

Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar	
Untuk keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh (Topik utama: Perlindungan anak, sistem anti pencurian)	1
Informasi dan indikator status kendaraan	Membaca informasi terkait pengendaraan (Topik utama: Meter, multi-information display)	2
Sebelum pengendaraan	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi (Topik utama: Kunci-kunci, pintu, tempat duduk, power window)	3
Pengendaraan	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi (Topik utama: Menghidupkan mesin, mengisi bahan bakar)	4
Fitur interior	Penggunaan fitur interior (Topik utama: Air conditioner, fitur penyimpanan)	5
Perawatan dan perlindungan	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan (Topik utama: Interior dan eksterior, bola lampu)	6
Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan dan keadaan darurat (Topik utama: Baterai kosong, ban kempes)	7
Spesifikasi Kendaraan	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi (Topik utama: Bahan bakar, oli, tekanan pemompaan ban)	8
Indeks	Mencari dengan gejala	
	Mencari menurut abjad	

Informasi untuk Anda..... 6

Membaca pedoman ini 10

Bagaimana mencari 11

Indeks gambar..... 12

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan 22

Untuk berkendara yang aman..... 23

Sabuk keselamatan 25

SRS airbag 29

Langkah pencegahan untuk gas buang 37

1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak di kendaraan..... 38

Sistem perlindungan anak 39

1-3. Sistem anti pencurian

Sistem engine immobilizer.... 55

Alarm 56

2 Informasi dan indikator status kendaraan

2-1. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator 60

Gauge dan meter (display 4.2-inch) 63

Multi-information display 66

3 Sebelum pengendaraan

3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci 74

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu samping 77

Pintu bagasi 82

Sistem smart entry & start..... 85

3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan 90

Tempat duduk belakang..... 91

Sandaran kepala..... 93

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi..... 96

Kaca spion dalam 97

Kaca spion luar 98

3-5. Membuka dan menutup jendela

Power window..... 100

Moon roof..... 103

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan..... 108

Barang dan muatan 114

Menarik gandengan 116

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch..... 116

Continuously variable transmission 120

Tuas lampu tanda belok 123

Rem parkir 124

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar125

Switch lampu kabut.....128

Wiper dan washer

kaca depan129

Wiper dan washer kaca

belakang133

4-4. Mengisi bahan bakar

Membuka tutup tangki

bahan bakar.....134

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control.....137

Sistem bantu

pengendaraan140

4-6. Tips pengendaraan

Utility vehicle precautions ...145

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner

otomatis150

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior157

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan159

Fitur kompartemen bagasi..162

5-4. Fitur interior lain

Fitur interior lainnya163

Menggunakan switch

audio roda kemudi167

6

Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan

melindungi eksterior

kendaraan.....170

Membersihkan dan

melindungi interior

kendaraan.....173

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....176

Jadwal perawatan berkala..178

6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis

yang dapat Anda

lakukan sendiri.....184

Kap mesin.....186

Penempatan dongkrak

lantai187

Kompartemen mesin.....189

Ban195

Tekanan pemompaan ban ..201

Roda203

Filter air conditioner204

Baterai kunci elektronik.....206

Memeriksa dan mengganti

sekring208

Bola lampu211

1

2

3

4

5

6

7

8

9

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat218

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat218

Jika kendaraan terjebak di air meninggi219

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek.....220

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah.....224

Sistem penghenti pompa bahan bakar.....225

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi226

Bila pesan peringatan ditampilkan234

Bila Anda mengalami ban kempes (kendaraan dengan ban cadangan).....235

Bila mesin tidak menyala243

Bila Anda kehilangan kunci244

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar245

Bila baterai kendaraan lemah.....247

Bila kendaraan Anda panas berlebihan251

Bila kendaraan terjebak.....253

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....256

Informasi bahan bakar262

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi263

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi270

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting).....272

Indeks Alphabet275



Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesoris tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku

cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Sistem cruise control
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan

penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

- Putaran mesin
- Status pedal gas
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian dari sistem bantu pengendalian

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level dan tujuan kendaraan yang dilengkapi dengan komputer.

Komputer-komputer ini tidak merekam percakapan atau suara, dan hanya merekam kendaraan dalam situasi tertentu.

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta

meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.
- Informasi yang direkam dapat dihapus di dealer Toyota Anda.

Fungsi perekam dapat dinonaktifkan. Namun, jika fungsi ini dinonaktifkan, data dari saat sistem beroperasi tidak akan tersedia.

Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat,

biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan pedal gas dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan. Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu

untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

Membuang (sekrup) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti

kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.



PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.



PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak



Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela, moon roof, atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

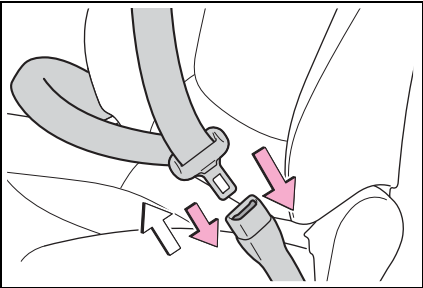
Membaca pedoman ini



Penjelasan simbol yang digunakan dalam buku pedoman ini.

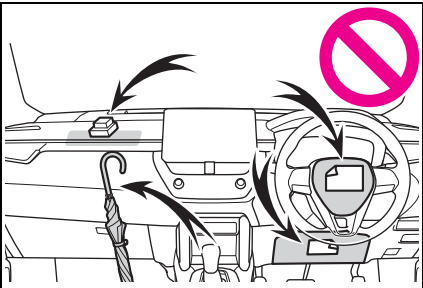
Simbol dalam buku pedoman ini



Simbol	Arti
	PERINGATAN: Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.
	PERHATIAN: Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.
1 2 3...	Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

Simbol dalam gambar



Simbol	Arti
	Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.
	Menunjukkan cara pengoperasian (misalnya, membuka tutup).

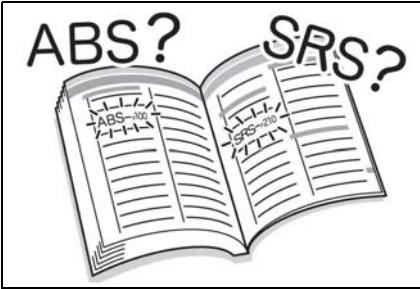


Simbol	Arti
	Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.
	Arti Jangan , Jangan melakukan ini , atau Jangan biarkan ini terjadi .

Bagaimana cara mencari

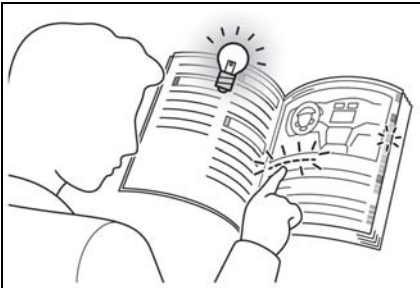
■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet: →H. 275



■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambar: →H. 12



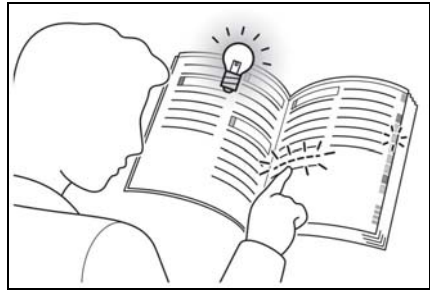
■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting): →H. 272



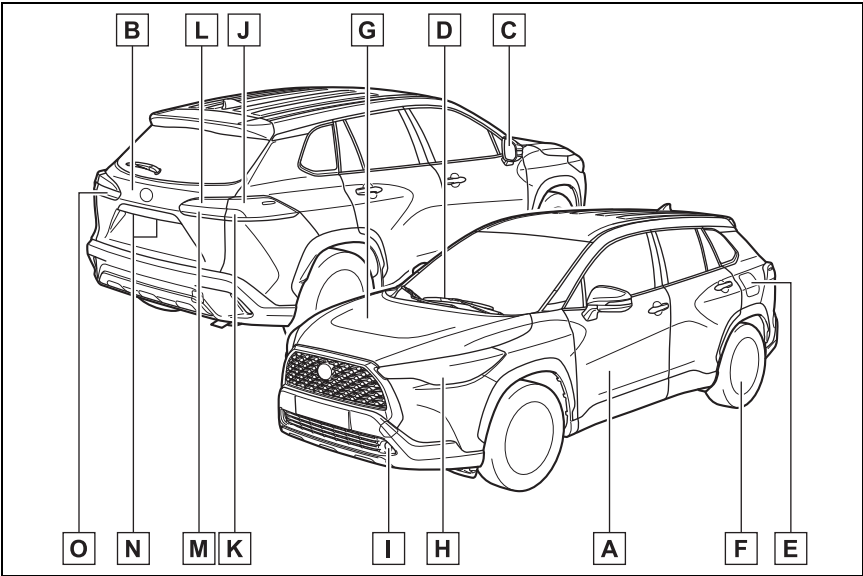
■ Mencari berdasarkan judul

- Daftar isi: →H.2



Indeks gambar

Eksterior



A Pintu-pintu samping H. 77
Mengunci/Membuka Penguncian..... H. 77
Membuka/menutup jendela samping H. 100
Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan kunci mekanikal H. 245
Pesan peringatan H. 60, 80

B Pintu bagasi..... H. 82
Membuka dari dalam kabin H. 84
Membuka dari luar H. 83
Pesan peringatan H. 60, 80

C Kaca spion luar H. 98
Penyetelan sudut kaca spion H. 98
Melipat kaca spion H. 99

D Wiper kaca depan H. 129
Langkah pencegahan tentang mencuci mobil H. 171

E Pintu pengisian bahan bakar H. 134

Metode pengisian bahan bakar..... H. 135

Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar H. 257

F Ban H. 195

Ukuran/tekanan pemompaan ban..... H. 261

Memeriksa/merotasi/sistem peringatan tekanan ban H. 195

Mengatasi ban yang kempes H. 235

G Kap mesin..... H. 186

Membuka H. 186

Oli mesin H. 258

Mengatasi panas berlebih..... H. 251

Bola lampu pada lampu eksterior untuk pengendaraan

(Metode mengganti: H. 211, Watt: H. 261)

H Lampu besar/lampu posisi depan/daytime running light/lampu tanda belok..... H. 123, 125

I Lampu kabut depan.....H. 128

J Lampu rem/lampu belakang H. 125

K Lampu tanda belok belakang..... H. 123

L Lampu belakang..... H. 125

M Lampu kabut belakang H. 128
Lampu mundur

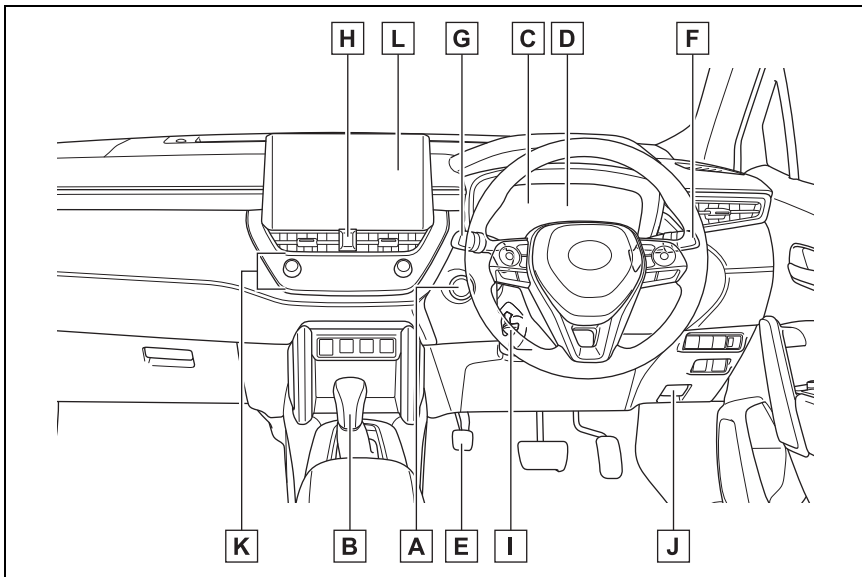
Geser tuas transmisi ke R..... H. 120

N Lampu plat nomor polisi H. 125

O Lampu mundur.....H. 128

Geser tuas transmisi ke R..... H. 120

■ Panel instrumen

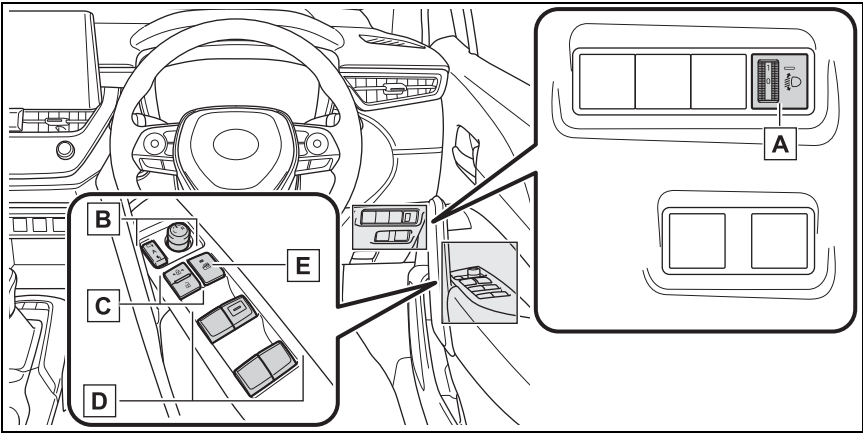


- A Engine switch**..... **H. 116**
 Menghidupkan mesin/mengubah mode H. 116
 Mematikan mesin saat darurat..... H. 218
 Ketika mesin tidak menyala H. 243
 Pesan peringatan H. 234
- B Tuas transmisi**..... **H. 120**
 Mengubah tuas transmisi H. 120
 Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser H. 121
- C Meters** **H. 63**
 Membaca meter/menyetel lampu panel instrumen H. 63
 Lampu peringatan/lampu indikator H. 60
 Ketika lampu peringatan menyala..... H. 226
- D Multi-information display** **H. 66**
 Tampilan..... H. 66
 Ketika pesan peringatan ditampilkan H. 234
- E Rem parkir** **H. 124**

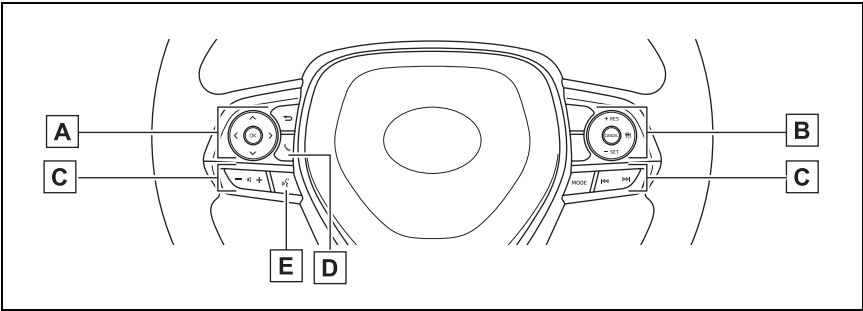
	Mengaplikasikan/membebasikan.....	H. 124
	Lampu/pesan peringatan	H. 226, 124
F	Tuas lampu tanda belok	H. 123
	Switch lampu besar	H. 125
	Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/lampu plat nomor polisi/daytime running light.....	H. 125
	Lampu kabut depan/lampu kabut belakang	H. 128
G	Switch wiper dan washer kaca depan.....	H. 129
	Pemakaian	H. 129
	Menambah fluida washer	H. 194
H	Switch flasher darurat	H. 218
I	Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi	H. 96
J	Tuas pembebas kunci kap mesin	H. 186
K	Sistem air conditioning	H. 150
	Pemakaian	H. 150
	Defogger kaca belakang	H. 152
L	Sistem audio*	

* : Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Audio”.

■ Switch-switch

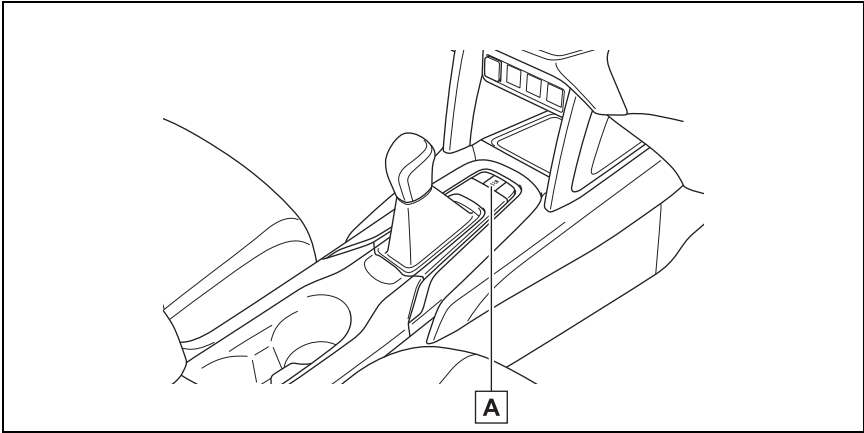


A	Dial headlight leveling	H. 127
B	Switch kaca spion luar	H. 98
C	Switch-switch door lock.....	H. 79
D	Switch-switch power window	H. 100
E	Switch kunci jendela.....	H. 102



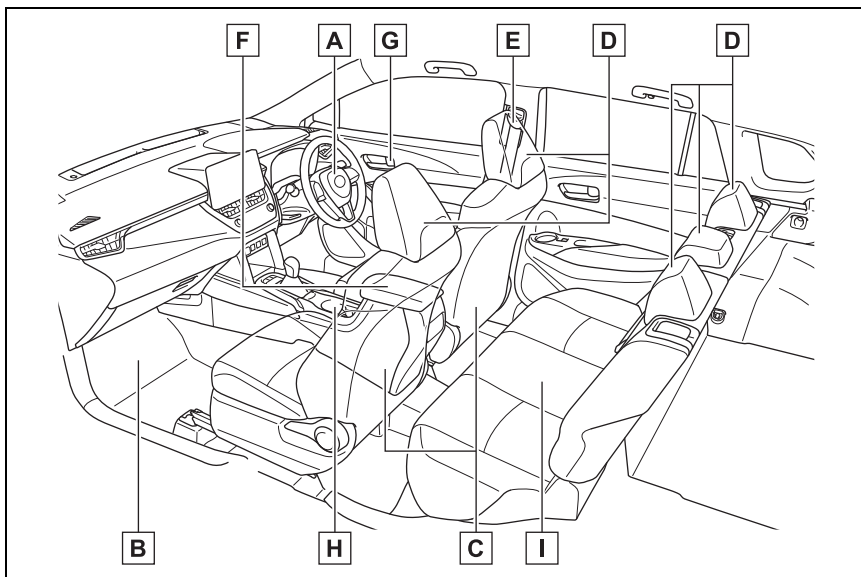
A	Switch kontrol meter	H. 67
B	Switch cruise control	
	Cruise control.....	H. 137
C	Switch remote control audio*.....	H. 167
D	Switch telepon	
E	Switch bicara	

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Audio”



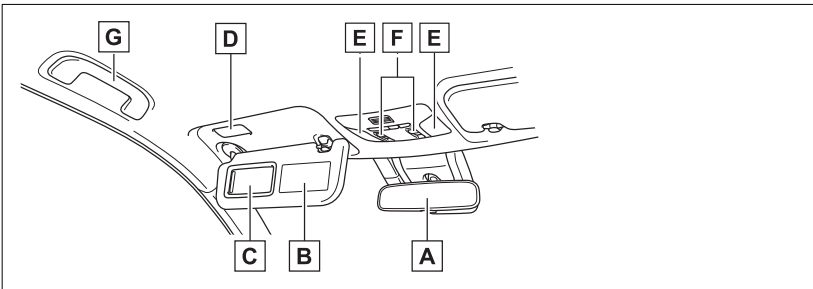
A VSC OFF switchH. 141

Interior



A	SRS airbag	H. 29
B	Karpet lantai	H. 22
C	Tempat duduk depan	H. 90
D	Sandaran kepala	H. 93
E	Sabuk keselamatan	H. 25
F	Console box	H. 161
G	Tombol kunci sisi dalam	H. 80
H	Pemegang gelas	H. 160
I	Tempat duduk belakang	H. 91

■Langit-langit



- A** Kaca spion dalam H. 97
- B** Pelindung matahari* H. 165
- C** Kaca rias H. 165
- D** Lampu rias H. 165
- E** Lampu interior/lampu baca H. 157
- F** Switch-switch moon roof H. 103
- G** Assist grip H. 165

* : JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 43)



Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan 22

Untuk berkendara
yang aman..... 23

Sabuk keselamatan 25

SRS airbag 29

Langkah pencegahan
untuk gas buang 37

1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak
di kendaraan..... 38

Sistem perlindungan anak .. 39

1-3. Sistem anti pencurian

Sistem engine
immobilizer 55

Alarm 56

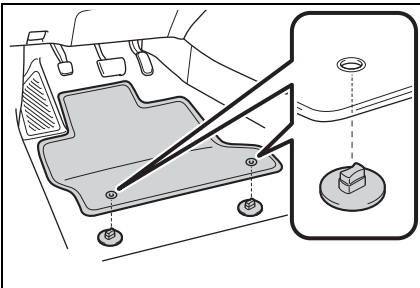
Sebelum pengendaraan

Perhatikan hal berikut sebelum mematikan kendaraan Anda untuk memastikan keamanan pengendaraan.

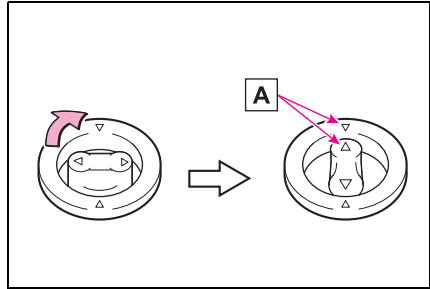
Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.



Selalu menyesuaikan \triangle tanda **A**.

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukannya dapat menyebabkan karpet lantai pengemudi menjadi slip, memungkinkan mengganggu dengan pedal ketika pengendaraan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

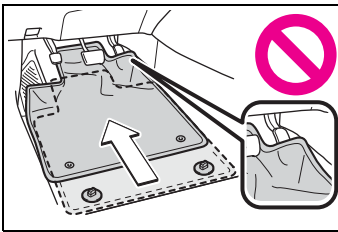
■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Jangan menggunakan karpet lantai yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet lantai asli Toyota.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.



PERINGATAN

- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (klip) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.
- **Sebelum pengendaraan**
- Periksa bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.

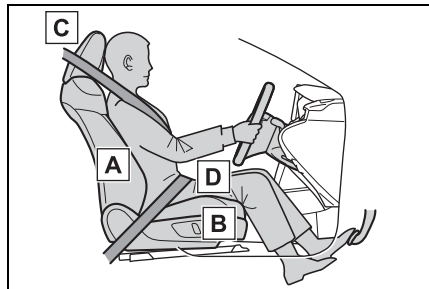


- Dengan mesin mati dan tuas transmisi pada posisi P, tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet lantai tidak mengganggu gerakan pedal.

Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar



- A** Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 90)
- B** Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika menggenggam roda kemudi. (→H. 90)
- C** Kunci sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 93)
- D** Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 25)

**PERINGATAN****■ Untuk berkendara yang aman**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat mengemudi. Melakukannya dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk. Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan apapun di bawah tempat duduk depan. Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi untuk jarak yang terlalu panjang, hentikan kendaraan sebelum Anda merasa lelah. Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

**PERINGATAN**

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Ketika menyetel posisi tempat duduk, jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau dekat dengan bagian-bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

(→H. 25)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

(→H. 39)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

(→H. 97, 98)

Sabuk keselamatan

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

! PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mengurangi resiko cedera dalam kasus pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan.

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi resiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

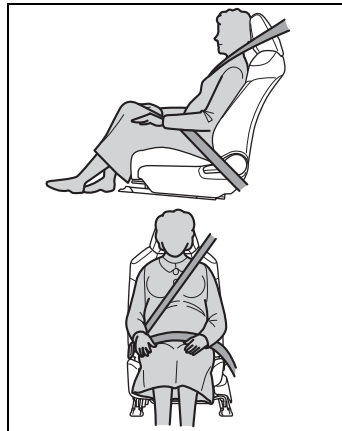
■ Mengenakan sabuk keselamatan

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.

! PERINGATAN

- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

■ Wanita hamil



Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 26)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.

■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 26)

■ Bila anak-anak dalam kendaraan

→H. 52

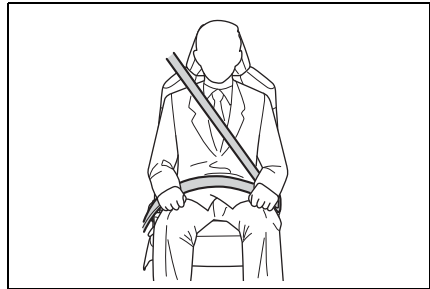


PERINGATAN

■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir. Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

■ Pemakaian tempat duduk anak

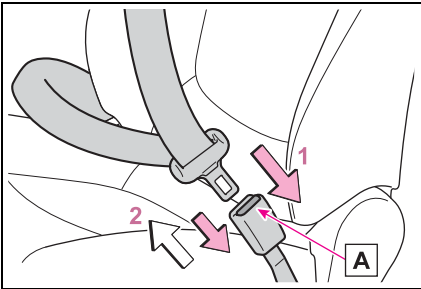
Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 39)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 25)

■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



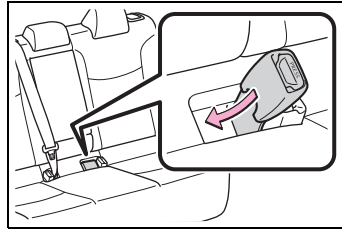
- 1 Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- 2 Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas **A**.

■ Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

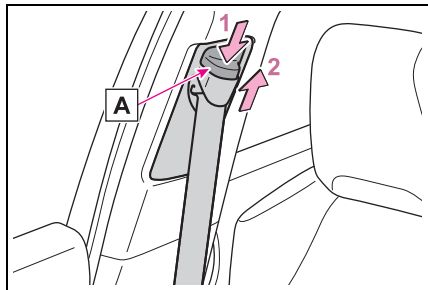
Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

■ Setelah menggunakan sabuk keselamatan tengah tempat duduk belakang

Simpan gesper sabuk keselamatan di dalam saku.



Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



- 1 Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas **A**.
- 2 Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

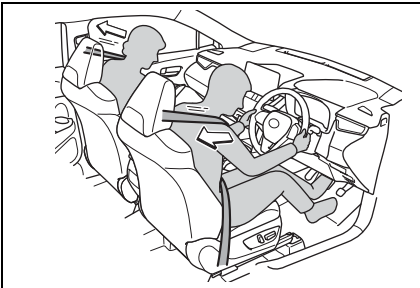


PERINGATAN

■ Angkur bahu yang dapat disetel

Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan.

Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



► Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

■ Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.



PERINGATAN

■ Pretensioner sabuk keselamatan

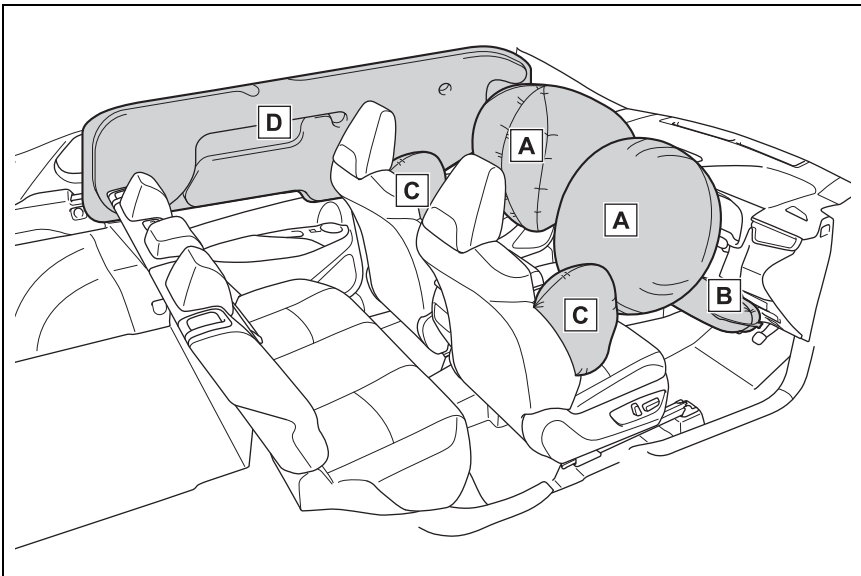
Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS airbag akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.

Sistem SRS airbag

■ Lokasi SRS airbag



► SRS airbag depan

A SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior akibat tabrakan sisi depan kendaraan

B SRS airbag lutut pengemudi

Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi

► SRS airbag samping dan curtain shield

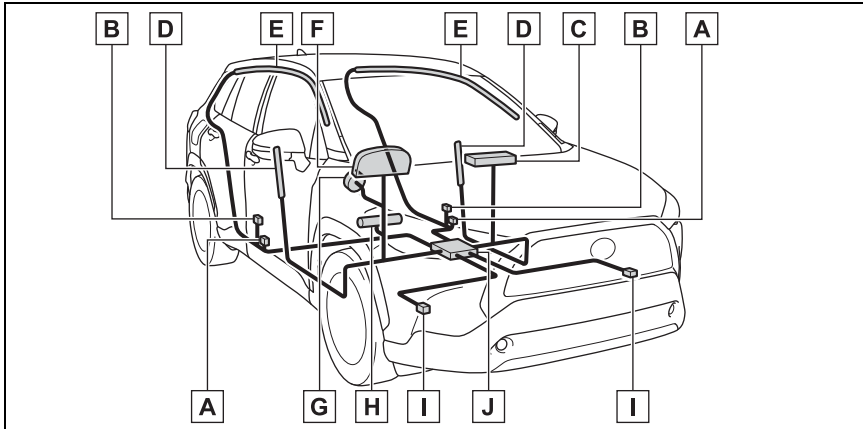
C SRS airbag samping depan

Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang tempat duduk depan

D SRS airbag curtain shield

Dapat membantu melindungi bagian kepala penumpang depan dan belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan

■ Komponen sistem SRS airbag



A Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan

B Sensor benturan samping (depan)

C Airbag penumpang depan

D Airbag samping

E Airbag curtain shield

F Lampu peringatan SRS airbag

G Airbag pengemudi

H SRS airbag lutut pengemudi

I Sensor benturan depan

J Sensor airbag assembly

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Pada beberapa model: Semua pintu akan terbuka pengunciannya secara serentak. (→H. 78)
- Pada beberapa model: Lampu rem dan lampu berhenti akan dikendalikan secara otomatis. (→H. 140)
- Lampu interior akan menyala secara otomatis. (→H. 158)
- Flasher darurat akan dinyalakan secara otomatis. (→H. 218)
- Suplai bahan bakar ke mesin akan dihentikan. (→H. 225)

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.

Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan

"mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk

- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

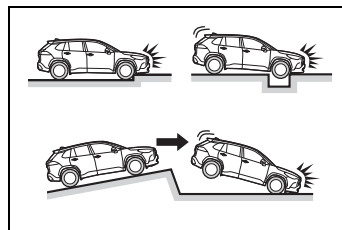
■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan yang melebihi tingkat ambang batas yang telah diatur.
- Kedua SRS curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS airbag curtain shield dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

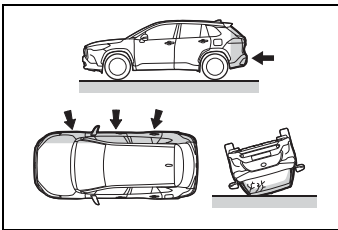


■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembangkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat

kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembungan SRS airbag depan.

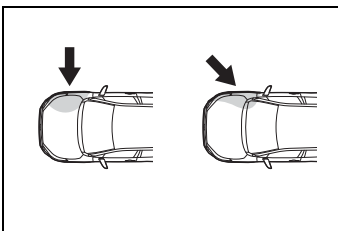
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat tidak mengembung bila kendaraan mengalami benturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

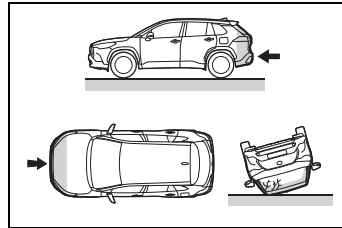
- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



SRS airbag samping tidak mengembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras

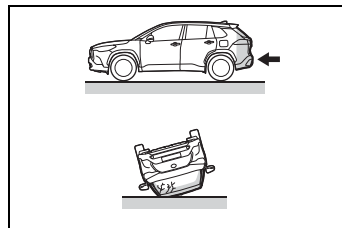
pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari arah depan
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



SRS curtain shield airbag tidak mengembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

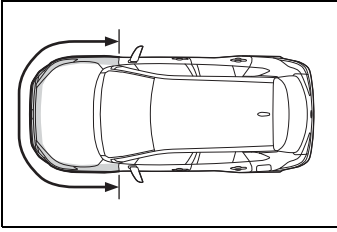
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



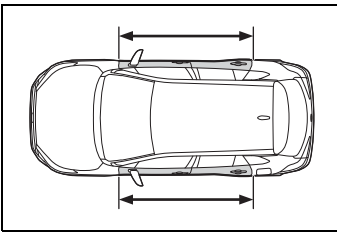
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

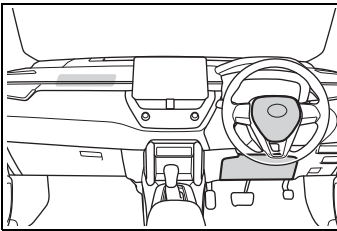
- Salah satu SRS airbag telah mengembung.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembung.



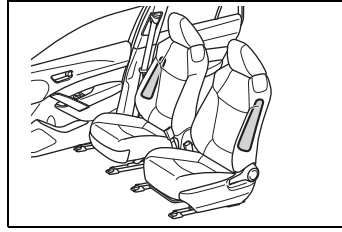
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield mengembang.



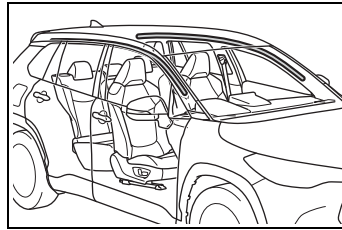
- Kendaraan dengan SRS airbag lutut pengemudi: Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping: Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.



PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut mengenai SRS airbag. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.

**PERINGATAN**

- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk.
Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan merebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

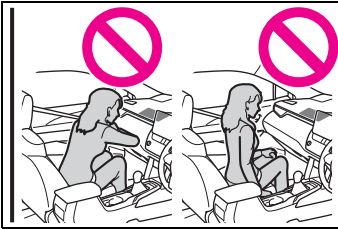
**PERINGATAN**

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

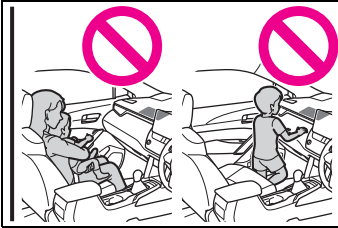
- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh pengembungan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 39)

! PERINGATAN

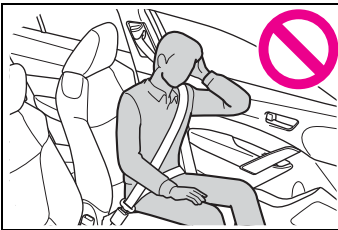
- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



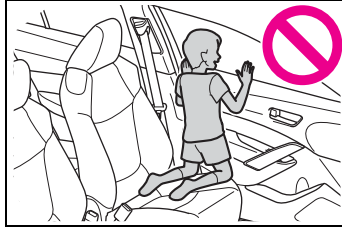
- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.



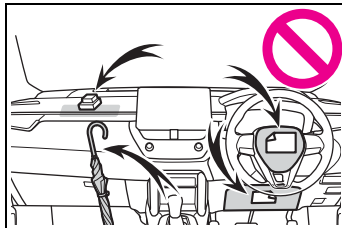
- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.
- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang.

**! PERINGATAN**

- Kendaraan dengan SRS airbag samping: Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.



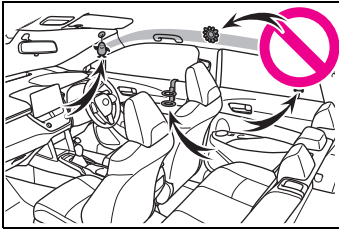
- Kendaraan dengan SRS airbag lutut pengemudi: Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen. Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS pengemudi, penumpang depan dan airbag lutut pengemudi mengembung.





PERINGATAN

- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip.



- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Jangan menggantungkan pakaian atau benda keras lainnya pada gantungan pakaian. Semua benda ini dapat menjadi proyektil dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, SRS airbag curtain shield harus menggembung.
- Kendaraan dengan SRS airbag lutut pengemudi: Bila penutup vinil diletakkan pada area dimana SRS airbag lutut pengemudi akan menggembung, pastikan untuk melepasnya.
- Kendaraan dengan SRS airbag samping: Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping menggembung karena aksesoris itu dapat mempengaruhi pengembungan SRS airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan airbag samping menjadi menggembung secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag menggembung, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.
- **Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag**
Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.



PERINGATAN

- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player

Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.



PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama.
Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

**PERINGATAN****■ Knalpot (Exhaust pipe)**

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja. (→H. 80, 102)
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk, dll.



PERINGATAN

■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela, moon roof atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

Daftar isi

Hal yang perlu diingat: H. 40

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak. H. 41

Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk: H. 44

Metode pemasangan sistem perlindungan anak: H. 50

- Sesuaikan dengan sabuk keselamatan: H. 50

- Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah: H. 52
- Menggunakan angkur penambat bagian atas: H. 54

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diingat bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat pas di semua kendaraan. Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→H. 44)



PERINGATAN

■ Ketika seorang anak berada di kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

■ Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.



PERINGATAN

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

- **Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan**

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke

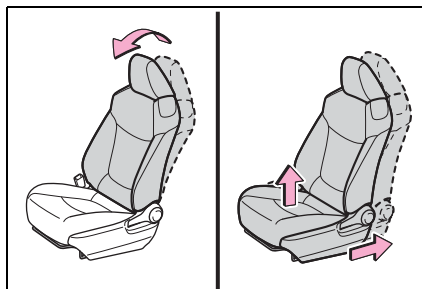
tempat duduk belakang. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setelah tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak:

- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang.
- Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, sesuaikan ketinggian tempat duduk ke posisi paling tinggi.
- Setelah sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

Jika terdapat celah antara tempat duduk anak dan sandaran, setelah sudut sandaran tempat duduk sampai kontak yang baik dicapai.

- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

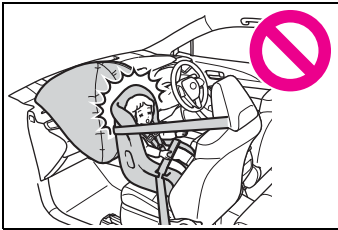


**PERINGATAN****■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak**

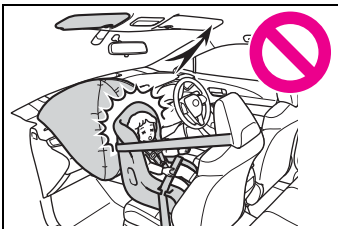
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan. Gaya pengembangan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.

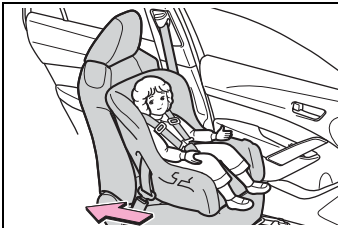


- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan. Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



**PERINGATAN****PERINGATAN**

- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang .



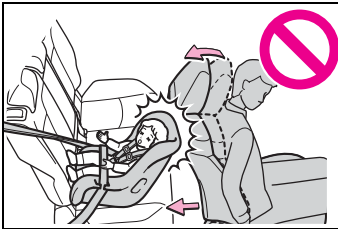
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan SRS curtain shield airbag: Jangan mengizinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi pengembangan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.





PERINGATAN

- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.
- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, kaitkan sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.



- Setelah tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.

Kompabilitas sistem perlindungan anak untuk setiap posisi tempat duduk

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang

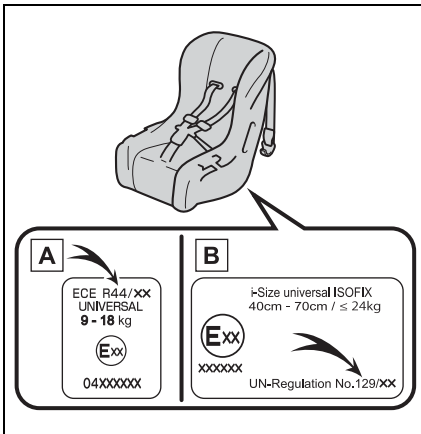
dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol.

Juga, sistem perlindungan anak direkomendasikan yang cocok untuk anak Anda dapat dipilih. Sebaliknya, periksa [Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompabilitas] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→H. 48)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

1. Memeriksa standar sistem perlindungan anak. Menggunakan sistem perlindungan anak yang menyesuaikan pada UN(ECE) R44^{*1} atau UN(ECE) R129^{*1, 2}. Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai. Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.



Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

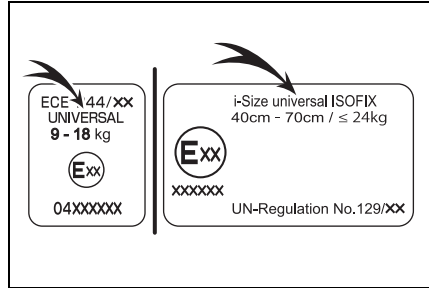
A Tanda persetujuan UN(ECE) R44^{*3}
Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 ditunjukkan.

B Tanda persetujuan UN(ECE) R129^{*3}
Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 ditunjukkan.

2. Memeriksa kategori dari sistem perlindungan anak.
Periksa tanda persetujuan dari sistem perlindungan anak di mana berikut ini kategori sistem perlindungan anak yang sesuai. Juga, jika terdapat keraguan, periksa pedoman pemilik termasuk dengan sistem perlindungan anak atau hubungi

gerai dari sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”

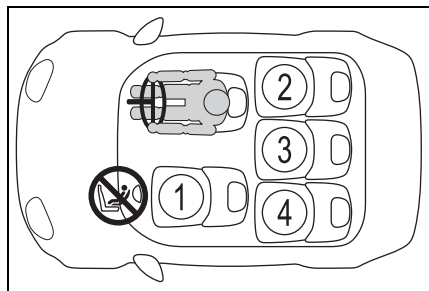






^{*1}: UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.

^{*2}: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.

^{*3}: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

■ Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak





<div>1</div> <div>*1, 2, 3, 5</div>	<div>U</div> <div>*4</div>
<div>2</div> <div>*2, 3</div>	<div>U</div> <div>L</div> <div></div> <div></div>
<div>3</div> <div>*2, 3, 5</div>	<div>U</div>
<div>4</div> <div>*2, 3</div>	<div>U</div> <div>L</div> <div></div> <div></div>

- U

Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.

Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kompatibilitas. (→H. 48)
- L

Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.
- 

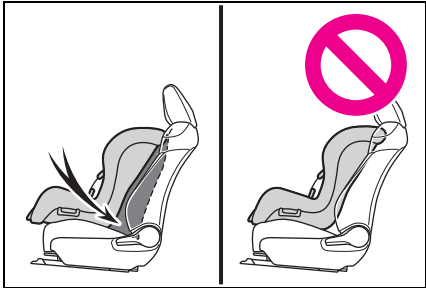
Termasuk titik angkur penambat bagian atas.
- 

Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

*1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat

duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

*2: Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



*3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

*4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan.

*5: Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak dengan penumpang kaki.

■ Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk				
Angka posisi tempat duduk	①	②	③	④
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Ya	Tidak	Ya
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/No)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/No)	Tidak	R1, R2X, R2	No.	R1, R2X, R2
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/No)	Tidak	F2X, F2, F3	No.	F2X, F2, F3
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/No)	Tidak	B2, B3	No.	B2, B3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture” (atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan

Fixture	Penjelasan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

■ **Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel
Kompabilitas**

	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomenda sikan	Posisi tempat duduk			
		①	②	③	④
Sistem Perlindungan Anak i-Size	i-Size MIDI (Ya/Tidak)	Tidak	Ya	Tidak	Ya

Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN dan LATIN.

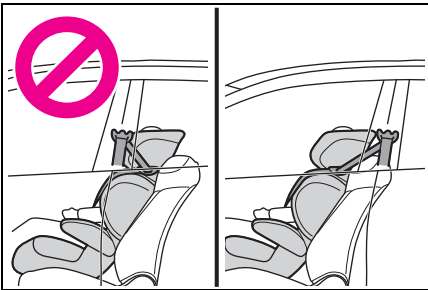
Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan.

Pastikan sabuk keselamatan tepat

di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.

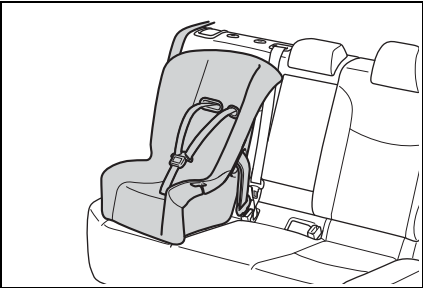
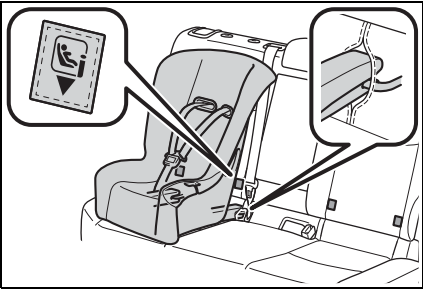
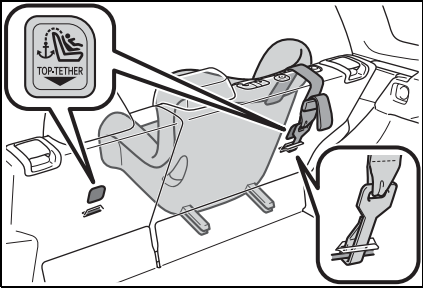
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan		Halaman
Pengait sabuk keselamatan		H. 50
Pemasangan ISOFIX angkur bawah		H. 52
Pemasangan angkur penambat bagian atas		H. 54

Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

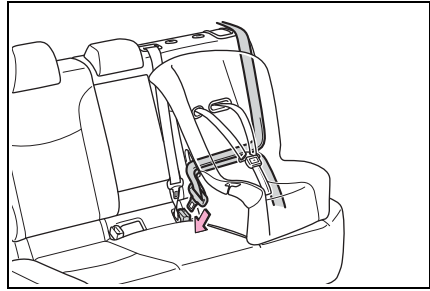
- Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan pedoman pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

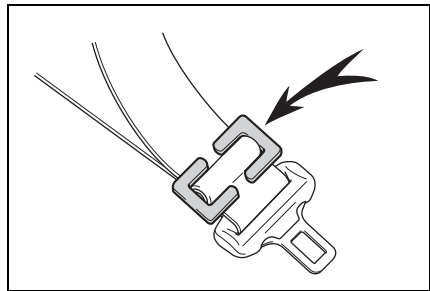
Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 44)

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 41 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.
- 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 93)
- 3 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat

dengan sistem perlindungan anak.



- 4 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 52)

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem

perlindungan anak dapat terpengtal karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli part tersebut di dealer Toyota Anda: Klip pengunci sistem perlindungan anak (No. Part 73119-22010)



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

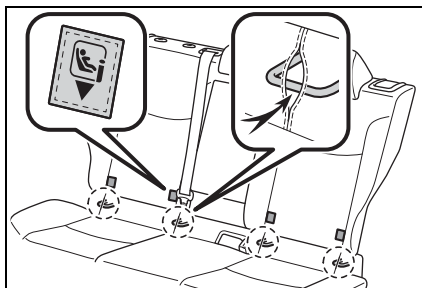
- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.

- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetelet tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu dipoisiskan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Label menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)



■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

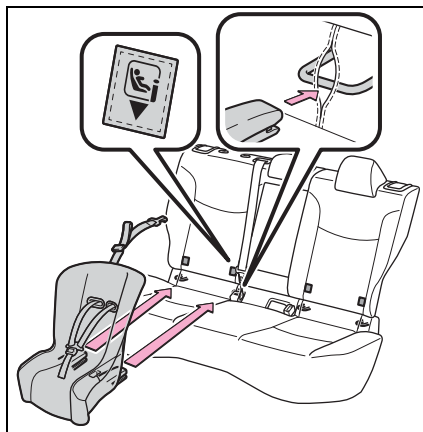
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan pedoman pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak. Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 44)

- 1 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 93)

- 2 Kaitkan gesper ke batang pemasangan khusus.

Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk. Batang yang dipasang di celah antara

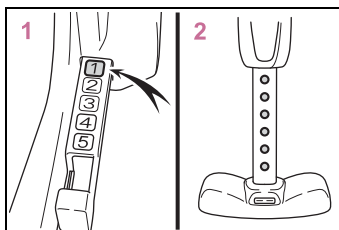
bantalan dan sandaran tempat duduk.



- 3 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 52)

■ Ketika menggunakan "i-Size MIDI"

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:



- 1 Kunci konektor ISOFIX dimana angka 1 dapat dilihat.
- 2 Kunci penumpu kaki dimana lubang dapat terlihat.



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

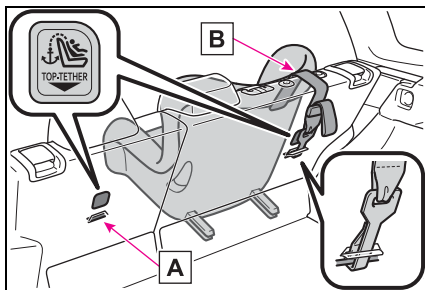
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk tempat duduk belakang luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.



A Angkur penambat bagian atas

B Pengait atas

■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

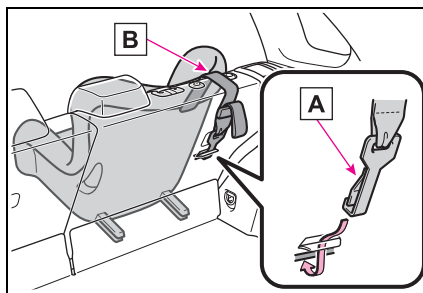
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. (→H. 93)

- 2 Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan pengait atas dikancingkan dengan aman. (→H. 52)
Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.



A Pengait

B Pengait atas



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

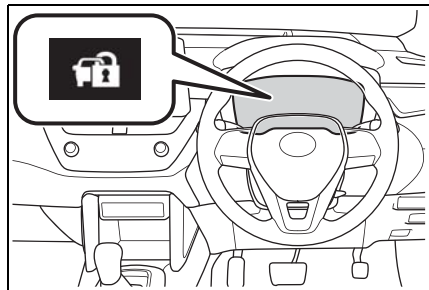
Sistem engine immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Mengoperasikan sistem



Lampu indikator berkedip setelah engine switch diubah ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch diubah ke ACC atau ON untuk menunjukkan

bahwa sistem telah dibatalkan.

■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry, wireless remote control atau kunci mekanikal. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.

Pengaturan/menonaktifkan/menghentikan sistem alarm

■ Hal-hal berikut agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

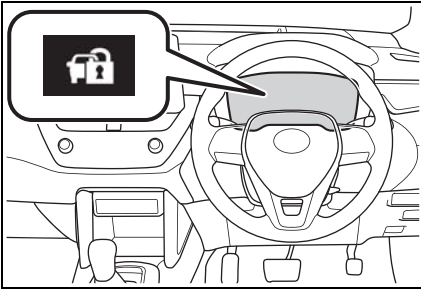
Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela dan moon roof ditutup sebelum alarm disetel.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

■ Pengaturan

Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik.

Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.



■ Menonaktifkan atau menghentikan

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Membuka kunci pintu.
- Ubah engine switch ke ACC atau ON, atau hidupkan mesin.
(Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

■ Memicu alarm

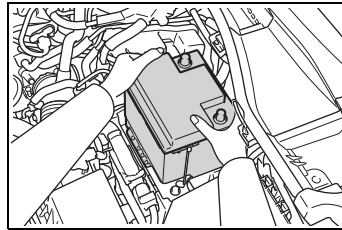
Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:
(Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin atau membuka penguncian kendaraan

menggunakan switch door lock atau tombol pengunci sisi dalam.



- Baterai diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci. (→H. 249)



■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

2-1. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator 60

Gauge dan meter (display 4.2-inch) 63

Multi-information display 66

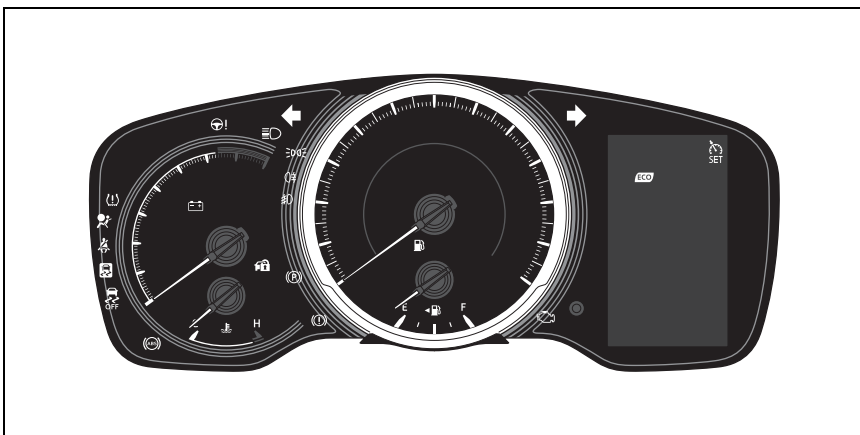
Lampu peringatan dan indikator

Lampu dan indikator peringatan menyala pada kelompok instrumen dan kaca spion luar menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Lampu peringatan dan indikator ditampilkan pada kelompok instrumen

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar indikator yang ditampilkan dan lampu peringatan yang menyala.

► Multi-information display



Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.



Lampu peringatan sistem rem^{*1}(→H. 226)



(Berkedip atau menyala) Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi^{*1, 2} (→H. 226)

STOP

(Berkedip)

Lampu peringatan “STOP”^{*1} (jika dilengkapi) (→H. 227)



Lampu peringatan sistem pengisian^{*1} (→H. 227)



Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah^{*1, 2} (→H. 227)



Lampu indikator malfungsi^{*1}(→H. 227)
Lanjutkan ke lampu



peringatan servis^{*1} (jika dilengkapi) (→H. 228)



Lampu peringatan SRS airbag^{*1}(→H. 228)



Lampu peringatan

ABS^{*1}(→H. 228)



Lampu peringatan Sistem

Brake Override/lampu peringatan Drive-Start Control^{*1, 2}(→H. 229)



Lampu peringatan sistem electrical power steering^{*1}

(Merah/kuning) (→H. 229)



Indikator sistem smart entry & start (→H. 116)

(Kuning) (Berkedip)



Lampu peringatan pintu terbuka (→H. 230)



Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 230)



Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (→H. 230)



Indikator peringatan tekanan ban^{*1} (→H. 231)



Lampu indikator slip^{*1} (→H. 231)



Indikator rem parkir (→H. 231)

^{*1}: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda

untuk diperiksa.

^{*2}: Kendaraan dengan multi-information display: Karena lampu ini ditampilkan pada multi-information display, lampu tidak akan menyala ketika pemeriksaan sistem, seperti yang dijelaskan ^{*1} di atas, sedang dilakukan.



PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.



Indikator lampu tanda belakang (→H. 123)



Indikator lampu belakang (→H. 125)



Indikator lampu besar jarak jauh (→H. 126)



Lampu indikator kabut depan (→H. 128)



Lampu indikator kabut belakang (→H. 128)



Indikator cruise control
(→137)



Indikator "SET" cruise control
(→137)



Lampu indikator slip^{*1} (→H. 141)
(Berkedip)



Indikator "TRC OFF"^{*1, 2}
(→H. 141)



Indikator VSC OFF^{*1, 2}
(H. 141)



Indikator sistem smart entry
& start^{*4} (→H. 116)
(Hijau)



Indikator rem parkir (→H. 124)



Lampu Indikator Eco
Driving^{*1}(→H. 68)



Indikator temperatur luar
rendah^{*5} (→H. 63)



Indikator keamanan (→H. 55, 57)

^{*1}: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

^{*2}: Lampu ini menyala ketika sistem dinonaktifkan.

^{*3}: Tergantung pada kondisi pengoperasian, warna dan penerangan/status mengedipkan dari perubahan lampu.

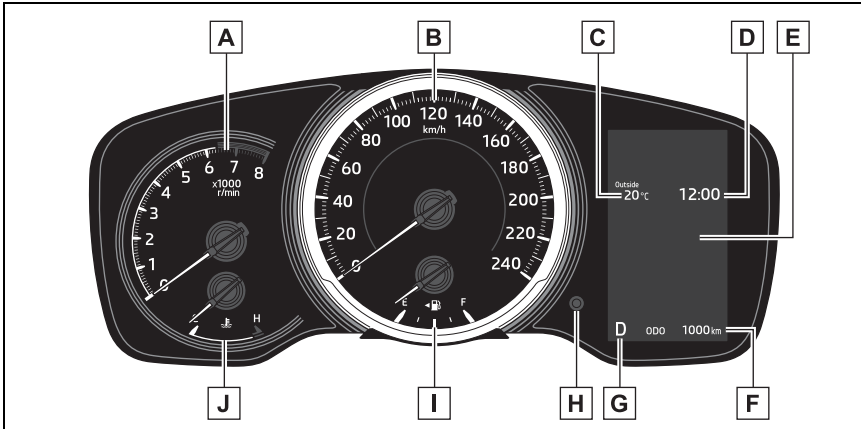
^{*4}: Kendaraan dengan multi-information display: Lampu ini menyala pada multi-information display.

^{*5}: Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau lebih rendah, indikator akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.

Gauge dan meter (display 4.2-inch)

Meter display

■ Lokasi gauge dan meter



A Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit

B Speedometer

C Temperatur luar

Menampilkan temperatur luar dalam range dari -40°C sampai 50°C

D Jam (→H. 65)

E Multi-information display

Menunjukkan pengemudi dengan berbagai data kendaraan (→H. 66)

Menampilkan pesan peringatan jika malfungsi terjadi (→H. 234)

F Menampilkan odometer dan trip meter (→H. 64)

G Indikator posisi tuas transmisi dan posisi gigi (→H. 120)

H Tombol mengubah display (→H. 64)

I Gauge bahan bakar

Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki

J Pengukur temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan suhu cairan pendingin mesin

■ Menampilkan temperatur luar

- Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau tampilan mungkin memakan waktu lebih lama dari biasanya untuk berubah:
- Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 25 km/jam)
- Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika “-” atau “E” ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ Liquid Crystal Display

→H. 66



PERINGATAN

■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan informasi dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Contohnya, terdapat jeda antara pemindahan gigi dan nomor gigi yang baru muncul pada tampilan. Jeda ini dapat menyebabkan pengemudi downshift kembali, menyebabkan pengereman mesin yang sangat cepat dan berlebihan dan mungkin terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

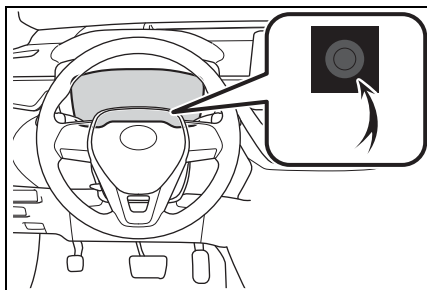
■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya

- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.
- Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah (H). Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 251)

Menampilkan odometer dan trip meter

■ Mengubah tampilan

Tekan tombol pengubah tampilan hingga item yang diinginkan ditampilkan.



■ Item-item tampilan

● Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

● Trip meter A/Trip meter B

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter A dan B

dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Untuk mengatur ulang, tampilkan trip meter yang diinginkan serta tekan dan tahan tombol pengubah tampilan.


● Kontrol lampu meter

Menampilkan tampilan kontrol lampu meter.

- Kecerahan dari meter dapat disetel secara terpisah untuk saat lampu belakang menyala dan padam.
- Untuk menyetel kecerahan, tampilkan meter light control display serta tekan dan tahan tombol pengubah tampilan.

Menyetel jam

■ Menyetel menit ke “00”

- 1 Tekan < atau > untuk memilih  pada multi-information display.
- 2 Tekan ^ atau v untuk memilih “Clock : 00”.


Tekan OK untuk mengatur jam ke awal jam terdekat.

misalnya

1:00 sampai 1:29 → 1:00

1:30 sampai 1:59 → 2:00

■ Mengubah jam

- 1 Tekan < atau > untuk memilih  pada multi-information display.

- 2 Tekan ^ atau v untuk memilih “Clock : 00”.
- 3 Tekan dan tahan OK .
- 4 Tekan < atau > untuk memilih item yang ingin diubah.
- 5 Tekan ^ atau v untuk mengubah pengaturan.

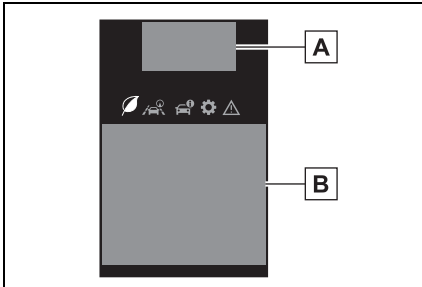
Berikut dapat diubah:

- Format 12-jam/24-jam
- Hour (Jam)
- Menit

Multi-information display

Display dan ikon menu

■ Display



A Area display status sistem bantu pengendalian

Menampilkan gambar ketika sistem berikut sedang bekerja dan ikon menu

selain dari  dipilih:

- Cruise control

B Area tampilan konten

Dengan memilih ikon menu pada multi-information display, berbagai informasi terkait dengan pengendalian dapat ditampilkan. Multi-information display juga dapat digunakan untuk mengubah pengaturan tampilan dan pengaturan kendaraan lainnya.

Layar pop-up peringatan atau saran juga ditampilkan dalam situasi tertentu.

■ Ikon-ikon menu

Ikon menu akan ditampilkan dengan menekan < atau > pada switch kontrol meter.



Display informasi pengendalian (→H. 67)



Display informasi driving support system (→H. 69)



Display informasi kendaraan (→H. 69)



Tampilan pengaturan (→H. 70)



Tampilan pesan peringatan (→H. 234)

■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.



PERINGATAN

■ Peringatan penggunaan selama pengendalian

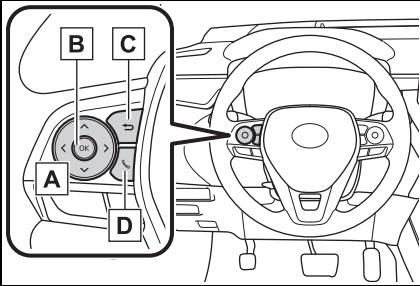
- Ketika mengoperasikan multi-information display saat mengemudi, demi keamanan perhatikan selalu area sekitar kendaraan.
- Jangan melihat terus menerus pada multi-information display saat mengemudi karena Anda mungkin gagal untuk melihat pejalan kaki, benda-benda di jalan, dll di depan kendaraan.

■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

→H. 64

Mengubah tampilan meter

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



- A** < / > : Pilih ikon-ikon menu
 ^ / v : Mengubah isi yang ditampilkan, gulirkan ke atas/bawah layar dan geser cursor ke atas/bawah
- B** Tekan: Enter/Set
 Tekan dan tahan: Reset/Display item yang dapat dikustomisasi
- C** Kembali ke layar sebelumnya
- D** Tampilan pengiriman/penerimaan panggilan dan riwayat

Terhubung dengan sistem hands-free, mengirim dan menerima panggilan ditampilkan.

Isi dari informasi mengemudi

Item-item tampilan

- Tampilan Speedometer/Rentang pengendaraan
- Penghematan bahan bakar

- Indikator Eco Driving/Rentang Pengendaraan

Tampilan Speedometer/Rentang pengendaraan

- Display Speedometer
- Range pengendaraan

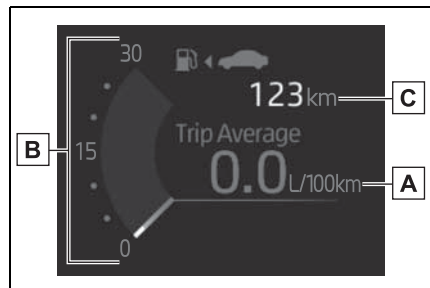
Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa. Gunakan nilai yang ditampilkan hanya sebagai referensi.

Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.

Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbaharui. Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar engine switch ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

Penghematan bahan bakar

Gunakan nilai yang ditampilkan hanya sebagai referensi.



- A** penghematan bahan bakar rata-rata (setelah reset)


Untuk me-reset, display penghematan

bahan bakar rata-rata, tekan dan tahan OK pada switch kontrol meter.

B Konsumsi bahan bakar saat ini
Menampilkan konsumsi bahan bakar sesaat ini.

C Range pengendaraan
Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa. Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.

Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbaharui. Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar engine switch ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

Display penghematan bahan bakar rata-rata dapat diubah di .
(→H. 70)

- Rata-rata penghematan bahan bakar (setelah start)

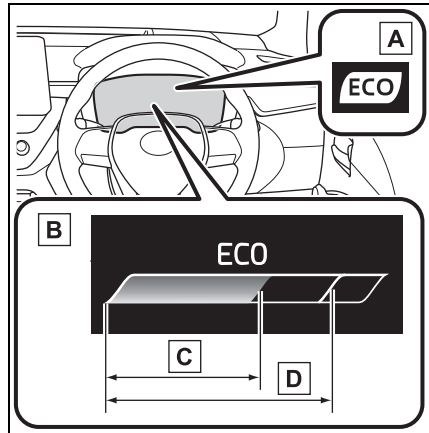
Tampilan rata-rata konsumsi bahan bakar sejak mesin dihidupkan.

- Rata-rata penghematan bahan bakar (setelah mengisi bahan bakar)

Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak kendaraan di-isi bahan bakar.

■ Indikator Eco Driving/Rentang Pengendaraan

- Eco Driving Indicator



A Lampu Indikator Eco Driving

Selama akselerasi Eco-friendly (Eco Driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu akan padam.

B Tampilan Zona Indikator Eco Driving

Mengusulkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi.

C Rasio Eco driving berdasarkan pada akselerasi

Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, sisi kanan tampilan Zona Indikator Eco Driving akan menyala. Pada saat ini, Lampu Indikator Eco Driving akan padam.

D Zona dari Eco driving

- Range pengendaraan

Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa. Gunakan nilai yang ditampilkan hanya sebagai referensi.

Jarak ini dapat dihitung berdasarkan

pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.

Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbaharui. Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar engine switch ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

■ Eco Driving Indicator

Indikator Eco Driving tidak akan beroperasi dibawah kondisi berikut:

- Tuas transmisi di posisi manapun selain D.
- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam atau lebih tinggi.

Display informasi driving support system

■ Display informasi sistem bantu pengendaraan

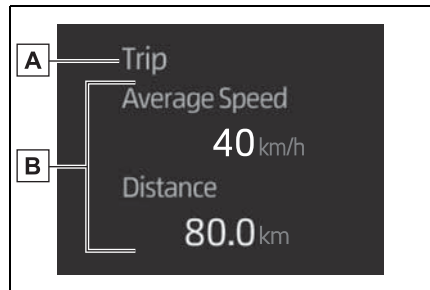
Pilih untuk menampilkan status pengoperasian sistem berikut:

- Cruise control (→H. 137)

Display informasi kendaraan

■ Informasi pengendaraan

Tampilan informasi mengemudi seperti berikut:



A Tipe informasi pengendaraan

B Item informasi pengendaraan

Menampilkan berikut ini tergantung pada jenis informasi pengendaraan dan item informasi pengendaraan yang dipilih di . (→H. 70)

● Setelah Hidup

- Jarak: Menampilkan jarak pengendaraan sejak kendaraan bergerak
- Waktu berlalu: Menampilkan waktu yang telah berlalu sejak mesin hidup
- Kecepatan rata-rata kendaraan: Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak mesin dihidupkan

● Setelah Reset

- Jarak: Menampilkan jarak pengendaraan sejak tampilan telah di-reset.*
- Waktu berlalu: Menampilkan waktu berlalu sejak tampilan telah di-reset*
- Kecepatan rata-rata kendaraan: Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak tampilan telah di-reset*

*: Untuk me-reset, tampilkan item yang diinginkan lalu tekan dan tahan OK pada switch kontrol meter.

Mengatur tampilan

■ Pengaturan tampilan meter dapat diubah

● Pengaturan jam

→H. 65

● Bahasa

Pilih untuk mengubah bahasa yang ditampilkan.

● Unit

Pilih untuk mengubah satuan pada pengukuran yang ditampilkan.

● Lampu Indikator Eco Driving

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan Lampu Indikator Eco Driving.



Tampilan penghematan bahan bakar

Pilih untuk mengubah display konsumsi bahan bakar rata-rata antara setelah start/setelah reset. (→H. 67)



Pilih untuk mengubah konten yang ditampilkan berikut ini:

• Tipe informasi pengendaraan

Pilih untuk mengubah display tipe informasi pengendaraan antara setelah start/setelah reset.

• Item informasi pengendaraan

Pilih untuk mengatur item pertama dan kedua dari display informasi pengendaraan ke apapun berikut: kecepatan kendaraan rata-rata/jarak/waktu berlalu.

● Multi-information display off

Pilih untuk mematikan multi-information display.

Untuk menyalakan kembali multi-information display, tekan switch apapun pada kontrol meter berikut

^ / v / < / > / OK / ↶.

● Pengaturan standar

Pilih untuk me-reset pengaturan tampilan meter ke pengaturan default.

■ Fungsi kendaraan dan pengaturan tersebut dapat diubah

→H. 263

■ Penundaan dari tampilan pengaturan

- Beberapa pengaturan tidak dapat diubah saat mengemudi. Ketika mengubah pengaturan, parkir kendaraan di tempat yang aman.
- Jika pesan peringatan ditampilkan, pengoperasian dari tampilan pengaturan akan dihentikan sementara.



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengaturan tampilan

Jika mesin hidup ketika mengubah pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

**PERHATIAN****■ Selama mengatur tampilan**

Untuk mencegah pengosongan baterai, pastikan mesin hidup selama mengatur fitur tampilan.

Sebelum pengendaraan

3

3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci 74

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu samping 77

Pintu bagasi 82

Sistem smart entry & start 85

3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan 90

Tempat duduk belakang 91

Sandaran kepala 93

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi 96

Kaca spion dalam 97

Kaca spion luar 98

3-5. Membuka dan menutup jendela

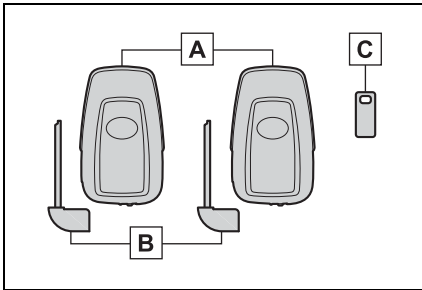
Power window 100

Moon roof 103

Kunci-kunci

Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



A Kunci elektronik

- Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H. 85)
- Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 75)

B Kunci mekanikal

C Plat nomor kunci

■ Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci dengan fungsi wireless remote control selama di dalam kabin pesawat terbang. Bila Anda membawa kunci elektronik di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol serupa tidak tertekan secara tak sengaja. Menekan tombol kunci dengan fungsi wireless remote control akan memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

■ Baterai kunci elektronik lemah

- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Bila baterai menjadi lemah, alarm akan berbunyi di dalam kabin dan

pesan akan ditampilkan pada multi-information display ketika mesin dimatikan.

- Untuk mengurangi pengosongan baterai kunci ketika kunci elektronik tidak digunakan untuk waktu yang lama, atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai. (→H. 87)
- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 206)
- Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
- Area deteksi menjadi lebih pendek.
- Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.
- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:
 - TV
 - Personal Computer
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
 - Mengisi ulang telepon selular atau telepon tanpa kabel
 - Lampu belajar
 - Kompor induksi
- Jika kunci elektronik berada di dekat kendaraan lebih lama dari yang diperlukan, bahkan jika sistem smart entry & start tidak dioperasikan, baterai kunci dapat terkuras lebih cepat dari biasanya.

■ Mengganti baterai

→H. 206

■ Jika “New Key Registered Contact Your Dealer if You Did Not Register a New Key” ditampilkan pada multi-information display

Pesan ini akan ditampilkan setiap kali pintu pengemudi dibuka ketika pintu dibuka penguncinya dari sisi luar selama sekitar 10 hari setelah kunci elektronik yang baru telah didaftarkan. Jika pesan ini ditampilkan tetapi Anda belum memiliki kunci elektronik baru yang didaftarkan, tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk memeriksa apakah kunci elektronik tidak diketahui (selain dari yang Anda miliki) telah didaftarkan.



PERHATIAN

■ Untuk menghindari kerusakan kunci

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan kompor induksi.

- Jangan letakkan kunci di dekat peralatan listrik medis seperti peralatan terapi frekuensi rendah atau peralatan terapi gelombang rendah, dan jangan mendekatkan ke seseorang yang dalam perawatan medis seperti rekam jantung dll.

■ Bawalah kunci elektronik pada diri Anda

Jauhkan kunci elektronik 10 cm atau lebih dari alat-alat elektronik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

■ Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait

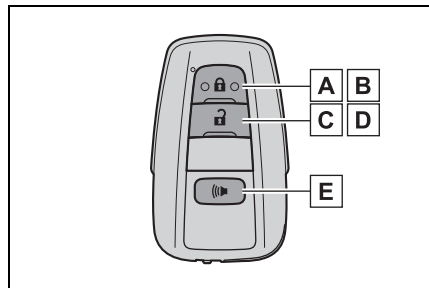
→H. 245

■ Ketika kehilangan kunci elektronik

→H. 244

Wireless remote control

Kunci dilengkapi dengan wireless remote control berikut:




A Mengunci pintu (→H. 77)

B Menutup jendela*1 dan moon roof*1 (→H. 77)

- C** Membuka penguncian pintu-pintu (→H. 77)
- D** Membuka jendela ^{*1} dan moon roof ^{*1} (→H. 77)
- E** Membunyikan alarm ^{*1} (→H. 76)

^{*1}: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Mode panik

Ketika  ditekan selama lebih dari satu detik, alarm akan berbunyi terputus-putus dan lampu kendaraan akan berkedip untuk memperingatkan ada seseorang yang mencoba memaksa masuk atau merusak kendaraan Anda.

Untuk menghentikan alarm, tekan tombol manapun pada kunci elektronik.



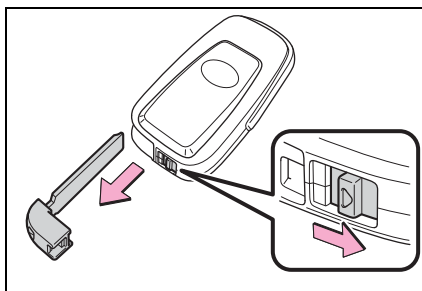
Menggunakan kunci mekanikal

Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, geser tombol pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk

memasukkannya.

Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal. (→H. 245)



■ Bila Anda kehilangan kunci mekanikal

→H. 244

■ Bila kunci yang digunakan salah

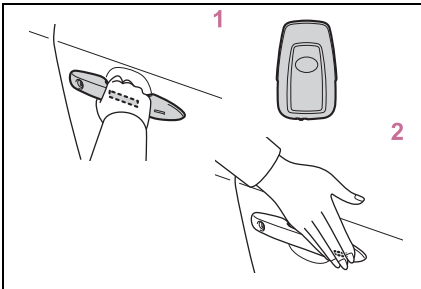
Silinder kunci berputar dengan bebas untuk menutupi mekanisme bagian dalam.

Pintu-pintu samping

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

■ Sistem smart entry & start

Bawah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini



- 1 Genggam handle pintu depan untuk membuka penguncian semua pintu*.

Pastikan untuk menyentuh sensor pada bagian belakang handle.

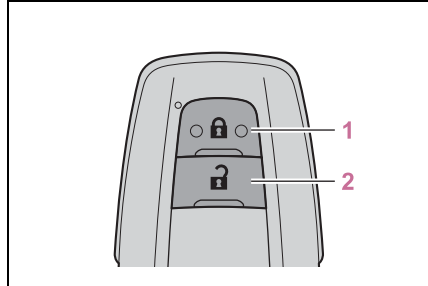
Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

*: Pengaturan membuka penguncian pintu dapat diubah. (→H. 77, 263)

- 2 Sentuh sensor kunci (lekukan pada sisi handle pintu depan) untuk mengunci semua pintu.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

■ Wireless remote control



- 1 Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

Tekan dan tahan untuk menutup jendela*¹ dan moon roof*¹.




- 2 Membuka penguncian semua pintu

Tekan dan tahan untuk membuka jendela*¹ dan moon roof*¹.


*¹: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Mengubah fungsi membuka penguncian pintu

Hal ini memungkinkan untuk mengatur pintu yang terbuka pengunciannya melalui fungsi entry menggunakan wireless remote control.

- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Ketika lampu indikator pada permukaan kunci tidak menyala, tekan dan tahan  atau  selama sekitar 5 detik sambil menekan dan menahan .

Perubahan pengaturan setiap waktu pengoperasian yang dilakukan, seperti yang ditunjukkan di bawah. (Ketika mengubah pengaturan secara terus menerus, lepaskan tombol, tunggu minimal 5 detik, dan ulangi langkah 2.)

Multi-information display /Bip	Fungsi membuka penguncian
 Eksterior: Beep 3 kali Interior: Satu kali berbunyi	Menahan handel pintu penumpang depan membuka penguncian semua pintu.
 Eksterior: Beep dua kali Interior: Satu kali berbunyi	Genggam salah satu handle pintu depan untuk membuka penguncian semua pintu.

Untuk mencegah terpicunya alarm yang tidak diinginkan, buka penguncian pintu menggunakan wireless remote control lalu buka dan tutup satu kali setelah pengaturan diubah. (Bila pintu tidak dibuka dalam 30 detik setelah ditekan, semua pintu akan terkunci kembali dan alarm akan diatur secara otomatis.)

Dalam hal alarm terpicu, segera matikan alarm. (→H. 57)

■ Sistem deteksi benturan pembebas door lock (jika dilengkapi)

Dalam kejadian kendaraan terkena benturan kuat, semua pintu terbuka pengunciannya. Tergantung pada gaya dari benturan atau jenis kecelakaan, bagaimanapun, sistem tidak dapat beroperasi.

■ Sinyal pengoperasian

Buzzer berbunyi^{*1} dan flasher darurat berkedip^{*1} untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/ dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (Mengunci: Satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa jendela dan moon roof sedang beroperasi.

^{*1}: Pada beberapa model

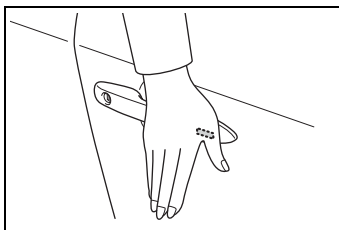
■ Fitur keamanan

Jika pintu tidak dibuka dalam sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control, fitur pengaman secara otomatis mengunci kembali kendaraan.

■ Ketika pintu tidak dapat dikunci oleh sensor kunci pada permukaan handle pintu depan.

Jika pintu tidak dapat dikunci dengan menyentuh sensor kunci dengan jari, sentuh sensor kunci dengan telapak tangan Anda.

Bila Anda mengenakan sarung tangan, lepas sarung tangan.



■ Buzzer door lock

Ketika pintu tidak tertutup rapat, buzzer akan berbunyi terus-menerus selama 5 detik, jika ada yang mencoba untuk mengunci pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci pintu kembali.

■ Alarm

Mengunci pintu akan mengaktifkan sistem alarm. (→H. 57)

■ Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start atau wireless remote control

→H. 87

■ Jika sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.

Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 245)

Ganti baterai kunci dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 206)

■ Bila baterai lemah

Pintu tidak dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Mengunci atau membuka penguncian pintu menggunakan kunci mekanikal. (→H. 245)

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 263)



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang dapat terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam saat mengemudi. Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, karena pintu dapat dibuka bahkan jika tombol pengunci dalam posisi terkunci
- Aktifkan kunci perlindungan-anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di belakang.

■ Ketika membuka atau menutup pintu

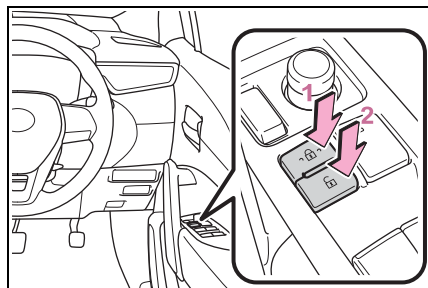
Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup. Saat membuka atau menutup pintu, tahan handle pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

■ Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci dan mengoperasikan power windows atau moon roof

Operasikan power window atau moon roof setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela atau moon roof. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan wireless remote control atau kunci. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela atau moon roof.

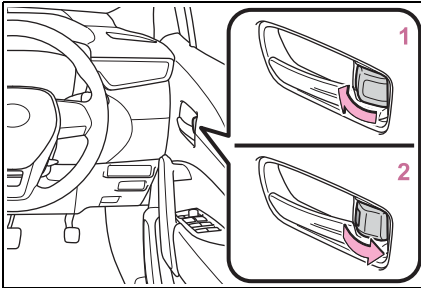
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

■ Switch-switch door lock (untuk mengunci/membuka penguncian)



- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu

■ Tombol kunci sisi dalam



- 1 Mengunci pintu
- 2 Membuka penguncian pintu

Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik handle dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).

■ Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.
- 2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Pintu tidak dapat dikunci jika engine switch di posisi ACC atau ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

Kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan pintu mungkin dikunci.

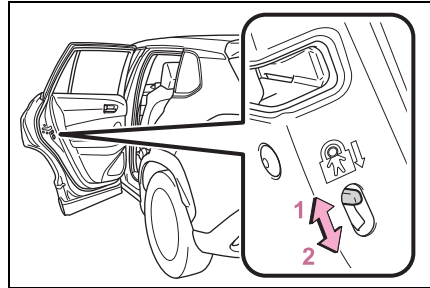
■ Buzzer peringatan pintu terbuka

Jika pintu atau kap mesin tidak tertutup penuh, buzzer akan berbunyi ketika kecepatan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam.

Kendaraan dengan multi-information display: Pintu atau kap mesin yang terbaca ditunjukkan pada multi-information display.

Kunci pengaman anak pintu belakang

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).



- 1 Unlock
- 2 Lock

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.

Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu secara otomatis



Fungsi berikut dapat diatur atau dibatalkan:

■ Mengatur dan membatalkan fungsi

Untuk mengubah dari pengaturan ke pembatalan, ikuti prosedur di bawah ini.

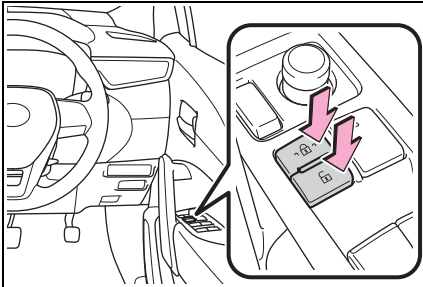
- 1 Tutup semua pintu dan ubah engine switch ke posisi ON.



(Lakukan langkah 2 dalam waktu 20 detik.)


- 2 Geser tuas transmisi ke "P" atau "N", tekan dan tahan switch door lock ( atau ) selama sekitar 5 detik dan kemudian lepaskan.

Tuas transmisi dan posisi switch disesuaikan dengan fungsi yang diinginkan untuk pengaturan yang ditunjukkan seperti yang ditunjukkan berikut ini.

Gunakan prosedur yang sama untuk membatalkan fungsi.



Fungsi	Posisi tuas transmisi	Posisi switch door lock
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	P	
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi		

Fungsi	Posisi tuas transmisi	Posisi switch door lock
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu	N	
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi		

Ketika pengaturan atau pembatalan telah selesai, semua pintu terkunci dan kemudian pengunciannya terbuka.

Pintu bagasi

Pintu bagasi dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Sebelum mengendarai kendaraan

Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan bahwa pintu bagasi ditutup sepenuhnya. Jika pintu bagasi tidak ditutup sepenuhnya, pintu tersebut dapat terbuka secara tidak terduga pada saat berkendara, mengakibatkan kecelakaan.

■ Peringatan selama pengendaraan

- Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan

Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu ini dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Selain itu, gas buang dapat masuk ke dalam kendaraan, menyebabkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius. Pastikan untuk menutup pintu bagasi sebelum pengendaraan.



PERINGATAN

- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■ Bila anak-anak dalam kendaraan

- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi.

Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.

- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi.

Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, lengan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

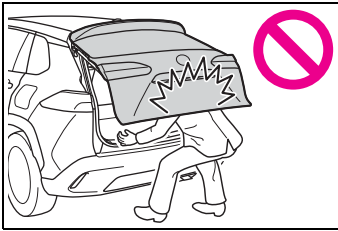
■ Mengoperasikan pintu bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

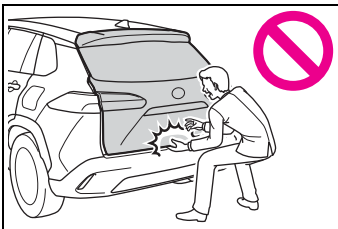
- Bersihkan dari segala sesuatu yang mengganggu dari pintu bagasi sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.

! PERINGATAN

- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba oleh angin yang kencang.
- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.



- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika handle pintu bagasi digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.

! PERINGATAN

- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi (→H. 84) untuk menutup pintu bagasi, dan jangan bergantung pada penyangga peredam pintu bagasi.

