dalam ke guide-nya dan kemudian kembalikan sandaran tempat duduk dengan aman ke posisi terkunci.



⚠ PERINGATAN

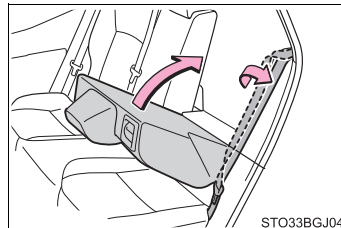
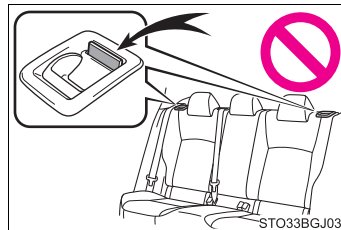
Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika melipat sandaran tempat duduk belakang ke bawah

- Jangan melipat sandaran tempat duduk ke bawah saat berkendara.
- Hentikan kendaraan di tempat yang datar, pasang rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Jangan biarkan siapa pun untuk duduk di tempat duduk tengah belakang jika tempat duduk belakang kanan dilipat ke bawah, karena gesper sabuk keselamatan tengah belakang kemudian disimpan di bawah tempat duduk yang dilipat dan tidak dapat digunakan.
- Berhati-hatilah agar tangan Anda tidak terjepit saat melipat sandaran tempat duduk belakang.
- Setel posisi pada tempat duduk depan sebelum melipat ke bawah sandaran tempat duduk belakang sehingga tempat duduk depan tidak mengganggu sandaran tempat duduk belakang ketika melipat ke bawah.

■ Setelah mengembalikan sandaran tempat duduk belakang ke posisi tegak

- Pastikan bahwa sandaran tempat duduk telah terkunci secara aman di posisinya dengan menekannya perlahan ke belakang dan ke depan. Jika sandaran tempat duduk tidak terkunci dengan aman, bagian berwarna merah pada tuas pembebas sandaran tempat duduk akan terlihat. Pastikan bahwa tanda yang berwarna merah tidak terlihat.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir atau terjepit di sandaran tempat duduk. Jika sabuk keselamatan tersangkut di antara pengait penahan sandaran tempat duduk dan palang pintu, hal itu dapat merusak sabuk keselamatan.



Sandaran kepala

Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.

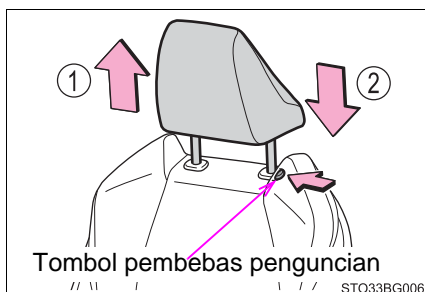
Sesuaikan sandaran kepala.

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

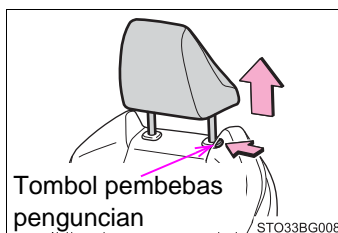
② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



■ Melepas sandaran kepala

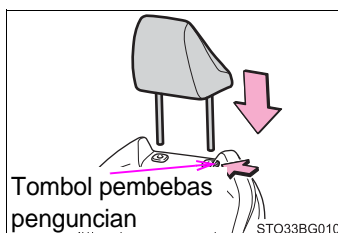
Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



■ Memasang sandaran kepala

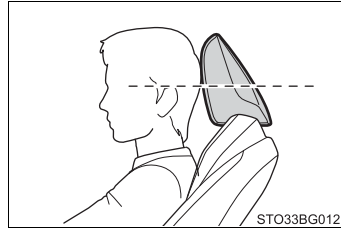
Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala.



■ Menyetel ketinggian sandaran kepala tempat duduk depan

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.

**■ Menyetel sandaran kepala tempat duduk belakang**

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

**PERINGATAN****■ Perhatian tentang sandaran kepala**

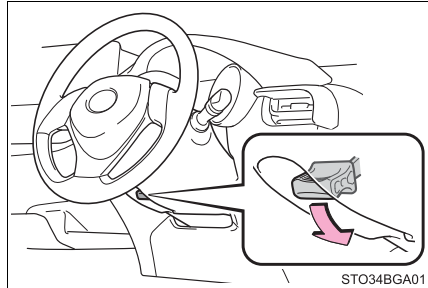
Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Roda kemudi

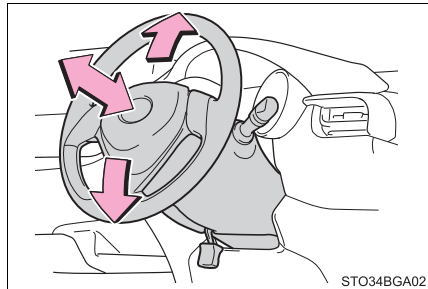
Prosedur penyetelan

- 1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



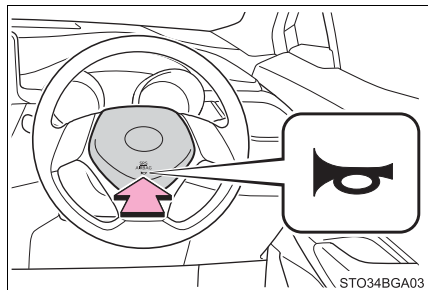
- 2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda



■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan.

Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Bila tak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara mendadak, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

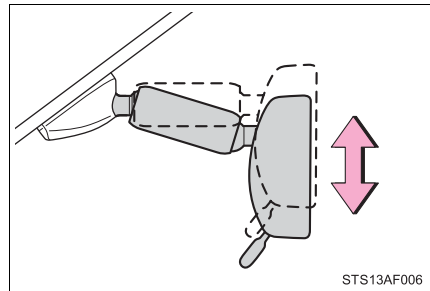
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.

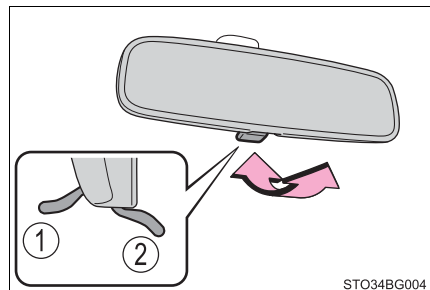


Fungsi anti-silau

► Kaca spion dalam anti silau manual

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.

- ① Posisi normal
- ② Posisi anti-silau



**PERINGATAN**

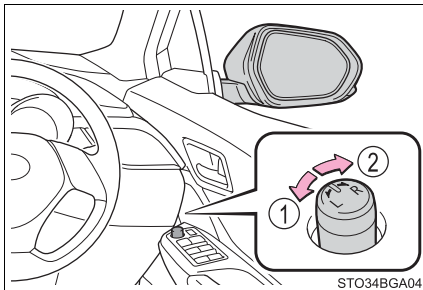
Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi.
Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

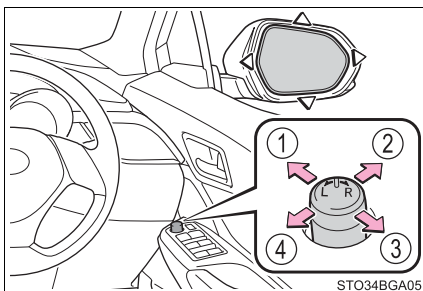
- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

- ① Kiri
- ② Kanan



- 2 Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.

- ① Naik
- ② Kanan
- ③ Turun
- ④ Kiri

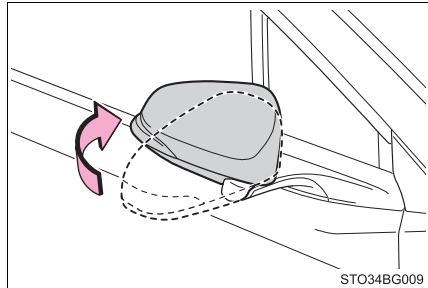


Ilustrasi menunjukkan penyetelan sisi kanan

Melipat dan membuka kaca spion

► Dari luar

Dorong kaca spion ke dalam ke arah belakang kendaraan.

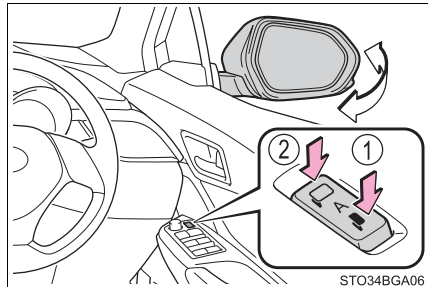


► Dari dalam

- ① Melipat kaca spion
- ② Membuka kaca spion

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis.

Mode otomatis akan terhubung dengan penguncian/ membuka penguncian pintu sehingga memungkinkan kaca spion melipat atau membuka.



■ Sudut spion dapat disetel bila

Power switch pada mode ACCESSORY atau ON.

■ Kustomisasi

Melipat dan membentangkan kaca spion otomatis dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)

**PERINGATAN****■ Poin penting saat mengemudi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.

Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

■ Ketika kaca spion bergerak

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

Power window

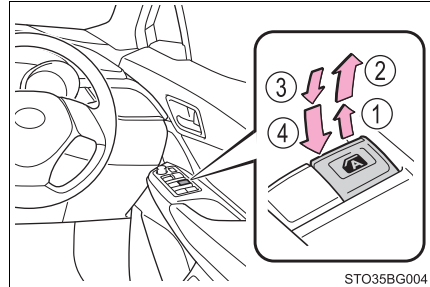
Prosedur membuka dan menutup

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch.

Operasikan switch penggerak jendela sebagai berikut:

- ① Menutup
- ② Menutup sekali sentuh*
- ③ Membuka
- ④ Membuka sekali sentuh*

*: Untuk menghentikan jendela di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.

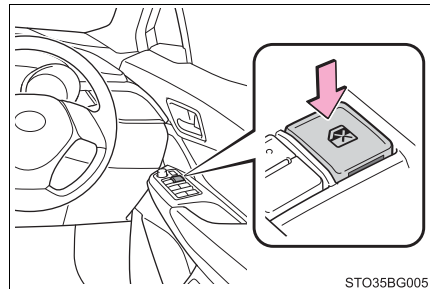


Switch kunci jendela

Tekan switch ke bawah untuk mengunci jendela penumpang.

Gunakan switch ini untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.

Tekan switch kembali untuk membuka penguncian jendela penumpang.



■ Power window dapat dioperasikan bila

Power switch di mode ON.

■ Mengoperasikan power window setelah menonaktifkan sistem hybrid

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah power switch telah diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika suatu benda terjepit di antara jendela samping dan bingkai jendela saat jendela samping menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela samping dibuka sedikit.

■ Fungsi catch protection

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela samping saat jendela samping membuka, gerakan jendela samping dihentikan.

■ Ketika jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan power switch di mode ON, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela samping dapat ditutup dan dibuka.
- Jika jendela samping tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inialisasi.

- [1] Tekan power switch ke mode ON.
- [2] Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela samping.
- [3] Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
- [4] Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela samping sepenuhnya dibuka, tetapkan menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
- [5] Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
- [6] Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela samping tertutup sepenuhnya, tetapkan menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela sedang bergerak, mulailah kembali dari awal. Jika jendela bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa..

■ Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal.* (H. 345)
- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.* (→H. 106)

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Fungsi pengingat power window terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen ketika power switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan power window terbuka.

■ Kustomisasi

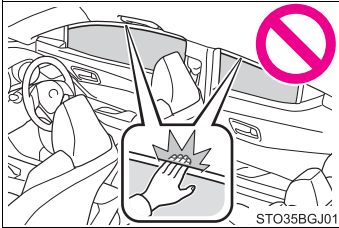
Beberapa fungsi dapat diubah. (→H. 371)

! PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Menutup jendela

- Switch power windor sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 137)
 - Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.
- 
- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal (→H. 102) dan mengoperasikan power window, operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela samping. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan jendela samping dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.
 - Ketika keluar dari kendaraan, matikan power switch, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)**

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela samping ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela samping.

■ **Fungsi catch protection**

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela samping dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda terjepit di jendela samping.

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan	144
Barang dan muatan.....	154
Menarik gandengan	155

4-2. Prosedur pengendaraan

Power switch	156
Mode EV drive.....	162
Transmisi hybrid.....	165
Tuas lampu tanda belok.....	169
Rem parkir.....	170
Penahan Rem	175

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	178
Switch lampu kabut	183
Wiper dan washer kaca depan	184
Wiper dan washer kaca belakang.....	188

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar	190
---	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control.....	194
Pilihan mode pengendaraan	198
Toyota parking assist-sensor	200
Sistem bantu pengendaraan	208

4-6. Tips pengendaraan

Petunjuk mengemudi kendaraan hybrid.....	214
---	-----

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan sistem hybrid

→H. 156

Pengendaraan

1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D. (→H. 165)

2 Bebaskan rem parkir. (→H. 171)

Jika rem parkir dalam mode otomatis, rem parkir dibebaskan secara otomatis ketika menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P. (→H. 170)

3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

Berhenti

1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.

2 Jika perlu, gunakan rem parkir.

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 165)

Memarkir kendaraan

1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.

2 Aktifkan rem parkir (→H. 171), dan geser tuas transmisi ke P. (→H. 165)

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

3 Tekan power switch untuk mematikan sistem hybrid.

4 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik pada diri Anda.

Awal jalan di tanjakan yang curam

- 1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D.
- 2 Tarik switch rem parkir dan rem parkir diatur secara manual. (→H. 171)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.
- 4 Tekan switch rem parkir dan rem parkir dibebaskan secara manual. (→H. 171)

■ Ketika awal jalan pada tanjakan yang curam

Sistem kontrol hill-start assist akan aktif (→H. 208)

■ Untuk pengendaraan efisiensi bahan bakar

Perlu diketahui bahwa kendaraan hybrid mirip dengan kendaraan konvensional, dan karenanya perlu untuk menahan diri dari kegiatan seperti percepatan mendadak. (→H. 214)

■ Mengendarai saat hujan

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Menahan output sistem hybrid (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output sistem hybrid akan ditahan.
- Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja.

■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-Awal)

- Ketika pengoperasian yang tidak biasa berikut ini dilakukan, output sistem hybrid dapat dikendalikan.
 - Ketika tuas transmisi digeser dari R ke D/B, D/B ke R, N ke R, P ke D/B, atau P ke R dengan pedal gas ditekan, pesan peringatan akan muncul di multi-information display.
 - Ketika pedal gas terlalu ditekan saat kendaraan sedang mundur.
- Saat Kontrol Gerakkan-Awal sedang diaktifkan, kendaraan Anda mengalami kesulitan keluar dari lumpur atau kotoran. Dalam keadaan seperti ini, nonaktifkan TRC (→H. 209) untuk membatalkan Kontrol Gerakkan-Awal sehingga kendaraan dapat keluar dari lumpur.

■ Pengereman di kendaraan Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1600 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 364)

■ Pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

→H. 89

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menghidupkan kendaraan

Pertahankan kaki Anda tetap menginjak pedal rem selama berhenti dengan indikator “READY” menyala. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika mengendarai kendaraan**

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
 - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
 - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
 - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Pengemudi harus memberikan perhatian ekstra untuk pejalan kaki ketika kendaraan ini hanya digerakkan oleh motor listrik (motor traksi). Karena tidak ada kebisingan mesin, para pejalan kaki dapat salah menilai gerakan kendaraan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.

Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Part yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan sistem hybrid. Mematikan sistem hybrid selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk kemudi akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

Dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 314
- Gunakan pengereman mesin (tuas transmisi ke B) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun.

Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektivitasnya. (→H. 166)
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.

Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ **Ketika menggeser tuas transmisi**

- Jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi ke posisi maju, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi "R". Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi P ketika kendaraan sedang melaju. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan sistem hybrid. Pengereman mesin tidak tersedia dengan dimatikannya sistem hybrid.
- Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan. Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Bila Anda mendengar suara berderit atau noise gesekan (indikator keausan pad rem)**

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Rotor kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan kanvas rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ **Ketika kendaraan dihentikan**

- Jangan menekan pedal gas bila tidak perlu.

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P atau N, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.

- Untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan bergerak, tetapkan menekan pedal rem saat kendaraan berhenti dengan indikator "READY" menyala, dan gunakan rem parkir bila diperlukan.

- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.

- Hindari memutar atau memacu mesin.

Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika kendaraan diparkir**

- Jangan meninggalkan kaca mata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.

Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
- Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kaca mata berubah bentuk atau retak.
- Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetal tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Selalu gunakan rem parkir, pindahkan tuas transmisi ke "P", matikan sistem hybrid dan kunci kendaraan.
Jangan meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan saat indikator "READY" menyala.
Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh knalpot (exhaust pipe) saat indikator "READY" menyala atau segera setelah mematikan sistem hybrid.
Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika tidur dalam kendaraan**

Selalu matikan sistem hybrid. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggeser tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini yang dapat menyebabkan kecelakaan, atau kebakaran karena sistem hybrid panas berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

■ **Ketika mengerem**

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.

Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.

- Bila fungsi bantuan (assist) yang dikontrol secara elektronik tidak beroperasi, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan bukit atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.

Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

- Sistem pengereman terdiri dari 2 atau lebih sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

**PERHATIAN****■ Ketika mengendarai kendaraan**

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output sistem hybrid.
- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.

■ Ketika memarkir kendaraan

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

■ Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.
Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes: →H. 332

**PERHATIAN****■ Bila menerjang jalan tergenang**

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat, dll. Melakukan hal itu dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas minyak dan cairan yang digunakan untuk transmisi, mesin hybrid, dll
- Kondisi pelumasan bearing dan persambungan suspensi (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban.



PERINGATAN

■ **Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi**

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ **Perhatian tentang ruang bagasi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk muatan dan barang-barang dalam kompartemen bagasi melebihi tinggi sandaran tempat duduk.
- Ketika Anda melipat ke bawah tempat duduk belakang, item yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
 - Pada kaki pengemudi
 - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
 - Di penutup bagasi
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

■ **Beban dan distribusi**

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau gunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



Power Switch

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan sistem hybrid atau mengubah mode power switch.

Menghidupkan sistem hybrid

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".
- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.



dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Bila tidak ditampilkan, sistem hybrid tidak dapat dihidupkan.

- 4 Tekan power switch sesaat dan kuat.

Saat mengoperasikan power switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Jika indikator "READY" menyala, sistem hybrid akan bekerja secara normal.

Tetaplah menekan pedal rem sampai indikator "READY" dinyalakan.

Sistem hybrid dapat dihidupkan dari mode power switch.

- 5 Periksa apakah indikator "READY" menyala.

Bila indikator "READY" berubah dari lampu berkedip ke menyala terang dan buzzer berbunyi, sistem hybrid dihidupkan dengan normal.

Kendaraan tidak akan bergerak ketika indikator "READY" padam.

Kendaraan dapat bergerak ketika indikator "READY" menyala meskipun mesin mati. (Mesin bensin dihidupkan atau dimatikan secara otomatis sesuai dengan status kendaraan.)



Mematikan sistem hybrid

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Aktifkan rem parkir (→H. 171), dan geser tuas transmisi ke P.
- 3 Tekan power switch.
Sistem hybrid akan nonaktif.
- 4 Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa “ACCESSORY” pada multi-information display padam.

Mengganti mode power switch

Mode dapat diubah dengan menekan power switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)

① Off*

Flasher darurat dapat digunakan.
Multi-information display tidak akan ditampilkan.

② Mode ACCESSORY

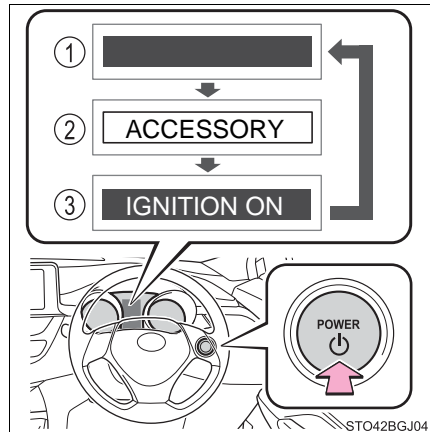
Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.
“ACCESSORY” akan muncul pada multi-information display.

③ Mode ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

“IGNITION ON” akan muncul pada multi-information display.

- *: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan sistem hybrid, power switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.



Ketika mematikan sistem hybrid dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika sistem hybrid dimatikan dengan tuas transmisi pada posisi selain dari P, power switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Lakukan prosedur berikut untuk mematikan switch:

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Periksa bahwa “ACCESSORY” dan “Turn Power OFF” ditampilkan pada multi-information display dan kemudian tekan power switch satu kali.
- 4 Periksa bahwa “ACCESSORY” dan “Turn Power OFF” pada multi-information display padam.

■ Fungsi auto power off

Bila kendaraan ditinggalkan dalam mode ACCESSORY selama lebih dari 20 menit atau mode ON (sistem hybrid tidak bekerja) selama lebih dari satu jam dengan tuas transmisi di “P”, power switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah seluruhnya baterai 12-volt melemah. Jangan meninggalkan kendaraan ketika power switch pada mode ACCESSORY atau ON dalam waktu yang lama ketika sistem hybrid mati.

■ Suara dan getaran tertentu pada kendaraan hybrid

→H. 68

■ Baterai kunci elektronik lemah

→H. 104

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

→H. 121

■ Catatan untuk fungsi entry

→H. 122

■ Bila sistem hybrid tidak hidup

- Sistem immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 75)
Hubungi dealer Toyota Anda.
- Periksa bahwa tuas transmisi dalam posisi P. Sistem hybrid tidak dapat hidup jika tuas transmisi dipindahkan dari P.
“Shift to P Position to Start.” akan ditampilkan pada multi-information display.

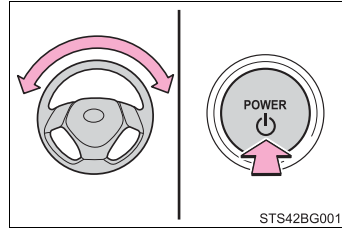
■ Steering lock

Setelah mengubah power switch ke OFF dan membuka serta menutup semua pintu, roda kemudi akan terkunci oleh fungsi steering lock. Mengoperasikan power switch kembali akan membatalkan steering lock secara otomatis.

■ Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

“Push POWER Switch while Turning Steering Wheel in Either Direction” akan ditampilkan pada multi-information display.

Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P. Tekan power switch sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.



■ Pencegahan panas berlebih dari motor kunci kemudi

Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan sistem hybrid dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor. Dalam keadaan ini, hindari pengoperasian sistem hybrid. Setelah sekitar 10 detik, steering lock motor akan berfungsi kembali.

■ Ketika “Entry & Start System Malfunction. See Owner’s Manual.” ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera.

■ Bila indikator “READY” tidak menyala

Dalam kejadian dimana indikator “READY” tidak menyala bahkan setelah melakukan prosedur yang benar untuk menghidupkan kendaraan, segera hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila sistem hybrid mengalami malfungsi

→H. 326

■ Ketika baterai kunci elektronik lemah

→H. 294

■ Pengoperasian power switch

- Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode power switch mungkin tidak berubah atau sistem hybrid mungkin tidak hidup.
- Jika mencoba untuk me-restart sistem hybrid segera setelah menekan power switch ke OFF, sistem hybrid tidak dapat dihidupkan dalam beberapa kasus. Setelah menekan power switch ke OFF, silahkan tunggu beberapa detik sebelum me-restart sistem hybrid.

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

→H. 345

**PERINGATAN****■ Saat menghidupkan sistem hybrid**

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan sistem hybrid. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan sistem hybrid dalam kondisi apapun.

Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

Jika kesalahan sistem hybrid terjadi saat kendaraan bergerak, jangan mengunci atau membuka pintu sampai kendaraan mencapai tempat yang aman dan berhenti sepenuhnya. Pengaktifan steering lock dalam keadaan ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Mematikan sistem hybrid dalam keadaan darurat

- Jika Anda ingin mematikan sistem hybrid dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan power switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (-> H. 311)

Bagaimanapun, jangan menyentuh power switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan sistem hybrid selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk kemudi akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

- Jika power switch dioperasikan saat kendaraan melaju, pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.
- Ketika menghidupkan kembali sistem hybrid setelah menonaktifkan secara darurat saat mengemudi, tekan power switch. Ketika mengaktifkan sistem hybrid setelah menonaktifkan kendaraan, geser tuas transmisi ke P dan kemudian tekan power switch.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah**

- Jangan meninggalkan power switch pada mode ACCESSORY atau ON dalam waktu yang lama tanpa menghidupkan sistem hybrid.
- Jika “ACCESSORY” atau “IGNITION ON” ditampilkan pada multi-information display saat sistem hybrid tidak bekerja, power switch tidak mati. Keluarlah dari kendaraan setelah mematikan power switch.
- Jangan mematikan sistem hybrid ketika tuas transmisi dalam posisi selain dari P. Jika sistem hybrid dimatikan saat tuas transmisi dalam posisi yang lain, power switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Jika meninggalkan kendaraan dalam mode ACCESSORY, baterai 12-volt dapat menjadi lemah.

■ Saat menghidupkan sistem hybrid

Jika sistem hybrid sulit dihidupkan, mesin harus segera diperiksa di dealer Toyota Anda.

■ Gejala menunjukkan malfungsi dengan power switch

Apabila pada saat pengoperasian power switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

Mode EV drive

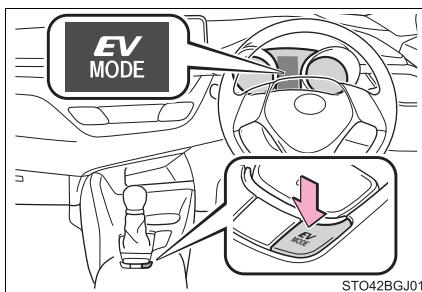
Dalam mode EV drive, tenaga listrik disuplay oleh baterai hybrid (baterai traction), dan hanya motor listrik motor (motor traksi) digunakan untuk menggerakkan kendaraan.

Mode ini memungkinkan Anda berkendara di wilayah pemukiman saat larut malam, atau di tempat parkir dalam ruangan dll. tanpa mengawatirkan suara bising dan emisi gas buang.

Mengaktifkan/menonaktifkan mode EV drive

Ketika mode EV drive diaktifkan, indikator mode EV drive akan menyala.

Menekan switch ketika mode EV drive aktif maka akan mengembalikan kendaraan pengendaraan normal (menggunakan mesin bensin dan motor listrik [motor traksi]).



■ Situasi dimana mode EV drive tidak dapat dihidupkan

Hal ini tidak memungkinkan untuk mengaktifkan mode EV drive dalam situasi berikut. Bila mode EV drive tidak dapat diaktifkan, buzzer akan berbunyi dan sebuah pesan akan muncul pada multi-information display.

- Kecepatan kendaraan tinggi.
- Pedal akselerator ditekan dengan kuat atau kendaraan pada tanjakan, dll.
- Temperatur pada sistem hybrid tinggi.
Kendaraan telah ditinggalkan di bawah terik matahari, pengendaraan di jalan berbukit, pengendaraan dengan kecepatan tinggi, dll.
- Temperatur pada sistem hybrid rendah.
Kendaraan ditinggalkan pada temperatur lebih rendah dari 0°C dalam jangka waktu yang lama dll.
- Mesin bensin sedang dipanaskan.
- Baterai hybrid (baterai traksi) lemah.
Tingkat baterai yang masih tersisa ditunjukkan dalam tampilan “Energy Monitor” adalah rendah. (→H. 97)
- Defogger kaca depan sedang digunakan.

■ Mengubah ke mode EV drive ketika mesin bensin dingin

Bila sistem hybrid dinyalakan saat mesin bensin dingin, mesin bensin secara otomatis akan hidup setelah hidup beberapa saat untuk pemanasan. Dalam keadaan ini, Anda akan tidak dapat mengaktifkan mode EV drive.

Setelah sistem hybrid dihidupkan dan indikator "READY" menyala, tekan switch mode EV drive sebelum mesin bensin diganti ke mode EV drive.

■ Pembatalan otomatis mode EV drive

Ketika berkendara dalam EV drive mode, mesin bensin dapat dihidupkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut. Ketika mode EV drive dibatalkan, buzzer akan berbunyi dan indikator mode EV drive berkedip dan padam.

- Baterai hybrid (baterai traksi) menjadi lemah.

Tingkat baterai yang masih tersisa ditunjukkan dalam tampilan "Energy Monitor" adalah rendah. (→H. 97)

- Kecepatan kendaraan tinggi.

- Pedal akselerator ditekan dengan kuat atau kendaraan pada tanjakan, dll.

Ketika hal tersebut adalah mungkin untuk menginformasikan pengemudi mengenai pembatalan otomatis di muka, layar pemberitahuan sebelumnya akan muncul di multi-information display.

■ Jarak pengendaraan yang memungkinkan saat berkendara dalam mode EV drive

Mode EV drive memungkinkan jangkauan jarak pengendaraan dari beberapa ribu meter sekitar 1 km. Namun, tergantung pada kondisi kendaraan, adanya situasi ketika mode EV drive tidak dapat digunakan. (Jarak yang memungkinkan tergantung pada level baterai hybrid [baterai traksi] dan kondisi pengendaraan.)

■ Mengubah mode pengendaraan ketika di mode EV drive

Mode EV drive dapat digunakan berhubungan dengan mode “ECO” dan mode “SPORT”.

Karena itu, mode EV drive mungkin secara otomatis dibatalkan ketika digunakan berhubungan dengan mode “SPORT”.

■ Irit bahan bakar

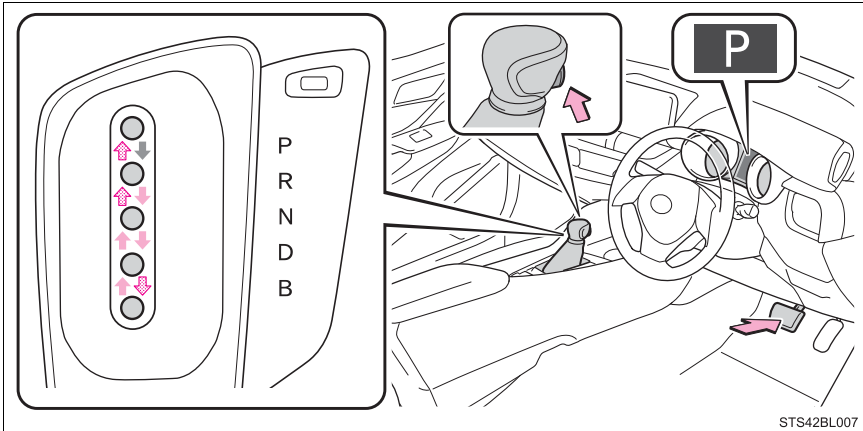
Sistem hybrid dirancang untuk mencapai konsumsi bahan bakar yang ekonomis selama pengendaraan normal (menggunakan mesin bensin dan motor listrik [motor traksi]). Pengendaraan dengan mode EV drive lebih dari yang diperlukan dapat menurunkan penghematan bahan bakar.

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Saat berkendara dalam mode EV drive, berikan perhatian khusus pada area sekitar kendaraan. Karena tidak adanya suara mesin, pejalan kaki, pengendara sepeda motor atau orang lain dan kendaraan di area mungkin tidak memperhatikan kendaraan yang sedang melaju atau mendekatinya, maka berhati-hatilah ketika mengendarainya.

Transmisi hybrid

Menggeser tuas transmisi



STS42BL007

← Saat mode power switch di ON dan pedal rem ditekan*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

← Pindahkan tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

← Pindahkan tuas transmisi secara normal.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

*: Untuk kendaraan yang dapat dipindahkan dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan sistem hybrid
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*
B	Posisi pengereman mesin

*: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mereduksi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

Memilih mode pengendaraan

→H. 198

■ Ketika mengemudi dengan cruise control diaktifkan

Meskipun ketika melakukan berikut dengan maksud mengaktifkan pengereman mesin, pengereman mesin tidak akan aktif karena cruise control tidak dapat dibatalkan.

