

Kata Pengantar

Buku ini berisi informasi penting tentang Warranty, Pedoman pemilik, Instruksi perawatan dan Servis yang efektif dan efisien bagi kendaraan Toyota Anda. Bacalah buku ini baik-baik.

Informasi tersebut memberikan jaminan kepada Anda untuk dapat menikmati pengendaraan yang aman serta memberitahu Anda persyaratan Warranty dan servis bagi kendaraan Toyota baru Anda.

Warranty ini hanya berlaku untuk kendaraan Toyota yang dijual oleh PT. Toyota–Astra Motor dan dealer-dealer resminya.

Informasi tentang Warranty dimaksudkan untuk melindungi investasi Anda, dengan garis besar prosedur penanggulangan masalah yang mungkin Anda jumpai pada Toyota baru Anda. Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya.

Apabila tiba saatnya servis, harap diingat bahwa hanya dealer Toyota yang paling memahami dan memberikan servis sesuai dengan standar Toyota bagi Toyota Anda. Dealer Toyota Anda akan melakukan servis pemeliharaan yang baik dan berkualitas serta memberikan bantuan lain yang mungkin Anda perlukan.

Simpanlah Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini di dalam kendaraan Anda, dan tinggalkan Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini di dalam kendaraan ini saat Anda menjualnya kepada orang lain, karena buku ini memberikan informasi perihal Warranty kendaraan Toyota Anda, dan harus diperlihatkan kepada Bengkel Dealer, apabila Toyota Anda memerlukan penanganan Warranty ataupun Servis Berkala.

Semua informasi di dalam Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini adalah yang terbaru pada saat penerbitannya. Akan tetapi, karena adanya kebijakan Toyota dalam hal peningkatan produk secara berkelanjutan, maka dapat saja terjadi perubahan sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini berlaku untuk semua model dan menjelaskan tentang Warranty dan semua perlengkapan yang terpasang termasuk pilihannya (optional). Harap diingat oleh karena spesifikasi setiap model adalah berbeda maka mungkin Anda akan menjumpai penjelasan Warranty ataupun perlengkapan dan ataupun pilihan (optional) yang tidak terpasang pada kendaraan anda.

Peringatan Penting

Sewaktu-waktu kami perlu menghubungi Anda berkaitan dengan kendaraan Anda, apabila ada perubahan nama, alamat atau kepemilikan atas kendaraan Toyota baru Anda, harap memberitahukannya kepada dealer Toyota Anda. Gunakan Kartu Tanda Ganti Pemilik yang ada pada buku ini.

PT. TOYOTA–ASTRA MOTOR

© 2021 PT. Toyota–Astra Motor

Hak cipta dilindungi Undang-Undang. Buku ini tidak boleh diproduksi atau disalin, baik keseluruhan atau sebagian, tanpa izin tertulis dari PT. Toyota–Astra Motor.

Daftar Isi _____

Bab 1 **Servis & Warranty**

Catatan penanganan pelayanan warranty claim _____	16
Kartu pendaftaran _____	17
Kemana Anda harus pergi untuk servis _____	21
Cara mendapatkan bantuan _____	22
Warranty bagi kendaraan baru Toyota _____	23
Hal-hal dan komponen yang tidak ditanggung warranty _____	23
Tanggung jawab pemilik _____	24
Perawatan khusus _____	25
Servis berkala _____	26
Kartu tanda ganti status pemilik _____	27
Pemeriksaan sebelum penyerahan _____	32

Bab 2 **Sebelum Pengendaraan**

Kunci-kunci _____	34
Sabuk keselamatan _____	35
Postur pengendaraan yang benar _____	36
SRS airbag _____	37
Karpet lantai _____	38
Informasi keselamatan untuk anak _____	39

Bab 3 **Saat Pengendaraan**

Kunci kontak _____	42
Engine Switch _____	43
Multi-information display _____	44
Transmisi otomatis _____	44
Transmisi manual _____	45
Sistem bantu pengendaraan _____	46
Toyota parking assist-sensor _____	46

Bab 3 Saat Pengendaraan

Power Back Door (untuk tipe SRZ, VRZ & GR)	47
Pengoperasian kick sensor system (tipe GR)	48
Sistem kunci diferensial belakang (4x4)	49
Sistem downhill assist control (4x4)	50
Sistem penggerak empat roda	50
Auto LSD	52
Sistem smart entry & start	52

Bab 4 Perawatan

Kompartemen mesin	54
-------------------	----

Bab 5 Keadaan darurat dan informasi penting

Lampu peringatan dan indikator	58
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	61
Jika kendaraan Anda perlu diderek	62
Bila Anda mengalami ban kempes	63
Bila mesin tidak dapat dihidupkan	67
Alat Pemadam Api Ringan	68

Bab 6 Sistem Audio

Sistem audio tipe G	70
Sistem audio tipe SRZ, VRZ & GR	71

Bab 7 Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi	73
-------------	----

Bab 8 Jadwal Perawatan Servis Berkala

Pentingnya Servis Berkala	76
Jadwal servis berkala	77

SERTIFIKAT

PENYERAHAN KENDARAAN BARU

Sertifikat ini diberikan kepada

Nama Pemilik : _____
Alamat : _____
Kota/Kode Pos : _____
Telp. : _____



Sebagai bukti telah dilakukan pemeriksaan sebelum penyerahan kendaraan pada kendaraan tersebut di atas guna menjamin standar kualitas, keaslian, dan penampilan terbaik, serta sebagai wujud dari total komitmen TOYOTA untuk kepuasan pelanggan.

Kepala Cabang

Nama _____

(Cap Dealer)

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

PT. Toyota-Astra Motor

PELANGGAN

LEMBARAN PEMERIKSAAN

Di bawah ini saya, _____
(nama pemilik)

Pemilik kendaraan, _____
(model, nomor rangka)

- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang kepemilikan kendaraan tersebut, meliputi :
- Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota.
 - Surat penting kendaraan (DO & Kuitansi, STCK, Faktur, STNK, BPKB, Buku Kir bila ada).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang warranty Toyota dan kewajiban pemiliknya :
- Syarat-syarat warranty (hal-hal yang tidak ditanggung warranty, tanggung jawab pemilik kendaraan).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang sistem keselamatan kendaraan serta hal-hal yang diperlukan bagi operasi dan perawatan kendaraan :
- Fungsi dan prinsip kerja airbag.
 - Sakelar dan tombol-tombol pengatur / fungsinya.
 - Bahan bakar yang diperlukan.
 - Perawatan yang diperlukan.
- ☐ Sudah diperkenalkan dengan petugas bagian penjualan, servis, dan suku cadang.
- Sudah menerima penjelasan tentang bengkel rujukan dan jaringan penjualan dan bengkel seluruh Indonesia.
- Sudah memeriksa kendaraan, dan menerima kondisi serta cara kerja kendaraan tersebut.

Kepala Cabang

Nama _____

(Cap Dealer)

Wiraniaga

Nama _____

Pemilik

Nama _____

SERTIFIKAT

PENYERAHAN KENDARAAN BARU

Sertifikat ini diberikan kepada

Nama Pemilik : _____
Alamat : _____
Kota/Kode Pos : _____
Telp. : _____

Main Dealer : _____
D/O TAM : _____
Model Code : _____
No. Rangka : _____
No. Mesin : _____
No. Kunci : _____

Sebagai bukti telah dilakukan pemeriksaan sebelum penyerahan kendaraan pada kendaraan tersebut di atas guna menjamin standar kualitas, keaslian, dan penampilan terbaik, serta sebagai wujud dari total komitmen TOYOTA untuk kepuasan pelanggan

Kepala Cabang

Nama _____

(Cap Dealer)

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

PT. Toyota-Astra Motor

DEALER PENJUAL



LEMBARAN PEMERIKSAAN

Di bawah ini saya, _____
(nama pemilik)

Pemilik kendaraan, _____
(model, nomor rangka)

- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang kepemilikan kendaraan tersebut, meliputi :
- Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota.
 - Surat penting kendaraan (DO & Kuitansi, STCK, Faktur, STNK, BPKB, Buku Kir bila ada).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang warranty Toyota dan kewajiban pemiliknya :
- Syarat-syarat warranty (hal-hal yang tidak ditanggung warranty, tanggung jawab pemilik kendaraan).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang sistem keselamatan kendaraan serta hal-hal yang diperlukan bagi operasi dan perawatan kendaraan :
- Fungsi dan prinsip kerja airbag.
 - Sakelar dan tombol-tombol pengatur / fungsinya.
 - Bahan bakar yang diperlukan.
 - Perawatan yang diperlukan.
- ☐ Sudah diperkenalkan dengan petugas bagian penjualan, servis, dan suku cadang.
- Sudah menerima penjelasan tentang bengkel rujukan dan jaringan penjualan dan bengkel seluruh Indonesia.
- Sudah memeriksa kendaraan, dan menerima kondisi serta cara kerja kendaraan tersebut.