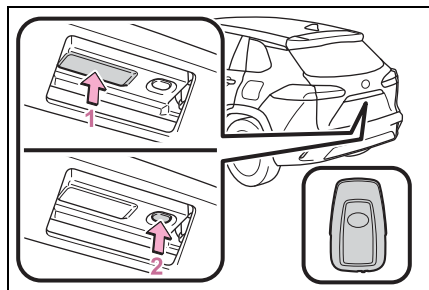
Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau penyangga peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.

- Bila benda yang berat di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, lengan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari luar

■ Sistem smart entry & start

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini



1 Membuka penguncian semua pintu

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

2 Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

■ Wireless remote control

→H. 77

■ Lampu kompartemen bagasi

- Lampu kompartemen bagasi menyala ketika bagasi dibuka.
- Jika lampu kompartemen bagasi tetap menyala ketika engine switch diubah ke OFF, lampu akan secara otomatis padam setelah 20 menit.

■ Sinyal pengoperasian

→H. 78

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari dalam

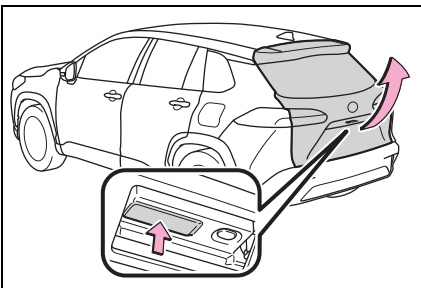
■ Switch-switch door lock

→H. 79

Membuka/menutup pintu bagasi

■ Membuka pintu bagasi

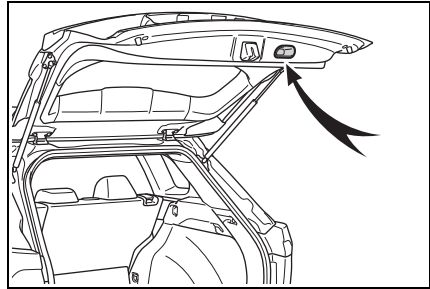
Naikkan pintu bagasi sambil menekan switch pembuka pintu bagasi.



■ Tutup pintu bagasi.

Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi, dan pastikan untuk menekan pintu bagasi dari luar untuk menutupnya.

Hati-hati jangan menarik pintu bagasi menyamping ketika menggunakan handle.



■ Buzzer peringatan pintu terbuka

→H. 78



PERHATIAN

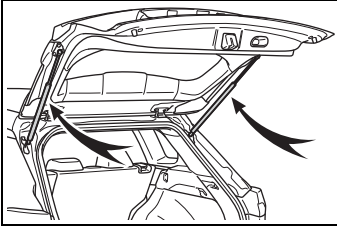
■ Penyangga peredam pintu bagasi

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.

**PERHATIAN**

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.



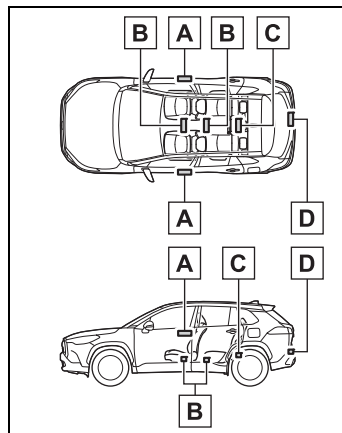
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda berbahan kain lainnya.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.
- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

Sistem smart entry & start

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu (→H. 77)
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi (→H. 83)
- Menghidupkan mesin (→H. 116)

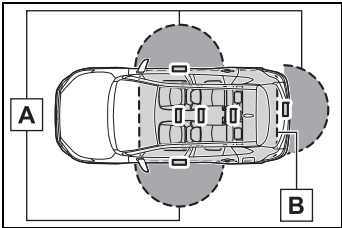
■ Lokasi antenna



- A** Antena luar kabin
- B** Antena dalam kabin
- C** Antena dalam ruang bagasi

D Antena luar ruang bagasi

Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)



A Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari handle pintu sisi luar. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)

B Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch

Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

Alarm dan pesan peringatan

► Kendaraan dengan multi-information display:

Kombinasi buzzer eksterior dan interior seperti halnya pesan peringatan yang muncul pada multi-information display digunakan untuk mencegah pencurian kendaraan dan kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pada pesan yang ditampilkan. (→H. 234)

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

- Buzzer eksterior berbunyi sekali selama 5 detik

Situasi	Prosedur koreksi
Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu telah terbuka.	Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.

- Buzzer interior berbunyi terus menerus

Situasi	Prosedur koreksi
Engine switch diubah ke ACC saat pintu pengemudi terbuka (atau pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch di ACC).	Ubah engine switch ke mode “OFF” dan tutup pintu pengemudi.
Engine switch ditekan ke “OFF” saat pintu pengemudi dibuka.	Tutup pintu pengemudi.



Fungsi penghemat baterai

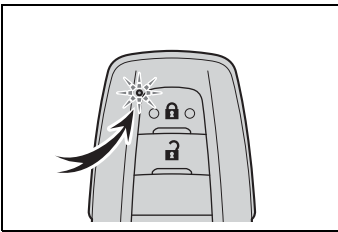
Fungsi penghematan baterai akan diaktifkan untuk mencegah baterai kunci elektronik dan baterai kendaraan menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam jangka waktu yang lama.

- Dalam situasi berikut ini, sistem smart entry & start terkadang dapat digunakan untuk membuka penguncian pintu.
- Kunci elektronik berada di area sekitar 3.5 m dari luar kendaraan selama 2 menit atau lebih.
- Sistem smart entry & start tidak digunakan selama 5 hari atau lebih.
- Jika sistem smart entry & start tidak digunakan selama 14 hari atau lebih, pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dari pintu manapun kecuali pintu pengemudi. Dalam hal ini, tahan handle pintu pengemudi, atau gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk membuka penguncian pintu.

■ Fungsi penghemat baterai kunci elektronik

Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan  dua kali saat menekan dan menahan . Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali. Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Sistem smart entry & start menggunakan gelombang radio yang lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, hal itu dapat mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem engine immobilizer pada pengoperasian yang benar.

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau bunyi kelistrikan.
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
- Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
- Bungkus rokok yang memakai

- aluminum foil di dalamnya
- Dompot atau tas logam
- Koin
- Penghangat tangan yang terbuat dari logam
- Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
- Radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi lain tanpa kabel
- Kunci elektronik lain atau kunci wireless yang memancarkan gelombang radio
- Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
- Digital audio player
- Portable game system
- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang
- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik
- Ketika kendaraan diparkir di tempat parkir berbayar dimana gelombang radio dipancarkan.

Jika pintu tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya menggunakan sistem smart entry & start, mengunci/membuka penguncian pintu dengan melakukan salah satu dari berikut:

- Dekatkan kunci elektronik ke salah satu pegangan pintu depan dan operasikan fungsi entry.
- Mengoperasikan wireless remote control.

Jika pintu-pintu tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya menggunakan metode di atas, gunakan kunci mekanikal. (→H. 245)

Jika mesin tidak dapat dihidupkan

menggunakan sistem smart entry & start, lihat ke H. 246.

■ Catatan untuk fungsi entry

- Meskipun ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif (area deteksi), sistem tidak dapat bekerja dengan benar dalam hal berikut ini:
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat dengan jendela atau handle pintu luar, dekat bodi kendaraan, atau tempat yang tinggi ketika pintu dikunci atau dibuka pengunciannya.
 - Kunci elektronik berada di atas panel instrumen, kompartemen bagasi, lantai, atau di kantong pintu, atau dalam laci ketika mesin dihidupkan atau mode engine switch diubah.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen atau dekat kantong pintu ketika keluar dari kendaraan. Tergantung pada kondisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar kabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.
- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan mesin jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif, pintu mungkin akan mengunci atau terbuka pengunciannya bila air dalam jumlah besar diguyurkan pada handle pintu, seperti air hujan atau tempat pencucian mobil. (Pintu secara otomatis akan terkunci kembali kira-kira setelah 30 detik jika pintu tidak dibuka atau ditutup.)
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)
- Menyentuh sensor kunci atau pembuka penguncian pintu saat mengenakan sarung tangan dapat menghambat atau mencegah pengoperasian mengunci atau membuka penguncian.
- Ketika pengoperasian penguncian dilakukan dengan menggunakan sensor kunci, pengenalan sinyal akan ditunjukkan dua kali berurutan. Setelah ini, pengenalan sinyal tidak akan diberikan.
- Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:
 - Tempatkan kunci elektronik di lokasi 2 m atau lebih jauh dari kendaraan. (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
 - Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 87)
- Jika kunci elektronik berada di dalam kendaraan dan handle pintu menjadi basah selama pencucian, sebuah pesan mungkin muncul pada multi-information display dan buzzer akan berbunyi dari luar kendaraan. Untuk mematikan alarm, kunci semua pintu.
- Lumpur dll. yang menempel pada sensor penguncian dapat menyebabkan sensor tidak berfungsi. Bersihkan sensor penguncian dan ulangi kembali pengoperasiannya.
- Pendekatan yang secara tiba-tiba ke dalam jangkauan efektif atau pengoperasian handle pintu dapat

mencegah semua pintu terbuka penguncian. Sentuh sensor pembuka penguncian pintu dan periksa bahwa pintu terbuka penguncian sebelum menarik handle pintu kembali.

- Bila menggunakan kunci ketika ada kunci sejenis di sekitar Anda, maka penguncian akan terlambat terbuka walaupun setelah memegang handle pintu.
- Kuku jari tangan dapat mengikis terhadap pintu selama operasi dari handle pintu. Hati-hatilah agar tidak melukai kuku atau merusak permukaan pada pintu.

■ Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan. (→H. 263)
- Mengatur kunci elektronik ke mode penghemat baterai membantu untuk mengurangi pengosongan baterai kunci. (→H. 87)

■ Untuk mengoperasikan sistem dengan benar

Pastikan untuk membawa kunci

■ Sertifikasi untuk sistem smart entry & start

elektronik ketika mengoperasikan sistem. Jangan membawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan ketika mengoperasikan sistem dari luar kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak berfungsi.)

■ Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: →H. 245
- Menghidupkan mesin: →H. 246

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 263)

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal. (→H. 77, 245)
- Menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch: →H. 246
- Matikan mesin: →H. 118

TRA

REGISTERED No: ER68207/18

DEALER No: 0034092/10



PERINGATAN

■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem smart entry & start.

(→H. 85)

Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Jika perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut.

Kemudian, konsultasikan dengan dokter Anda untuk melihat apakah Anda harus menonaktifkan fungsi entry.

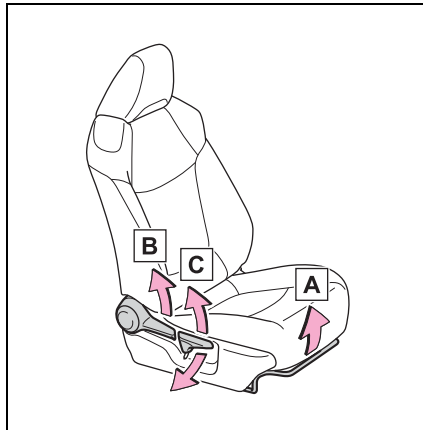
- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio. Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi entry.

Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan

► Tempat duduk manual



- A** Tuas penyetel posisi tempat duduk
- B** Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk
- C** Tuas penyetel ketinggian vertikal (hanya sisi pengemudi)



PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.

- Pastikan untuk menyediakan ruang yang cukup di sekitar kaki sehingga tidak terjepit.

■ Penyetelan tempat duduk

- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.
Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan. Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.

- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.



PERHATIAN

■ Ketika menyetel tempat duduk depan

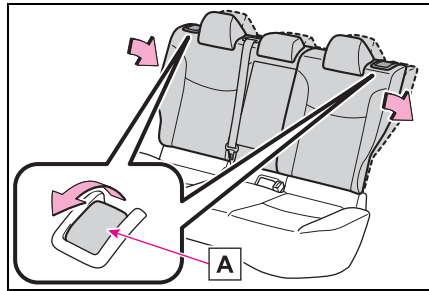
Saat menyesuaikan tempat duduk depan, pastikan bahwa sandaran kepala tidak menyentuh headliner. Sebaliknya, sandaran kepala dan headliner dapat rusak.

Tempat duduk belakang

Penyetelan merebahkan dan melipat sandaran tempat duduk dapat dilakukan dengan pengoperasian tuas.

Prosedur penyetelan

Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk **A**, dan setel sudut sandaran tempat duduk.



PERINGATAN

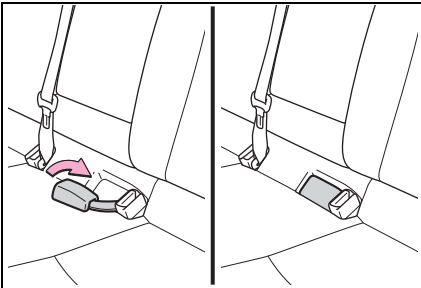
■ Ketika mengoperasikan sandaran tempat duduk

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan penumpang lain tidak terbentur sandaran tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda dekat dengan bagian yang bergerak atau di antara tempat duduk, serta jangan biarkan ada bagian tubuh Anda terjepit.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

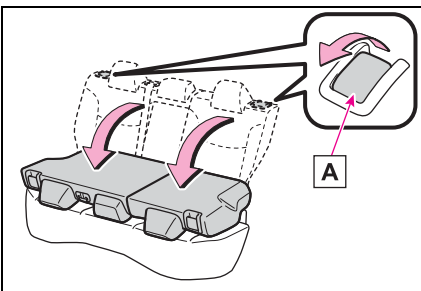
Melipat sandaran tempat duduk belakang ke bawah

- 1 Geser maju tempat duduk depan. (→H. 90)
- 2 Tempatkan sandaran tangan belakang. (→H. 165)
- 3 Simpan gesper sabuk keselamatan tempat duduk belakang.



- 4 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah. (→H. 94)
- 5 Lipat sandaran tempat duduk ke bawah sambil menarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk **A**.

Setiap sandaran tempat duduk dapat dilipat secara terpisah.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika melipat sandaran tempat duduk belakang ke bawah

- Jangan melipat sandaran tempat duduk ke bawah saat berkendara.
- Hentikan kendaraan di tempat yang datar, pasang rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Jangan mengoperasikan tempat duduk belakang jika ditempati.
- Berhati-hatilah agar kaki atau tangan tidak tersangkut di bagian atau sambungan tempat duduk yang bergerak selama pengoperasian.
- Setel posisi pada tempat duduk depan sebelum melipat ke bawah sandaran tempat duduk belakang sehingga tempat duduk depan tidak mengganggu sandaran tempat duduk belakang ketika melipat ke bawah.

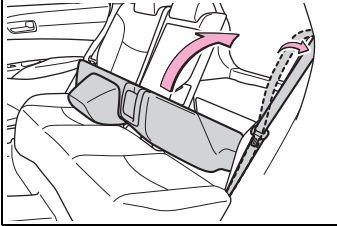
- Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan tempat duduk.

■ Setelah mengembalikan sandaran tempat duduk belakang ke posisi tegak

- Pastikan bahwa sandaran tempat duduk telah terkunci secara aman di posisinya dengan menekannya perlahan ke belakang dan ke depan.

- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir atau terjepit di sandaran tempat duduk.

Jika sabuk keselamatan tersangkut di antara pengait penahan sandaran tempat duduk dan palang pintu, hal itu dapat merusak sabuk keselamatan.



Sandaran kepala

Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.

! PERINGATAN

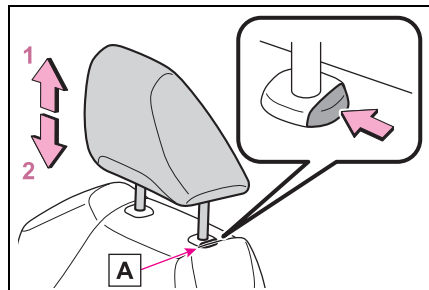
■ Perhatian tentang sandaran kepala

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Sesuaikan sandaran kepala.

■ Tempat duduk depan



1 Atas

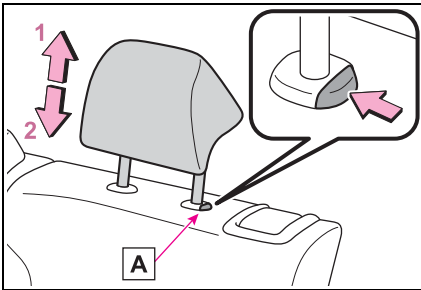
Tarik sandaran kepala ke atas.

2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah

sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

■ Tempat duduk belakang luar



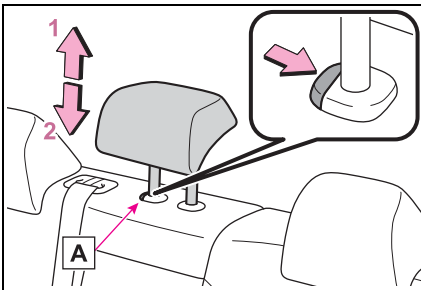
1 Atas

Tarik sandaran kepala ke atas.

2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

■ Tempat duduk tengah belakang



1 Atas

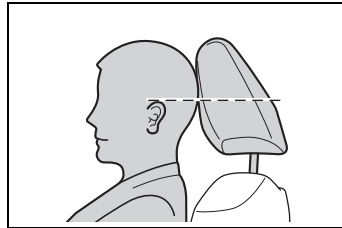
Tarik sandaran kepala ke atas.

2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

■ Menyetel ketinggian sandaran kepala (tempat duduk depan)

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



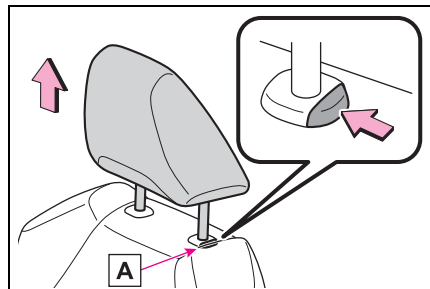
■ Menyetel sandaran kepala tempat duduk belakang

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

Melepas sandaran kepala

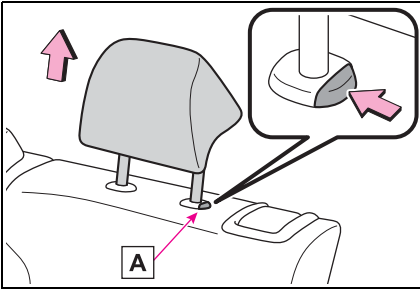
■ Tempat duduk depan

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.



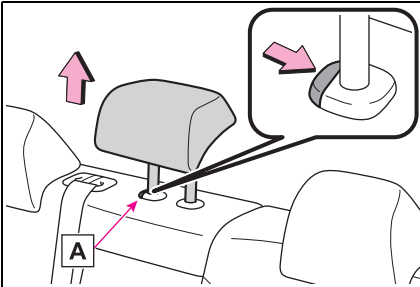
■ Tempat duduk belakang luar

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.



■ Tempat duduk tengah belakang

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

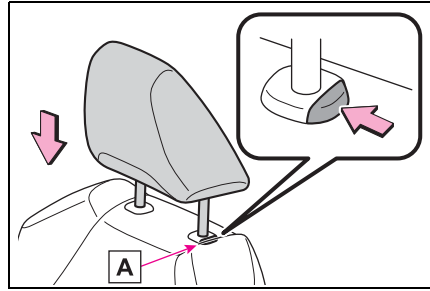


Memasang sandaran kepala

■ Tempat duduk depan

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

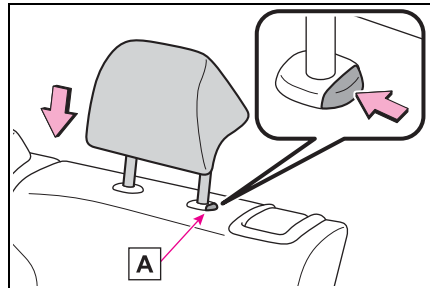
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian **A** ketika menurunkan sandaran kepala.



■ Tempat duduk belakang luar

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

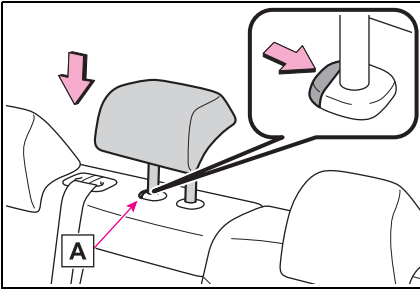
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian **A** ketika menurunkan sandaran kepala.



■ Tempat duduk tengah belakang

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

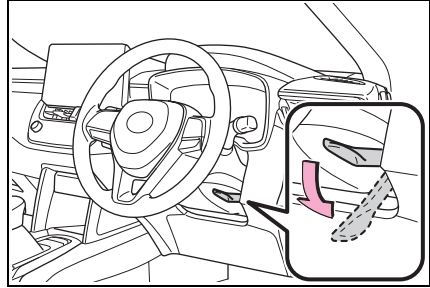
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian **A** ketika menurunkan sandaran kepala.



Steering wheel

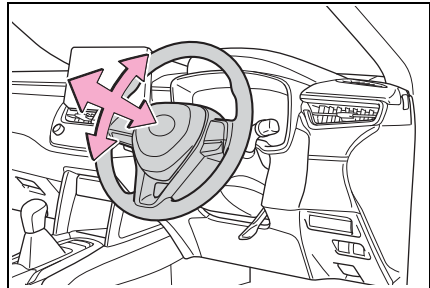
Prosedur penyetelan

- 1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



- 2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



PERINGATAN


■ Peringatan selama pengendaraan

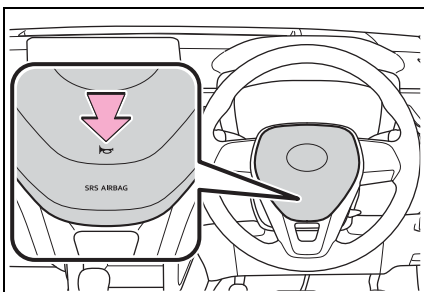
Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna. Bila tidak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda .



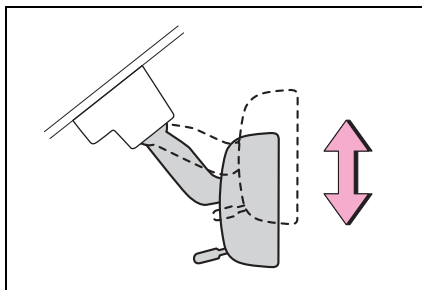
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.



! PERINGATAN

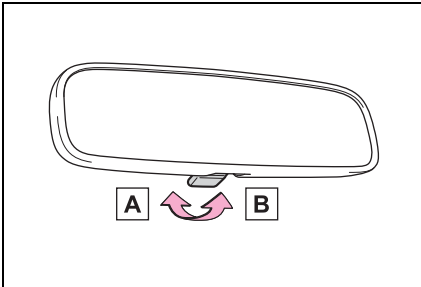
■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Fungsi anti-silau

- Kaca spion dalam anti silau manual

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.



- A** Posisi normal
- B** Posisi anti-silau

Kaca spion luar

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

⚠ PERINGATAN

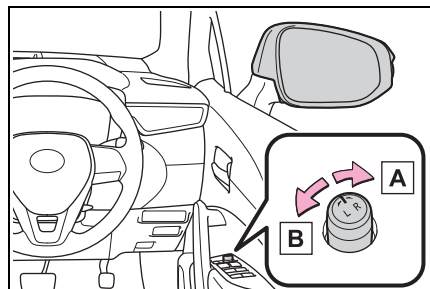
■ Poin penting saat mengemudi

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan. Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

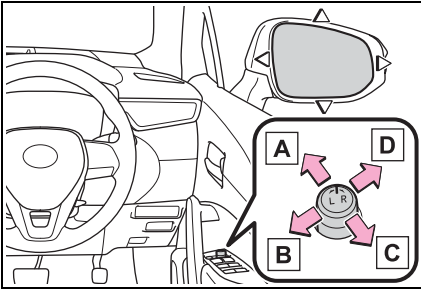
Prosedur penyetelan

- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.



- A** Kiri
- B** Kanan

- 2 Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.

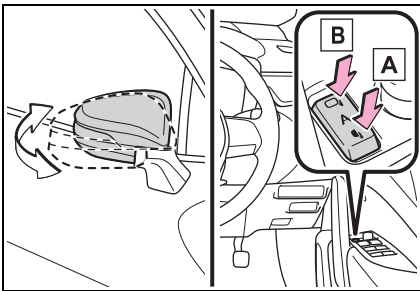


- A** Naik
- B** Kanan
- C** Turun
- D** Kiri

■ Sudut spion dapat disetel bila

Engine switch di posisi ACC atau ON.

Melipat dan membentangkan kaca spion



- A** Melipat kaca spion
- B** Membentangkan kaca spion

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis.

Mode otomatis akan terhubung dengan penguncian/membuka penguncian pintu sehingga memungkinkan kaca spion melipat dan membentangkan.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 263)



PERINGATAN

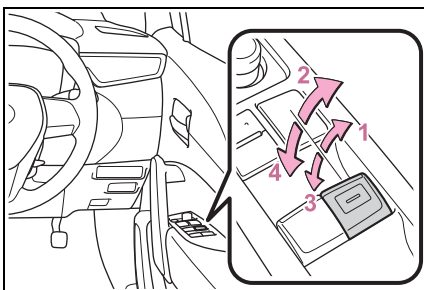
■ Ketika kaca spion bergerak

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

Power window

Membuka dan menutup power window

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch. Mengoperasikan switch akan menggerakkan jendela sebagai berikut:



- 1 Menutup
- 2 Menutup satu kali sentuh*
- 3 Membuka
- 4 Membuka sekali sentuh*

*: Untuk menghentikan jendela setengah, operasikan switch ke arah berlawanan.

■ Power window dapat dioperasikan bila

Engine switch di ON.

■ Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah engine switch diubah ke ACC atau OFF. Hal tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika suatu benda terjepit di antara jendela dan bingkai jendela saat jendela

menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela dibuka sedikit.

■ Fungsi catch protection

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela saat jendela membuka, gerakan jendela dihentikan.

■ Ketika jendela tidak dapat dibuka atau ditutup

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela pintu tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan engine switch di ON, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela pintu dapat ditutup dan dibuka.

- Jika jendela pintu tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inisialisasi.

- 1 Ubah engine switch ke mode ON.
- 2 Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela pintu.
- 3 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
- 4 Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela pintu sepenuhnya dibuka, tetapkan menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
- 5 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch

selama kurang lebih 4 detik atau lebih.

- 6 Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali seluruh kembali. Setelah jendela pintu tertutup sepenuhnya, tetapkan menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela samping sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.

Jika jendela bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka penuh, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal* (→H. 245)
- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.* (→H. 77)

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Buzzer peringatan power window terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan power window terbuka.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 263)



PERINGATAN

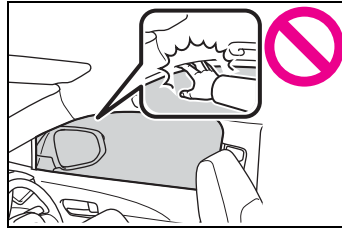
Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

■ Menutup jendela

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 102)
- Periksa untuk memastikan bahwa tidak ada anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.



- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan power window, operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan jendela dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.



PERINGATAN

- Ketika keluar dari kendaraan, tekan engine switch ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.

- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela.

■ Fungsi catch protection

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.

- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda tersangkut di jendela.

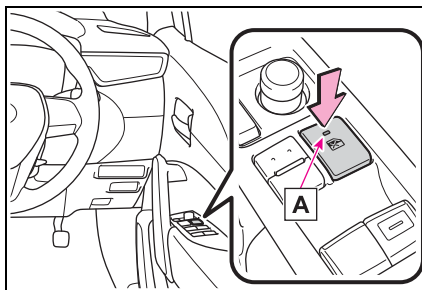
Mencegah kesalahan pengoperasian (switch pengunci jendela)

Fungsi ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.

Tekan switch.

Indikator **A** akan menyala dan jendela penumpang akan terkunci.

Jendela penumpang tetap dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch pengemudi meskipun jika switch pengunci diaktifkan.



■ Power window dapat dioperasikan bila

Engine switch di ON.

■ Ketika baterai dilepas

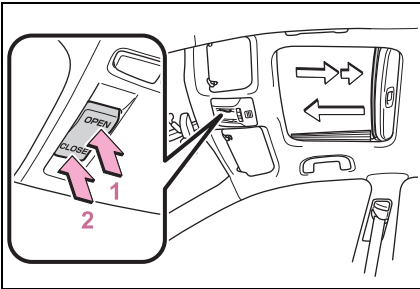
Switch kunci kaca jendela dinonaktifkan. Jika diperlukan, tekan switch kunci kaca jendela setelah menghubungkan kembali baterai.

Moon roof

Gunakan switch-switch yang ada untuk membuka dan menutup moon roof atau tilt up dan tilt down moon roof.

Mengoperasikan moon roof

■ Membuka dan menutup



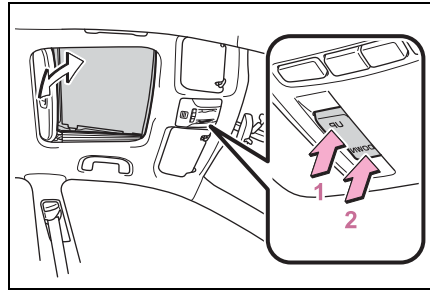
1 Membuka moon roof*

Moon roof berhenti perlahan sebelum posisi terbuka sepenuhnya untuk mengurangi kebisingan. Tekan switch kembali untuk membuka penuh moon roof.

2 Menutup moon roof*

*: Tekan perlahan salah satu switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.

■ Memiringkan ke atas dan ke bawah



1 Memiringkan moon roof ke atas*

2 Memiringkan moon roof ke bawah*

*: Tekan perlahan salah satu switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.

■ Moon roof dapat dioperasikan ketika Engine switch di ON.

■ Mengoperasikan moon roof setelah mematikan mesin

Moon roof dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah engine switch diubah ke ACC atau OFF. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika sebuah benda terdeteksi di antara moon roof dan frame saat moon roof menutup atau tilting down, pergerakan dihentikan dan buka moon roof dengan perlahan.

■ Sunshade

Sunshade dapat dibuka dan ditutup secara manual. Akan tetapi, sunshade terbuka secara otomatis ketika moon roof dibuka.

■ Pengoperasian moon roof yang terhubung dengan door lock

- Moon roof dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal.*
(→H. 245)

- Moon roof dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.* (→H. 77)

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Ketika moon roof tidak tertutup secara normal

Lakukan prosedur berikut:

- Jika moon roof menutup tetapi kemudian terbuka kembali secara perlahan
 - 1 Hentikan kendaraan.
 - 2 Tekan dan tahan switch “CLOSE”.*¹

Moon roof akan menutup, terbuka kembali dan berhenti sejenak sekitar 10 detik.*² Kemudian moon roof akan menutup kembali, tilt up dan berhenti sejenak sekitar 1 detik. Akhirnya, moon roof akan tilt down, membuka dan menutup.

 - 3 Periksa untuk memastikan bahwa moon roof tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.
- Jika moon roof miring ke bawah namun kemudian miring ke atas kembali
 - 1 Hentikan kendaraan.
 - 2 Tekan dan tahan switch “UP”.*¹ sampai moon roof bergerak ke posisi tilt up dan berhenti.
 - 3 Bebaskan switch “UP” sekali dan kemudian tekan dan tahan switch “UP” kembali.*¹

Moon roof akan berhenti sejenak sekitar 10 detik dalam posisi tilt up.*² Kemudian moon roof akan menyetel perlahan dan berhenti sejenak sekitar 1 detik. Akhirnya, moon roof akan tilt down, membuka dan menutup.

- 4 Periksa untuk memastikan bahwa moon roof tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.

*¹: Jika switch dibebaskan pada waktu yang tidak tepat, prosedur harus dilakukan lagi dari awal.

*²: Jika switch dibebaskan setelah

berhenti sejenak 10 detik yang disebutkan di atas, pengoperasian akan dinonaktifkan secara otomatis. Dalam kasus ini, tekan dan tahan switch “CLOSE” atau “UP”, dan moon roof akan miring ke atas dan berhenti sementara kira-kira 1 detik. Kemudian moon roof akan tilt down, membuka dan menutup. Periksa untuk memastikan bahwa moon roof tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.

Jika moon roof tidak menutup sepenuhnya meskipun telah melakukan prosedur dengan benar, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Buzzer peringatan moon roof terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan moon roof terbuka.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 263)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

■ Membuka moon roof

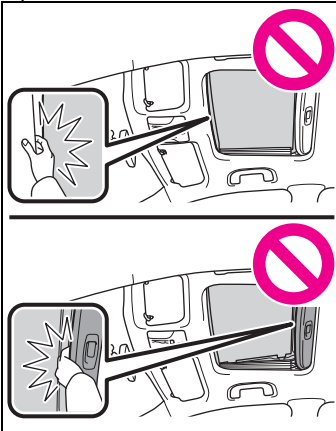
- Jangan biarkan penumpang mengeluarkan tangan atau kepala ketika kendaraan sedang melaju.
- Jangan duduk di atas moon roof.



PERINGATAN

■ Membuka dan menutup moon roof

- Pengemudi bertanggung jawab untuk pengoperasian membuka dan menutup moon roof. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan moon roof. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan moon roof.
- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang berada dalam posisi yang tidak dapat terjepit ketika moon roof tidak dioperasikan.



PERINGATAN

- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan moon roof, operasikan moon roof setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di moon roof. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan moon roof dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan moon roof.
- Ketika keluar dari kendaraan, ubah engine switch ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.
- Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)
- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum moon roof ditutup sepenuhnya. Juga, fungsi jam protection tidak dirancang untuk bekerja saat switch moon roof sedang ditekan. Berhati-hatilah agar jari Anda dll., tidak terjepit.

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan...	108
Barang dan muatan	114
Menarik gandengan	116

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch	116
Continuously variable transmission	120
Tuas lampu tanda belok ...	123
Rem parkir	124

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	125
Switch lampu kabut	128
Wiper dan washer kaca depan	129
Wiper dan washer kaca belakang	133

4-4. Mengisi bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar	134
--	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control.....	137
Sistem bantu pengendaraan	140

4-6. Tips pengendaraan

Utility vehicle precautions	145
-----------------------------------	-----

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Prosedur pengendaraan

■ Menghidupkan mesin

→H. 116

■ Pengendaraan

- 1 Dengan pedal rem ditekan, geser tuas transmisi ke D. (→H. 120)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H. 124)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

■ Berhenti

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir.

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, pidahkan tuas transmisi ke P. (→H. 120)

■ Memarkir kendaraan

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan sepenuhnya.
- 2 Atur rem parkir (→H. 124), dan geser tuas transmisi ke P. (→H. 120)

Periksa bahwa indikator rem parkir menyala.

- 3 Tekan engine switch untuk mematikan mesin.
- 4 Bebaskan perlahan pedal rem.
- 5 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik pada diri Anda.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

■ Awal jalan di tanjakan yang curam

- 1 Pastikan bahwa rem parkir digunakan dan posisikan tuas transmisi ke D.
- 2 Tekan secara perlahan pedal gas.
- 3 Bebaskan rem parkir.

■ Ketika awal jalan pada tanjakan yang curam

Sistem kontrol hill-start assist akan aktif.

■ Mengemudi saat hujan

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Putaran mesin saat pengendaraan

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi kasar selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk

menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukkan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ Menahan output mesin (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Kendaraan dengan multi-information display: Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja.

■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-Awal)

- Ketika pengoperasian yang tidak biasa berikut ini dilakukan, output mesin dapat dikendalikan.
- Kendaraan dengan multi-information display: Ketika tuas transmisi digeser dari R ke D, D ke R, N ke R, P ke D, atau P ke R (D termasuk M) dengan pedal gas ditekan, pesan peringatan akan muncul di multi-information display. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.
- Ketika pedal gas terlalu ditekan saat kendaraan sedang mundur.
- Saat Kontrol Gerakkan-Awal sedang diaktifkan, kendaraan Anda mengalami kesulitan keluar dari lumpur. Dalam keadaan seperti ini, nonaktifkan TRC (→H. 141) untuk membatalkan Kontrol Gerakkan-Awal sehingga kendaraan dapat keluar dari lumpur.

■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1.000 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 257)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

■ Ketika menghidupkan kendaraan

Pertahankan kaki Anda tetap menginjak pedal rem selama berhenti dengan mesin hidup. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
- Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.

**PERINGATAN**

- Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
- Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
- Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar. Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Komponen yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Matikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan. Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 218

**PERINGATAN**

- Gunakan pengereman mesin (berpindah ke bawah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun. Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H. 120)
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi. Melakukannya menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.
- **Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**
- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.



PERINGATAN

■ Ketika menggeser tuas transmisi

- Jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi dalam posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi “R”.
Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi “P” selama kendaraan sedang berjalan.
melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi “R” selama kendaraan sedang bergerak maju.
mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi mengemudi selama kendaraan bergerak mundur.
melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.



PERINGATAN

- Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan. Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Bila Anda mendengar suara berderit atau bunyi gesekan (indikator keausan pad rem)

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Piringan kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan kanvas rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ Ketika kendaraan dihentikan

- Jangan memacu mesin.
Jika kendaraan di setiap posisi selain P atau N, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.
- Untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan berguling menjauh, selalu tetap menekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.



PERINGATAN

- Hindari memutar atau memacu mesin.
Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

■ Ketika kendaraan diparkir

- Jangan meninggalkan kaca mata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.
Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:
 - Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
 - Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kaca mata berubah bentuk atau retak.
 - Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetal tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.



PERINGATAN

- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Selalu gunakan rem parkir, pindahkan tuas transmisi ke "P", matikan mesin dan kunci kendaraan.
Jangan meninggalkan kendaraan Anda tanpa pengawasan selama mesin hidup.
Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar.

■ Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.



PERINGATAN

■ Ketika mengerem

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati. Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman. Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.
- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati. Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.
- Sistem pengereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

■ Bila kendaraan terjebak

Jangan memutar roda secara berlebihan ketika salah satu roda terangkat, atau kendaraan yang terjebak di pasir, lumpur, dll,. Hal ini dapat merusak komponen sistem penggerak atau gerakan kendaraan maju atau mundur secara tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan.



PERHATIAN

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.

■ Ketika memarkir kendaraan

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

■ Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama. Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.



PERHATIAN

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes (→H. 235)

■ Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat dll. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan menjadi terendam atau terjebak di lumpur atau pasir, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Ganti kuantitas dan kualitas oli mesin, fluida transaxle, oli diferensial, dll.
- Kondisi pelumasan bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban:



PERINGATAN

■ Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ Perhatian tentang ruang bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk muatan dan barang-barang dalam kompartemen bagasi melebihi tinggi sandaran tempat duduk.
- Ketika Anda melipat ke bawah tempat duduk belakang, benda yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.

**PERINGATAN**

- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
 - Pada kaki pengemudi
 - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.

■ Beban dan distribusi

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menggunakan roof luggage carrier

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Tempatkan kargo sehingga beratnya didistribusikan secara merata antara poros depan dan belakang.

**PERINGATAN**

- Jika kargo panjang atau lebar, jangan melebihi panjang atau lebar kendaraan secara keseluruhan. (→H. 256)
- Sebelum pengendaraan, pastikan kargo terpasang dengan aman pada bagasi atap.
- Memuat kargo pada bagasi atap akan membuat pusat gravitasi pada kendaraan lebih tinggi. Hindari berkecepatan tinggi, memulai tiba-tiba, tikungan tajam, pengereman atau manuver tiba-tiba, jika tidak ini dapat menyebabkan kehilangan kontrol atau kendaraan terguling karena kesalahan pada pengoperasian kendaraan ini dengan benar dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jika pengendaraan untuk jarak jauh, di atas jalan yang kasar, atau saat kecepatan tinggi, hentikan kendaraan sekarang dan kemudian selama perjalanan untuk memastikan kargo tetap di tempatnya.
- Berat barang pada roof rack jangan melebihi 75 kg

**PERHATIAN****■ Ketika memuat barang**

Berhati-hatilah untuk tidak membuat lecet permukaan pada moon roof

Menarik gandingan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandingan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



Engine switch (pengapian)


Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch.

Menghidupkan mesin

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
(→H. 124)

- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.

- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.

Kendaraan dengan multi-information display:  dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.

- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

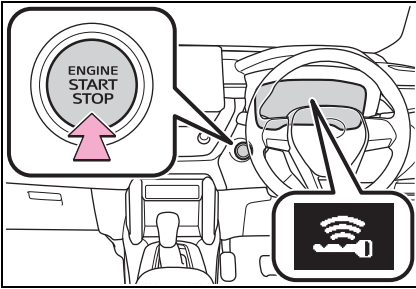
Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.

Tetaplah menekan pedal rem hingga mesin benar-benar hidup

Mesin dapat dihidupkan dengan

menekan mode engine switch.



■ Jika mesin tidak hidup

- Sistem immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 55) Hubungi dealer Toyota Anda.
- Kendaraan dengan multi-information display: Jika pesan terkait start-up muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Bila baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan menggunakan sistem smart entry & start. Lihat ke H. 247 untuk menghidupkan kembali mesin.

■ Baterai kunci elektronik lemah

→H. 74

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

→H. 87

■ Catatan untuk fungsi entry

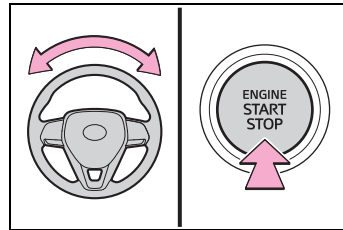
→H. 88

■ Fungsi penguncian kemudi

- Setelah menekan engine switch ke OFF dan membuka serta menutup semua pintu, roda kemudi akan terkunci oleh fungsi steering lock. Mengoperasikan engine switch kembali akan membatalkan steering lock secara otomatis.
- Kendaraan dengan multi-information display: Ketika kunci kemudi tidak dapat dibebaskan, "Push ENGINE Switch while Turning The Steering Wheel in Either Direction" akan

ditampilkan pada multi-information display.

Tekan engine switch sebentar dan dengan kuat sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.



- Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan mesin dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor. Pada kasus ini, hindari mengoperasikan engine switch. Setelah sekitar 10 detik, steering lock motor akan berfungsi kembali.

■ Baterai kunci elektronik

→H. 206

■ Pengoperasian engine switch

- Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode engine switch mungkin tidak berubah atau mesin mungkin tidak hidup.
- Jika mencoba untuk menghidupkan kembali mesin segera setelah mematikan engine switch, mesin tidak dapat dihidupkan dalam beberapa kasus. Setelah menekan engine switch ke OFF, silakan tunggu beberapa detik sebelum menghidupkan mesin.

■ Kustomisasi

Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, lihat ke H. 245.

**PERINGATAN****■ Ketika menghidupkan mesin**

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun. Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

Jika terjadi kesalahan mesin saat kendaraan bergerak, jangan mengunci atau membuka pintu hingga kendaraan mencapai tempat yang aman dan berhenti sepenuhnya. Pengaktifan steering lock dalam keadaan ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika menghidupkan mesin**

- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

■ Gejala menunjukkan malfungsi dengan engine switch

Apabila pada saat pengoperasian engine switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

Mematikan mesin

- 1 Hentikan kendaraan.