- Ketika mengubah mode pengendaraan ke mode sport selama mengemudi dalam posisi "D". (→H. 198)

■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-awal)

→H. 145

■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika power switch dalam mode ON dan pedal rem sedang ditekan.

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

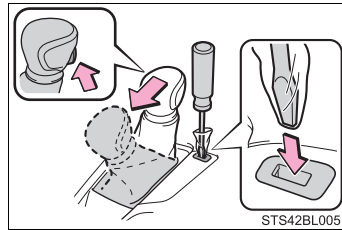
Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika tuas transmisi tidak dapat digeser saat kaki Anda menekan pedal rem bersamaan dengan menekan knob tuas transmisi, kemungkinan terdapat masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

Membebaskan shift lock:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah power switch ke mode OFF.
- 3 Tekan pedal rem.
- 4 Tekan tombol shift lock override sambil menekan tombol pada nob tuas transmisi.
Tuas transmisi dapat digeser ketika tombol ditekan.



■ Tentang pengereman mesin

Ketika posisi tuas transmisi B dipilih, membebaskan pedal gas akan mengalirkan rem mesin.

- Bila kendaraan bergerak dengan kecepatan tinggi, dibandingkan kendaraan dengan kendaraan berbahan bakar bensin biasa, deselerasi mesin pengereman terasa kurang dari kendaraan lain.
- Kendaraan dapat diakselerasi bahkan saat posisi transmisi B dipilih.

Jika kendaraan digerakkan terus menerus di posisi B, efisiensi bahan bakar akan menjadi rendah. Biasanya, pilih posisi D.

**PERINGATAN****■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

Jangan mengakselerasi atau menggeser tuas transmisi secara mendadak. Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

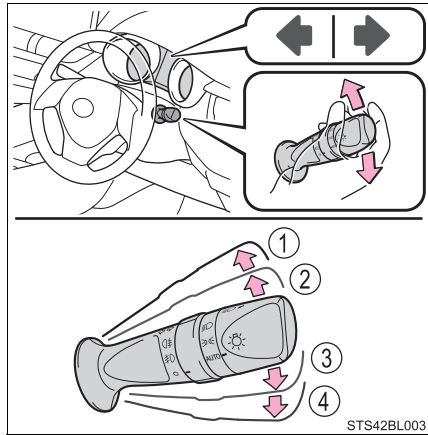
**PERHATIAN****■ Pengisian baterai hybrid (baterai traksi)**

Bila tuas transmisi di N, baterai hybrid (baterai traksi) tidak akan terisi. Untuk membantu mencegah pengosongan baterai, hindari meninggalkan tuas transmisi di N dalam jangka waktu yang lama.

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

- ① Belok kiri
- ② Berpindah jalur kiri (tekan dan setengah menahan tuas)
Lampu tanda belok kiri akan berkedip hingga Anda membebaskan tuas.
- ③ Berpindah jalur ke kanan (dorong dan setengah menahan tuas)
Lampu tanda belok kanan akan berkedip hingga Anda membebaskan tuas.
- ④ Belok kanan



■ Tanda belok dapat dioperasikan bila

Power switch di mode ON.

■ Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

Rem parkir

Pilihan dapat dibuat sesuai keinginan dari mode berikut.

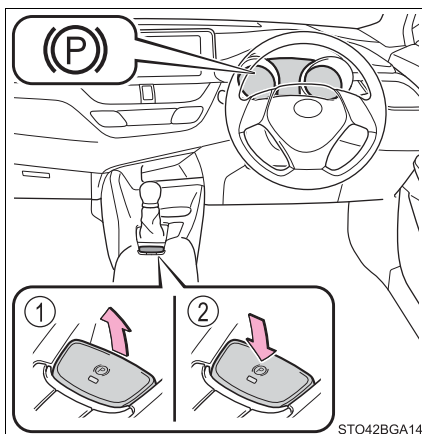
Mode otomatis

Rem parkir diaktifkan atau dibebaskan secara otomatis sesuai dengan pengoperasian tuas transmisi.

Bahkan ketika dalam mode otomatis, rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual. (→H. 171)

- ① Mengaktifkan mode otomatis (saat kendaraan dihentikan, tarik dan tahan switch rem parkir hingga “EPB* Shift Interlock Function Activated” akan ditampilkan pada multi-information display).

- Ketika tuas transmisi digeser keluar dari P, rem parkir akan dibebaskan, dan lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir padam.
- Ketika tuas transmisi digeser ke posisi P, rem parkir akan diaktifkan, dan lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir menyala.



Operasikan tuas transmisi dengan pedal rem dibebaskan.

- ② Menonaktifkan mode otomatis (saat kendaraan dihentikan, tekan dan tahan switch rem parkir hingga “EPB* Shift Interlock Function Deactivated” akan ditampilkan pada multi-information display)

* : EPB (Electronic Parking Brake)

Model manual

Rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual.

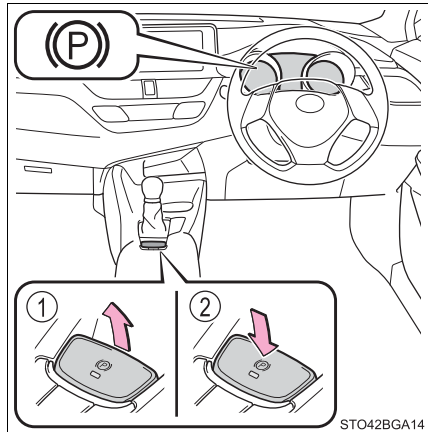
- ① Tarik switch rem parkir untuk mengaktifkan rem parkir

Lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir akan menyala.

Tarik dan tahan switch rem parkir jika kejadian darurat muncul dan membutuhkan pengoperasian rem parkir saat mengemudi.

- ② Tekan switch rem parkir untuk membebaskan rem parkir

Operasikan switch rem parkir sambil menekan pedal rem. Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir padam.



Jika lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir berkedip, operasikan kembali switch. (→H. 320)

■ Pengoperasian rem parkir

- Ketika power switch tidak di mode ON, rem parkir tidak dibebaskan menggunakan switch rem parkir.
- Ketika power switch tidak di mode ON, mode otomatis (automatic brake setting and releasing) is not available. mode otomatis (mengaktifkan dan menonaktifkan rem secara otomatis) tidak tersedia.

■ Fungsi bebas otomatis

Rem parkir secara otomatis dibebaskan ketika pedal gas ditekan secara perlahan.

Rem parkir akan dibebaskan secara otomatis dibawah kondisi berikut:

- Pintu pengemudi tertutup.
- Kenakan sabuk keselamatan pengemudi.
- Geser tuas transmisi ke posisi maju atau mundur.
- Lampu indikator malfungsi atau lampu peringatan sistem rem tidak dinyalakan.

Jika fungsi pembebaskan otomatis tidak bekerja, bebaskan secara manual rem parkir.

■ Jika “EPB Frequently Operated, Wait a Minute.” ditampilkan pada multi-information display

Jika rem parkir sering dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat, untuk mencegah panas berlebih sistem membatasi pengoperasian rem parkir. Jika ini terjadi, sementara hindari pengoperasian rem parkir. Pengoperasian yang normal akan kembali setelah sekitar 1 menit.

■ Jika “EPB Activation Incomplete.” atau “EPB Unavailable” ditampilkan pada multi information display

Operasikan switch rem parkir. Jika pesan tidak menghilang setelah mengoperasikan switch beberapa kali, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Suara pengoperasian rem parkir

Ketika rem parkir dioperasikan, mungkin terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir

- Tergantung pada mode power switch, lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir akan menyala dan tetap menyala di seperti yang dijelaskan di bawah ini:

Mode ON: Menyala sampai rem parkir dibebaskan.

Tidak di mode ON: Tetap menyala sekitar 15 detik.

- Ketika power switch diubah ke OFF dengan rem parkir diaktifkan, lampu indikator rem parkir menyala dan lampu rem parkir tetap menyala selama sekitar 15 detik. Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Mengubah mode

Ketika mengaktifkan/menonaktifkan mode otomatis, pesan akan ditunjukkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.

■ Memarkir kendaraan

→H. 144

■ Buzzer peringatan rem parkir digunakan

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan berjalan saat rem parkir digunakan. "EPB Applied." ditampilkan pada multi-information display.

■ Pesan dan buzzer peringatan

Peringatan pesan dan buzzer digunakan untuk menunjukkan malfungsi sistem atau untuk menginformasikan pegemudi dari keperluan dari peringatan. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Jika lampu peringatan sistem rem menyala

→H. 324

**PERINGATAN****■ Ketika memarkir kendaraan**

Jangan meninggalkan anak sendirian di dalam kendaraan. Rem parkir dapat dibebaskan secara tidak sengaja dan terdapat bahaya kendaraan merayap yang dapat menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Parking brake switch

Jangan meletakkan benda apapun dekat dengan switch rem parkir. Benda dapat mengganggu switch dan dapat menyebabkan rem parkir dioperasikan tanpa diduga.

**PERHATIAN****■ Ketika memarkir kendaraan**

Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, posisikan tuas transmisi ke P, aktifkan rem parkir dan pastikan bahwa kendaraan tidak bergerak.

■ Ketika sistem mengalami kerusakan

Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan periksa pesan peringatan.

■ Ketika rem parkir tidak dapat dibebaskan akibat kerusakan

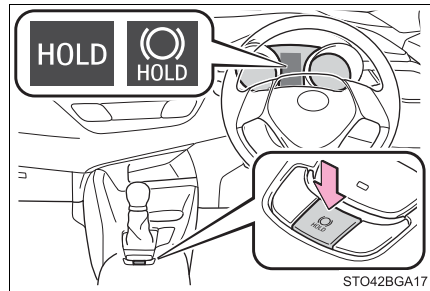
Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

Penahan Rem

Sistem penahan rem menjaga penggunaan rem ketika tuas transmisi berada di posisi apapun selain dari P atau R dengan sistem aktif dan pedal rem telah ditekan untuk menghentikan kendaraan. Sistem membebaskan rem ketika pedal gas ditekan dengan tuas transmisi di posisi apapun selain dari P atau N untuk memungkinkan start yang halus.

Aktifkan sistem penahan rem

Indikator standby penahan rem (hijau) menyala. Saat sistem menahan rem, penahan rem dioperasikan indikator (kuning) menyala.



■ Kondisi pengoperasian sistem penahan rem

Sistem penahan rem tidak dapat diaktifkan dalam kondisi berikut:

- Pintu pengemudi tidak tertutup.
- Pengemudi tidak mengenakan sabuk keselamatan.

Jika salah satu kondisi di atas terdeteksi ketika sistem penahan rem diaktifkan, sistem tidak akan aktif dan lampu indikator sistem penahan rem standby akan padam. Sebagai tambahan, jika salah satu kondisi terdeteksi saat sistem sedang menahan rem, buzzer peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display. Rem parkir kemudian akan diaktifkan secara otomatis.

■ Fungsi penahan rem

- Jika pedal rem tetap dibebaskan dalam jangka waktu sekitar 3 menit setelah sistem mulai menahan rem, rem parkir akan diatur secara otomatis. Pada kasus ini, buzzer peringatan berbunyi dan pesan ditunjukkan pada multi-information display.
- Untuk menonaktifkan sistem penahan rem, tekan dengan kuat pedal rem dan tekan tombol kembali.
- Fungsi penahan rem mungkin tidak menahan kendaraan ketika kendaraan berada di jalan menanjak. Pada situasi ini, mungkin perlu bagi pengemudi untuk menggunakan rem. Buzzer peringatan akan berbunyi dan multi-information display akan menginformasikan pengemudi dari situasi ini. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Ketika rem parkir diset secara otomatis saat sistem menahan rem

Lakukan salah satu pengoperasian berikut ini untuk membebaskan rem parkir.

- Tekan accelerator pedal. (Rem parkir tidak akan dibebaskan secara otomatis jika sabuk keselamatan tidak dikenakan.)
- Operasikan switch rem parkir dengan menekan pedal rem.

Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir padam. (→H. 170)

■ Ketika perlu melakukan pemeriksaan di dealer Toyota Anda

Ketika indikator penahan rem standby tidak menyala bahkan saat switch penahan rem ditekan dengan kondisi pengoperasian sistem penahan rem terpenuhi, sistem mungkin mengalami kerusakan. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Jika “Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer” ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Pesan dan buzzer peringatan

Peringatan pesan dan buzzer digunakan untuk menunjukkan malfungsi sistem atau untuk menginformasikan pengemudi dari keperluan dari peringatan. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

**PERINGATAN****■ Ketika kendaraan berada pada jalan menanjak**

Lebih berhati-hatilah ketika menggunakan sistem penahan rem pada jalan menanjak. Fungsi penahan rem mungkin tidak menahan kendaraan dalam situasi seperti berikut.

■ Ketika berhenti di jalan yang licin

Sistem tidak dapat menghentikan kendaraan saat kemampuan mencengkeram ban telah terlampaui. Jangan menggunakan sistem ketika berhenti di jalan yang licin.

**PERHATIAN****■ Ketika memarkir kendaraan**



Sistem penahan rem tidak dirancang untuk digunakan ketika memarkir kendaraan dalam waktu yang lama. Matikan power switch saat sistem menahan rem dapat membebaskan rem, yang dapat menyebabkan kendaraan bergerak. Ketika mengoperasikan power switch, tekan pedal rem, posisikan tuas transmisi ke P dan gunakan rem parkir.

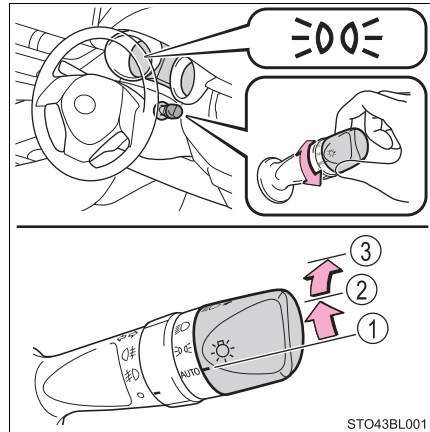
Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

Petunjuk pengoperasian

Memutar ujung dari tuas menyalakan lampu sebagai berikut:

- ① **AUTO** Lampu besar, daytime running light (→H. 180) dan semua lampu yang terdaftar di bawah menyala dan padam secara otomatis.
(Ketika power switch di mode ON)
- ②  Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.
- ③  Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas (kecuali daytime running light) menyala.



STO43BL001

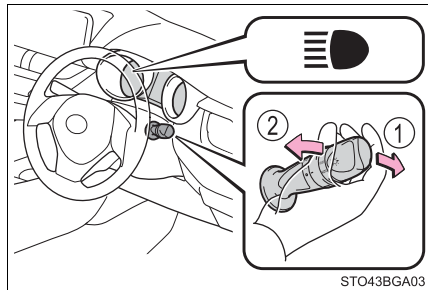
Menyalakan lampu besar jarak jauh

- ① Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.

- ② Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mendedipkan lampu jarak jauh satu kali.

Anda dapat mendedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.



STO43BGA03

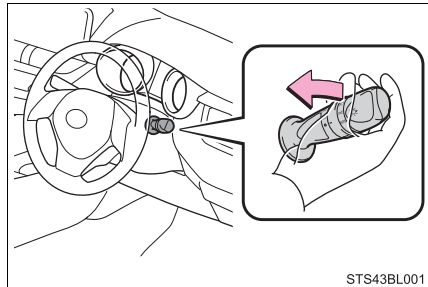
Follow me home system

Sistem ini memungkinkan lampu besar menyala selama 30 detik ketika power switch mati.

Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas dengan switch lampu di **AUTO** setelah mengubah power switch ke OFF.

Lampu dipadamkan dalam situasi berikut.

- Power switch akan diubah ke mode ON.
- Switch lampu dinyalakan.
- Switch lampu ditarik ke arah Anda dan kemudian dibebaskan.



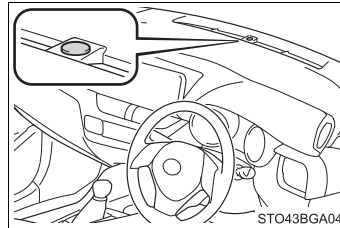
STS43BL001

■ Sistem daytime running light



Agar kendaraan Anda lebih mudah terlihat oleh pengemudi lain selama berkendara saat siang hari, daytime running light menyala secara otomatis kapanpun sistem hybrid diaktifkan dan rem parkir dibebaskan dengan switch lampu besar di posisi **AUTO** . (Kecerahan penerangan lebih terang dari lampu posisi depan.) Daytime running light tidak dirancang untuk digunakan pada malam hari.



■ Sensor kontrol lampu besar

Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan. Melakukannya dapat mengganggu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.



■ Sistem lampu padam otomatis

- Ketika switch lampu dalam posisi  atau  : Lampu besar dan lampu kabut depan padam secara otomatis jika power switch diubah OFF.
- Ketika switch lampu dalam posisi **AUTO** : Semua lampu padam secara otomatis jika power switch diubah ke OFF.

Untuk menyalakan lampu kembali, tekan power switch ke mode "ON", atau ubah switch lampu ke **AUTO** satu kali dan kemudian kembali ke  atau  .

■ Buzzer pengingat lampu


Buzzer berbunyi dan pesan peringatan ketika power switch diubah dari mode OFF atau IGNITION ON ke mode ACCESSORY dan pintu pengemudi dibuka saat lampu menyala.

■ Sistem leveling lampu besar otomatis

Level lampu besar secara otomatis disetel sesuai dengan jumlah penumpang dan kondisi beban kendaraan untuk memastikan bahwa lampu besar tidak mengganggu pengguna jalan lain.

■ Fungsi penghemat baterai 12-volt

Dalam kondisi berikut ini, lampu yang masih menyala akan padam secara otomatis setelah 20 menit untuk mencegah baterai 12-volt kendaraan melemah:

- Lampu besar dan/atau lampu belakang menyala.
- Power switch diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan.
- Switch lampu dalam posisi  atau AUTO.

Fungsi ini akan dibatalkan dalam situasi berikut:

- Ketika power switch diubah ke mode ON.
- Ketika switch lampu dioperasikan.
- Ketika pintu dibuka dan ditutup.

■ **Jika “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan pada multi-information display**

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ **Kustomisasi**

Pengaturan (misalnya sensitivitas sensor lampu) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)



PERHATIAN

■ **Untuk mencegah baterai 12-volt lemah**

Jangan membiarkan lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat sistem hybrid dimatikan.

Switch lampu kabut

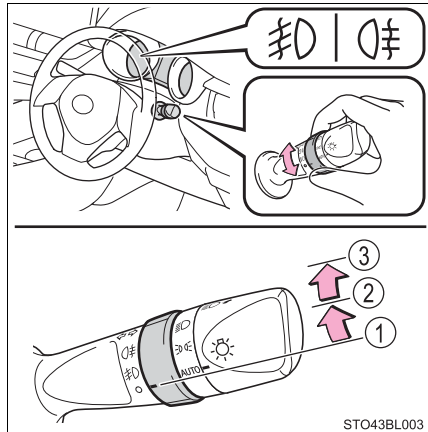
Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

Petunjuk pengoperasian

- ① ○ Memadamkan lampu kabut depan dan belakang
- ② ㊦ Menyalakan lampu kabut depan
- ③ ㊧ Menyalakan kedua lampu kabut depan dan belakang

Membebaskan switch ring mengembalikannya ke ㊦.

Mengoperasikan switch ring kembali hanya memadamkan lampu kabut belakang.



STO43BL003

■ Lampu kabut dapat digunakan ketika

Lampu kabut depan: Lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

Lampu kabut belakang: Lampu kabut depan dinyalakan.

Wiper dan washer kaca depan

Pengoperasian tuas wiper

- Intermittent wiper kaca depan dengan penyetel interval*

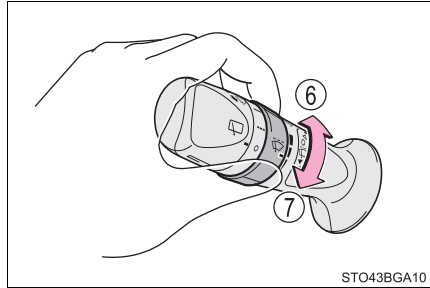
Pengoperasian wiper dipilih dengan menggerakkan tuas sebagai berikut. Ketika pengoperasian wiper kaca depan dengan memilih intermittent, interval wiper juga dapat disesuaikan.

- ① ○ OFF
- ②  Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent
- ③ ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah
- ④ ▼▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi
- ⑤ ▲ Pengoperasian sementara



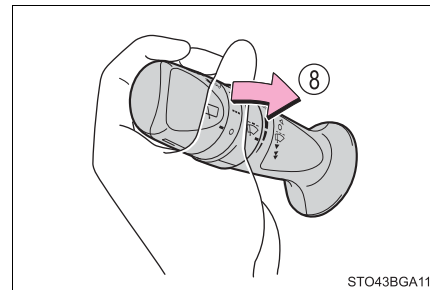
Interval wiper dapat disesuaikan ketika memilih pengoperasian intermittent.

- ⑥ Meningkatkan frekuensi intermittent wiper kaca depan
- ⑦ Menurunkan frekuensi intermittent wiper kaca depan



- ⑧ Pengoperasian washer/wiper ganda

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



■ **Wiper dan washer kaca depan dapat dioperasikan ketika**

Power switch di mode ON.

■ **Bila washer kaca depan tidak disemprot cairan**

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.



PERINGATAN

■ **Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer**

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika kaca depan kering**

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

■ Ketika tidak terdapat fluida washer yang disemprotkan dari nozzle

Kerusakan pada pompa fluida washer mungkin disebabkan jika tuas ditarik ke arah Anda dan ditahan secara terus menerus.

■ Ketika nozzle tersumbat




Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Wiper dan washer kaca belakang

Pengoperasian tuas wiper

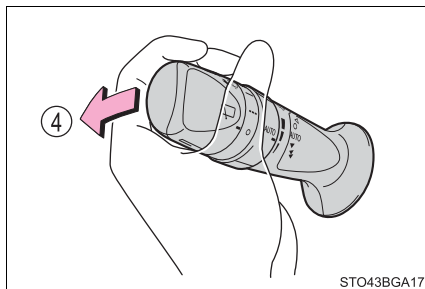
Memutar ujung tuas mengaktifkan wiper dan washer jendela belakang.

- ①  OFF
- ②  Pengoperasian wiper jendela secara intermittent
- ③  Pengoperasian wiper jendela yang normal



- ④ Pengoperasian washer/wiper ganda

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



■ Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika

Power switch di mode ON.

■ Bila washer tidak disemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat bila terdapat fluida washer kaca depan di reservoir cairan washer kaca depan.

**PERHATIAN****■ Ketika kaca belakang kering**

Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Matikan power switch dan pastikan bahwa semua pintu dan jendela tertutup.
- Pastikan tipe bahan bakar.

■ **Jenis bahan bakar**

→H. 370

■ **Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal**

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

**PERINGATAN**

■ **Ketika mengisi bahan bakar kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.
Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembrot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghidup uap bahan bakar.
Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

■ **Ketika mengisi bahan bakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

**PERHATIAN**

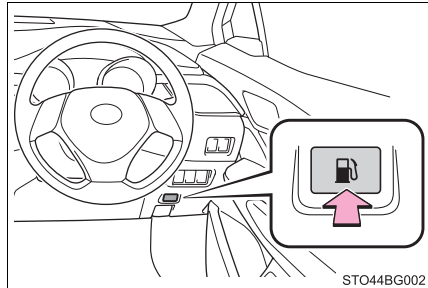
■ **Mengisi bahan bakar**

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.

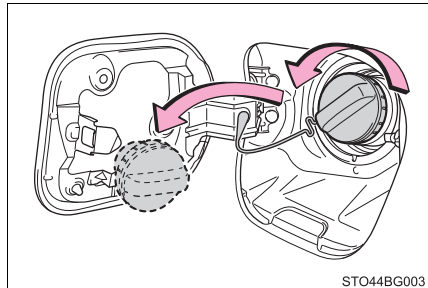
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Membuka tutup tangki bahan bakar

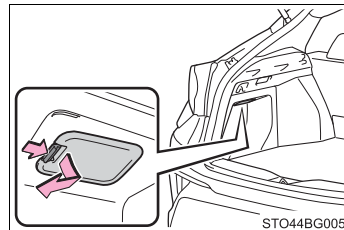
- 1 Tekan pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.



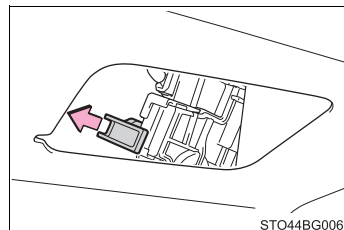
- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan gantungkan pada tempatnya.

**■ Ketika pintu pengisi bahan bakar tidak dapat dibuka**

- 1 Lepas di bawah cover lampu kompartemen bagasi.

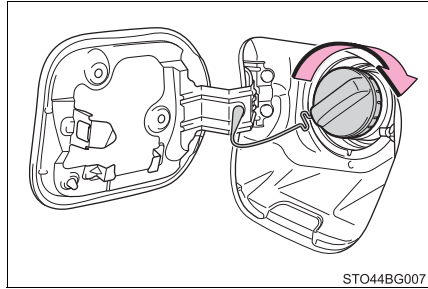


- 2 Tarik tuas ke belakang dan periksa bahwa fuel filler door terbuka.



Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.

**PERINGATAN****■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar**

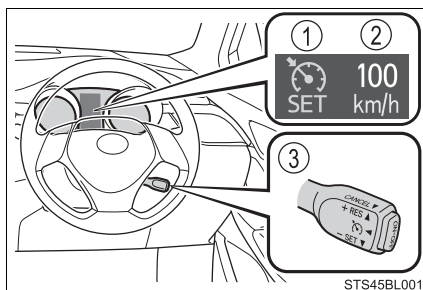
Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Cruise control*

Ringkasan fungsi

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas.

- ① Indikator
- ② Pengaturan kecepatan
- ③ Switch cruise control

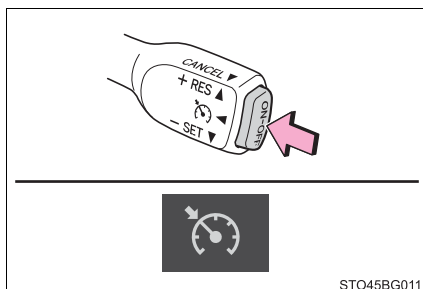


Pengaturan kecepatan kendaraan

- 1 Tekan tombol "ON-OFF" untuk mengaktifkan cruise control.

Indikator cruise control akan ditampilkan pada multi-information display.

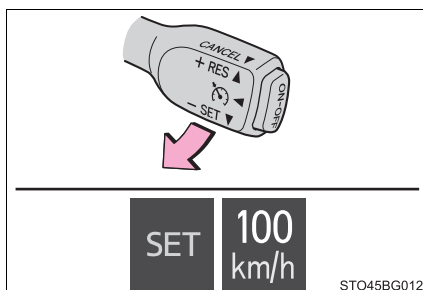
Tekan tombol satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.



- 2 Akselerasi atau deselerasi, dengan pengoperasian pedal gas, dengan kecepatan kendaraan yang diinginkan (diatas sekitar 40 km/h) dan tekan tuas ke bawah untuk mengatur kecepatan.

Indikator cruise control "SET" dan kecepatan yang disetel akan ditampilkan pada multi-information display.

Kecepatan kendaraan pada saat tuas dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.



*: Jika dilengkapi

Menyetel pengaturan kecepatan kendaraan

Untuk mengubah pengaturan kecepatan, operasikan tuas hingga mendapatkan kecepatan yang diinginkan tercapai.

- ① Menambah kecepatan
- ② Mengurangi kecepatan

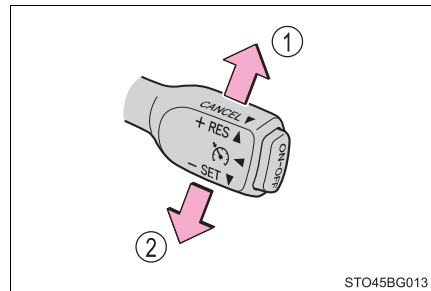
Penyesuaian yang sedikit-sedikit: Sesaat memindahkan tuas ke arah yang diinginkan.

Penyesuaian yang besar: Tahan tuas ke arah yang diinginkan.

Kecepatan yang disetel akan ditambahkan atau dikurangi sebagai berikut:

Penyesuaian yang sedikit-sedikit: Dari sekitar 1 km/jam setiap kali tuas dioperasikan

Penyesuaian yang besar: Kecepatan yang disetel dapat ditambah atau dikurangi secara terus-menerus sampai tuas dibebaskan.



STO45BG013

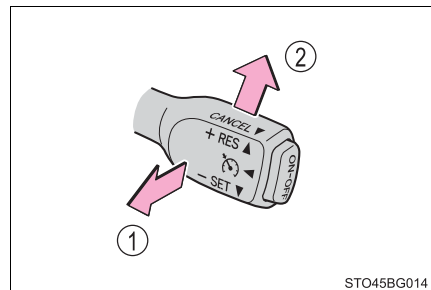
Membatalkan dan melanjutkan kembali kontrol kecepatan konstan

- ① Menarik tuas ke arah Anda akan membatalkan kontrol kecepatan konstan.

Pengaturan kecepatan juga dibatalkan ketika pedal rem ditekan.

- ② Menekan tuas ke atas melanjutkan kembali kontrol kecepatan konstan.

Namun, melanjutkan akan tersedia ketika kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 40 km/jam.



STO45BG014

■ Cruise control dapat diaktifkan ketika

- Tuas transmisi di posisi D.
- Kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 40 km/jam.

■ Melakukan akselerasi setelah mengatur kecepatan kendaraan

- Kendaraan dapat diakselerasi dengan mengoperasikan pedal gas. Setelah mengakselerasi, kecepatan yang disetel dimulai kembali.
- Meskipun tanpa membatalkan cruise control, kecepatan yang disetel dapat dinaikkan dengan melakukan akselerasi kendaraan yang pertama kali untuk kecepatan yang diinginkan dan kemudian menekan tuas ke bawah untuk mengatur kecepatan yang baru.

■ Pembatalan cruise control secara otomatis

Cruise control secara otomatis dibatalkan dalam salah satu situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan sebenarnya turun lebih dari 16 km/jam di bawah kecepatan yang disetel.
Pada saat ini, memori kecepatan kendaraan tidak dipertahankan.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya di bawah sekitar 40km/jam.
- VSC diaktifkan.
- TRC diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Ketika sistem VSC atau TRC dinonaktifkan dengan menekan switch VSC OFF.

■ Jika “Check Cruise Control System Visit Your Dealer” ditampilkan pada multi-information display

Tekan tombol “ON-OFF” sekali untuk menonaktifkan sistem, dan kemudian tekan kembali tombol untuk mengaktifkan kembali sistem.

Bila kecepatan cruise control tidak dapat diatur atau bila cruise control dibatalkan mendadak setelah diaktifkan, mungkin terdapat malfungsi dalam sistem cruise control. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kesalahan mengoperasikan cruise control**

Nonaktifkan cruise control menggunakan tombol “ON-OFF” saat tidak digunakan.

■ Situasi yang tidak sesuai dengan cruise control

Jangan menggunakan cruise control dalam beberapa kondisi berikut.

Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan dan dapat menyebabkan kecelakaan, yang berakibat kematian atau cedera serius.

