

COROLLA **CROSS**

PANDUAN SINGKAT

Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini



Daftar Isi

Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya.

Bab 1

Sebelum Pengendaraan

- Kunci-kunci 10
- Sistem anti pencurian 11
- Tutup tangki bahan bakar 12
- Sabuk Keselamatan 13
- Postur pengendaraan yang benar 14
- SRS airbag 15
- Karpet lantai 19
- Informasi keselamatan untuk anak 19

Bab 2

Saat Pengendaraan

- Engine switch 25
- Multi-information display 26
- Continuously variable transmission 28
- Sistem smart entry & start 30
- Cruise control 31
- Kaca spion dalam 33
- Kaca spion luar 33
- Sistem bantu pengendaraan 34

Bab 3

Perawatan

- Kompartemen mesin 37

Bab 4

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

- Lampu indikator dan peringatan 41
- Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 47
- Jika kendaraan Anda perlu diderek 47
- Bila Anda mengalami ban Kempes 49
- Bila mesin tidak dapat dihidupkan 53
- Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar 54
- Bila baterai kendaraan lemah 55

Bab 5

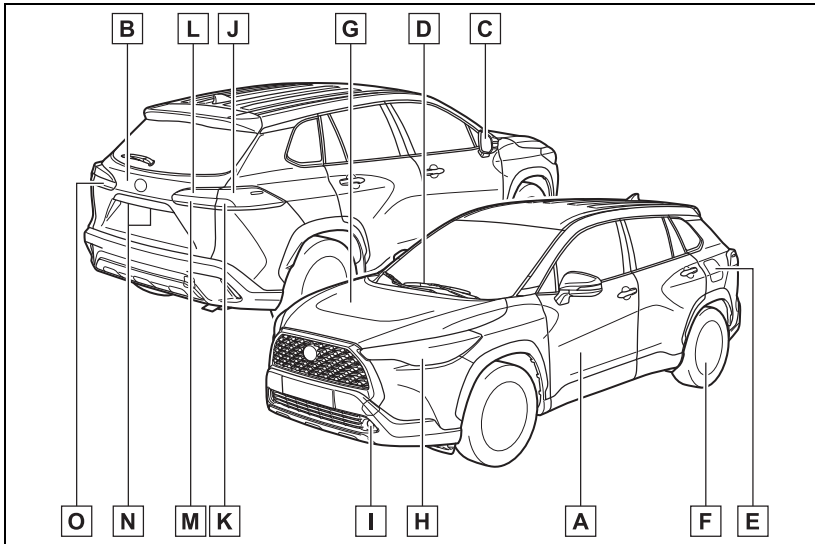
Fitur interior lain

- Sistem A/C otomatis 58
- Sistem audio 61
- Clearance sensor 63

Bab 6

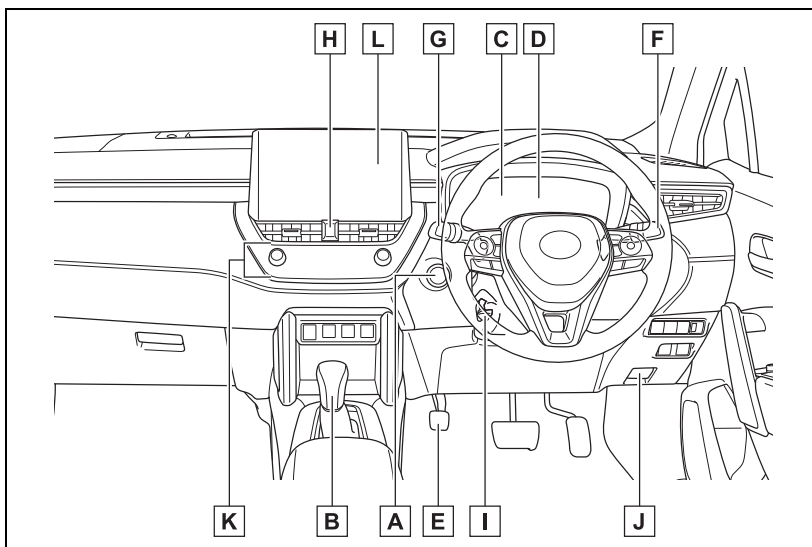
Spesifikasi Kendaraan

- Spesifikasi 66



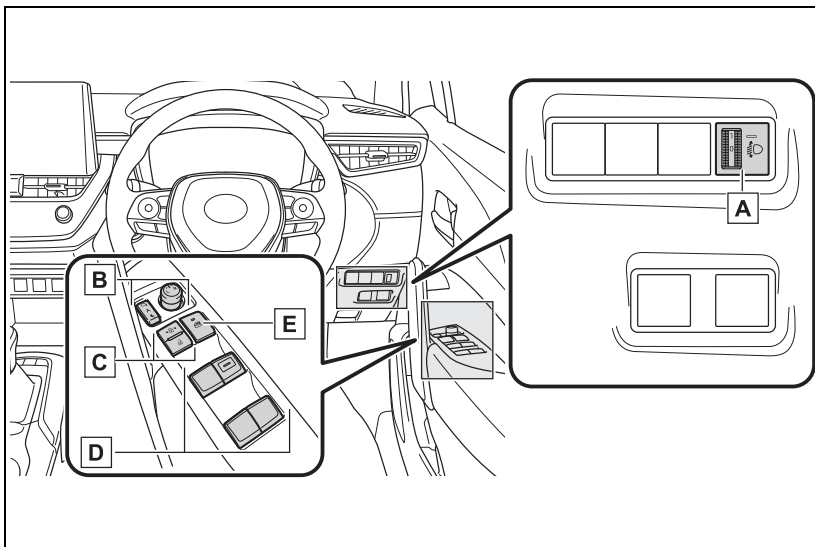
- A** Pintu-pintu samping
- B** Pintu bagasi
- C** Kaca spion luar
- D** Wiper kaca depan
- E** Pintu pengisian bahan bakar
- F** Ban
- G** Kap mesin
- H** Lampu besar/lampu posisi depan/
daytime running light/lampu tanda
belok

- I** Lampu kabut depan
- J** Lampu rem/lampu belakang
- K** Lampu tanda belok belakang
- L** Lampu belakang
- M** Lampu kabut belakang
- N** Lampu plat nomor polisi
- O** Lampu mundur



- | | |
|--|--|
| A Engine switch | G Switch wiper dan washer kaca depan |
| B Tuas transmisi | H Switch flasher darurat |
| C Meter | I Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi |
| D Multi-information display | J Tuas pembebas kunci kap mesin |
| E Rem parkir | K Sistem air conditioning |
| F Tuas lampu tanda belok/ Switch lampu besar | L Sistem audio* |

*: Lihat ke "Pedoman Pemilik Sistem Audio



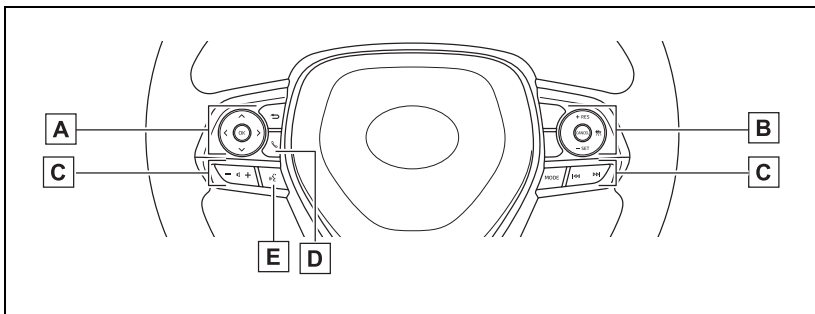
A Dial headlight leveling

B Switch kaca spion luar

C Switch-switch door lock

D Switch-switch power window

E Switch kunci jendela



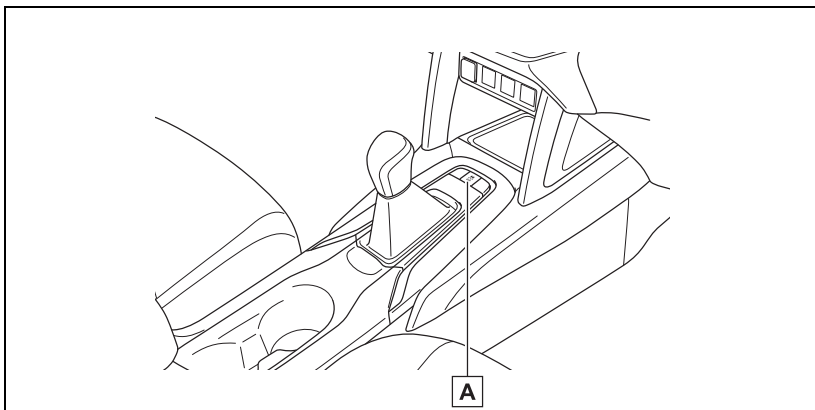
A Switch kontrol meter

D Switch telepon

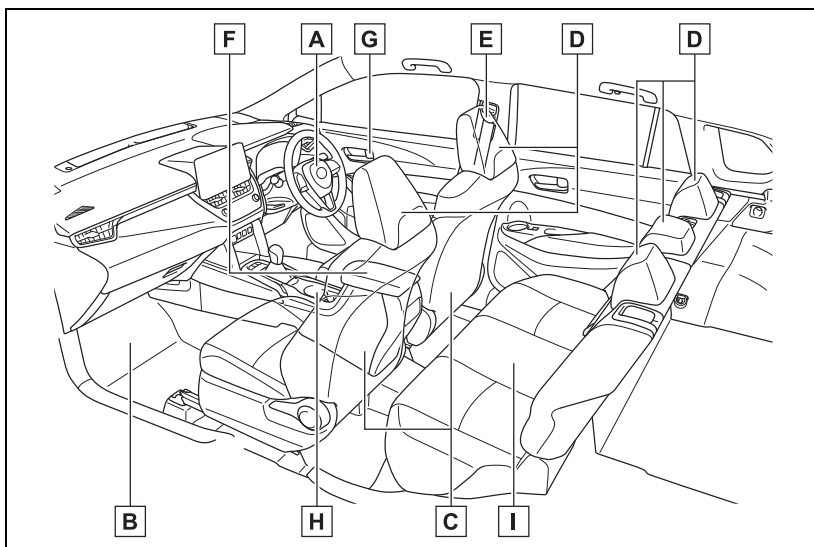
B Switch cruise control

E Switch bicara

C Tombol pengatur audio



A VSC OFF switch



A SRS airbag

B Karpet lantai

C Tempat duduk depan

D Sandaran kepala

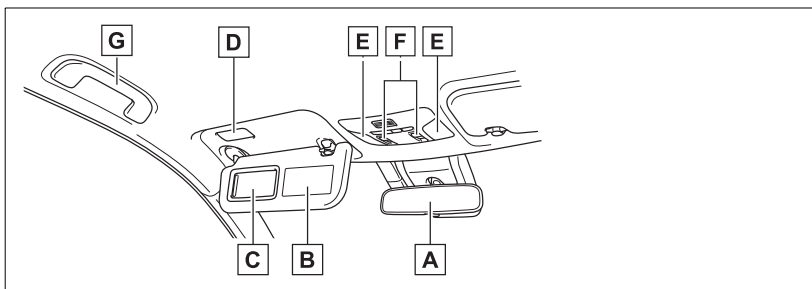
E Sabuk keselamatan

F Console box

G Tombol kunci sisi dalam

H Pemegang gelas

I Tempat duduk belakang



A Kaca spion dalam

B Pelindung matahari*

C Kaca rias

D Lampu rias

E Lampu interior/lampu baca

F Switch-switch moon roof

G Assist grip

*: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.