Kepala Cabang

Nama _____

(Cap Dealer)

Wiraniaga

Nama _____

Pemilik

Nama _____

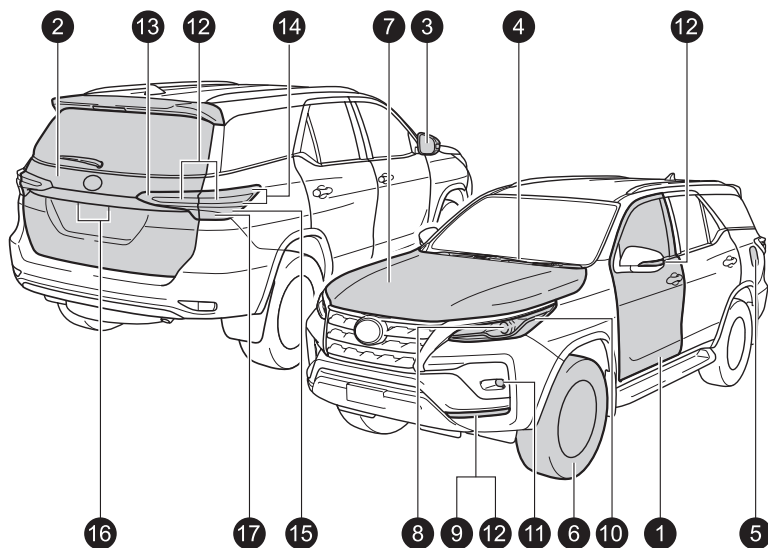
PERHATIAN !

- 1 Kebijakan dasar Warranty kendaraan baru Toyota berlaku 36 bulan atau 100.000 km, yang mana tercapai terlebih dahulu sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda.
 - 2 Tuntutan Warranty akan dikabulkan dengan syarat antara lain pemilik pertama dan/atau pemilik berikutnya melaksanakan kewajiban gratis servis ke-1 (1bulan*) serta service berkala secara kesinambungan dari servis berkala ke-2 (6 bulan*) sampai dengan servis berkala ke-11 (60 bulan*) di bengkel resmi Toyota, dan menunjukkan bukti-bukti pelaksanaan servis berkala tersebut kepada petugas yang menangani Warranty Toyota.
 - 3 Untuk menjamin kelanjutan sisa masa berlakunya Warranty, pemilik berikutnya berkewajiban untuk melaporkan bukti kepemilikan kendaraan barunya kepada Dealer Toyota dengan mengisi lembar di halaman 27-29 pada Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota ini.
-

PT. Toyota-Astra Motor

Garis Besar

Eksterior

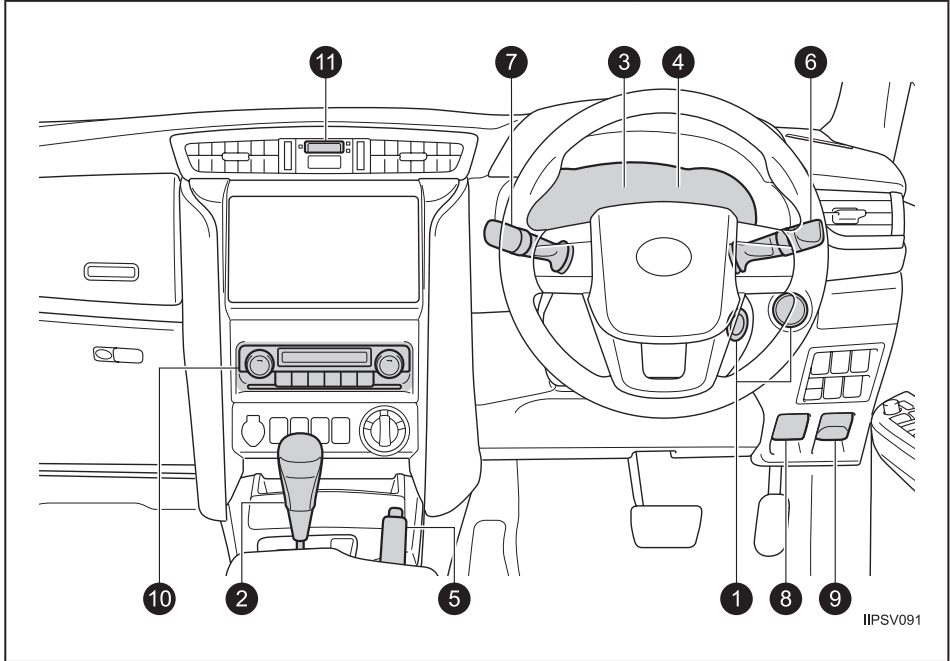


IIPSV097a

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1 ► Pintu-pintu samping | 10 ► Daytime running light |
| 2 ► Pintu bagasi | 11 ► Lampu kabut |
| 3 ► Kaca spion luar | 12 ► Lampu tanda belok |
| 4 ► Wiper kaca depan | 13 ► Lampu belakang |
| 5 ► Pintu pengisi bahan bakar | 14 ► Lampu tanda samping dan belakang |
| 6 ► Ban | 15 ► Lampu rem |
| 7 ► Kap mesin | 16 ► Lampu plat nomor polisi |
| 8 ► Lampu besar | 17 ► Lampu mundur |
| 9 ► Lampu posisi depan | |

Garis Besar

Panel instrumen

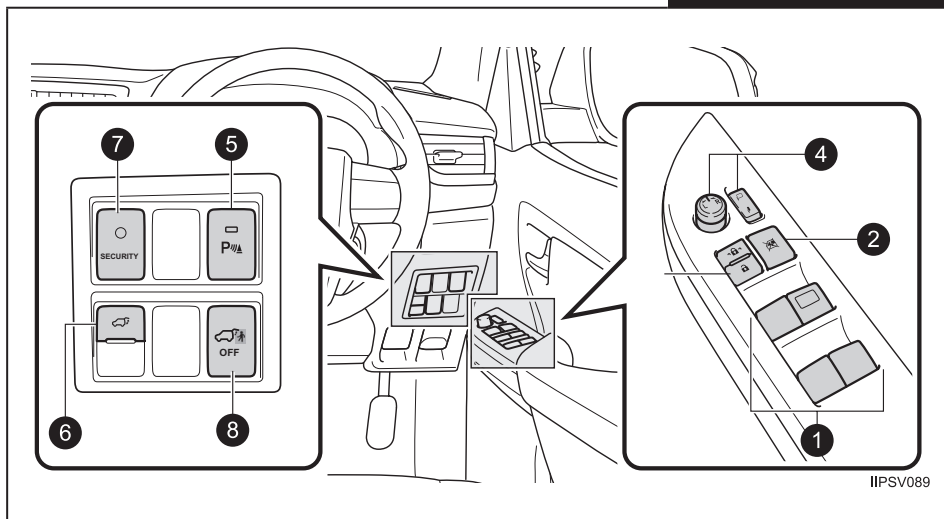


IIPSV091

- | | |
|---|---|
| <p>1 ▶ Kunci kontak/engine switch</p> <p>2 ▶ Tuas transmisi (Transmisi otomatis)
Tuas transmisi (Transmisi manual)</p> <p>3 ▶ Meter kombinasi</p> <p>4 ▶ Multi-information display</p> <p>5 ▶ Tuas rem parkir</p> <p>6 ▶ Tuas lampu tanda belakang
Switch lampu besar</p> | <p>7 ▶ Switch wiper dan washer kaca depan
Switch wiper dan washer kaca belakang</p> <p>8 ▶ Tuas pembebas kunci kap mesin</p> <p>9 ▶ Pembuka tutup pengisian bahan bakar</p> <p>10 ▶ Sistem air conditioner depan</p> <p>11 ▶ Jam</p> |
|---|---|