- Dalam lalu lintas yang padat
- Pada jalanan dengan tikungan yang tajam
- Pada jalanan berliku
- Pada jalanan licin, seperti tertutup air hujan
- Pada jalanan berbukit
Kecepatan kendaraan dapat melebihi kecepatan yang disetel ketika berjalan menurun.
- Selama menderek darurat


Pilihan mode pengendaraan

Dalam merespon kondisi pengendaraan, satu dari 3 mode pengendaraan dapat dipilih.

Pilih mode pengendaraan

■ Perubahan mode pengendaraan

Untuk memilih mode pengendaraan, lakukan pengoperasian pada multi-information display.

- 1 Tekan “<” atau “>” pada switch kontrol panel dan pilih .
- 2 Tekan “^” or “v” dari switch kontrol meter, dan pilih “Drive Mode”.
- 3 Tekan “^” or “v” dari switch kontrol meter, dan pilih “Drive Mode”.

■ Mode pengendaraan

● Mode “NORMAL”

Menyediakan keseimbangan yang optimal dari penghematan bahan bakar, ketenangan, dan performa dinamis. Cocok untuk mengemudi di dalam kota.

● Mode “SPORT”

Kontrol sistem hybrid untuk menghasilkan akselerasi cepat, halus dan cepat Mode ini juga mengubah kenyamanan kemudi, membuat mode ini cocok untuk penanganan yang tepat ketika diinginkan, misalnya saat berkendara di jalan pegunungan.

Ketika mode sport dipilih, indikator “SPORT” akan menyala pada multi-information display.

● Mode “ECO”

Membantu pengemudi mengakselerasi dalam cara yang ramah lingkungan dan meningkatkan penghematan bahan bakar melalui karakteristik moderate throttle dan dengan mengendalikan pengoperasian sistem air conditioner (pemanas/pendinginan).

Ketika mode Eco dipilih, indikator “ECO MODE” akan menyala pada multi-information display.

Saat air conditioner sedang digunakan, sistem secara otomatis beralih ke mode Eco air conditioner (→H. 223), memungkinkan untuk mengendarai yang mengarah pada penghematan bahan bakar yang lebih baik lagi.

■ Ketika pembatalan mode “ECO”/mode “SPORT”

- Pilih mode pengendaraan kembali Juga, mode “SPORT” akan dibatalkan secara otomatis ketika power switch diubah ke OFF.
- Akan tetapi, mode “NORMAL” dan mode “ECO” tidak akan dibatalkan secara otomatis sampai salah satu mode pengendaraan dipilih, meskipun power switch diubah ke OFF.

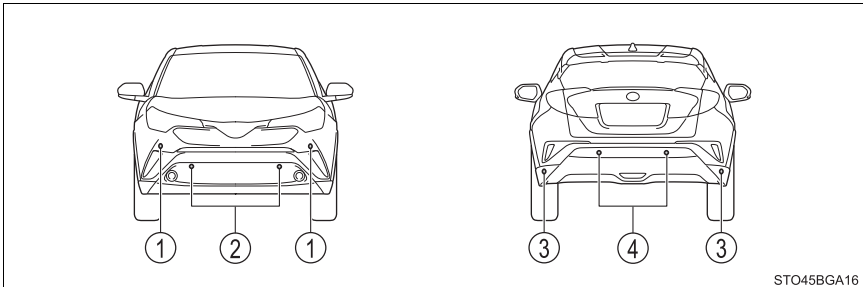
■ Mengubah mode pengendaraan ketika di mode EV drive

→H. 164

Toyota parking assist-sensor*

Jarak dari kendaraan Anda ke penghalang yang terdeteksi ketika parkir atau memasukkan kendaraan ke garasi diperkirakan dengan sensor dan dikomunikasikan melalui multi-information display dan buzzer. Selalu periksa area sekitar ketika menggunakan sistem ini.

Tipe-tipe sensor



- ① Sensor pojok depan
- ② Sensor tengah depan


- ③ Sensor pojok belakang
- ④ Sensor tengah belakang


*: Jika dilengkapi

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem Toyota parking assist-sensor

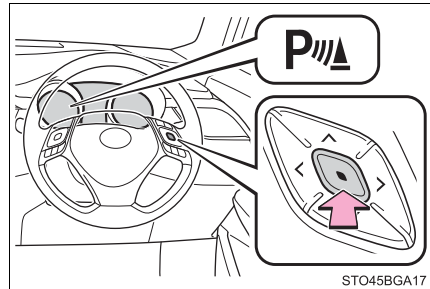
Sistem ini dapat dinonaktifkan/dinonaktifkan pada multi-information display.


1 Tekan "<" atau ">" pada switch kontrol panel, pilih .

2 Tekan "^" atau "v" dari switch kontrol meter, pilih .

3 Tekan  pada switch kontrol meter untuk mengaktifkan/menonaktifkan sistem.

Ketika diaktifkan, indikator Toyota parking assist-sensor akan menyala.

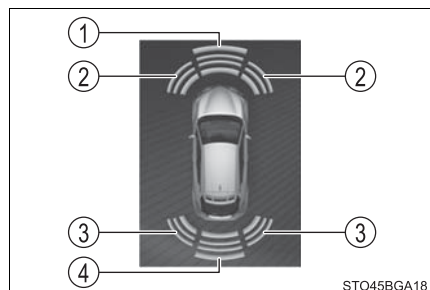


Sekali dinonaktifkan, Toyota parking assist-sensor akan tetap TIDAK AKTIF sampai sistem DIAKTIFKAN kembali melalui layar  multi-information display. (Sistem tidak akan secara otomatis AKTIF meskipun sistem hybrid diaktifkan kembali.)

Tampilan

Saat sensor mendeteksi penghalang, grafik muncul pada multi information display tergantung pada posisi dan jarak ke penghalang.

- ① Pengoperasian sensor tengah depan
- ② Pengoperasian sensor pojok depan
- ③ Pengoperasian sensor pojok belakang
- ④ Pengoperasian sensor tengah belakang






Tampilan jarak dan buzzer





Ketika sensor mendeteksi rintangan, arah dan kira-kira jarak ke rintangan ditampilkan dan buzzer berbunyi.

Volume buzzer dapat diubah. (→H. 376)

■ Sensor pojok

Perkiraan jarak ke penghalang	Multi-information display	Buzzer
50 sampai 37.5 cm		Sedang
37.5 sampai 25 cm		Fast
Kurang dari 25 cm		Terus-menerus

■ Sensor tengah

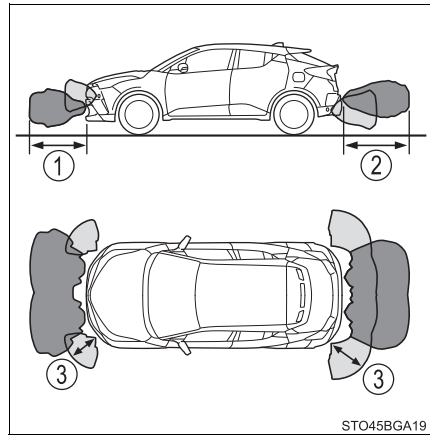
Perkiraan jarak ke penghalang	Multi-information display	Buzzer
Depan: 100 sampai 55 cm Belakang: 150 sampai 55 cm		Slow
55 sampai 42.5 cm		Sedang
42.5 sampai 30cm		Fast
Kurang dari 30 cm		Terus-menerus

Jangkauan deteksi sensor

- ① Sekitar 100 cm
- ② Sekitar 150 cm
- ③ Sekitar 50 cm

Jangkauan deteksi ditunjukkan dalam gambar sebelah kanan. Akan tetapi, sensor tidak akan mendeteksi penghalang, jika penghalang tersebut terlalu dekat.

Jarak dimana suatu penghalang dapat terdeteksi dan apakah suatu penghalang dapat terdeteksi tergantung dari bentuk dan kondisi penghalang tersebut.



■ Toyota parking assist-sensor dapat dioperasikan bila

Power switch di mode ON.

- Sensor pojok depan/sensor tengah depan:
 - Shift lever di posisi selain dari P.
 - Kecepatan kendaraan sekitar 10 km/jam (6 mph) atau kurang.
- Sensor pojok belakang/sensor tengah belakang:
 - Tuas transmisi di R, atau tuas transmisi dipindahkan ke N dari R.

■ Informasi pendeteksian sensor

- Sensor-sensor mendeteksi area yang dibatasi ke area sekitar bumper kendaraan.
- Tergantung pada bentuk penghalang dan faktor-faktor lain, jarak deteksi mungkin lebih pendek, atau deteksi mungkin tidak memungkinkan.
- Penghalang mungkin tidak terdeteksi jika terlalu dekat dengan sensor.
- Akan ada jeda singkat antara deteksi penghalang dan tampilan. Bahkan saat berjalan dengan kecepatan rendah, jika Anda terlalu dekat dengan penghalang sebelum tampilan dan buzzer diaktifkan, tampilan dan buzzer mungkin tidak aktif sama sekali.
- Benda tipis atau benda lebih rendah dari sensor mungkin tidak terdeteksi ketika mendekati, bahkan jika benda tersebut telah terdeteksi satu kali.
- Mungkin sulit untuk mendengar bunyi beep akibat volume sistem audio atau kebisingan aliran udara dari sistem air conditioner.

■ **Jika “Clean Parking Assist Sensor” ditampilkan pada multi-information display**

Sensor kotor atau tertutup dengan lumpur. Pada kasus ini, bersihkan sensor dan sistem harus kembali normal.

■ **Jika “Parking Assist Malfunction” ditampilkan pada multi-information display**

Sistem tidak dapat beroperasi akibat sensor tidak bekerja. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ **Kustomisasi**

Pengaturan volume buzzer dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)



PERINGATAN

■ **Ketika menggunakan Toyota parking assist-sensor**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk menghindari kecelakaan yang tidak terduga.

- Jangan melebihi batas kecepatan 10 km/jam.
- Area deteksi sensor dan waktu reaksi terbatas. Ketika bergerak maju atau mundur, periksa area sekitar kendaraan (terutama sisi kendaraan) demi keselamatan, dan kemudian perlahan-lahan, gunakan rem untuk mengontrol kecepatan kendaraan.
- Jangan memasang aksesoris dalam area deteksi sensor.

**PERINGATAN****■ Sensor**

Kondisi kendaraan tertentu dan lingkungan sekitar mungkin mempengaruhi kemampuan sensor untuk mendeteksi rintangan dengan benar. Dibawah ini adalah daftar kejadian tertentu yang mungkin dapat terjadi.

- Ada kotoran pada sensor. (Menyeka sensor akan menyelesaikan masalah ini.)
- Sensor membeku. (Cairkan area membeku akan menyelesaikan masalah ini.)
Pada cuaca dingin terutama, jika sensor membeku, layar mungkin akan menampilkan tampilan yang abnormal, atau penghalang mungkin tidak terdeteksi.
- Sensor tertutup oleh sesuatu.
- Dalam terik matahari atau cuaca yang sangat dingin
- Pada jalan yang sangat buruk, pada tanjakan, pada krikil, atau di atas rumput
- Sekitar kendaraan yang bising karena klakson kendaraan, mesin sepeda motor, rem angin kendaraan besar, atau kebisingan lain yang menghasilkan gelombang ultrasonic.
- Sensor disiramkan dengan air atau tersiram hujan lebat.
- Sensor tersiram dari genangan air di jalan.
- Kendaraan agak miring ke satu sisi.
- Kendaraan dilengkapi dengan tiang fender atau antena wireless.
- Kendaraan mendekati pinggir jalan yang tinggi atau berbelok.
- Jangkauan deteksi berkurang akibat suatu penghalang seperti tanda lalu lintas.
- Area dibawah bumper tidak terdeteksi.
- Jika penghalang berada terlalu dekat dengan sensor.
- Bumper atau sensor menerima benturan keras.
- Memasang suspensi yang bukan part asli Toyota (suspensi yang direndahkan dll.).
- Ada kendaraan lain di sekitar yang dilengkapi dengan parking assist sensor.
- Mata pengait derek yang dipasang.
- Plat nomor polisi dengan lampu latar, holder plat nomor polisi, dll., dipasang.

Sebagai tambahan contoh di atas, tergantung pada bentuk dan kondisi penghalang, deteksi mungkin tidak memungkinkan, atau jangkauan deteksi mungkin lebih pendek.

**PERINGATAN****■ Penghalang yang mungkin tidak terdeteksi dengan benar**

Bentuk dari rintangan mungkin tidak terdeteksi oleh sensor. Berikan perhatian lebih terhadap rintangan berikut:

- Kabel, pagar, tali, dll.
- Kapas dan material lain yang menyerap gelombang radio
- Objek bersudut tajam
- Rintangan rendah
- Rintangan tinggi yang bagian atasnya mengarah keluar sejajar dengan kendaraan Anda
- Seseorang mungkin tidak terdeteksi jika mereka mengenakan jenis pakaian tertentu.
- Benda yang bergerak seperti manusia atau hewan

**PERHATIAN****■ Ketika menggunakan Toyota parking assist-sensor**

Dalam situasi berikut, sistem mungkin tidak berfungsi dengan benar karena kerusakan sensor dll. Segera bawa kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Tampilan pengoperasian Toyota parking assist-sensor berkedip, dan bip berbunyi ketika tidak ada penghalang yang terdeteksi.
- Bila area di sekitar sensor terbentur dengan sesuatu, atau terbentur dengan benturan keras.
- Bila bumper terbentur dengan sesuatu.
- Bila tampilan menunjukkan dan terus ditunjukkan tanpa suara beep.
- Bila tampilan error terjadi, pertama kali periksalah sensor.
Bila error terjadi meskipun tidak terdapat kotoran atau lumpur pada sensor, sepertinya sensor mengalami malfungsi.

■ Catatan ketika mencuci kendaraan

Jangan menggunakan semprotan air atau uap yang sangat kuat ke area sensor.

Melakukannya dapat menyebabkan sensor malfungsi.

Sistem bantu pengendalian

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendalian, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendalian. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ECB (Electronically Controlled Brake System)

Sistem yang dikendalikan secara elektronik menghasilkan gaya pengereman sesuai dengan pengoperasian rem

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendalian di atas permukaan jalan yang licin

◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.

Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ Hill-start assist control

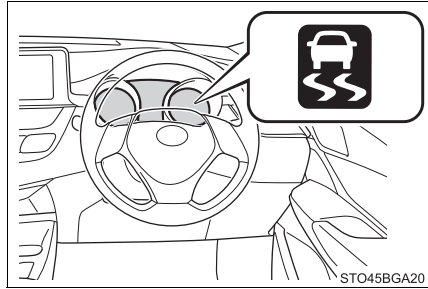
Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

◆ EPS (Electric Power Steering)


Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi

Ketika sistem TRC/VSC/ABS beroperasi

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC/ABS sedang dioperasikan.




Menonaktifkan sistem TRC

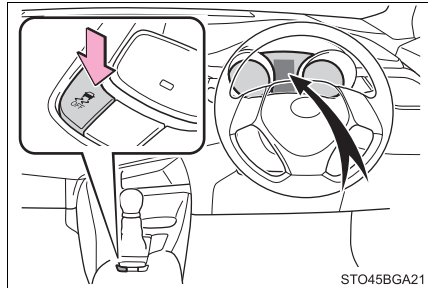
Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari sistem hybrid ke roda. Menekan  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.

Untuk menonaktifkan sistem TRC,


tekan dan bebaskan .

Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.


Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.




■ Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC

Untuk menonaktifkan sistem TRC dan VSC, tekan dan tahan  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

Lampu indikator VSC OFF akan menyala dan pesan akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

■ Ketika pesan ditampilkan pada multi-information display menunjukkan

bahwa TRC telah dinonaktifkan meskipun  belum ditekan

TRC tidak dapat bekerja. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika sistem hybrid dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.

■ Suara pengoperasian ECB

Suara pengoperasian ECB mungkin terdengar pada situasi berikut, tapi hal tersebut bukan menunjukkan telah terjadi kerusakan.

- Suara pengoperasian terdengar dari kompartemen mesin ketika pedal rem dioperasikan.
- Suara motor dari sistem rem terdengar dari bagian depan kendaraan saat pintu pengemudi dibuka.
- Suara pengoperasian terdengar dari kompartemen mesin ketika satu atau dua menit berlalu setelah mematikan sistem hybrid.

■ Suara pengoperasian EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC dan VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika power switch dimatikan
- Jika hanya menonaktifkan TRC, sistem TRC akan aktif ketika kecepatan kendaraan meningkat

Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat. Pada saat itu, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring)
- Kendaraan dihentikan
- Pedal akselerator tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan

■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N
- Accelerator pedal ditekan
- Rem parkir digunakan
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan

**PERINGATAN****■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan pada jalan yang licin).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendalian di atas jalan berdebu atau kerikil
- Saat pengendalian dengan rantai roda
- Saat pengendalian di jalan bergelombang
- Saat pengendalian di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi. Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ Hill- start assist control tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam atau jalan tertutup es.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Ketika TRC/ABS/VSC diaktifkan

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendalian yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

**PERINGATAN****■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan**

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

■ Mengganti ban

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ Menangani ban dan suspensi

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendalian, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Petunjuk mengemudi kendaraan hybrid

Untuk pengendaraan yang ekonomis dan ekologis, perhatikan hal berikut:

◆ Menggunakan mode Eco drive

Ketika menggunakan mode Eco drive, torsi yang sesuai dengan besarnya penekanan pada pedal gas dapat dihasilkan lebih lancar daripada dalam kondisi normal. Selain itu, pengoperasian sistem air conditioner (pemanas/pendingin) akan diminimalkan, meningkatkan efisiensi bahan bakar. (→H. 198)

◆ Menggunakan Indikator Sistem Hybrid

Pengendaraan yang lebih ramah lingkungan memungkinkan dengan mempertahankan indikator pada Indikator Sistem Hybrid dalam area Eco. (→H. 89)

◆ Pengoperasian tuas transmisi

Geser tuas transmisi ke D saat berhenti di lampu lalu lintas, atau mengemudi di jalan yang padat dll. Geser tuas transmisi ke P saat parkir. Ketika menggunakan N, tidak ada efek positif pada konsumsi bahan bakar. Dalam posisi N, mesin bensin bekerja tetapi listrik tidak dapat dihasilkan. Juga, ketika menggunakan sistem air conditioner, dll, tenaga baterai hybrid (baterai traksi) dikonsumsi.

◆ Pengoperasian pedal gas/pedal rem

- Kendarai kendaraan Anda dengan perlahan. Hindari akselerasi dan deselerasi yang mendadak. Akselerasi dan deselerasi secara bertahap akan membuat lebih efektif penggunaan motor listrik (motor traksi) tanpa harus menggunakan tenaga mesin bensin.
- Hindari akselerasi berulang-ulang. Akselerasi berulang-ulang mengkonsumsi tenaga baterai hybrid (baterai traksi), sehingga konsumsi bahan bakar buruk. Tenaga baterai dapat dipulihkan oleh pengendaraan dengan pedal gas sedikit dibebaskan.

◆ Ketika mengerem

Pastikan untuk mengoperasikan rem secara perlahan dan pada waktu yang tepat. Sejumlah besar energi listrik dapat dihasilkan ketika melambat.

◆ Jeda

Percepatan dan perlambatan yang berulang, serta menunggu lama di lampu lalu lintas, akan menyebabkan efisiensi bahan bakar yang buruk. Periksa laporan lalu lintas sebelum bepergian dan hindari keterlambatan/kemacetan sebanyak mungkin. Ketika mengemudi dalam kemacetan lalu lintas, bebaskan perlahan pedal rem agar memungkinkan kendaraan untuk bergerak maju sedikit sambil menghindari terlalu sering menggunakan pedal gas. Melakukannya dapat membantu mengontrol konsumsi bensin yang berlebih.

◆ Berkendara di jalan tol

Mengendalikan dan menjaga kendaraan pada kecepatan konstan. Sebelum berhenti di sebuah gerbang tol atau serupa, berikan cukup banyak waktu untuk melepaskan pedal gas dan rem secara perlahan. Sejumlah besar energi listrik dapat dihasilkan ketika melambat.

◆ Air conditioning

Hanya gunakan air conditioner saat diperlukan. Melakukan hal tersebut dapat membantu mengurangi konsumsi bensin yang berlebihan.

Musim panas: Ketika suhu tinggi, gunakan mode udara diresirkulasi. Melakukan hal ini akan membantu untuk mengurangi beban pada sistem air conditioner dan juga dapat mengurangi konsumsi bahan bakar.

Musim dingin: Karena mesin bensin tidak akan secara otomatis mati sampai mesin bensin dan interior kendaraan terasa hangat, hal ini akan menambah konsumsi bahan bakar. Konsumsi bahan bakar dapat diperbaiki dengan menghindari penggunaan berlebihan dari pemanas.

◆ Memeriksa tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk memeriksa tekanan ban sesering mungkin. Tekanan pemompaan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk.

◆ Bagasi

Membawa bagasi berat akan menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk. Hindari membawa barang yang tidak diperlukan. Memasang roof rack (rak atap) besar juga dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk.

◆ Memanaskan mesin sebelum pengendaraan

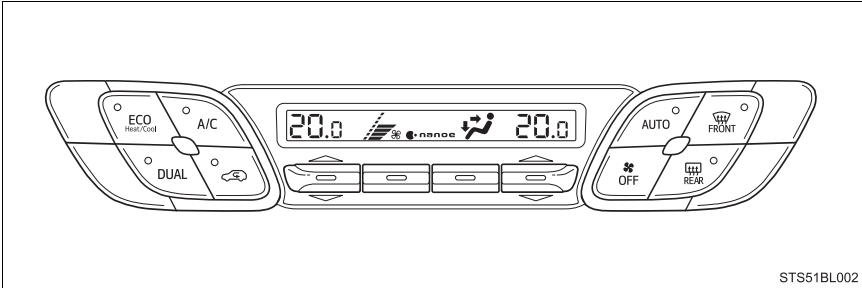
Sejak mesin bensin dihidupkan dan dimatikan secara otomatis ketika dingin, pemanasan mesin tidak diperlukan. Selain itu, sering berkendara jarak yang singkat akan menyebabkan mesin untuk berulang kali melakukan pemanasan, sehingga dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar buruk.

- 5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger**
 Sistem air conditioner218
- 5-2. Menggunakan lampu interior**
 Daftar lampu interior226
- Lampu interior227
 - Lampu baca.....227
- 5-3. Menggunakan fitur penyimpanan**
 Daftar fitur penyimpanan ...229
- Laci230
 - Console box230
 - Pemegang botol231
 - Pemegang gelas232
- Fitur kompartemen bagasi233
- 5-4. Menggunakan fitur interior lainnya**
 Fitur interior lainnya237
- Pelindung matahari237
 - Kaca rias237
 - Jam.....238
 - Power outlet239
 - Assist grip.....240
 - Switch kontrol audio pada roda kemudi.....240

Sistem air conditioner

Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

Kontrol air conditioner



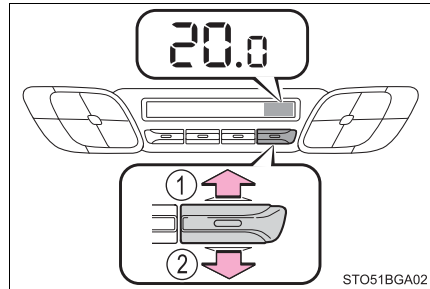
■ Menyesuaikan pengaturan suhu

- ① Meningkatkan temperatur
- ② Menurunkan temperatur

Jika indikator




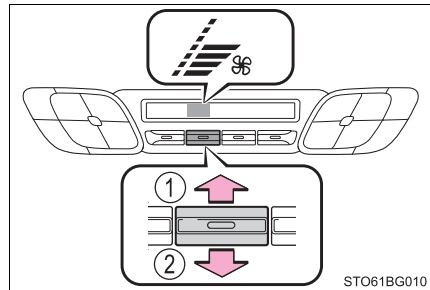
dipadamkan, sistem akan menghembuskan udara temperatur sekitar atau udara panas.



■ Pengaturan kecepatan fan

- ① Menambah kecepatan kipas
- ② Mengurangi kecepatan kipas

Tekan  untuk mematikan kipas.

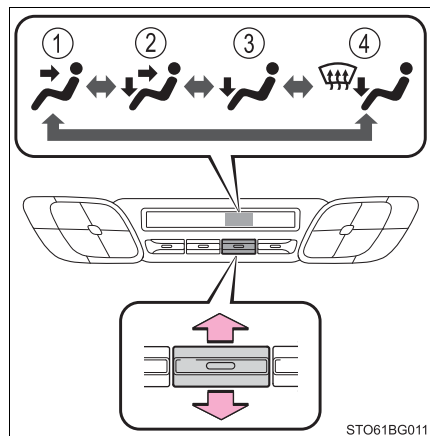


■ Mengubah mode aliran udara


Untuk mengubah mode aliran udara, geser knob pengubah aliran udara ke atas atau bawah.

Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali knob dioperasikan.

- ① Udara mengalir ke badan bagian atas.
- ② Udara mengalir ke badan bagian atas dan kaki.
- ③ Aliran udara ke kaki.
- ④ Udara mengalir ke kaki dan defogger kaca depan bekerja.




Menggunakan mode otomatis


- 1 Tekan  .

Fungsi penghilang kelembaban udara mulai bekerja. Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

- 2 Setel pengaturan suhu.

- 3 Tekan  .

Fungsi pendingin dan penghilang kelembaban berubah antara aktif dan nonaktif setiap kali  ditekan.

- 4 Untuk menghentikan pengoperasian, tekan  .

■ Indikator mode otomatis

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

■ Penyetelan suhu untuk tempat duduk pengemudi dan penumpang secara terpisah

Untuk mengaktifkan mode kontrol ganda, lakukan salah satu dari prosedur berikut:

- Tekan  .


- Setel pengaturan suhu sisi penumpang.

Indikator menyala ketika mode kontrol ganda dinyalakan.

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan .

Perubahan mode antara mode udara luar (indikator padam) dan mode udara resirkulasi (indikator menyala) setiap kali  ditekan.

■ Menghilangkan kabut kaca depan


Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Tekan .

Pengoperasian fungsi penghilang kelembaban dan menambah kecepatan fan.


Atur tombol mode outside/resirkulasi udara ke mode outside air bila mode resirkulasi udara digunakan. (Hal ini mungkin berubah secara otomatis.)

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping depan, naikan aliran udara dan temperatur.

Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan kembali  ketika menghilangkan kabut kaca depan.

■ Membersihkan kabut kaca belakang

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

Tekan .

Defogger akan mati secara otomatis setelah waktunya dioperasikan.

■ Kustomisasi kontrol iklim

Pengaturan kontrol iklim dapat diubah.

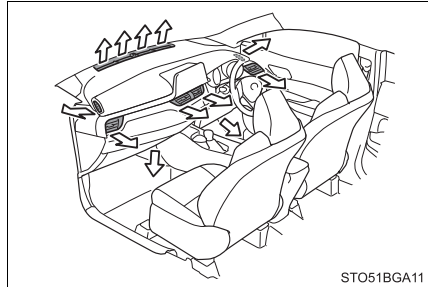
Tekan .

Air conditioner dikontrol dengan konsumsi bahan bakar rendah diprioritaskan seperti mengurangi kecepatan kipas, dll.

Air outlet

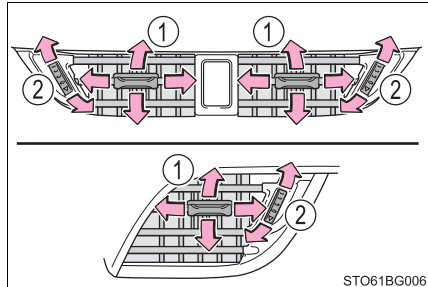
■ Lokasi air outlet

perubahan air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.




■ Menyetel posisi dan membuka serta menutup air outlet

- ① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.
- ② Putar knob untuk membuka atau menutup ventilasi.




■ Menggunakan mode otomatis

Kecepatan fan secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.

Oleh karena itu, fan mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dialirkan setelah menekan .

■ Jendela yang berembun

● Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi. Mengubah  ke on akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan menghilangkan kabut kaca depan dengan efektif.

● Bila Anda mematikan , jendela mungkin berembun lebih banyak.

● Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

■ Mode udara luar/resirkulasi

● Ketika pengendaraan di jalan, berdebu seperti terowongan atau lalu lintas yang padat, atur tombol mode udara luar/resirkulasi ke mode udara resirkulasi. Ini efektif dalam mencegah udara dari luar masuk ke interior kendaraan. Selama pengoperasian pendingin, mengatur mode udara resirkulasi akan mendinginkan interior kendaraan dengan efektif.

● Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.


■ Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive

● Ketika mode Eco drive, sistem air conditioner dikendalikan sebagai berikut untuk memprioritaskan efisiensi bahan bakar:

- Putaran mesin dan pengoperasian kompresor dikendalikan untuk membatasi kapasitas pemanas/pendingin
- Kecepatan fan dibatasi ketika mode otomatis yang dipilih

● Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, lakukan pengoperasian berikut:

- Setel kecepatan fan
- Setel pengaturan suhu
- Matikan mode Eco drive

● Bahkan ketika mode pengendaraan diatur ke mode Eco drive, mode eco air conditioner dapat dinonaktifkan dengan menekan .

■ Ketika temperatur luar turun mendekati 0°C (32°F)

Fungsi penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat menekan



■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
 - Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.
 - Permulaan start blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.

■ nanoe™ *1 (jika dilengkapi)

Kendaraan ini menggabungkan produk biocidal.

udara terionisasi yang dihasilkan oleh perangkat yang tergabung dalam kendaraan memurnikan udara di dalam kabin dengan menekan bakteri.

Zat aktif: Radikal bebas dihasilkan secara in situ dari udara sekitar atau air.

Sistem air conditioner mengadopsi teknologi nanoe™. Hal ini membantu untuk mengisi kabin dengan udara segar yang mengandung nanoe™ yang dilapisi partikel air melalui ventilasi samping depan penumpang*2.

- Ketika kipas dinyalakan, sistem nanoe™ akan diaktifkan.
- Ketika fan dioperasikan dalam kondisi berikut, kinerja sistem akan dimaksimalkan. Jika kondisi berikut tidak ditemui, nanoe™ mungkin tidak beroperasi pada kapasitas penuh.
 - Bagian atas tubuh, bagian atas dan kaki atau outlets sedang digunakan. (H. 219)
 - Ventilasi sisi penumpang terbuka.
- Ketika nanoe™ dihasilkan, sejumlah kecil ozone akan dipancarkan dan mungkin mengeluarkan bau tidak sedap dalam beberapa situasi. Namun, hal ini kiranya sama seperti jumlah yang telah ada pada alam, seperti pada hutan, dan tidak memiliki pengaruh pada tubuh manusia.
- Noise ringan mungkin terdengar selama pengoperasian. Hal ini bukan merupakan malfungsi.

*1: nanoe™ dan tanda nanoe™ adalah merek dagang dari Panasonic Corporation.

*2: Sesuai dengan kondisi temperatur dan kelembaban, kecepatan fan dan arah aliran udara, sistem nanoe™ tidak dapat bekerja pada kapasitas penuh.

■ Filter air conditioner

→H. 291


■ Kustomisasi

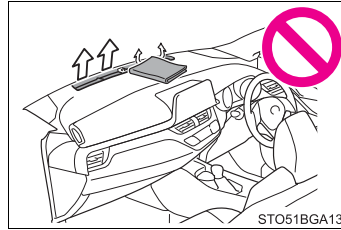
Pengaturan (misalnya pengaturan air conditioner) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kaca depan berembun

- Jangan memakai  selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.
- Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.