Sebelum pengendaraan

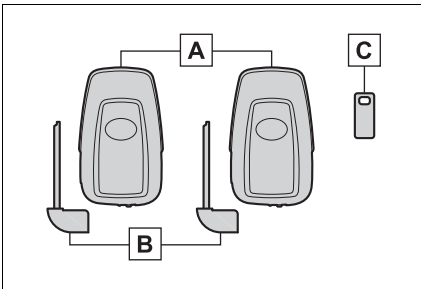
| | |
|---------------------------------------|----|
| Kunci-kunci..... | 10 |
| Sistem anti pencurian..... | 11 |
| Tutup tangki bahan bakar..... | 12 |
| Sabuk Keselamatan | 13 |
| Postur pengendaraan yang benar..... | 14 |
| SRS airbag | 15 |
| Karpet lantai | 19 |
| Informasi keselamatan untuk anak..... | 19 |

Sebelum Pengendaraan

Kunci-kunci

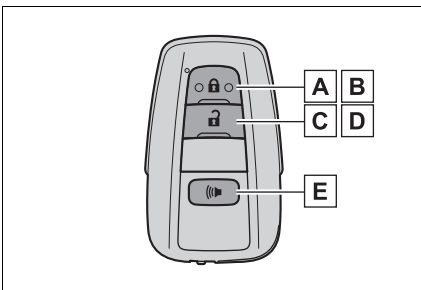
Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



- A** Kunci elektronik
- B** Kunci mekanikal
- C** Plat nomor kunci

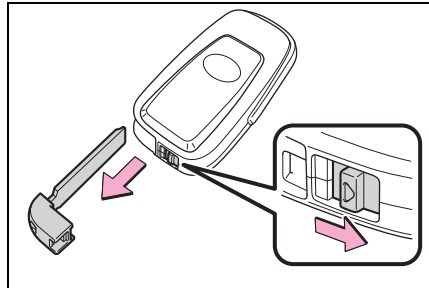
Wireless remote control



- A** Mengunci pintu
- B** Menutup jendela* dan moon roof*
- C** Membuka penguncian pintu-pintu
- D** Membuka jendela* dan moon roof*
- E** Membunyikan alarm*

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

Menggunakan kunci mekanikal



Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, tekan tombol pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.

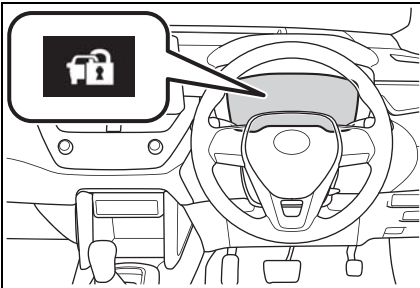
Sistem anti pencurian

Sistem engine immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.



Lampu indikator berkedip setelah engine switch diubah ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch diubah ke ACC atau ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

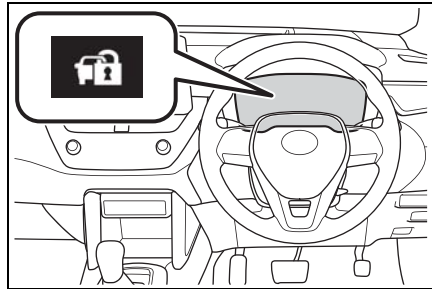
Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry, wireless remote control atau kunci mekanikal. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.

■ Pengaturan sistem alarm



Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik. Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.

■ Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Membuka kunci pintu.
- Ubah engine switch ke ACC atau mode ON, (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

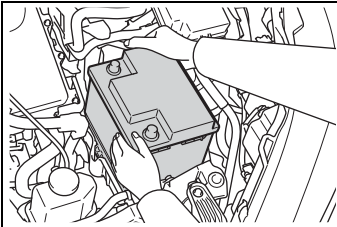
Sebelum Pengendaraan

■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:



- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin atau membuka penguncian kendaraan menggunakan switch door lock atau tombol pengunci sisi dalam.



- Baterai diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci

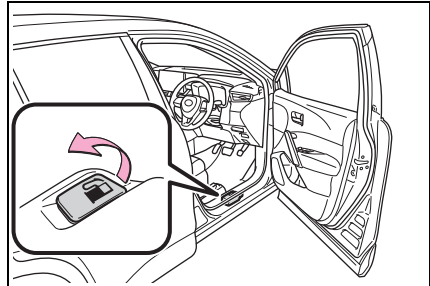
■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

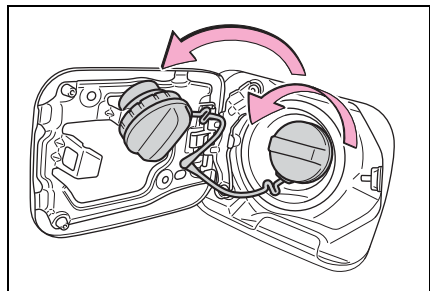
- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai.

Tutup tangki bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar

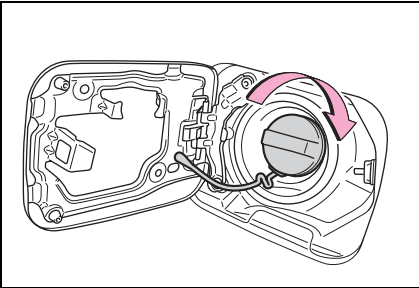


- 1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.



- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan gantungkan di sisi bagian dalam pintu pengisi bahan bakar.

Menutup tangki bahan bakar

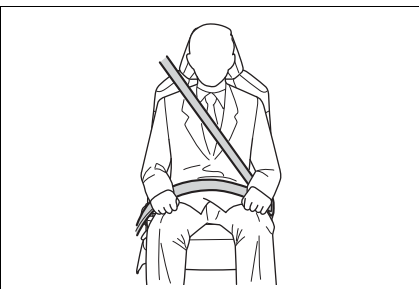


Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.

Sabuk Keselamatan

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menyalakan kendaraan

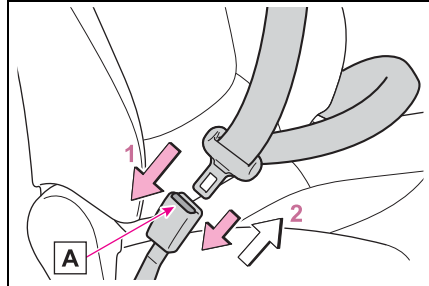
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.

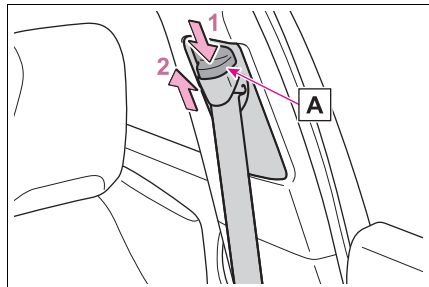
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



- 1 Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- 2 Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas **A**.

Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

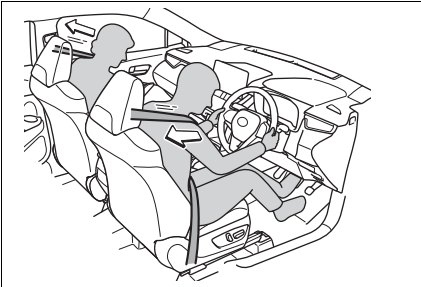


- 1 Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas **A**.
- 2 Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Sebelum Pengendaraan

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

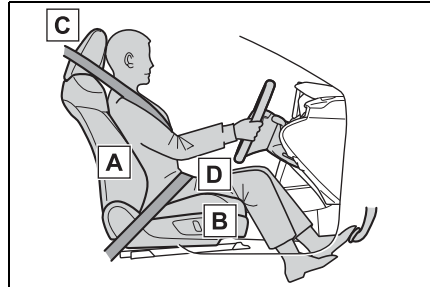
Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

Postur pengendaraan yang benar



- A** Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendari.
- B** Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi.
- C** Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- D** Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

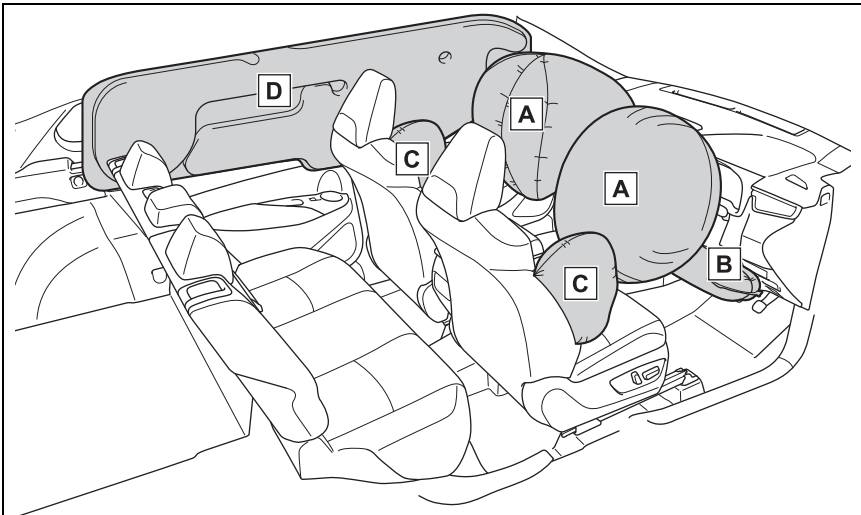
■ Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



► SRS airbag depan

A SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

B SRS airbag lutut

Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi

► SRS airbag samping dan curtain shield

C SRS airbag samping depan

Dapat membantu melindungi tubuh bagian samping dari pengemudi dan penumpang tempat duduk depan

D SRS airbag curtain shield

Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan serta belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan

Sebelum Pengendaraan

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan, samping dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Semua pintu akan terbuka penguncian-nya secara serentak.
- Lampu rem dan lampu berhenti akan dikendalikan secara otomatis.
- Lampu interior akan menyala secara otomatis.
- Flasher darurat akan dinyalakan secara otomatis.
- Suplai bahan bakar ke mesin akan dihentikan.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang diatur. Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:
 - Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berdeformasi
 - Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "Mengarah ke bawah" atau kendaraan masuk kebawah

kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk

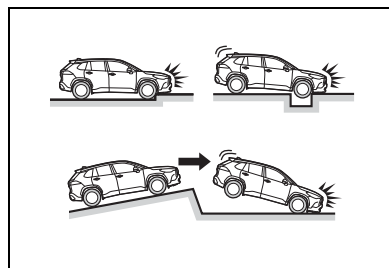
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan dari samping yang melebihi tingkat ambang batas yang telah ditentukan.
- SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

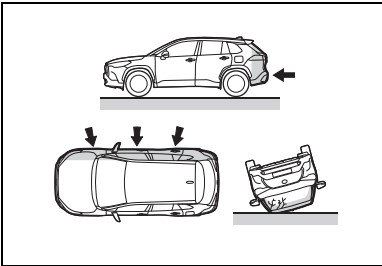
SRS airbag depan dan SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.



- Menabrak pinggir jalan, trotoar, jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

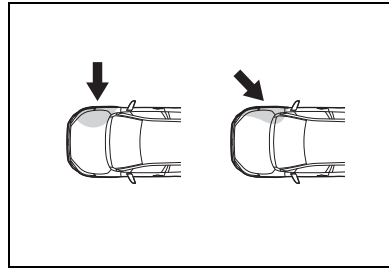
SRS airbag depan tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembungan SRS airbag depan.



- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

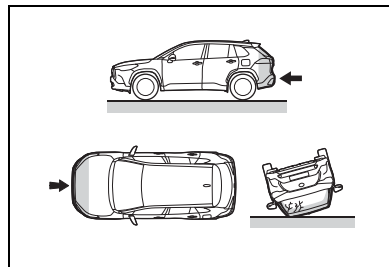
■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak menggembung bila kendaraan mengalami benturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.



- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu

SRS airbag samping dan curtain shield airbag tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

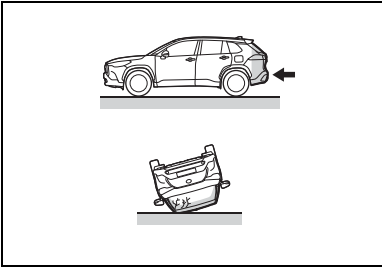


- Tabrakan dari arah depan
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

SRS curtain shield airbag tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

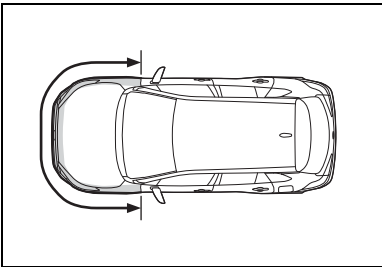
Sebelum Pengendaraan



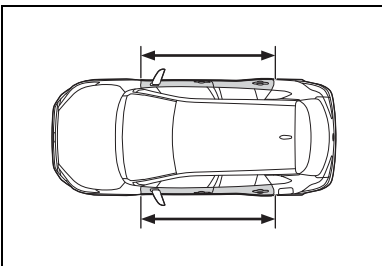
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

- Salah satu SRS airbag telah mengembang.