Garis Besar

Switch-switch



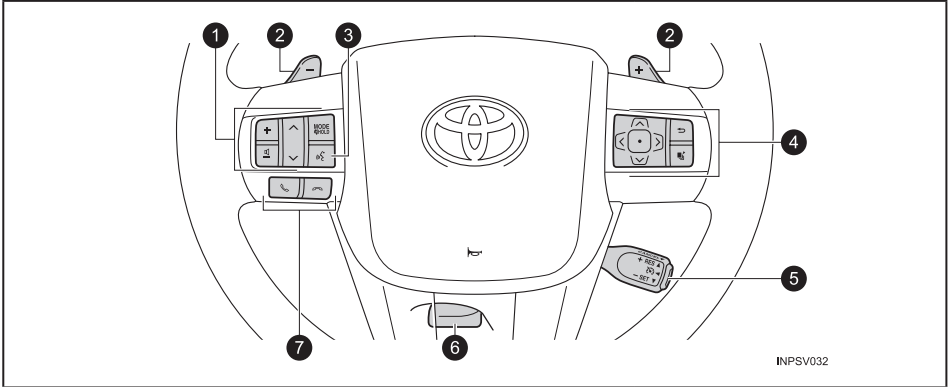
IIPSV089

- | | |
|----------------------------|---|
| 1 ► Switch power window | 5 ► Switch Toyota parking assist sensor |
| 2 ► Switch kunci jendela | 6 ► Switch power back door* |
| 3 ► Switch door lock | 7 ► Indikator alarm |
| 4 ► Switch kaca spion luar | 8 ► Switch kick sensor* |

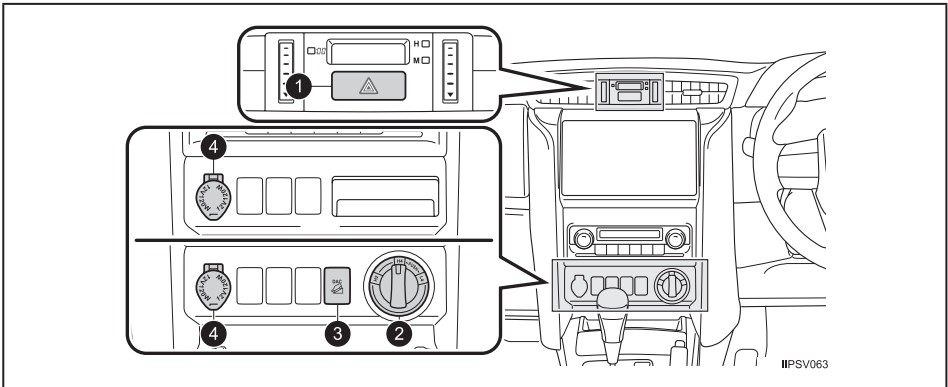
*: Jika dilengkapi

Garis Besar

Switch-switch



- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1 ► Tombol pengatur audio | 5 ► Switch cruise control* |
| 2 ► Switch-switch paddle shift* | 6 ► Tuas pembebas tilt steering lock |
| 3 ► Switch bicara | 7 ► Switch telepon |
| 4 ► Switch kontrol meter | |

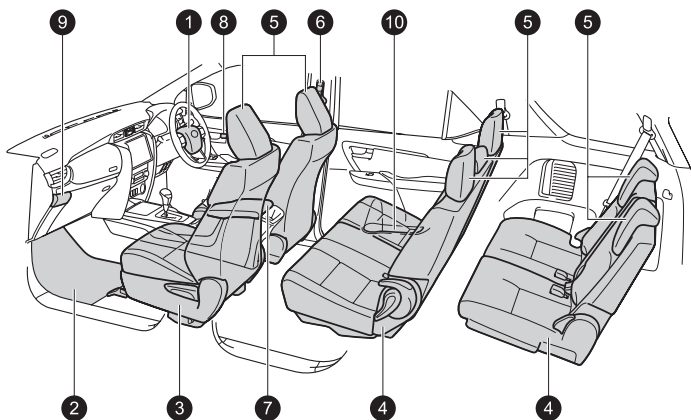


- | | |
|--|--|
| 1 ► Switch flasher darurat | 3 ► Switch "DAC" (Sistem Downhill Assist Control)* |
| 2 ► Switch kontrol penggerak roda depan* | 4 ► Power outlet |

*: Jika dilengkapi

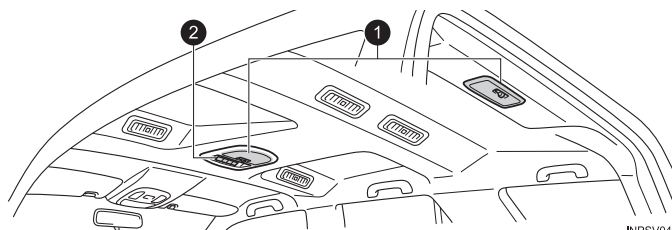
Garis Besar

Interior



INPSV014a

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1 ► SRS airbag | 7 ► Console box |
| 2 ► Karpets lantai | 8 ► Tombol kunci sisi dalam |
| 3 ► Tempat duduk depan | 9 ► Pemegang gelas
Boks tambahan |
| 4 ► Tempat duduk belakang | 10 ► Pemegang botol |
| 5 ► Sandaran kepala | |
| 6 ► Sabuk keselamatan | |

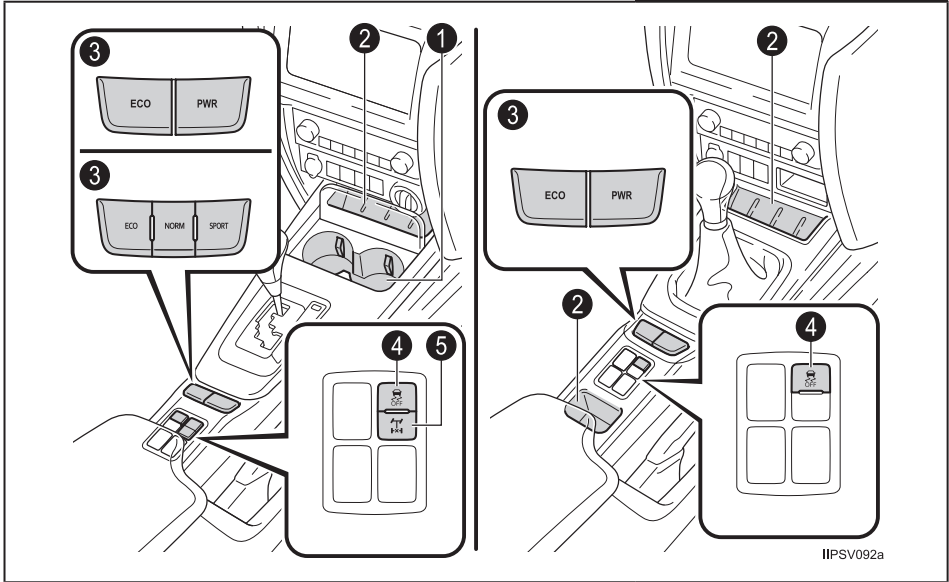


INPSV047

- | | |
|--------------------|--|
| 1 ► Lampu interior | 2 ► Panel kontrol sistem pendingin
belakang |
|--------------------|--|

Garis Besar

Interior

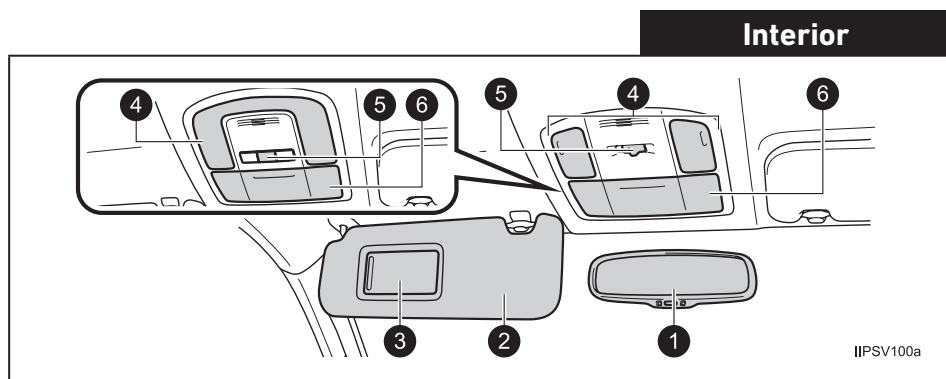


- 1 ► Pemegang gelas
- 2 ► Boks tambahan
- 3 ► Switch-switch pemilih mode pengendaraan

- 4 ► Switch VSC OFF
- 5 ► Switch kunci diferensial belakang*

*: Jika dilengkapi

Garis Besar



- 1 ► Kaca spion dalam
- 2 ► Pelindung matahari*
- 3 ► Kaca rias

- 4 ► Lampu baca/interior
- 5 ► Switch utama lampu baca/interior
- 6 ► Boks tambahan

* JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.