■ nanoe™ generator (jika dilengkapi)

Jangan membongkar atau memperbaiki generator karena mengandung part bertegangan tinggi.

Hubungi dealer Toyota Anda jika generator perlu diperbaiki.



PERHATIAN

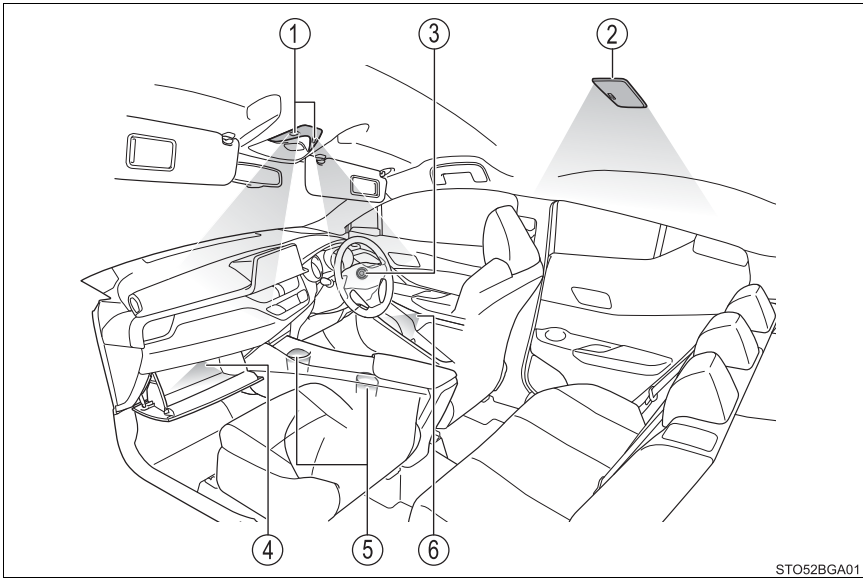
■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat sistem hybrid dimatikan.

■ Untuk mencegah kerusakan pada nanoe™ (jika dilengkapi)

Jangan memasukkan apapun ke dalam ventilasi samping penumpang, menempelkan apapun padanya, atau menggunakan semprotan di sekitar ventilasi samping penumpang. Karena hal ini dapat menyebabkan generator tidak bekerja dengan benar.

Daftar lampu interior

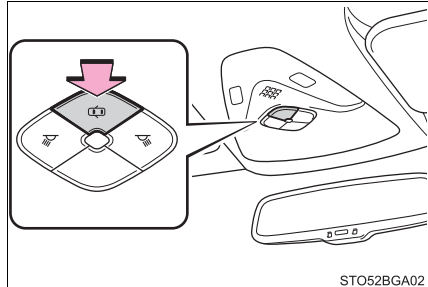


- ① Lampu interior depan/lampu baca depan (→H. 227)
- ② Lampu interior belakang (→H. 227)
- ③ Lampu power switch
- ④ Lampu laci (→H. 230)
- ⑤ Penerangan pemegang gelas
- ⑥ Lampu door trim

Lampu interior

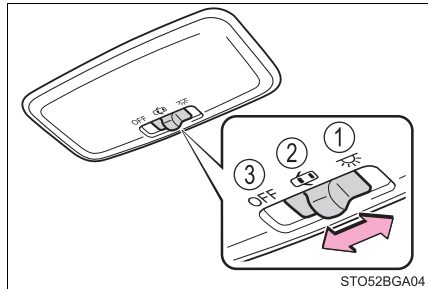
■ Depan

Lampu menyala/padam sesuai posisi pintu



■ Belakang

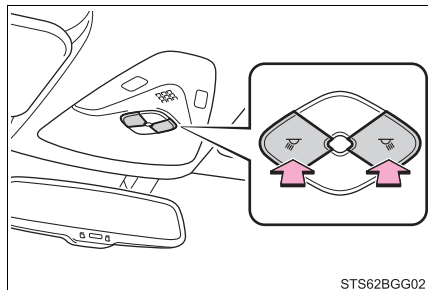
- ① ON
- ② Posisi pintu
- ③ OFF



Lampu baca

Menyalakan/memadamkan lampu

Bila lampu menyala karena switch dihubungkan ke pintu, lampu tidak akan padam meski switch ditekan.



■ Sistem penerangan masuk

Ketika switch lampu interior di posisi pintu, lampu interior dan lampu power switch secara otomatis menyala/padam sesuai dengan mode power switch, keberadaan kunci elektronik, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup.

■ Penerangan spion luar (jika dilengkapi)

Penerangan secara otomatis menyala sesuai dengan keberadaan kunci elektronik atau pintu dibuka pengunciannya.

■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

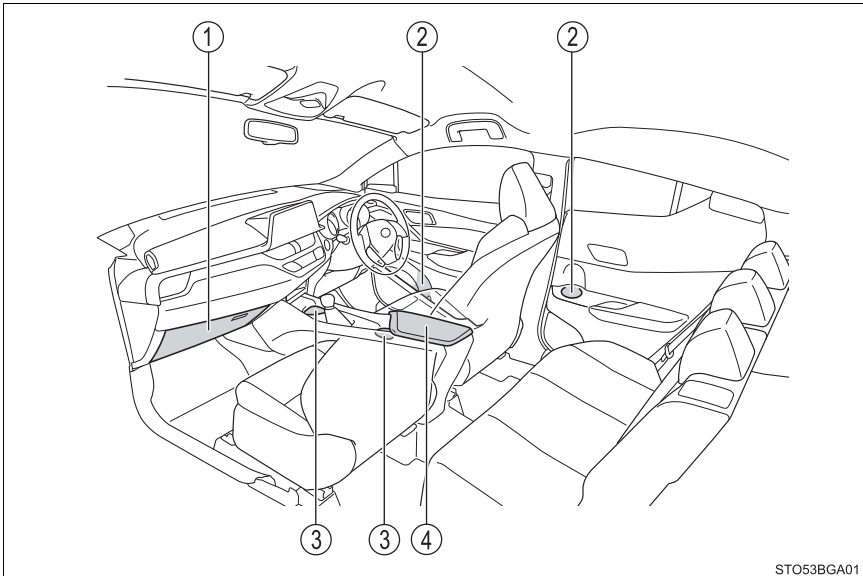
Lampu berikut akan padam secara otomatis setelah 20 menit:

- Lampu interior depan/lampu baca depan
- Lampu interior belakang
- Lampu kompartemen bagasi

■ Kustomisasi

Pengaturan (misal, lamanya waktu berlalu sebelum lampu padam) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)

Daftar fitur penyimpanan



- ① Laci (→H. 230) ③ Pemegang gelas (→H. 232)
 ② Pemegang botol (→H. 231) ④ Console box (→H. 230)

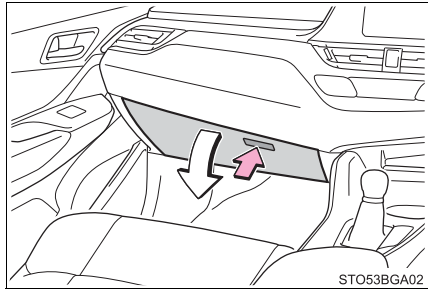


PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
 - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
 - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Ketika pengendaraan atau ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu bagasi dan simpan tray.
 Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka bagasi atau item yang tersimpan di dalamnya.

Laci

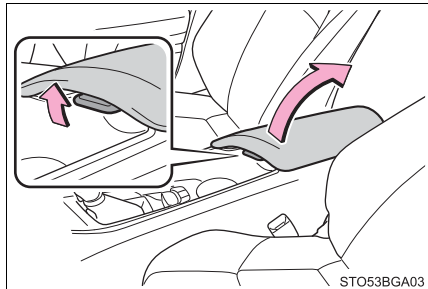
Tekan tombol untuk membuka laci.



Lampu laci menyala ketika lampu belakang menyala.

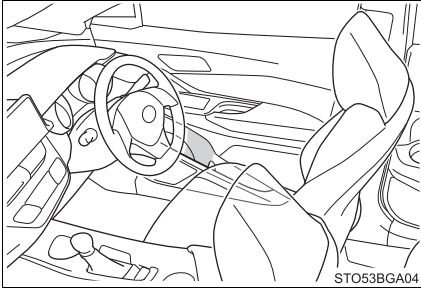
Console box

Angkat tutup sambil menarik knob ke atas.

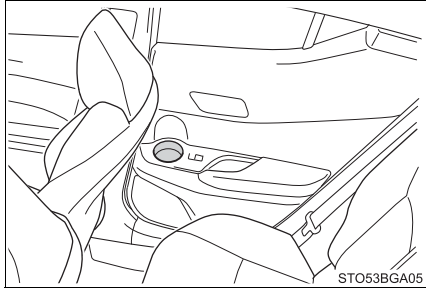


Pemegang botol

► Depan



► Belakang



- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

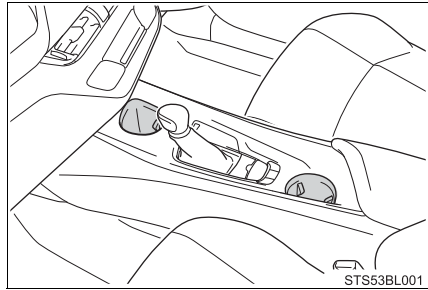


PERINGATAN

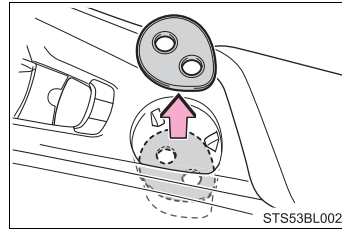
Jangan menempatkan benda apapun selain dari botol dalam pemegang botol.

Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

Pemegang gelas



Kedalaman pemegang gelas sisi belakang bisa diubah seperti ditunjukkan dalam gambar.



PERINGATAN

Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas.

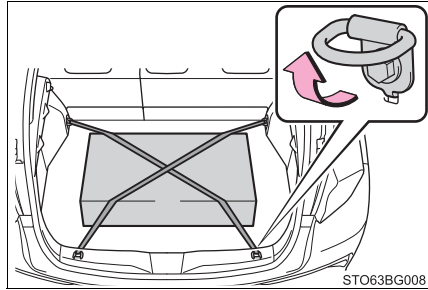
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

Jika memungkinkan, tutup minuman panas untuk mencegah luka bakar.

Fitur kompartemen bagasi

Pengait muatan

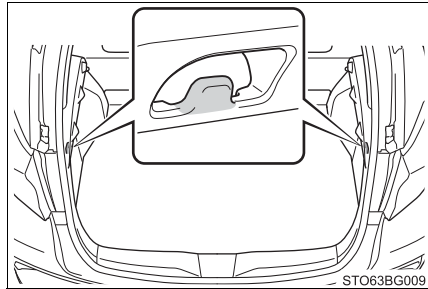
Pengait muatan disediakan untuk mengamankan item yang kendur.



⚠ PERINGATAN

Untuk menghindari cedera, selalu kembalikan pengait muatan ke posisi penyimpanan ketika tidak digunakan.

Gantungan tas belanja

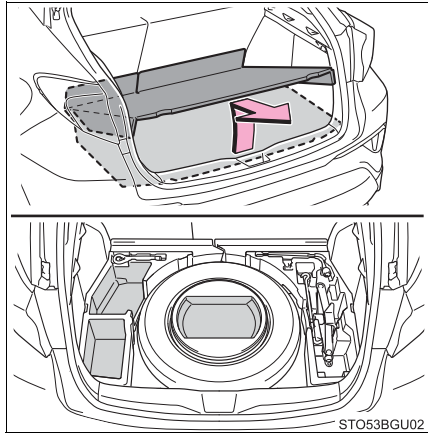
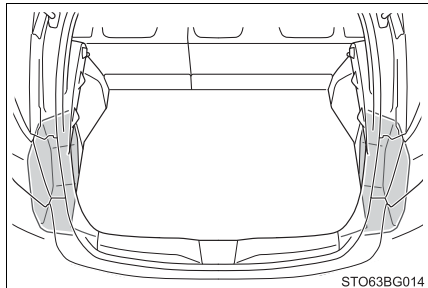


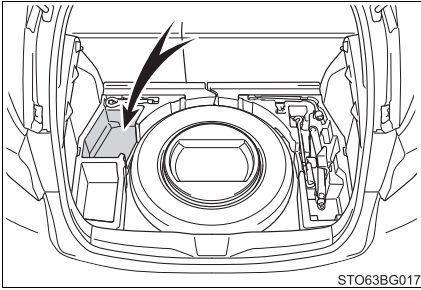
⚠ PERHATIAN

Jangan menggantungkan benda apapun yang beratnya melebihi 2 kg pada pengait tas belanja.

Boks tambahan (kendaraan dengan ban cadangan)

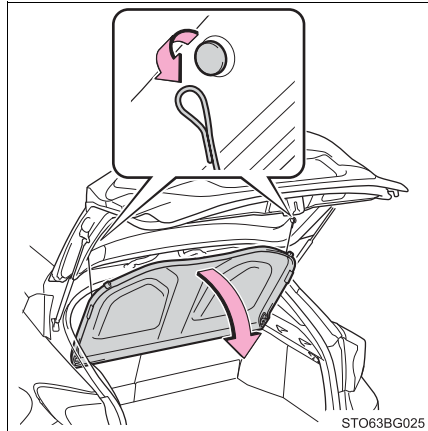
Lepas deck board.

**Boks tambahan samping**

First-aid kit storage space (jika dilengkapi)

Tutup bagasi

- 1 Lepas kaitan kabel dan kembalikan tutup bagasi ke posisi horisontal.

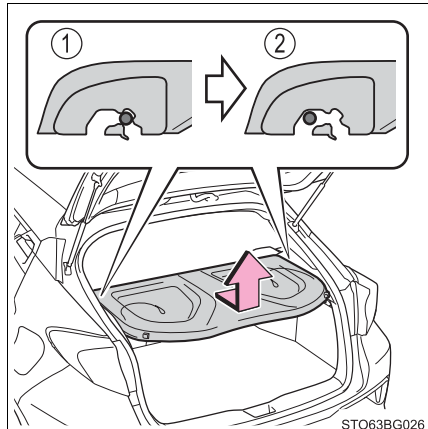


- 2 Tarik ke depan Anda dan kemudian angkat penutup bagasi untuk melepas tutupnya.

① Posisi pemasangan

Pastikan bahwa tutup telah terpasang dengan aman ke posisi semula ketika pemasangan.

② Posisi pelepasan



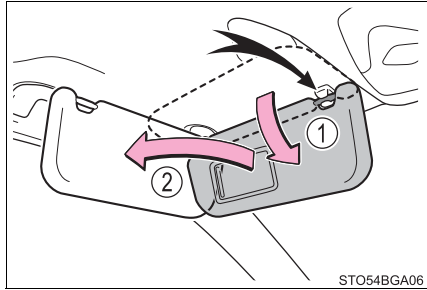
PERINGATAN

- Jangan meletakkan sesuatu di atas tutup bagasi. Dakan peristiwa pengereman atau membelok tiba-tiba, item dapat terhempas dan mengenai penumpang. Hal tersebut dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan biarkan anak-anak menarik sisi atas tutup bagasi. Menumpuk barang pada penutup bagasi dapat mengakibatkan kerusakan pada penutup bagasi, mungkin menyebabkan kematian atau cedera serius bagi anak.
- Pastikan untuk memasang kabelnya dengan benar.

Fitur interior lain

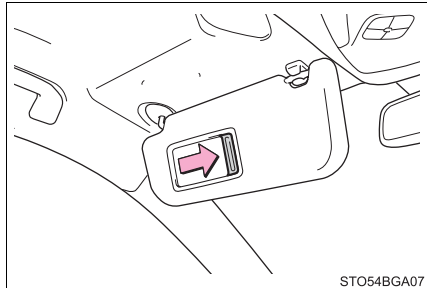
Pelindung matahari

- ① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.
- ② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.



Kaca rias

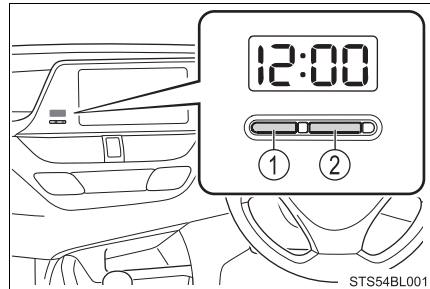
Geser tutupnya untuk membuka.



Jam

Jam dapat disetel dengan menekan dan menahan tombol.

- ① Menyetel jam
- ② Menyetel menit

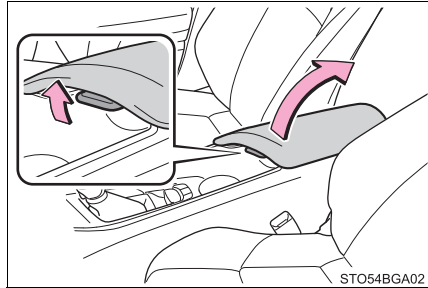


- Jam ditampilkan ketika power switch di mode ACCESSORY atau ON.
- Ketika terminal baterai 12-volt dilepas dan dihubungkan kembali, jam akan secara otomatis di setel ke 1:00.

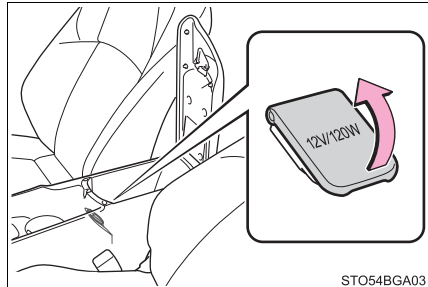
Power outlet

Silakan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 V DC / 10 A (konsumsi power 120 W).

- 1 Angkat tutupnya sambil menarik ke atas knob dan buka console box.



- 2 Buka tutupnya.



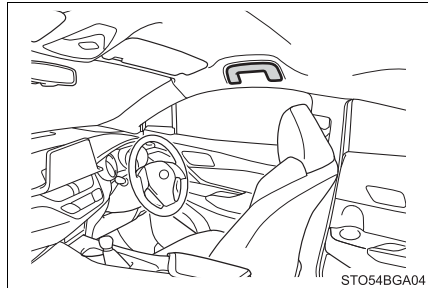
Power outlet dapat digunakan ketika power switch pada mode ACCESSORY atau ON.

**PERHATIAN**

- Untuk menghindari kerusakan power outlet, tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan. Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.
- Untuk mencegah pengosongan baterai 12-volt, jangan menggunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika sistem hybrid mati.

Assist grips

Assist grip dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.



⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

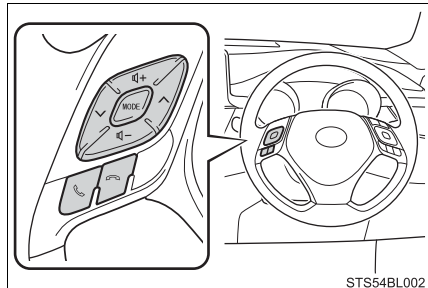
⚠ PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada assist grip, jangan meletakkan beban berat pada assist grip.

Switch roda kemudi

Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan switch pada roda kemudi.

Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio atau sistem navigasi. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio atau sistem navigasi.



6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan
melindungi
eksterior kendaraan.....242

Membersihkan dan
melindungi
interior kendaraan.....247

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....251

Jadwal perawatan
berkala.....254

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis
yang dapat Anda
lakukan sendiri.....260

Kap mesin.....263

Penempatan dongkrak
lantai265

Kompartemen mesin.....266

Ban278

Tekanan pemompaan
ban.....286

Roda288

Filter air conditioner291

Baterai kunci elektronik.....294

Memeriksa dan
mengganti sekering297

Bola lampu.....301

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut hal ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila terdapat bintik air di permukaan, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

■ Pencucian mobil otomatis

- Lipat kaca spion sebelum mencuci kendaraan. Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk membentangkan spion sebelum pengendaraan.
- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan dan merusak cat kendaraan Anda.
- Spoiler belakang mungkin tidak dicuci di beberapa tempat pencucian mobil otomatis. Ada juga mungkin peningkatan risiko kerusakan kendaraan.

■ Pencucian mobil tekanan tinggi

- Jangan membiarkan nozzel pencuci mobil terlalu dekat dengan jendela.
- Sebelum menggunakan pencuci mobil, periksa bahwa pintu penutup bahan bakar kendaraan Anda tertutup dengan benar.

■ Perhatian untuk sistem smart entry & start

Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:

- Tempatkan kunci di posisi 2 m atau lebih yang terpisah dari kendaraan saat kendaraan sedang dicuci (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 120)

■ Pelek aluminium

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
 - Jangan gunakan sikat keras.
 - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas.

■ Bumper dan molding samping

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

**PERINGATAN****■ Ketika mencuci kendaraan**

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., yang menyulut kebakaran.

■ Peringatan tentang pipa exhaust

Gas buang dapat menyebabkan pipa exhaust menjadi lebih panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh knalpot sampai knalpot cukup dingin, menyentuh knalpot yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)**

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalanan bergaram
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper kaca depan (windshield wiper arm)

Saat mengangkat lengan wiper dari kaca depan, pertama tarik lengan wiper sisi pengemudi ke atas, dan ulangi ke sisi penumpang. Ketika mengembalikan wiper ke posisi semula, lakukan dari sisi penumpang terlebih dahulu.

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras.
Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
Wax dapat menyebabkan kerusakan lensa.

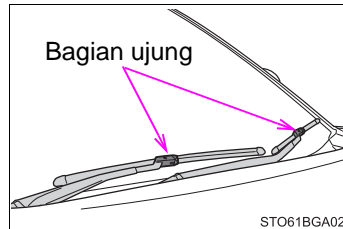
**PERHATIAN****■ Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi**

- Ketika mencuci kendaraan, jangan biarkan air dari washer bertekanan tinggi mengenai langsung pada kamera. Karena kejutan dari air bertekanan tinggi, hal ini memungkinkan perangkat tidak dapat bekerja dengan normal.
- Jangan biarkan ujung nozzle dekat dengan boots (Karet atau resin dibuat cover), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
 - Traksi terkait part
 - Part kemudi
 - Part suspensi
 - Part rem

■ Ketika mengangkat lengan wiper kaca depan

Pastikan untuk menahan bagian ujung lengan wiper untuk mengangkatnya.

Jangan hanya menahan karet wiper ketika mengangkatnya, atau part tersebut dapat berubah bentuk (rusak) pada karet wiper.



Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%. Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.
Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

Membersihkan area berlapis kulit sintetis

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

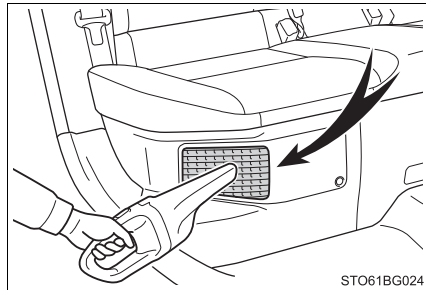
Menjaga ventilasi pendingin udara masuk pada hybrid battery (baterai traksi)

Bersihkan secara berkala untuk mencegah ventilasi masuk udara agar tidak tersumbat.

■ Membersihkan ventilasi udara masuk

Bersihkan setiap debu, dll., menggunakan vacuum cleaner.

Filter dipasang di ventilasi udara masuk.



Ketika “Maintenance Required For Hybrid Battery Cooling Parts At Your Dealer.” ditampilkan pada multi-information display, terdapat kemungkinan filter tersumbat. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa secepat mungkin.

■ Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

■ Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

■ Menjaga ventilasi pendingin udara masuk pada hybrid battery (baterai traksi)

- Ketika kendaraan terus berjalan dengan ventilasi udara masuk yang terhambat, baterai traksi dapat menjadi terlalu panas dan menyebabkan penurunan konsumsi bahan bakar.
- Waktu pembersihan untuk ventilasi udara masuk berbeda tergantung pada lingkungan mengemudi, dll.

■ Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan atau kebakaran kendaraan**

- Jangan memercikkan atau menumpahkan cairan ke dalam kendaraan, seperti di lantai, baterai hybrid (baterai traksi) ventilasi udara masuk, dan di kompartemen bagasi.
Melakukannya dapat menyebabkan baterai hybrid (baterai traksi) kelistrikan dll., malfungsi atau kebakaran.
- Kendaraan dengan nanoe™: Bila menggunakan semprotan yang mudah terbakar (seperti deterjen, penghilang bau, pelumas) di dalam kendaraan, jangan sampai ada komponen listrik. Melakukannya dapat merusak kabel atau kebakaran kendaraan.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→H. 33)
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Saat melakukan perawatan pada ventilasi udara pendingin ventilasi baterai hybrid (baterai traksi)

Jangan membersihkan menggunakan air atau cairan apapun. Jika baterai hybrid basah, terdapat bahaya baterai rusak sehingga menimbulkan kebakaran kendaraan.

**PERHATIAN****■ Deterjen pembersih**

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
 - Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
 - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.

Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

■ Membersihkan bagian dalam pada kaca belakang

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap searah paralel dengan kabel pemanas.
- Hati-hati agar tidak menggores atau merusak kabel pemanas.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknikal, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus (→H. 321, 353)

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

**PERINGATAN****■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Menangani baterai 12-volt

Dudukan baterai 12-volt, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 272)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat "Jadwal servis berkala".)



Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

A. Kondisi Jalanan

1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur.
2. Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)

B. Kondisi Pengendaraan

1. Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)
2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)
3. Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.
4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala:

P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti

G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1.000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN													
1	Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
2	Filter oli mesin		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P	
4	Engine coolant <<Lihat catatan 2.>>					P				P			
5	Inverter coolant <<Lihat catatan 3.>>					P				P			
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting	P		P		P		P		P		P	
IGNITION SYSTEM													
7	Busi (Spark plug)	Ganti setiap 100.000 km											
8	Baterai 12-volt	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
9	Fuel filter (termasuk filter dalam tangki bahan bakar)									G			
10	Filter pembersih udara			P		G		P		G		P	
11	Filter ventilasi pendingin baterai hybrid (baterai traksi)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
12	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P	
13	Charcoal canister					P				P			

Cara kerja servis berkala:

P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti

G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1.000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
CHASSIS DAN BODI													
14	Pedal rem	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15	Pad dan piringan rem	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Brake fluid		P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	
17	Pipa-pipa dan selang-selang rem	P		P		P		P		P		P	
18	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box	P		P		P		P		P		P	
19	Drive shaft boot	P		P		P		P		P		P	
20	Suspension ball joint dan penutup debu	P		P		P		P		P		P	
21	Fluida transmisi (termasuk oli diferensial depan)					P				P		G	
22	Suspensi depan dan belakang	P		P		P		P		P		P	
23	Ban dan tekanan pemompaan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
24	Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
25	Filter air conditioner		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
26	Jumlah refrigerant untuk air conditioner	P		P		P		P		P		P	

CATATAN:

1. Pemeriksaan setelah 80.000 km atau 48 bulan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama di 160.000 km, kemudian setiap 80.000 km.
3. Penggantian pertama di 240.000 km, kemudian setiap 80.000 km.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala")

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur.	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 10.000 km atau 12 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
A-2: Dioperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara	P: Setiap 2.500 km atau 3 bulan G: Setiap 40.000 km atau 48 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter air conditioner	Setiap 15.000 km

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Membersihkan filter ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)	Setiap 10.000 km
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan * atau penggantian fluida transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

CATATAN:

Untuk baut dudukan mounting, baut penahan member suspensi depan dan belakang.

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai 12-volt (→H. 272)	<ul style="list-style-type: none"> • Air hangat • Baking soda • Grease • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal)
Engine/power control unit coolant level H. 270)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology “Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin H. 267)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Motor Oil” atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring H. 297)	<ul style="list-style-type: none"> • Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Ventilasi pendingin udara masuk baterai hybrid (baterai traksi) H. 248)	<ul style="list-style-type: none"> • Vacuum cleaner
Bola lampu H. 301)	<ul style="list-style-type: none"> • Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya • Obeng kembang • Obeng pipih • Kunci
Radiator dan kondensor H. 271)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 290)	<ul style="list-style-type: none"> • Tire pressure gauge • Sumber udara kompresor

Item	Part dan peralatan
Washer fluid H. 277)	<ul style="list-style-type: none"> • Air atau washer fluida mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin) • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau washer fluida)

**PERINGATAN**

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ **Ketika bekerja pada kompartemen mesin**

- Pastikan bahwa "ACCESSORY" atau "IGNITION ON" pada multi-information display dan indikator "READY" keduanya padam.
- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, power control unit, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai 12-volt. Bahan bakar dan uap baterai 12-volt mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai 12-volt. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena fluida rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih. Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ **Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau grill radiator.**

Pastikan power switch telah dimatikan.

Dengan power switch dalam mode ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 271)

■ **Kacamata pengaman**

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

**PERHATIAN****■ Bila Anda melepas filter pembersih udara**

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila permukaan minyak rem rendah atau tinggi.

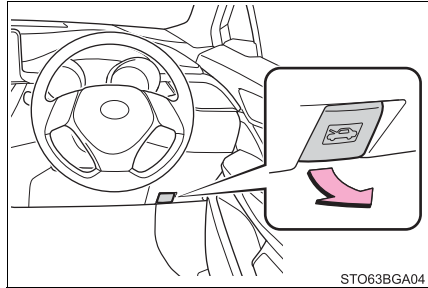
Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.

Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

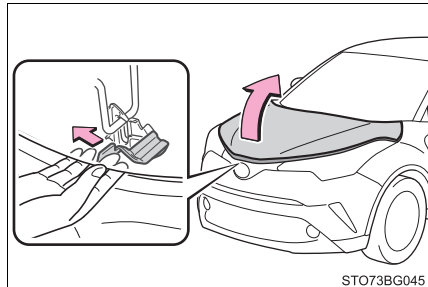
Kap mesin

Bebaskan kunci dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

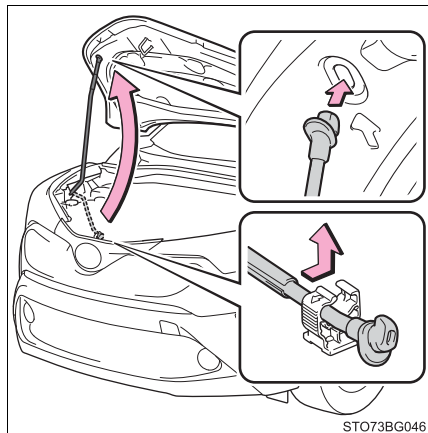
- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Tarik tuas pengait tambahan ke arah samping dan angkat kap mesin.



- 3 Tahan kap mesin dengan memasukkan batang penumpu ke dalam slot.



**PERINGATAN****■ Pemeriksaan sebelum pengendaraan**

Periksa bahwa kap mesin tertutup rapat dan terkunci.

Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman untuk mencegah kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

**PERHATIAN****■ Ketika menutup kap mesin**

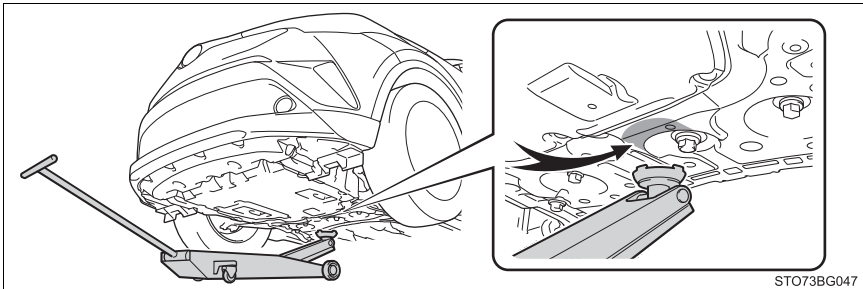
Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin tanpa mengemblikan batang penumpu dengan benar dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

Penempatan dongkrak lantai

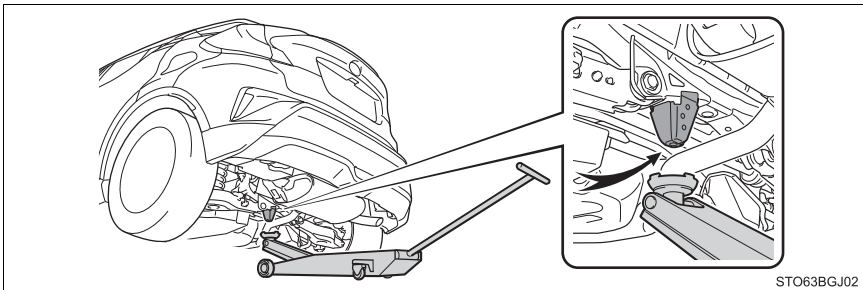
Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman.

Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

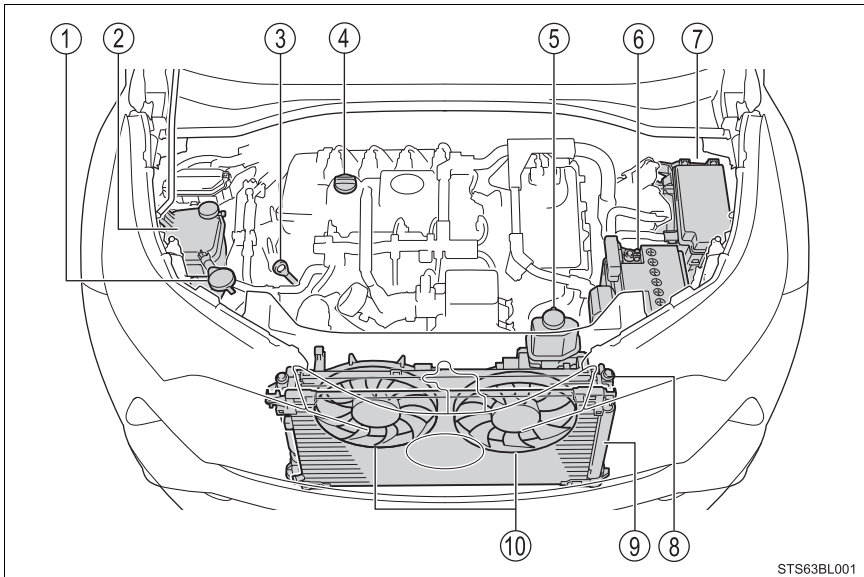
◆ Depan



◆ Belakang



Kompartemen mesin



STS63BL001

- | | |
|---|--------------------------------|
| ① Tangki fluida washer
(-->H. 277) | ⑥ Baterai 12-volt
(→H. 272) |
| ② Reservoir cairan pendingin mesin
(→H. 270) | ⑦ Boks sekring
(→H. 297) |
| ③ Dipstick level oli mesin
(-->H. 267) | ⑧ Radiator
(→H. 271) |
| ④ Tutup filler oli mesin(→H. 268) | ⑨ Kondensor
(→H. 271) |
| ⑤ Power control unit coolant reservoir
(→H. 270) | ⑩ Kipas pendingin elektrik |

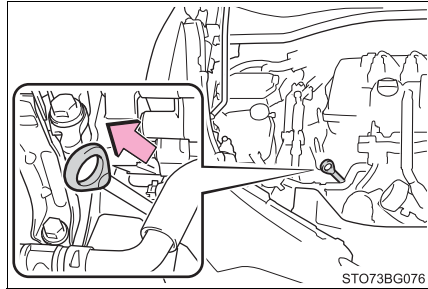
Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikan sistem hybrid, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.

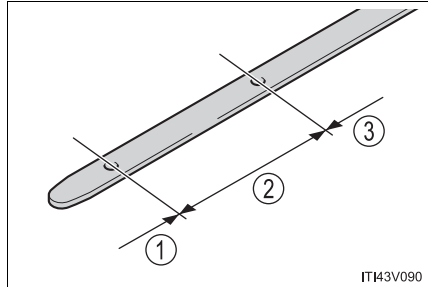
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

- ① Rendah (Low)
- ② Normal
- ③ Terlalu banyak

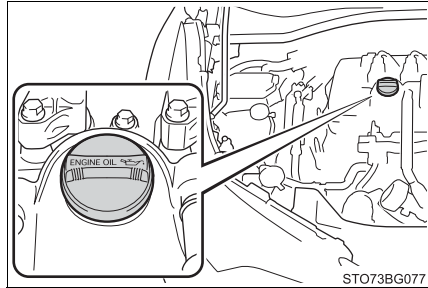
Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.



- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→H. 365
Kualitas oli (Low → Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, saat menderek atau ketika berkendara sering mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

**PERINGATAN****■ Menggunakan oli mesin**

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius**

Periksa level oli mesin secara berkala.

■ Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

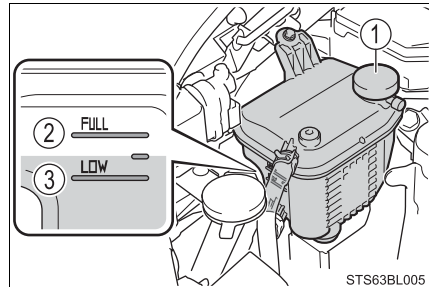
Cairan pendingin

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika sistem hybrid dingin.

■ Reservoir cairan pendingin mesin

- ① Tutup reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"

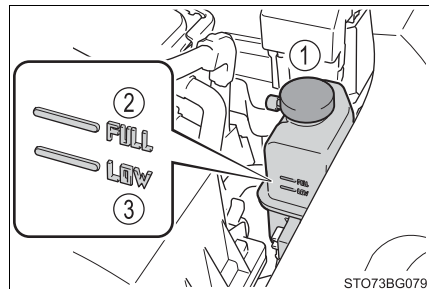
Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".



■ Power control unit coolant reservoir

- ① Tutup reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".



■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visual radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin/power control unit, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

**PERINGATAN****■ Ketika sistem hybrid panas**

Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin mesin/power control unit. Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemburkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

**PERHATIAN****■ Ketika menambahkan cairan pendingin**

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan part dan cat.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Ketika sistem hybrid panas**

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

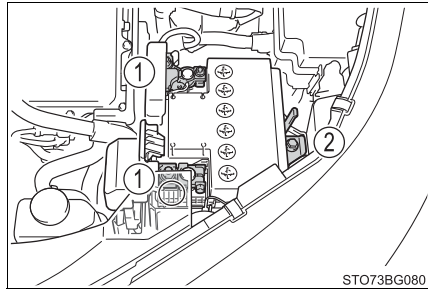
Baterai 12-volt

Periksa baterai 12-volt seperti berikut.

■ Bagian luar baterai 12-volt

Pastikan bahwa terminal baterai 12-volt tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

- ① Terminal
- ② Klem penahanan



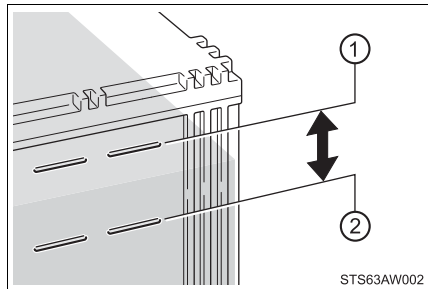
■ Pemeriksaan elektrolit baterai

Jika terdapat garis pada sisi baterai:

Periksa bahwa level berada di antara atas dan bawah garis.

- ① Garis atas
- ② Garis bawah

Bila permukaan fluida pada atau di bawah garis "LOWER", tambahkan air destilasi.

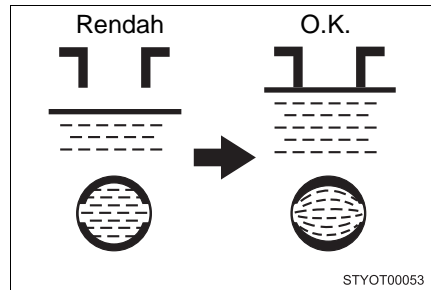


Jika tidak terdapat garis pada sisi baterai:

Periksa permukaan fluida seperti berikut.

- 1 Lepas tutup ventilasi.
- 2 Periksa permukaan fluida dengan melihat langsung pada cell.

Jika permukaan fluida rendah, tambahkan air destilasi.



- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ Menambah air destilasi

- 1 Lepas tutup ventilasi.
- 2 Tambahkan air destilasi
- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai 12-volt mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan langkah pencegahan berikut sebelum pengisian ulang:

- Bila pengisian ulang saat baterai 12-volt terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai 12-volt.

■ Setelah mengisi kembali/menghubungkan kembali baterai 12-volt

- Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan. Ikuti prosedur di bawah untuk menginisialisasi sistem.

- 1 Geser tuas transmisi ke P.
- 2 Buka dan tutup salah satu pintu.
- 3 Hidupkan kembali sistem hybrid.

- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali baterai 12-volt. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Menghidupkan sistem hybrid power switch dalam mode ACCESSORY. Sistem hybrid mungkin tidak dapat dihidupkan dengan power switch dimatikan. Akan tetapi, sistem hybrid akan bekerja secara normal dalam usaha kedua.
- Mode power switch direkam oleh kendaraan. Bila baterai 12-volt dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode power switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan power sebelum melepas baterai 12-volt. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai 12-volt bila mode power switch dalam mode yang tidak diketahui.

Bila sistem tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Bahan kimia dalam baterai 12-volt**

Baterai 12-volt mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai 12-volt:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai 12-volt dengan tool.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai 12-volt.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai 12-volt.
- Jauhkan baterai 12-volt dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai 12-volt

Isilah selalu baterai 12-volt di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai 12-volt di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Ukuran emergensi berkaitan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Bila elektrolit mengenai kulit Anda
Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda
Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

**PERINGATAN****■ Ketika ditemui elektrolit baterai 12-volt tidak mencukupi**

Jangan gunakan jika elektrolit dalam baterai 12-volt tidak mencukupi. Ada kemungkinan bahaya dimana baterai 12-volt dapat meledak.

■ Ketika melepas baterai 12-volt

Jangan melepas terminal negatif (-) pada sisi bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika mengisi ulang baterai 12-volt**

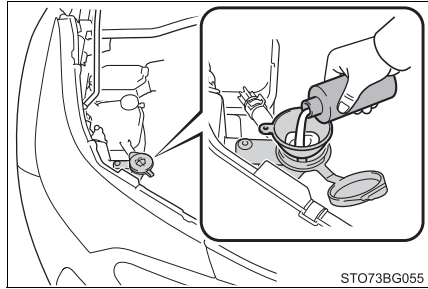
Jangan pernah mengisi ulang baterai 12-volt saat sistem hybrid sedang beroperasi. Juga, pastikan semua accessories dimatikan.

■ Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Fluida washer

Bila washer tidak bekerja, tangki washer mungkin kosong. Tambahkan fluida washer.



STO73BG055



PERINGATAN

■ Ketika menambahkan fluida washer

Jangan tambahkan fluida washer ketika sistem hybrid panas atau beroperasi karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tumpah pada mesin, dll.



PERHATIAN

■ Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer

Jangan gunakan air sabun atau antibeku mesin sebagai fluida washer. Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyembrot.

■ Mengencerkan fluida washer

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya. Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

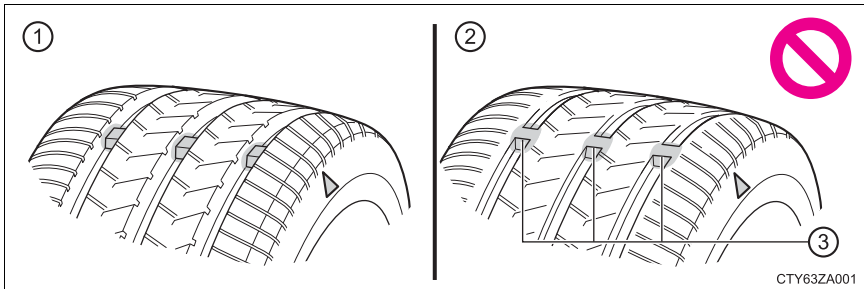
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan treadwear.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator treadwear yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



- ① Tread baru
- ② Tread aus
- ③ Indikator treadwear

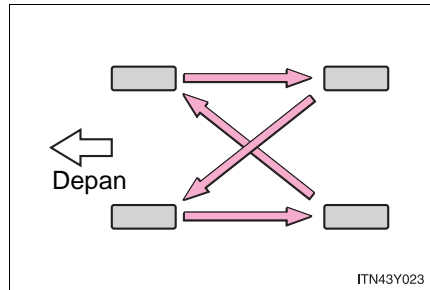
Lokasi indikator treadwear ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda "Δ", dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator treadwear terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.



Sistem peringatan tekanan ban

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem peringatan tekanan ban yang menggunakan katup (pentil) peringatan tekanan ban dan transmitter untuk mendeteksi tekanan pemompaan ban rendah sebelum masalah serius muncul.

Bila tekanan ban turun ke level yang ditentukan, pengemudi akan diingatkan oleh lampu peringatan. (→H. 321)

◆ Memasang katup peringatan tekanan ban dan transmitter

Ketika mengganti ban atau pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter juga harus dipasang.

Ketika katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang baru dipasang, kode ID yang baru harus di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban dan sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi. Daftarkan kode ID katup dan transmitter peringatan tekanan ban oleh dealer Toyota Anda. (→H. 281)

◆ Inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

Ketika tekanan pemompaan ban diubah, sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi.

Ketika sistem peringatan tekanan ban dinisialisasi, tekanan pemompaan ban saat ini akan diatur seperti tekanan benchmark.

■ Bagaimana cara inisialisasi sistem peringatan tekanan ban


- 1 Parkir kendaraan ditempat yang aman dan ubah power switch ke OFF.


Inisialisasi tidak dapat dilakukan pada saat kendaraan sedang bergerak.



- 2 Sesuaikan tekanan pemompaan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. (→H. 368)

Pastikan untuk menyetel tekanan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. Sistem peringatan tekanan ban akan bekerja berdasarkan pada level tekanan ini.

- 3 Tekan power switch ke mode ON.

- 4 Tekan “<” atau “>” pada switch kontrol meter untuk memilih . (→H. 91)

- 5 Tekan “^” atau “v” pada switch kontrol meter untuk memilih “Vehicle Settings” dan kemudian tekan  untuk menampilkan menu.

- 6 Tekan “^” atau “v” pada switch kontrol meter untuk memilih  Setup dan kemudian tekan dan tahan .



- 7 Ketika inisialisasi selesai, pesan ditampilkan pada multi-information display dan lampu peringatan tekanan ban akan berkedip 3 kali.

◆ Mendaftarkan kode ID

Katup dan transmitter peringatan tekanan ban dilengkapi dengan kode ID yang unik. Ketika mengganti katup dan transmitter peringatan tekanan ban, kode ID perlu didaftarkan. Daftarkan kode ID di dealer Toyota Anda.

■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator treadwear terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkok menunjukkan kerusakan bagian dalam.
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain.

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ Mengganti ban dan pelek

Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi, sistem peringatan tekanan ban tidak bekerja dengan benar. Setelah mengemudi selama 10 menit, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama 1 menit dan menyala untuk menunjukkan malfungsi sistem.

■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.

■ Rutinitas pemeriksaan tekanan pemompaan ban

Sistem peringatan tekanan ban belum mengganti tekanan pemompaan ban secara rutin. Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan seperti part secara rutin pada pemeriksaan kendaraan harian.

■ Situasi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar

- Dalam kasus berikut, sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar
 - Bila pelek tidak asli Toyota digunakan.
 - Ban telah diganti dengan ban yang tidak OE (Original Equipment)
 - Ban yang telah diganti dengan ukuran ban yang tidak sesuai.
 - Rantai ban, dll, digunakan.
 - Auxiliary-supported run-flat tire digunakan.
 - Bila jendela dilapisi akan mempengaruhi sinyal gelombang radio yang terpasang.
 - Bila tekanan pemompaan ban sangat tinggi dari level yang ditentukan.
 - Bila roda tanpa katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang digunakan.
 - Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban.
- Kinerja mungkin dipengaruhi dalam situasi berikut.
 - Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
 - Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya
- Ketika kendaraan diparkir, waktu yang diperlukan untuk peringatan menghidupkan atau mematikan akan diperpanjang.
- Ketika tekanan pemompaan ban berkurang dengan sangat cepat, contohnya ketika ban pecah, peringatan tidak dapat berfungsi.

■ Pengoperasian inisialisasi

- Pastikan untuk melakukan inisialisasi setelah menyetel tekanan pemompaan ban.
Juga, pastikan ban dingin sebelum melakukan inisialisasi atau penyetelan tekanan pemompaan ban.
- Bila Anda tidak sengaja mengubah power switch ke OFF selama inisialisasi, tidak perlu untuk memulai kembali inisialisasi karena inisialisasi akan dimulai kembali secara otomatis ketika power switch telah diubah ke mode ON untuk selanjutnya.
- Bila Anda tidak sengaja memulai inisialisasi ketika inisialisasi tidak diperlukan, setel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan ketika ban dingin, dan lakukan lagi inisialisasi.

■ Kinerja peringatan dari sistem peringatan tekanan ban

Peringatan dari sistem peringatan tekanan ban akan berubah sesuai dengan kondisi di mana sistem diinisialisasi. Untuk alasan ini, sistem dapat memberikan peringatan bahkan jika tekanan ban tidak mencapai tingkat yang cukup rendah, atau jika tekanan lebih tinggi dari tekanan yang disesuaikan ketika sistem diinisialisasi.

■ Ketika inisialisasi pada sistem tekanan ban gagal

Inisialisasi dapat diselesaikan dalam beberapa menit. Namun, dalam kasus berikut, pengaturan belum direkam dan sistem tidak akan beroperasi dengan benar. Bila upaya diulangi untuk merekam pengaturan tekanan pemompaan ban tidak sukses, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Saat mengoperasikan inisialisasi sistem, lampu peringatan tekanan ban tidak berkedip 3 kali dan pesan pengaturan tidak muncul pada multi-information display.
- Setelah mengemudi dalam jangka waktu tertentu sejak inisialisasi telah selesai, lampu peringatan menyala setelah berkedip selama 1 menit.

■ Sertifikasi sistem peringatan tekanan ban

47953/SDPPI/2016
3505

**PERINGATAN****■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan part pada drive train karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tread.

Juga, jangan campur ban treadwer yang sangat berbeda.

- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.

- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).

- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.

Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

- Kendaraan dengan ban cadangan compact Jangan menderek jika kendaraan Anda memakai ban cadangan tipe compact.

■ Ketika inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

Jangan menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban tanpa terlebih dahulu menyetel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan. Jika tidak, lampu peringatan tekanan ban mungkin tidak menyala bahkan bila tekanan pemompaan ban rendah, atau lampu dapat menyala ketika tekanan pemompaan ban sesungguhnya normal.

**PERHATIAN****■ Memperbaiki atau mengganti ban, pelek, katup peringatan tekanan ban, transmitter dan tutup katup ban**

- Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmitter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmitter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.
- Pastikan memasang tutup pentil ban. Bila tutup katup ban tidak dipasang, air dapat masuk ke katup peringatan tekanan ban dan katup peringatan tekanan ban dapat merekat.
- Ketika mengganti tutup katup ban, jangan menggunakan tutup katup ban selain yang ditentukan.
Tutupnya dapat menjadi macet.

■ Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.

Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Untuk menghindari kerusakan pada valve dan transmitter peringatan tekanan ban

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Setelah menggunakan liquid sealant, pastikan untuk mengganti valve dan transmitter peringatan tekanan ban ketika memperbaiki atau mengganti ban. (→H. 279)

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 368)

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada drivetrain

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin.
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan gauge tekanan ban.
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.

**PERINGATAN****■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban**

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Jika tekanan pemipaan ban tidak tepat, kondisi berikut dapat terjadi yang menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, expansion joint, tikungan yang tajam, dll.)

**PERHATIAN****■ Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara konvensional dimaksud sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda aluminium

- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminium Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1600 km (1000 mil).
- Berhati-hati untuk tidak merusak pelek aluminium ketika menggunakan rantai ban.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

■ Ketika mengganti pelek

Roda pada kendaraan Anda dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter (kecuali untuk ban cadangan tipe compact) yang memungkinkan sistem peringatan tekanan ban yang disediakan akan memperingatkan dalam kejadian kehilangan tekanan pompa ban. Ketika mengganti pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter harus dipasang. (→H. 279)



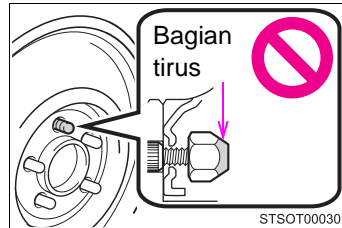
PERINGATAN

■ Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan pernah menggunakan inner tube dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur pelek

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek. Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

**PERINGATAN****■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak**

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.

Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

**PERHATIAN****■ Mengganti katup peringatan tekanan ban dan transmitter**

● Karena perbaikan atau penggantian ban dapat mempengaruhi katup dan transmitter peringatan tekanan ban, pastikan untuk menservis ban oleh dealer Toyota Anda atau bengkel servis lain yang ditentukan. Sebagai tambahan, pastikan untuk membeli katup dan transmitter peringatan tekanan ban di dealer Toyota Anda.

● Pastikan bahwa hanya pelek asli Toyota yang digunakan pada kendaraan Anda.

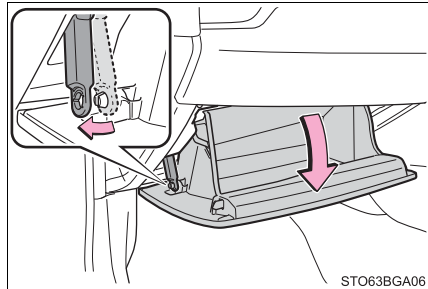
Katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak dapat bekerja dengan benar dengan pelek tidak asli.

Filter air conditioner

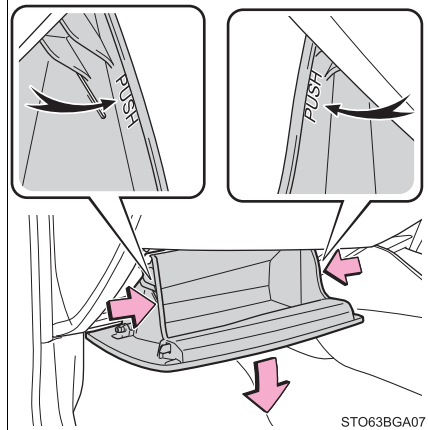
Filter air conditioner harus dibersihkan atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

Metode pelepasan

- 1 Ubah power switch ke mode OFF.
- 2 Buka laci. Geser keluar peredam.

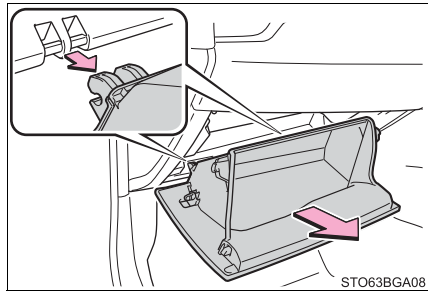


- 3 Tekan ke dalam setiap sisi laci untuk melepaskan claw, dan kemudian secara perlahan dan buka penuh laci sambil menumpunya.



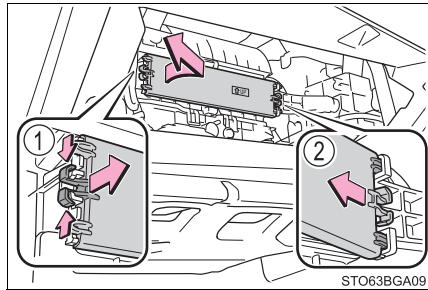
- 4 Dengan laci terbuka penuh, miringkan laci ke atas sedikit dan tarik naikan perlahan dan tarik dudukan untuk melepaskan bagian bawah laci.

Jangan menggunakan tenaga berlebih jika laci tidak terlepas ketika sedikit menarik. Sebaliknya, tarik ke arah dudukan saat sedikit menyesuaikan ketinggian laci



- 5 Lepas tutup filter.

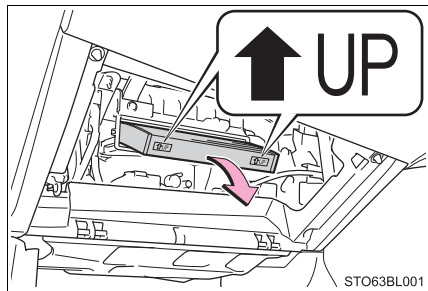
- ① Membuka penguncian tutup filter.
- ② Gerakkan tutup filter ke arah anak panah, dan kemudian tarik keluar dari claw.



Metode penggantian

Lepas filter air conditioner dan bersihkan atau ganti dengan yang baru bila perlu.

Tanda “↑UP” yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.



■ Interval pemeriksaan

Pembersihan dan penggantian filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini.

■ Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.



PERHATIAN

■ Ketika menggunakan sistem air conditioner

Pastikan bahwa filter selalu dipasang.

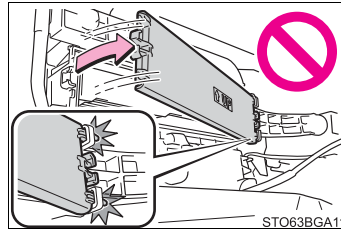
Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

■ Ketika melepas laci

Selalu mengikuti prosedur yang ditetapkan untuk melepas laci (→H. 291). Jika laci dilepas tanpa mengikuti prosedur yang ditetapkan, engsel dari laci dapat menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan tutup filter

Ketika menggerakkan tutup filter ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



Baterai kunci elektronik

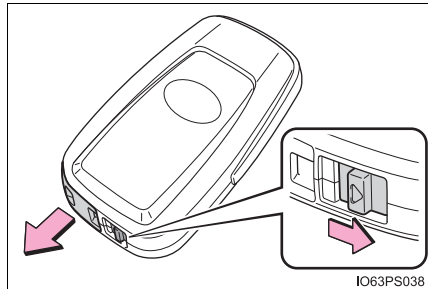
Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong.

Anda akan memerlukan item-item berikut:

- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium CR2032

Mengganti baterai

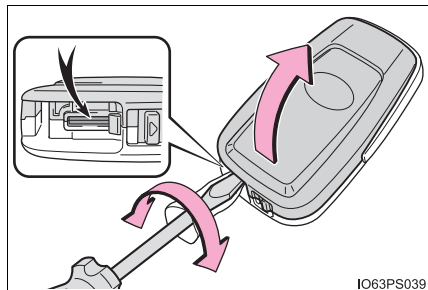
- 1 Bebaskan penguncian dan keluarkan kunci mekanikal.



- 2 Lepas tutupnya.

Gunakan obeng pipih dengan ukuran yang sesuai. Jika tidak berhati-hati bisa merusak penutupnya.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng dengan kain lap.

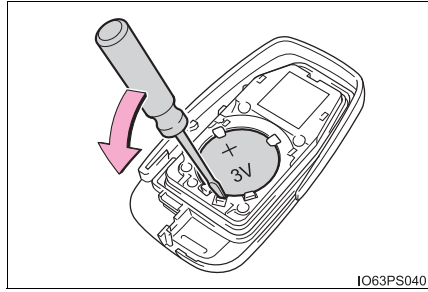


3 Lepas baterai yang kosong.

Ketika melepas penutup, jika baterai tidak dapat dilihat karena modul kunci elektronik yang melekat pada penutup atas, lepas modul kunci elektronik dari depan sehingga baterai dapat terlihat seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Gunakan obeng pipih dengan ukuran yang sesuai ketika melepas baterai.

Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.

4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.**Gunakan baterai lithium CR2032**

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

Bila baterai kunci kosong

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start, push button start dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

**PERINGATAN****■ Melepas baterai dan part lain**

Part ini adalah benda kecil dan bila ditelan oleh anak, menyebabkan mereka tersedak. Jauhkan dari anak-anak. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan:

- Selalu kerjakan dengan tangan kering.
Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

Memeriksa dan mengganti sekring

Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

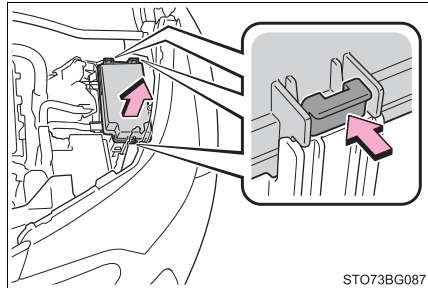
1 Ubah power switch ke mode OFF.

2 Buka penutup kotak sekring.

► Kompartemen mesin kotak sekring tipe A

Sambil menekan 3 claw, angkat penutup.

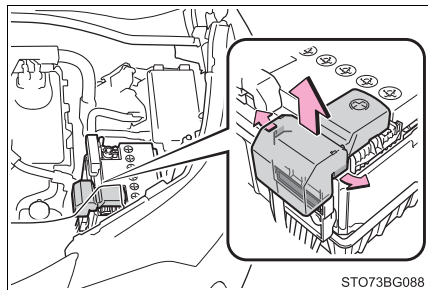
Ketika menutup cover, pastikan untuk mengaitkan 3 claw.



► Kompartemen mesin kotak sekring tipe B

Lepas tutupnya.

Ketika memasang cover, pastikan untuk mengaitkan claw.

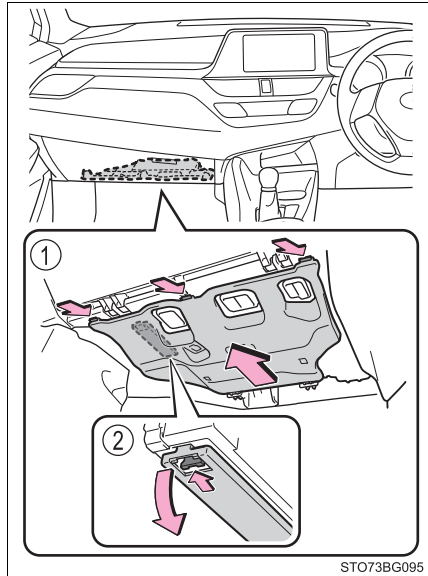


► Di bawah panel instrumen

Lepas cover dan tutupnya.

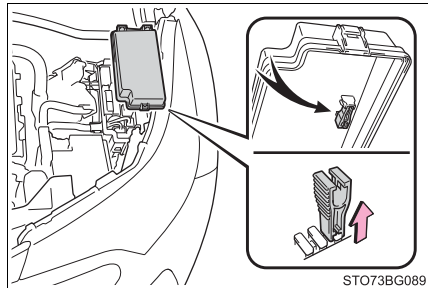
- ① Tekan tab ke dalam dan lepas tutupnya.
- ② Lepas penutupnya.

Pastikan untuk menekan claw selama pelepasan dan pemasangan.



- 3 Lepas sekring dengan menarik keluar tool.

Hanya sekring tipe A dan B dapat dilepas menggunakan tool pullout.



4 Periksa bila sekring putus.

- ① Sekring normal
- ② Sekring putus

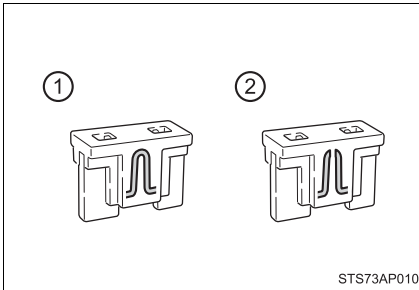
Kecuali untuk tipe E:

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan rating amperage yang sesuai. Rating amperage dapat dilihat pada penutup boks sekring.