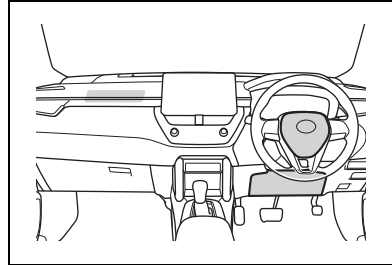


- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.

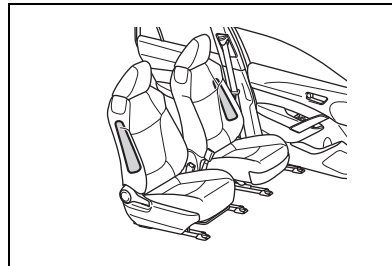


- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat

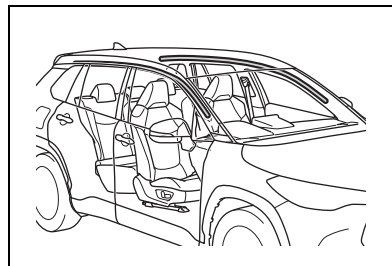
kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield mengembang.



- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



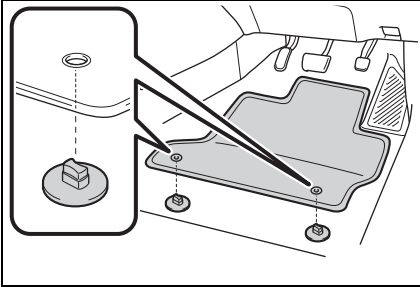
- Permukaan tempat duduk dengan airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



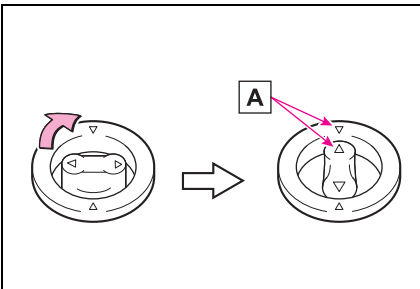
- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.

Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda \triangle tanda **A**.

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

Informasi keselamatan untuk anak

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

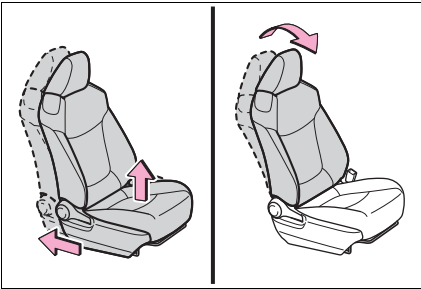
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk baris kedua atau ketiga untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll.
- Gunakan switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, moon roof, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk, dll.
- Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan komponen yang dapat dilepas atau bermain dengan komponen yang dilepas.

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk baris kedua atau ketiga. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setelah tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

Sebelum Pengendaraan

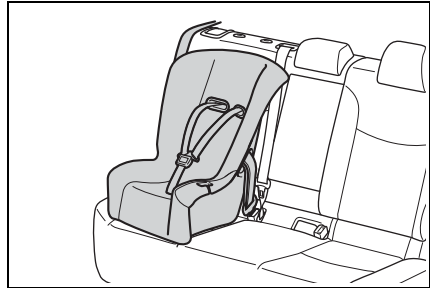


- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.
- Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
- Turunkan ketinggian sabuk keselamatan ke posisi terendah.
- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

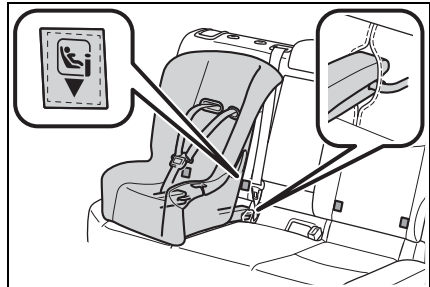
Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

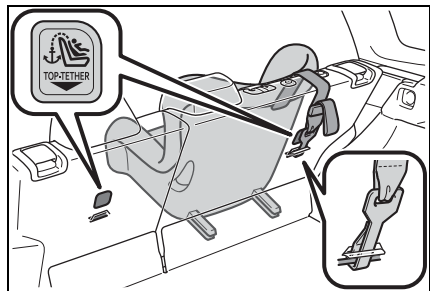
- Kaitkan sabuk keselamatan



- Pemasangan ISOFIX angkur bawah

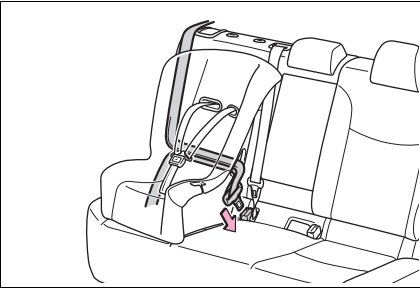


- Pemasangan angkur penambat atas

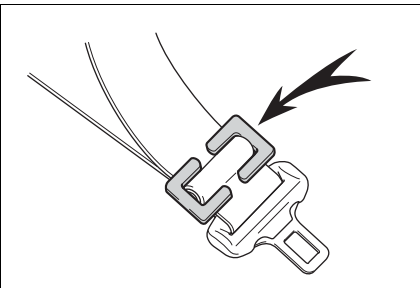


■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari.
- 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
- 3 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.

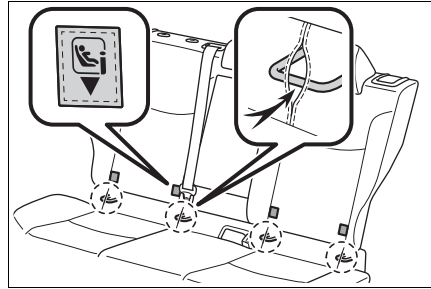


- 4 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)



Angkur paling bawah disediakan untuk setiap tempat duduk baris kedua. (Label menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)

■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

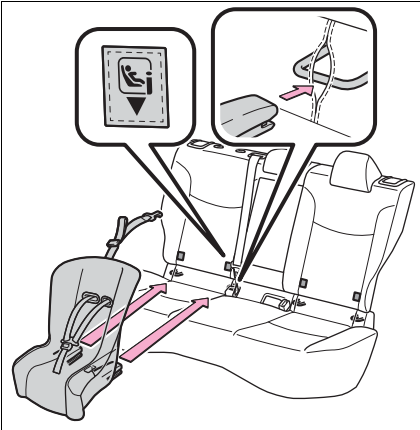
Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak.

- 1 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

Sebelum Pengendaraan

- 2** Kaitkan gesper ke batang pemasangan khusus.

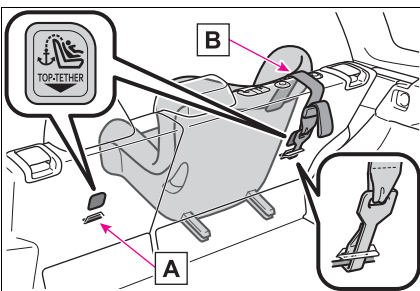
Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk. Batang yang dipasang di celah antara bantalan dan sandaran tempat duduk.



- 3** Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk tempat duduk belakang luar.



- A** Angkur penambat bagian atas
B Pengait atas

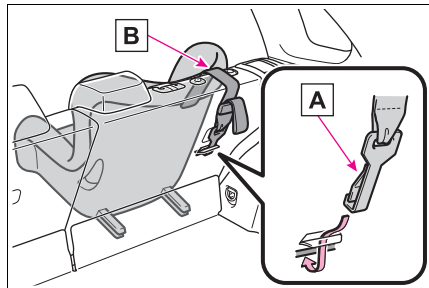
Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.

■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

- 1** Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

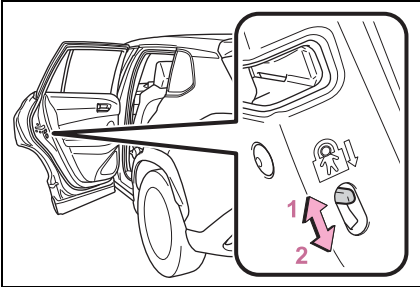


- A** Pengait
B Pengait atas

- 2** Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas. Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.

Informasi kunci pengaman anak pintu belakang

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).



- 1 Unlock
- 2 Lock

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.

Saat pengendaraan

| | |
|---|----|
| Engine switch | 25 |
| Multi-information display..... | 26 |
| Continuously variable transmission..... | 28 |
| Sistem smart entry & start | 30 |
| Cruise control | 31 |
| Kaca spion dalam..... | 33 |
| Kaca spion luar..... | 33 |
| Sistem bantu pengendaraan | 34 |

Engine switch

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch

Menghidupkan mesin

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".
- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.



dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display. Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.

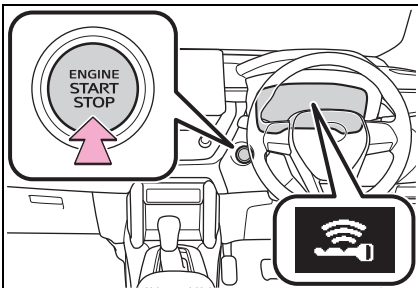
- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.

Tetaplah menekan pedal rem hingga mesin benar-benar hidup

Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch.

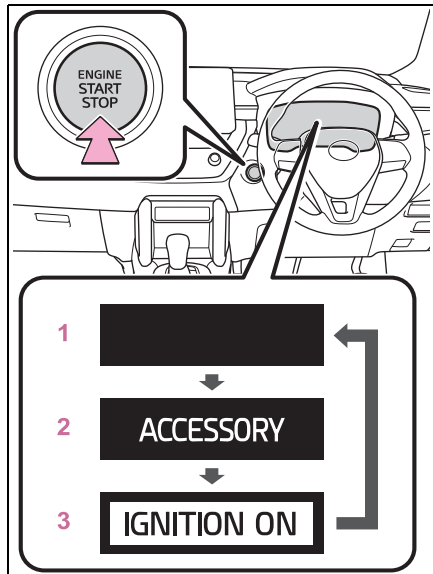


Mematikan mesin

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Atur rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P.
- 3 Tekan engine switch.
Mesin akan mati, dan meter display akan dimatikan.
- 4 Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa "ACCESSORY" atau "IGNITION ON" tidak ditampilkan pada multi-information display.

Mengubah mode engine switch

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)



- 1 OFF*
Flasher darurat dapat digunakan.

Saat Pengendaraan

2 ACC

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan. "ACCESSORY" akan muncul pada multi-information display.

3 ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan. "IGNITION ON" akan muncul pada multi-information display.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke ACC, tidak ke OFF.

Ketika mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch tidak akan diubah ke off tetapi akan diubah ke ACC. Lakukan prosedur berikut untuk mengubah switch ke OFF:

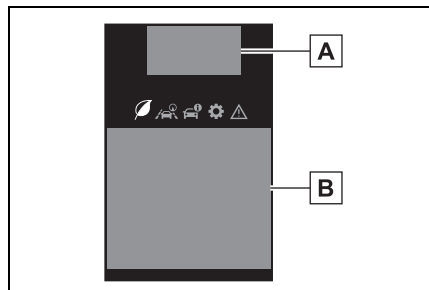
- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Periksa bahwa "ACCESSORY" ditampilkan pada multi-information display dan tekan engine switch sesaat dan dengan kuat.
- 4 Periksa bahwa "ACCESSORY" atau "IGNITION ON" pada multi-information display padam.

Multi-information display

Multi-information display digunakan untuk menunjukkan informasi terkait efisiensi bahan bakar dan berbagai tipe informasi terkait pengendaraan. Dan sistem lainnya dapat diubah dengan menggunakan switch-switch kontrol meter.