- 2 Atur rem parkir (→H. 124), dan geser tuas transmisi ke "P".

Periksa bahwa indikator rem parkir menyala.

- 3 Tekan engine switch.

Mesin akan mati, dan meter display akan dimatikan.

- 4 Kendaraan dengan multi-information display: Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa "ACCESSORY" atau "IGNITION ON" tidak ditampilkan pada multi-information display.

**PERINGATAN****■ Mematikan mesin dalam keadaan darurat**

- Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H. 218) Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.
- Kendaraan dengan multi-information display: Jika engine switch dioperasikan saat kendaraan melaju, pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.

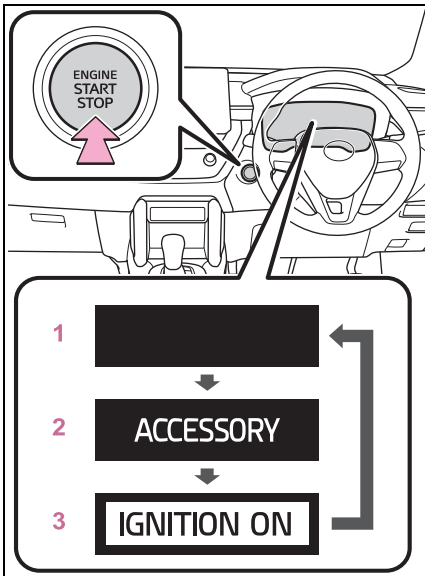
**PERINGATAN**

- Untuk menghidupkan kembali mesin setelah melakukan shutdown darurat, geser tuas transmisi ke N dan tekan engine switch.

Mengubah mode engine switch

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)

- Kendaraan dengan multi-information display



1 OFF*

Flasher darurat dapat digunakan.

2 ACC

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

“ACCESSORY” akan muncul pada multi-information display.

3 ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

“IGNITION ON” akan muncul pada multi-information display.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke ACC, tidak ke OFF.

■ Fungsi auto power off

Bila kendaraan ditinggalkan dalam ACC selama lebih dari 20 menit atau ON (mesin tidak menyala) lebih dari satu jam dengan tuas transmisi diposisi “P”, engine switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada ACC atau ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.

**PERHATIAN**

■ Untuk mencegah baterai lemah


- Jangan membiarkan engine switch dalam ACC atau ON dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Kendaraan dengan multi-information display: Jika “ACCESSORY” atau “IGNITION ON” ditampilkan pada multi-information display, engine switch tidak OFF. Keluarlah dari kendaraan setelah mematikan engine switch.

Ketika mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch tidak akan

diubah ke off tetapi akan diubah ke ACC. Lakukan prosedur berikut untuk mengubah switch ke OFF:

- ▶ Kendaraan dengan multi-information display
- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Periksa bahwa “ACCESSORY” ditampilkan pada multi-information display dan tekan engine switch sesaat dan dengan kuat.
- 4 Periksa bahwa “ACCESSORY” atau “IGNITION ON” pada multi-information display padam.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan menghentikan mesin saat tuas transmisi berada dalam posisi selain dari P. Jika mesin dimatikan saat tuas transmisi dalam posisi yang lain, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACC. Jika meninggalkan kendaraan dalam ACC, baterai dapat menjadi lemah.

Continuously variable transmission

Pilih posisi perpindahan tergantung pada tujuan Anda dan situasi.

Fungsi posisi tuas transmisi dan fungsi

Posisi shift	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*
M	7-speed sport sequential shiftmatic mode driving (→H. 122)

*: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mereduksi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-Awal)
→H. 109



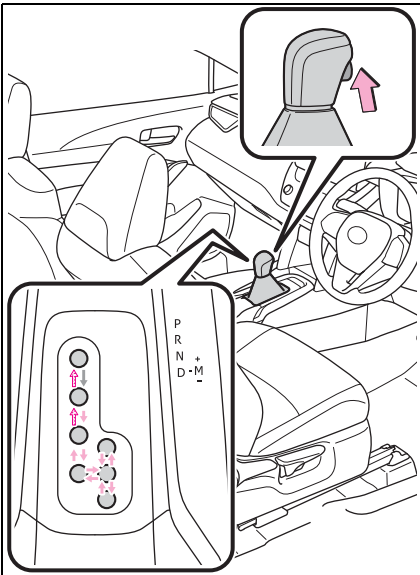
PERINGATAN

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

Jangan mengakselerasi atau menggeser tuas transmisi secara mendadak.

Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

Menggeser tuas transmisi



← Saat engine switch di ON dan pedal rem ditekan*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

←:Geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

←:Geser tuas transmisi secara

normal.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti dan pedal rem ditekan.

*: Untuk kendaraan yang dapat digeser dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika engine switch di ON, pedal rem sedang ditekan dan tombol pembebas transmisi ditekan.

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

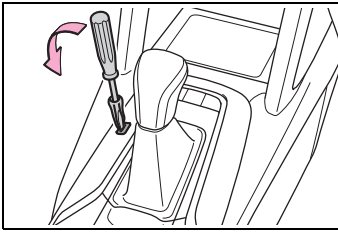
Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser

Membebaskan shift lock:

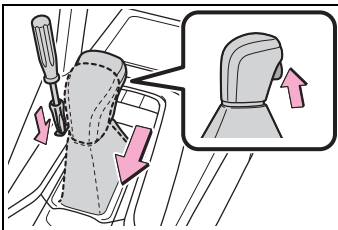
- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah engine switch ke OFF.
- 3 Tekan pedal rem.
- 4 Cungkil pelindungnya dengan obeng pipih atau alat yang serupa. Untuk mencegah kerusakan pada

pelindungnya, lapiasi ujung obeng pipih dengan isolatip.



- 5 Tekan dan tahan tombol shift lock override dan kemudian tekan tombol pada shift knob.

Tuas transmisi dapat digeser ketika kedua tombol ditekan.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

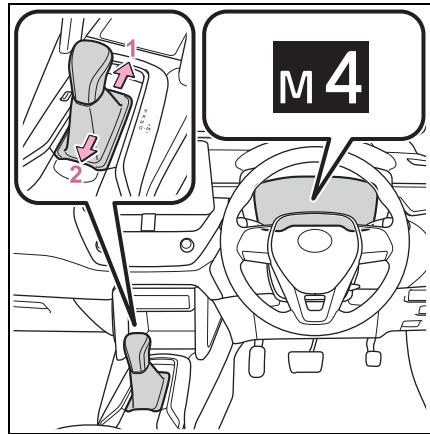
Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Mengubah gigi di posisi M

Untuk masuk mode 7-speed sport sequential shiftmatic, geser tuas transmisi ke posisi M. Tahapan gigi kemudian dapat dipilih dengan

mengoperasikan tuas transmisi, yang memungkinkan Anda mengemudi dalam tahapan gigi yang Anda pilih.



Multi-information display

- 1 Upshifting (Menggeser ke atas)
- 2 Downshift

Gigi berubah setiap kali tuas transmisi dioperasikan.

Kendaraan dengan multi-information display: Tahapan gigi yang dapat dipilih, mulai dari M1 sampai M7, akan ditampilkan pada multi-information display.

Bagaimanapun, meskipun ketika dalam posisi "M", tahapan gigi akan berubah secara otomatis jika kecepatan kendaraan terlalu tinggi, atau terlalu rendah.

■ Fungsi-fungsi tahapan gigi

- Anda dapat memilih 7 level dari tekanan pengereman mesin.
- Jangkauan tahapan gigi lebih rendah akan memberikan tekanan pengereman mesin lebih besar dari

tahapan gigi lebih tinggi, dan putaran mesin juga akan bertambah.

■ **Ketika kendaraan berhenti dengan tuas transmisi dalam posisi M**

- Transmisi akan diturunkan secara otomatis ke M1 ketika kendaraan dihentikan.
- Setelah berhenti, kendaraan akan dihidupkan dalam M1.
- Ketika kendaraan dihentikan, transmisi diatur pada M1.

■ **Buzzer peringatan pembatasan downshift**

Untuk membantu memastikan dengan aman dan performa pengendaraan, pengoperasian downshifting terkadang dibatasi. Dalam beberapa situasi, downshifting tidak mungkin dapat dilakukan meskipun saat tuas transmisi dioperasikan. (Buzzer akan berbunyi dua kali.)

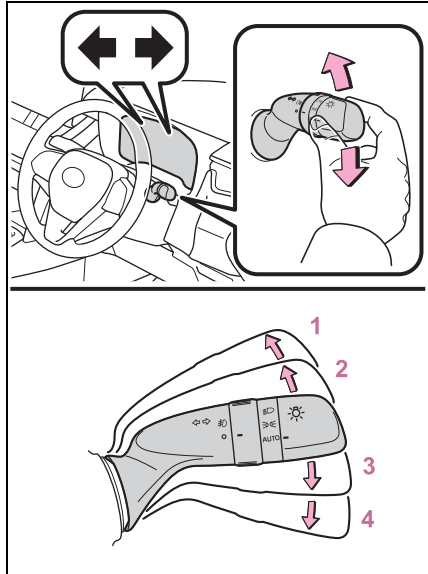
■ **Jika indikator mode 7-speed sport sequential shiftmatic tidak menyala meskipun setelah menggeser tuas transmisi ke M**

Hal ini dapat menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem continuously variable transmission. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda segera.

(Dalam situasi ini, transmisi akan bekerja dalam cara yang sama seperti saat tuas transmisi di "D".)

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian



- 1 Belok kanan
- 2 Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.

- 3 Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.

- 4 Belok kiri

■ **Tanda belok dapat dioperasikan bila Engine switch di ON.**

■ **Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya**

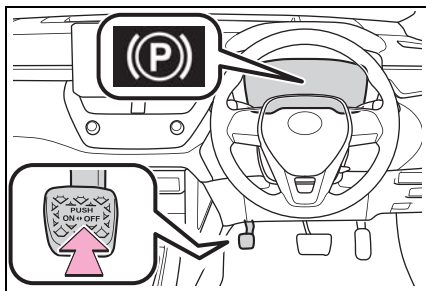
Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

Rem parkir

Petunjuk pengoperasian

Untuk menggunakan rem parkir, tekan sepenuhnya pedal rem parkir dengan kaki kiri sambil menekan pedal rem dengan kaki kanan Anda.

(Menekan kembali pedal dapat membebaskan rem parkir.)



■ Memarkir kendaraan

→H. 108

■ Buzzer peringatan rem parkir digunakan

Jika kendaraan dikendarai pada kecepatan sekitar 5 km/jam atau lebih dengan rem parkir aktif, buzzer akan berbunyi.

Kendaraan dengan multi-information display: "Release Parking Brake" akan ditampilkan pada multi-information display.



PERHATIAN


■ Sebelum pengendaraan

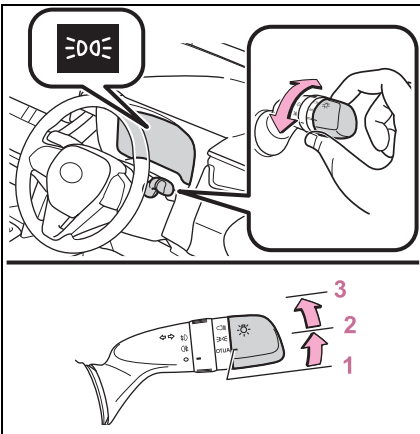
Bebaskan sepenuhnya rem parkir. Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.




Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

Petunjuk pengoperasian

Operasikan switch  menyalakan lampu sebagai berikut:



- 1  Lampu besar, daytime running light (→H. 125) dan semua lampu yang terdaftar di dibawah menyala dan padam secara otomatis.
- 2  Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.
- 3  Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.

■ Mode AUTO dapat digunakan ketika

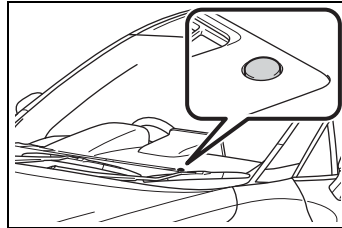
Engine switch di ON.

■ Sistem daytime running light

Agar kendaraan Anda lebih mudah terlihat oleh pengemudi lain selama berkendara saat siang hari, daytime running light menyala secara otomatis kapanpun mesin dihidupkan dan rem parkir dibebaskan dengan switch lampu

besar di posisi AUTO . (Kecerahan penerangan lebih terang dari lampu posisi depan.) Daytime running light tidak dirancang untuk digunakan pada malam hari.


■ Sensor kontrol lampu besar



Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan. Melakukannya dapat mengganggu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.

■ Sistem lampu padam otomatis

- Ketika switch lampu dalam posisi 

atau  : Lampu besar dan lampu kabut depan padam secara otomatis jika engine switch diubah ke mode ACC atau OFF dan pintu pengemudi dibuka.

- Ketika switch lampu dalam posisi

AUTO : Lampu besar dan semua lampu padam secara otomatis jika engine switch diubah ke mode ACC atau ke

OFF dan pintu pengemudi dibuka.
Untuk menyalakan lampu kembali, ubah engine switch ke ON, atau ubah switch lampu ke posisi **AUTO** satu kali dan kemudian kembali ke posisi **OFF** atau **ON**.

■ Buzzer pengingat lampu

Buzzer berbunyi ketika engine switch diubah ke OFF atau ACC dan pintu pengemudi dibuka saat lampu dinyalakan.

■ Fungsi penghemat baterai

Untuk mencegah pengosongan baterai kendaraan, bila switch lampu di posisi **OFF** atau **AUTO** ketika engine switch diubah ke off maka fungsi penghemat baterai akan bekerja dan secara otomatis mematikan semua lampu setelah sekitar 20 menit. Ketika switch engine diubah ke ON, fungsi penghemat baterai akan dinonaktifkan. Ketika melakukan hal berikut, fungsi penghemat baterai akan dibatalkan dan diaktifkan kembali. Semua lampu akan padam secara otomatis 20 menit setelah fungsi penghemat baterai telah diaktifkan kembali:

- Ketika switch lampu besar dioperasikan
- Ketika pintu dibuka dan ditutup

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 263)

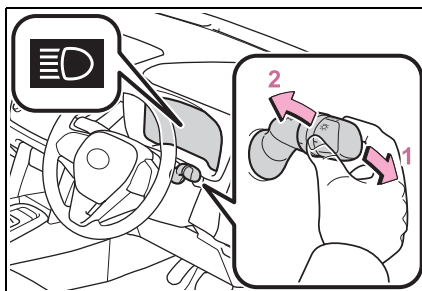


PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Menyalakan lampu besar jarak jauh



- 1 Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk mematikan lampu jarak jauh.

- 2 Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk kedipkan lampu jarak jauh satu kali.

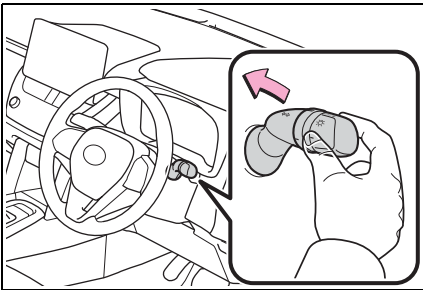
Anda dapat kedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

Follow me home system

Sistem ini memungkinkan lampu besar menyala selama 30 detik ketika engine switch mati.

Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas dengan switch

lampu besar di **AUTO** setelah mengubah engine switch ke OFF.

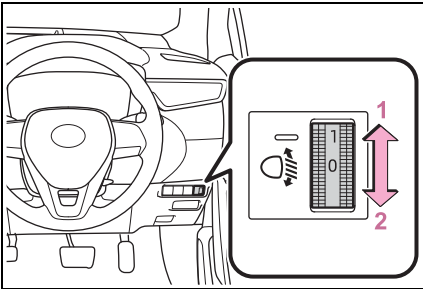


Lampu akan padam dalam situasi berikut.

- Engine switch diputar ke ON.
- Switch lampu besar dioperasikan.
- Tuas ditarik ke arah Anda dan kemudian dibebaskan.

Dial headlight leveling manual

Level dari lampu besar dapat disetel sesuai dari jumlah penumpang dan kondisi beban pada kendaraan.



- 1 Menaikkan level pada lampu besar
- 2 Menurunkan level pada lampu besar

■ Guide untuk pengaturan dial

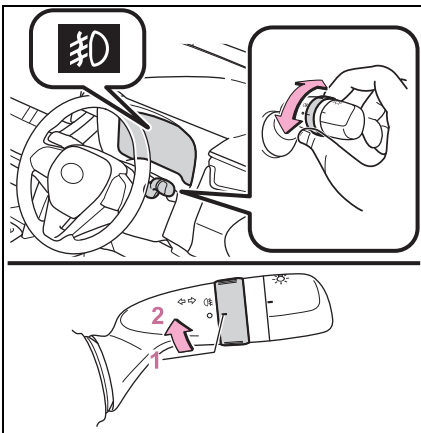
Kondisi penumpang dan beban bagasi		Posisi dial
Penumpang	Beban bagasi	
Pengemudi	Tidak ada	0
Pengemudi dan penumpang depan	Tidak ada	0.5
Semua tempat duduk ditempati	Tidak ada	2
Semua tempat duduk ditempati	Beban bagasi penuh	3.5
Pengemudi	Beban bagasi penuh	5

Switch lampu kabut

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

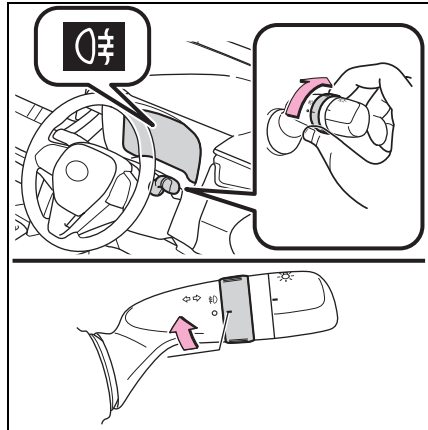
Petunjuk pengoperasian

► Switch lampu kabut depan



- 1 ○ Memadamkan lampu kabut depan
- 2 ㊦ Menyalakan lampu kabut depan

► Switch lampu kabut belakang

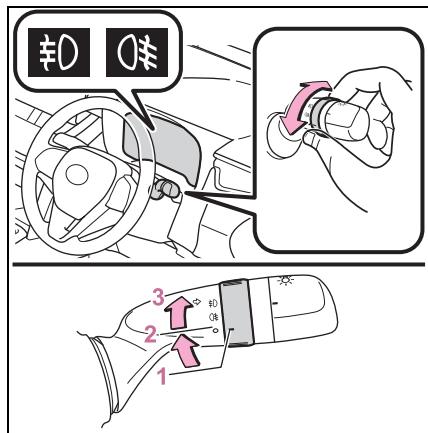


㊦ Menyalakan lampu kabut belakang


Membebaskan switch ring mengembalikannya ke ○ .


Mengoperasikan switch ring kembali memadamkan lampu kabut belakang.


► Switch lampu kabut depan dan belakang



- 1 ○ Memadamkan lampu kabut depan dan belakang

2  Menyalakan lampu kabut depan

3  Menyalakan lampu kabut depan dan belakang

Membebaskan switch ring mengembalikannya ke .

Mengoperasikan switch ring kembali hanya memadamkan lampu kabut belakang.

■ Lampu kabut dapat digunakan ketika

- Kendaraan dengan switch lampu kabut depan dan belakang

Lampu kabut depan: Lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

Lampu kabut belakang: Lampu besar atau lampu kabut depan menyala.

Wiper dan washer kaca depan

Mengoperasikan tuas untuk mengoperasikan wiper kaca depan atau washer.




PERHATIAN

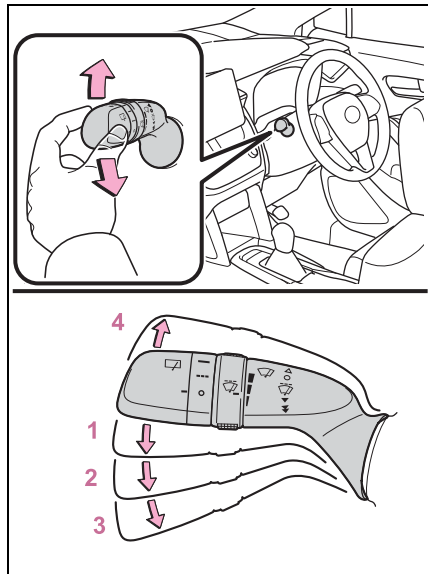
■ Ketika kaca depan kering


Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

Pengoperasian tuas wiper

Mengoperasikan tuas  untuk mengoperasikan wiper atau washer sebagai berikut.

- Intermittent wiper kaca depan dengan penyetel interval



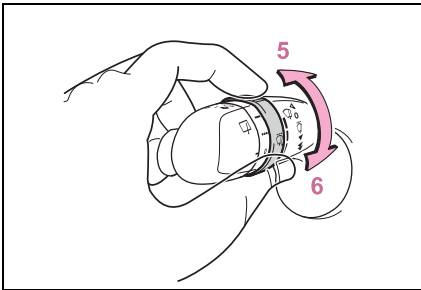
- 1  Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent

2 ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah

3 ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi

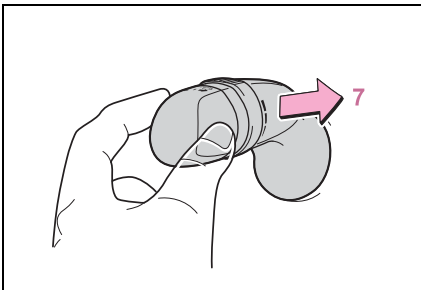
4 ▲ Pengoperasian sementara


Interval wiper dapat disesuaikan ketika memilih pengoperasian intermittent.



5 Meningkatkan frekuensi intermittent wiper kaca depan

6 Menurunkan frekuensi intermittent wiper kaca depan

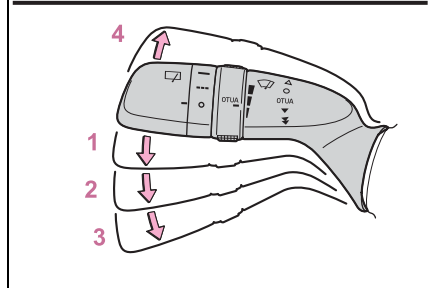
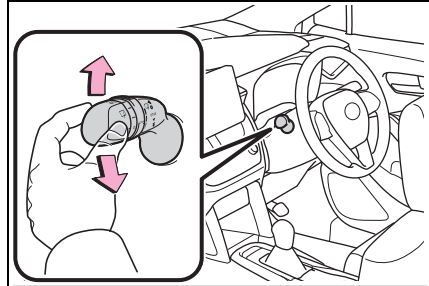


7  Pengoperasian washer/wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

► Sensor hujan wiper kaca depan



1 AUTO Pengoperasian wiper kaca depan pendeteksi hujan

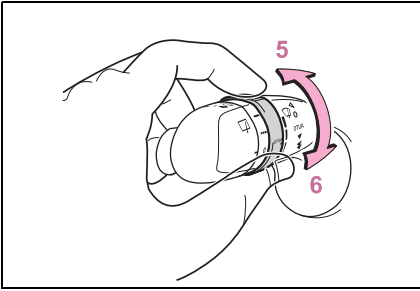
2 ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah

3 ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi

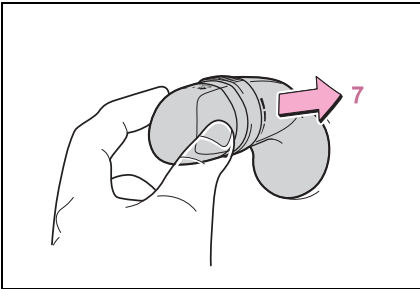
4 ▲ Pengoperasian sementara

Ketika memilih "AUTO", wiper akan bekerja secara otomatis ketika sensor mendeteksi turun hujan. Sistem secara otomatis menyetel kecepatan wiper sesuai dengan volume air hujan dan kecepatan kendaraan.

Ketika "AUTO" dipilih, sensitivitas sensor dapat disetel sebagai berikut dengan memutar switch ring.



- 5 Meningkatkan sensitivitas wiper kaca depan pendeteksi hujan
- 6 Menurunkan sensitivitas wiper kaca depan pendeteksi hujan



7 Pengoperasian washer/wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

■ Wiper dan washer kaca depan dapat dioperasikan ketika

Engine switch di ON.

■ Pengaruh kecepatan kendaraan pada pengoperasian wiper

Efek kecepatan kendaraan pada interval intermittent wiper.

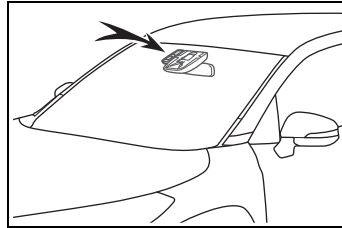
■ Sapuan wiper pencegahan tetesan

Setelah pengoperasian penyemprotan dan menyeka beberapa kali, wiper bekerja sekali lagi setelah berhenti

sesaat untuk mencegah tetesan. Akan tetapi, fungsi ini tidak akan bekerja saat mengemudi.

■ Sensor tetesan hujan

- Sensor tetesan hujan menentukan jumlah dari tetesan hujan. Mengadopsi optical sensor. Sensor ini mungkin tak bekerja dengan sempurna bila sinar matahari yang sedang terbit atau terbenam mengenai kaca depan secara terputus-putus, atau tersadap, dll. yang mengenai pada kaca depan.



- Jika wiper diubah ke mode AUTO saat engine switch dalam di ON, wiper akan bekerja satu kali untuk menunjukkan bahwa mode AUTO telah diaktifkan.
- Jika temperatur dari sensor tetesan hujan adalah 85°C atau lebih tinggi, atau -15°C atau lebih rendah, pengoperasian otomatis mungkin tidak akan bekerja. Dalam hal ini, operasikan wiper dalam mode apapun selain dari mode AUTO.

■ Bila washer kaca depan tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

■ Fungsi menghentikan wiper kaca depan yang terhubung dengan membuka pintu depan

Ketika mode AUTO dipilih dan wiper kaca depan bekerja, jika pintu depan dibuka saat kendaraan berhenti dan posisi tuas transmisi di P, pengoperasian wiper kaca depan akan dihentikan untuk mencegah seseorang

yang dekat dengan kendaraan terkena percikan oleh air dari wiper. Ketika pintu depan ditutup, pengoperasian wiper akan dilanjutkan.

■ **Saat mematikan mesin dalam keadaan darurat saat mengemudi**

Jika wiper kaca depan sedang bekerja ketika mesin dihentikan, wiper kaca depan akan bekerja dalam pengoperasian kecepatan tinggi. Setelah kendaraan dihentikan, pengoperasian akan kembali normal ketika engine switch diubah ke ON.



PERINGATAN

■ **Peringatan berkaitan dengan penggunaan mode “AUTO” wiper kaca depan**

Wiper kaca depan dapat bekerja secara tak terduga jika sensor tersentuh atau kaca depan menerima getaran dalam mode AUTO. Perlu diperhatikan bahwa jari Anda atau sesuatu yang lain jangan sampai terjepit dalam wiper kaca depan.

■ **Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer**

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ **Ketika tidak terdapat fluida washer yang disemprotkan dari nozzle**

Kerusakan pada pompa fluida washer mungkin disebabkan jika tuas ditarik ke arah Anda dan ditahan secara terus menerus.

■ **Ketika nozzle tersumbat**

Dalam kasus ini, hubungi dealer Toyota Anda. Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Wiper dan washer kaca belakang




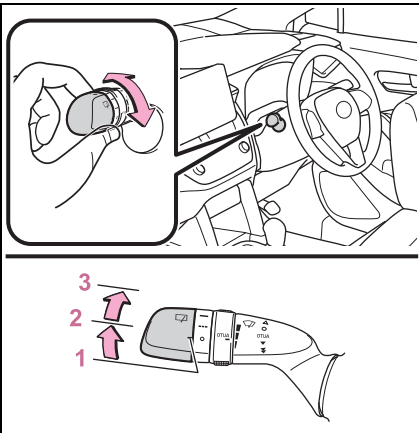
PERHATIAN

■ Ketika kaca belakang kering

Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

Pengoperasian tuas wiper

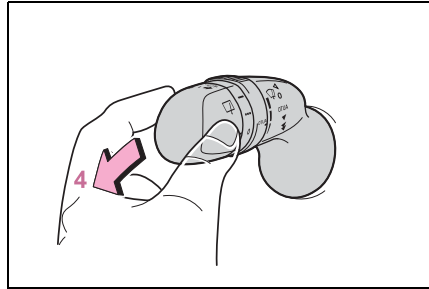
Mengoperasikan switch  akan mengoperasikan wiper belakang sebagai berikut.



1 ○ OFF

2 ■■■ Pengoperasian secara intermittent

3 — Pengoperasian normal



4 Pengoperasian washer/wiper ganda

Menekan tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

■ Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika

Engine switch di ON.

■ Bila washer tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat bila terdapat fluida washer di tangki cairan washer kaca depan.

■ Fungsi penghentian wiper kaca depan terhubung dengan membuka pintu bagasi

Ketika wiper jendela belakang beroperasi, jika pintu belakang dibuka saat kendaraan dihentikan, pengoperasian wiper jendela belakang akan dihentikan untuk mencegah siapa pun di dekat kendaraan terkena percikan air dari wiper. Ketika pintu bagasi ditutup, pengoperasian wiper akan dilanjutkan.

**PERHATIAN****■ Ketika tangki cairan washer kosong**

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam kasus ini, hubungi dealer Toyota Anda. Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Matikan engine switch dan pastikan bahwa semua pintu dan jendela tertutup.
- Pastikan tipe bahan bakar.

■ Jenis bahan bakar

→H. 262

■ Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

**PERINGATAN****■ Ketika mengisi bahan bakar kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN**

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya. Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembrot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar. Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok saat mengisi bahan bakar kendaraan. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis. Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

**PERINGATAN****■ Ketika mengisi bahan bakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

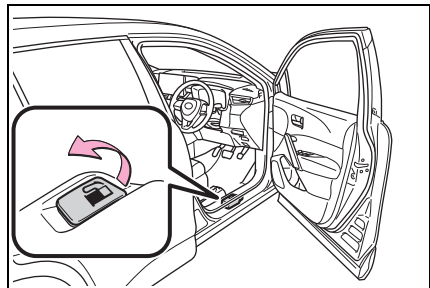
- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

**PERHATIAN****■ Mengisi bahan bakar**

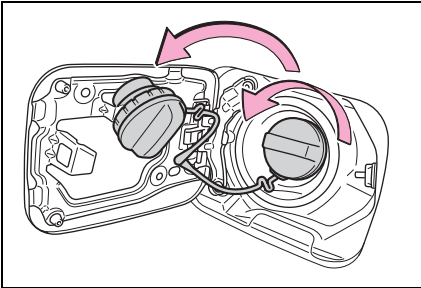
- Jangan menumpahkan bahan bakar selama pengisian. Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.

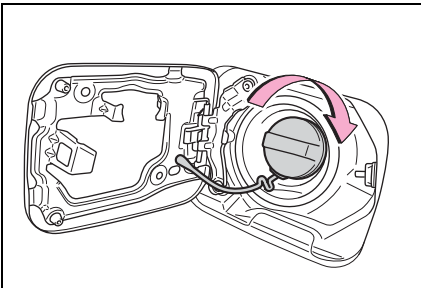


- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan dan lepaskan, dan gantungkan pada tempatnya.



Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



PERINGATAN

■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

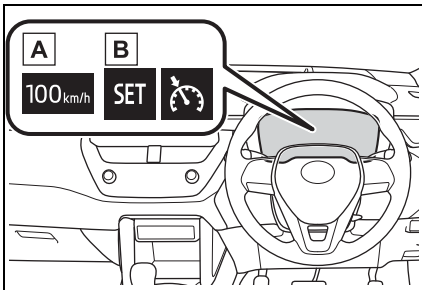
Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Cruise control

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas.

Komponen sistem

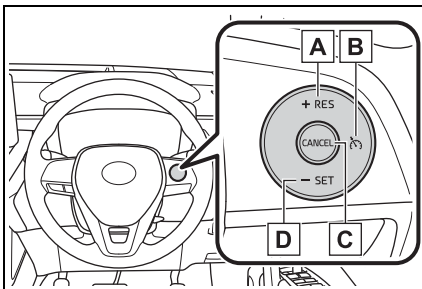
Tampilan meter



A Pengaturan kecepatan

B Indikator

Pengoperasian switch



A Switch “+RES”

B Switch utama cruise control

C Switch pembatal

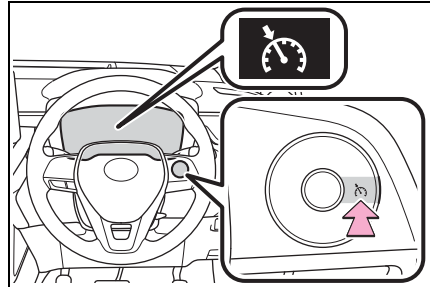
D Switch “-SET”

Pengaturan kecepatan kendaraan

- 1 Tekan switch utama cruise control untuk mengaktifkan cruise control.

Indikator cruise control akan menyala.

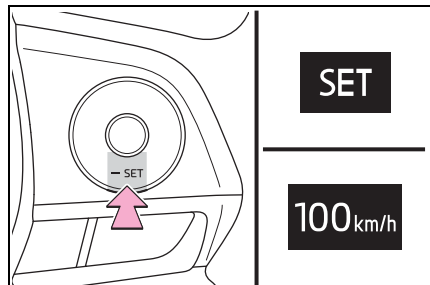
Tekan switch satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.



- 2 Akselerasi atau deselerasi kendaraan sampai kecepatan yang diinginkan dan tekan switch “-SET” untuk mengatur kecepatan cruise control.

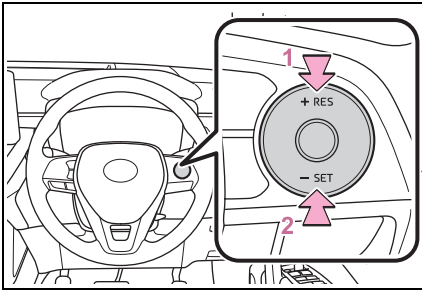
Indikator cruise control “SET” dan kecepatan yang disetel akan ditampilkan pada multi-information display.

Kecepatan kendaraan pada saat switch dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.



Menyetel pengaturan kecepatan kendaraan

Untuk mengubah kecepatan yang disetel, tekan switch “+RES” atau “-SET” hingga mendapatkan pengaturan kecepatan yang diinginkan.



- 1 Menambah kecepatan
- 2 Mengurangi kecepatan

Penyesuaian yang baik Tekan switch ke arah yang diinginkan.

Penyesuaian yang besar: Tekan dan tahan switch.

Kecepatan yang disetel akan ditambahkan atau dikurangi sebagai berikut:

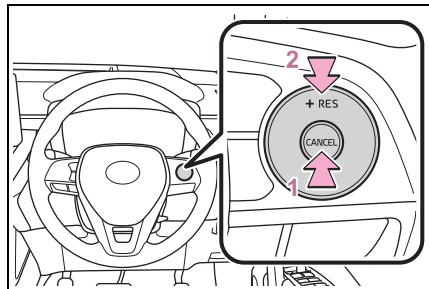
Penyesuaian yang baik Sebesar 1 km/jam^{*1} atau 1.6 km/jam^{*2} setiap kali switch ditekan

Penyesuaian yang besar: Kecepatan yang disetel dapat ditambah atau dikurangi secara terus-menerus sampai switch dibebaskan.

^{*1}: Ketika kecepatan yang disetel ditampilkan dalam “km/h”

^{*2}: Ketika kecepatan yang disetel ditampilkan dalam “MPH”

Membatalkan dan melanjutkan kembali kontrol kecepatan konstan



- 1 Menekan switch pembatal akan membatalkan kontrol kecepatan konstan.

Pengaturan kecepatan juga dibatalkan ketika pedal rem ditekan.

- 2 Menekan switch “+RES” akan melanjutkan kontrol kecepatan konstan.

Untuk meneruskannya dapat dilakukan ketika kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 30km/jam).

■ Cruise control dapat diaktifkan ketika

- Tuas transmisi di posisi D.
- Kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 30 km/jam.

■ Melakukan akselerasi setelah mengatur kecepatan kendaraan

- Kendaraan dapat diakselerasi dengan normal. Setelah akselerasi, pengaturan kecepatan dimulai kembali.
- Meskipun tanpa membatalkan cruise control, kecepatan yang disetel dapat dinaikkan dengan melakukan akselerasi kendaraan yang pertama kali untuk kecepatan yang diinginkan dan kemudian menekan switch “-SET” untuk mengatur kecepatan yang baru.

■ Pembatalan cruise control secara otomatis

Cruise control akan berhenti mempertahankan kecepatan kendaraan dalam situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan sebenarnya turun lebih dari 16 km/jam di bawah kecepatan kendaraan yang telah ditentukan.
Pada saat ini, memori kecepatan kendaraan tidak dipertahankan.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya di bawah sekitar 30 km/jam.
- VSC diaktifkan.
- TRC diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Ketika sistem VSC atau TRC dinonaktifkan dengan menekan switch VSC OFF.
- Tuas transmisi diposisikan ke M.

■ Jika pesan peringatan untuk cruise control ditunjukkan pada multi-information display

Tekan switch utama cruise control sekali untuk menonaktifkan sistem, dan kemudian tekan kembali switch untuk mengaktifkan kembali sistem. Bila kecepatan cruise control tidak dapat diatur atau bila cruise control dibatalkan mendadak setelah diaktifkan, mungkin terdapat malfungsi dalam sistem cruise control. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kesalahan mengoperasikan cruise control

Nonaktifkan cruise control menggunakan switch utama cruise control ketika tidak digunakan.



PERINGATAN

■ Situasi yang tidak sesuai dengan cruise control

Jangan menggunakan cruise control dalam beberapa kondisi berikut. Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan dan dapat menyebabkan kecelakaan, yang berakibat kematian atau cedera serius.

- Dalam lalu lintas yang padat
- Pada jalanan dengan tikungan yang tajam
- Pada jalanan berliku
- Pada jalanan licin, seperti tertutup air hujan.
- Pada jalanan berbukit
Kecepatan kendaraan dapat melebihi kecepatan yang disetel ketika berjalan menurun.
- Selama menderek darurat

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

Ringkasan dari sistem bantu pengendaraan

■ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

■ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

■ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS. Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

■ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

■ Active Cornering Assist (ACA) (jika dilengkapi)

Membantu mencegah kendaraan melayang ke sisi luar dengan melakukan kontrol rem roda bagian dalam ketika mencoba berakselerasi saat berbelok

■ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

■ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

■ Tanda rem darurat

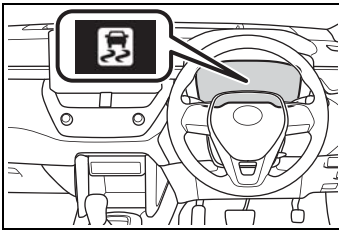
Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

■ Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)


Ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan dan sistem bekerja, rem dan lampu rem secara otomatis dikontrol untuk mengurangi kecepatan kendaraan dan membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih parah karena tabrakan sekunder.


■ Ketika sistem TRC/VSC sedang beroperasi

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.




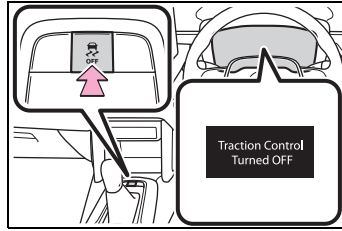
■ Menonaktifkan sistem TRC

Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari mesin ke roda. Menekan switch  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.

Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan dan bebaskan switch  dengan cepat.


Kendaraan dengan multi-information display: "Traction Control Turned OFF" akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan kembali switch  untuk mengaktifkan sistem kembali.




Multi-information display

■ Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC

Untuk menonaktifkan sistem TRC dan VSC, tekan dan tahan switch  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

Kendaraan dengan multi-information display: Lampu indikator VSC OFF akan menyala dan "Traction Control Turned OFF" akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan kembali switch  untuk mengaktifkan sistem kembali.

■ Ketika pesan ditampilkan pada multi-information display menunjukkan bahwa TRC telah dinonaktifkan meskipun switch

 belum ditekan

TRC dinonaktifkan untuk sementara waktu. Bila informasi terus ditampilkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring)
- Kendaraan dihentikan
- Pedal akselerator tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan

■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N
- Accelerator pedal ditekan
- Rem parkir digunakan
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan

■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit

ke bawah setelah ABS diaktifkan.

■ Suara pengoperasian dan getaran dari Active Cornering Assist (jika dilengkapi)

Ketika Active Cornering Assist dioperasikan, suara dan getaran pengoperasian dapat dihasilkan dari sistem rem, tetapi ini bukan merupakan kegagalan fungsi.

■ Suara pengoperasian EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat. Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

■ Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC dan VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch dimatikan
- Jika hanya menonaktifkan TRC, sistem TRC akan aktif ketika kecepatan kendaraan meningkat

Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Kondisi pengoperasian dari Active Cornering Assist (jika dilengkapi)

Sistem bekerja ketika berikut ini terjadi:

- TRC/VSC dapat dioperasikan
- Pengemudi sedang mencoba untuk mempercepat sambil berbelok

- Sistem mendeteksi bahwa kendaraan tergelincir ke sisi luar
- Pedal rem dibebaskan

■ Kondisi pengoperasian tanda rem darurat

Ketika kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ada pengoperasian rem secara darurat

■ Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat

Tanda rem darurat akan dibatalkan di salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat

■ Kondisi mengoperasikan Secondary Collision Brake

Sistem bekerja ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan saat kendaraan bergerak.

Namun, sistem tidak bekerja di salah satu situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan dibawah 10 km/jam
- Komponen rusak

■ Pembatalan otomatis Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)

Sistem secara otomatis dibatalkan dalam salah satu situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan turun di bawah sekitar 10 km/jam
- Lama waktu tertentu selama pengoperasian
- Pedal gas ditekan dengan jumlah besar



PERINGATAN

■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendaraan di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendaraan di jalan bergelombang
- Saat pengendaraan di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi. Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.



PERINGATAN

■ **Active Cornering Assist tidak bekerja secara efektif ketika**

● Jangan terlalu bergantung pada Active Cornering Assist. Active Cornering Assist tidak dapat beroperasi secara efektif saat akselerasi di lereng menurun atau mengemudi di permukaan jalan yang licin.

● Ketika Active Cornering Assist sering beroperasi, Active Cornering Assist untuk sementara waktu dapat berhenti beroperasi untuk memastikan pengoperasian yang benar dari rem, TRC dan VSC.

■ **Hill-start assist control tidak bekerja secara efektif ketika**

● Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam atau jalan yang licin.

● Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

■ **Ketika TRC/VSC diaktifkan**

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendara yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.



PERINGATAN

■ **Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan**

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VSC kecuali diperlukan.