Bab 1 **Servis & Warranty**

Catatan penanganan pelayanan warranty claim _____	16
Kartu pendaftaran _____	17
Kemana Anda harus pergi untuk servis _____	21
Cara mendapatkan bantuan _____	22
Warranty bagi kendaraan baru Toyota _____	23
Hal-hal dan komponen yang tidak ditanggung warranty _____	23
Tanggung jawab pemilik _____	24
Perawatan khusus _____	25
Servis berkala _____	26
Kartu tanda ganti status pemilik _____	27
Pemeriksaan sebelum penyerahan _____	32

CATATAN PENANGANAN PELAYANAN
WARRANTY CLAIM

TANGGAL	KM	PEKERJAAN TWC YANG DILAKUKAN	PARAF	NAMA BENGKEL

DIISI OLEH BENGKEL YANG MELAYANI WARRANTY



KARTU PENDAFTARAN WARRANTY

LEMBAR UNTUK TAM-TSD

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanda tangan

Ketika buku petunjuk warranty ini diberikan kepada pelanggan, hal-hal yang diminta dalam kolom kartu warranty ini harus diisi dengan semestinya. Lembar ini harus dikirim kembali ke PT. TAM – TSD, tanpa pengiriman lembar ini, pengajuan Warranty tidak dapat dilayani.





KARTU PENDAFTARAN WARRANTY

LEMBAR UNTUK DEALER PENJUAL

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanda tangan

Ketika buku warranty ini diberikan kepada pelanggan, hal-hal yang diminta dalam kolom pada kartu pendaftaran warranty ini harus diisi dengan semestinya. Dan lembar ini harus disimpan pada Dealer Penjual dengan cara penyimpanan yang sistematis sehingga kartu ini akan dapat dimanfaatkan oleh aktivitas bagian Customer Relation.



KEMANA ANDA HARUS PERGI UNTUK SERVIS?

(Diisi oleh Dealer Penjual)

Untuk keperluan pelayanan pemeriksaan gratis servis ke-1 (1 bulan*) dan servis berkala kendaraan Anda, kami persilahkan Anda untuk datang ke bengkel kami.

Nama bengkel : _____
Alamat : _____
No. Telepon : _____
UP : _____

Terima kasih

CATATAN

UNTUK MEMUDAHKAN SERVIS MOBIL ANDA SELANJUTNYA, MINTALAH BENGKEL YANG TELAH MELAKUKAN SERVIS MOBIL ANDA UNTUK MEMBUBUHKAN CAP BENGKEL PADA LEMBAR SERVIS BERKALA YANG TELAH DILAKUKAN.

*: Lihat dihalaman 92

CARA MENDAPATKAN BANTUAN

► Kepuasan Pelanggan.

Di Toyota, kami berkomitmen total untuk selalu memberikan kualitas produk yang terbaik demi kepuasan pelanggan. Setiap Bengkel Toyota memiliki peralatan dan training yang diperlukan untuk servis dan perbaikan Toyota Anda.

► Kebutuhan informasi.

Dalam hal terjadi masalah, kami anjurkan untuk mempersiapkan informasi berikut ini :

- Uraian yang akurat tentang masalah termasuk kondisi di mana masalah itu terjadi.
- Model dan tahun kendaraan.
- Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK).
- Kilometer yang tercantum.
- Tanggal pembelian kendaraan.
- Dealer Penjual dan yang melakukan pemeliharaan.
- Riwayat pemeliharaan kendaraan.

Demi mendapatkan tanggapan yang cepat, kami sarankan agar Anda mengikuti garis besar prosedur di bawah ini.

STEP 1

Bicarakan dengan Dealer Toyota.

Ini adalah jalan terbaik untuk menanggulangi masalah Anda. Setiap Dealer Toyota adalah yang paling bertanggung jawab untuk memberikan pelayanan dan perbaikan yang mungkin Anda perlukan.

Pertama, bicarakan dengan Service Advisor atau Staff Customer Relation.

Terangkan dengan jelas kondisinya. Bila Anda merasa bahwa masalahnya belum terselesaikan, bicarakanlah dengan pimpinan Dealer, karena dialah yang paling menaruh perhatian bagi kelangsungan kepuasan dan perlindungan pelanggan.

STEP 2

Hubungi Distributor Anda.

Bila Dealer Toyota tidak dapat memberikan pemecahan

Hubungi :



WARRANTY BAGI KENDARAAN BARU

WARRANTY BAGI KENDARAAN BARU TOYOTA

1



Toyota memberikan jaminan kepada pembeli pertama dan pembeli/pemilik berikutnya bahwa Toyota akan memperbaiki atau mengganti bagian dari kendaraan baru Toyota yang cacat pada bahan atau kesalahan dalam pengerjaannya dalam penggunaan yang normal kecuali beberapa item yang tercantum dalam "Hal-hal Dan Komponen Yang Tidak Ditanggung Warranty" selama jangka waktu 36 bulan atau sampai kendaraan menempuh jarak 100.000 km, yang mana tercapai lebih dahulu, sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda dari pihak PT. TOYOTA-ASTRA MOTOR maupun Dealer resmi PT. TAM kepada pemilik pertama.

2

**Warranty Cat**

Permukaan yang berkarat Kerusakan cat dan permukaan yang berkarat akibat cacat bahan atau kesalahan/kekeliruan pengerjaan yang terjadi pada panel body, dalam penggunaan yang normal, dijamin oleh ketentuan dasar warranty Toyota. Khusus untuk kendaraan pick up dan Dyna berlaku hingga 24 bulan atau 50.000 km, untuk panel deck belakang pada kendaraan truk pick up hingga 12 bulan atau 20.000 km, yang mana dicapai terlebih dahulu.

3

**Warranty Baterai**

Masa warranty baterai yang digunakan sebagai perlengkapan asli kendaraan Toyota selama 12 bulan atau 20.000 km, yang mana dicapai terlebih dahulu sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda.

4

**Warranty Ban**

Warranty ban diatur tersendiri dengan jaminan yang disediakan oleh pembuat ban (tire maker).

HAL-HAL DAN KOMPONEN YANG TIDAK DITANGGUNG WARRANTY

1

**Biaya perbaikan yang diperlukan sebagai akibat dari:**

- a Modifikasi, perubahan-perubahan yang disengaja, pemutusan arus listrik serta pemasangan-pemasangan / pemakaian komponen / material tambahan yang tidak dilakukan oleh Toyota.
- b Kerusakan yang disebabkan oleh pemakaian suku cadang yang bukan suku cadang asli.
- c Kecelakaan, pemakaian yang tidak semestinya (misalnya balapan, overloading dan sebagainya), ketidakpedulian, keteledoran pemakaian (misalnya pengendaraan melalui

genangan air di jalan yang banjir) penyetelan-penyetelan dan perbaikan-perbaikan yang tidak sempurna serta kesalahan-kesalahan lainnya yang bukan dilakukan oleh Toyota.

2

**Faktor-faktor yang sulit dikontrol oleh pabrik :**

- a Cacatnya permukaan cat akibat benturan batu kerikil atau goresan.
- b Rusaknya permukaan cat atau timbulnya karat akibat keadaan sekitar seperti hujan yang mengandung asam, terkena bahan kimia, getah pohon, garam, dll. akibat terjadi bencana alam seperti hujan batu, hujan es, angin topan, sambaran halilintar, banjir / penggunaan di jalan banjir, dll.