Display dan ikon menu

■ Display



A Area display status sistem bantu pengendaraan

Menampilkan gambar ketika sistem berikut sedang bekerja dan ikon menu selain dari



dipilih:

- Cruise control

B Area tampilan konten

Dengan memilih ikon menu pada multi-information display, berbagai informasi terkait dengan pengendaraan dapat ditampilkan. Multi-information display juga dapat digunakan untuk mengubah pengaturan tampilan dan pengaturan kendaraan lainnya.

Layar pop-up peringatan atau saran juga ditampilkan dalam situasi tertentu.

■ Ikon-ikon menu

Ikon menu akan ditampilkan dengan menekan < atau > pada switch kontrol meter.



Display informasi pengendaraan



Display informasi driving support system



Display informasi kendaraan

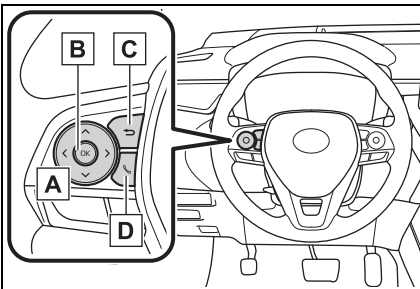


Tampilan pengaturan



Tampilan pesan peringatan

Mengubah tampilan meter



A < / > : Pilih ikon-ikon menu

^ / v : Mengubah isi yang ditampilkan, gulirkan ke atas/bawah layar dan geser cursor ke atas/bawah

B Tekan: Enter/Set
Tekan dan tahan: Reset/Display item yang dapat dikustomisasi

C Kembali ke layar sebelumnya

D Tampilan pengiriman/penerimaan panggilan dan riwayat

Terhubung dengan sistem hands-free, mengirim dan menerima panggilan ditampilkan. Untuk rincian tentang sistem hands-free, lihat ke "Pedoman Pemilik Sistem Audio".

Isi dari informasi mengemudi

■ Item-item tampilan

- Tampilan Speedometer/Rentang pengendaraan
- Penghematan bahan bakar
- Indikator Eco Driving/Rentang Pengendaraan

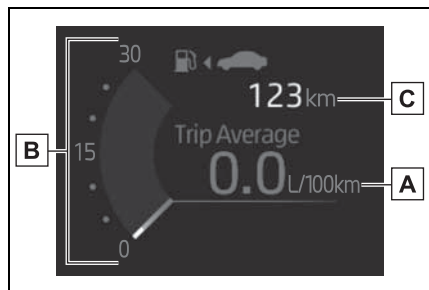
■ Tampilan Speedometer/Rentang pengendaraan

- Display Speedometer
- Range pengendaraan

Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa. Gunakan nilai yang ditampilkan hanya sebagai referensi.

■ Penghematan bahan bakar

Gunakan nilai yang ditampilkan hanya sebagai referensi.



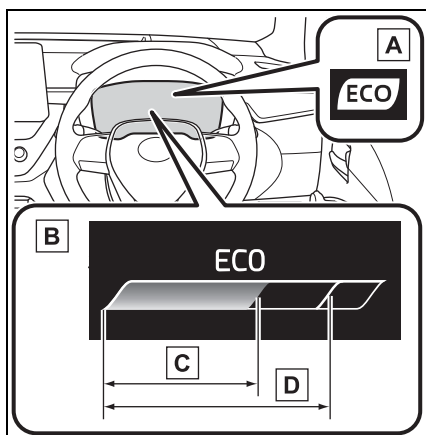
A penghematan bahan bakar rata-rata (setelah reset)
Untuk me-reset, display penghematan bahan bakar rata-rata, tekan dan tahan OK pada switch kontrol meter.

Saat Pengendaraan

- B** Konsumsi bahan bakar saat ini
Menampilkan konsumsi bahan bakar sesaat ini.
- C** Range pengendaraan
Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa.

■ Indikator Eco Driving/Rentang Pengendaraan

- Eco Driving Indicator



- A** Lampu Indikator Eco Driving
Selama akselerasi Eco-friendly (Eco Driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu akan padam.
- B** Tampilan Zona Indikator Eco Driving
Mengusulkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi.
- C** Rasio Eco driving berdasarkan pada akselerasi
Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, sisi kanan tampilan Zona Indikator Eco

Driving akan menyala. Pada saat ini, Lampu Indikator Eco Driving akan padam.

- D** Zona dari Eco driving



Continuously variable transmission

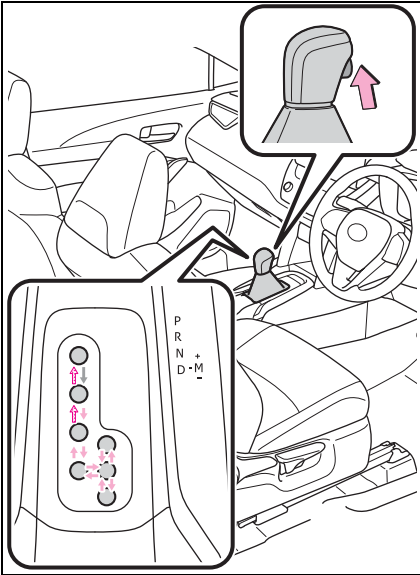
Pilih posisi perpindahan tergantung pada tujuan Anda dan situasi.

Fungsi posisi tuas transmisi dan fungsi

| Posisi shift | Tujuan atau fungsi |
|--------------|---|
| P | Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin |
| R | Mundur |
| N | Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan) |
| D | Pengendaraan normal* |
| M | 7-speed sport sequential shiftmatic mode driving |

*: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

Menggeser tuas transmisi



← Saat engine switch di ON dan pedal rem ditekan*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

←:Geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

←:Geser tuas transmisi secara normal.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti dan pedal rem ditekan.

*: Untuk kendaraan yang dapat digeser dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

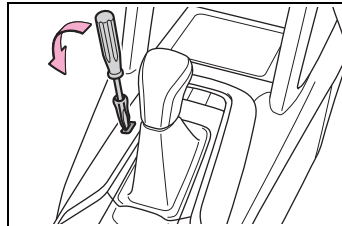
Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser

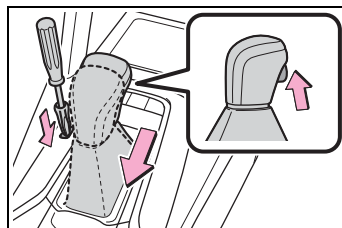
Membebaskan shift lock:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah engine switch ke OFF.
- 3 Tekan pedal rem.
- 4 Cungkil pelindungnya dengan obeng pipih atau alat yang serupa. Untuk mencegah kerusakan pada pelindungnya, lapiasi ujung obeng pipih dengan isolatip.



- 5 Tekan dan tahan tombol shift lock override dan kemudian tekan tombol pada shift knob.

Tuas transmisi dapat digeser ketika kedua tombol ditekan.

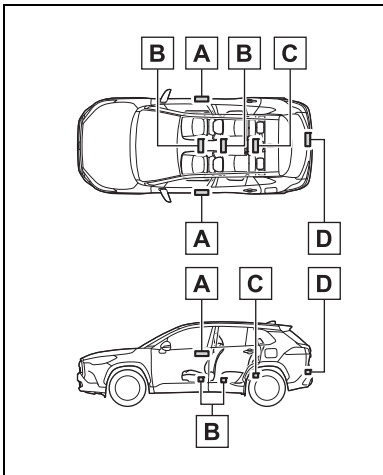


Saat Pengendaraan

Sistem smart entry & start

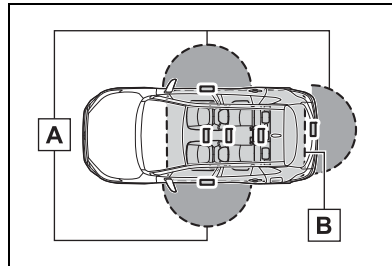
Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

■ Lokasi antena



- A** Antena luar kabin
- B** Antena dalam kabin
- C** Antena dalam ruang bagasi
- D** Antena luar ruang bagasi

■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)



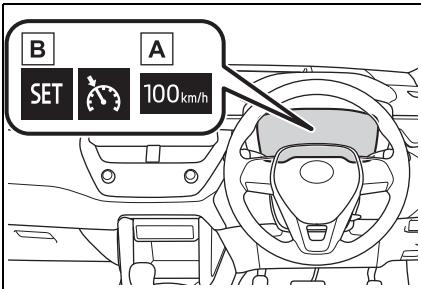
- A** Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari handle pintu sisi luar. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)
- B** Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

Cruise control

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas

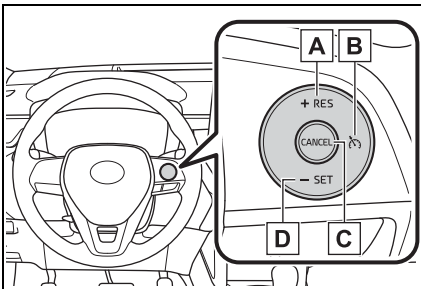
Komponen sistem

■ Tampilan meter



- A** Pengaturan kecepatan
- B** Indikator

■ Pengoperasian switch

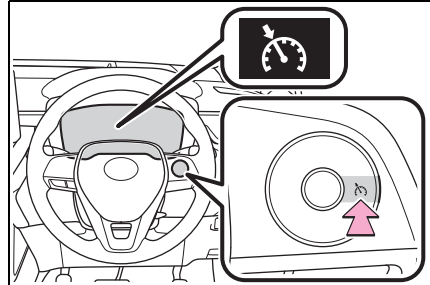


- A** Switch "+RES"
- B** Switch utama cruise control
- C** Switch pembatal
- D** Switch "-SET"

Pengaturan kecepatan kendaraan

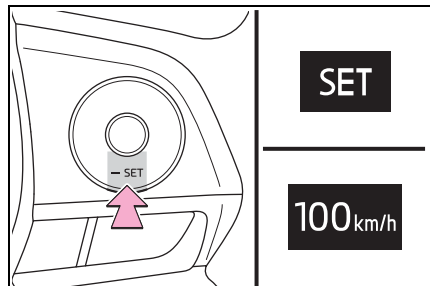
- 1 Tekan switch utama cruise control untuk mengaktifkan cruise control.

Indikator cruise control akan menyala. Tekan switch satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.



- 2 Akselerasi atau deselerasi kendaraan sampai kecepatan yang diinginkan dan tekan switch "-SET" untuk mengatur kecepatan cruise control.

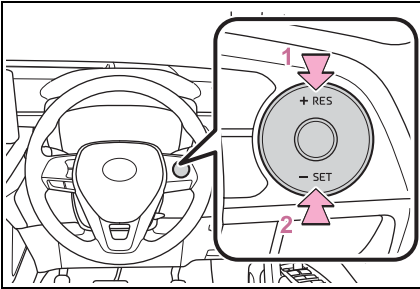
Indikator cruise control "SET" dan kecepatan yang disetel akan ditampilkan pada multi-information display. Kecepatan kendaraan pada saat switch dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.



Saat Pengendaraan

Menyetel pengaturan kecepatan kendaraan

Untuk mengubah kecepatan yang disetel, tekan switch “+RES” atau “-SET” hingga mendapatkan pengaturan kecepatan yang diinginkan.



- 1 Menambah kecepatan
- 2 Mengurangi kecepatan

Penyesuaian yang baik: Tekan switch ke arah yang diinginkan.

Penyesuaian yang besar: Tekan dan tahan switch.

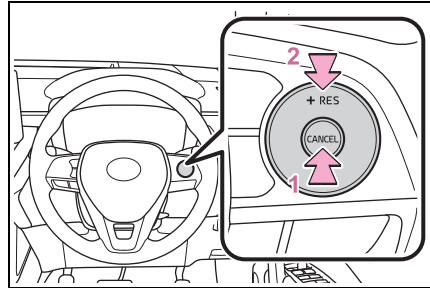
Kecepatan yang disetel akan ditambahkan atau dikurangi sebagai berikut:

Penyesuaian yang baik: Sebesar 1 km/jam* setiap kali switch ditekan

Penyesuaian yang besar: Kecepatan yang disetel dapat ditambah atau dikurangi secara terus-menerus sampai switch dibebaskan.

*: Ketika kecepatan yang disetel ditampilkan dalam “km/h”

Membatalkan dan melanjutkan kembali kontrol kecepatan konstan



- 1 Menekan switch pembatal akan membatalkan kontrol kecepatan konstan.