■ **Mengganti ban**

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ **Menangani ban dan suspensi**

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendalian, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

■ **Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**

Jangan terlalu bergantung pada Secondary Collision Brake. Sistem ini dirancang untuk membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih jauh karena tabrakan sekunder, namun, pengaruh tersebut berubah sesuai pada berbagai kondisi. Terlalu bergantung pada sistem dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Langkah pencegahan pencegahan kendaraan utilitas

Kendaraan ini termasuk kelas kendaraan utilitas, yang memiliki ground clearance tinggi dan tapak lebih sempit apabila dikaitkan dengan tinggi dari titik beratnya.

Memanfaatkan fitur kendaraan

- Karakteristik rancangan khusus memberikan mobil ini titik berat yang lebih tinggi dibandingkan dengan mobil-mobil penumpang biasa. Fitur rancangan kendaraan ini menyebabkan kendaraan jenis ini cenderung untuk terguling. Dan, kendaraan utilitas memiliki kecenderungan untuk terguling sangat tinggi dibandingkan dengan kendaraan jenis lain.
- Keuntungan dari ground clearance lebih tinggi adalah pandangan depan jalan yang lebih baik sehingga memungkinkan Anda mengantisipasi masalah.
- Kendaraan ini tidak dirancang untuk membelok pada kecepatan sama seperti mobil-mobil penumpang lain, akan tetapi lebih kepada mobil-mobil sport yang dirancang untuk

memberikan kepuasan di dalam kondisi pengendalian off-road. Oleh karena itu, menikung tajam dengan kecepatan tinggi dapat menyebabkan kendaraan terguling.



PERINGATAN

Langkah pencegahan pencegahan kendaraan utilitas

Perhatikan selalu tindakan pencegahan berikut untuk meminimalkan resiko cedera diri yang serius atau kerusakan pada kendaraan Anda:

- Di dalam kecelakaan dimana kendaraan terguling, seseorang yang tidak mengenakan sabuk keselamatan cenderung meninggal dari pada seseorang yang mengenakan sabuk keselamatan. Karenanya, pengemudi dan semua penumpang harus mengenakan sabuk keselamatan mereka saat kendaraan berjalan. Oleh karena itu, pengemudi dan semua penumpang harus selalu mengencangkan sabuk keselamatannya.
- Sedapat mungkin hindari tikungan tajam atau manuver yang mendadak. Kelalaian untuk mengoperasikan kendaraan ini dengan benar dapat menyebabkan hilangnya kendali atau kendaraan terbalik yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN**

- Kendaraan dengan roof rail: Memuat kargo pada bagasi atap akan membuat pusat gravitasi pada kendaraan lebih tinggi. Hindari berkecepatan tinggi, memulai tiba-tiba, tikungan tajam, pengereman atau manuver tiba-tiba, jika tidak ini dapat menyebabkan kehilangan kontrol atau kendaraan terguling karena kesalahan pada pengoperasian kendaraan ini dengan benar.
- Selalu kurangi kecepatan Anda di tempat yang bertiup angin dari samping. Karena profil dan titik berat kendaraan lebih tinggi, kendaraan Anda cenderung lebih peka terhadap angin dari samping daripada kendaraan penumpang biasa. Memperlambat laju kendaraan akan memungkinkan Anda memiliki kontrol yang jauh lebih baik.
- Jangan mengemudikan secara horisontal di lereng yang curam. Lebih baik berkendara secara lurus ke atas atau ke bawah. Kendaraan Anda (atau kendaraan off-road serupa) dapat dengan mudah terguling ke samping daripada ke depan atau belakang.

Pengendaraan off-road

Ketika mengemudikan kendaraan off-road Anda, silahkan perhatikan langkah pencegahan berikut untuk memastikan menikmati pengendaraan Anda dan untuk membantu mencegah penutupan area untuk kendaraan off-road:

- Kendarai kendaraan Anda hanya di area yang diijinkan dilalui kendaraan off-road.

- Hormati pemilik properti. Mintalah ijin pemilik sebelum masuk ke properti tersebut.
- Jangan masuk ke area yang ditutup. Gerbang, penghalang dan tanda yang dilarang untuk dilewati.
- Tetap pada jalan yang ditetapkan. Ketika kondisi basah, teknik mengemudi harus diubah atau tunda perjalanan untuk mencegah kerusakan pada jalan.

**PERINGATAN****■ Perhatian tentang kendaraan off-road**

Perhatikan selalu tindakan pencegahan berikut untuk meminimalkan resiko cedera diri yang serius atau kerusakan pada kendaraan Anda:

- Berkendaralah secara hati-hati saat off road. Jangan mengambil resiko dengan berkendara di tempat yang berbahaya.
- Jangan mencengkeram roda kemudi saat berkendara off-road. Gundukan yang buruk dapat menyentak roda dan melukai tangan Anda. Jaga kedua tangan Anda khususnya ibu jari Anda di luar tepian (rim).
- Periksa selalu keefektifan rem Anda segera setelah berkendara di atas pasir, lumpur.



PERINGATAN

- Setelah berkendara melalui rumput yang tinggi, lumpur, atau batu karang, pasir, sungai, dll., periksalah bahwa tidak ada rumput, semak-semak, kertas, kain bekas, batu, pasir, dll., yang menempel di bawah kendaraan. Bersihkan dari bodi kendaraan. Bila kendaraan digunakan dengan material tersebut terjebak atau menempel di bawah bodi kendaraan, dapat menyebabkan kerusakan atau kebakaran.
- Saat pengendaraan off-road atau di daerah yang tidak rata, jangan berkendara dengan kecepatan berlebihan, lompat, membuat belokan yang tajam, menghantam benda-benda, dll. Ini dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan atau terbaliknya kendaraan yang menyebabkan kematian atau cedera serius. Anda juga beresiko terhadap rusaknya suspensi dan chasis kendaraan Anda.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan

Ambil tindakan pencegahan yang diperlukan untuk memastikan bahwa air tidak menyebabkan kerusakan pada mesin atau komponen lainnya.

- Air yang masuk ke dalam saluran masuk udara mesin akan menyebabkan kerusakan mesin yang parah.
- Air memasuki continuously variable transmission yang akan menyebabkan penurunan kualitas pada kualitas perpindahan, mengunci dari transmisi Anda disertai dengan getaran, dan kerusakan sepenuhnya.



PERHATIAN

- Air dapat mencuci pelumas dari bantalan roda, menyebabkan karat dan kegagalan prematur, dan juga dapat masuk diferensial, continuously variable transmission, mengurangi kualitas pelumas oli.

■ Ketika Anda mengemudi melewati air

Bila kendaraan melalui air, seperti saat melewati aliran sungai yang dangkal, terlebih dahulu periksa kedalaman air dan tingkat kekerasan dasar sungai. Berkendalah dengan pelan dan hindari air yang dalam.

■ Pemeriksaan setelah mengemudi off-road

- Pasir dan lumpur yang terkumpul di dalam tromol rem dan di sekitar piringan rem dapat mempengaruhi efisiensi pengereman dan dapat merusak komponen sistem rem.
- Lakukan selalu pemeriksaan perawatan setiap hari setelah pengendaraan off-road yang melalui daerah yang rusak, berpasir, lumpur, atau air. Untuk informasi pemeliharaan berkala: →H. 178

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner
otomatis 150

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 157

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur
penyimpanan 159

Fitur kompartemen
bagasi 162

5-4. Fitur interior lain

Fitur interior lainnya 163

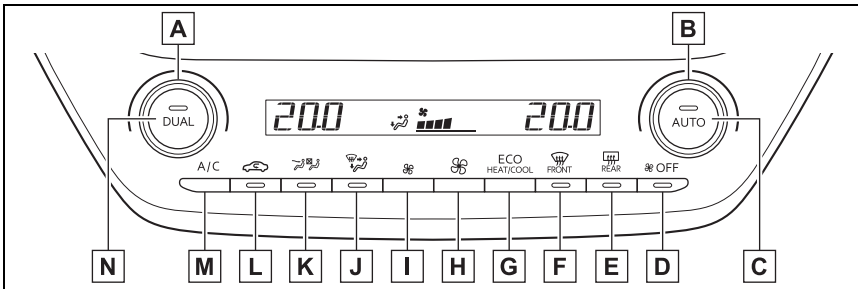
Menggunakan switch
audio roda kemudi 167

Sistem air conditioner otomatis

Air outlet secara otomatis dipilih dan kecepatan kipas secara otomatis disesuaikan sesuai dengan pengaturan temperatur.

Kontrol air conditioner

- Kendaraan dengan sistem air conditioner mode DUAL





- A** Switch kontrol temperatur samping sebelah kiri
 - B** Switch kontrol temperatur samping sebelah kanan
 - C** Switch mode otomatis
 - D** Switch Off
 - E** Switch defogger kaca belakang
 - F** Switch defogger kaca depan
 - G** Switch mode eco air conditioner
 - H** Switch meningkatkan kecepatan kipas
 - I** Switch menurunkan kecepatan kipas
 - J** Switch kontrol mode aliran udara
 - K** Switch mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW)
 - L** Switch mode outside/resirkulasi udara
 - M** Switch "A/C"
 - N** Switch "DUAL"
- **Menyesuaikan pengaturan temperatur** Untuk menyetel pengaturan temperatur, putar switch kontrol

temperatur searah jarum jam (hangat) atau berlawanan dengan arah jarum jam (dingin).

Bila switch "A/C" tidak ditekan, sistem akan mengalirkan temperatur sekitar atau udara panas.

■ Mengatur kecepatan kipas

- ▶ Kendaraan dengan sistem air conditioner mode DUAL

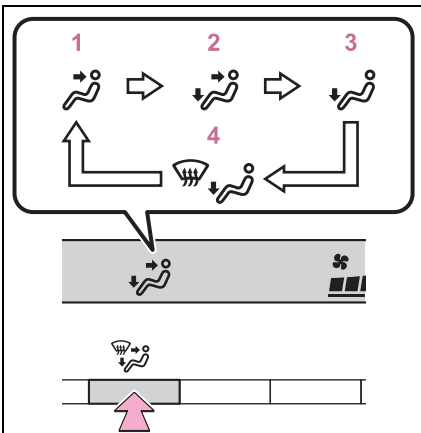
Operasikan switch  meningkatkan kecepatan kipas untuk menambah kecepatan kipas dan switch  menurunkan kecepatan kipas untuk menurunkan kecepatan kipas.

Menekan switch untuk mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara

Tekan switch  kontrol mode aliran udara.

Mode aliran udara akan berubah sebagai berikut setiap kali switch ditekan.




- 1 Tubuh bagian atas
- 2 Tubuh bagian atas dan kaki
- 3 Kaki

4 Defogger kaki dan kaca depan

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

- ▶ Kendaraan dengan switch mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW)

Tekan switch  mode udara luar/diresirkulasi

Perubahan mode antara mode udara resirkulasi dan mode udara luar setiap kali switch ditekan.

Ketika mode udara diresirkulasi dipilih, indikator menyala pada switch mode udara luar/diresirkulasi.

■ Atur fungsi pendingin dan penghilang kelembaban

Tekan switch "A/C".

Ketika fungsi diaktifkan, indikator menyala pada switch "A/C".

■ Menghilangkan kabut kaca depan

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Tekan switch defogger kaca depan.

Ubah mode udara ke mode udara luar jika saat ini diatur ke mode udara diresirkulasi. (Mode dapat berubah secara otomatis.)

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping dengan cepat, naikkan aliran udara dan temperatur.

Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan lagi switch defogger kaca depan ketika kaca depan berkabut.

Ketika switch windshield defogger di on, indikator menyala pada switch windshield defogger.

■ Membersihkan kabut kaca belakang

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

Tekan switch defogger jendela belakang.

Defogger akan mati secara otomatis setelah beberapa saat.

Ketika kaca jendela belakang di on, indikator menyala pada switch defogger kaca jendela belakang.

■ Mode eco air conditioner

Air conditioner dikontrol dengan konsumsi bahan bakar rendah diprioritaskan seperti mengurangi kecepatan kipas, dll.

Tekan switch mode eco air conditioner.

Ketika mode eco air conditioner di on, indikator menyala pada switch mode eco air conditioner.

■ Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi. Mengaktifkan "A/C" akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan anti kabut kaca depan dengan efektif.
- Bila Anda mematikan "A/C", jendela mungkin berembun lebih banyak.
- Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiuap oleh kendaraan masih terhisap

ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ Mode udara luar/resirkulasi

- Mengatur ke mode udara diresirkulasi untuk sementara waktu dianjurkan dalam mencegah udara kotor masuk ke interior kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.
- Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.

■ Ketika temperatur luar turun mendekati 0°C

Fungsi penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat switch "A/C" ditekan.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setelah sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
 - Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.
 - Permulaan awal kerja blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.
- Saat parkir, sistem secara otomatis beralih ke mode udara luar untuk memperoleh sirkulasi udara yang lebih baik melalui kendaraan, membantu untuk mengurangi bau yang terjadi ketika menghidupkan

kendaraan.

■ Filter air conditioner

→H. 204

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi.
(→H. 263)



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kaca depan berembun

Jangan memakai switch defogger kaca depan selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Menggunakan mode otomatis

- 1 Tekan switch mode otomatis.
- 2 Setel pengaturan suhu.
- 3 Untuk menghentikan pengoperasian, tekan switch.

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

■ Menggunakan mode otomatis

Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.


Oleh karena itu, kipas mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dihembuskan setelah switch mode otomatis ditekan.

Mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW)

Fungsi ini secara otomatis mengontrol aliran udara air conditioner sehingga prioritas diberikan ke tempat duduk depan. Ketika tempat duduk penumpang depan tidak ditempati, aliran udara dapat beralih ke hanya tempat duduk pengemudi. Air conditioner yang tidak perlu ditekan, berkontribusi pada peningkatan efisiensi bahan bakar.

Mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW) beroperasi dalam situasi berikut.

- Tidak ada penumpang yang terdeteksi di tempat duduk belakang
- Defogger kaca depan tidak beroperasi

Saat beroperasi,  menyala.

■ Mengaktifkan/menonaktifkan mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW) secara manual

Dalam mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW), mengarahkan aliran udara ke tempat duduk depan saja dan ke semua tempat duduk dapat dialihkan melalui pengoperasian switch. Ketika mode telah diaktifkan secara manual, kontrol aliran udara otomatis berhenti beroperasi.

Tekan  dan ubah aliran udara.

- Indikator menyala: Aliran udara ke tempat duduk depan saja
- indikator padam: Aliran udara ke semua tempat duduk

■ Pengoperasian kontrol aliran udara otomatis

- Untuk menjaga interior yang nyaman, aliran udara dapat diarahkan ke tempat duduk tanpa penumpang segera setelah mesin dinyalakan dan pada waktu lain tergantung pada temperatur luar.
- Setelah mesin dinyalakan, jika penumpang bergerak di dalam atau memasuki/keluar kendaraan, sistem tidak dapat secara akurat mendeteksi keberadaan penumpang dan kontrol aliran udara otomatis tidak akan beroperasi.

■ Pengoperasian kontrol aliran udara manual

Bahkan jika fungsinya secara manual beralih ke mengarahkan aliran udara ke hanya tempat duduk depan, ketika

tempat duduk belakang ditempati, ia dapat secara otomatis mengarahkan aliran udara ke semua tempat duduk.

■ Untuk kembali ke kontrol aliran udara otomatis

- 1 Dengan indikator padam, ubah engine switch off.
- 2 Setelah 60 menit atau lebih berlalu, ubah engine switch ke ON.

Penyetelan temperatur untuk tempat duduk pengemudi dan penumpang secara terpisah

Untuk mengaktifkan mode “DUAL”, lakukan salah satu dari prosedur berikut:

- Tekan switch “DUAL”.
- Setel pengaturan temperatur sisi penumpang depan.

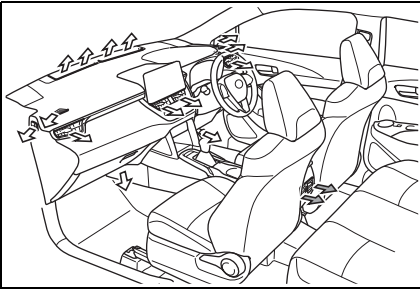
Indikator pada switch “DUAL” menyala ketika mode “DUAL” aktif.

Menekan switch “DUAL” ketika dalam mode “DUAL” akan menonaktifkan mode “DUAL”, dan pengaturan temperatur untuk sisi penumpang depan akan menjadi terhubung ke sisi pengemudi.

Tata letak dan pengoperasian air outlet

■ Lokasi air outlet

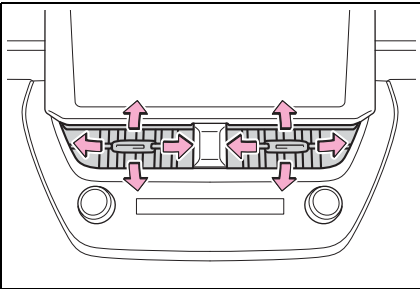
Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



←: Jika dilengkapi

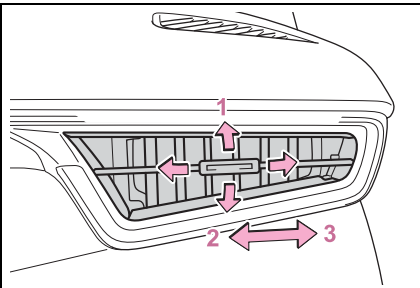
■ Menyetel posisi dan membuka serta menutup air outlet

► Tengah depan



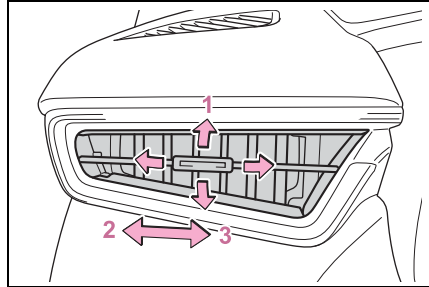
Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah

► Sisi depan sebelah kanan



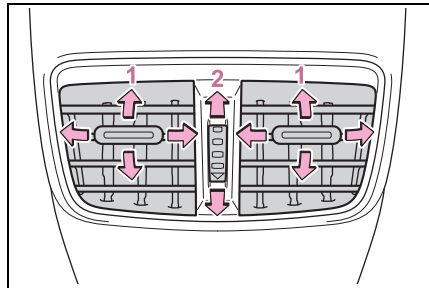
- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Membuka ventilasi
- 3 Menutup ventilasi

► Sisi depan sebelah kiri



- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Menutup ventilasi
- 3 Membuka ventilasi

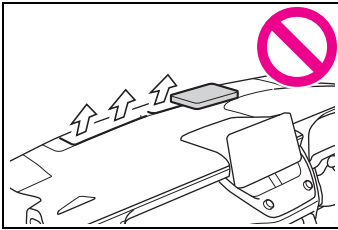
► Belakang



- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Putar knob untuk membuka atau menutup ventilasi

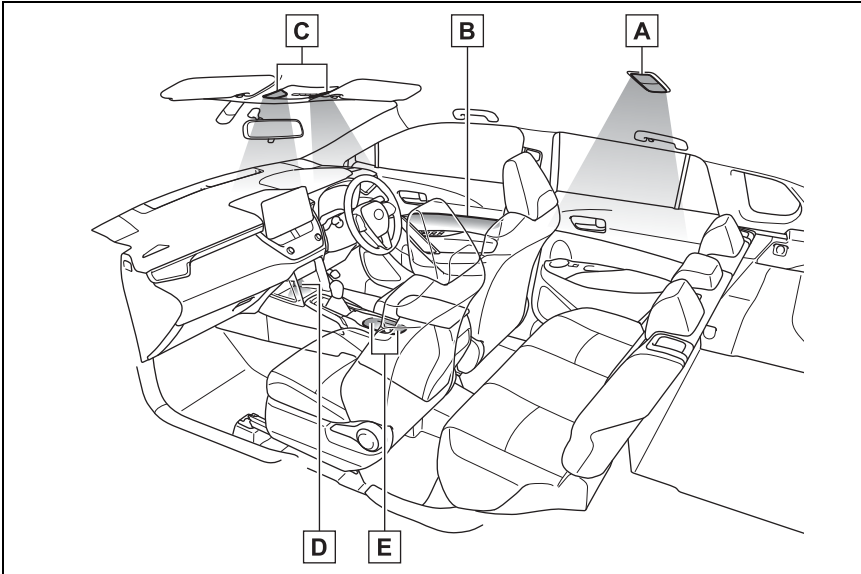
**PERINGATAN****■ Untuk mencegah defogger kaca depan dari pengoperasian yang tidak benar**

Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.



Daftar lampu interior

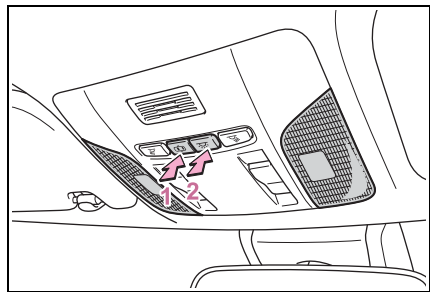
Lokasi lampu interior



- A** Lampu interior belakang/lampu baca belakang
- B** Lampu trim pintu
- C** Lampu baca depan/lampu interior depan
- D** Lampu tray terbuka
- E** Lampu pemegang gelas

Mengoperasikan lampu-lampu interior

■ Depan



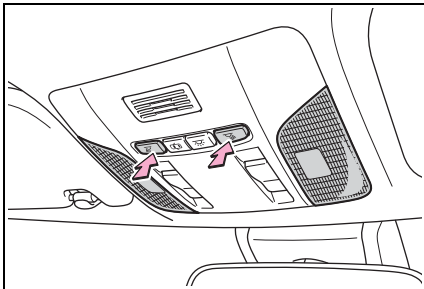
- 1** Lampu menyala/padam sesuai posisi pintu

Ketika pintu dibuka saat posisi pintu di on, lampu menyala.

- 2 Menyalakan/memadamkan lampu

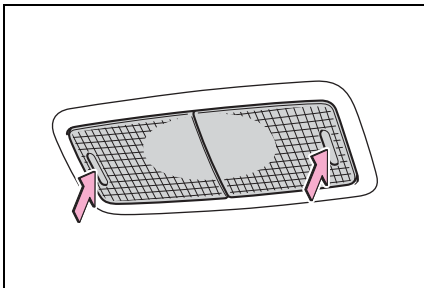
Mengoperasikan lampu baca

■ Depan



Menyalakan/memadamkan lampu

■ Belakang



Menyalakan/memadamkan lampu

■ Sistem penerangan masuk

Lampu secara otomatis menyala atau padam sesuai dengan mode posisi engine switch, adanya kunci elektronik, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup.

■ Untuk mencegah dari pengosongan baterai

Bila lampu interior tetap menyala ketika engine switch diubah ke OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.

■ Lampu interior dapat menyala secara otomatis ketika

Jika ada SRS airbag yang menggembung atau dalam kejadian benturan keras dari belakang, lampu interior akan menyala secara otomatis. Lampu interior akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit. Lampu interior dapat dipadamkan secara manual. Namun, untuk membantu mencegah tabrakan lebih lanjut, disarankan agar dibiarkan sampai keamanan dapat dipastikan. (Lampu interior mungkin tidak menyala secara otomatis tergantung pada kekuatan dampak dan kondisi tabrakan.)

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 263)



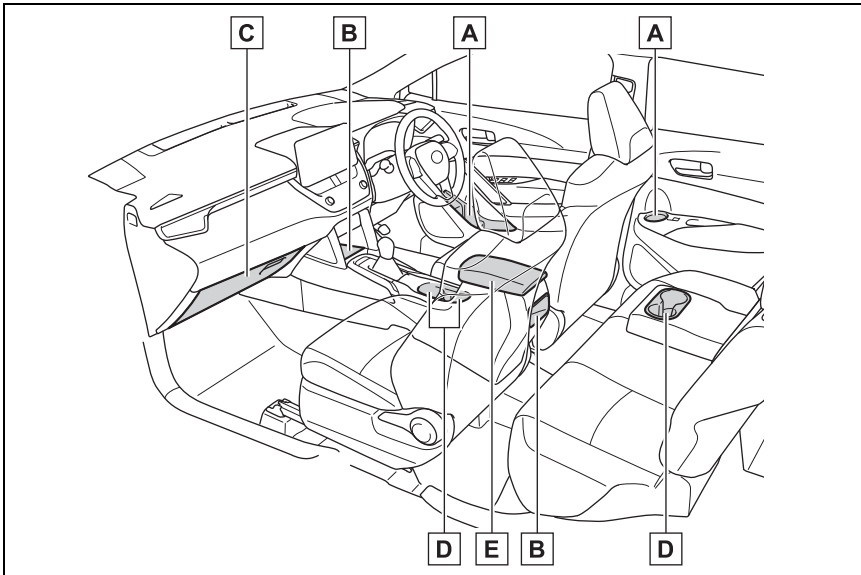
PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Daftar fitur penyimpanan

Lokasi fitur penyimpanan



A Pemegang botol (→H. 160)

B Tray terbuka (→H. 162)

C Laci (→H. 160)

D Pemegang gelas (→H. 160)

E Console box (→H. 161)

**PERINGATAN**

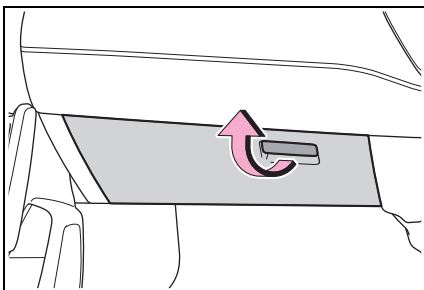
Barang yang tidak perlu disimpan dalam ruang penyimpanan

Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:

- Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.

- Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.

Laci



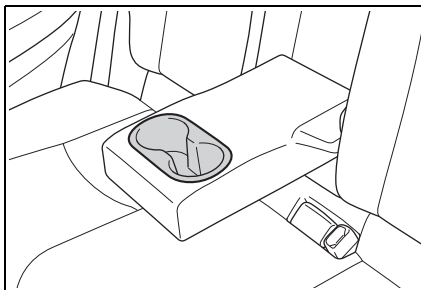
Tarik tuas ke atas untuk membuka laci.



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Pastikan laci selalu tertutup. Dalam kejadian pengereman atau menikung secara mendadak, kecelakaan mungkin saja terjadi karena adanya penumpang yang membuka laci atau benda yang tersimpan di dalamnya.



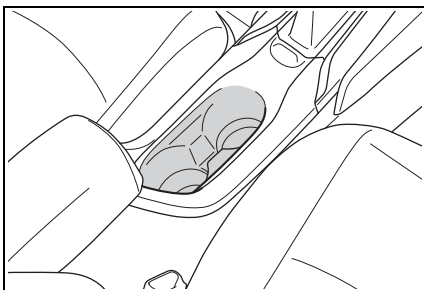
PERINGATAN

■ Benda yang tidak sesuai untuk pemegang gelas

Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera. Jika memungkinkan, tutup minuman panas untuk mencegah luka bakar.

Pemegang gelas

► Depan

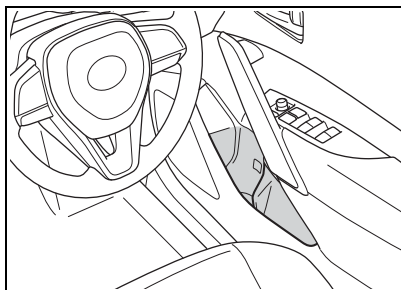


► Belakang

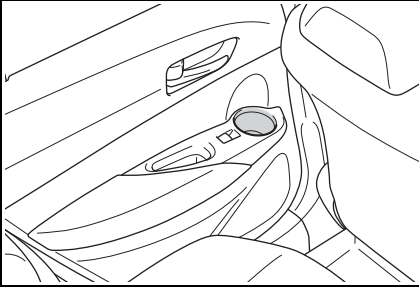
Tarik sandaran tangan ke bawah.

Pemegang botol

► Depan



► Belakang



■ Pemegang botol

- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

**PERINGATAN**

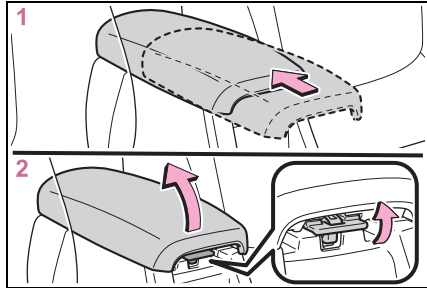
■ Benda yang tidak sesuai untuk pemegang botol

Jangan meletakkan apapun selain gelas dalam pemegang gelas. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

**PERHATIAN**

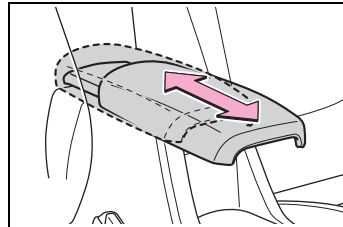
■ Barang yang tidak perlu disimpan dalam pemegang gelas

Jangan meletakkan botol atau gelas yang terbuka dan cangkir kertas yang terdapat cairan di dalam pemegang botol. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.

Console box

- 1 Menggeser tutupnya ke posisi paling belakang.
- 2 Angkat tutup sambil menarik knob ke atas.

■ Fungsi geser



Tutup console box dapat digeser ke depan atau ke belakang.

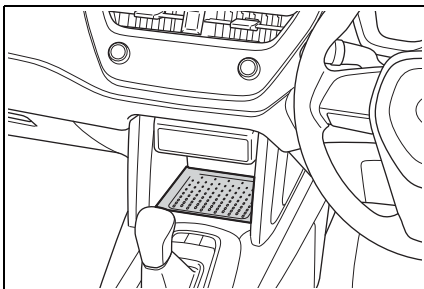
**PERINGATAN**

■ Peringatan selama pengendaraan

Pastikan console box tertutup. Hal tersebut akan mencegah cedera pada penumpang apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

Tray terbuka

► Depan



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

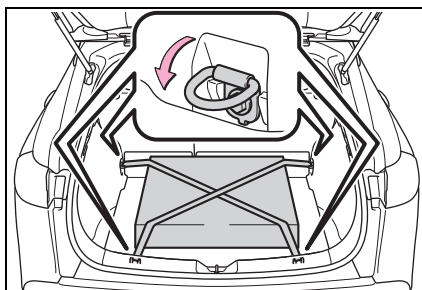
Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika meletakkan benda di tray terbuka. Salah melakukannya dapat menyebabkan benda terlempar keluar dari tray jika terjadi pengereman mendadak atau kemudi. Dalam kasus ini, benda dapat mengganggu pengoperasian pedal atau menyebabkan gangguan pengendara, sehingga terjadi kecelakaan.

- Jangan simpan benda di tray yang dapat dengan mudah bergeser.
- Jangan menumpuk benda di tray lebih tinggi dari tepi tray.
- Jangan menaruh barang di tray yang mungkin menonjol di atas tepi tray.

Fitur kompartemen bagasi

Pengait muatan*

Pengait muatan disediakan untuk mengamankan item yang kendur.



*: Tidak termasuk tali kargo

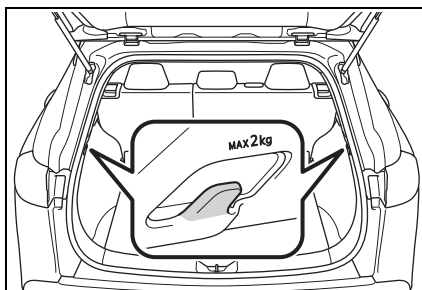


PERINGATAN

■ Ketika kait kargo tidak digunakan

Untuk menghindari cedera, selalu kembalikan pengait ke posisi penyimpanan ketika tidak digunakan.

Gantungan tas belanja



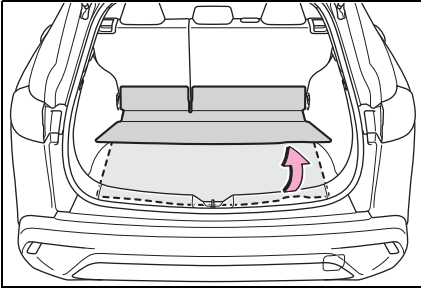
PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada pengait tas belanja

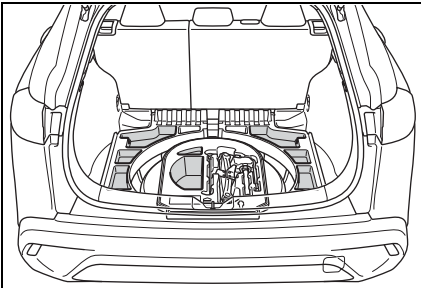
Jangan menggantung benda apapun yang beratnya melebihi 2 kg pada pengait tas belanja.

Boks tambahan

Angkat matras dek.



- Kendaraan dengan ban cadangan compact



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Pastikan papan dek tetap tertutup. Dalam peristiwa pengereman mendadak, sebuah kecelakaan dapat terjadi karena penumpang terkena papan dek atau benda-benda yang tersimpan di bawah papan dek.

Fitur interior lain

Port pengisian USB

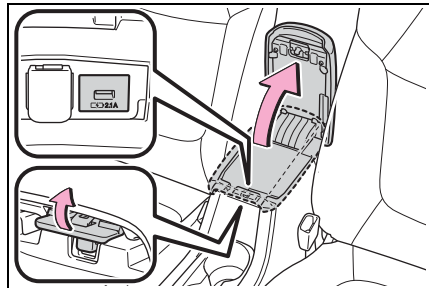
Port USB charging digunakan untuk menyuplai listrik 2.1 A pada 5 V ke perangkat eksternal. Port USB charging hanya untuk pengisian. Ini tidak dirancang untuk pengiriman data atau tujuan lain.

Tergantung pada perangkat eksternal, perangkat tidak dapat mengisi dengan benar. Lihat ke pedoman mengenai perangkat sebelum menggunakan port USB charging.

■ Menggunakan port USB charging

- Depan

Buka tutup console box.



■ Port USB charging dapat digunakan ketika

Engine switch di posisi ACC atau ON.

■ Situasi di mana port USB charging mungkin tidak bekerja dengan benar

- Jika perangkat yang mengkonsumsi lebih dari 2.1 A pada 5 V dihubungkan
- Jika perangkat dirancang untuk berkomunikasi dengan PC, seperti

perangkat USB memory, dihubungkan

- Jika perangkat eksternal dihubungkan dimatikan (tergantung pada perangkat)
- Jika temperatur di dalam kendaraan tinggi, seperti setelah kendaraan diparkir di bawah sinar matahari langsung

■ Tentang perangkat eksternal yang dihubungkan

Tergantung pada perangkat eksternal yang terhubung, pengisian mungkin dihentikan sementara dan kemudian mulai kembali. Hal ini bukan merupakan malfungsi.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada port pengisian USB

- Jangan memasukkan benda asing ke dalam port.
- Jangan menumpahkan air atau cairan lain ke dalam port.
- Jangan menekan berlebihan atau membenturkan port pengisian USB.
- Jangan membongkar atau memodifikasi port pengisian USB.

■ Untuk mencegah kerusakan pada perangkat eksternal

- Jangan meninggalkan perangkat eksternal di dalam kendaraan. Temperatur di dalam kendaraan mungkin menjadi tinggi, mengakibatkan kerusakan pada perangkat eksternal.
- Jangan menekan ke bawah atau memberikan tekanan yang tidak perlu ke perangkat eksternal atau kabel pada perangkat eksternal saat dihubungkan.

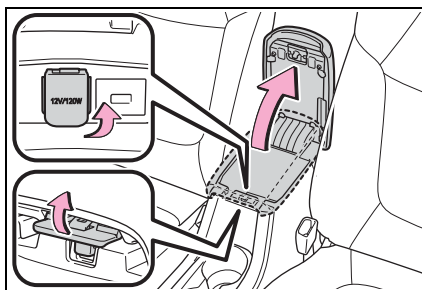
■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan menggunakan port pengisian USB lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Power outlet

Power outlet dapat digunakan untuk aksesoris 12 V yang beroperasi kurang dari 10 A.

Buka tutup console box dan buka tutupnya.



■ Power outlet dapat digunakan bila Engine switch di posisi ACC atau ON.

■ Ketika mengubah engine switch ke mode OFF

Lepas hubungan perangkat elektrik dengan fungsi pengisian, seperti mobile battery pack. Jika perangkat seperti itu dibiarkan terhubung, engine switch mungkin tidak dapat diubah ke off dengan normal.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah sekering terbakar

Jangan gunakan aksesoris yang menggunakan lebih dari 12 V 10 A.

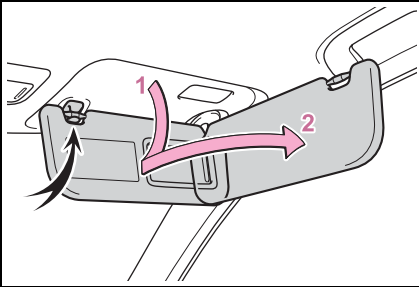
■ Untuk menghindari kerusakan power outlet

Tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan. Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.

■ Untuk mencegah dari pengosongan baterai

Jangan gunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin tidak dihidupkan.

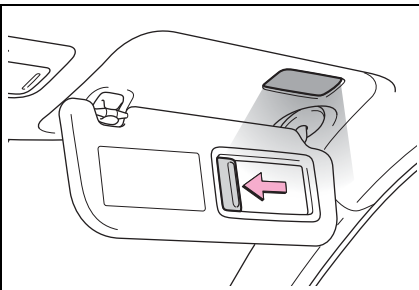
Pelindung matahari



- 1 Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.
- 2 Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.

Kaca rias

Geser tutupnya untuk membuka.
Lampu rias menyala.



■ Untuk mencegah baterai lemah

Bila lampu rias tetap menyala ketika engine switch di OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.



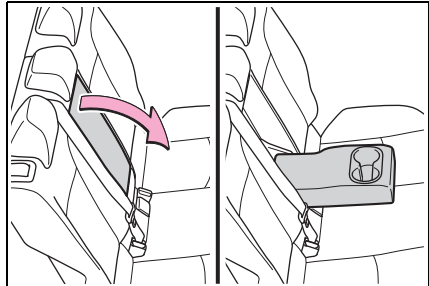
PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai menjadi lemah

Jangan membiarkan lampu rias menyala dalam jangka waktu yang lama saat mesin mati.

Sandaran tangan

Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.



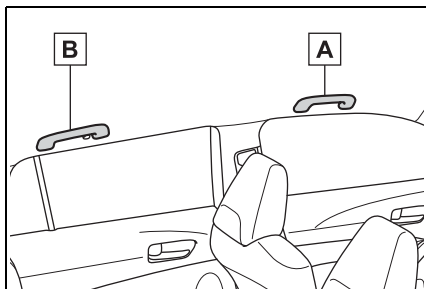
PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan sandaran tangan

Jangan meletakkan beban terlalu berat pada sandaran tangan.

Assist grips

Assist grip dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.



A Depan

B Belakang



PERINGATAN

■ Assist grip

Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.



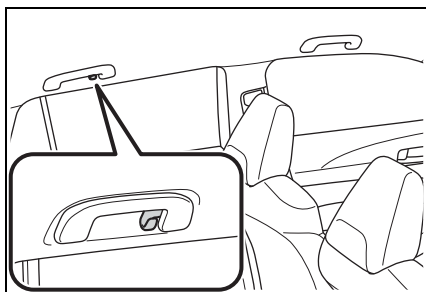
PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan assist grip

Jangan menggantung benda apapun yang berat atau meletakkan beban berat pada assist grip.

Gantungan baju

Lapisan pengait diberikan bersama dengan rear assist grip belakang.



PERINGATAN

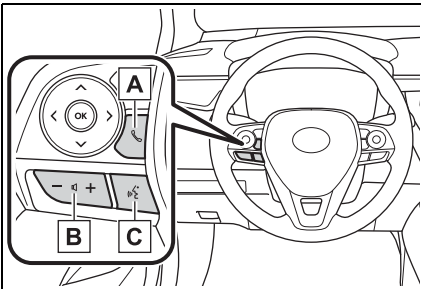
■ Item yang tidak dapat digantung di gantungan mantel

Jangan menggantung hanger pakaian atau objek keras atau benda tajam pada gantungan. Bila SRS airbag curtain shield mengembang, benda ini dapat menjadi proyektil, sehingga dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menggunakan tombol audio pada roda kemudi

Switch-switch roda kemudi dapat digunakan untuk mengoperasikan ponsel yang terhubung, atau digital audio player portabel (player portabel).

Mengoperasikan Bluetooth® phone menggunakan switch roda kemudi



A Switch telepon

- Jika switch ditekan selama panggilan, panggilan akan berakhir.
- Jika switch ditekan ketika panggilan masuk diterima, panggilan akan dijawab.
- Jika switch ditekan ketika panggilan menunggu diterima, panggilan menunggu akan dijawab.

B Switch kontrol volume

- Tekan sisi “+” untuk meningkatkan volume.
- Tekan sisi “-” untuk menurunkan volume.

C Switch bicara

Sebuah pesan akan ditampilkan.

Perawatan dan perlindungan

6

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan
melindungi eksterior
kendaraan170

Membersihkan dan
melindungi interior
kendaraan173

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan176

Jadwal perawatan
berkala.....178

6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis
yang dapat Anda
lakukan sendiri.....184

Kap mesin.....186

Penempatan dongkrak
lantai.....187

Kompartemen mesin189

Ban195

Tekanan pemompaan
ban201

Roda203

Filter air conditioner204

Baterai kunci elektronik206

Memeriksa dan
mengganti sekring208

Bola lampu.....211

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan pembersihan dengan cara yang tepat untuk setiap komponen dan materialnya.

Petunjuk membersihkan

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila air berbintik di atas permukaan yang bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

■ Pencucian mobil otomatis

- Sebelum mencuci kendaraan:
 - Melipat kaca spion

Mulai mencuci dari depan kendaraan. Membentangkan spion sebelum pengendaraan.

- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores

permukaan kendaraan, komponen (pelek, dll.) dan merusak cat kendaraan Anda.

- Spoiler belakang mungkin tidak dicuci di beberapa tempat pencucian mobil otomatis. Ada juga mungkin peningkatan risiko kerusakan kendaraan.

■ Pencucian mobil tekanan tinggi

Karena air dapat masuk ke kabin, jangan membawa ujung nozzle dekat dengan celah sekitar pintu atau perimeter pada jendela, atau menyemprotkan area tersebut terus-menerus.

■ Ketika menggunakan pencuci mobil

Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:

- Tempatkan kunci di posisi 2 m atau lebih yang terpisah dari kendaraan saat kendaraan sedang dicuci (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 86)

■ Pelek dan ornamen roda

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
 - Jangan gunakan sikat keras.
 - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas.

■ Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

■ Bagian berlogam

Jika kotoran tidak dapat dihilangkan, bersihkan bagian sebagai berikut:

- Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan 5 % larutan deterjen netral dan air untuk membersihkan kotoran.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.
- Untuk membersihkan endapan oli, gunakan lap basah beralkohol atau produk yang serupa.



PERINGATAN

■ Ketika mencuci kendaraan

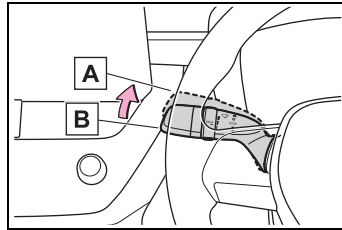
Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., yang menyulut kebakaran.