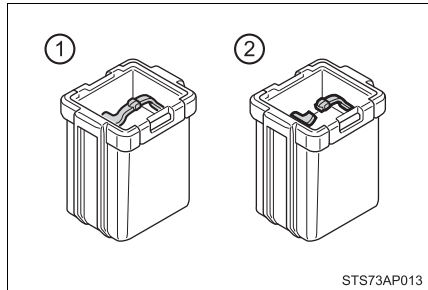
Tipe E:

Hubungi dealer Toyota Anda.

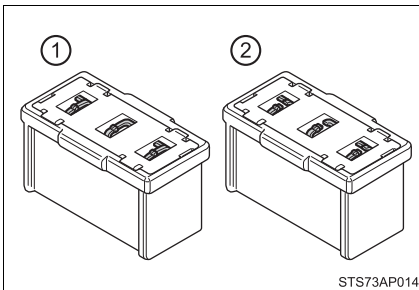
► Tipe A



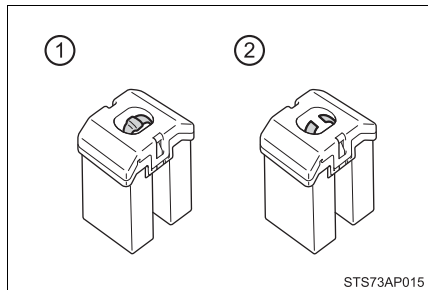
► Tipe B



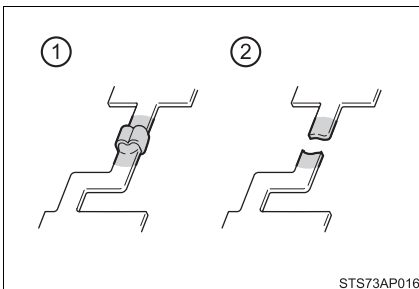
► Tipe C



► Tipe D



► Tipe E



■ Setelah mengganti sekring

- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 301)
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel harness (wiring harness) dari kerusakan.

■ Ketika mengganti bola lampu

Toyota merekomendasikan Anda untuk menggunakan produk Toyota asli yang dirancang untuk kendaraan ini. Karena bola lampu khusus terpasang ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah beban berlebih, suku cadang tidak asli atau suku cadang yang tidak dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat dipakai.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan rating amperage yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring genuine Toyota atau yang setara.
Jangan mengganti sekring dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.

■ Boks sekring dekat power control unit

Jangan sekali-kali memeriksa atau mengganti sekring karena ada bagian tegangan tinggi dan kabel di dekat kotak sekering. Melakukan dapat menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Sebelum mengganti sekring**

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan perbaiki pada dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Bola lampu

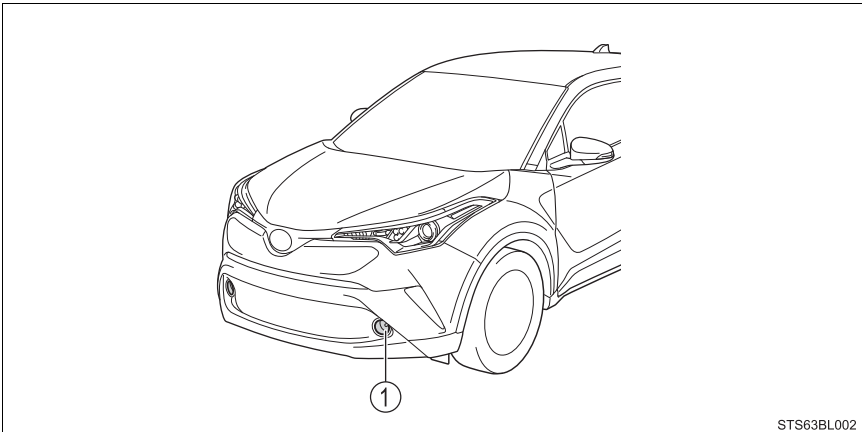
Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 369)

Lokasi bola lampu

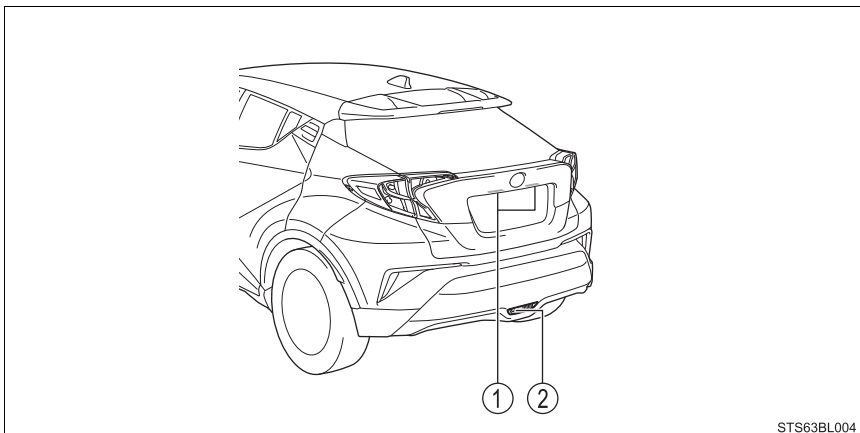
■ Depan



① Lampu kabut depan

STS63BL002

■ Belakang

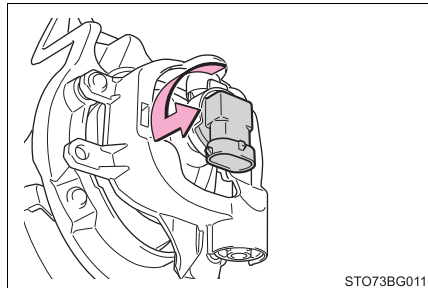
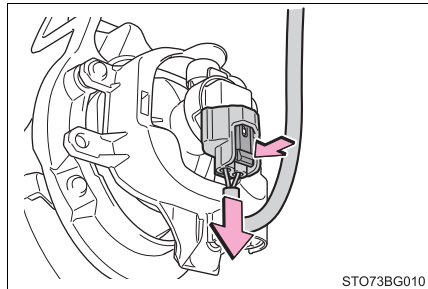
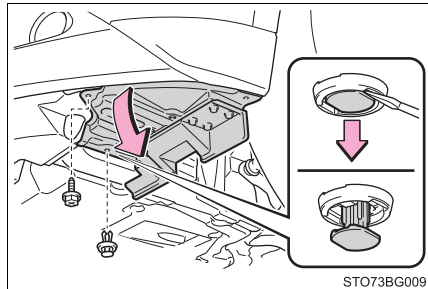


- ① Lampu plat nomor polisi
- ② Lampu kabut belakang

Mengganti bola lampu

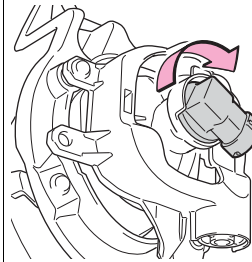
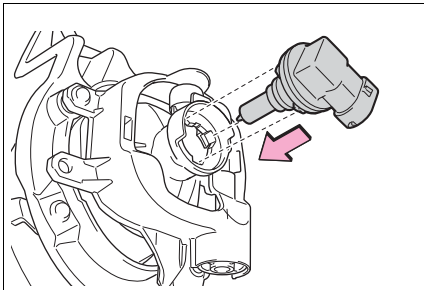
■ Lampu kabut depan

- 1 Lepas sekrup dan klip, lepaskan sebagian garis fender.
- 2 Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.
- 3 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepaskan.



- 4 Pasang bola lampu yang baru.

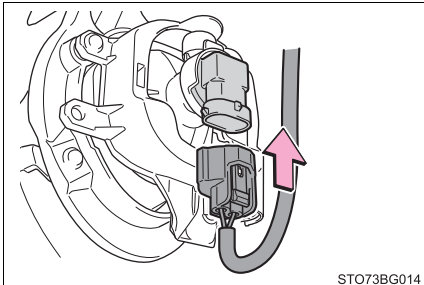
Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting dan masukkan. Putar searah jarum jam dan amankan bulb base.



STO73BG012

- 5 Pasang konektor.

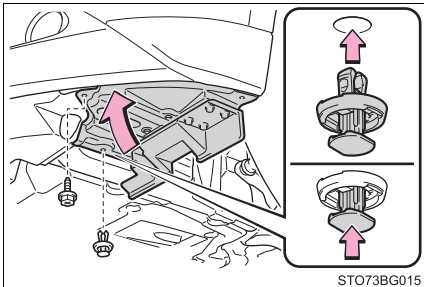
Goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, putar lampu kabut depan satu kali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.



STO73BG014

- 6 Pemasangan kembali garis fender dan pasang sekrup dan klip.

Pastikan bahwa garis fender dikaitkan ke dalam bumper.

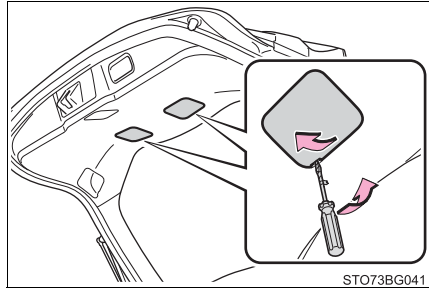


STO73BG015

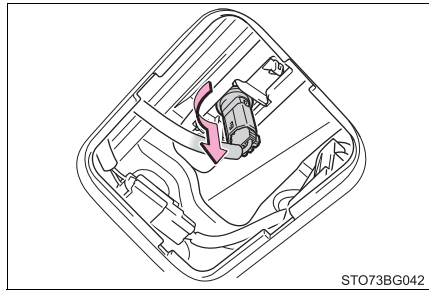
■ Lampu plat nomor polisi

- 1 Buka pintu bagasi dan lepas penutupnya.

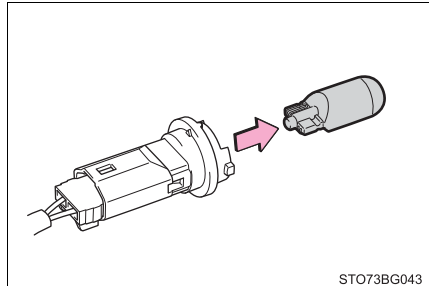
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lapiisi obeng pipih dengan isolasi.



- 2 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



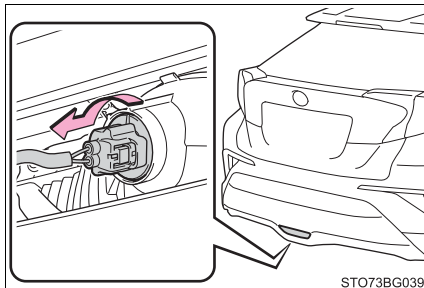
- 3 Lepas bola lampu.



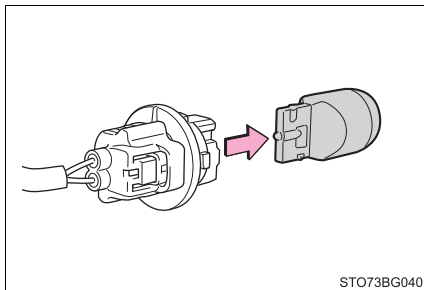
- 4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu kabut belakang

- 1 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



- 2 Lepas bola lampu.



- 3 Ketika memasang, urutannya kebalik dari melepas.

■ Mengganti bola lampu berikut

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah terbakar, segera ganti di dealer Toyota Anda.

- Lampu besar
- Lampu posisi depan/daytime running light
- Lampu tanda belok depan
- Lampu tanda belok samping
- Lampu rem/belakang
- Lampu tanda belok belakang
- Lampu mundur
- High mounted stoplight
- Penerangan spion luar (jika dilengkapi)

■ Bola lampu LED

Lampu berikut terdiri dari sejumlah LED. Bila terdapat LED yang terbakar, untuk mengganti lampu bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota.

- Lampu besar
- Lampu posisi depan/daytime running light
- Lampu tanda belok depan
- Lampu tanda belok samping
- Lampu rem/belakang
- Lampu tanda belok belakang
- Lampu mundur
- High mounted stoplight
- Penerangan spion luar (jika dilengkapi)

■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetes air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

■ Ketika mengganti bola lampu

→H. 300

**PERINGATAN****■ Mengganti bola lampu**

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu.
Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan telanjang. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu.
Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan part lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu besar. Hal ini mungkin dapat merusak lampu besar atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.
- Jangan berusaha untuk memperbaiki atau membongkar bola lampu, konektor-konektor, sirkuit listrik dan part-part komponen.
Melakukannya dapat menyebabkan tersengat listrik dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

7-1. Informasi penting

Flasher darurat310

Bila kendaraan Anda harus
dihentikan dalam
keadaan darurat311

**7-2. Langkah yang diambil
dalam keadaan darurat**

Jika kendaraan
Anda perlu diderek312

Bila Anda merasa sesuatu
yang salah318

Bila lampu peringatan
menyala atau buzzer
peringatan berbunyi319

Bila pesan peringatan
ditampilkan326

Bila Anda mengalami
ban kempes
(kendaraan dengan
ban cadangan).....332

Bila sistem hybrid tidak
akan hidup343

Bila kunci elektronik
tidak dapat bekerja
dengan benar345

Bila baterai 12-volt
lemah348

Bila kendaraan
Anda panas berlebihan....353

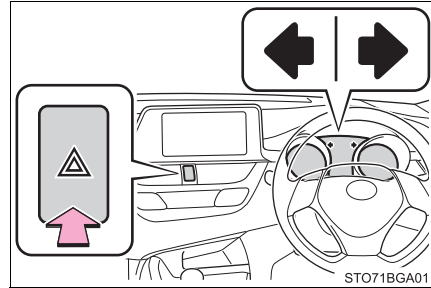
Bila kendaraan terjebak.....358

Flasher darurat

Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip. Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



■ Flasher darurat

Jika flasher darurat digunakan untuk waktu yang lama saat sistem hybrid tidak beroperasi (saat indikator "READY" tidak menyala), baterai 12-volt mungkin lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
► Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan sistem hybrid.
► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.
- 4 Untuk mematikan sistem hybrid, tekan dan tahan power switch selama lebih dari 2 detik, atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.
- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.



PERINGATAN

■ Bila sistem hybrid harus dimatikan selama pengendaraan

Power assist untuk roda kemudi akan hilang, menyebabkan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlaj laju kendaraan semampunya sebelum mematikan sistem hybrid.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe wheel-lift atau truk bak rata. Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

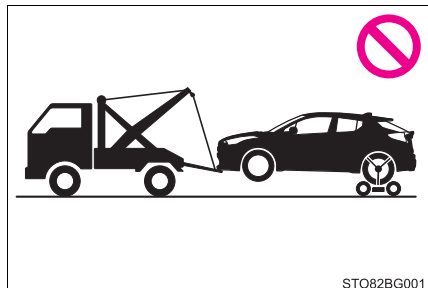
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi hybrid Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Pesan peringatan sistem hybrid ditunjukkan pada multi-information display dan kendaraan tidak bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

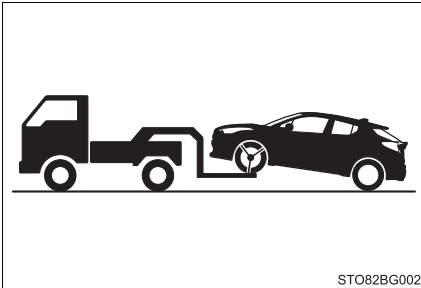
Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



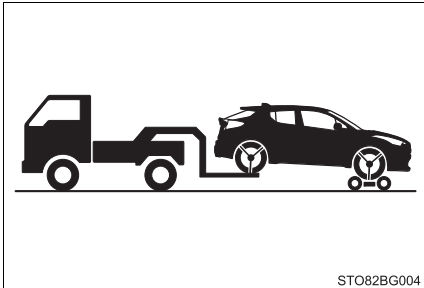
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► Dari depan



Bebaskan parking brake.

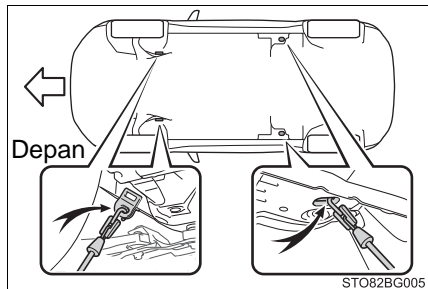
► Dari Belakang



Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

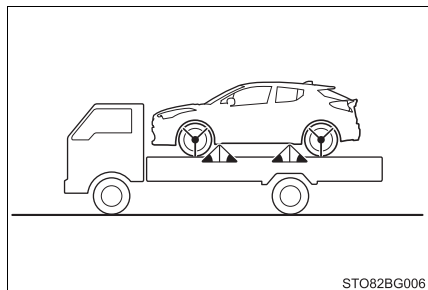
Menggunakan truck flatbed

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.



Penarikan darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras untuk jarak pendek di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, drivetrain, axle, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

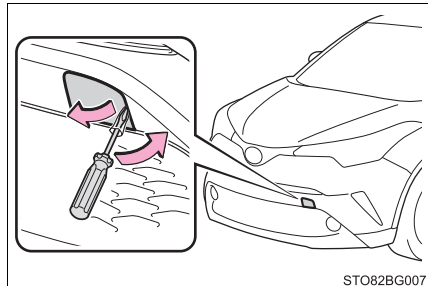
Hanya pengait penarik depan yang dapat digunakan.

Prosedur pengait penarik darurat

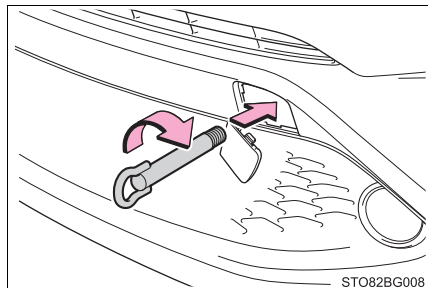
1 Keluarkan mata pengait derek. (→H.333)

2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

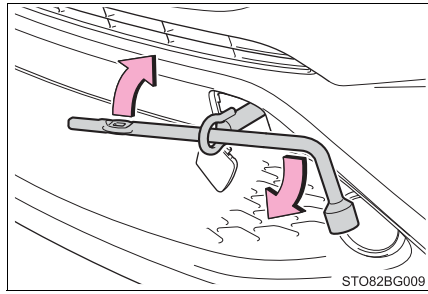
Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan sistem hybrid.

Jika sistem hybrid tidak dapat hidup, ubah power switch ke mode ON.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser: →H. 167

■ Selama menderek

Bila sistem hybrid mati, tenaga bantu rem dan kemudi tidak berfungsi, membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur roda

Kunci mur pelek disimpan di dalam kompartemen bagasi. (→H. 333)

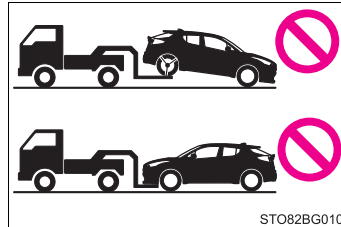
**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika menderek kendaraan**

Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan roda depan menyentuh tanah, drivetrain dan bagian terkait mungkin rusak atau listrik yang dihasilkan oleh pengoperasian motor dapat menyebabkan terjadi kebakaran tergantung pada sifat dari kerusakan atau malfungsi.



■ **Selama menderek**

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan menekan power switch ke OFF.
Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

■ **Memasang kait penarik pada kendaraan**

Pastikan bahwa kait penarik dipasang dengan aman.

Jika tidak terpasang dengan aman, kait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truck tipe pengangkat-roda**

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika power switch di OFF. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truck tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan
(Tetes air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Jarum gauge temperatur cairan pendingin mesin terus-menerus ke titik tertinggi dari keadaan normal

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Noise yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau noise lain berkaitan dengan sistem hybrid



Gejala operasional







- Mesin yang salah (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.






Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi


Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
 (Merah)	Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan) Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> • Minyak rem rendah, atau • Malfungsi di sistem electronically controlled brake → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
*1 	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan) Menunjukkan tekanan oli mesin tidak normal Lampu peringatan mungkin menyala jika tekanan oli mesin terlalu rendah. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
*1 	Lampu peringatan sistem pengisian Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
	Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan) Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • Hidupkan sistem hybrid; • Sistem kontrol mesin elektronik; atau • Sistem kontrol throttle elektronik. → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu peringatan SRS Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem SRS airbag; atau • Sistem pretensioner sabuk keselamatan. <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan ABS Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS; atau • Sistem bantu rem. <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 (Merah/kuning)	<p>Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Indikator slip Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem VSC (Vehicle Stability Control); • Sistem TRC (Traction Control); atau • Sistem kontrol hill-start assist. <p>Lampu akan berkedip ketika ABS, VSC atau TRC sedang bekerja. (→H. 209)</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 (Kuning)	<p>Lampu peringatan sistem pengereman Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem rem regeratif; • Electronically controlled brake system; atau • Rem parkir elektrik. <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
<p>*2</p>  (Berkedip)	<p>Indikator rem parkir (buzzer peringatan) Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan.</p> <p>→ Operasikan switch rem parkir lagi.</p> <p>Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya, sistem beroperasi dengan normal.</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu peringatan level bahan bakar rendah Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 6.4 L atau kurang → Mengisi bahan bakar kendaraan.</p>
<p>*3</p> 	<p>Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan) Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya. → Kenakan sabuk keselamatan. Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.</p>
	<p>Lampu peringatan tekanan ban Ketika lampu menyala: Tekanan pemompaan ban rendah seperti <ul style="list-style-type: none"> • Sebab alami (→H. 324) • Ban kempes (→H. 332) → Sesuaikan tekanan pemompaan ban sampai level yang ditentukan. Lampu akan padam setelah beberapa menit. Dalam kasus dimana lampu tidak padam bahkan bila tekanan pemompaan ban telah sesuai, segera periksakan sistem di dealer Toyota Anda. Ketika lampu menyala setelah berkedip selama 1 menit: Malfungsi di dalam sistem peringatan tekanan ban (→H. 324) → Sistem perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.</p>
<p>*1</p> 	<p>Lampu indikator temperatur cairan pendingin mesin tinggi (buzzer peringatan) Menunjukkan bahwa temperatur cairan pendingin mesin terlalu tinggi. → H. 353</p>
	<p>Lampu peringatan master Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi. → H. 326</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
<p>*₁</p> 	<p>Sistem Brake Override Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi. → Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem. Menunjukkan malfungsi di Brake Override System (dengan buzzer peringatan) → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> <p>Drive-Start Control Menunjukkan bahwa posisi pergeseran telah berubah dan Drive-Start Control telah dioperasikan saat menekan pedal gas. → bebaskan sementara pedal gas. Menunjukkan malfungsi di sistem Drive-Start Control (dengan buzzer peringatan) → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

*1: Lampu ini menyala pada multi-information display.

*2: Buzzer peringatan rem parkir digunakan:

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan bergerak pada kecepatan sekitar 5 km/jam atau lebih.

*3: Peningat sabuk keselamatan:

Peningat sabuk keselamatan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi dan penumpang bahwa salah satu sabuk keselamatan tempat duduk yang diduduki tidak dikenakan. Buzzer berbunyi selama 30 detik setelah kendaraan mencapai kecepatan minimal 20 km/jam. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.

■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Ketika mengisi baterai 12-volt tidak cukup atau voltase turun sementara, lampu peringatan sistem electric power steering mungkin menyala dan buzzer peringatan berbunyi.

■ Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara

Untuk beberapa model, lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Jika lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ Lampu peringatan tekanan ban menyala

Memeriksa tampilan ban untuk memeriksa bahwa ban tidak tertusuk.

Jika ban tertusuk: →H. 332

Jika ban tidak tertusuk:

Lakukan prosedur berikut setelah temperatur ban turun secukupnya.

- Periksa tekanan pemompaan ban dan setelah ke level yang ditentukan.
- Bila lampu peringatan tidak padam bahkan setelah beberapa menit, periksa apakah tekanan pemompaan ban di level yang sesuai dan lakukan inisialisasi. (→H. 280)

Lampu peringatan dapat menyala kembali bila pengoperasian di atas dilakukan tanpa membiarkan temperatur ban turun secukupnya terlebih dahulu.

■ Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami

Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami seperti kebocoran udara atau perubahan tekanan pemompaan ban yang disebabkan oleh temperatur. Dalam hal ini, menyetel tekanan pemompaan akan memadamkan lampu peringatan (setelah beberapa menit).

■ Ketika ban diganti dengan ban cadangan tipe compact (jika dilengkapi)

Ban cadangan tipe compact tidak dilengkapi dengan pentil dan transmitter peringatan tekanan ban. Bila ban kempes, lampu peringatan tekanan ban tidak akan padam bahkan setelah ban kempes diganti dengan ban cadangan. Ganti ban cadangan dengan ban yang diperbaiki dan sesuaikan tekanan pemompaan ban. Lampu peringatan tekanan ban akan padam setelah beberapa menit.

■ Kondisi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar

→H. 282

■ Bila lampu peringatan tekanan ban sering menyala setelah berkedip selama 1 menit

Bila lampu peringatan tekanan ban sering menyala setelah berkedip selama 1 menit ketika power switch diubah ke mode ON, segera periksa kendaraan di dealer Toyota Anda.

■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

**PERINGATAN****■ Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala**

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat. Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

■ Jika lampu peringatan tekanan ban menyala

Pastikan untuk memperhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Hentikan kendaraan Anda segera mungkin ditempat yang aman. Setel tekanan pemompaan ban segera.
- Kendaraan dengan ban cadangan compact Bila lampu peringatan tekanan ban menyala bahkan setelah penyetelan tekanan pemompaan ban, hal ini mungkin saja mengalami ban kempes. Periksa ban. Bila ban kempes, gantilah ban dengan ban cadangan dan perbaiki ban yang kempes di dealer Toyota terdekat.
- Hindari manuver dan pengereman tiba-tiba. Bila roda kendaraan memburuk, Anda dapat kehilangan kontrol roda kemudi atau pengereman.

■ Jika ledakan atau kebocoran udara tiba-tiba terjadi

Sistem peringatan tekanan ban tidak dapat diaktifkan segera.

**PERHATIAN****■ Untuk memastikan sistem peringatan tekanan ban beroperasi dengan benar**

Jangan memasang ban dengan spesifikasi atau pabrikan yang berbeda, seperti sistem peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar.

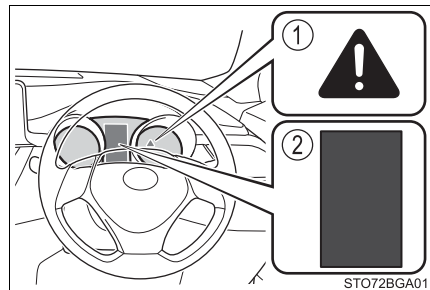
Bila pesan peringatan ditampilkan

Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi, lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan prosedur koreksi yang tepat pada pesan.

① Lampu peringatan master

Lampu peringatan master juga menyala atau berkedip bertujuan untuk menunjukkan bahwa pesan sedang ditampilkan saat ini pada multi-information display.*

② Multi-information display



Bila ada pesan atau indikator yang menyala kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi dealer Toyota Anda.

*: Lampu peringatan master tidak menyala atau berkedip ketika pesan peringatan ditampilkan.

Pesan dan peringatan

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan sebagai berikut tergantung pada konten pesan. Bila pesan menunjukkan perlu pemeriksaan oleh dealer, periksakan kendaraan Anda di dealer Toyota Anda segera.

	Lampu peringatan sistem	Buzzer peringatan *	Peringatan
Menyala	—	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang disebabkan jika prosedur koreksi tidak dilakukan
—	Menyala atau berkedip	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
Berkedip	—	Berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
Menyala	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, kondisinya, atau menunjukkan perlunya perawatan.
Berkedip	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

*: Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi-information display.

■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

■ Lampu peringatan sistem

Lampu peringatan master tidak menyala atau berkedip dalam kasus berikut. Juga, lampu peringatan sistem terpisah menyala bersamaan dengan pesan yang ditampilkan pada multi-information display.

- “Anti-lock Brake System Malfunction Visit Your Dealer.”:
Lampu peringatan ABS menyala. (→H. 320)
- “Braking Power Low. Visit Your Dealer.”:
Lampu peringatan sistem rem (kuning) akan menyala. (→H. 320)

■ Bila “Visit Your Dealer” ditampilkan

Sistem atau part yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi.

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila pesan mengenai pengoperasian ditampilkan

- Pesan peringatan ditampilkan ketika Brake Override System atau Drive-Start Control beroperasi (→H. 145). Ikuti petunjuk pada multi-information display.
- Bila pesan mengenai pengoperasian power switch ditampilkan
Petunjuk untuk pengoperasian power switch yang ditampilkan ketika prosedur tidak benar untuk menghidupkan sistem hybrid yang dilakukan atau power switch dioperasikan tidak benar. Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display untuk mengoperasikan power switch kembali.
- Bila pesan mengenai pengoperasian tuas transmisi ditampilkan
Untuk mencegah tuas transmisi dari pengoperasian yang tidak benar atau kendaraan bergerak tidak terduga, pesan tersebut menunjukkan perlunya perpindahan tuas transmisi mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti instruksi pada pesan dan pindahkan tuas transmisi.
- Jika pesan atau gambar mengenai status dari terbuka/tertutup atau penggantian yang dapat dikonsumsi ditampilkan
Konfirmasi bagian yang ditunjukkan dengan multi-information display atau lampu peringatan, dan kemudian lakukan metode mengatasi seperti menutup pintu yang terbuka atau mengganti yang dapat dikonsumsi.

■ Jika “See Owner’s Manual” ditampilkan

- Jika “Braking Power Low. Stop in a Safe Place. See Owner’s Manual.” ditampilkan, hal ini mungkin terdapat kerusakan. Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
- Jika “Charging System Malfunction. Stop in a Safe Place. See Owner’s Manual.” ditampilkan, hal ini mungkin terdapat kerusakan pada sistem pengisian kendaraan. Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
- Jika “Engine Coolant Temperature High. Stop in a Safe Place. See Owner’s Manual.” ditampilkan, hal ini menunjukkan bahwa temperatur cairan pendingin mesin terlalu tinggi. Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. (→H. 353)
- Jika pesan berikut ditampilkan, mungkin terdapat kerusakan. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 - “Hybrid System Malfunction”
 - “Check Engine”
 - “Hybrid Battery System Malfunction”
 - “Accelerator Malfunction”
 - “Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual”

■ Jika “Engine Oil Pressure Low” ditampilkan

Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah. Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

■ Jika “Hybrid System Overheated. Reduced Output Power.” ditunjukkan

Pesan ini mungkin menunjukkan ketika mengemudi di bawah kondisi pengoperasian yang berat. (Misalnya, ketika mengemudi di perbukitan curam yang panjang.)

Metode penanganan: →H. 353

■ **Jika “Maintenance Required for Hybrid Battery Cooling Parts at Your Dealer” ditunjukkan**

Filter mungkin tersumbat, ventilasi udara masuk dapat tersumbat atau mungkin ada celah di saluran. Bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan perawatan pada komponen pendingin baterai hybrid (baterai traksi).

■ **Jika “Depress Brake When Vehicle is Stopped. Hybrid System may Overheat.” ditunjukkan**

Pesan mungkin ditunjukkan saat pedal gas ditekan untuk menahan kendaraan saat kendaraan berhenti di jalan menanjak, dll.

Sistem hybrid dapat mengalami panas berlebih. Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.

■ **Jika “Hybrid Battery Low Hybrid System Stopped Shift to **P** and Restart” ditunjukkan**

Pesan ditampilkan ketika power yang tersisa untuk baterai hybrid (baterai traksi) lemah, karena kendaraan berhenti dimana tuas transmisi telah digeser ke N selama periode waktu tertentu.

Ketika mengoperasikan kendaraan, geser ke P dan hidupkan kembali sistem hybrid.