Pengaturan kecepatan juga dibatalkan ketika pedal rem ditekan.

- 2 Menekan switch “+RES” akan melanjutkan kontrol kecepatan konstan.

Untuk meneruskannya dapat dilakukan ketika kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 30km/jam).

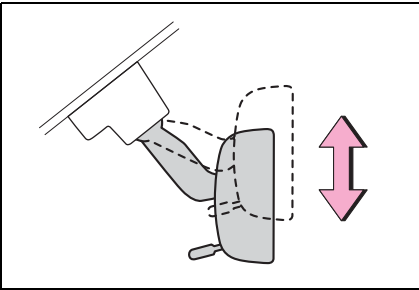
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

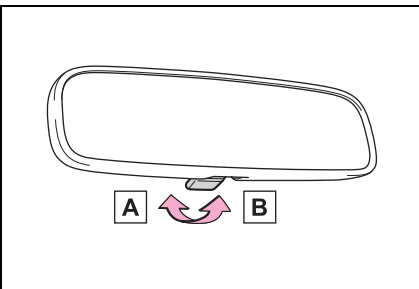
Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.



Fungsi anti-silau

► Kaca spion dalam anti silau manual

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.



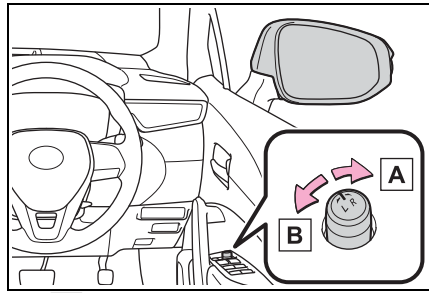
- A** Posisi normal
- B** Posisi anti-silau

Kaca spion luar

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang

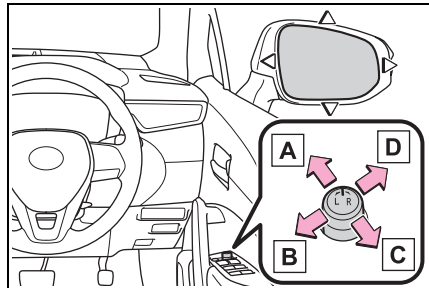
Prosedur penyetelan

- 1** Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.



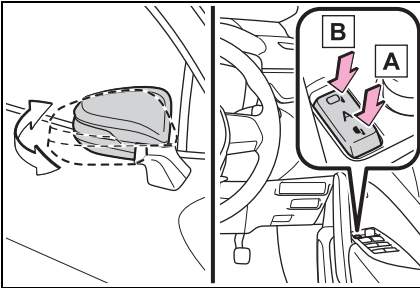
- A** Kiri
- B** Kanan

- 2** Untuk menyetel kaca spion, operasi-kan switch.



- A** Naik
- B** Kanan
- C** Turun
- D** Kiri

Melipat dan membuka kaca spion



A Melipat kaca spion

B Membuka kaca spion

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis.

Mode otomatis akan terhubung dengan penguncian/membuka penguncian pintu sehingga memungkinkan kaca spion melipat atau membuka.

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ **ABS (Anti-lock Brake System)**

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

◆ **Brake assist**

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ **VSC (Vehicle Stability Control)**

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.

◆ **TRC (Traction Control)**

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ **Active Cornering Assist (ACA) (jika dilengkapi)**

Membantu mencegah kendaraan melayang ke sisi luar dengan melakukan kontrol rem roda bagian dalam ketika mencoba berakselerasi saat berbelok

◆ **Hill-start assist control**

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

◆ **EPS (Electric Power Steering)**

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

◆ **Tanda rem darurat**

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

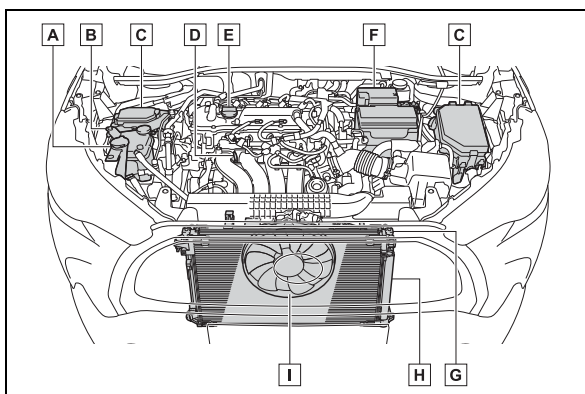
◆ **Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**

Ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan dan sistem bekerja, rem dan lampu rem secara otomatis dikontrol untuk mengurangi kecepatan kendaraan dan membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih parah karena tabrakan sekunder.

Perawatan

| | |
|-------------------------|----|
| Kompartemen mesin | 37 |
|-------------------------|----|

Kompartemen mesin



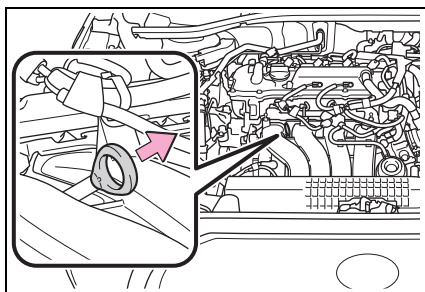
- A** Tangki fluida washer
- B** Reservoir cairan pendingin mesin
- C** Boks sekring
- D** Dipstick level oli mesin
- E** Tutup pengisian oli mesin
- F** Baterai
- G** Radiator
- H** Kondenser
- I** Kipas pendingin elektrik

Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan dimatikan, periksa level oli pada dipstick.

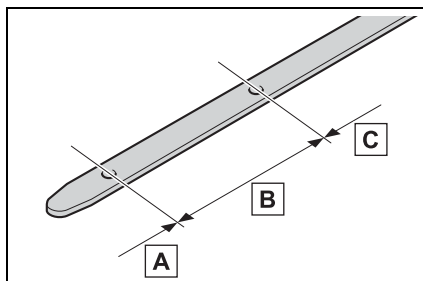
Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



- A** Rendah (Low)
- B** Normal
- C** Terlalu banyak

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

Memeriksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan

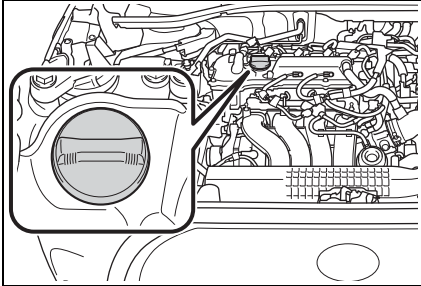
Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan siapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

- Pemilihan oli mesin
- Kuantitas oli (Low → Full) 1.5 L
- Item
 - Kain lap bersih

Perawatan dan Perlindungan

■ Menambah oli mesin

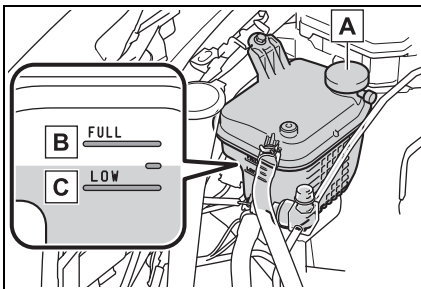
Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



- 1 Lepas tutup pengisian oli mesin dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisian oli mesin dengan memutarnya searah jarum jam.

Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.



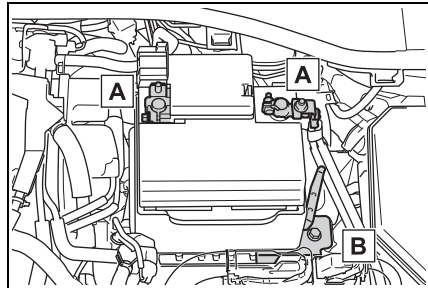
- A Tutup reservoir
- B Garis "FULL"
- C Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".

Baterai

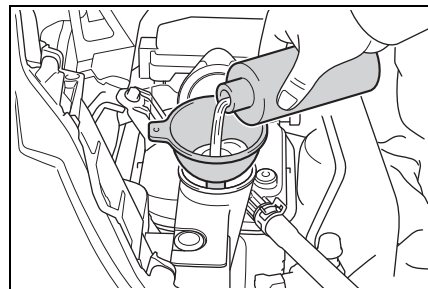
■ Bagian luar baterai

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



- A Terminal
- B Klem penahan

Fluida washer



Bila washer tidak bekerja, tangki washer mungkin kosong. Tambahkan fluida washer.

Keadaan darurat dan Informasi Penting


| | |
|--|----|
| Lampu indikator dan peringatan..... | 40 |
| Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat | 45 |
| Jika kendaraan Anda perlu diderek..... | 45 |
| Bila Anda mengalami ban kempes..... | 47 |
| Bila mesin tidak dapat dihidupkan..... | 51 |
| Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar | 52 |
| Bila baterai kendaraan lemah..... | 53 |

Lampu indikator dan peringatan


Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)


| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|--|---|
|  (Merah) | Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> ● Tingkat kuantitas minyak rem rendah; atau ● Sistem rem mengalami malfungsi → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan. |

■ Lampu indikator temperatur cairan pendingin tinggi* (buzzer peringatan)


| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|--|--|
|  | Menunjukkan bahwa temperatur cairan pendingin mesin terlalu tinggi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. |

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


■ Lampu peringatan “STOP” (buzzer peringatan)

| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|--|---|
|  (Berkedip) (jika dilengkapi) | Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman Melanjutkan untuk mengendarai kendaraan mungkin berbahaya. |

■ Lampu peringatan sistem pengisian


| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|---|
|  | Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. |

■ Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah* (buzzer peringatan)


| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|--|
|  | Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. |

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


■ Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)

| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|--|
|  | Menunjukkan terjadinya malfungsi: ● Sistem kontrol mesin elektronik; atau ● Sistem kontrol throttle elektronik → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. |


■ Lanjutkan ke lampu peringatan servis (buzzer peringatan)

| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|--|---|
|  (jika dilengkapi) | Menunjukkan malfungsi di sistem kontrol mesin elektronik atau sistem kontrol throttle elektronik. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. |


■ Lampu peringatan SRS airbag

| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|---|
|  | Menunjukkan terjadinya malfungsi: ● Sistem SRS airbag; atau ● Sistem pretensioner sabuk keselamatan → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. |

■ Lampu peringatan ABS


| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|--|
|  | <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ABS; atau ● Sistem bantu rem <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> |

■ Lampu peringatan Sistem Brake Override/lampu peringatan Drive-Start Control* (buzzer peringatan)


| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|---|
|  | <p>Ketika buzzer berbunyi:</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem Brake Override; atau ● Drive-Start Control <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> <p>Menunjukkan bahwa posisi pergeseran telah berubah dan Drive-Start Control telah dioperasikan saat menekan pedal gas.</p> <p>→ bebaskan sementara pedal gas.</p> <p>Ketika buzzer tidak berbunyi:</p> <p>Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi.</p> <p>→ Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.</p> |

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|--|
|  (Merah/kuning) | <p>Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> |

■ Lampu indikator sistem smart entry & start (buzzer peringatan)

| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|--|--|
|  <p>(Berkedip berwarna kuning selama 15 detik.)</p> | <p>Menunjukkan malfungsi di dalam sistem smart entry & start → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> |


■ Lampu peringatan pintu terbuka (buzzer peringatan)*

| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|--|---|
|  <p>(jika dilengkapi)</p> | <p>Menunjukkan bahwa pintu atau pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya. → Periksa bahwa semua pintu tertutup.</p> |


*: Buzzer peringatan pintu terbuka:

Buzzer peringatan pintu terbuka akan berbunyi untuk mengingatkan bahwa salah satu atau lebih dari satu pintu atau pintu bagasi tidak tertutup secara rapat (dengan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam).