3

**Kesalahan perawatan atau kesalahan penggunaan Bahan bakar, Oli pelumas, Minyak (fluida)**

Perbaikan yang dilakukan karena pemeliharaan dan perawatan yang salah dan/atau penggunaan bahan bakar, pelumas, oli atau minyak (fluida) yang tidak sesuai dengan spesifikasi yang direkomendasikan oleh Toyota seperti tertulis pada buku Pedoman Pemilik.

4

Biaya Pekerjaan Umum ditanggung pemilik seperti:

Engine tune up, pengaturan roda (wheel alignment), balance roda, rotasi ban, pemeriksaan / penyetelan rem dan kopling, pemeriksaan/penyetelan link penghubung pengemudi, pemeriksaan / penyetelan tali kipas, pembersihan sistem bahan bakar, sistem pendingin, pembersihan kerak karbon, pemolesan dan hal-hal yang serupa seperti yang tertulis pada buku Pedoman Pemilik.

5

Biaya Jasa dari Pekerjaan Pre-delivery dan Servis Berkala.
6

Bahan-Bahan dan Komponen Servis Berkala

- Ⓐ Bola lampu (tidak termasuk Saled Beam, Bola Lampu Halogen, High Intensity Discharge-HID, Light Emitting Diode-LED), Sekering, busi-busi (tidak termasuk Platinum, Iridium), Tali Kipas (kecuali Timing Belt), Elemen Saringan Pembersih, Saringan Oli, Saringan Pompa Bahan Bakar, Saringan Air Conditioner, Saringan Udara, Saringan Bahan Bakar,
- Ⓑ Pelapis Sepatu Rem (rem tromol), Pad Rem (rem cakram), Elektrolit Baterai, Refrigerant, cairan Pendingin, Bahan Bakar, Fluida (kopling, rem, power steering, silicon, transmisi otomatis), Oli, Gemuk, Pelumas, Bahan Tambahan (Additives), Karet dan/atau Blade Penghapus Kaca, Lampu Ruangan dan Baterai Transmitter tidak ditanggung. Berkurangnya gas pendingin A/C karena pemakaian

7

Bunyi, Getaran, Berisik dan Perubahan bentuk yang normal :

- Ⓐ Bunyi-bunyi, getaran, keausan, sobek, dan perubahan bentuk yang dianggap normal seperti berubah warna, pucat (tidak bercahaya), atau kabur.
- Ⓑ Perubahan bentuk weather strip yang tidak mengakibatkan kebocoran.

8

Biaya Ekstra

Biaya dan kerugian yang timbul berhubungan dengan warranty repair, seperti biaya telepon, akomodasi, sewa mobil, biaya perjalanan/penginapan dan sebagainya, adalah tidak ditanggung warranty.

9

Mengubah Odometer

Kerusakan kendaraan yang odometernya telah diubah atau ditukar sehingga pembacaan odometernya meragukan.

10

Pemilik kendaraan tidak melaksanakan gratis

Servis ke - 1 (1 bulan*) atau tidak melaksanakan servis berkala pada dealer Toyota selama periode warranty
*Lihat di halaman 92

TANGGUNG JAWAB PEMILIK SEBAGAI SYARAT DIKABULKANNYA PENGAJUAN WARRANTY
1

Perawatan

Anda berkewajiban mengemudikan, merawat dan menangani Toyota Anda secara sempurna, sesuai dengan petunjuk yang tercantum pada buku pedoman pemilik, dan melakukan servis berkala pada dealer Toyota sesuai yang tercantum pada buku servis dan warranty. Jika kendaraan Anda dioperasikan pada kondisi berat, Anda harus mengikuti spesifikasi servis yang diperlukan seperti yang tercantum pada pedoman pemilik.

2

**Pelayanan Warranty**

Anda berkewajiban untuk membawa kendaraan Anda ke Dealer Toyota untuk mendapatkan pelayanan Warranty.

3

**Catatan Servis Berkala**

Anda berkewajiban untuk menyimpan bukti pelaksanaan servis berkala dalam masa warranty, yang sewaktu-waktu dapat Anda perlihatkan bahwa pekerjaan servis berkala sudah dilakukan.

4

**Kemana Anda pergi untuk mendapatkan Pelayanan Warranty ?**

Dealer Toyota Anda akan melakukan sesuatu yang diperlukan untuk perbaikan. Dealer Toyota juga akan melakukan pelayanan warranty yang anda butuhkan. Dealer Toyota Anda menyarankan Anda untuk melakukan servis berkala pada Bengkel Dealer Toyota dimana Anda membeli kendaraan Toyota untuk kesinambungan dan keuntungan pribadi Anda.

5

**Apa yang dapat Anda lakukan untuk mencegah terjadinya karat pada Toyota Anda ?**

Untuk membantu pencegahan terjadinya karat pada kendaraan Anda adalah penting bagi Anda untuk melakukan saran-saran sebagai berikut :

- a Mencuci secara teratur dengan air dingin yang bersih dan sabun pencuci kendaraan.
- b Apabila ada serangga, aspal, atau benda-benda lainnya menempel pada kendaraan Anda, cucilah secepat mungkin.
- c Cucilah kendaraan Anda di tempat yang teduh.

PADA KEADAAN TERTENTU, PERAWATAN KHUSUS HARUS DILAKUKAN UNTUK MENCEGAH KARAT PADA KENDARAAN TOYOTA ANDA.

1



Bila kendaraan Anda digunakan di daerah bergaram, atau di daerah pantai, atau jalanan yang berlumpur, bagian bawah kendaraan perlu disemprot air minimum sekali sebulan untuk mengurangi proses karat.

2



Bagian bawah pintu, rocker panel, dan frame diberi lubang saluran air keluar, jagalah lubang ini jangan sampai tersumbat.

3



Bila Anda menemukan titik-titik goresan akibat batu kerikil, tutuplah lubang-lubang cacat kecil ini segera dengan cat.

4



Bila Anda sering menjalankan kendaraan melalui jalan yang berbatu-batu, pertimbangkanlah kendaraan Anda untuk dipasang penahan lumpur dibelakang setiap roda.

5



Bila Anda membawa bahan kimia, pupuk, garam dan lain-lain, barang-barang tersebut harus dikemas/dipak secara khusus dan tertutup.

6


Jika kendaraan Anda cacat dikarenakan suatu kecelakaan atau penyebab yang sejenis merusakkan cat atau pelindung karat, perbaikilah segera. Biaya atas beban perbaikan tersebut adalah tanggung jawab pemilik.

1


Servis sebelum penyerahan

Untuk memastikan kepuasan Anda atas penampilan dan kemampuan Toyota baru Anda, maka Dealer Anda bertanggung jawab untuk melaksanakan servis khusus yang disahkan oleh pabrik terhadap kebersihan, pemeriksaan, dan pengetesan Toyota Anda. Hal ini dilakukan untuk memastikan bahwa Toyota Anda diserahkan kepada Anda dalam kondisi puncak setelah dikirim dari pabrik.

2


Servis cuma-cuma* ke – 1 (1 bulan*)

Anda kami persilahkan untuk melakukan pemeriksaan terhadap kendaraan Anda saat servis ke-1 (1 bulan*) dengan menggunakan kupon terlampir. Untuk ini dianjurkan agar Anda membawa kendaraan Anda kepada kami pada jarak tempuh seperti pada kupon "Kupon Servis Pemeriksaan cuma-cuma".

Dengan penyerahan kupon tersebut, pemeriksaan dan penyetelan akan dilakukan terhadap kendaraan Anda dengan cuma-cuma, kecuali biaya untuk material-material yang dipergunakan, yang disebabkan oleh hal-hal seperti yang dijelaskan pada penjelasan "Jaminan bagi kendaraan baru Toyota tentang yang tidak ditanggung oleh warranty" akan dikenakan biaya tersendiri.

***Lihat di halaman 92**

3


Servis berkala

Pemeliharaan yang benar akan membantu menjamin maksimum, keandalan yang lebih besar, serta keawetan Toyota Anda.