PERINGATAN

■ Ketika membersihkan kaca depan

Atur switch wiper ke "OFF". Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi secara tidak terduga dalam situasi berikut, dan dapat mengakibatkan tangan menjadi terjepit atau cedera serius lainnya dan menyebabkan kerusakan ke wiper blade.



A OFF

B AUTO

- Ketika bagian atas kaca depan dimana lokasi sensor tetesan hujan tersentuh oleh tangan
- Ketika kain lap basah atau serupa berada dekat dengan sensor rintik hujan
- Bila terdapat goresan pada kaca depan
- Bila Anda sentuh secara langsung bodi sensor rintik hujan atau bila terdapat goresan pada sensor rintik hujan

■ Peringatan tentang pipa exhaust

Gas pembuangan dapat menyebabkan pipa pembuangan akan menjadi cukup panas. Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh knalpot sampai pipa cukup dingin, menyentuh knalpot yang panas dapat menyebabkan luka bakar.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalanan bergaram
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras. Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu. Wax dapat menyebabkan kerusakan pada lensa.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper kaca depan (windshield wiper arm)

Saat mengangkat lengan wiper dari kaca depan, pertama tarik lengan wiper sisi pengemudi ke atas, dan ulangi ke sisi penumpang. Ketika mengembalikan wiper ke posisi semula, lakukan dari sisi penumpang terlebih dahulu.

■ Ketika menggunakan pencuci mobil otomatis

Atur switch wiper ke ke posisi off. Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi dan dapat merusak wiper blade.

■ Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi

- Ketika mencuci kendaraan, jangan menyemprot ke kamera atau area sekitarnya secara langsung dengan washer bertekanan tinggi. Kejutan diberikan dari air bertekanan tinggi dapat menyebabkan perangkat tidak bekerja dengan normal.
- Jangan dekatkan ujung nozzle dengan boot (penutup yang tertutup dari karet atau plastik), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
 - Komponen yang terkait dengan traksi
 - Komponen kemudi
 - Komponen suspensi
 - Komponen rem



PERHATIAN

- Jauhkan nozel pembersih minimal sejauh 30 cm dari bodi kendaraan. Jika tidak bagian plastik, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan terus-menerus menahan nozzle ditempat yang sama.
- Jangan menyemprot bagian bawah dari kaca depan terus-menerus. Jika air masuk ke intake sistem air conditioner yang terletak dekat dengan bagian bawah kaca depan, sistem air conditioner mungkin tidak bekerja dengan benar.
- Jangan mencuci bagian bawah kendaraan menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Lakukan pembersihan dengan cara yang tepat untuk setiap komponen dan materialnya.

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%. Peras kain dan lap sisa deterjen dan air.

■ Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

■ Menangani sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.

**PERINGATAN****■ Air dalam kendaraan**

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan ke kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.

- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→H. 29)
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag mengembang atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Deterjen pembersih**

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
- Area selain dari tempat duduk dan roda kemudi: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
- Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol

**PERHATIAN**

- Roda kemudi: Zat organik, seperti thinner, dan pembersih yang mengandung alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air. Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

**PERHATIAN**

■ **Membersihkan bagian dalam pada kaca belakang**

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap searah paralel dengan kabel pemanas.
- Hati-hati agar tidak menggores atau merusak kabel pemanas.

membersihkan area dengan satin-finish metal accent

- Bersihkan kotoran menggunakan kain lembut basah atau chamois sintetis.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.

■ **membersihkan area dengan satin-finish metal accent**

Area logam menggunakan lapisan logam asli di permukaannya. Perlu untuk membersihkan secara berkala. Jika area kotor dibiarkan tanpa dibersihkan untuk jangka waktu yang lama, area tersebut mungkin sulit untuk dibersihkan.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran

dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.

Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.

- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

■ **Merawat area berlapis kulit**

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

Membersihkan area berlapis kulit sintetis

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut.



PERINGATAN

■ **Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ **Menangani baterai**

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 193)

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknis, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Servis yang dapat dilakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran

karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)

- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus (→H. 63)

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat “Jadwal servis berkala”.)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

<p>A. Kondisi Jalanan</p> <p>1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang licin.</p> <p>2. Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)</p>	<p>B. Kondisi Pengendaraan</p> <p>1. Kendaraan membawa beban berat. (Contohnya, menggunakan car top carrier dan sebagainya.)</p> <p>2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)</p> <p>3. Perjalanan jarak pendek kurang dari 15 km yang berulang-ulang. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)</p> <p>4. Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.</p> <p>5. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.</p>
---	--

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala:

P = Periksa, perbaiki, bersihkan atau ganti bila perlu

G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN													
1	Drive belt	P		P		P		P		P		P	
2	Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Filter oli mesin		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>	P				P				P		P	
5	Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2.>>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting	P		P		P		P		P		P	
IGNITION SYSTEM													
7	Busi (Spark plug)	Ganti setiap 100.000 km											
8	Baterai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
9	Filter bahan bakar <<Lihat catatan 3.>>									G			
10	Filter pembersih udara		P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, katup kontrol penguapan dan sambungannya <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P	
12	Charcoal canister					P				P		P	

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
CHASSIS DAN BODI													
13	Pedal rem dan rem parkir	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14	Pad dan piringan rem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15	Minyak rem	P	P	P	P	G	P	P	G	P	P	P	P
16	Pipa-pipa dan selang-selang rem			P		P		P		P		P	
17	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box			P		P		P		P		P	
18	Drive shaft boot			P		P		P		P		P	
19	Suspension ball joint dan penutup debu	P		P		P		P		P		P	
20	Fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)					P				P		G	
21	Suspensi depan dan belakang	P		P		P		P		P		P	
22	Ban dan tekanan pemompaan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
23	Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
24	Filter air conditioner				P			P			P		

CATATAN:

1. Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 80.000 km.
3. Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala")

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang licin.	
• Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
• Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
• Pemeriksaan* suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
• Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
• Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
• Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 1.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
A-2: Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
• Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
• Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara	P: Setiap 2.500 km atau 1,5 bulan R: Setiap 40.000 km atau 24 bulan
• Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Penggantian filter air conditioner	Setiap 30000 km

B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Contohnya, menggunakan car top carrier dan sebagainya.)

• Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
• Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Pemeriksaan* atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan R: Setiap 80.000 km atau 48 bulan
• Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
• Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 1.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)

• Penggantian oli mesin (mesin 2ZR-FE)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Penggantian filter oli mesin (mesin 2ZR-FE)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.

• Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
• Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
• Pemeriksaan* atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan R: Setiap 80.000 km atau 48 bulan

B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

<ul style="list-style-type: none"> • Pemeriksaan* atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan) 	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan R: Setiap 80.000 km atau 48 bulan
--	--

CATATAN:

1. Untuk baut mounting tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang.

* : Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.


Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Perawatan

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 193)	<ul style="list-style-type: none">• Air hangat• Baking soda• Grease• Kunci konvensional (untuk baut klem terminal)
Level cairan pendingin mesin (→H. 192)	<ul style="list-style-type: none">• "Toyota Super Long Life Coolant" atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology• "Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran 50% coolant dan 50% air destilasi.• Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)

Item	Part dan peralatan
Level oli mesin (→H. 190)	<ul style="list-style-type: none">• "Toyota Motor Oil" atau yang setara• Kain lap atau tisu• Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→H. 208)	<ul style="list-style-type: none">• Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (→H. 211)	<ul style="list-style-type: none">• Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya• Obeng pipih• Kunci
Radiator dan kondensor (→H. 192)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 201)	<ul style="list-style-type: none">• Alat pengukur tekanan ban• Sumber udara kompresor
Fluida washer (→H. 194)	<ul style="list-style-type: none">• Air atau fluida washer• Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau fluida washer)

**PERINGATAN**

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

**PERINGATAN****■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin**

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan tali penggerak mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih. Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.

Pastikan engine switch di OFF. Dengan engine switch di ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 192)

**PERINGATAN****■ Kacamata pengaman**

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

**PERHATIAN****■ Bila Anda melepas filter pembersih udara**

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila kuantitas minyak rem rendah atau tinggi.

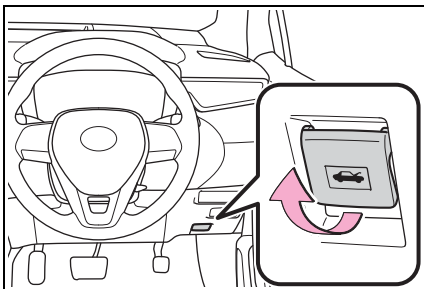
Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi. Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

Kap mesin

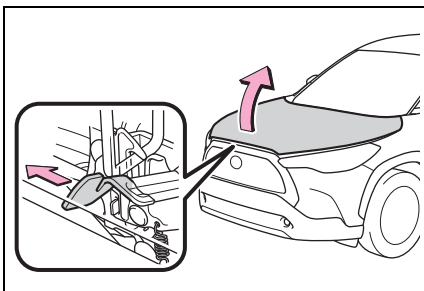
Membuka kap mesin

- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

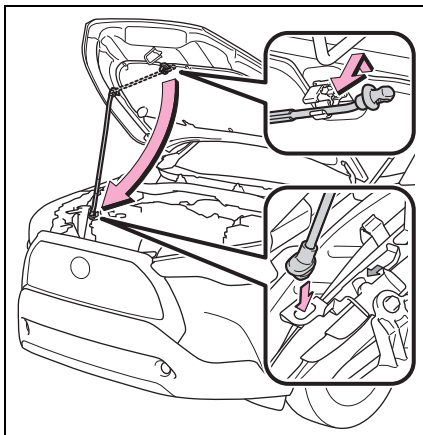
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Tarik tuas pengait tambahan ke kiri dan angkat kap mesin.



- 3 Tahan kap mesin yang terbuka dengan memasukkan batang penyangga ke dalam slot.



PERINGATAN

■ Pemeriksaan sebelum pengendaraan

Periksa bahwa kap mesin tertutup dan terkunci dengan rapat. Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman untuk mencegah kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

**PERHATIAN**

■ **Ketika menutup kap mesin**

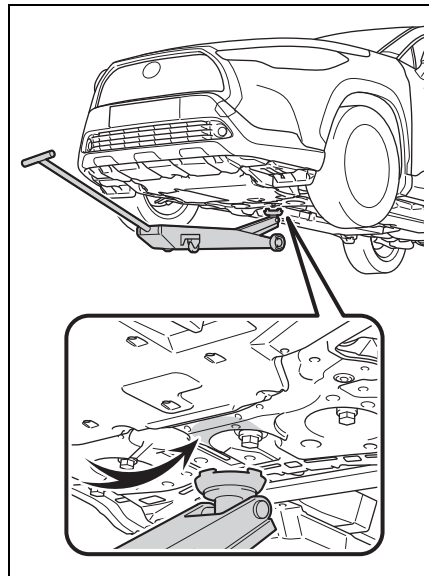
Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin dengan batang penumpu yang masih menahan kap mesin dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

Penempatan dongkrak lantai

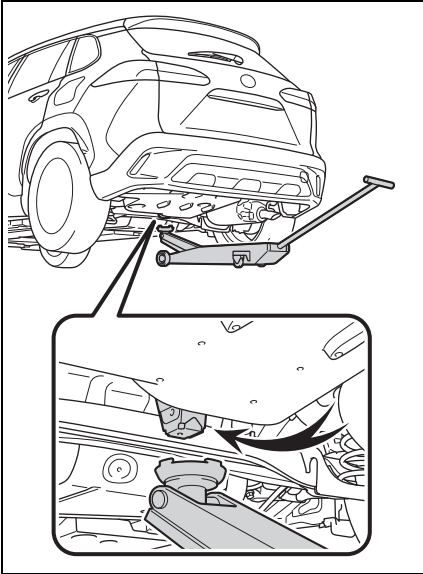
Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman. Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

Lokasi titik dongkrak

■ **Depan**

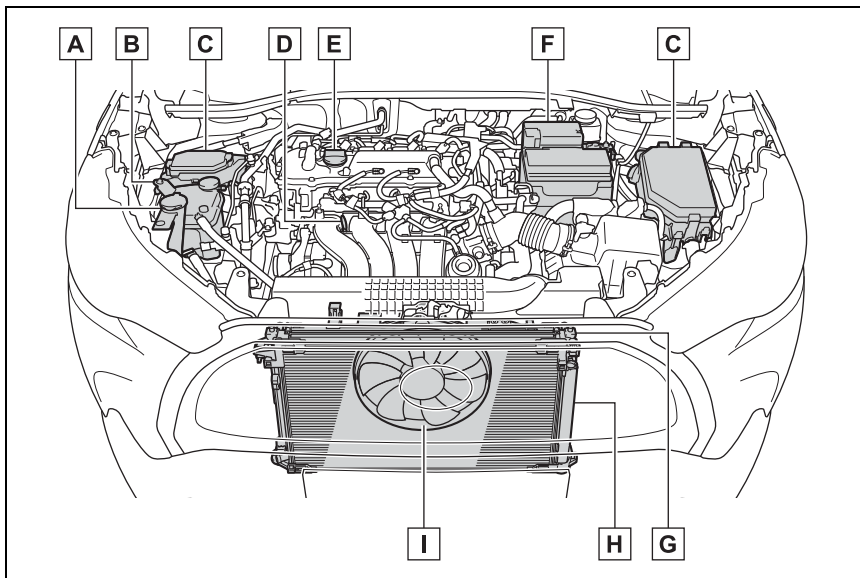


■ Belakang



Kompartemen mesin

Komponen



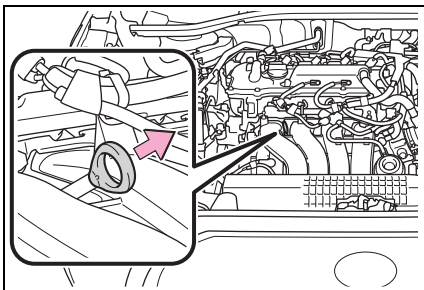
- A** Tangki fluida washer (→H. 194)
- B** Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 192)
- C** Boks sekring (→H. 208)
- D** Dipstick level oli mesin (→H. 190)
- E** Tutup pengisian oli mesin (→H. 190)
- F** Baterai (→H. 193)
- G** Radiator (→H. 192)
- H** Kondenser (→H. 192)
- I** Kipas pendingin elektrik

Memeriksa dan menambahkan oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

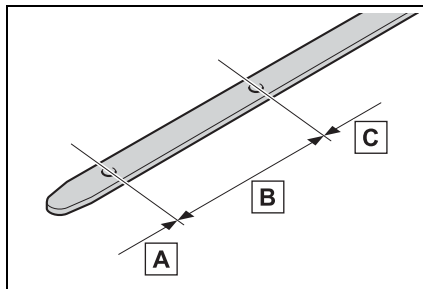
■ Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



- A** Rendah (Low)
- B** Normal
- C** Terlalu banyak

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Memeriksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan

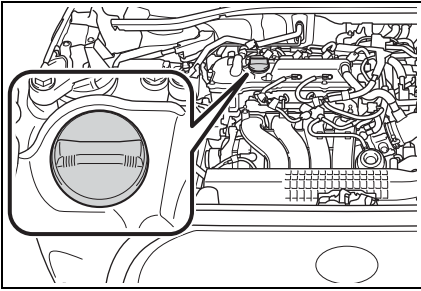
Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

- Pemilihan oli mesin
→ H. 258
- Kuantitas oli (Low → Full)
1.5 L
- Item
Lap bersih

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan

oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat



PERINGATAN

■ Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer Toyota atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

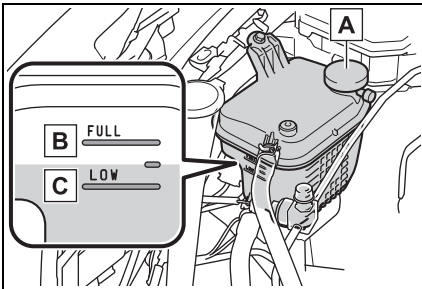
Periksa level oli mesin secara berkala.

■ Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

Memeriksa cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.



A Tutup reservoir

B Garis "FULL"

C Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL". (→H. 251)

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visual radiator, selang-selang, tutup reservoir cairan

pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.



PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin mesin.

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemburkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.



PERHATIAN

■ Ketika menambahkan cairan pendingin

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

Memeriksa radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun.

Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota

Anda untuk diperiksa.



PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

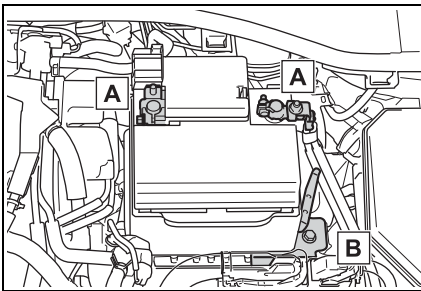
Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

■ Bagian luar baterai

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



A Terminal

B Klem penahan

■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan langkah pencegahan berikut sebelum pengisian ulang:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan engine switch pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke

baterai.

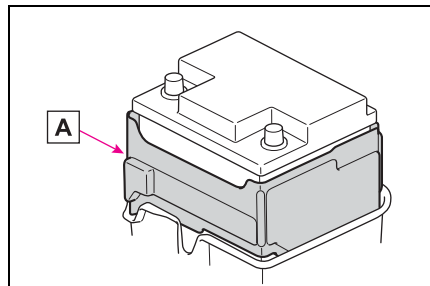
■ Setelah mengisi kembali/menghubungkan kembali baterai

- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali baterai. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Hidupkan mesin dengan engine switch di ACC. Mesin tidak dapat hidup dengan engine switch diubah ke off. Akan tetapi, mesin akan bekerja secara normal dalam usaha kedua.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Bila baterai dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode engine switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan mesin sebelum melepas baterai. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai bila mode engine switch dalam mode yang tidak diketahui.

Bila sistem tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Ketika mengganti baterai

Ganti dengan baterai yang ukuran sama karena baterai aslinya dilengkapi dengan isolator baterai sehingga dapat dipasang pada baterai baru.



A Insulator baterai



PERINGATAN

■ Bahan kimia di baterai

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan peralatan.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Langkah-langkah darurat berkaitan dengan elektrolit

- Jika elektrolit mengenai mata Anda Basuhlah segera dengan air bersih minimal 15 menit dan segera dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Jika elektrolit mengenai kulit Anda Basuhlah seluruh area yang terkena. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.



PERINGATAN

- Jika elektrolit mengenai pakaian Anda
Dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Jika Anda secara tak sengaja meneguk elektrolit
Minumlah air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

■ Ketika melepas hubungan baterai

Jangan melepas terminal negatif (-) pada sisi bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.



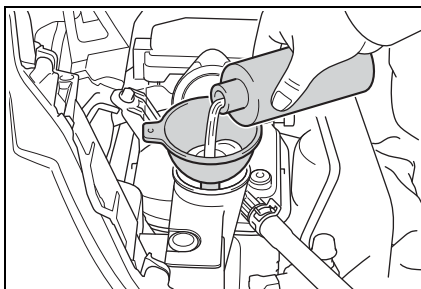
PERHATIAN

■ Ketika mengisi ulang baterai

Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua aksesoris dimatikan.

Menambah fluida washer

Bila washer tidak bekerja, tangki washer mungkin kosong. Tambahkan fluida washer.



**PERINGATAN**

■ **Ketika menambahkan fluida washer**

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.

**PERHATIAN**

■ **Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer**

Jangan menggunakan air bersabun atau anti beku mesin selain dari fluida washer.

Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyemprot.

■ **Mengencerkan fluida washer**

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

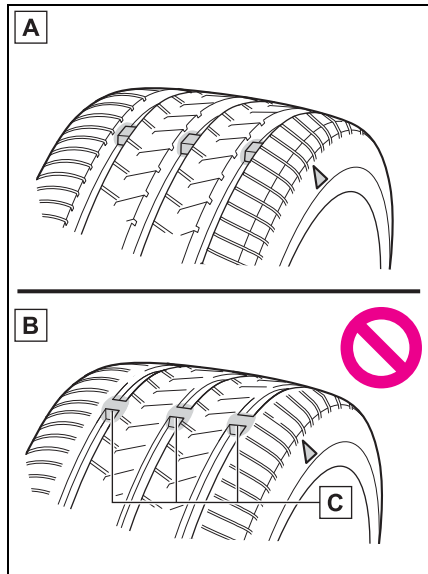
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



A Tapak baru

B Tapak aus

C Indikator tapak ban

Lokasi indikator tapak ban ditunjukkan

oleh “TWI” atau tanda “ \triangle ”, dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

■ **Kapan mengganti ban kendaraan Anda**

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratinya, dan membengkok menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ **Usia ban**

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan tidak rusak.

■ **Bila keausan tapak dibawah 4 mm**

Efektifitas sebagai ban hilang.

■ **Memeriksa katup ban**

Ketika mengganti ban, periksa katup ban dari deformasi, retak, dan kerusakan lainnya.



PERINGATAN

■ **Ketika pemeriksaan atau penggantian ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan. Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan komponen pada sistem penggerak karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menggunakan ban berlainan merek, model atau pola telapak.
Juga, jangan mencampur ban dengan tingkat keausan yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas, dan semua musim.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.



PERHATIAN

■ **Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan**

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

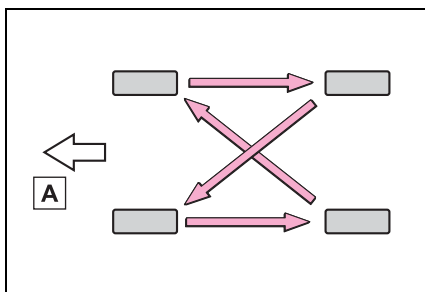
■ Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang. Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

- Kendaraan tanpa ban cadangan full-size.



A Depan

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.

Ketika merotasi roda depan dan belakang yang memiliki tekanan pemompaan ban yang berbeda, jangan gagal untuk menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban setelah rotasi ban.

Sistem peringatan tekanan ban

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem peringatan tekanan ban yang menggunakan katup (pentil) peringatan tekanan ban dan transmitter untuk mendeteksi tekanan pemompaan ban rendah sebelum masalah serius muncul.

Bila tekanan ban turun ke level yang ditentukan, pengemudi akan diingatkan oleh lampu peringatan. (→H. 231)

■ Rutinitas pemeriksaan tekanan pemompaan ban

Sistem peringatan tekanan ban belum mengganti tekanan pemompaan ban secara rutin. Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan secara rutin pada pemeriksaan kendaraan harian.

■ Situasi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar

- Dalam kasus berikut, sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar
- Bila pelek tidak asli Toyota digunakan.
- Ban telah diganti dengan ban yang tidak OE (Original Equipment)
- Ban yang telah diganti dengan ukuran ban yang tidak sesuai.
- Bila jendela dilapisi kaca film akan mempengaruhi sinyal gelombang radio yang terpasang.
- Bila ada banyak kotoran pada kendaraan, terutama disekitar pelek atau housing pelek.
- Bila tekanan pemompaan ban sangat tinggi dari level yang ditentukan.
- Bila ban tidak dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang digunakan.
- Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak

di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban.

- Kinerja mungkin dipengaruhi dalam situasi berikut.
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau bunyi kelistrikan.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya.
- Ketika kendaraan diparkir, waktu yang diperlukan untuk peringatan menghidupkan atau mematikan akan

diperpanjang.

- Ketika tekanan pemompaan ban berkurang dengan sangat cepat, contohnya ketika ban pecah, peringatan tidak dapat berfungsi.

■ Kinerja peringatan dari sistem peringatan tekanan ban

Peringatan dari sistem peringatan tekanan ban akan berubah sesuai dengan kondisi mengemudi. Untuk alasan ini, sistem dapat memberikan peringatan bahkan jika tekanan ban tidak mencapai tingkat yang cukup rendah, atau jika tekanan lebih tinggi dari tekanan yang disesuaikan ketika sistem diinisialisasi.

■ Sertifikasi sistem peringatan tekanan ban

52760/SDPPI/2017
3505

52737/SDPPI/2017
3505

Memasang valve peringatan tekanan ban dan transmitter

Ketika mengganti ban atau pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter juga harus dipasang.

Ketika katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang baru dipasang, kode ID yang baru harus di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban dan sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi. Daftarkan kode ID katup dan transmitter peringatan tekanan ban oleh dealer Toyota Anda. (→H. 201)

■ Mengganti ban dan pelek

Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi, sistem peringatan tekanan ban tidak bekerja dengan benar. Setelah mengemudi selama 10 menit, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama 1 menit dan menyala untuk menunjukkan malfungsi sistem.



PERHATIAN

■ Memperbaiki atau mengganti ban, pelek, katup peringatan tekanan ban, transmiter dan tutup katup ban

● Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmiter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmiter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.

● Pastikan memasang tutup pentil ban. Bila tutup katup ban tidak dipasang, air dapat masuk ke katup peringatan tekanan ban dan katup peringatan tekanan ban dapat merekat.

● Ketika mengganti tutup pentil ban, jangan menggunakan tutup pentil ban selain yang ditentukan. Tutupnya dapat menjadi macet.

■ Untuk menghindari kerusakan pada valve dan transmiter peringatan tekanan ban

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmiter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda atau servis lain yang ditentukan sesegera mungkin. Pastikan untuk mengganti valve peringatan tekanan ban dan transmiter ketika mengganti ban. (→H. 198)

Menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban

■ Sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi dalam situasi berikut:

- Ketika merotasi ban pada kendaraan dengan perbedaan

tekanan pemompaan ban depan dan belakang.

- Ketika mengubah ukuran ban.

Ketika sistem peringatan tekanan ban diinisialisasi, tekanan pemompaan ban saat ini akan diatur seperti tekanan standar.


■ Bagaimana cara inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

- 1 Parkir kendaraan ditempat yang aman dan ubah engine switch ke OFF.

Inisialisasi tidak dapat dilakukan pada saat kendaraan sedang bergerak.

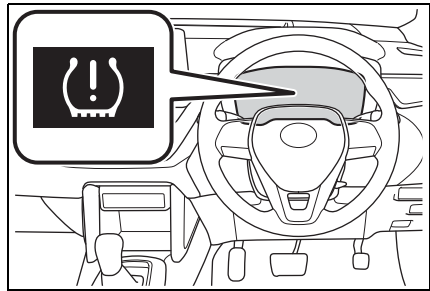
- 2 Sesuaikan tekanan pemompaan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. (→H. 256)

Pastikan untuk menyetel tekanan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. Sistem peringatan tekanan ban akan bekerja berdasarkan pada level tekanan ini.

- 3 Putar engine switch ke ON.
- 4 Tekan < atau > pada switch kontrol meter untuk memilih .
- 5 Tekan ^ atau v untuk memilih "Vehicle Settings" dan kemudian tekan dan tahan OK .
- 6 Tekan ^ atau v untuk memilih "TPWS" dan kemudian tekan OK .

- 7 Tekan **▲** atau **▼** untuk memilih “Set Pressure”.

Kemudian tekan dan tahan **OK** hingga lampu peringatan tekanan ban berkedip 3 kali.



- 8 Jalankan kendaraan lurus (dengan kiri sesekali dan bergantian kanan) di sekitar 40 km/jam atau lebih selama kurang lebih 10 sampai 30 menit.

■ Prosedur inisialisasi

- Pastikan untuk melakukan inisialisasi setelah menyetel tekanan pemompaan ban. Juga, pastikan ban dingin sebelum melakukan inisialisasi atau penyetelan tekanan pemompaan ban.
- Bila Anda tidak sengaja mengubah engine switch ke OFF selama inisialisasi, tidak perlu untuk memulai prosedur inisialisasi lagi karena inisialisasi akan dimulai kembali secara otomatis ketika engine switch telah diubah ke ON untuk selanjutnya.
- Bila Anda tidak sengaja melakukan inisialisasi ketika inisialisasi tidak diperlukan, setel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan ketika ban dingin, dan lakukan lagi inisialisasi.

■ Ketika inisialisasi pada sistem tekanan ban gagal

Inisialisasi dapat diselesaikan dalam beberapa menit. Namun, dalam kasus berikut, pengaturan belum direkam dan sistem tidak akan beroperasi dengan benar. Bila upaya diulangi untuk merekam pengaturan tekanan pemompaan ban tidak sukses, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota

Anda untuk diperiksa.

- Ketika melakukan prosedur inialisasi, lampu peringatan tekanan ban tidak berkedip 3 kali.
- Setelah mengemudi dalam jangka waktu tertentu sejak inialisasi telah selesai, lampu peringatan menyala setelah berkedip selama 1 menit.



PERINGATAN

■ Ketika inialisasi sistem peringatan tekanan ban

Jangan mulai prosedur inialisasi tanpa terlebih dahulu menyetel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan. Jika tidak, lampu peringatan tekanan ban mungkin tidak menyala bahkan bila tekanan pemompaan ban rendah, atau lampu dapat menyala ketika tekanan pemompaan ban sesungguhnya normal.

Mendaftarkan kode ID

Katup dan transmitter peringatan tekanan ban dilengkapi dengan kode ID yang unik. Ketika mengganti katup dan transmitter peringatan tekanan ban, kode ID perlu di-register. Daftarkan kode ID di dealer Toyota Anda.

■ Mendaftarkan kode ID

Kode ID dari katup peringatan tekanan ban dan transmitter untuk dua set pada pelek dapat didaftarkan.

Tidak perlu untuk mendaftarkan kode ID ketika mengganti ban normal dengan ban salju, jika kode ID untuk ban baik ban normal dan ban salju terdaftar sebelumnya.

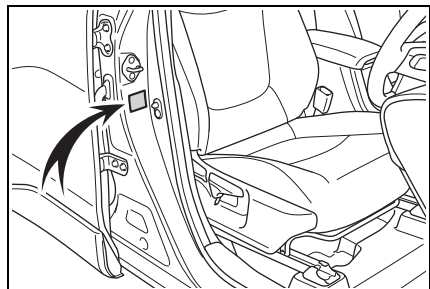
Untuk informasi mengenai mengubah kode ID, tanyakan pada dealer Toyota Anda.

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 261)

Label informasi tekanan ban

Tekanan pemompaan ban disesuaikan pada label pada pilar sisi pengemudi seperti yang ditunjukkan.



■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendalian dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendalian dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan

- Kerusakan pada sistem penggerak
Bila ban sering menggembung, segera diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ **Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.**

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hanya periksa ketika ban dingin.
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1,5 km, Anda akan dapat membaca tekanan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan gauge tekanan ban.
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.



PERINGATAN

- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)



PERHATIAN

■ **Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup pentil tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.



PERINGATAN

■ **Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban**

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.
Bila ban tidak dipompa dengan benar, kondisi berikut dapat terjadi yang dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara umum ditunjukkan sebagai offset.

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

■ Ketika mengganti pelek

Pelek pada kendaraan Anda dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang memungkinkan sistem peringatan tekanan ban yang disediakan akan memperingatkan dalam kejadian kehilangan tekanan pompa ban. Ketika mengganti pelek, katup dan transmitter peringatan tekanan ban harus dipasang. (→H. 198)



PERINGATAN

■ Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan menggunakan inner tube (ban dalam) pada ban yang bocor untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur roda

Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi berlebih dalam pengencangan, menyebabkan baut dan disc wheel menjadi rusak.

Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak. Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.



PERHATIAN

■ Mengganti valve peringatan tekanan ban dan transmitter

- Karena perbaikan atau penggantian ban dapat mempengaruhi katup dan transmitter peringatan tekanan ban, pastikan untuk menservis ban oleh dealer Toyota Anda atau bengkel servis lain yang ditentukan. Sebagai tambahan, pastikan untuk membeli katup dan transmitter peringatan tekanan ban di dealer Toyota Anda.
- Pastikan bahwa hanya pelek asli Toyota yang digunakan pada kendaraan Anda. Katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak dapat bekerja dengan benar dengan pelek tidak asli.

Perhatian tentang pelek roda aluminium

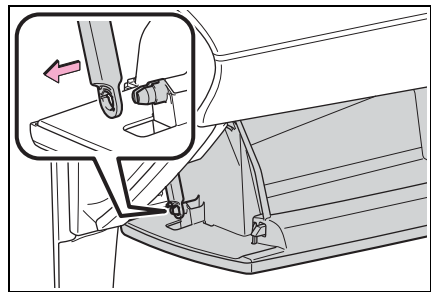
- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci mur pelek yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminium Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1.600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

Filter air conditioner

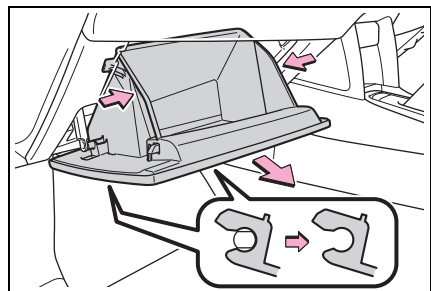
Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

Melepas filter air conditioner

- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Buka laci. Geser keluar peredam.

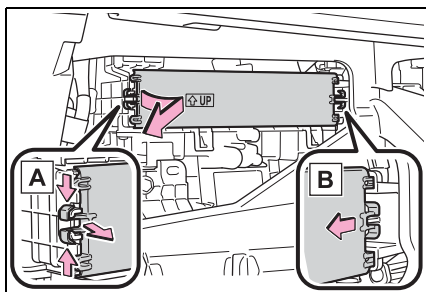


- 3 Tekan ke dalam laci kendaraan ke sisi luar untuk melepaskan claw. Kemudian tarik keluar lacinya dan lepaskan claw bagian bawah..



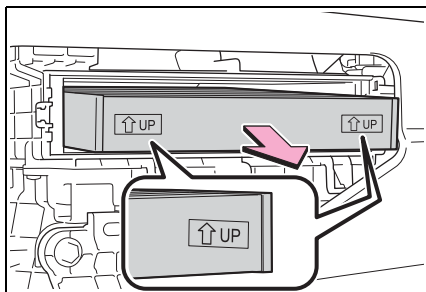
- 4 Membuka penguncian tutup filter (A), tarik tutup filter keluar

dari claw ([B]), dan lepas tutup filter.



- 5 Lepas filter air conditioner dan ganti dengan yang baru.

Tanda “↑ UP” yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.



Interval pemeriksaan

Ganti filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. (→H. 178) Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini.

Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.



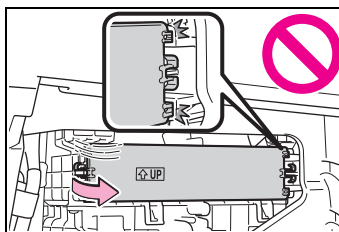
PERHATIAN

Ketika menggunakan sistem air conditioner

Pastikan bahwa filter selalu dipasang. Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

Untuk mencegah kerusakan tutup filter

Ketika menggerakkan tutup filter ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



Baterai kunci elektronik

Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong. Karena kunci dapat rusak jika prosedur berikut tidak dilakukan dengan benar, maka direkomendasikan bahwa penggantian baterai kunci harus dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

■ Ketika baterai kunci elektronik lemah

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

Hal-hal untuk persiapan

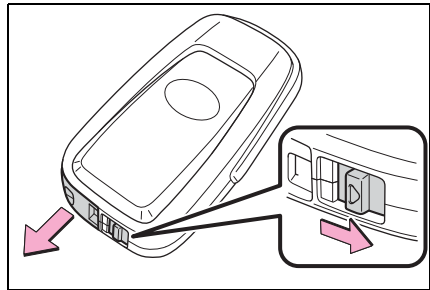
- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium CR2032

■ Gunakan baterai lithium CR2032

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

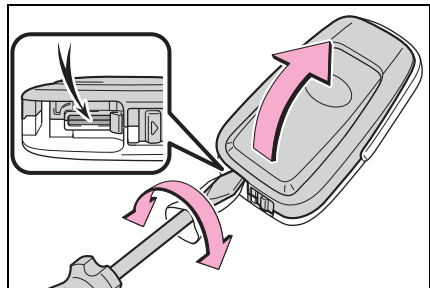
Mengganti baterai

- 1 Bebaskan penguncian dan lepas kunci mekanikal.



- 2 Lepas tutup kunci.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng pipih dengan kain lap.

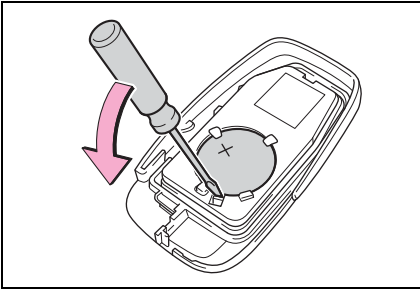




- 3 Lepas baterai yang kosong menggunakan obeng pipih kecil.

Saat melepas penutup, modul kunci elektronik mungkin menempel pada penutup dan baterai mungkin tidak terlihat. Dalam hal ini, lepaskan modul kunci elektronik untuk melepas baterai.

Pasanglah baterai yang baru dengan

terminal "+" menghadap ke atas.



- 4 Saat memasang penutup kunci dan kunci mekanikal, pasang dengan melakukan langkah 2 dan langkah 1 dengan arah berlawanan.
- 5 Operasikan switch  atau  dan periksa bahwa pintu dapat dikunci/dibuka pengunciannya.



PERINGATAN

■ Melepas baterai dan komponen lain

Komponen ini adalah benda kecil dan bila ditelan oleh anak, menyebabkan mereka tersedak. Jauhkan dari anak-anak. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ Ketika mengganti baterai

Gunakan obeng pipih dengan ukuran yang tepat. Menggunakan gaya berlebihan dapat merubah bentuk atau merusak cover.



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan:

- Selalu bekerja dengan tangan kering.
Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

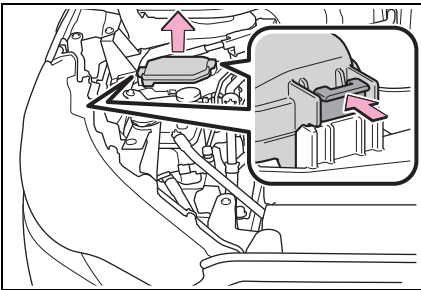
Memeriksa dan mengganti sekring

Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

Memeriksa dan mengganti sekring

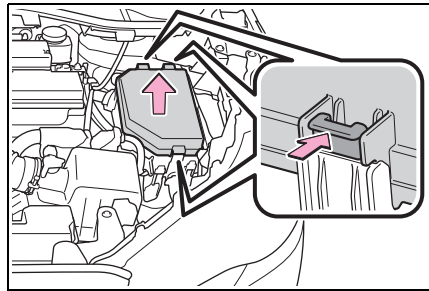
- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Buka penutup kotak sekring.
- Kompartemen mesin: Boks sekring tipe A

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



- Kompartemen mesin: Boks sekring tipe B

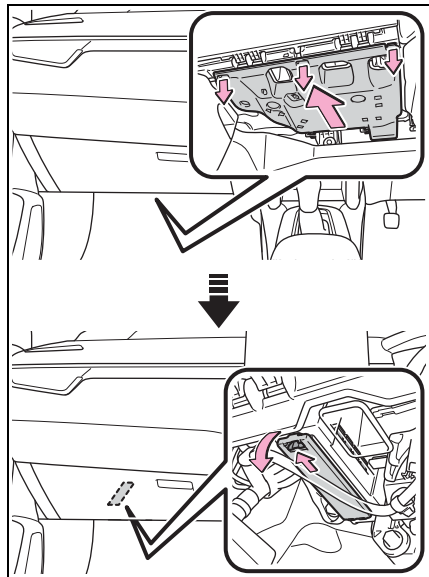
Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



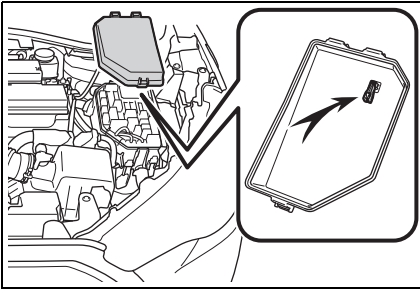
- Di bawah panel instrumen sisi penumpang

Lepas cover dan kemudian lepas penutupnya.

Pastikan untuk menekan claw ketika melepas/memasang tutupnya.



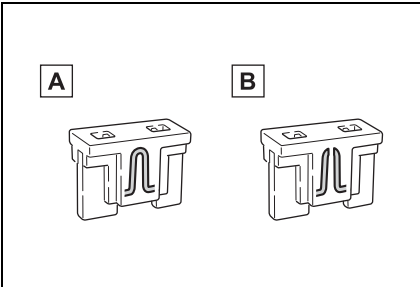
- 3 Lepas sekring dengan alat pencabut sekring. Hanya sekring tipe A dapat dilepas menggunakan alat pencabut sekring.



4 Periksa bila sekring putus.

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan ukuran ampere yang sesuai. Rating ampere dapat dilihat pada penutup boks sekring.

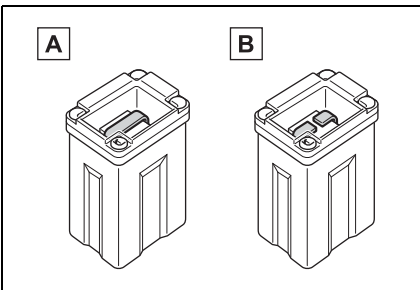
► Tipe A



A Sekring normal

B Sekring putus

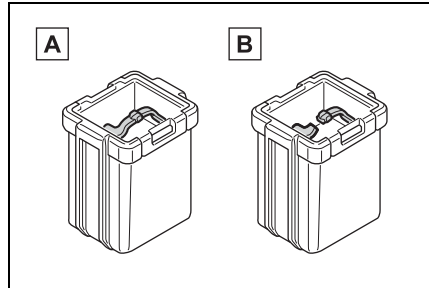
► Tipe B



A Sekring normal

B Sekring putus

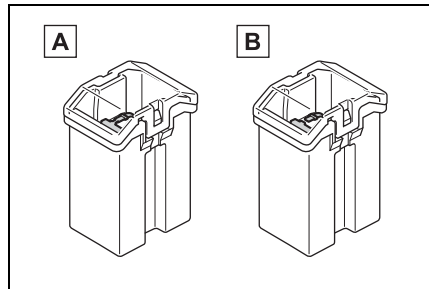
► Tipe C



A Sekring normal

B Sekring putus

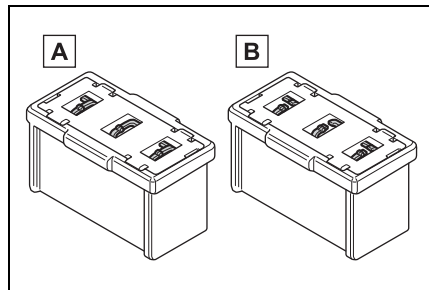
► Tipe D



A Sekring normal

B Sekring putus

► Tipe E



A Sekring normal

B Sekring putus

■ Setelah mengganti sekring

- Ketika memasang penutupnya, pastikan bahwa tab dipasang dengan aman.
- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 211)
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel-kabel (wiring harness) dan komponen kelistrikan dari kerusakan.

■ Saat mengganti bola lampu

Toyota merekomendasikan Anda untuk menggunakan produk asli Toyota yang dirancang untuk kendaraan ini. Karena bola lampu khusus terpasang ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah beban berlebih, suku cadang tidak asli atau suku cadang yang tidak dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat dipakai.