■ **Jika “Hybrid Battery Low. Shift Out of **N** to Recharge.” ditunjukkan**

Pesan ini mungkin ditampilkan ketika tuas transmisi di N.

Karena baterai hybrid (baterai traksi) tidak dapat diisi saat tuas transmisi berada di N, geser tuas transmisi ke P saat kendaraan dihentikan.

■ **Jika “Shift is in **N** Release Accelerator Before Shifting” ditunjukkan**

Pesan ditampilkan saat pedal gas telah ditekan dan tuas transmisi berada di N.

Bebaskan pedal gas dan geser tuas transmisi ke D atau R.

■ **Bila “Auto Power OFF to Conserve Battery” ditampilkan**

Power switch telah dimatikan dengan fungsi power OFF otomatis.

Ketika lain kali menghidupkan sistem hybrid, operasikan sistem hybrid selama sekitar 5 menit untuk mengisi kembali baterai 12-volt.

■ **Jika “A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details” ditunjukkan**

Pesan ini akan ditampilkan setiap kali pintu pengemudi dibuka ketika pintu dibuka pengunciannya dari luar selama sekitar satu minggu setelah kunci elektronik yang baru didaftarkan.

Jika pesan ini ditampilkan namun Anda belum memiliki kunci elektronik baru yang terdaftar, mintalah dealer Toyota Anda untuk memeriksa apakah ada kunci elektronik yang tidak diketahui (selain yang Anda miliki) telah terdaftar.

■ **Buzzer peringatan**

→H. 324

Bila Anda mengalami ban kempes (kendaraan dengan ban cadangan)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.

Untuk lebih detail tentang ban: →H. 278



PERINGATAN

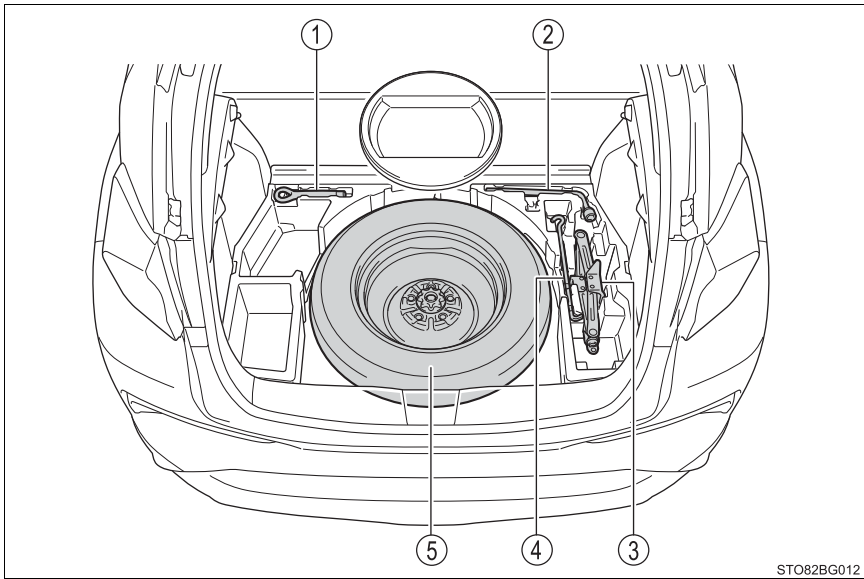
■ Bila Anda mengalami ban kempes

Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan sistem hybrid.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 310)

Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

- ① Pengait penarik
- ② Kunci mur roda
- ③ Dongkrak

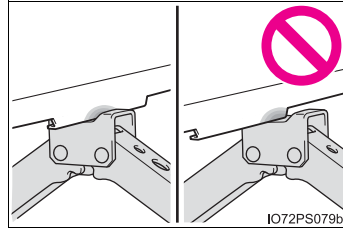
- ④ Handel dongkrak
- ⑤ Ban cadangan

**PERINGATAN****■ Menggunakan dongkrak ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

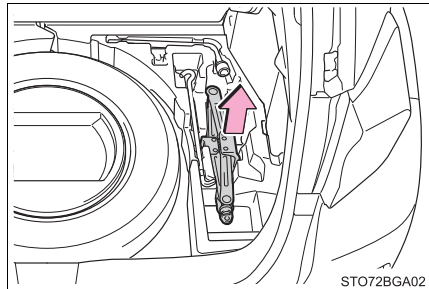
- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban atau memasang dan melepas rantai ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes.
Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan. (→H. 336)



- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

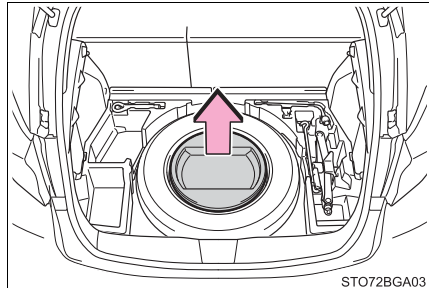
Mengeluarkan dongkrak

- 1 Lepas deck board. (→H. 234)
- 2 Keluarkan dongkrak.

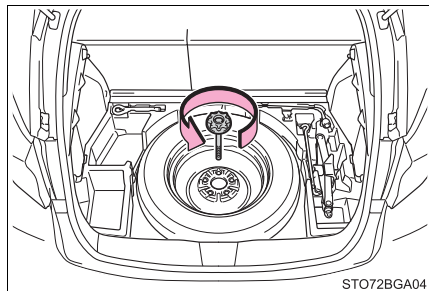


Mengeluarkan ban cadangan

- 1 Lepas deck board. (→H. 234)
- 2 Lepas bantalan.



- 3 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.



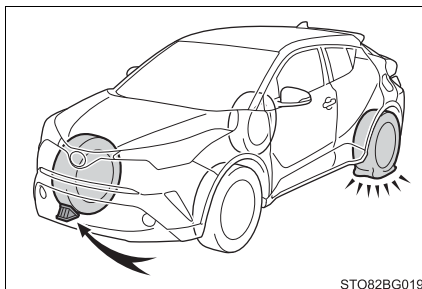
PERINGATAN

■ Ketika menyimpan ban cadangan

Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit atau bagian tubuh lainnya antara ban cadangan dan bodi kendaraan.

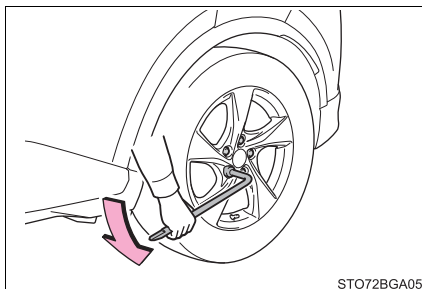
Mengganti ban kempes

- 1 Ganjal ban.

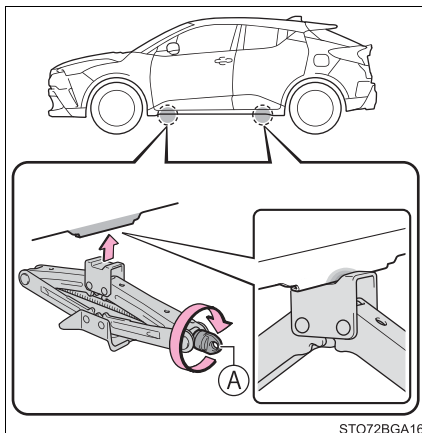


Ban kempes		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

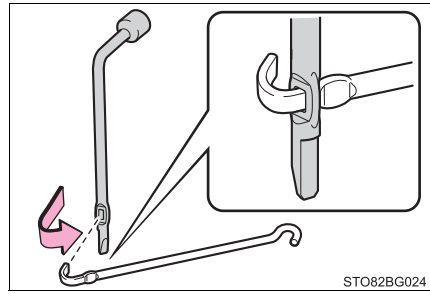
- 2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).



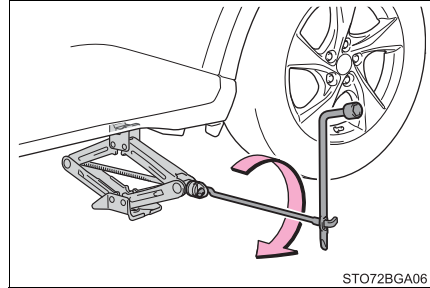
- 3 Putar bagian (A) dongkrak roda dengan tangan sampai bagian tengah dari dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.



- 4 Rangkai handle dongkrak dan ke kunci mur roda seperti ditunjukkan dalam gambar.

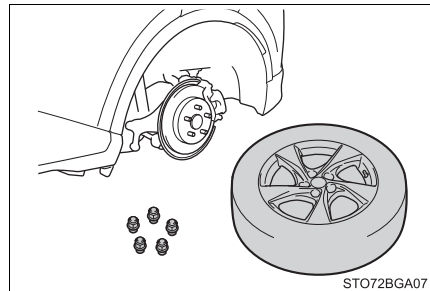


- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 6 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



**PERINGATAN****■ Mengganti ban kempes**

- Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius:

- Jangan mencoba untuk melepas ornamen roda dengan tangan. Berhati-hatilah dalam handling ornamen untuk menghindari cedera serius yang tak terduga.
- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.

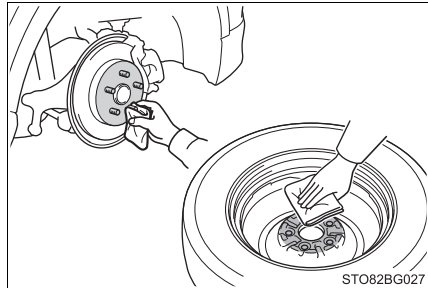
Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll., dapat mengakibatkan luka bakar.

- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
 - Mur roda hendaknya dikencangkan dengan kunci momen pada 103 N·m sesegera mungkin setelah mengganti roda.
 - Jangan memasang ornamen roda yang rusak berat, roda ornamen tersebut dapat terlepas saat kendaraan berjalan.
 - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
 - Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 - Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam. (→H. 289)

Memasang ban cadangan

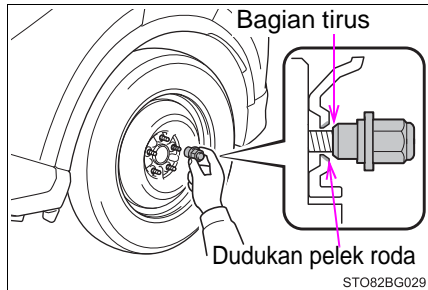
- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

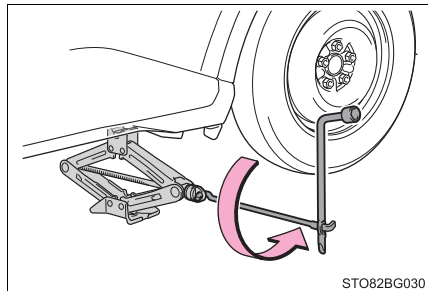


- 2 Pasang ban cadangan dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.



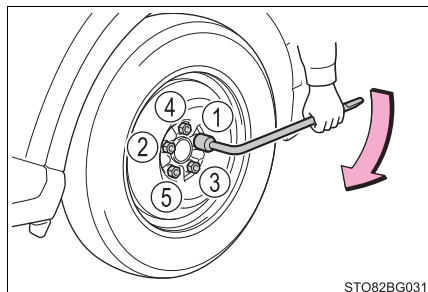
- 3 Turunkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan:

103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)



- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

■ Ban cadangan tipe compact

- Compact ban cadangan diidentifikasi dengan label "TEMPORARY USE ONLY" (HANYA GUNAKAN UNTUK SEMENTARA) pada sisi samping. Gunakan ban cadangan tipe compact sementara, dan hanya dalam keadaan darurat.
- Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan ban pada compact ban cadangan. (→H. 368)

■ Ketika menggunakan ban cadangan tipe compact

Karena ban cadangan compact tidak dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter, tekanan ban rendah pada ban cadangan tidak akan ditunjukkan oleh sistem peringatan tekanan ban. Juga, bila Anda mengganti ban cadangan tipe compact setelah lampu peringatan tekanan ban menyala, lampu akan tetap menyala.

■ Ketika ban cadangan tipe compact dilengkapi

Kendaraan menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan tipe compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar.

**PERINGATAN****■ Ketika menggunakan ban cadangan tipe compact**

- Ingatlah bahwa ban cadangan tersedia secara spesifik dirancang untuk digunakan dengan kendaraan Anda. Jangan menggunakan ban cadangan Anda pada kendaraan lain.
- Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan tipe compact secara bersamaan.
- Ganti ban cadangan dengan ban standar sesegera mungkin.
- Hindari akselerasi mendadak, kemudi kasar, pengereman mendadak dan pengoperasian pergeseran tuas transmisi yang dapat menyebabkan pengereman mesin secara tiba-tiba.

■ Ketika ban cadangan tipe compact terpasang

Kecepatan kendaraan mungkin tidak dideteksi dengan benar, dan sistem berikut tidak dapat bekerja dengan benar.

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| • ABS & Brake assist | • EPS |
| • VSC | • Cruise control* |
| • TRC | • Automatic High Beam* |
| | • Toyota parking assist-sensor* |
- *: Jika dilengkapi

■ Batas kecepatan saat menggunakan compact ban cadangan

Jangan mengemudi dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam (50 mph) saat kendaraan menggunakan compact ban cadangan.

Ban cadangan tipe compact tidak dirancang untuk pengendaraan dengan kecepatan tinggi. Salah melakukan langkah pencegahan ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menggunakan tool dan dongkrak

Sebelum pengendaraan, pastikan semua tool dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

**PERHATIAN**

■ **Berhati-hatilah saat mengendarai di jalan bergelombang dengan compact ban cadangan terpasang pada kendaraan**

Kendaraan menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan tipe compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar. Berhati-hatilah saat berkendara di jalan yang permukaannya tidak rata.

■ **Berkendara dengan rantai ban dan compact ban cadangan**

Jangan pasang rantai ban compact ban cadangan.

Rantai ban dapat merusak bodi kendaraan dan mempengaruhi kinerja pengendaraan.

■ **Ketika mengganti ban**

Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmitter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmitter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.

■ **Untuk menghindari kerusakan pada valve dan transmitter peringatan tekanan ban**

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda atau servis lain yang ditentukan sesegera mungkin.

Pastikan untuk mengganti valve peringatan tekanan ban dan transmitter ketika mengganti ban. (→H. 279)

Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan

Alasan untuk sistem hybrid tidak dapat dihidupkan tergantung pada berbagai situasi. Periksa hal berikut dan lakukan prosedur yang sesuai:

Sistem hybrid tidak akan hidup meskipun telah melakukan mengikuti prosedur menghidupkan yang benar. (→H. 156)

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Kunci elektronik mungkin tidak berfungsi dengan benar. (→H. 345)
- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.

Pengisian bahan bakar kendaraan.

- Mungkin terdapat malfungsi di sistem immobilizer. (→H. 75)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.
- Sistem hybrid mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tergantung pada jenis malfungsinya, langkah sementara tersedia untuk menghidupkan sistem hybrid. (→H. 344)

Lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah. (→H. 348)
- Koneksi terminal baterai 12-volt mungkin kendur atau berkarat.
H. 272)

Lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah. (→H. 348)
- Satu atau kedua terminal baterai 12-volt mungkin terputus.
H. 272)

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Fungsi start darurat

Ketika sistem hybrid tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan sistem hybrid jika power switch berfungsi secara normal.

Jangan menggunakan prosedur menghidupkan ini kecuali dalam keadaan darurat.

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Tekan power switch ke mode ACCESSORY.
- 4 Tekan dan tahan power switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Bahkan jika sistem hybrid dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

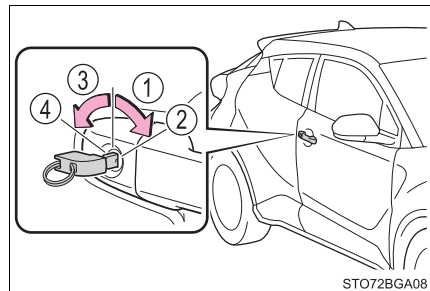
Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 121) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan sistem hybrid dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Gunakan kunci mekanikal (→H. 103) untuk melakukan pengoperasian berikut:

- ① Mengunci semua pintu
- ② Menutup jendela (putar dan tahan)*
- ③ Membuka penguncian semua pintu
- ④ Membuka jendela (putar dan tahan)*

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.
(-->H. 371)



STO72BGA08

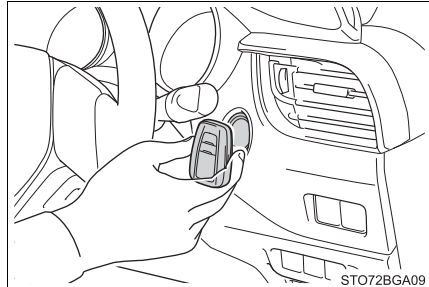
Menghidupkan sistem hybrid


1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.

2 Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke power switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan power switch akan berubah ke mode ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, power switch akan berubah ke mode ACCESSORY.



3 Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa  dan pesan ditunjukkan pada multi-information display.

4 Tekan power switch.

Dalam kejadian sistem hybrid masih tidak dapat di-operasikan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan sistem hybrid

Pasang rem parkir, geser tuas transmisi ke P dan tekan power switch karena secara normal Anda melakukannya ketika mematikan sistem hybrid.

■ Mengganti baterai kunci

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H. 294)

■ Alarm

Menggunakan kunci mekanikal untuk mengunci pintu tidak akan mengaktifkan sistem alarm. Jika pintu dibuka pengunciannya menggunakan kunci mekanikal ketika sistem alarm diaktifkan, dapat memicu alarm. (→H. 76)

■ Mengubah mode power switch

Bebaskan pedal rem dan tekan power switch dalam langkah **3** di atas. Sistem hybrid tidak hidup dan mode akan diubah setiap kali switch ditekan. (→H. 157)

■ Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

- Pastikan bahwa sistem smart entry & start tidak dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi. Jika mati, nyalakan fungsinya. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)
- Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya. (→H. 120)

**PERINGATAN****■ Ketika menggunakan kunci mekanikal dan mengoperasikan power window**

Operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.

Bila baterai 12-volt lemah

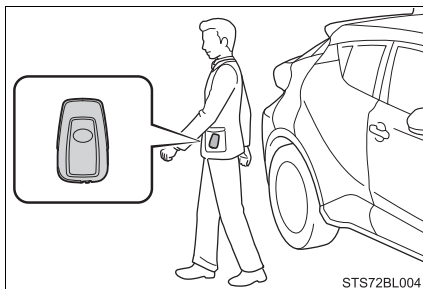
Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menghidupkan sistem hybrid bila baterai 12-volt kendaraan lemah.

Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

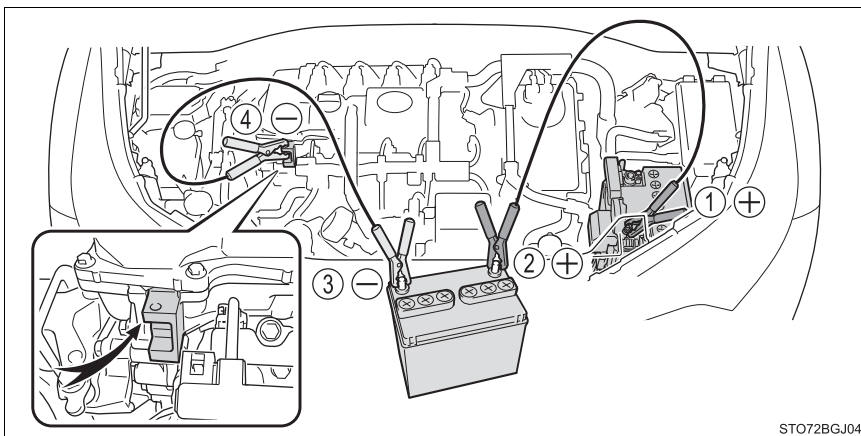
Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

- 1 Konfirmasikan bahwa kunci elektronik telah dibawa.

Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dapat dikunci. (→H. 77)



- 2 Buka kap mesin. (→H. 263)
- 3 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:



- 1 Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal baterai positif (+) pada kendaraan Anda.

- ② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.
- ③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.
- ④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif yang solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai 12-volt dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar.
- 4 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai 12-volt kendaraan Anda.
- 5 Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan sistem hybrid kendaraan Anda dengan mengubah power switch ke mode ON.
- 6 Pastikan indikator “READY” menyala. Bila lampu indikator tidak menyala, hubungi dealer Toyota Anda.
- 7 Setelah sistem hybrid kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan saat menghubungkan.

Setelah sistem hybrid hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ Menghidupkan sistem hybrid ketika baterai 12-volt lemah.

Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

- Padamkan lampu besar dan matikan sistem audio ketika sistem hybrid mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

■ Ketika baterai 12-volt dilepas atau lemah

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai 12-volt kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H. 379)

■ Ketika melepas terminal baterai 12-volt

Ketika terminal baterai 12-volt dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai 12-volt, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai 12-volt

Listrik yang tersimpan dalam baterai 12-volt yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai 12-volt mungkin akan lemah, dan sistem hybrid mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai 12-volt mengisi ulang secara otomatis saat sistem hybrid sedang beroperasi.)

■ Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai 12-volt

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai 12-volt lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
- Sistem tidak dapat dihidupkan pada upaya pertama setelah baterai 12-volt diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan merupakan malfungsi.
- Mode power switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai 12-volt dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai 12-volt diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai 12-volt, tekan power switch ke OFF.
Bila Anda tidak yakin apakah mode power switch berada di dalamnya sebelum baterai diisi ulang, khususnya hati-hati saat menghubungkan kembali baterai 12-volt.

■ Ketika mengganti baterai 12-volt

- Gunakan baterai 12-volt yang sesuai dengan spesifikasi kendaraan.
- Gunakan baterai 12-volt dengan ukuran case yang sama seperti baterai sebelumnya (LN1), kapasitas rate 20 jam (20HR) yang setara (45Ah) atau lebih besar, dan rate kinerja (CCA) setara (286A) atau lebih besar.
 - Bila ukurannya berbeda, baterai 12-volt tidak dapat dipasang dengan benar.
 - Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai 12-volt dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.
- Untuk lebih jelas, konsultasikan dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Ketika melepas terminal baterai 12-volt**

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cedera serius.

■ Menghindari baterai 12-volt dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai 12-volt:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh part lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percik api di dekat baterai 12-volt.

**PERINGATAN****■ Peringatan tentang baterai 12-volt**

Baterai 12-volt mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai 12-volt:

- Ketika menangani baterai 12-volt, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai 12-volt.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai 12-volt, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai 12-volt.

**PERHATIAN****■ Ketika menangani kabel jumper**

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut di kipas pendingin fan dll.,

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Jarum pada pengukur temperatur cairan pendingin mesin (→H. 87) berada di zona merah atau sistem hybrid terasa tidak bertenaga. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- Bila “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” muncul pada multi-information display.
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

Prosedur koreksi

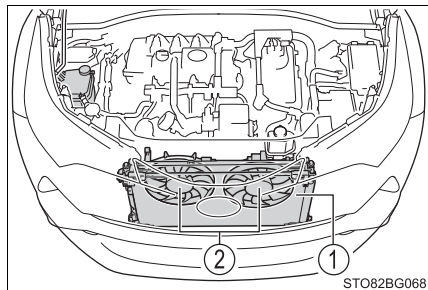
■ **Jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi menyala.**

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan sistem hybrid.
- 2 Jika Anda melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang..
Jika Anda tidak melihat uap:
Hati-hatilah mengangkat kap mesin.

- 3 Setelah sistem hybrid sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

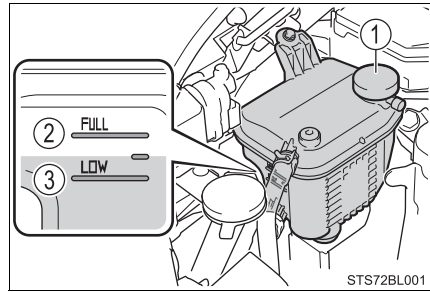
- ① Radiator
- ② Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



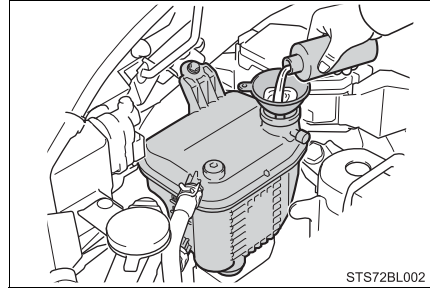
- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis "FULL" dan "LOW" pada reservoir.

- ① Reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"



- 5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6 Hidupkan sistem hybrid dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau hoses.

Kipas pendingin segera beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan. Pastikan apakah kipas pendingin beroperasi dengan memeriksa suara kipas pendingin dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang. (Fan dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7 Bila kipas tidak beroperasi:

Matikan sistem hybrid segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas beroperasi:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

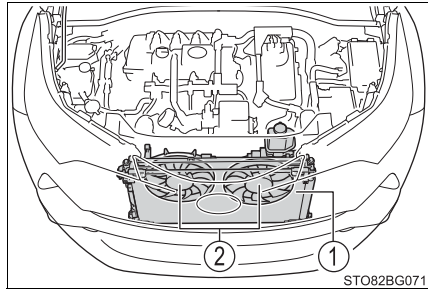
■ Bila “Hybrid System Overheated Reduced Output Power.” muncul pada multi-information display

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 2 Matikan sistem hybrid dan angkat kap mesin dengan hati-hati.

- 3 Setelah sistem hybrid sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

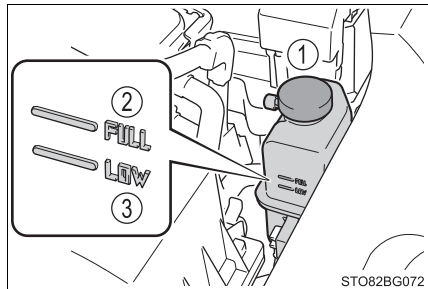
- ① Radiator
- ② Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda



- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “FULL” dan “LOW” pada reservoir.

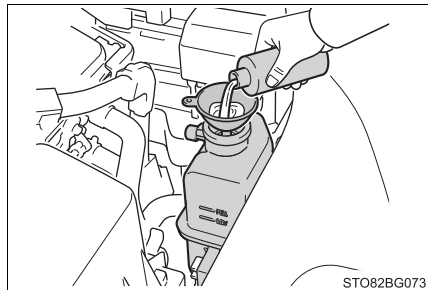
- ① Reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"



- 5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.

Jika air telah ditambahkan dalam keadaan darurat, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.



- 6 Setelah mematikan sistem hybrid dan menunggu selama 5 menit atau lebih, hidupkan sistem hybrid kembali dan periksa jika “Hybrid System Overheated” ditunjukkan pada multi-information display.

Jika pesan tidak dimunculkan:

Matikan sistem hybrid dan hubungi dealer Toyota.

Jika pesan tidak ditampilkan:

Temperatur sistem hybrid telah turun dan kendaraan mungkin dijalankan secara normal.

Namun, jika pesan sering muncul lagi, hubungi dealer Toyota Anda.



PERINGATAN

■ **Untuk mencegah sebuah kecelakaan atau cedera ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Setelah sistem hybrid dimatikan, periksa bahwa indikator pada power switch dan indikator “READY” padam.
Ketika sistem hybrid beroperasi, mesin bensin dapat secara otomatis hidup, atau kipas pendingin dapat secara tiba-tiba beroperasi meskipun mesin bensin mati. Jangan menyentuh atau mendekati part yang berputar seperti kipas, yang dapat menyebabkan jari atau pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) menjadi terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup reservoir pendingin ketika sistem hybrid dan radiator panas.
Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

**PERHATIAN****■ Ketika menambahkan engine/power control unit coolant**

Tambahkan cairan pendingin sistem hybrid secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada sistem hybrid yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada sistem hybrid.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:


- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu, dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

Bila kendaraan terjebak

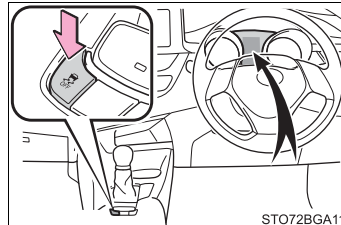
Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:

- 1 Matikan sistem hybrid. Atur rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Hilangkan lumpur, kotoran atau pasir dari roda depan.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Hidupkan kembali sistem hybrid.
- 5 Geser tuas transmisi ke posisi "D" atau "R" dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan

Tekan  untuk menonaktifkan TRC.

Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.



**PERINGATAN****■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak**

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan.

Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi hybrid dan komponen lain**

- Hindari memutar roda depan dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....	362
Informasi bahan bakar	370

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi	371
---	-----

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi	379
--------------------------------------	-----

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan		4360 mm
Lebar keseluruhan		1795 mm
Tinggi keseluruhan*		1565 mm
Jarak roda		2640 mm
Tapak (Tread)	Depan	1550 mm
	Belakang	1560 mm

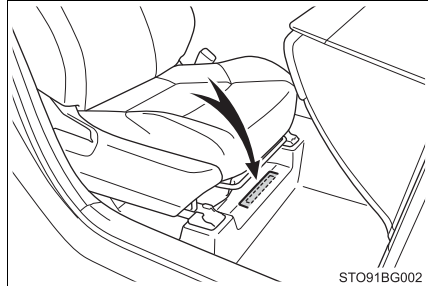
*: Kendaraan tanpa beban

Identifikasi kendaraan

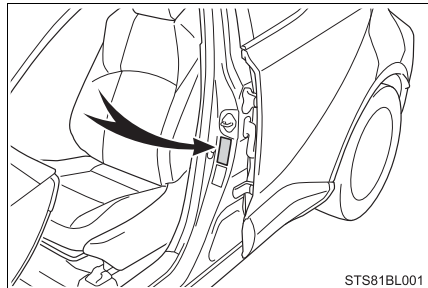
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.

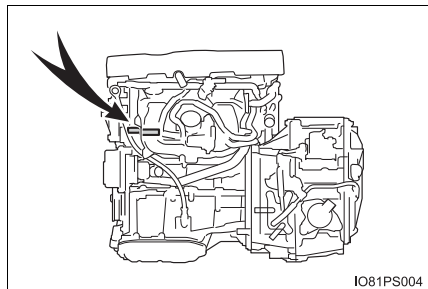


Nomor ini juga terdapat pada label pabrik.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.



Mesin

Model	2ZR-FXE
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	80.5 × 88.3 mm
Kapasitas mesin	1798 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	95 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	43 L

Motor listrik (motor traksi)

Tipe	Permanent magnet synchronous motor
Output maksimum	53 kW
Momen maksimum	163 N·m

Baterai hybrid (baterai traksi)

Tipe	Baterai nikel-metal hydride
Voltase	7.2 V/module
Kapasitas	6.5 Ah (3HR)
Kuantitas	Modul 28
Voltase keseluruhan	201.6 V

Sistem pelumasan

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	4.2 L
Tanpa filter	3.9 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan mesin dan matikan sistem hybrid, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

■ Pemilihan oli mesin

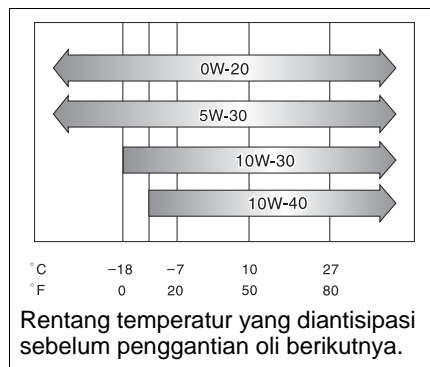
Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi Oli mesin API grade SL. TMO menyediakan pilihan sebagai:

- TMO 10W-30 API grade SL
- TMO 10W-40 API grade SN
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Oli mesin TMO SAE 0W-20 adalah yang paling direkomendasikan untuk kendaraan Anda

Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20, direkomendasikan.



Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

Kapasitas*	Mesin bensin	5.4 L
	Power control unit	1.4 L
Jenis cairan pendingin		Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Sistem pengapian (busi)

Buatan	DENSO FC16HR-CY9
Gap	0.9 mm



PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyatel celah busi.

Sistem listrik (baterai 12-volt)

Baterai	
Pembacaan voltase yang ditentukan 20°C:	12.0 V atau lebih tinggi Jika voltase spesifik lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai. (Voltase diperiksa 20 menit setelah mesin dan semua lampu dipadamkan.)
Pembacaan berat jenis pada 20°C:	1.25 atau lebih tinggi Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian	
Pengisian cepat	15 A maks.
Pengisian lambat	5 A maks.

Transmisi

Kapasitas fluida*	3.6 L
Jenis fluida	Toyota Genuine ATF WS

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERHATIAN****■ Tipe fluida transmisi**

Menggunakan fluida transmisi selain “Toyota Genuine ATF WS” dapat menyebabkan penurunan kualitas pemindahan gigi, locking up transmisi Anda yang dibarengi dengan getaran, dan kerusakan yang tak terbatas pada transmisi kendaraan Anda.

Rem

Pedal clearance*	119 mm
Pedal free play	1 — 5 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 atau SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

*: Celah minimum pedal saat ditekan dengan gaya 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf) saat sistem hybrid beroperasi.

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

Ban dan pelek

► Ban 17-inch

Ukuran ban	215/60R17 96H
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Roda depan: 230 kPa Ban belakang: 230 kPa
Ukuran pelek	17 × 6 1/2J
Torsi mur pelek	103 N·m

► Ban cadangan tipe compact (jika dilengkapi)

Ukuran ban	T145/70D18 107M
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	420 kPa
Ukuran pelek	18 × 4T
Torsi mur pelek	103 N·m

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu kabut depan	19	A
	Lampu kabut belakang	21	B
	Lampu plat nomor polisi	5	B
Interior	Lampu interior depan/lampu baca	5	B
	Lampu interior belakang	8	C
	Lampu kompartemen bagasi	5	B

A: Bola lampu halogen H16

B: Bola lampu wedge base (clear)

C: Bola lampu double end

Informasi bahan bakar

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal.

Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Research Octane Number 95 atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.

■ **Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin**

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ **Bila mesin Anda ngelitik (knock)**

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



PERHATIAN

■ **Perhatian tentang kualitas bahan bakar**





- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Bahan bakar bioetanol yang dijual dengan nama-nama seperti "E50" atau "E85" dan bahan bakar yang mengandung sejumlah besar etanol tidak boleh digunakan. Kendaraan Anda dapat menggunakan bensin yang dicampur dengan etanol maks. 10%. Penggunaan bahan bakar dengan lebih dari 10% kadar etanol (E10) akan merusak sistem bahan bakar kendaraan. Anda harus memastikan pengisian bahan bakar dilakukan hanya dari sumber dimana spesifikasi bahan bakar dan kualitas dapat dijamin. Saat masih meragukan, tanyakan dealer Toyota Anda.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.


Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan multi-information display atau di dealer Toyota Anda.

Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

■ Mengubah menggunakan multi-information display

- 1 Tekan "<" atau ">" pada switch kontrol panel, pilih .
- 2 Tekan "Λ" atau "v" pada switch kontrol meter, pilih "Meter Settings", dan kemudian tekan .
- 3 Tekan "Λ" atau "v" pada switch kontrol meter, pilih item, dan kemudian tekan .
- 4 Tekan "Λ" or "v" pada switch kontrol meter, pilih pengaturan yang diinginkan, dan kemudian tekan .

Untuk kembali ke layar sebelumnya atau keluar dari mode kustomisasi, tekan .

Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain ketika disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

- ① Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan multi-information display
- ② Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda

Definisi dari simbol: O= Tersedia , — = Tidak tersedia

■ Gauge, meter dan multi-information display (→H. 91)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Bahasa	English	*2	O	O
Unit*1	km (L/100 km)	km (km/L)	O	O
		mil (MPG)		
Eco Driving Indicator Light	On (Self-lighting)	Off	O	O
Informasi pengendaraan 1	Konsumsi bahan bakar saat ini (tampilan gauge)	*3	O	O
	Penghematan bahan bakar rata-rata (setelah reset)			
Informasi pengendaraan 2	Jarak (jangkauan pengendaraan)	*3	O	O
	Kecepatan rata-rata kendaraan (setelah reset)			

*1: Berbagai pengaturan standar sesuai dengan negara.

*2: German, French, Spanish, Italian, Portuguese, Dutch, Swedish, Norwegian, Danish, Russian, Finnish, Greek, Polish, Ukrainian, Turkish, Hungarian, Czech, Slovak, Romanian

*3: 2 dari item berikut: konsumsi bahan bakar saat ini (tampilan gauge), konsumsi bahan bakar saat ini (tampilan numerik), penghematan bahan bakar rata-rata (setelah reset), penghematan bahan bakar rata-rata (setelah start), penghematan bahan bakar rata-rata (setelah mengisi kembali), kecepatan kendaraan rata-rata (setelah reset), kecepatan kendaraan rata-rata (setelah start), lamanya waktu berlalu (setelah reset), lamanya waktu berlalu (setelah start), jarak (jangkauan pengendaraan), jarak (setelah start), blank.

■ Kelompok instrumen (→H. 94)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sensitivitas sensor untuk menggelapkan kecerahan pada kelompok instrumen tergantung pada kecerahan luar	Standar	-2 sampai 2	–	O
Sensitivitas sensor untuk mengembalikan kecerahan pada kelompok instrumen ke level semula tergantung pada kecerahan luar	Standar	-2 sampai 2	–	O

■ Sistem smart entry & start dan wireless remote control (→H. 106, 118)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sinyal pengoperasian (buzzer)	5	Off	–	O
		1 sampai 7		
Sinyal pengoperasian (flasher darurat)	On	Off	–	O
Pengoperasian membuka penguncian	Membuka penguncian semua pintu dalam satu tahap	Membuka penguncian pintu pengemudi dalam satu langkah, membuka penguncian semua pintu dalam dua langkah	–	O
Waktu berlalu sebelum fungsi kunci pintu otomatis diaktifkan jika pintu tidak dibuka setelah terbuka pengunciannya	30 detik	60 detik	–	O
		120 detik		
Buzzer peringatan pintu terbuka (Ketika mengunci kendaraan)	On	Off	–	O

■ Sistem smart entry & start (→H. 118)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sistem smart entry & start	On	Off	–	O
Smart door unlocking	Semua pintu	Pintu pengemudi	–	O
Jumlah pengoperasian penguncian pintu berurutan	2 kali	Sebanyak yang diinginkan	–	O

■ Wireless remote control (→H. 106)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Wireless remote control	On	Off	–	O

■ Kaca spion belakang luar (→H. 134)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Pengoperasian melipat/ membentangkan kaca spion otomatis	Dikaitkan dengan mengunci/ membuka penguncian pintu	Off	–	O
		Terkait dengan pengoperasian power switch		

■ Power window (→H. 137)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Pengoperasian kunci mekanikal yang terkait (buka)	Off	On	–	O
Pengoperasian kunci mekanikal yang terkait (tutup)	Off	On	–	O
Pengoperasian wireless remote control yang terkait (buka)	Off	On	–	O
Pengoperasian wireless remote control yang terkait (tutup)	Off	On	–	O
Sinyal pengoperasian kunci mekanikal, wireless remote control yang terkait (buzzer)*	On	Off	–	O

■ Sistem kontrol lampu otomatis (→H. 178)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sensifitas sensor lampu	Level 0	Level -2 sampai 2	–	O
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu besar padam (sistem follow me home)	30 detik	60 detik	–	O
		90 detik		
		120 detik		

■ Toyota parking assist-sensor* (→H. 200)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Volume buzzer	3	1 sampai 5	–	O

*: Jika dilengkapi

■ Sistem follow me home (→H. 179)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu besar padam secara otomatis	30 detik	60 detik	–	O
		90 detik		
		120 detik		

■ Sistem air conditioner (→H. 218)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Mengubah antara mode udara luar dan udara resirkulasi yang terkait dengan pengoperasian switch A/C auto	On	Off	–	O

■ Penerangan (→H. 226)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam	15 detik	Off	-	O
		7.5 detik		
		30 detik		
Pengoperasian setelah power switch diubah ke OFF	On	Off	-	O
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu	On	Off	-	O
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik	On	Off	-	O
Penerangan spion*	On	Off	-	O
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu penerangan spion padam*	15 detik	Off	-	O
		7.5 detik		
		30 detik		
Pengoperasian dari penerangan spion pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik*	On	Off	-	O
Pengoperasian penerangan spion ketika penguncian pintu dibuka*	On	Off	-	O
Kontrol penerangan lampu interior	On	Off	-	O

*: Jika dilengkapi

■ **Dalam situasi berikut, mode kustomisasi di mana pengaturan dapat diubah melalui multi-information display akan otomatis dimatikan**

- Pesan peringatan muncul setelah layar mode kustomisasi ditampilkan
- Power switch diubah ke OFF.
- Kendaraan mulai bergerak saat layar mode kustomisasi ditampilkan.



PERINGATAN

■ **Selama kustomisasi**

Saat sistem hybrid perlu dihidupkan selama mengoperasikan kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



PERHATIAN

■ **Selama kustomisasi**

Untuk mencegah pengosongan baterai 12-volt, pastikan sistem hybrid aktif selama mengkustomisasi fitur.

Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai 12-volt yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Power window	<ul style="list-style-type: none">• Ketika fungsi secara abnormal	H. 138
Sistem peringatan tekanan ban	<ul style="list-style-type: none">• Ketika mengubah tekanan pemompaan ban	H. 280

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	382
Indeks alphabet	386

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci mekanikal, kunci mekanikal yang asli (genuine) dapat dibuat oleh dealer Toyota Anda. (→H. 103)
- Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya. (→H. 105)



Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis? (→H. 294)
- Apakah power switch di mode ON?
Ketika mengunci pintu, tekan power switch ke OFF. (→H. 157)
- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?
Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik pada orang Anda.
- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 121)



Pintu belakang tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?
Pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila fitur diatur ke lock. Buka pintu belakang dari luar dan kemudian posisikan ke unlock kunci pengaman anak. (→H. 109)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah**Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan**

- Apakah Anda menekan power switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H. 156)
- Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→H. 158)
- Di mana saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H. 119)
- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis?
Dalam kasus ini, sistem hybrid dapat dihidupkan sementara. (→H. 346)
- Apakah baterai 12-volt mengisi ulang? (→H. 348)

**Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem**

- Apakah power switch di mode ON?
Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan power switch di mode ON. (→H. 167)

**Roda kemudi tidak dapat diputar setelah sistem hybrid dimatikan**

- Hal ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan.
(→H. 158)

**Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window**

- Apakah switch kunci jendela ditekan?
Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 137)

**Power switch dimatikan secara otomatis**

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan dalam mode ACCESSORY atau ON (sistem hybrid tidak beroperasi) dalam periode tertentu. (→H. 158)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip
Apakah pengemudi dan penumpang depan mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 321)
- Indikator rem parkir menyala
Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 170)
Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 319, 326)



Alarm diaktifkan dan klakson berbunyi

- Apakah ada yang membuka pintu dari dalam kendaraan selama pengaturan alarm?
Sensor mendeteksi dan membunyikan alarm. (→H. 76)
Untuk menonaktifkan alarm, ubah power switch ke mode ON untuk menghidupkan sistem hybrid.



Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan

- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?
Periksa pesan pada multi-information display. (→H. 326)



Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, lihat ke H. 319, 326.

Ketika masalah telah terjadi**Bila Anda mengalami ban kempes**

- Kendaraan dengan ban cadangan compact
Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 332)

**Kendaraan terjebak**

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran.
(-->H. 358)

Indeks alphabet

A

A/C	218
Filter air conditioner.....	291
Pilihan iklim	221
ABS	208
(Anti-lock Brake System)	208
Fungsi	208
Lampu peringatan	320
Airbag	32
Kondisi pengoperasian airbag.....	38
Peringatan airbag untuk	
anak Anda	34
Lampu peringatan airbag	320
Postur pengendaraan	
yang benar	25
Kondisi pengoperasian	
curtain shield airbag	38
Peringatan tentang	
curtain shield airbag	34
Peringatan umum airbag.....	34
Lokasi airbag.....	32
Modifikasi dan pembuangan	
airbag	37
Kondisi pengoperasian	
airbag samping	38
Perhatian tentang	
airbag samping	34
Kondisi pengoperasian	
airbag samping dan	
curtain shield	38
Langkah pencegahan airbag	
samping dan curtain shield.....	34
SRS airbag	32
Airbag lutut	32
Airbag samping	32
Alarm	76
Antena	118
Sistem smart entry & start.....	118
Anti-lock brake system	208
(ABS).....	208
Fungsi	208
Lampu peringatan	320

Assist grip.....	240
Automatic headlight leveling	
Sistem.....	181

B

Bahan bakar	364
Kapasitas	364
Sistem penghentian darurat.....	70
Gauge bahan bakar	87
Informasi SPBU	398
Informasi	370
Pengisian bahan bakar	190
Jenis	364
Lampu peringatan.....	321
Bahasa (multi-information display).....	94
Ban	278
Memeriksa	278
Bila Anda mengalami	
ban kempes.....	332
Tekanan pemompaan.....	286
Penggantian.....	332
Rotasi ban.....	279
Ukuran	368
Rotasi cadangan.....	332, 368
Sistem peringatan	
tekanan ban	279
Lampu peringatan.....	321
Ban cadangan	368
Tekanan pemompaan.....	368
Lokasi penyimpanan.....	333
Ban kempes	332
Baterai (Baterai 12-volt)	272
Pemeriksaan baterai.....	272
Bila baterai 12-volt	
lemah	348
Penggantian.....	350
Lampu peringatan.....	319
Baterai (Baterai traksi).....	69

Baterai hybrid (baterai traksi)

Lokasi	69
Spesifikasi	364

Bola lampu

Penggantian	301
Watt	369

Boks tambahan.....234

Brake assist208

Braket angkur63

Busi.....366

Buzzer peringatan

Sistem pengereman	319
Membuka pintu bagasi	113
Membuka pintu	110
Pengingat sabuk keselamatan	321
Toyota parking assist sensor	202

C

Console box230

Coolant

Kapasitas	366
Memeriksa	270

Cruise control

Cruise control	194
----------------------	-----

Curtain shield airbag32

D

Darurat (Emergency), dalam kasus

Bila buzzer peringatan berbunyi	319
Bila pesan peringatan ditampilkan	326
Bila baterai 12-volt lemah	348
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	345
Bila sistem hybrid tidak akan hidup	343
Bila Anda mengalami ban kempes	332
Bila Anda kehilangan kunci	103, 105
Bila Anda merasa sesuatu yang salah	318
Bila kendaraan Anda terjebak	358
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	311
Jika kendaraan Anda perlu diderek	312
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	353

Deck board.....234

Defogger

Kaca belakang	221
Kaca depan	221

Dimensi362

Display

Informasi pengendaraan	92
Pemantau energi	97
Multi-information display	91
Parking assist system	201
Pesan peringatan	326

Drive-Start Control145

E

ECB (Sistem Electronically Controlled Brake).....	208
Electric Power Steering (EPS)	
Fungsi	208
Lampu peringatan	320
Engine coolant	
Kapasitas	366
Memeriksa.....	270
Lampu peringatan	321
EPS (Electronic Power Steering)	
Fungsi	208
Lampu peringatan	320

F

Filter air conditioner.....	291
First-aid kit storage space.....	235
Fitur penyimpanan	229
Fitur yang dapat dikustomisasi.....	371
Flasher darurat	310
Fluida	
Rem.....	368
Transmisi.....	367
Washer.....	277
Fungsi catch protection.....	138
Fungsi jam protection.....	138

G

Gauge	87
Gantungan tas belanja	233

H

Handel dongkrak	333
High mounted stoplight	
Penggantian	306
Hill-start assist control.....	208

I

Identifikasi	
Mesin	363
Kendaraan	363
Indikator EV	85
Indikator	
pengingat servis	80
Indikator Sistem Hybrid.....	89
Informasi pengendaraan	92
Informasi SPBU	398
Inisialisasi	
Item untuk menginisialisasi.....	379
Power window.....	138
Sistem	
peringatan tekanan ban	280
ISOFIX rigid anchor.....	61

J

Jack	
Penempatan dongkrak lantai	265
Kelengkapan dongkrak	
kendaraan	333
Jam	238
Jendela	
Power window.....	137
Defogger kaca belakang.....	221
Washer	184, 188

K

Kaca jendela	137
Kaca spion	
Kaca spion dalam	132
Kaca spion luar	134
Kaca rias.....	237
Kap mesin.....	263

Keamanan anak44

Peringatan tentang	
baterai 12-volt.....	275
Peringatan airbag.....	34
Sistem perlindungan anak.....	45
Bagaimana anak Anda	
harus mengenakan	
sabuk keselamatan	29
Memasang perlindungan anak.....	45
Switch kunci power window	137
Peringatan power window	140
Kunci pelindung anak	
pintu belakang.....	109
Perhatian tentang	
baterai kunci yang dilepas.....	296
Perhatian tentang	
sabuk keselamatan	60

Keyless entry

Sistem smart entry & start.....	118
Wireless remote control	102

Klakson130

Kondensor.....271

Kontrol kecerahan

Lampu kelompok instrumen	
control.....	94

Kunci-kunci102

Fungsi penghemat baterai	120
Kunci elektronik.....	102
Engine switch	156
Bila kunci elektronik tidak dapat	
bekerja dengan benar	345
Bila Anda	
kehilangan kunci.....	103, 105
Plat nomor kunci	102
Keyless entry.....	102
Kunci mekanikal.....	103
Switch power.....	156
Mengganti baterai	294
Buzzer peringatan.....	119
Kunci wireless remote	
control.....	102

Kunci elektronik

Bila kunci elektronik tidak dapat	
bekerja dengan benar	345
Mengganti baterai	294

Kunci pintu

Pintu bagasi.....	112
Pintu-pintu samping	106
Sistem smart entry &	
start	106, 112
Wireless remote	
control	106

Kunci wireless remote

control 102

Mengunci/	
Membuka Penguncian	102, 106
Mengganti baterai	294

L

Laci230

Lampu

Switch lampu kabut.....	183
Sistem follow me home.....	179
Switch lampu besar	178
Sistem penerangan masuk	228
Daftar lampu interior	226
Lampu interior.....	227
Ruang bagasi	
Lampu	113
Lampu baca	227
Mengganti bola lampu	301
Tuas lampu tanda belok	169
Watt	369

Lampu baca227

Watt	369
------------	-----

Lampu baca depan.....227

Watt	369
------------	-----

Lampu belakang

Switch lampu	178
Mengganti bola lampu	306

Lampu besar	178
Automatic headlight	
leveling	181
Sistem follow me home	179
Switch lampu	178
Mengganti bola lampu	306
Lampu indikator malfungsi	319
Lampu interior	226
Switch	227
Watt	369
Lampu kabut	
Mengganti bola lampu	303, 306
Switch	183
Watt	369
Lampu kabut belakang	
Mengganti bola lampu	306
Switch	183
Watt	369
Lampu kabut depan	
Mengganti bola lampu	303
Switch	183
Watt	369
Lampu kelompok instrumen control	94
Lampu mundur	
Mengganti bola lampu	306
Langkah pencegahan untuk gas buang	43
Lampu peringatan	81
ABS	320
Sistem Brake Override	322
Sistem pengereman	319
Sistem pengisian	319
Drive-Start Control	322
Rem parkir elektrik	320, 320
Electric power steering	320
Temperatur cairan pendingin mesin tinggi	321
Tekanan oli mesin rendah	319
Level bahan bakar rendah	321
Lampu indikator malfungsi	319

Lampu peringatan utama	321
Lampu pengingat sabuk keselamatan	321
Indikator slip	320
SRS	320
Tekanan ban	321
Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi ..	321
Lampu plat nomor polisi	
Switch lampu	178
Mengganti bola lampu	305
Watt	369
Lampu posisi depan	
Switch lampu	178
Mengganti bola lampu	306
Lampu rem/belakang	306
Watt	369
Lampu tanda belok	
Mengganti bola lampu	306
Tuas lampu tanda belok	169
Lampu tanda belok belakang	
Mengganti bola lampu	306
Tuas lampu tanda belok	169
Lampu tanda belok depan	
Mengganti bola lampu	306
Tuas lampu tanda belok	169
Lampu tanda belok samping	
Mengganti bola lampu	306
Tuas lampu tanda belok	169
Layar konsumsi	97

M**Membersihkan**

Pelek aluminium	243
Eksterior	242
Interior	247
Sabuk keselamatan.....	248

Menarik gandingan.....155**Mencuci dan memoles242****Menderek**

Derek darurat	314
Pengait penarik	333
Menarik gandingan	155

Mesin

Mode ACCESSORY.....	157
Kompartemen.....	266
Engine switch.....	156
Langkah pencegahan untuk gas buang	43
Kap mesin	263
Bagaimana menghidupkan sistem hybrid	156
Nomor identifikasi kendaraan.....	363
Bila sistem hybrid tidak akan hidup.....	343
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	311
Ignition switch (power switch)	156
Panas berlebihan (Overheating)	353
Switch power.....	156

Meter

Indikator	83
Kontrol lampu meter.....	94
Multi-information display	91
Lampu peringatan	81

Mode Eco drive.....198**Mode EV drive.....162****Mode sport.....198****Motor listrik**

Lokasi.....	65
-------------	----

Spesifikasi.....	368
------------------	-----

Multi-information display

Informasi pengendaraan.....	92
Pemantau energi	97
Bahasa.....	94
Parking assist system	205
Pengaturan	94
Pesan peringatan.....	330

O**Odometer87****Oli mesin**

Kapasitas	365
Memeriksa	267
Lampu peringatan tekanan oli	319

P**Panas berlebihan (Overheating) ...353****Parking assist sensor**

Toyota parking assist-sensor	200
---------------------------------------	-----

Pelindung anak.....109**Pelindung matahari.....237****Pemanas**

Sistem air conditioner otomatis	218
--	-----

Pemantau energi97**Pembuka**

Pintu bagasi.....	113
Pintu pengisi bahan bakar	192
Kap mesin.....	263

Pemegang botol231**Pemegang gelas.....232****Pemeliharaan**

Pelek aluminium	243
Eksterior.....	242
Sabuk keselamatan	248

Pendingin unit kontrol power

Kapasitas	366
Memeriksa	270
Radiator	271

Pengait

Pengait muatan	233
Gantungan tas belanja	233

Pengait muatan.....233**Pengendaraa**

Tip masa uji.....	146
Postur yang benar.....	25
Pilihan mode pengendaraan	198
Mengendarai saat hujan.....	145
Petunjuk mengemudi kendaraan hybrid.....	214
Prosedur.....	144

Pengereman regeneratif67**Penggantian**

Baterai kunci elektronik.....	294
Sekring.....	297
Bola lampu	301
Ban.....	332

Pengisian bahan bakar190

Kapasitas	364
Jenis bahan bakar.....	370
Membuka tutup tangki bahan bakar	192
Ketika pintu pengisi bahan bakar tidak dapat dibuka.....	192

Peralatan333**Perawatan**

Servis yang dapat dilakukan sendiri.....	260
Data perawatan.....	362
Persyaratan perawatan	251
Jadwal perawatan berkala	254

Peringatan kecelakaan di jalan72**Peringatan penyimpanan.....229****Pesan peringatan.....326****Pintu-pintu**

Pintu bagasi	112
Kaca pintu	137
Kunci pintu	106, 112
Buzzer peringatan pintu terbuka ..	110, 113
Kaca spion luar	134
Kunci pelindung anak pintu belakang.....	109
Pintu-pintu samping	106

Pintu-pintu depan.....106**Pintu-pintu samping106****Pintu bagasi.....112****Pintu pengisi bahan bakar192**

Pembuka.....	192
Pegisian bahan bakar	190
Ketika pintu pengisi bahan bakar tidak dapat dibuka.....	192

Power outlet.....239**Power switch156**

Fungsi auto power off	158
Mengubah mode power switch	157
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	311
Menghidupkan sistem hybrid.....	152

Power steering (sistem Electric**Power Steering)208**

Lampu peringatan.....	320
-----------------------	-----

Power window

Fungsi catch protection.....	138
Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock	139
Fungsi jam protection	138
Pengoperasian.....	137
Switch kunci jendela	137

R

Radiator	271
Rekaman data kendaraan	8
Rem	
Fluida	368
Rem parkir.....	170
Pengereman regeneratif	67
Lampu peringatan	319
Rem parkir	170
Buzzer peringatan	
rem parkir digunakan.....	173
Lampu peringatan	320, 320
Roda	288
Mengganti pelek roda.....	288
Ukuran.....	368

S

Sabuk keselamatan	27
Menyetel sabuk keselamatan.....	28
Sistem perlindungan anak	
Pemasangan	59
Membersihkan dan perawatan	
sabuk keselamatan	248
Retraktor Pengunci	
Darurat	29
Bagaimana mengenakan	
sabuk keselamatan Anda	25
Bagaimana anak Anda	
harus mengenakan	
sabuk keselamatan	29
Wanita hamil, memakai	
sabuk keselamatan	
yang benar	30
Lampu dan buzzer pengingat.....	321
Pretensioner sabuk	
keselamatan	28
Lampu peringatan SRS.....	320
Sandaran kepala	128
Sekring	297

Servis yang dapat

dilakukan sendiri	260
Sistem air conditioner	218
Filter air conditioner	291
Pilihan iklim.....	221
Sistem	
air conditioner otomatis	
Filter air conditioner	291
Sistem	
air conditioner otomatis	218
Sistem anti pencurian	
Alarm	76
Sistem immobilizer.....	75
Sistem Brake Override.....	145
Sistem	
daytime running light	180
Sistem Electronically Controlled	
Brake (ECB)	208
Sistem follow me home	179
Sistem hybrid	65
Sistem Brake Override.....	145
Drive-Start Control	145
Sistem penghentian darurat.....	70
Monitor energi/Layar konsumsi	
bahan bakar	97
Mode EV drive	162
Komponen tegangan tinggi.....	69
Indikator Sistem Hybrid.....	89
Peringatan tentang	
sistem hybrid	69
Petunjuk mengemudi	
kendaraan hybrid	214
Bila sistem hybrid tidak akan	
hidup	343
Panas berlebihan (Overheating). 353	
Switch power	156
Pengereman regeneratif	67
Menghidupkan sistem hybrid	156
Sistem immobilizer	75

Sistem kontrol	
automatic light	180
Sistem perlindungan anak.....	45
Sesuaikan dengan	
sabuk keselamatan	59
Sesuaikan dengan ISOFIX	
rigid anchor.....	61
Hal yang perlu diingat	46
Bila terdapat anak-anak	
di kendaraan.....	44
Tipe pada metode pemasangan	
sistem perlindungan anak	58
Menggunakan anchor bracket.....	63
Sistem pendingin.....	270
Sistem hybrid panas	
berlebihan.....	353
Sistem penerangan masuk.....	228
Sistem peringatan tekanan ban	
Fungsi	279
Inisialisasi.....	279
Prosedur inisialisasi	280
Memasang katup	
peringatan tekanan ban dan	
transmitter	279
Mendaftarkan kode ID.....	281
Lampu peringatan	321
Sistem shift lock.....	166
Sistem smart entry & start.....	118
Lokasi antena.....	118
Fungsi entry	106, 112
Menghidupkan sistem hybrid	156
Sensor	
Sistem	
lampu besar otomatis	180
Kaca spion dalam.....	133
Toyota parking assist	
sensor.....	204
Speedometer.....	87
Spesifikasi.....	362
Spion sampling.....	134
Penyetelan.....	134
Melipat	135
SRS airbag.....	32
Steering lock.....	158
Column lock release	159
Steering wheel	
Penyetelan.....	130
Switch audio	240
Switch kontrol meter	92
Switch telepon	240
Switch TRIP	88
Switch	
Switch remote control	
audio	240
Switch penahan rem	175
Switch cruise	
control	194
Switch door lock.....	108
Switch flasher darurat	310
Engine switch.....	156
Switch mode EV drive.....	162
Switch lampu kabut.....	183
Pembuka tutup pengisian	
bahan bakar switch	192
Switch pengapian	156
Switch lampu	178
Switch kontrol meter	92
Switch-switch kaca	
spion luar.....	134
Parking brake switch.....	170
Switch power door lock.....	108
Switch power	156
Switch power window	137
Defogger kaca belakang	
switch	221
Switch wiper dan	
washer kaca belakang	188
Switch telepon	240
Switch "TRIP".....	88
Switch VSC off.....	209

Switch kunci jendela.....	137
Switch wiper dan washer kaca depan	184, 188
Switch kunci jendela	137
Switch power	156
Fungsi auto power off.....	158
Mengubah mode power switch.....	157
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	311
Menghidupkan sistem hybrid	156
Switch telepon	240

T

Tekanan pemompaan ban	
Data perawatan.....	368
Lampu peringatan	321
Tempat duduk	
Penyetelan	125
Perhatian tentang penyetelan	125
Pemasangan sistem tempat duduk anak/perindungan anak	45
Membersihkan.....	247
Tempat duduk depan	125
Sandaran kepala	128
Duduk dengan sempurna di tempat duduk.....	25
Tempat duduk belakang.....	126
Tempat duduk belakang	126

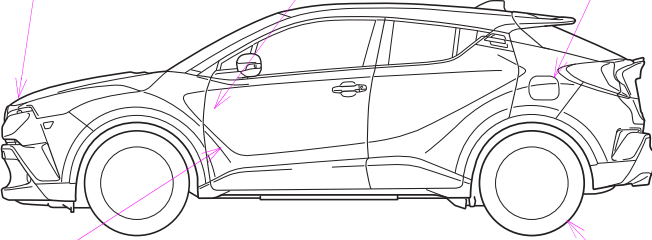
Tempat duduk depan	125
Penyetelan.....	125
Membersihkan	247
Postur pengendalian yang benar	25
Sandaran kepala.....	128
Temperatur luar display	87
Terjebak	
Bila kendaraan terjebak	358
Tip masa uji	146
Top strap.....	63
Toyota parking	
assist-sensor	200
Traction control.....	208
Trip meter.....	87
Transmisi	
Pilihan mode pengendalian.....	198
Transmisi hybrid	165
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P"	167
Transmisi hybrid	165
TRC (Traction Control)	
Fungsi	208
Troubleshooting.....	382
Tuas	
Tuas pengait tambahan	263
Tuas pembebas kunci kap mesin	263
Tuas transmisi	165
Tuas lampu tanda belok	169
Tuas wiper	184, 188
Tuas transmisi.....	165
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari P	167
Transmisi hybrid	165
Tutup bagasi.....	234

V

Ventilasi udara	
masuk baterai hybrid	
(baterai traksi)	70
VSC (Vehicle Stability	
Control)	208

W

Washer	
Memeriksa	277
Switch	184, 188
Wiper kaca belakang.....	188
Wiper kaca depan.....	184
Intermittent wiper dengan	
penyetel interval	184

INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR	
Tuas pengait tambahan	Pembuka tutup pengisian bahan bakar
H. 263	H. 194
	
Tuas pembebas kunci kap mesin	Tekanan pemompaan ban
H. 263	H. 368
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	43 L (11.4 gal., 9.5 Imp.gal.)
Jenis bahan bakar	H. 364
Tekanan pemompaan ban ketika dingin	H. 368
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali — referensi)	H. 365
Jenis oli mesin	H. 365