Untuk mempertahankan kondisi puncak Toyota Anda dalam pengendaraan, adalah sangat penting untuk melaksanakan pemeriksaan dan servis berkala sesuai dengan buku Pedoman Pemilik Anda.

Buku Pedoman Pemilik Toyota adalah juga berisi tentang Bagan Servis yang diperlukan, serta Bab

yang menjelaskan tentang item pemeliharaan yang dapat. Jadwal Servis adalah merupakan hasil dari pengalaman dan tes, serta menunjukkan pemeliharaan yang paling efisien serta biaya pemeliharaan yang ekonomis pada kendaraan Toyota Anda.

Untuk pengendaraan kondisi berat diperlukan servis yang lebih sering. Lihat kembali buku Pedoman Pemilik. Operasi yang ekonomis dan efisien dari mobil ini sangat tergantung pada pemeliharaan yang Anda berikan. Perhatian yang sistematis terhadap servis berkala dan penggantian item-item servis oleh Distributor atau Dealer Toyota akan memberikan kepuasan dan kenikmatan pengendaraan. Pada jarak tempuh seperti tercantum pada "Lembar Perawatan" atau mendekati jarak-jarak tersebut, dianjurkan kendaraan Anda diservis atas biaya sendiri pada Distributor atau Dealer Toyota.

4


Pindah/Mengalihkan kendaraan ke negara lain

Apabila Anda pindah atau mengalihkan kendaraan ke negara lain dan timbul suatu problem pada kendaraan, silahkan berkonsultasi dengan dealer Toyota setempat. Bagaimanapun, perlu dicatat, bahwa perbaikan (Service) warranty tidak dapat diterima oleh Dealer Toyota setempat, karena kendaraan Toyota Anda tidak sesuai dengan peraturan dan/atau persyaratan lingkungan di negara setempat.



KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK DEALER

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

☐

Ganti Pemilik

☐

Ganti Alamat

☐

Mutasi

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

Bila keterangan dalam kartu pendaftaran warranty aslinya berubah, Dealer harus mengisikan ke dalam catatan penggantian status pemilik dan dikirimkannya ke Distributor (TAM-TSD). Dan lembar copy ini disimpan di Dealer Penjual secara sistematis sehingga dapat dimanfaatkan untuk hal-hal yang berkenaan dengan aktivitas Customer Relation.





KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK TAM-TSD

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

☐

Ganti Pemilik

☐

Ganti Alamat

☐

Mutasi

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

Bila keterangan dalam kartu pendaftaran warranty aslinya berubah, Dealer harus mengisi ke dalam catatan penggantian status pemilik dan mengirimkannya ke Distributor (TAM-TSD).





KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK PEMILIK

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Kartu Pendaftaran
Asli sudah diubah
seperti di atas.

Speedometer asli telah
diganti pada :

Tanggal _____

Pada _____ Km

Tanda Tangan

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

PEMERIKSAAN SEBELUM PENYERAHAN

Kendaraan Anda telah kami persiapkan sebaik-baiknya, sesuai dengan ketentuan pemeriksaan sebelum penyerahan yang telah digariskan oleh TOYOTA MOTOR CORPORATION – JEPANG.

► BAGIAN LUAR KENDARAAN

- 1 ☐ Bagian luar kendaraan (periksa cat kendaraan)
- 2 ☐ Fungsi dari masing-masing bagian bodi: Pintu-pintu, tutup ruang mesin, tutup bagasi, dll.
- 3 ☐ Fungsi bagian kelistrikan: semua lampu.

► RUANG MESIN (SAAT MESIN DINGIN)

- 4 ☐ Cairan pendingin mesin dan fluida washer
- 5 ☐ Periksa oli mesin
- 6 ☐ Periksa minyak rem dan minyak kopling
- 7 ☐ Periksa baterai
- 8 ☐ Periksa sistem kontrol emisi gas buang: Konektor (soket) kabel, persambungan selang-selang.

► RUANG MESIN

- 9 ☐ Periksa kondisi mesin (saat dingin dan panas)
- 10 ☐ Periksa kebocoran bahan bakar, oli, cairan pendingin mesin, minyak (fluida).

► BAGIAN BAWAH KENDARAAN (KENDARAAN DIANGKAT)

- 11 ☐ Periksa kebocoran dari: Sistem rem, sistem kopling, sistem bahan bakar, mesin, sistem pendingin, periksa juga oli transmisi dengan membuka sumbat pengisian.
- 12 ☐ Periksa sistem gas buang
- 13 ☐ Periksa piringan rem
- 14 ☐ Periksa mur pengikat roda dan ban

► BAGIAN DALAM KENDARAAN

- 15 ☐ Periksa tempat duduk dan sabuk keselamatan
- 16 ☐ Periksa penampilan dari: panel instrumen, assist grip, door trim, tempat duduk, head lining, quarter trim, cowl side panel, kaca spion dalam, sun visor, komponen konsol dan laci.
- 17 ☐ Periksa bekerjanya indikator dan pengukur pada panel instrumen (meter kombinasi).
- 18 ☐ Periksa bekerjanya sistem AC, Audio, Jam, power source, dll.
- 19 ☐ Periksa bekerjanya wiper dan washer, dan kesempurnaan penyemprotan washer.

► TEST JALAN

- 20 ☐ Periksa sistem rem dan fungsinya.
- 21 ☐ Periksa sistem kopling dan fungsinya.
- 22 ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- 23 ☐ Periksa kemampuan mesin dalam segala kondisi pengendaraan. Pastikan kemampuan mesin normal, lembut dan menyakinkan.
- 24 ☐ Periksa bekerjanya transmisi otomatis/manual.
- 25 ☐ Periksa kelurusan roda kemudi dan saat belok.
- 26 ☐ Periksa bunyi-bunyi yang tidak normal pada sistem suspensi.

► PEMERIKSAAN AKHIR

- 27 ☐ Lepas plastik pelindung pada interior kendaraan.
- 28 ☐ Pasang karpet sebagaimana mestinya.
- 29 ☐ Atur kaca-kaca spion luar sebagaimana mestinya.
- 30 ☐ Pasang Penutup roda (dop roda) [jika dilengkapi]. Pastikan plastik penutup tetap terpasang.
- 31 ☐ Pastikan bahwa buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota, ban serep, tool set, dongkrak, dll., sudah berada pada tempatnya.

Pemeriksaan sebelum penyerahan ini dilakukan pada:

Tanggal : _____

Km : _____

Catatan : Berikan tanda √ pada kotak tanda diperiksa apabila instruksi telah dikerjakan (diperiksa, distel dan diperbaiki).

Tanda tangan dan nama jelas serta cap bengkel yang melaksanakan.

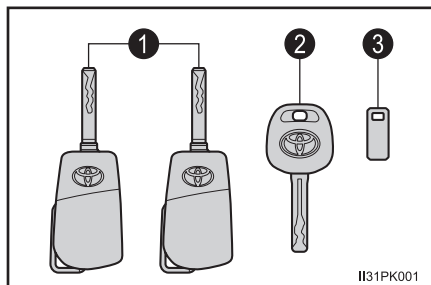
Bab 2 **Sebelum Pengendaraan**

Kunci-kunci _____	34
Sabuk keselamatan _____	36
Postur pengendaraan yang benar _____	39
SRS airbag _____	39
Karpet lantai _____	43
Informasi keselamatan untuk anak _____	43

KUNCI-KUNCI

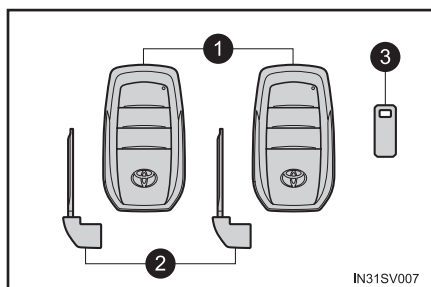
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start (Tipe G)



- 1 ► Kunci utama
- 2 ► Valet key
- 3 ► Plat nomor kunci

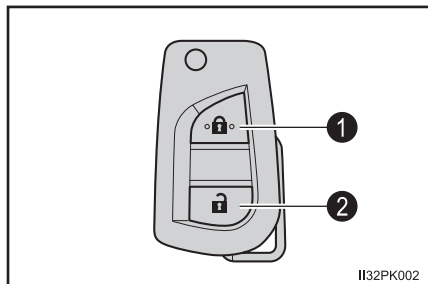
► Kendaraan dengan sistem smart entry & start (Tipe SRZ, VRZ & GR)