PERINGATAN

- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.



PERHATIAN

■ Sebelum mengganti sekring

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan menyebabkan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan ukuran ampere yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring Toyota asli atau yang setara. Jangan mengganti sekring dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.

Bola lampu

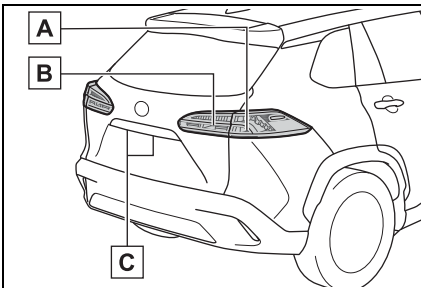
Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 261)

Lokasi bola lampu

■ Belakang



A Lampu tanda belok belakang

B Lampu mundur

C Lampu plat nomor polisi

■ Bola lampu yang perlu diganti oleh dealer Toyota Anda

- Lampu besar
- Lampu daytime running/lampu

posisi depan

- Lampu tanda belok depan
- Lampu kabut depan
- Lampu tanda belok samping
- Lampu rem
- Lampu belakang
- Lampu kabut belakang
- High mounted stoplight

■ Lampu LED

Lampu selain dari lampu berikut terdiri dari beberapa LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

- Lampu tanda belok belakang
- Lampu mundur
- Lampu plat nomor polisi

■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

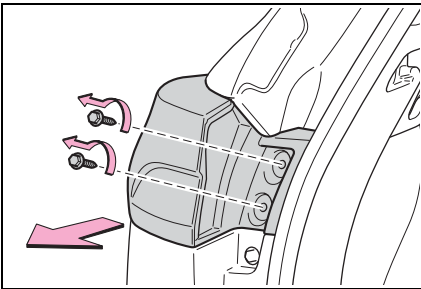
■ Saat mengganti bola lampu

→H. 210

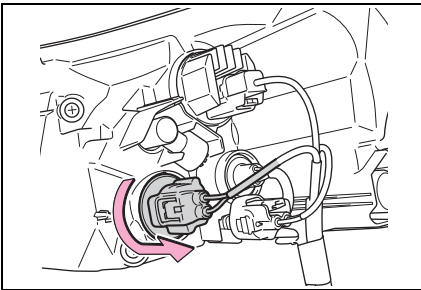
Mengganti bola lampu

■ Lampu tanda belok belakang

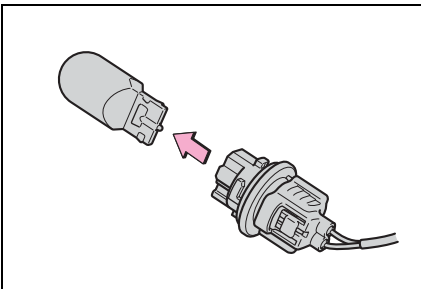
- 1 Buka pintu bagasi.
- 2 Lepas 2 sekrup dan kemudian lepas unit lampu dengan menariknya lurus ke belakang.



- 3 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.

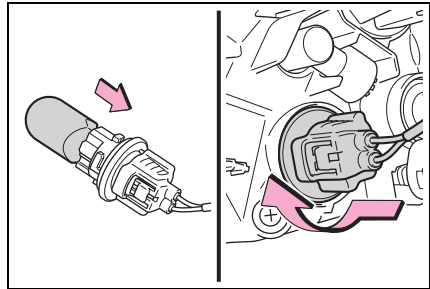


- 4 Lepas bola lampu.



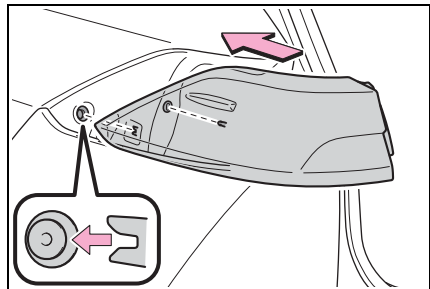
- 5 Pasang bola lampu yang baru, dan kemudian pasang base

bola ke unit lampu dengan memasukkannya dan memutar base bola searah jarum jam.

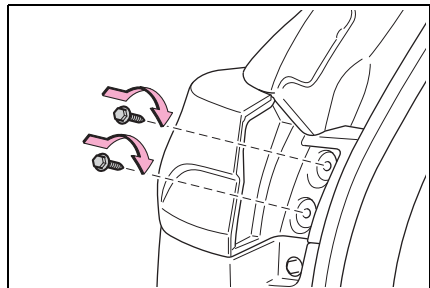


- 6 Pasang unit lampu.

Luruskan 2 guide dan tekan unit lampu ke arah depan kendaraan untuk memasangnya.



- 7 Pasang 2 sekrup.

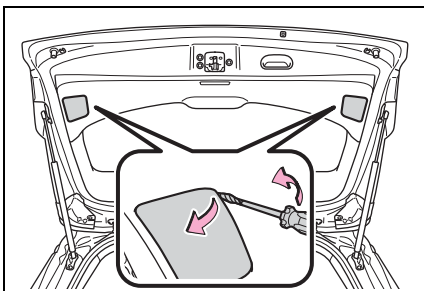


■ Lampu mundur

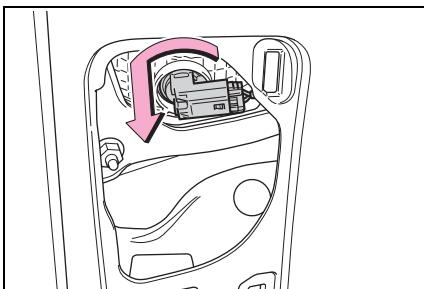
- 1 Buka pintu bagasi dan lepas penutupnya.

Menggunakan obeng pipih, lepas tutupnya.

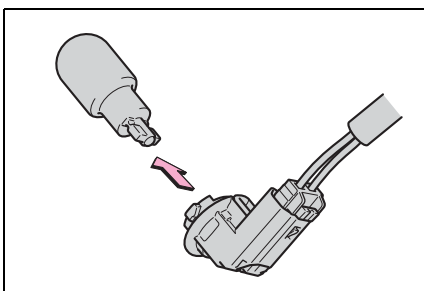
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng pipih dengan isolasi, dll.



- 2 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepaskan.

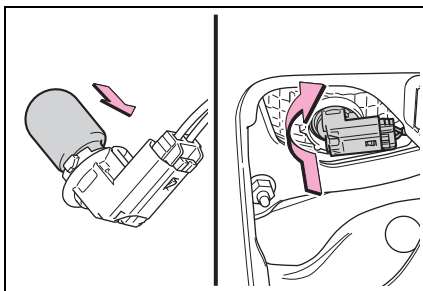


- 3 Lepas bola lampu.



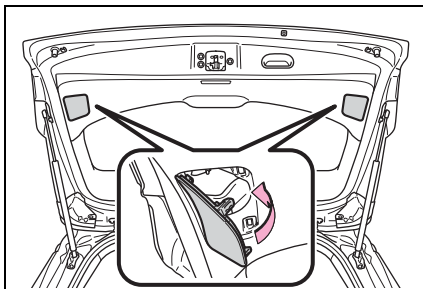
- 4 Pasang bola lampu yang baru, dan kemudian pasang base bola ke unit lampu dengan

memasukkannya dan memutar base bola searah jarum jam.



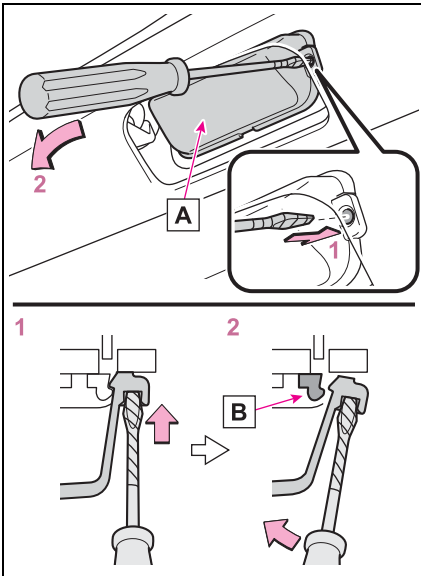
- 5 Pasang tutupnya.

Luruskan tab pada penutup dengan alur dan pasang penutupnya.



■ Lampu plat nomor polisi

1 Lepas lensa.



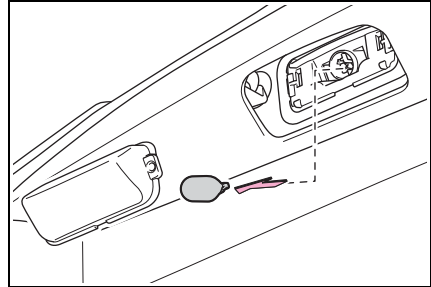
A Lensa

B Pengait

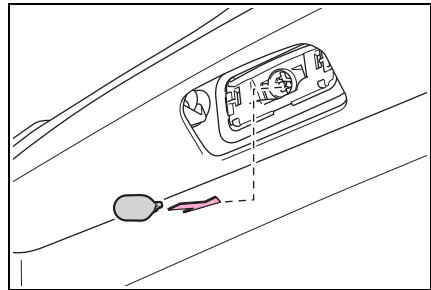
- 1 Masukkan obeng pipih, dll. ke salah satu lubang bagian kanan atau kiri pada lensa.
- 2 Tekan obeng ke samping ke arah yang telah ditandai dengan anak panah seperti dalam gambar, lepaskan pengait, dan kemudian lepas lensa.

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng dengan isolasi, dll.

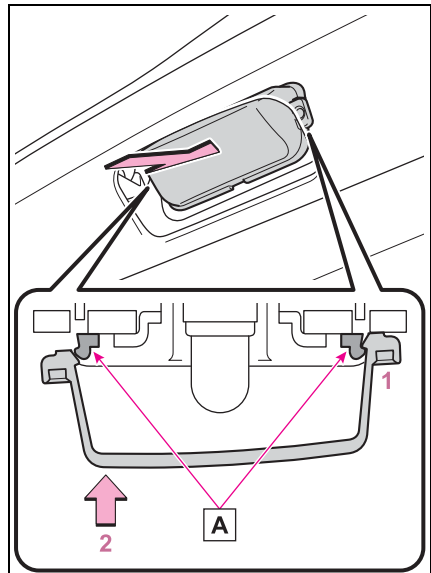
2 Lepas bola lampu.



3 Pasang bola lampu yang baru.



4 Pasang lensa.



A Pengait

- 1 Paskan lensa ke salah satu pengait bagian kanan atau kiri.
- 2 Tekan lensa ditempatnya.

Setelah pemasangan, pastikan bahwa lensa dipasang dengan benar dengan menariknya perlahan.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah cedera

Sebelum melakukan prosedur penggantian bola lampu, pastikan mematikan mesin. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan luka bakar akibat komponen panas atau bagian tubuh Anda dapat tersangkut pada komponen pengoperasian, mungkin menyebabkan cedera serius.

■ Mengganti bola lampu

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu. Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan secara langsung. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu. Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu. Hal ini mungkin dapat merusak lampu atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

7-1. Informasi penting

Flasher darurat218

Bila kendaraan Anda
harus dihentikan
dalam keadaandarurat....218

Jika kendaraan terjebak
di air meninggi219

7-2. Langkah yang diambil
dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda
perlu diderek220

Bila Anda merasa ada
sesuatu yang salah.....224

Sistem penghenti pompa
bahan bakar.....225

Bila lampu peringatan
menyala atau buzzer
peringatan berbunyi226

Bila pesan peringatan
ditampilkan234

Bila Anda mengalami ban
kempes (kendaraan
dengan ban
cadangan).....235

Bila mesin tidak
menyala243

Bila Anda kehilangan
kunci244

Bila kunci elektronik tidak
dapat bekerja dengan
benar245

Bila baterai kendaraan
lemah247

Bila kendaraan Anda
panas berlebihan251

Bila kendaraan terjebak253

Flasher darurat

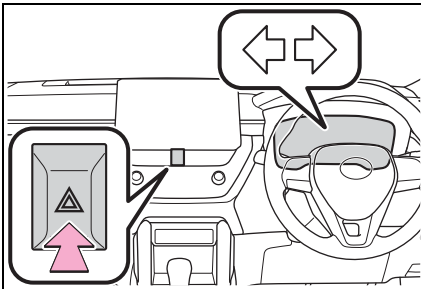
Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Petunjuk pengoperasian

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



Flasher darurat

- Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.
- Jika ada SRS airbag yang mengembang atau dalam kejadian benturan keras dari belakang, flasher darurat akan menyala secara otomatis. Flasher darurat akan padam secara otomatis setelah bekerja sekitar 20 menit. Untuk memadamkan flasher darurat, tekan switch dua kali. (Flasher darurat tidak dapat menyala tergantung pada gaya benturan dan kondisi tabrakan.)

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

Menghentikan kendaraan

- 1 Injaklah pedal rem dengan kuat-kuat menggunakan kedua kaki Anda.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

- 2 Geser tuas transmisi ke N.

► Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

- 3 Setelah kecepatan bekurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman.

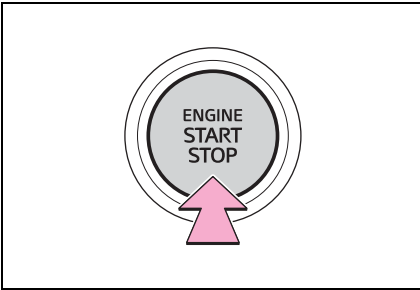
- 4 Matikan mesin.

► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

- 3 Tetap menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.

- 4 Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya

3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.



PERINGATAN

■ Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlaj laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin

Bila kendaraan terjebak di area banjir

Jika kendaraan terendam dalam air, tetaplah tenang dan lakukan hal berikut ini.

- Pertama lepas sabuk keselamatan.
- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka kaca jendela menggunakan switch power window dan keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika kaca jendela tidak dapat dibuka menggunakan switch power window, tetap tenang, tunggu hingga permukaan air di dalam kendaraan naik ke titik dimana tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan, dan kemudian buka pintu dan keluar dari kendaraan.



PERINGATAN

■ Menggunakan palu* darurat untuk menyelamatkan diri

Kaca jendela sisi depan dan kaca jendela sisi belakang, serta kaca jendela belakang dapat dipecahkan dengan palu* darurat yang digunakan untuk menyelamatkan diri. Namun, palu darurat* tidak dapat memecahkan kaca depan karena kaca depan adalah kaca berlaminasi.

*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrik penjual aksesoris untuk informasi lebih mengenai palu darurat.

**PERINGATAN****■ Menyelamatkan diri dari jendela kendaraan**

Ada kasus di mana keluar dari kendaraan melalui jendela tidak dimungkinkan karena posisi duduk, tipe tubuh penumpang, dll. Saat menggunakan palu darurat, pertimbangkan lokasi tempat duduk Anda dan ukuran bukaan jendela untuk memastikan bukaan tersebut dapat diakses dan cukup besar untuk keluar.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.

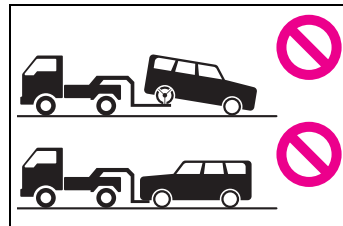
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

■ Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkat kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban depan menyentuh tanah, sistem penggerak dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan.



**PERINGATAN**■ **Selama menderek**

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangannya berlebih pada pengait penarik derek, kabel atau rantai. Pengait penarik derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.

- Jangan memutar engine switch ke off. Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

■ **Memasang pengait penarik pada kendaraan**

Pastikan bahwa pengait penarik dipasang dengan aman. Jika tidak terpasang dengan aman, pengait penarik dapat menjadi kendur saat menderek.

**PERHATIAN**■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda**

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika engine switch di OFF. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

**PERHATIAN**■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe sling**

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

■ **Untuk mencegah kerusakan kendaraan selama menderek**

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

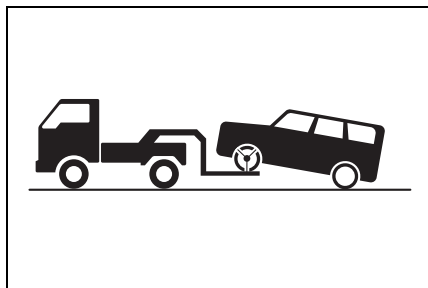
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

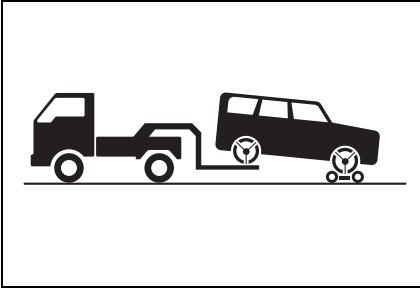
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

- Dari depan



Bebaskan rem parkir.

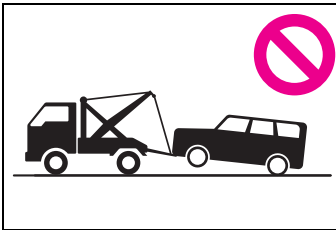
► Dari Belakang



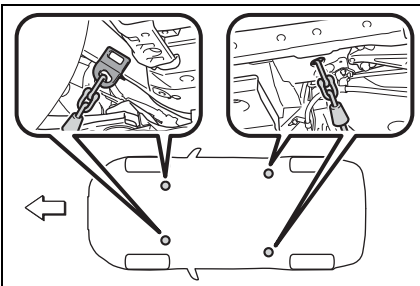
Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

**PERHATIAN**■ **Menderek dengan truk tipe sling**

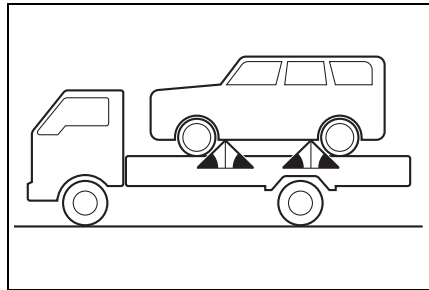
Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

**Menggunakan truk bak rata**

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.



Jika Anda tidak dapat mengikat kendaraan menggunakan metode di atas, gunakan sabuk pengikat ban.

**PERHATIAN**■ **Menggunakan truk bak rata**

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

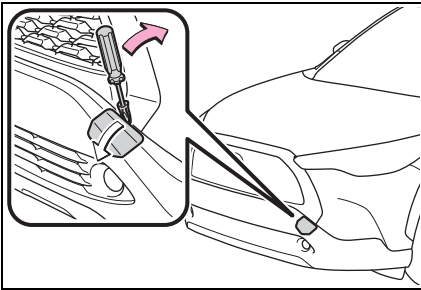
Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Prosedur pengait penarik darurat

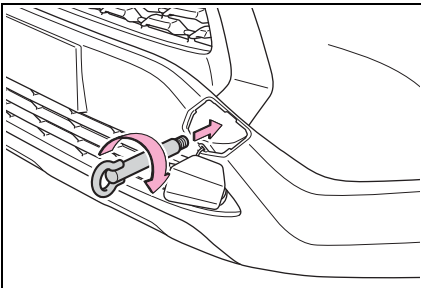
Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, pengait penarik harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang pengait penarik menggunakan prosedur berikut.

- 1 Keluarkan kunci mur pelek dan pengait penarik derek.
(→H. 236)
- 2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

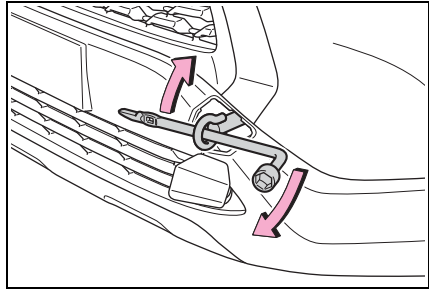
Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



- 3 Masukkan kait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan pengait penarik derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang pengait penarik darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke ON.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.
Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser: →H. 121

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur pelek

Kunci mur pelek disimpan di dalam kompartemen bagasi. (→H. 236)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan.
(Tetes air dari A/C setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Kendaraan dengan multi-information display: Jarum pengukur temperatur pendingin mesin terus-menerus ke titik tertinggi dari keadaan normal.

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau bunyi lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin yang salah (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang menggembung saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.

Menghidupkan kembali mesin

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

- 1 Ubah engine switch ke ACC atau OFF.
- 2 Menyalakan kembali mesin.



PERHATIAN

■ Sebelum menghidupkan mesin


Periksa lantai di bawah kendaraan. Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi


Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

■ Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none">● Tingkat minyak rem rendah; atau● Sistem rem mengalami malfungsi → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

■ Lampu indikator temperatur cairan pendingin tinggi* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa temperatur cairan pendingin mesin terlalu tinggi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. Metode penanganan (→H. 251)

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


■ Lampu peringatan “STOP” (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Berkedip) (jika dilengkapi)	Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman Melanjutkan untuk mengendarai kendaraan mungkin berbahaya. Metode penanganan (→H. 251)

■ Lampu peringatan sistem pengisian


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

■ Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


■ Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem kontrol mesin elektronik; ● Sistem kontrol throttle elektronik; atau ● Sistem kontrol elektronik continuously variable transmission → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.


■ Lampu peringatan servis (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (jika dilengkapi)	Menunjukkan malfungsi di sistem kontrol mesin elektronik atau sistem kontrol throttle elektronik. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.


■ Lampu peringatan SRS

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem SRS airbag; atau ● Sistem pretensioner sabuk keselamatan → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Lampu peringatan ABS


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● ABS; atau ● Sistem bantu rem → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Lampu peringatan Sistem Brake Override/lampu peringatan Drive-Start Control* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>► Kendaraan dengan multi-information display</p> <p>Ketika buzzer berbunyi:</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem Brake Override; atau ● Drive-Start Control <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> <p>Menunjukkan bahwa posisi pergeseran telah berubah dan Drive-Start Control telah dioperasikan saat menekan pedal gas.</p> <p>→ bebaskan sementara pedal gas.</p> <p>Ketika buzzer tidak berbunyi:</p> <p>Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi.</p> <p>→ Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.</p>

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Merah/kuning)	<p>Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

■ Lampu indikator sistem smart entry & start (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Berkedip berwarna kuning selama 15 detik.)	<p>Menunjukkan malfungsi di dalam sistem smart entry & start</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>


■ Lampu peringatan pintu terbuka (buzzer peringatan)*

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa pintu atau pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya. → Periksa bahwa semua pintu tertutup.


*: Buzzer peringatan pintu terbuka:

Buzzer peringatan pintu terbuka akan berbunyi untuk mengingatkan bahwa salah satu atau lebih dari satu pintu atau pintu bagasi tidak tertutup secara rapat (dengan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam).

■ Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 7.0 L atau kurang → Mengisi bahan bakar kendaraan.


■ Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → Kenakan sabuk keselamatan. Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.


*: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:

Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer akan berbunyi terputus-putus untuk periode waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.


■ Lampu peringatan tekanan ban

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Ketika lampu menyala setelah berkedip selama sekitar 1 menit: Malfungsi di dalam sistem peringatan tekanan ban → Sistem perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.</p> <p>Ketika lampu menyala:</p> <p>Tekanan pemompaan ban rendah seperti</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sebab alami ● Ban kempes <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. Metode penanganan (→H. 232)</p>

■ Indikator slip

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem VSC; ● Sistem TRC; atau ● Sistem kontrol hill-start assist <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

■ Indikator rem parkir

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan.</p> <p>→ Operasikan rem parkir sekali lagi.</p> <p>Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya, sistem beroperasi dengan normal.</p>

■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

■ Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara

Untuk beberapa model, lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa saat.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Ketika charge baterai tidak cukup atau voltase turun sementara, lampu peringatan sistem electric power steering mungkin menyala dan buzzer peringatan berbunyi.

■ Ketika lampu peringatan tekanan ban menyala

Periksa ban untuk memeriksa apakah ban kempes.

Jika tidak ada ban yang tertusuk:
Ubah engine switch ke off kemudian ke ON. Periksa apakah lampu peringatan tekanan ban menyala atau berkedip.

- ▶ Jika lampu peringatan tekanan ban berkedip selama sekitar 1 menit kemudian tetap menyala.

Mungkin terdapat malfungsi di sistem peringatan tekanan ban. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- ▶ Jika lampu peringatan tekanan ban menyala

- 1 Setelah temperatur dari ban telah turun secukupnya, periksa tekanan pemompaan dari setiap ban dan sesuaikan ke level yang ditentukan.
- 2 Jika lampu peringatan tidak padam bahkan setelah beberapa menit telah berlalu, periksa apakah tekanan pemompaan dari setiap ban pada level yang ditentukan dan lakukan inisialisasi. (→H. 199)

■ Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami

Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami seperti kebocoran udara dan perubahan tekanan pemompaan ban yang disebabkan oleh temperatur. Dalam hal ini, menyetel tekanan pemompaan akan memadamkan lampu peringatan (setelah beberapa menit).

■ Ketika ban diganti dengan ban cadangan

Kendaraan dengan ban cadangan compact Ban cadangan tipe compact tidak dilengkapi dengan pentil dan transmitter peringatan tekanan ban. Bila ban kempes, lampu peringatan tekanan ban tidak akan padam bahkan setelah ban kempes diganti dengan ban cadangan. Ganti ban cadangan dengan ban yang diperbaiki dan sesuaikan tekanan pemompaan ban. Lampu peringatan tekanan ban akan padam setelah beberapa menit.

- **Kondisi bahwa sistem peringatan tekanan ban mungkin tidak berfungsi dengan baik**

→H. 197



PERINGATAN

- **Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala**

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- **Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala**

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat.

Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

- **Ketika lampu peringatan tekanan ban menyala**

Pastikan untuk memperhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Hentikan kendaraan Anda segera mungkin ditempat yang aman. Setel tekanan pemompaan ban segera.



PERINGATAN

- Kendaraan dengan ban cadangan compact Bila lampu peringatan tekanan ban menyala bahkan setelah penyetelan tekanan pemompaan ban, hal ini mungkin saja mengalami ban kempes. Periksa ban. Bila ban kempes, gantilah ban dengan ban cadangan dan perbaiki ban yang kempes di dealer Toyota terdekat.
- Hindari manuver dan pengereman tiba-tiba. Bila roda kendaraan memburuk, Anda dapat kehilangan kontrol roda kemudi atau pengereman.
- **Jika ledakan atau kebocoran udara tiba-tiba terjadi**
Sistem peringatan tekanan ban tidak dapat diaktifkan segera.



PERHATIAN

- **Kondisi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak berfungsi dengan benar**

Jangan memasang ban dengan spesifikasi atau pabrikan yang berbeda, seperti sistem peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar.

Bila pesan peringatan ditampilkan

Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi dan lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan tindakan koreksi yang tepat untuk pesan.

Bila pesan peringatan ditampilkan kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Sebagai tambahan, bila lampu peringatan menyala atau berkedip secara bersamaan menunjukkan bahwa pesan peringatan ditampilkan, lakukan tindakan korektif yang sesuai dengan lampu peringatan. (→H. 226)

■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

■ Buzzer peringatan

Buzzer dapat berbunyi ketika pesan ditampilkan. Buzzer mungkin tidak terdengar jika kendaraan berada di lokasi yang bising atau jika volume sistem audio tinggi.

■ Jika “Engine Stopped Steering Power Low” ditampilkan

Pesan ini ditampilkan bila mesin dimatikan saat pengendaraan.

Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

■ Bila “Auto Power OFF to Conserve Battery” ditampilkan

Power telah dimatikan karena fungsi power otomatis off. Selanjutnya saat menghidupkan mesin, tambah putaran mesin secara perlahan dan pertahankan level itu sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai.

■ Jika “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan

Sistem berikut mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Sistem lampu besar LED

■ Jika pesan tersebut ditampilkan perlu untuk mengunjungi dealer Toyota akan ditampilkan.

Sistem atau komponen yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Jika pesan tersebut menunjukkan perlu untuk melihat ke Pedoman Pemilik ditampilkan.

- Bila “Engine Coolant Temp High” ditampilkan, berikut instruksi yang harus dilakukan. (→H. 251)
- Bila pesan berikut ditampilkan pada multi-information display, hal ini menunjukkan malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- “Smart Entry & Start System Malfunction”

- Bila ada pesan berikut ditampilkan pada multi-information display, hal ini menunjukkan malfungsi. Segera hentikan kendaraan dan hubungi dealer Toyota Anda.
- “Braking Power Low”
- “Charging System Malfunction”
- “Oil Pressure Low”

**PERHATIAN**

- Jika “High Power Consumption Partial Limit on AC/Heater Operation” sering ditampilkan

Terdapat kemungkinan malfungsi terkait dengan sistem pengisian atau baterai mungkin memburuk. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila Anda mengalami ban kempes (kendaraan dengan ban cadangan)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.

Untuk lebih detail tentang ban: →H. 195

**PERINGATAN**

- Bila Anda mengalami ban kempes

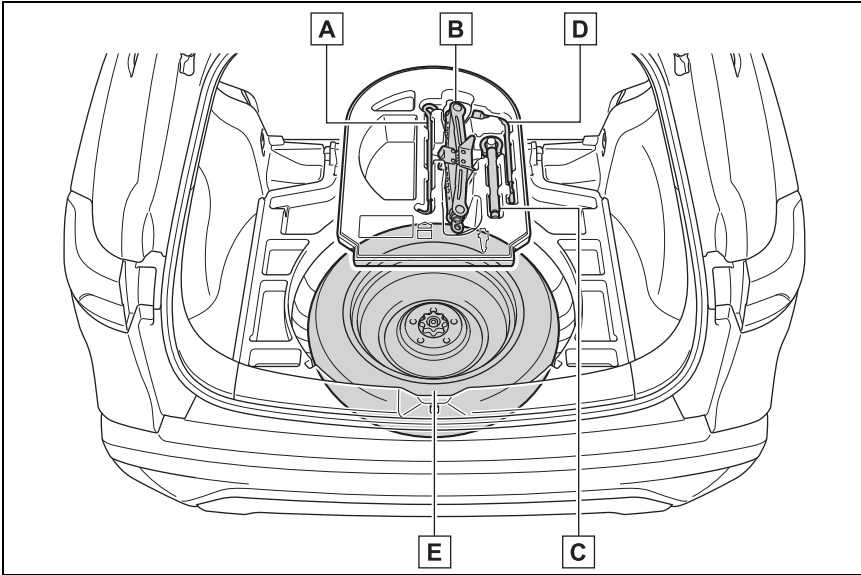
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes. Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.

Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

- Kendaraan dengan ban cadangan compact



A Handel dongkrak

B Dongkrak

C Pengait penarik

D Kunci mur roda

E Ban cadangan

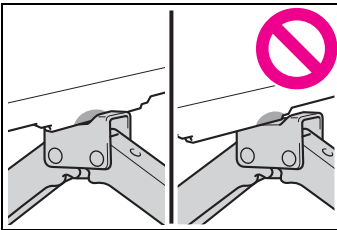


PERINGATAN

■ Menggunakan dongkrak ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes. Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan.



- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.

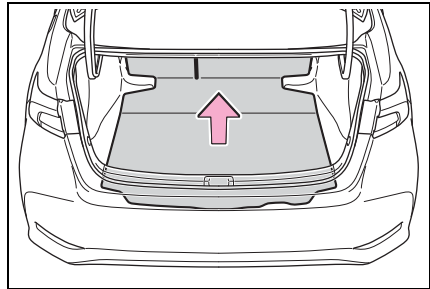


PERINGATAN

- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

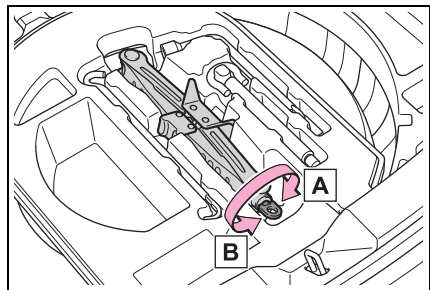
Mengeluarkan dongkrak

- 1 Lepas matras dek.



- 2 Keluarkan dongkrak.

Kendaraan dengan ban cadangan compact

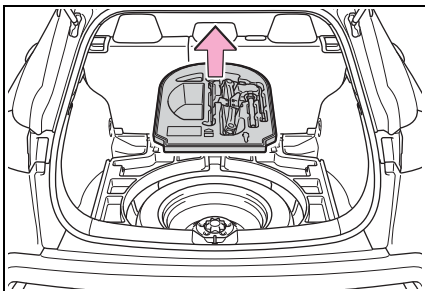


A Pengencangan

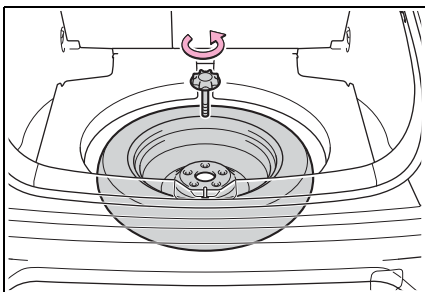
B Pengenduran


Mengeluarkan ban cadangan

- 1 Lepas matras dek. (→H. 237)
- 2 Lepas tempat peralatan.



- 3 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.



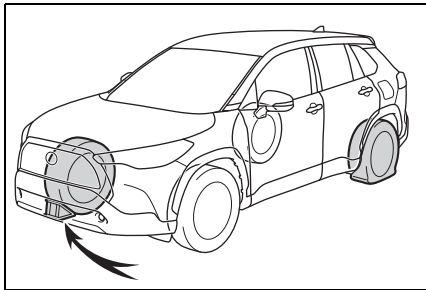
**PERINGATAN**

■ **Ketika menyimpan ban cadangan**

Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit atau bagian tubuh lainnya antara ban cadangan dan bodi kendaraan.

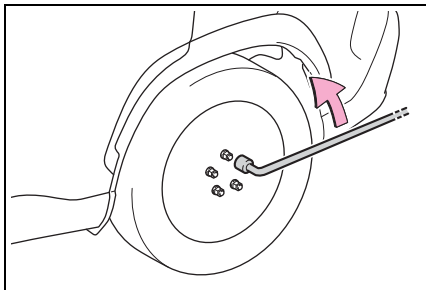
Mengganti ban kempes

- 1 Ganjal ban.

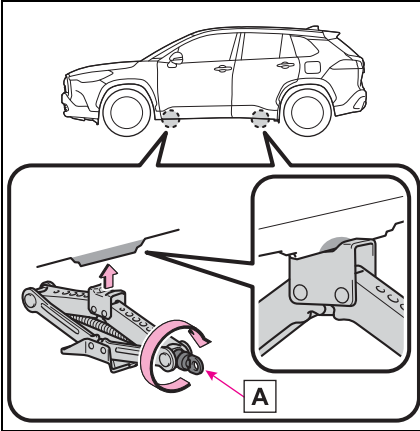


Ban kempes	Posisi ganjal ban
Sisi depan sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
Sisi depan sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Sisi belakang sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
Sisi belakang sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

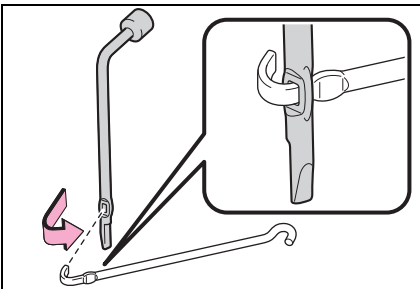
- 2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).



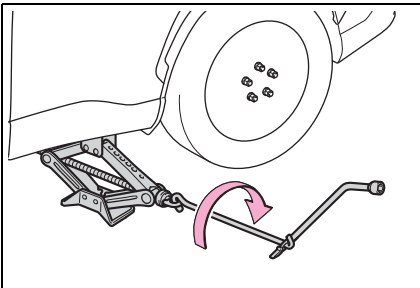
- 3 Putar bagian dongkrak ban **A** dongkrak roda dengan tangan sampai bagian tengah dari dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.



- 4 Rakit persambungan handle dongkrak.

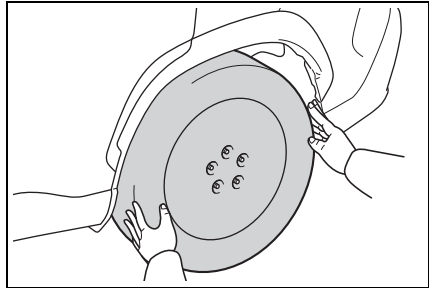


- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 6 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



PERINGATAN

■ Mengganti ban kempes

- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai. Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.



PERINGATAN

- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.
Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi berlebih dalam pengencangan, menyebabkan baut dan disc wheel menjadi rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.
- Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) segera mungkin setelah mengganti roda.
- Jangan memasang ornamen roda yang rusak berat, roda ornamen tersebut dapat terlepas saat kendaraan berjalan.
- Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.



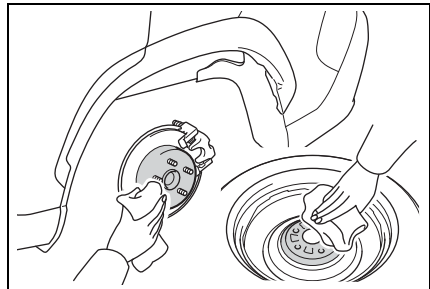
PERINGATAN

- Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam.

Memasang ban cadangan

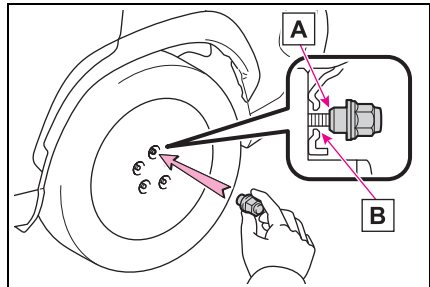
- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

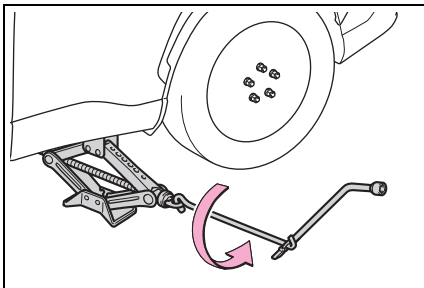


- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek baja (termasuk ban cadangan tipe compact), kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat **A** dengan dudukan pelek roda **B**.

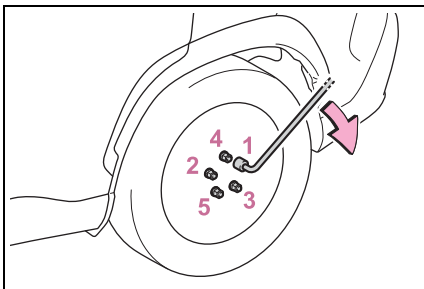


3 Rendahkan kendaraan.



4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

■ Ban cadangan tipe compact

- Compact ban cadangan diidentifikasi dengan label "TEMPORARY USE ONLY" (HANYA GUNAKAN UNTUK SEMENTARA) pada sisi samping. Gunakan ban cadangan tipe compact sementara, dan hanya dalam keadaan darurat.
- Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan ban pada compact ban cadangan. (→H. 261)

■ Ketika ban cadangan tipe compact

Kendaraan menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan

tipe compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar.

■ Setelah menyelesaikan mengganti ban

Sistem peringatan tekanan ban harus di-reset. (→H. 199)

■ Ketika menggunakan ban cadangan compact

Karena ban cadangan compact tidak dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter, tekanan ban rendah pada ban cadangan tidak akan ditunjukkan oleh sistem peringatan tekanan ban. Juga, bila Anda mengganti ban cadangan setelah lampu peringatan tekanan ban menyala, lampu akan tetap menyala.



PERINGATAN

■ Ketika menggunakan ban cadangan tipe compact

- Ingatlah bahwa ban cadangan tipe compact tersedia secara spesifik dirancang untuk digunakan dengan kendaraan Anda. Jangan menggunakan compact ban cadangan Anda pada kendaraan lain.
- Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan tipe compact secara bersamaan.
- Ganti ban cadangan tipe compact dengan ban standar sesegera mungkin.
- Hindari akselerasi mendadak, kemudi kasar, pengereman mendadak dan pengoperasian pergeseran tuas transmisi yang dapat menyebabkan pengereman mesin secara tiba-tiba.

■ Ketika ban cadangan tipe compact terpasang

Kecepatan kendaraan mungkin tidak dideteksi dengan benar, dan sistem berikut tidak dapat bekerja dengan benar.

**PERINGATAN**

- ABS & Brake assist
- VSC
- TRC
- Cruise control
- EPS
- Sistem peringatan tekanan ban

■ **Batas kecepatan ketika menggunakan ban cadangan tipe compact**

Jangan mengemudi dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam saat kendaraan menggunakan compact ban cadangan.

Ban cadangan tipe compact tidak dirancang untuk pengendaraan dengan kecepatan tinggi. Salah melakukan langkah pencegahan ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Setelah menggunakan peralatan dan dongkrak**

Sebelum pengendaraan, pastikan semua peralatan dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

**PERHATIAN**

■ **Ketika mengganti ban**

Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmitter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmitter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.

■ **Untuk menghindari kerusakan valve peringatan tekanan ban dan transmitter**

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda atau servis lain yang ditentukan sesegera mungkin. Pastikan untuk mengganti valve peringatan tekanan ban dan transmitter ketika mengganti ban. (→H. 198)

**PERHATIAN**

■ **Berhati-hatilah saat mengendarai di jalan bergelombang dengan compact ban cadangan terpasang pada kendaraan**

Kendaraan menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan tipe compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar. Berhati-hatilah saat berkendara di jalan yang permukaannya tidak rata.

Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 116), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Mengisi bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin berlebihan bahan bakar. Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H. 116)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer. (→H. 55)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 247)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat. (→H. 193)

Motor starter tidak berputar

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin. (→H. 243)

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 247)
- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus. (→H. 193)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Fungsi start darurat

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan

sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal.

Jangan menggunakan prosedur menghidupkan ini kecuali dalam keadaan darurat.


- 1 Gunakan rem parkir. (→H. 124)
- 2 Periksa bahwa shift lever berada pada posisi P.
- 3 Ubah engine switch ke ACC.
- 4 Tekan dan tahan engine switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila Anda kehilangan kunci

Kunci mekanikal asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci lain dan nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda.

Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

 PERHATIAN

■ **Ketika kehilangan kunci elektronik**

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 87) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

■ **Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar**

- Pastikan bahwa sistem smart entry & start tidak dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi. Jika mati, nyalakan fungsinya. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 263)
- Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya. (→H. 87)



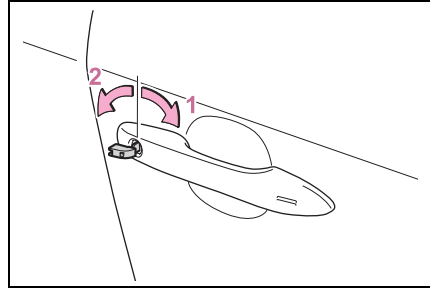
PERHATIAN

■ **Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait**

Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

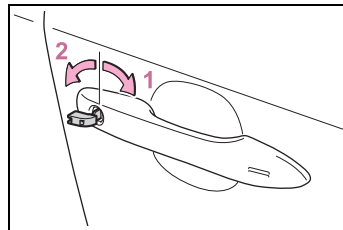
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Gunakan kunci mekanikal (→H. 76) untuk melakukan pengoperasian berikut:



- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu

■ **Fungsi kunci yang terkait**



- 1 Menutup jendela dan moon roof (putar dan tahan)*
- 2 Membuka jendela dan moon roof (putar dan tahan)*

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.