■ Lampu peringatan level bahan bakar rendah


| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|--|
|  | <p>Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 7.0 L atau kurang → Mengisi bahan bakar kendaraan.</p> |

■ Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*


| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|--|
|  | <p>Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → Kenakan sabuk keselamatan. Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.</p> |

*: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:


■ Lampu peringatan tekanan ban

| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|---|
|  | <p>Ketika lampu menyala setelah berkedip selama sekitar 1 menit: Malfungsi di dalam sistem peringatan tekanan ban → Sistem perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.</p> <p>Ketika lampu menyala: Tekanan pemompaan ban rendah seperti</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sebab alami ● Ban kempes <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman.</p> |

■ Indikator slip

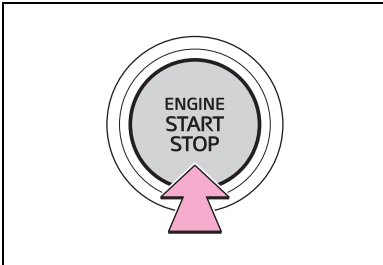
| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|--|
|  | <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem VSC; ● Sistem TRC; atau ● Sistem kontrol hill-start assist <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> |

■ Indikator rem parkir

| Lampu peringatan | Penjelasan/Tindakan |
|---|--|
|  | <p>Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan.</p> <p>→ Operasikan rem parkir sekali lagi.</p> <p>Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya, sistem beroperasi dengan normal.</p> |

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
► Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.



- 4 Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.
- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau bak rata.

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

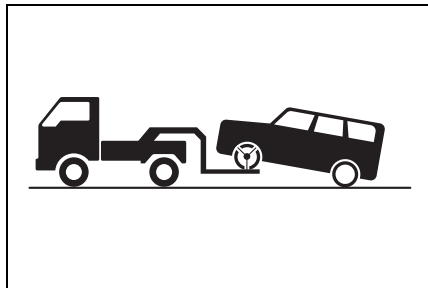
■ Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem pada transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

■ Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

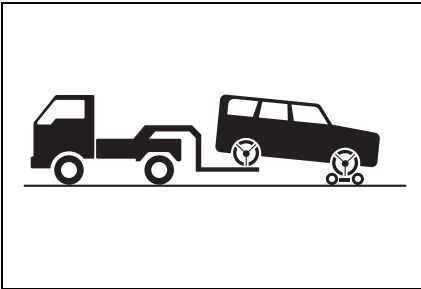
- Dari depan



Bebaskan rem parkir.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

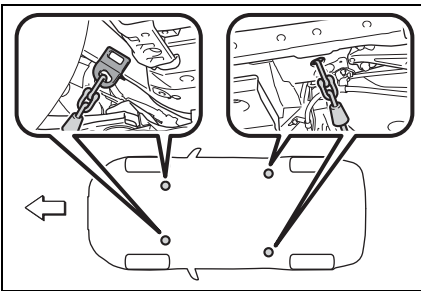
► Dari Belakang



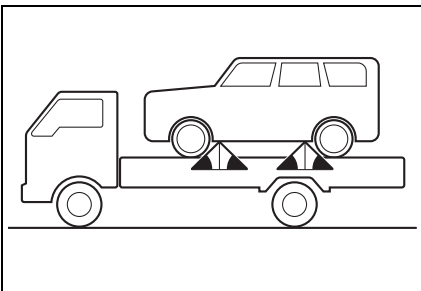
Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

■ Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsis hitam harus 45°.



Jika Anda tidak dapat mengikat kendaraan menggunakan metode di atas, gunakan sabuk pengikat ban.

■ Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

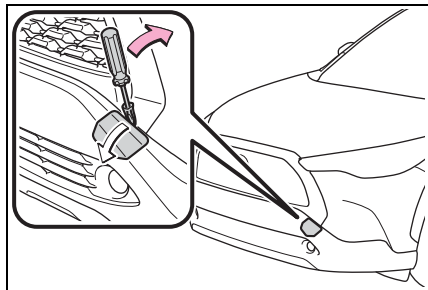
Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

■ Prosedur pengait penarik darurat

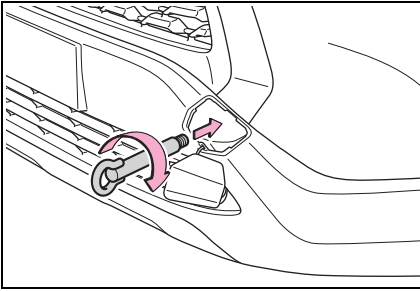
Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, pengait penarik harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang pengait penarik menggunakan prosedur berikut.

- 1 Keluarkan kunci mur pelek dan kait pengait penarik derek.
- 2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

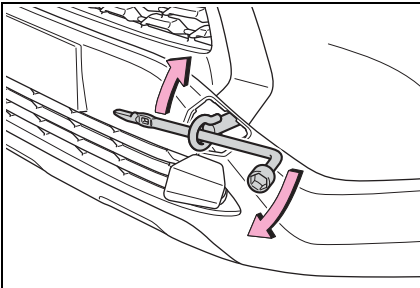
Untuk melindungi bodi, tempelkan kain di antara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



- 3 Masukkan pengait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan kait pengait penarik derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang kait pengait penarik darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum di-derek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat hidup, ubah engine switch ke ON.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Bila Anda mengalami ban kempes

Bila Anda mengalami ban kempes. Jangan meneruskan pengendalian dengan ban yang kempes. Meskipun pengendalian jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

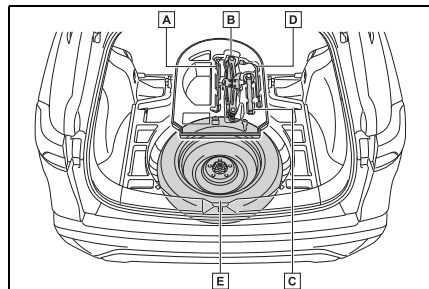
Kendaraan dengan ban cadangan compact

■ Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.

■ Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

- Kendaraan dengan ban cadangan compact

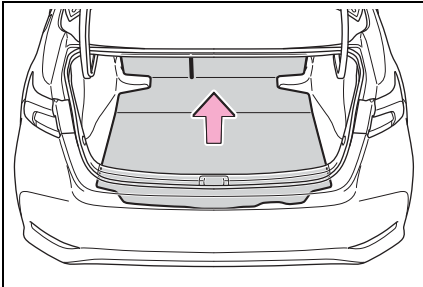


- A Handel dongkrak
- B Dongkrak
- C Pengait penarik
- D Kunci mur roda
- E Ban cadangan

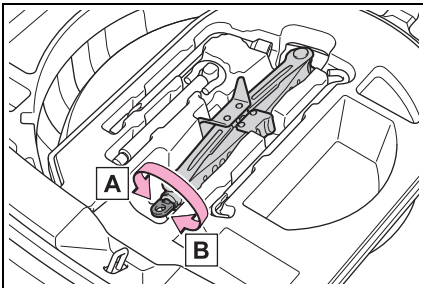
Keadaan Darurat dan Informasi Penting

■ Mengeluarkan dongkrak

1 Lepas matras dek.



2 Keluarkan dongkrak.



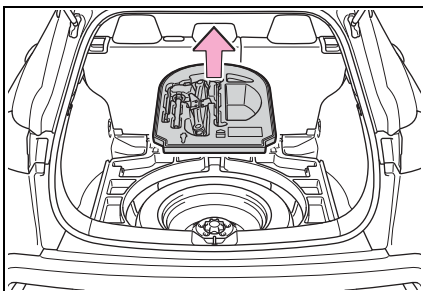
A Pengencangan

B Pengenduran

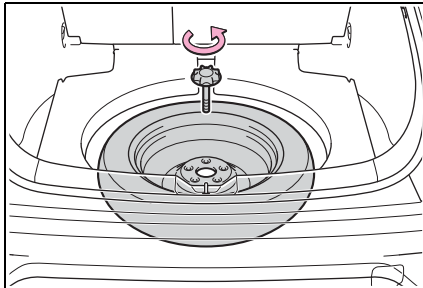
■ Mengeluarkan ban cadangan

1 Lepas matras dek.

2 Lepas peralatan tray.

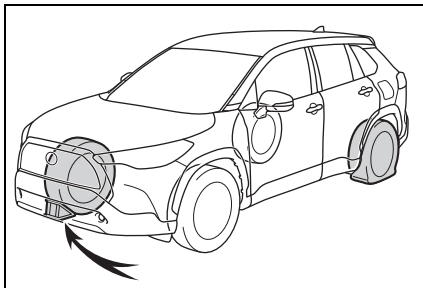


3 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.



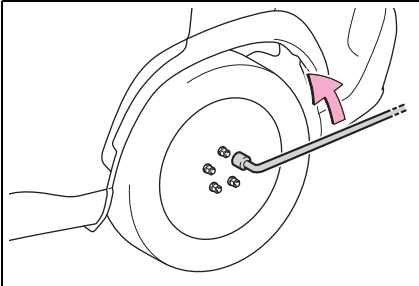
■ Mengganti ban kempes

1 Ganjal ban.

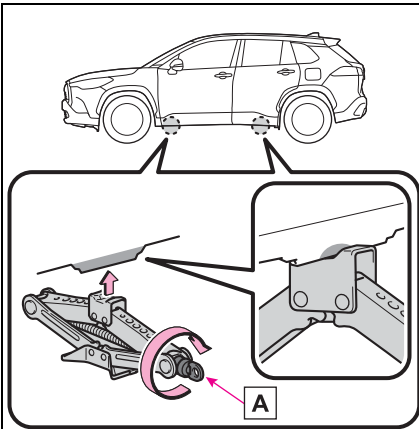


| Ban kempes | Posisi ganjal ban |
|-----------------------------|--|
| Sisi depan sebelah kiri | Di belakang ban belakang sebelah kanan |
| Sisi depan sebelah kanan | Di belakang ban belakang sebelah kiri |
| Sisi belakang sebelah kiri | Di depan ban depan sebelah kanan |
| Sisi belakang sebelah kanan | Di depan ban depan sebelah kiri |

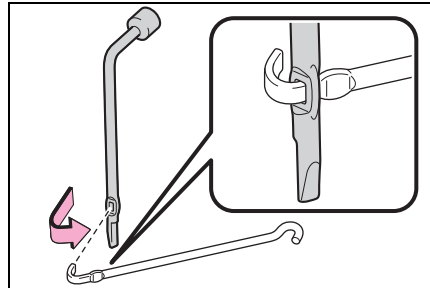
- 2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).



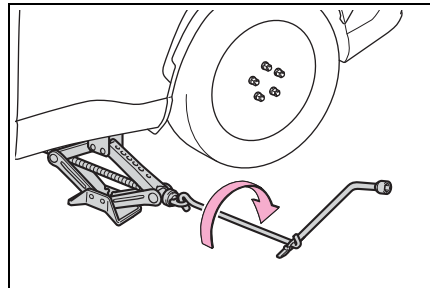
- 3 Putar bagian dongkrak ban **A** dongkrak roda dengan tangan sampai bagian tengah dari dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.



- 4 Rakit persambungan handle dongkrak.

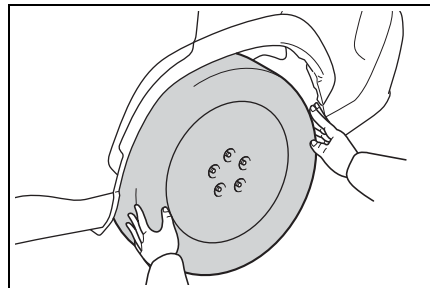


- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 6 Lepas semua mur pelek dan ban.

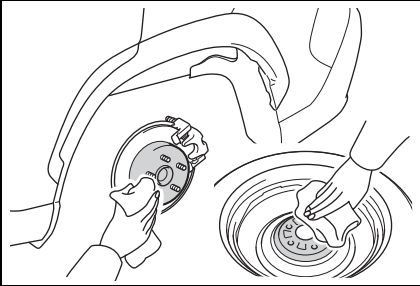
Ketika meletakkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



Keadaan Darurat dan Informasi Penting

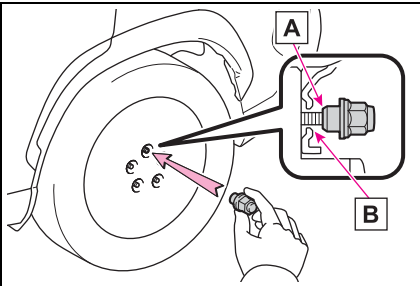
■ Memasang ban cadangan

- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

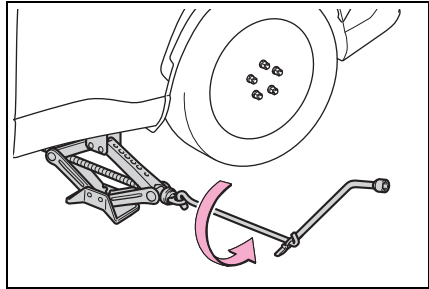


- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek baja (termasuk ban cadangan tipe compact), kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat **A** dengan dudukan pelek roda **B**.