PERINGATAN

■ Ketika menggunakan kunci mekanikal dan mengoperasikan power window atau moon roof

Operasikan power window atau moon roof setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela atau moon roof.

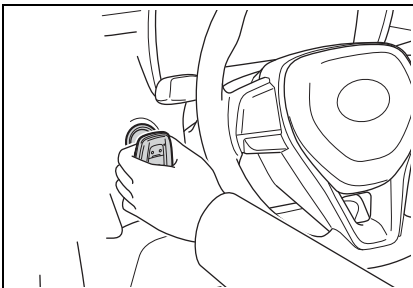
Juga, jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela atau moon roof.

Menghidupkan mesin

- 1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.
- 2 Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke engine switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACC.



- 3 Kendaraan dengan multi-information display: Tekan dengan kuat pedal rem dan

periksa bahwa  ditunjukkan pada multi-information display.

- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan mesin

Posisikan tuas transmisi ke P dan tekan engine switch seperti biasa ketika mematikan mesin.

■ Baterai kunci elektronik

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H. 206)

■ Alarm

Menggunakan kunci mekanikal untuk mengunci pintu tidak akan mengaktifkan sistem alarm.

Jika pintu dibuka pengunciannya menggunakan kunci mekanikal ketika sistem alarm diaktifkan, dapat memicu alarm. (→H. 56)

■ Mengubah mode engine switch

Bebaskan pedal rem dan tekan engine switch dalam langkah 3 di atas.

Mesin tidak hidup dan mode akan berubah setiap kali switch ditekan. (→H. 119)

Bila baterai kendaraan lemah

Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin, bila baterai kendaraan habis.

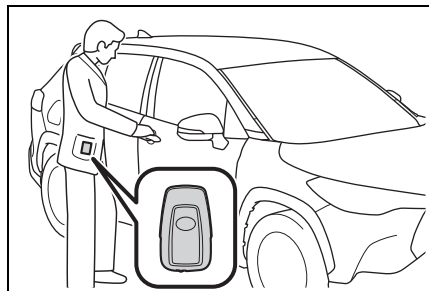
Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel servis yang memenuhi syarat.

Menghidupkan kembali mesin

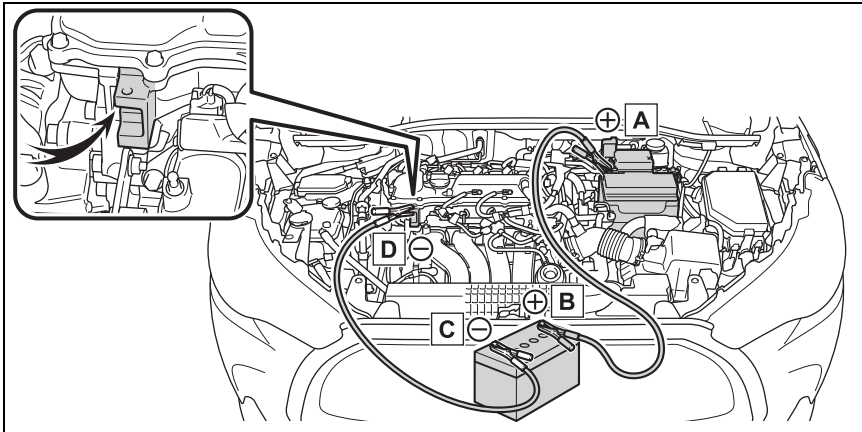
Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

- 1 Kendaraan dengan alarm (→H. 56): Konfirmasikan bahwa kunci elektronik telah dibawa.

Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dikunci. (→H. 57)



- 2 Buka kap mesin. (→H. 186)
- 3 Hubungkan klem kabel jumper positif ke **A** pada kendaraan Anda dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke **B** pada kendaraan kedua. Kemudian, hubungkan klem kabel negatif ke **C** pada kendaraan kedua dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke **D**.



- A** Terminal positif (+) baterai (kendaraan Anda)
- B** Terminal positif (+) baterai (kendaraan kedua)
- C** Terminal negatif (-) baterai (kendaraan kedua)
- D** Solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar

4 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.

5 Buka dan tutup pintu kendaraan Anda dengan engine switch di OFF.

6 Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan kendaraan Anda dengan menekan engine switch ke ON.

7 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera

periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ Menghidupkan mesin ketika baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ Untuk mencegah baterai lemah

- Padamkan lampu besar dan sistem audio ketika mesin mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

■ Ketika baterai dilepas atau habis

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.

- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H. 270)

■ Ketika melepas terminal baterai

Ketika terminal baterai dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

■ Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
- Mesin tidak dapat dihidupkan pada upaya pertama setelah baterai diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan merupakan malfungsi.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai, tekan switch ke OFF. Jika Anda tidak yakin dengan keadaan mode engine switch semula sebelum baterai dilepaskan, berhati-hatilah saat menghubungkan kembali baterai

■ Ketika mengganti baterai

- Gunakan baterai dengan ukuran yang sama seperti baterai sebelumnya dan kapasitas rate setara 20 jam (20HR) atau lebih besar.
- Bila ukurannya berbeda, baterai tidak dapat dipasang dengan benar.
- Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.
- Untuk lebih jelas, konsultasikan dealer Toyota Anda.



PERINGATAN

■ Ketika melepas terminal baterai

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cedera serius.

■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal "+" menyentuh komponen lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikan api di dekat baterai.



PERINGATAN

■ Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.



PERHATIAN

■ Ketika menangani kabel jumper

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau sabuk penggerak mesin.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

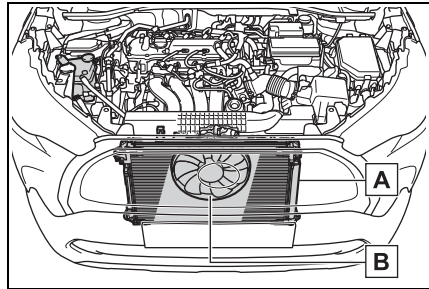
Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Kendaraan dengan multi-information display: "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" ditunjukkan pada multi-information display.
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

Prosedur koreksi

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.
- 2 Jika Anda melihat uap: Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang. Jika Anda tidak melihat uap: Hati-hatilah mengangkat kap mesin.

- 3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator dari setiap kebocoran.

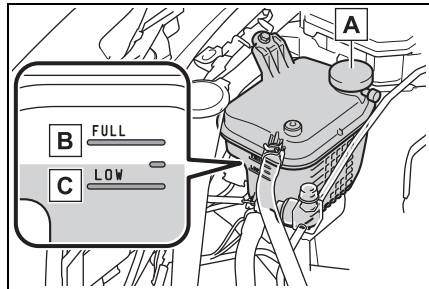


A Radiator

B Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.

- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis "FULL" dan "LOW" pada reservoir.



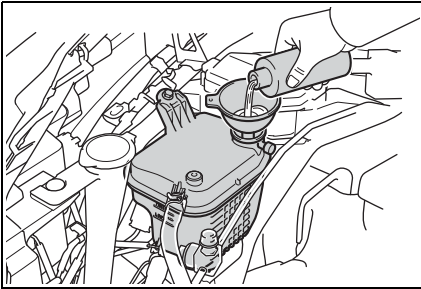
A Reservoir

B Garis "FULL"

C Garis "LOW"

- 5 Tambahkan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6 Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau selang-selang.

Kipas beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan kipas beroperasi dengan memeriksa suara kipas dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang. (Kipas dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7 Bila kipas tidak beroperasi:
Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Bila kipas bekerja: Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



PERINGATAN

■ Ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.



PERINGATAN

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari kipas dan tali kipas. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup reservoir pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap temperatur tinggi atau cairan pendingin dapat tersemprot keluar.



PERHATIAN

■ Ketika menambahkan pendingin mesin

Tambahkan cairan pendingin mesin secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

Bila kendaraan terjebak

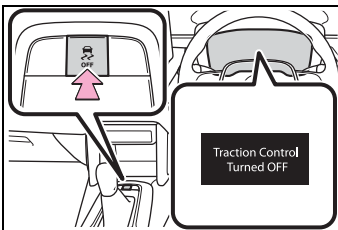
Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:

Prosedur pemulihan

- 1 Matikan mesin. Atur rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Hilangkan lumpur atau pasir dari roda depan.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Menyalakan kembali mesin.
- 5 Geser tuas transmisi ke posisi "D" atau "R" dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan

Tekan switch  untuk menonaktifkan TRC.



Multi-information display



PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Berhati-hatilah jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan. Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain

- Hindari memutar roda depan dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)256

Informasi bahan bakar262

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi263

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi270

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan		4460 mm
Lebar keseluruhan		1825 mm
Tinggi keseluruhan*1		1620 mm
Jarak roda		2640 mm
Tapak *1	Depan	1555 mm
	Belakang	1570 mm

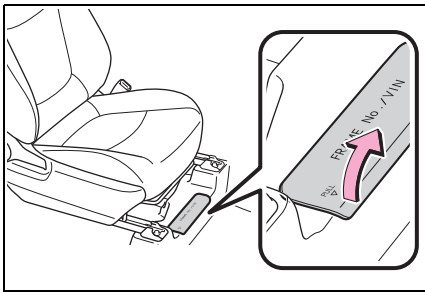
*1: Kendaraan tanpa beban

Identifikasi kendaraan

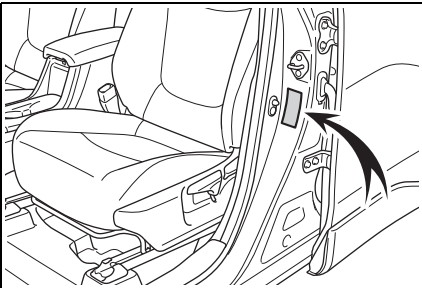
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.

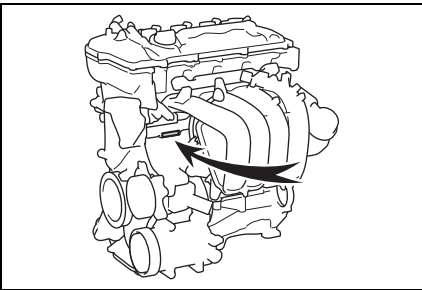


Nomor ini juga terdapat pada label pabrik.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada blok mesin seperti yang ditunjukkan.



Mesin

Model	2ZR-FE, 2ZR-FBE
Tipe	► Mesin 2ZR-FE 4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	80.5 × 88.3 mm
Kapasitas mesin	1798 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Ketegangan tali penggerak	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

► Mesin bensin (mesin 2ZR-FE)

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	47.0 L

Sistem pelumasan (mesin 2ZR-FE)

Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali [Referensi*])

Dengan filter	4.2 L
Tanpa filter	3.9 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

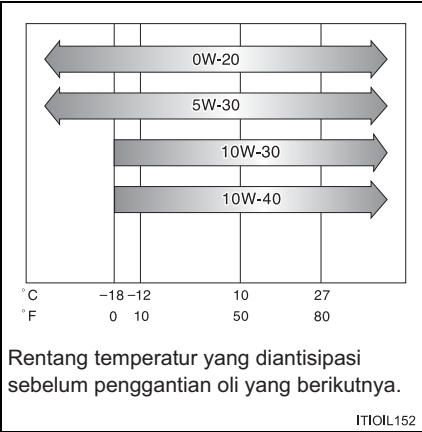
Pemilihan oli mesin

Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi di mesin API grade SL. TMO menyediakan pilihan sebagai berikut:

- TMO 10W-30 API grade SL
- TMO 10W-40 API grade SN
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5

Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20 direkomendasikan.

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):



Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	5.8 L
Jenis cairan pendingin	<p>Gunakan salah satu dari berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology <p>Jangan hanya menggunakan air saja.</p>

Sistem pengapian (busi)

Buatan	► Mesin 2ZR-FE DENSO SC16HR11
Gap	1.1 mm



PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem elektrik (baterai)

Open voltage pada 20°C:	12.3 V atau lebih tinggi (Ubah engine switch ke off dan nyalakan lampu besar jarak jauh selama 30 detik.)
Pembacaan berat jenis pada 20°C:	1.25 atau lebih Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian	
Pengisian cepat	15 A maks.
Pengisian lambat	5 A maks.

Continuously variable transmission

Kapasitas fluida*	7.5 L
Jenis fluida	Toyota Genuine CVT Fluid FE

*: Kapasitas fluida adalah kuantitas referensi.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.



PERHATIAN

■ Tipe fluida continuously variable transmission

Menggunakan fluida continuously variable transmission selain dari tipe di atas dapat menyebabkan kerusakan berupa suara berisik atau getaran, atau kerusakan continuously variable transmission pada kendaraan Anda.

Rem

Celah pedal* ¹	121 mm Min.
Pedal free play	1 — 6 mm
Langkah pedal rem parkir** ²	7 — 10 klik
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

*¹: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N dengan kondisi mesin hidup.

**²: Langkah pedal rem parkir saat ditekan dengan gaya 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf).

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

Ban dan pelek

► Ban 18-inch

Ukuran ban	225/50R18 95V
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	► Ban depan 230 kPa (2.3 kgf/cm ² atau bar, 33 psi) ► Ban belakang 230 kPa (2.3 kgf/cm ² atau bar, 33 psi)
Ukuran pelek	18 × 7J
Momen mur pelek	103 N•m

► Ban cadangan tipe compact (jika dilengkapi)

Ukuran ban	T155/70D17 110M
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² atau bar, 60 psi)
Ukuran pelek	17 × 4T
Momen mur pelek	103 N•m

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu tanda belok belakang	21	A
	Lampu mundur	16	B
	Lampu plat nomor polisi	5	B
Interior	Lampu baca depan/ lampu interior depan	5	B
	Lampu kaca rias	8	B
	Lampu baca belakang	8	B
	Lampu kompartemen bagasi	5	B

A: Bola lampu wedge base (amber)

B: Bola lampu wedge base (bening)

Informasi bahan bakar

- Mesin bensin (mesin 2ZR-FE)

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar tanpa timbal.

Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Research Octane Number 91 atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.

- **Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin (untuk mesin 2ZR-FE)**

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

- **Bila mesin Anda ngelitik (knock)**

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika akselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



PERHATIAN

- **Perhatian tentang kualitas bahan bakar**

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.



PERHATIAN


- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan multi-information display, atau di dealer Toyota Anda.

Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

■ Mengubah dengan menggunakan switch kontrol meter

- 1 Tekan < atau > pada switch kontrol meter untuk memilih .
- 2 Tekan ^ atau v pada switch kontrol meter untuk memilih item yang ingin dikustomisasi.
- 3 Tekan atau tekan dan tahan OK .

Pengaturan yang tersedia akan berbeda tergantung pada jika OK ditekan atau ditekan dan ditahan. Ikuti instruksi pada tampilan.



PERINGATAN

■ Selama kustomisasi

Saat mesin perlu dihidupkan selama kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



PERHATIAN

■ Selama kustomisasi

Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

A Pengaturan tersebut dapat diubah menggunakan switch kontrol meter

B Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda

Definisi dari simbol: O= Tersedia , — = Tidak tersedia

■ Gauge, meter dan multi-information display (→H. 60, 63, 66)

Fungsi ^{*1}	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Bahasa ^{*2}	English	^{*3} , 4	O	—
Unit	L/100 km	km/L	O	—
Lampu Indikator Eco Driving	On	Off	O	—
Tampilan penghematan bahan bakar	Total rata-rata (Konsumsi bahan bakar rata-rata [setelah reset])	Rata-rata perjalanan (Konsumsi bahan bakar rata-rata [setelah start])	O	—
		Rata-rata tangki (Konsumsi bahan bakar rata-rata [setelah isi ulang])		
Tipe informasi pengendaraan	Setelah hidup	Setelah Reset	O	—
Item informasi pengendaraan (Item pertama)	Jarak	Kecepatan rata-rata kendaraan	O	—
		Waktu berlalu		
Item informasi pengendaraan (Item kedua)	Waktu berlalu	Kecepatan rata-rata kendaraan	O	—
		Jarak		

^{*1}: Untuk lebih jelas tentang fungsi masing-masing: →H. 70

^{*2}: Berbagai pengaturan standar sesuai dengan negara.

^{*3}: Thailand, Arab, Indonesia, Spanyol, Prancis, Portugis Brazil, Vietnam, Ibrani, Korea, Melayu

^{*4}: Berbagai pengaturan kustomisasi sesuai dengan negara.

■ Door lock (→H. 77, 82, 245)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Membuka penguncian menggunakan kunci mekanikal	Membuka penguncian semua pintu dalam satu tahap	Membuka penguncian pintu pengemudi dalam satu langkah, membuka penguncian semua pintu dalam dua langkah	—	O
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu*	On	Off	—	O
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi*	Off	On	—	O
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi*	Off	On	—	O
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi*	Off	On	—	O

*: Jika dilengkapi

■ Sistem smart entry & start dan wireless remote control (→H. 77, 85)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sinyal pengoperasian (Buzzer)	5	Off	—	O
		1 sampai 7		
Sinyal pengoperasian (Flasher darurat)	On	Off	—	O
Lamanya waktu yang berlalu sebelum fungsi mengunci pintu otomatis diaktifkan jika pintu tidak dibuka setelah membuka pengunciannya	30 detik	60 detik	—	O
		120 detik		
Buzzer peringatan pintu terbuka	On	Off	—	O

■ Sistem smart entry & start (→H. 77, 85)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sistem smart entry & start	On	Off	—	O
Smart door unlocking	Semua pintu	Pintu pengemudi	—	O
Waktu berlalu sebelum membuka penguncian semua pintu ketika memegang dan menahan handel pintu pengemudi	Off	1.5 detik	—	O
		2.0 detik		
		2.5 detik		
Jumlah pengoperasian penguncian pintu berurutan	2 kali	Sebanyak yang diinginkan	—	O

■ Wireless remote control (→H. 75, 77, 82)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Wireless remote control	On	Off	—	O
Pengoperasian membuka penguncian	Membuka penguncian semua pintu dalam satu tahap	Membuka penguncian pintu pengemudi dalam satu langkah, membuka penguncian semua pintu dalam dua langkah	—	O
Alarm panik anti pencurian	On	Off	—	O

■ Kaca spion luar (→H. 98)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian melipat/membentangkan kaca spion otomatis	Dikaitkan dengan mengunci/membuka penguncian pintu	Off	—	O
		Terkait dengan pengoperasian engine switch		

■ Power window dan moon roof (→H. 100, 103)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian kunci mekanikal yang terkait	Off	On	—	O
Pengoperasian wireless remote control yang terkait	Off	On	—	O
Sinyal pengoperasian wireless remote control yang terkait (buzzer)	On	Off	—	O

■ Moon roof (→H. 103)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian yang terkait dengan komponen ketika kunci digunakan	Hanya slide	Hanya tilt	—	O
Pengoperasian yang terkait dengan komponen ketika wireless remote control digunakan	Hanya slide	Hanya tilt	—	O

■ Sistem kontrol lampu otomatis (→H. 125)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sensifitas sensor lampu	Standar	-2 sampai 2	—	O
Follow me home (Lamanya waktu berlalu sebelum lampu besar padam secara otomatis)	30 detik	60 detik	—	O
		90 detik		
		120 detik		

■ Sistem air conditioner otomatis (→H. 150)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Mengubah antara mode udara luar dan udara resirkulasi terkait dengan pengperasian switch mode otomatis	On	Off	—	O
Pengoperasian switch auto A/C	On	Off	—	O

■ Penerangan (→H. 157)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam	15 detik	Off	—	O
		7.5 detik		
		30 detik		
Pengoperasian setelah kunci engine switch diubah ke OFF	On	Off	—	O
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu	On	Off	—	O
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik	On	Off	—	O
Lampu pemegang gelas dan lampu tray terbuka	On	Off	—	O
Lampu door trim	On	Off	—	O

■ Kustomisasi kendaraan

- Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan, smart door unlocking tidak dapat dikustomisasi.
 - Ketika pintu tetap tertutup setelah membuka penguncian pintu-pintu dan fungsi penguncian pintu otomatis diaktifkan, sinyal akan dihasilkan sesuai dengan pengaturan Sinyal pengoperasian (buzzer) dan Sinyal pengoperasian (flasher darurat).
- Dalam situasi berikut, mode kustomisasi di mana pengaturan dapat diubah melalui multi-information display akan otomatis dimatikan
- Pesan peringatan muncul setelah layar mode kustomisasi ditampilkan.
 - Engine switch diputar ke off.
 - Kendaraan mulai bergerak saat layar mode kustomisasi ditampilkan.

Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Daftar dari item untuk diinisialisasi

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Sistem peringatan tekanan ban	<ul style="list-style-type: none">• Ketika merotasi ban pada kendaraan dengan perbedaan tekanan pemompaan ban depan dan belakang• Ketika mengubah ukuran ban	H. 199

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
 (Troubleshooting)272
Indeks Alphabet275

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci elektronik atau kunci mekanikal, kunci elektronik atau kunci mekanikal asli yang baru dapat Anda beli di dealer Toyota Anda. (→H. 244)
- Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya. (→H. 244)



Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→H. 206)
- Apakah engine switch di mode ON?

Ketika mengunci pintu, tekan engine switch ke OFF. (→H. 118)

- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?

Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik pada orang Anda.

- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 74, 87)



Pintu belakang tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?

Pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila fitur diatur ke lock. Buka pintu belakang dari luar dan kemudian buka penguncian kunci pengaman anak. (→H. 80)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah



Jika mesin tidak dapat dihidupkan

- Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H. 116)
- Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→H. 116)
- Di mana saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H. 86)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H. 117)

- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis?

Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan secara sementara.
(→H. 246)

- Apakah baterai lemah?
(→H. 247)



Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem

- Apakah engine switch di mode ON?

Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan engine switch di ON.
(→H. 121)



Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan

- Hal ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan. (→H. 117)



Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window

- Apakah switch kunci jendela ditekan?

Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan.
(→H. 102)



Engine switch dimatikan secara otomatis

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan di ACC atau ON (mesin tidak dihidupkan) dalam periode tertentu. (→H. 119)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip

Apakah pengemudi dan penumpang mengenakan sabuk keselamatan?
(→H. 230)

- Indikator rem parkir menyala

Apakah rem parkir telah dibebaskan?
(→H. 124)

Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 226, 234)



Alarm diaktifkan dan klakson berbunyi

- Apakah ada yang membuka pintu dari dalam kendaraan selama pengaturan alarm?

Sensor mendeteksi dan membunyikan alarm. (→H. 56)

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Membuka kunci pintu.

- Ubah engine switch ke ACC atau ON, atau hidupkan mesin.
(Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)



Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan

- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?

Periksa pesan pada multi-information display. (→H. 234)



Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, lihat ke H. 226, 234.

Ketika masalah telah terjadi



Bila Anda mengalami ban kempes

- Kendaraan dengan ban cadangan: Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan.
(→H. 235)



Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→H. 253)

Indeks Alphabet

A

A/C

Filter air conditioner	204
Sistem air conditioner otomatis..	150
Front seat concentrated airflow mode (S-FLOW)	153

ABS (Anti-lock Brake System) 140

Lampu peringatan	228
------------------------	-----

ACA (Active Cornering Assist).... 140

Active Cornering Assist (ACA).... 140

Filter air conditioner..... 204

Sistem air conditioning

Filter air conditioner	204
Sistem air conditioner otomatis..	150
Front seat concentrated airflow mode (S-FLOW)	153

Airbag

Kondisi pengoperasian airbag	31
Peringatan airbag untuk anak Anda	33
Postur pengendaraan yang benar.....	23
Kondisi pengoperasian curtain shield airbag	31
Peringatan tentang curtain shield airbag.....	33
Peringatan umum airbag.....	33
Lokasi airbag.....	29
Modifikasi dan pembuangan airbag	36
Kondisi pengoperasian airbag samping	31
Perhatian tentang airbag samping	33
Kondisi pengoperasian airbag samping dan curtain shield	31
Langkah pencegahan airbag samping dan airbag curtain shield	33
SRS airbag.....	29
Lampu peringatan SRS.....	228

Alarm

Alarm.....	56
Buzzer peringatan.....	226

Antena (sistem smart entry

& start).....	85
---------------	----

Anti-lock Brake System (ABS).... 140

Lampu peringatan	228
------------------------	-----

Sandaran tangan..... 165

Assist grip

165

Sistem air conditioner otomatis.. 150

Sistem kontrol lampu otomatis ... 125

Boks tambahan

163

Penghematan bahan bakar

rata-rata	67
-----------------	----

Kecepatan rata-rata kendaraan 69

B

Pintu bagasi

82

Lampu mundur

Mengganti bola lampu	211
----------------------------	-----

Lampu mundur

Watt	261
------------	-----

Baterai

Pemeriksaan baterai	193
Bila baterai lemah	247
Lampu peringatan	227

Pemegang botol..... 160

Rem

Minyak rem.....	260
Rem parkir.....	124
Lampu peringatan	226

Brake assist..... 140

Tip masa uji

109

Kontrol kecerahan

Kontrol lampu meter.....	64,
--------------------------	-----

C

Pemeliharaan

Eksterior	170
Interior	173
Sabuk keselamatan.....	173
Pelek dan ornamen roda.....	170

Sistem perlindungan anak

Hal yang perlu diingat	40
Bila terdapat anak-anak di kendaraan	38

Keamanan anak

Peringatan airbag.....	33
Peringatan pintu bagasi	82
Peringatan baterai.....	194, 250
Sistem perlindungan anak	39
Bagaimana anak Anda harus menggunakan sabuk keselamatan	26
Memasang perlindungan anak.....	39
Perhatian tentang moon roof	104
Switch kunci power window	102
Peringatan power window.....	101
Kunci pelindung anak pintu belakang	80
Langkah pencegahan melepas baterai kunci elektronik	207
Perhatian tentang sabuk keselamatan	39

Pelindung anak.....80**Membersihkan**

Eksterior.....	170
Interior.....	173
Sabuk keselamatan	173
Pelek dan ornamen roda.....	170

Jam 63, 65**Gantungan baju 166****Kondensor 192****Console box 161****Continuously variable****transmission..... 120**

Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P	121
Mode M	122

Sistem pendingin 192

Mesin panas berlebihan.....	251
-----------------------------	-----

Cruise control

Pesan peringatan.....	139
-----------------------	-----

Pemegang gelas 160**Konsumsi bahan bakar saat ini..... 67****Curtain shield airbag..... 29****Fitur yang dapat dikustomisasi... 263****D****Sistem daytime running light 125****Defogger**

Kaca belakang	152
Kaca depan	151

Dimensi.....256**Display**

Cruise control	137
Multi-information display	66
Pesan peringatan	234

Tombol mengubah tampilan 64**Servis yang dapat dilakukan****sendiri.....177****Kunci pintu**

Pintu bagasi	82
Pintu-pintu samping	77
Sistem smart entry & start.....	85
Wireless remote control	75

Pintu-pintu

Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu otomatis.....	80
Pintu bagasi	82
Kaca pintu	100
Door lock	82
Buzzer peringatan pintu terbuka	78, 80
Kaca spion luar	98
Kunci pelindung anak pintu belakang	80

Jarak pengendaraan.....69**Informasi pengendaraan.....69****Drive-start control.....109****Pengendaraan**

Tip masa uji.....	109
Postur pengendaraan yang benar.....	23
Prosedur.....	108

Display informasi pengendaraan ..67**Rentang pengendaraan.....67, 68**

Display informasi sistem bantu pengendaraan.....	69
---	-----------

E

Indikator Eco Driving	68
Lampu Indikator Eco Driving.....	68
EDR (Event data recorder).....	7
Waktu berlalu	69
Electric Power Steering (EPS).....	140
Lampu peringatan	229
Kunci elektronik	74
Fungsi penghemat baterai	86
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar.....	245
Mengganti baterai	206
Sinyal rem darurat.....	140
Flasher darurat	
Sinyal rem darurat.....	140
Darurat (Emergency), dalam kasus	
Bila buzzer peringatan berbunyi	226
Bila lampu peringatan menyala	226
Bila pesan peringatan ditampilkan	234
Bila baterai lemah	247
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar.....	245
Bila mesin tidak menyala	243
Jika kendaraan terjebak di air menenggi	219
Bila Anda mengalami ban kempes	235
Bila Anda kehilangan kunci	244
Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah	224
Jika kendaraan Anda terjebak.....	253
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	218
Jika kendaraan Anda perlu diderek	220

Bila kendaraan Anda panas berlebihan	251
--	-----

Engine

Mode ACCESSORY	119
Kompartemen.....	189
Engine switch	116
Sistem penghenti pompa bahan bakar	225
Kap mesin	186
Bagaimana cara menghidupkan mesin	116
Nomor identifikasi kendaraan.....	256
Bila mesin tidak menyala	243
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....	218
Ignition switch (engine switch) ..	116
Tachometer	63

Cairan pendingin mesin

Kapasitas	259
Memeriksa.....	192

Meter temperatur cairan pendingin mesin

63

Sistem engine immobilizer

55

Oli mesin

Kapasitas	258
Memeriksa.....	190
Lampu peringatan	227

Engine switch.....

116

Fungsi auto power off.....	119
Mengubah mode engine switch .	119
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....	218

EPS (Electric Power Steering)

140

Lampu peringatan	229
------------------------	-----

Event data recorder (EDR)

7

F

Ban kempes

Sistem peringatan tekanan ban	197
Kendaraan dengan ban cadangan	235

Karpet lantai.....22**Fluida**

Rem 260

Continuously variable
transmission 260

Washer..... 194

Lampu kabut 128

Mengganti bola lampu..... 211

Switch 128

Sistem follow me home..... 126**Tempat duduk depan**

Penyetelan 90

Membersihkan 173

Postur pengendaraan yang
benar 23

Sandaran kepala..... 93

Lampu tanda belok depan

Tuas lampu tanda belok..... 123

Bahan bakar

Kapasitas 257

Gauge bahan bakar 63

Sistem penghenti pompa bahan
bakar..... 225

Informasi 262

Pengisian bahan bakar 134

Jenis..... 257

Lampu peringatan 230

Konsumsi bahan bakarPenghematan bahan bakar
rata-rata 67**Irit bahan bakar..... 67****Pintu pengisi bahan bakar**

Pengisian bahan bakar 134

Gauge bahan bakar 63**Sistem penghenti pompa bahan**

bakar..... 225

Sekring 208**G****Gauge.....63****Laci..... 160****H****Sandaran kepala 93****Lampu besar**

Sistem follow me home 126

Switch lampu..... 125

PemanasSistem air conditioner
otomatis 150**Hill-start assist control..... 140****Hood**

Buka 186

Pengait

Gantungan baju..... 166

Retaining hook (karpet lantai) 22

Klakson.....97**I****Identifikasi**

Mesin..... 256

Kendaraan..... 256

Ignition switch (engine switch) ... 116

Fungsi auto power off..... 119

Mengubah mode engine
switch 119Bila kendaraan Anda harus
dihentikan dalam keadaan
darurat..... 218**Sistem penerangan masuk 158****Indikator.....61****Inisialisasi**

Item untuk menginisialisasi 270

Power window 100

Sistem peringatan tekanan
ban..... 199

Kaca spion dalam	97
Lampu interior	157
Lampu interior depan	157
Lampu interior belakang	157
Watt	261

J

Jack

Penempatan dongkrak lantai	187
Kelengkapan dongkrak kendaraan	236

Handel dongkrak

236

Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)

Moon roof	103
Power window	100

K

Keyless entry

Sistem smart entry & start	85
Wireless remote control	75

Kunci-kunci

Fungsi penghemat baterai	86
Kunci elektronik	74
Engine switch	116
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	245
Bila Anda kehilangan kunci	244
Plat nomor kunci	74
Keyless entry	77, 83, 85
Kunci mekanikal	74
Mengganti baterai	206
Buzzer peringatan	86
Wireless remote control	75

Airbag lutut

29

L

Bahasa

(multi-information display)

70

Tuas

Tuas pengait tambahan	186
-----------------------------	-----

Tuas pembebas kunci kap mesin	186
Tuas transmisi	120
Tuas lampu tanda belok	123
Tuas wiper	129

Lampu plat nomor polisi

Switch lampu	125
Mengganti bola lampu	211
Watt	261

Bola lampu

Penggantian	211
-------------------	-----

Lampu-lampu

Sistem follow me home	126
Lampu interior depan	157
Switch lampu besar	125
Lampu interior	157
Daftar lampu interior	157
Lampu kompartemen bagasi	84
Lampu baca	158
Lampu interior belakang	157
Mengganti bola lampu	211
Tuas lampu tanda belok	123
Lampu rias	165
Watt	261

Lock steering column.....

117

Lampu kompartemen bagasi

Watt	261
------------	-----

M

Perawatan

Servis yang dapat dilakukan sendiri	184
Data perawatan	256
Persyaratan perawatan	176
Jadwal perawatan berkala	178

Lampu indikator malfungsi.....

227

Dial headlight leveling manual

127

Ikon menu.....

66

Meter

Jam	63
Indikator	61
Switch kontrol meter	67
Kontrol lampu meter	64,
Meter	63

Multi-information display	66
Pengaturan	70
Lampu peringatan	226
Pesan peringatan	234

Kaca spion

Kaca spion dalam	97
Kaca spion luar	98
Kaca rias	165

Moon roof

Pengoperasian moon roof yang terhubung dengan door lock	103
Fungsi jam protection	103
Pengoperasian	103

Multi-information display

Jam	65
Cruise control	137
Display informasi pengendaraan .	67
Display informasi sistem bantu pengendaraan	69
Indikator Eco Driving	68
Irit bahan bakar	67
Ikon menu	66
Switch kontrol meter	67
Pengaturan	70
Display informasi kendaraan	69
Pesan peringatan	234

O

Odometer	64,
-----------------------	------------

Odometer dan tampilan trip meter

Tombol pengubah tampilan	64
Item-item tampilan	64

Oli

Oli mesin	258
-----------------	-----

Membuka pintu

Lampu peringatan	230
------------------------	-----

Open tray	162
------------------------	------------

Pembuka

Pintu bagasi	84
--------------------	----

Pintu pengisi bahan bakar	134
---------------------------------	-----

Kap mesin	186
-----------------	-----

Kaca spion luar

Penyetelan	98
Melipat	99

Temperatur luar	63
------------------------------	-----------

Panas berlebihan

(Overheating)	251
---------------------	-----

P

Mode panic	76
-------------------------	-----------

Rem parkir

Pengoperasian	124
Buzzer peringatan rem parkir digunakan	124
Lampu peringatan	231
Pesan peringatan	124

Lampu parkir

Switch lampu	125
--------------------	-----

Lampu baca	157
-------------------------	------------

Watt	261
------------	-----

Power outlet	164
---------------------------	------------

Power steering (Sistem electric

power steering)	140
-----------------------	-----

Lampu peringatan	229
------------------------	-----

Power window

Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock	101
Fungsi jam protection	100
Pengoperasian	100
Switch kunci jendela	102

R

Radiator	192
-----------------------	------------

Tempat duduk belakang	91
------------------------------------	-----------

Penyetelan	91
------------------	----

Sandaran kepala	93
-----------------------	----

Lampu tanda belok belakang

Mengganti bola lampu	211
----------------------------	-----

Tuas lampu tanda belok	123
------------------------------	-----

Watt	261
------------	-----

Kaca spion

Kaca spion dalam 97

Kaca spion luar 98

Defogger kaca belakang 152**Wiper kaca belakang 133****Mengisi bahan bakar**

Kapasitas 257

Jenis bahan bakar 257

Membuka tutup tangki
bahan bakar 134**Penggantian**

Baterai kunci elektronik 206

Sekring 208

Bola lampu 211

Ban 235

S**Lampu pengingat sabuk****keselamatan 230****Sabuk keselamatan 25**Pemasangan sistem
perlindungan anak 39Membersihkan dan perawatan
sabuk keselamatan 173Emergency Locking Retractor
(Retraktor Pengunci Darurat) 27Bagaimana mengenakan sabuk
keselamatan Anda 26Bagaimana anak Anda harus
mengenakan sabuk
keselamatan 26Wanita hamil, memakai sabuk
keselamatan yang benar 25

Lampu dan buzzer pengingat 230

Pretensioner sabuk
keselamatan 28

Lampu peringatan SRS 228

Seat (Tempat duduk)

Penyetelan 90, 91

Perhatian tentang penyetelan 90

Pemasangan sistem tempat duduk
anak/perlindungan anak 39

Membersihkan 173

Sandaran kepala 93

Duduk dengan sempurna
di tempat duduk 23**Secondary Collision Brake 140****Sensor**

Sistem lampu besar otomatis 125

Tuas transmisiContinuously variable
transmission 120Bila tuas transmisi tidak dapat
dipindah dari P 121**Sistem shift lock 121****Gantungan tas belanja 162****Airbag samping 29****Pintu-pintu samping**

Door lock 77

Spion samping

Penyetelan 98

Melipat 99

Lampu tanda belok samping

Tuas lampu tanda belok 123

Jendela samping 100**Sistem smart entry & start**

Lokasi antena 85

Fungsi entry 77, 83

Menghidupkan mesin 116

Rotasi cadangan 235

Tekanan pemompaan 261

Lokasi penyimpanan 236

Busi 259**Spesifikasi 256****Speedometer 63****Kunci kemudi (Steering lock)**

Column lock release 117

Pesan peringatan sistem kunci
kemudi 117**Steering wheel**

Penyetelan 96

Switch kontrol meter 67

Fitur penyimpanan 159

Terjebak

Bila kendaraan terjebak 253

Pelindung matahari 165

Sunshade

Roof 103

Switch

Switch cruise control 137

Tombol mengubah tampilan 64

Switch door lock 79

Switch flasher darurat 218

Engine switch 116

Switch pengapian 116

Switch lampu 125

Switch kontrol meter 67

Switch moon roof 103

Switch kaca spion luar 98

Switch power door lock 79

Switch power window 100

Switch defogger jendela

belakang dan kaca spion luar .. 150

Switch VSC OFF 141

Switch kunci jendela 102

Switch wiper dan washer kaca

depan 129

T

Tachometer 63

Lampu belakang

Switch lampu 125

Sistem anti pencurian

Alarm 56

Sistem engine immobilizer 55

Tekanan pemompaan ban 201

Data perawatan 261

Lampu peringatan 231

Display tekanan ban 197

Sistem peringatan tekanan ban

Fungsi 197

Inisialisasi 199

Memasang katup peringatan

tekanan ban dan transmitter 198

Mendaftarkan kode ID 201

Lampu peringatan 231

Ban

Memeriksa 195

Bila Anda mengalami ban

kempes 235

Tekanan pemompaan 201

Penggantian 235

Rotasi ban 197

Ukuran 261

Rotasi cadangan 235

Sistem peringatan tekanan

ban 197

Lampu peringatan 231

Peralatan 236

Top tether anchorages 50

Menderek

Derek darurat 220

Pengait penarik 223

Menarik gandengan 116

Traction Control (TRC) 140

Menarik gandengan 116

Transmisi

Continuously variable

transmission 120

Bila tuas transmisi tidak dapat

dipindah dari P 121

Mode M 122

TRC (Traction Control) 140

Trip meter 64

Lampu tanda belok

Mengganti bola lampu 211

Tuas lampu tanda belok 123

Watt 261

U

Port USB charging 163

V

Lampu rias 165

Watt 261

Kaca rias 165

Rekaman data kendaraan 7

Nomor identifikasi kendaraan 256

Display informasi kendaraan.....	69
Vehicle Stability Control (VSC)....	140
VSC (Vehicle Stability Control)....	140

W

Buzzer peringatan

ABS	228
Airbag.....	228
Sistem Brake Override	229
Sistem pengereman.....	226
Sistem pengisian.....	227
Downshift	123
Drive-Start Control	229
Electric power steering.....	229
Mesin	227
Temperatur cairan pendingin mesin tinggi	226
Tekanan oli mesin rendah	227
Membuka pintu	78, 80, 230
Buka jendela	101
Sabuk keselamatan	230

Lampu peringatan 226

ABS	228
Sistem Brake Override.....	229
Sistem pengereman.....	226
Sistem pengisian.....	227
Drive-Start Control	229
Electric power steering.....	229
Lakukan servis	228
Temperatur cairan pendingin mesin tinggi	226
Tekanan oli mesin rendah	227
Level bahan bakar rendah	230
Lampu indikator malfungsi	227
Membuka pintu	230
Indikator rem parkir	231
Lampu pengingat sabuk keselamatan	230
Indikator slip.....	231
Sistem smart entry & start.....	229
SRS.....	228
“STOP”	227
Tekanan ban	231

Pesan peringatan.....234

Washer

Memeriksa.....	194
Switch.....	129

Mencuci dan memoles170

Roda.....203

Penggantian	203
Ukuran.....	261

Switch kunci jendela102

Jendela

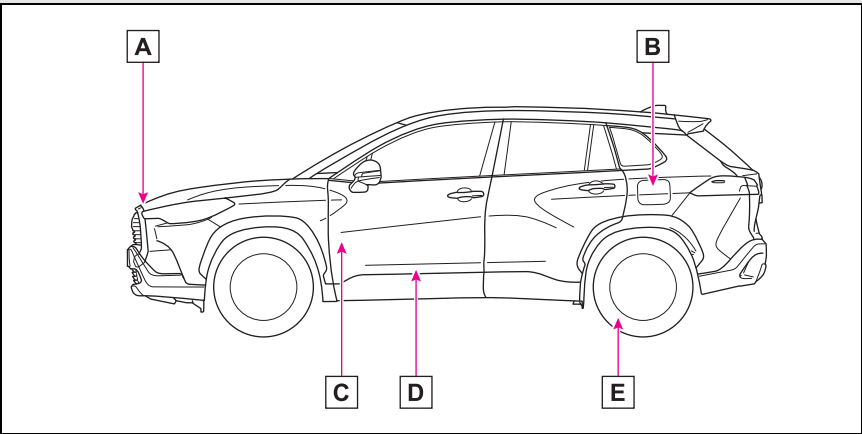
Power window	100
Defogger kaca belakang	152
Washer	129

Wiper kaca depan129

Wireless remote control

Fungsi Penghemat Baterai.....	86
Mengunci/Membuka Penguncian	75
Mengganti baterai	206

INFORMASI SPBU



- A** Tuas pengait tambahan (→H. 186)
- B** Pintu pengisi bahan bakar (→H. 135)
- C** Tuas pembebas kunci kap mesin (→H. 186)
- D** Pembuka pintu pengisian bahan bakar (→H. 135)
- E** Tekanan pemompaan ban (→H. 261)

Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	47.0 L	
Jenis bahan bakar		H. 257 H. 262
Tekanan pemompaan ban ketika dingin		H. 261
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi ulang —referensi)		H. 258
Jenis oli mesin	“Toyota Motor Oil” atau yang setara	H. 258