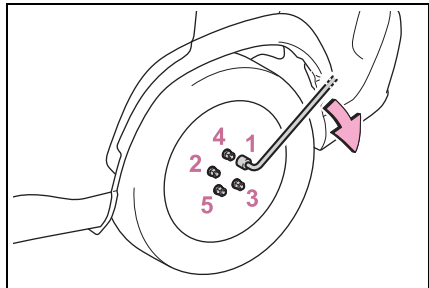


- 3 Rendahkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.



Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar, pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

■ Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Mengisi bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin berlebih bahan bakar. Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem immobilizer.

■ Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

■ Motor starter tidak berputar

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekring terbakar.

Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin.

■ Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah.

- Baterai mungkin lemah.
- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki. atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

■ Fungsi start darurat

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal.

Jangan menggunakan prosedur menghidupkan ini kecuali dalam keadaan darurat.

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.
- 3 Ubah engine switch ke ACC.
- 4 Tekan dan tahan engine switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

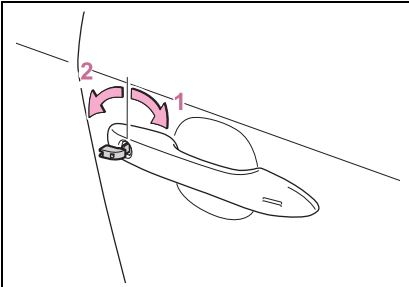


Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu

Gunakan kunci mekanikal untuk melakukan pengoperasian berikut:



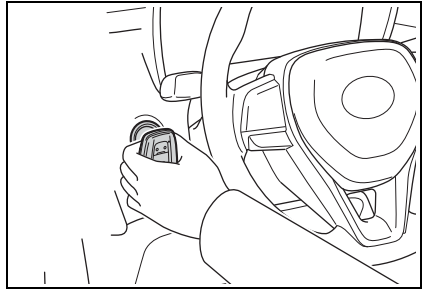
- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu


Menghidupkan mesin

- 1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.
- 2 Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke engine switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACC.



- 3 Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa  ditunjukkan pada multi-information display.
- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

Bila baterai kendaraan lemah

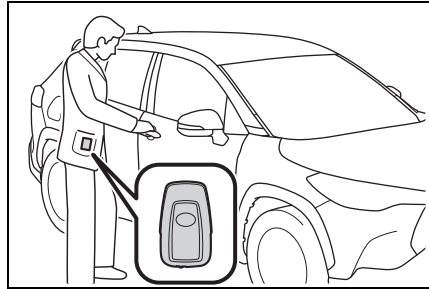
Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin, bila baterai kendaraan habis.

Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel servis yang memenuhi syarat.

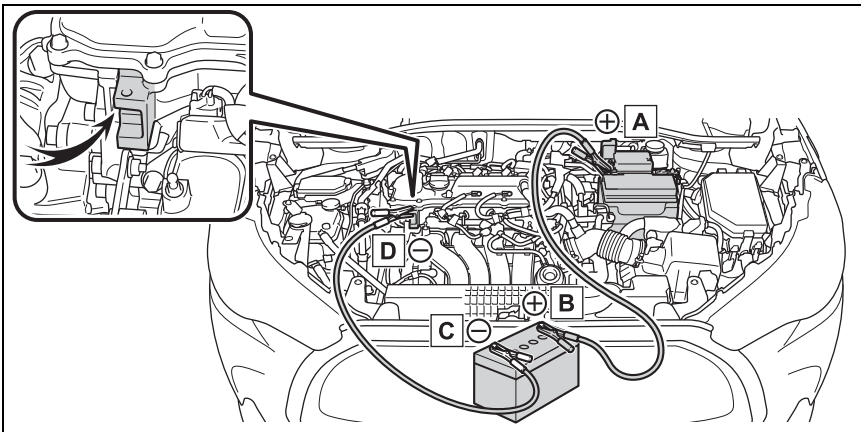
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu

- 1 Konfirmasikan bahwa kunci elektronik telah dibawa.

Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dikunci.



- 2 Buka kap mesin.
- 3 Hubungkan klem kabel jumper positif ke **A** pada kendaraan Anda dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke **B** pada kendaraan kedua. Kemudian, hubungkan klem kabel negatif ke **C** pada kendaraan kedua dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke **D**.



- A** Terminal positif (+) baterai (kendaraan Anda)
- B** Terminal positif (+) baterai (kendaraan kedua)
- C** Terminal negatif (-) baterai (kendaraan kedua)
- D** Solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

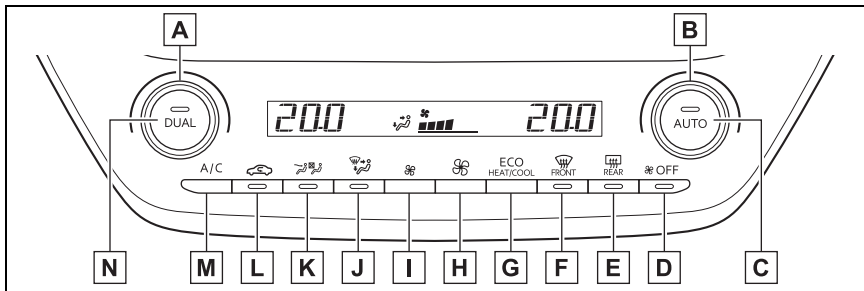
- 4** Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.
- 5** Buka dan tutup pintu kendaraan Anda dengan engine switch di OFF.
- 6** Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan kendaraan Anda dengan menekan engine switch ke ON.
- 7** Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Fitur interior lain

| | |
|--------------------------|----|
| Sistem A/C otomatis..... | 56 |
| Sistem audio..... | 59 |
| Clearance sensor | 61 |

Sistem air conditioner otomatis

Kontrol air conditioner

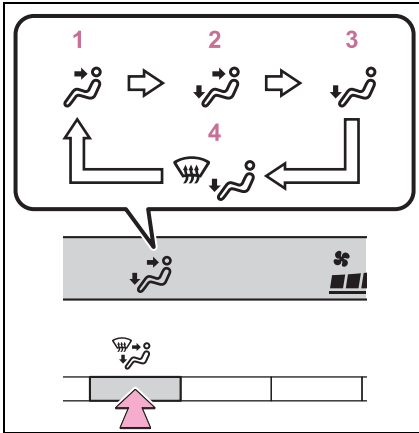


- A** Switch kontrol temperatur samping sebelah kiri
- B** Switch kontrol temperatur samping sebelah kanan
- C** Switch mode otomatis
- D** Switch Off
- E** Switch defogger kaca belakang
- F** Switch defogger kaca depan
- G** Switch mode eco air conditioner
- H** Switch meningkatkan kecepatan kipas
- I** Switch menurunkan kecepatan kipas
- J** Switch kontrol mode aliran udara
- K** Switch mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW)
- L** Switch mode outside/resirkulasi udara
- M** Switch "A/C"
- N** Switch "DUAL"

■ Mengubah mode aliran udara

Tekan switch kontrol mode aliran udara.

Mode aliran udara akan berubah sebagai berikut setiap kali switch ditekan.

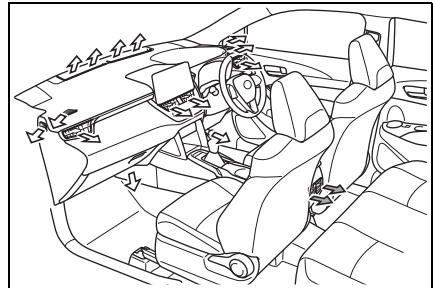


- 1 Tubuh bagian atas
- 2 Tubuh bagian atas dan kaki
- 3 Kaki
- 4 Defogger kaki dan kaca depan

■ Tata letak dan pengoperasian air outlet

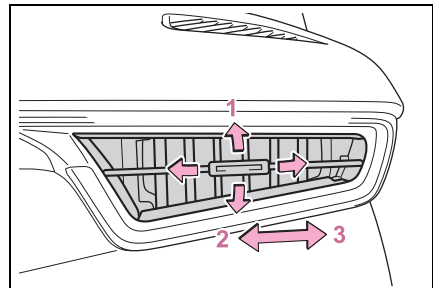
■ Lokasi air outlet

Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



■ Menyetel posisi dan membuka serta menutup air outlet

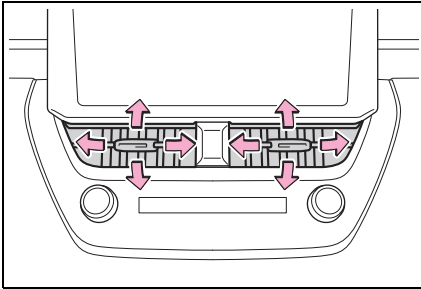
► Sisi depan sebelah kanan



- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Membuka ventilasi
- 3 Menutup ventilasi

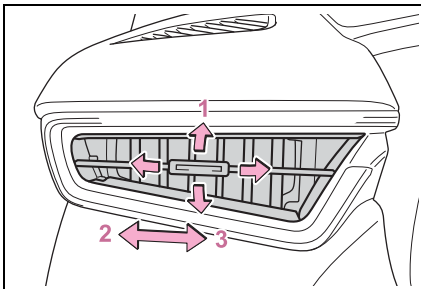
Fitur interior lain

► Tengah depan



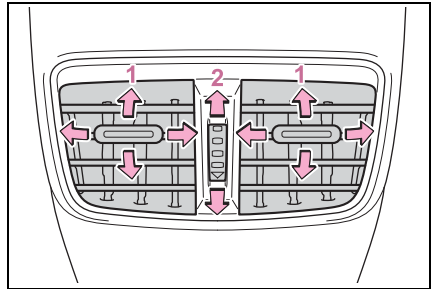
Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah

► Sisi depan sebelah kiri



- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Menutup ventilasi
- 3 Membuka ventilasi

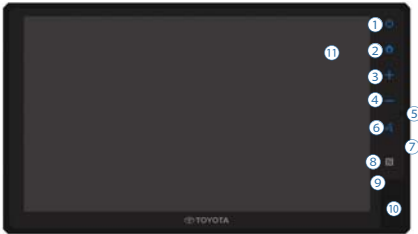
► Belakang



- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Putar knob untuk membuka atau menutup ventilasi

Sistem audio

Gambaran umum



Perhatikan gambar di bawah untuk mengetahui fitur-fitur tiap bagian Sistem Infotainment:

- ① Tombol Daya
 - Tekan untuk mematikan layar. Semua tugas masih akan berjalan di latar belakang ketika layar dimatikan.
 - Tekan untuk menyalakan kembali layar.
 - Tekan terus selama 10 detik untuk melakukan boot ulang.
- ② Tombol Beranda
 - Tekan untuk kembali ke layar utama.
- ③ Tombol Volume Naik
 - Tekan untuk menambah volume.
 - Tekan terus untuk menambah volume dengan cepat.
- ④ Tombol Volume Turun
 - Tekan untuk mengurangi volume.
 - Tekan terus untuk mengurangi volume dengan cepat.
- ⑤ Mikrofon Tertanam
 - Berfungsi sebagai mikrofon untuk melakukan panggilan tanpa telepon genggam (hands-free) dan perintah suara.

- ⑥ Perintah Suara
 - Tekan untuk membuka halaman perintah suara.
- ⑦ Penerima IR
 - Untuk remote control IR.
- ⑧ Sensor NFC
 - Membaca sisa saldo kartu e-money Anda
 - Menghubungkan bluetooth telepon (hanya untuk perangkat Android).
- ⑨ Lubang Reset
 - Jika Sistem Infotainment berhenti merespons, masukkan pin penjepit kertas yang telah diluruskan ke dalam Lubang Reset untuk mengatur ulang Sistem Infotainment.
- ⑩ Port USB
 - Menghubungkan telepon genggam Anda via USB untuk memutar media dari telepon genggam atau flashdisk Anda.
- ⑪ Layar Sentuh Kapasitif
 - Tekan untuk melakukan pengoperasian perangkat.
 - Tekan untuk menyalakan layar.

Layar utama



- ① Menu Utama
 - Tekan untuk beralih di antara lima menu utama:
 - Media
 - Telepon
 - Koneksi
 - Aplikasi

Fitur interior lain

- Pengaturan

②

Dasbor

Sekumpulan widget/aplikasi, menampilkan informasi penting dengan akses cepat ke fitur-fitur favorit. Pilih salah satu widget/aplikasi sebagai akses, membuat pintasan, atau beralih antar fitur favorit tersebut. Geser ke kiri/kanan untuk berpindah halaman.

- Memilih/Mengganti Widget/Aplikasi

Tekan terus widget/aplikasi apapun, kemudian pilih widget/aplikasi yang ingin dimasukkan dari daftar yang tersedia, dan tekan "Pilih".



- Membuat Halaman Baru

Tekan terus area kosong di dua sisi layar → "Tambah Halaman", kemudian pilih tata letak yang diinginkan, dan tekan "Pilih". Perangkat hanya bisa memuat hingga 3 halaman.



- Menghapus Halaman

Tekan terus area kosong di dua sisi layar di halaman yang akan dihapus → "Hapus Halaman", dan tekan "Hapus".



- Mengubah Tata Letak Halaman
Tekan terus area kosong di dua sisi layar di halaman yang akan diubah tata letaknya → "Tata Letak Halaman", pilih tata letak yang diinginkan, dan tekan "Pilih".



③

Bar Status

Menampilkan ikon notifikasi, media yang sedang diputar, ikon status sistem, dan waktu. Tekan bar status untuk masuk ke pusat notifikasi.

Contoh ikon status dan artinya:

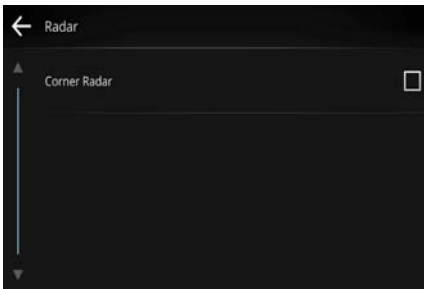


Clearance sensor



Untuk mengaktifkan Clearance Sensor, Pastikan engine switch dalam kondisi "ON".

Radar "ON" Untuk mengaktifkan sensor dengan cara menekan RADAR on. pada Head Unit. Maka Ketika Sensor mendeteksi halangan. Akan terdengar bunyi buzzer dan Simbol berikut akan muncul pada Head Unit Anda untuk memberikan peringatan.



Sensor pojok depan

Sensor pojok depan hanya bekerja ketika switch clearance sensor pada setting Head Unit dalam kondisi ON dan kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/Jam. Sensor ini memeriksa penghalang pada tepi depan kendaraan. Indikator akan muncul pada Head Unit(HU) dan buzzer akan berbunyi sesuai dengan jaraknya

| Item | Jarak (mm) | Indikator HU | Buzzer |
|--------|------------|--------------|-------------------|
| Zona 1 | 100-350 | Kedip 1 Bar | Terus Menerus |
| Zona 2 | 350-450 | Kedip 2 Bar | Putus Putus Cepat |
| Zona 3 | 450-650 | Kedip 3 Bar | Terputus putus |

■ Petunjuk Indikator Display Sensor Pojok Depan.

| Item | Jarak (mm) | Indikator HU | Display |
|--------|------------|--------------|---------|
| Zona 1 | 100-350 | Kedip 1 Bar | |
| Zona 2 | 350-450 | Kedip 2 Bar | |
| Zona 3 | 450-650 | Kedip 3 Bar | |

Sensor pojok belakang




Sensor pojok belakang hanya bekerja ketika switch clearance sensor pada setting Head Unit dalam kondisi ON dan kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/Jam. Sensor ini memeriksa penghalang pada tepi belakang kendaraan. Indikator akan muncul pada Head Unit(HU) dan buzzer akan berbunyi sesuai dengan jaraknya.

| Item | Jarak (mm) | Indikator HU | Buzzer |
|--------|------------|--------------|---------------|
| Zona 1 | 100-350 | Kedip 1 Bar | Terus Menerus |

Fitur interior lain

| | | | |
|--------|---------|-------------|-------------------|
| Zona 2 | 350-450 | Kedip 2 Bar | Putus Putus Cepat |
| Zona 3 | 450-650 | Kedip 3 Bar | Terputus putus |

■ Petunjuk Indikator Display Sensor Pojok Belakang.

| Item | Jarak (mm) | Indikator HU | Display |
|--------|------------|--------------|---|
| Zona 1 | 100-350 | Kedip 1 Bar |  |
| Zona 2 | 350-450 | Kedip 2 Bar |  |
| Zona 3 | 450-650 | Kedip 3 Bar |  |

Sensor tengah belakang

Sensor tengah belakang hanya bekerja ketika transmisi berada pada posisi R. Sensor ini memeriksa penghalang pada tepi belakang kendaraan. Indikator akan muncul pada Head Unit(HU) dan buzzer akan berbunyi sesuai dengan jaraknya.

| Item | Jarak (mm) | Indikator HU | Buzzer |
|--------|------------|--------------|-------------------|
| Zona 1 | 100-500 | Kedip 1 Bar | Terus Menerus |
| Zona 2 | 500-1000 | Kedip 2 Bar | Putus Putus Cepat |
| Zona 3 | 1000-1500 | Kedip 3 Bar | Terputus putus |

■ Petunjuk Indikator Display Sensor Tengah Belakang.

| Item | Jarak (mm) | Indikator HU | Display |
|--------|------------|--------------|---|
| Zona 1 | 100-500 | Kedip 1 Bar |  |
| Zona 2 | 500-1000 | Kedip 2 Bar |  |
| Zona 3 | 1000-1500 | Kedip 3 Bar |  |

■ Sistem mungkin tidak mendeteksi hal berikut.

- Benda tipis atau ramping seperti kabel, tali, pagar (kawat, kayu, atau besi) atau sepeda
- Benda yang meredam gelombang suara seperti kapas, sponge atau benda yang ditutupi karpet
- Benda kecil atau pendek atau dengan ketinggian dibawah bumper atau benda dengan ujung tajam
- Benda yang sangat dekat dengan kendaraan
- Benda-benda yang dapat membelokkan arah gelombang ultrasonic atau tidak memantulkan kearah sensor.

Spesifikasi kendaraan

Spesifikasi 64

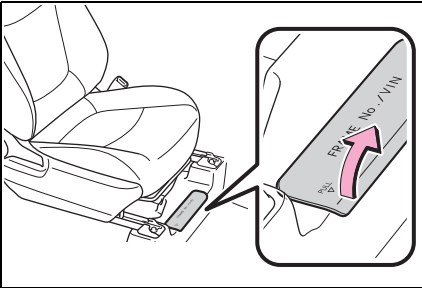
Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi

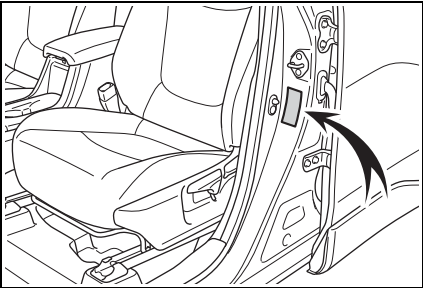
Identifikasi kendaraan

■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.

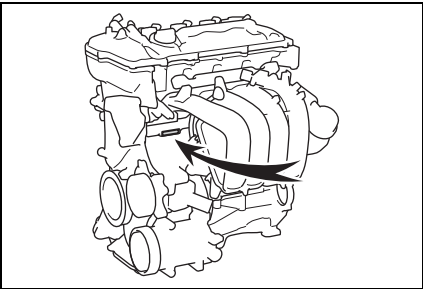


Nomor ini juga terdapat pada label pabrik.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.



Dimensi

| | | |
|----------------------|----------|---------|
| Panjang keseluruhan | | 4460 mm |
| Lebar keseluruhan | | 1825 mm |
| Tinggi keseluruhan * | | 1620 mm |
| Jarak roda | | 2640 mm |
| Tapak (Tread) * | Depan | 1555 mm |
| | Belakang | 1570 mm |

*: Kendaraan tanpa beban

Mesin

| | |
|---------------------------|---|
| Model | 2ZR-FE |
| Tipe | ► Mesin 2ZR-FE 4-silinder segaris, 4-langkah, bensin |
| Diameter dan langkah | 80.5 × 88.3 mm |
| Kapasitas mesin | 1798 cm ³ |
| Celah katup | Penyetelan otomatis |
| Ketegangan tali penggerak | Penyetelan otomatis |

Bahan bakar

► Mesin bensin (mesin 2ZR-FE)

| | |
|--|---------------------------------------|
| Jenis bahan bakar | Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal |
| Angka Oktan | 91 atau lebih tinggi |
| Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi) | 47.0 L |

Sistem pelumasan (mesin 2ZR-FE)

■ Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali [Referensi*])

| | |
|---------------|-------|
| Dengan filter | 4.2 L |
| Tanpa filter | 3.9 L |

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Sistem pendingin

| | |
|------------------------|---|
| Kapasitas (Referensi) | 5.8 L |
| Jenis cairan pendingin | Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja. |

Spesifikasi Kendaraan

Sistem pengapian (busi)

| | |
|--------|----------------------------------|
| Buatan | ► Mesin 2ZR-FE DENSO SC16HR11 |
| Gap | 1.1 mm |

Sistem elektrik (baterai)

| | |
|----------------------------------|--|
| Open voltage pada 20°C: | 12.3 V atau lebih tinggi (Ubah engine switch ke off dan nyalakan lampu besar jarak jauh selama 30 detik.) |
| Pembacaan berat jenis pada 20°C: | 1.25 atau lebih Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai. |
| Tingkat pengisian | |
| Pengisian cepat | 15 A maks. |
| Pengisian lambat | 5 A maks. |

Continuously variable transmission

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Kapasitas fluida* | 7.5 L |
| Jenis fluida | Toyota Genuine CVT Fluid FE |

*: Kapasitas fluida adalah kuantitas referensi.
Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Rem

| | |
|---|--|
| Celah pedal* ¹ | 121 mm Min. |
| Pedal free play | 1 — 6 mm |
| Langkah pedal rem parkir** ² | 7 — 10 klik |
| Jenis fluida | SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4 |

*¹: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N dengan kondisi mesin hidup.

*²: Langkah pedal rem parkir saat ditekan dengan gaya 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf).

Steering

| | |
|-----------|-------------------|
| Free play | Kurang dari 30 mm |
|-----------|-------------------|

Ban dan pelek

► Ban 18-inch

| | |
|---|---|
| Ukuran ban | 225/50R18 95V |
| Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan) | ► Ban depan 230 kPa (2.3 kgf/cm ² atau bar, 33 psi) ► Ban belakang 230 kPa (2.3 kgf/cm ² atau bar, 33 psi) |
| Ukuran pelek | 18 × 7J |
| Momen mur pelek | 103 N•m |

► Ban cadangan tipe compact

| | |
|---|--|
| Ukuran ban | T155/70D17 110M |
| Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan) | 420 kPa (4.2 kgf/cm ² atau bar, 60 psi) |
| Ukuran pelek | 17 × 4T |
| Momen mur pelek | 103 N•m |

Spesifikasi Kendaraan

Bola lampu

| | Bola lampu | W | Tipe |
|-----------|--|----|------|
| Eksterior | Lampu tanda belok belakang | 21 | A |
| | Lampu mundur | 16 | B |
| | Lampu plat nomor polisi | 5 | B |
| Interior | Lampu baca depan/ lampu interior depan | 5 | B |
| | Lampu kaca rias | 8 | B |
| | Lampu baca belakang | 8 | B |
| | Lampu kompartemen bagasi | 5 | B |

A: Bola lampu wedge base (amber)

B: Bola lampu wedge base (bening)