- 1 ► Kunci elektronik
- 2 ► Kunci mekanikal
- 3 ► Plat nomor kunci

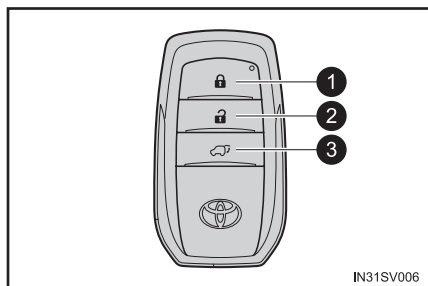
Wireless remote control

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start (Tipe G)



- 1 ► Kunci semua pintu
- 2 ► Membuka penguncian semua pintu

► Kendaraan dengan sistem smart entry & start (Tipe SRZ, VRZ & GR)

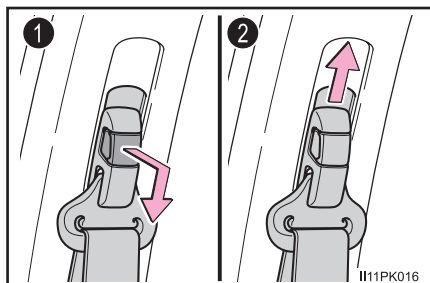


- 1 ► Kunci semua pintu
- 2 ► Membuka penguncian semua pintu
- 3 ► Membuka dan menutup power back door

SABUK KESELAMATAN

Sabuk keselamatan adalah fitur utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu kecelakaan. Semua penumpang wajib memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan

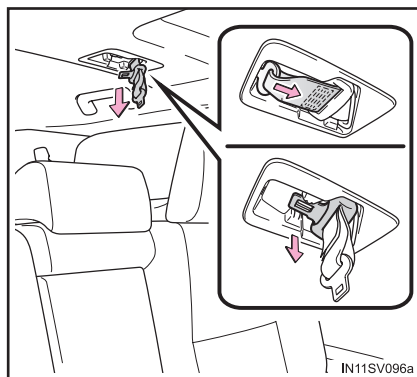
Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk penumpang depan)



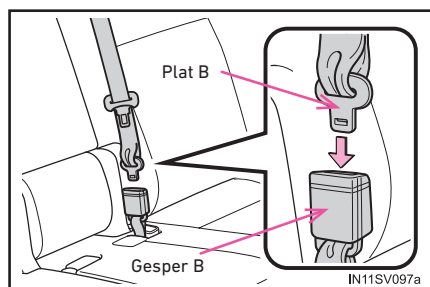
- 1 ▶ Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menarik tombol pembebas penguncian.
- 2 ▶ Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

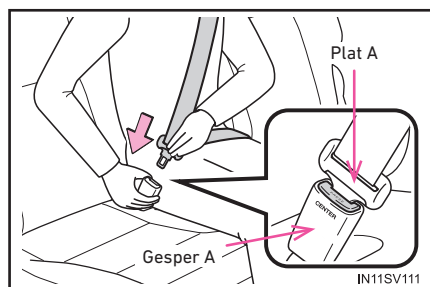
Mengenakan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris kedua)



- 1 Tarik plat untuk membebaskan, dan tarik keluar sabuk keselamatan.

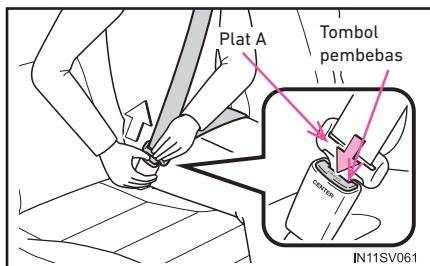


- 2 Hubungkan dengan memasukkan plat B ke dalam gesper B sampai terdengar suara klik.



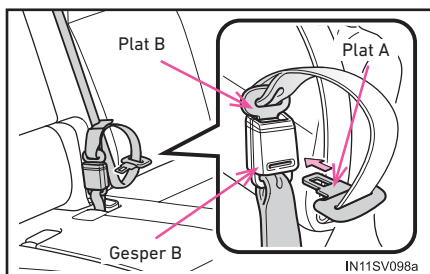
- 3 Amankan sabuk dengan memasukkan plat A ke dalam gesper A sampai terdengar suara klik.

Membebaskan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris kedua)



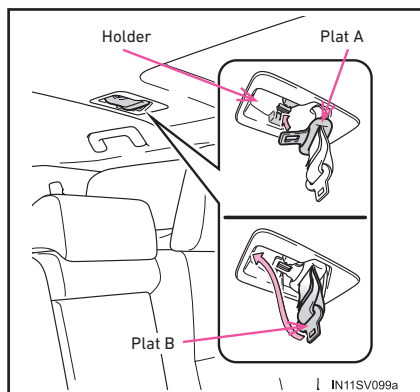
IN11SV061

- 1 Untuk membebaskan plat A yang dikaitkan, tekan tombol pembebas gesper.



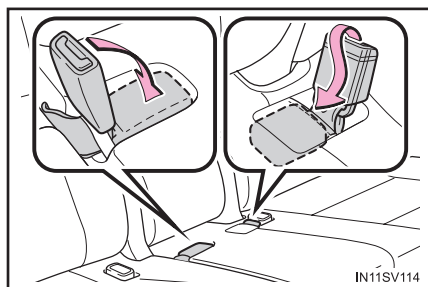
IN11SV098a

- 2 Untuk membebaskan plat B masukkan plat A, dll, ke dalam lubang gesper B.



IN11SV099a

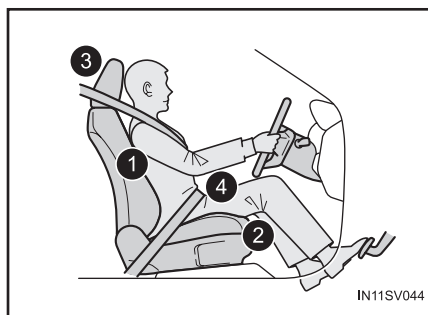
- 3 Simpan plat A di penahan plat, dan kemudian masukkan plat B ke dalam lubang penahan plat. Masukkan plat dengan kuat.



IN11SV114

- 4 Simpan gesper.

POSTUR PENGENDARAAN YANG BENAR



IN11SV044

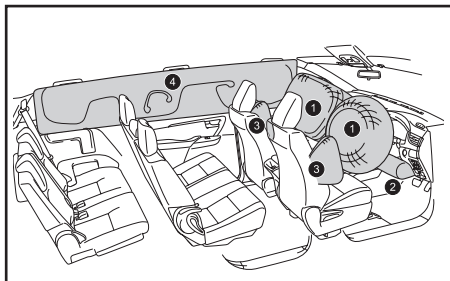
- 1 ▶ Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai.
- 2 ▶ Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika menggenggam roda kemudi.
- 3 ▶ Kunci sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- 4 ▶ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

SRS AIRBAG

SRS airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



◆ SRS airbag depan

1 ► SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

2 ► SRS airbag lutut pengemudi

Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi

◆ SRS airbag samping dan curtain shield

3 ► SRS airbag samping (jika dilengkapi)

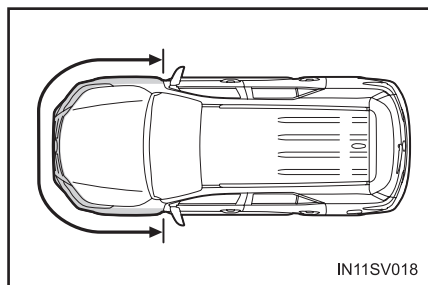
Dapat membantu melindungi bagian tubuh bagian samping dari pengemudi dan penumpang tempat duduk depan

4 ► SRS airbag curtain shield (jika dilengkapi)

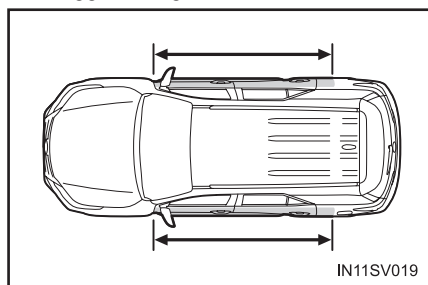
Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan serta belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan.

Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

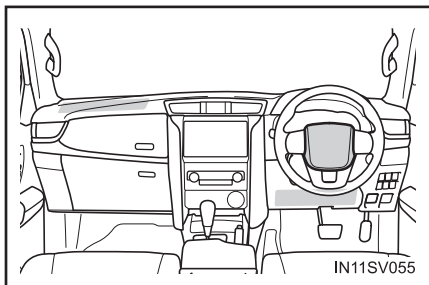
- Salah satu SRS airbag telah mengembang.



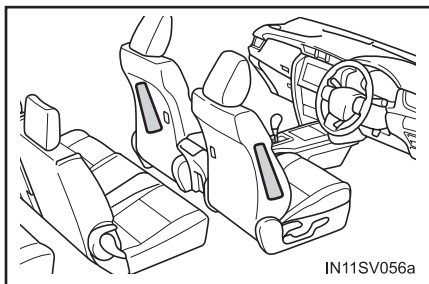
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



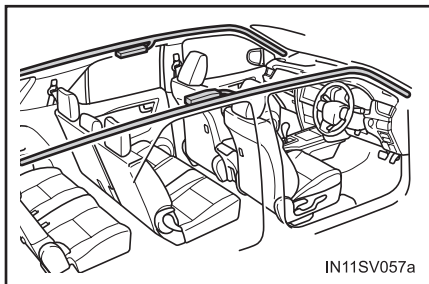
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak, berubah bentuk, atau ada lubang di dalamnya, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan airbag curtain shield mengembang.



- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat tutup airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



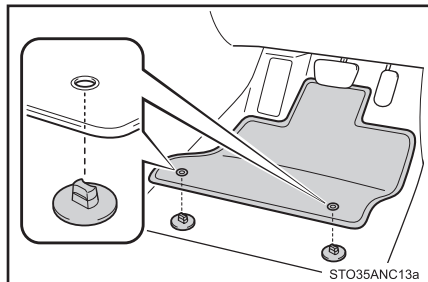
- Kendaraan dengan SRS airbag samping: Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



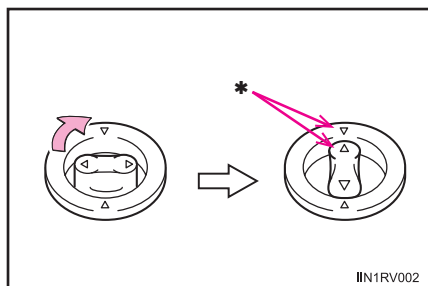
- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.

KARPET LANTAI

Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam mata pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

: Selalu sesuaikan tanda \triangle , dengan memperhatikan “”.

INFORMASI KESELAMATAN UNTUK ANAK

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas pemilih, switch wiper dll
- Gunakan switch window lock untuk menghindari anak-anak mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, bagasi, tempat duduk dll.

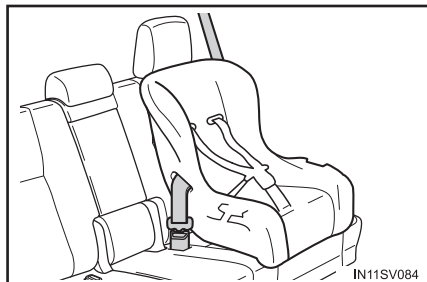
PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi shift ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat panas atau dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Tipe metode pemasangan sistem perlindungan anak

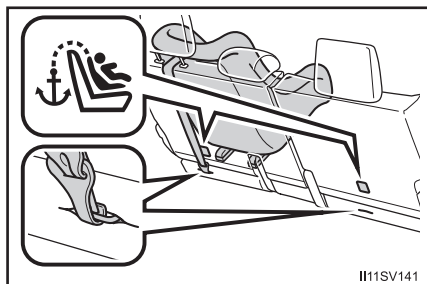
► Pengait sabuk keselamatan



► Pengait ISOFIX angkur bawah



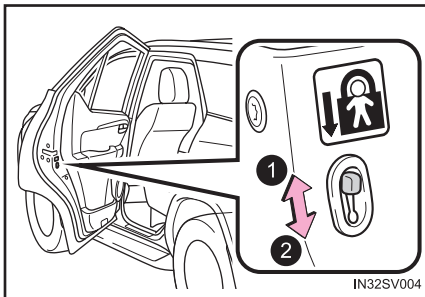
► Pemasangan angkur penambat atas



Label peringatan airbag



Kunci pengaman pada pintu belakang



Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).

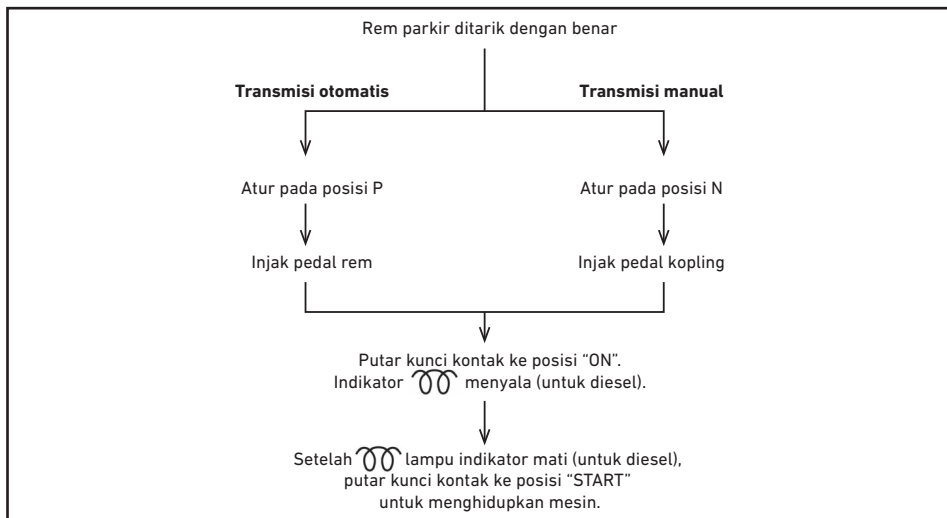
- 1 ► Unlock (Membebaskan penguncian)
- 2 ► Lock (Mengunci)

Bab 3 Saat pengendaraan

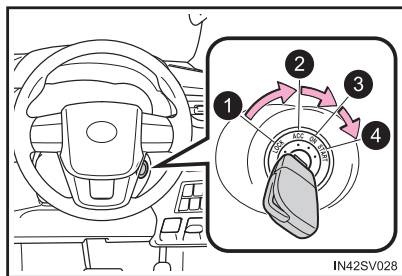
Kunci kontak _____	42
Engine Switch _____	43
Multi-information display _____	44
Transmisi otomatis _____	44
Transmisi manual _____	45
Sistem bantu pengendaraan _____	45
Toyota parking assist-sensor _____	46
Power Back Door (untuk tipe SRZ, VRZ & GR) _____	47
Pengoperasian kick sensor system (tipe GR) _____	48
Sistem kunci diferensial belakang (4x4) _____	49
Sistem downhill assist control (4x4) _____	50
Sistem penggerak empat roda _____	50
Auto LSD _____	52
Sistem smart entry & start _____	52

KUNCI KONTAK

Menghidupkan mesin



Mengubah posisi kunci kontak



1 ▶ "LOCK"

Roda kemudi dikunci dan kunci dapat dilepas. (kendaraan dengan transmisi otomatis: Kunci dapat dilepas hanya ketika tuas transmisi dalam posisi P.)

2 ▶ "ACC"

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

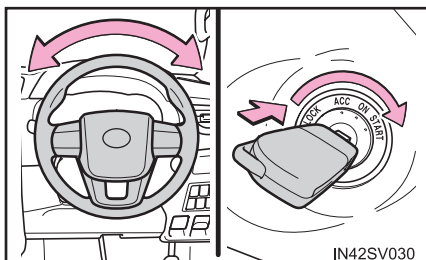
3 ▶ "ON"

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

4 ▶ "START"

Untuk menghidupkan mesin.

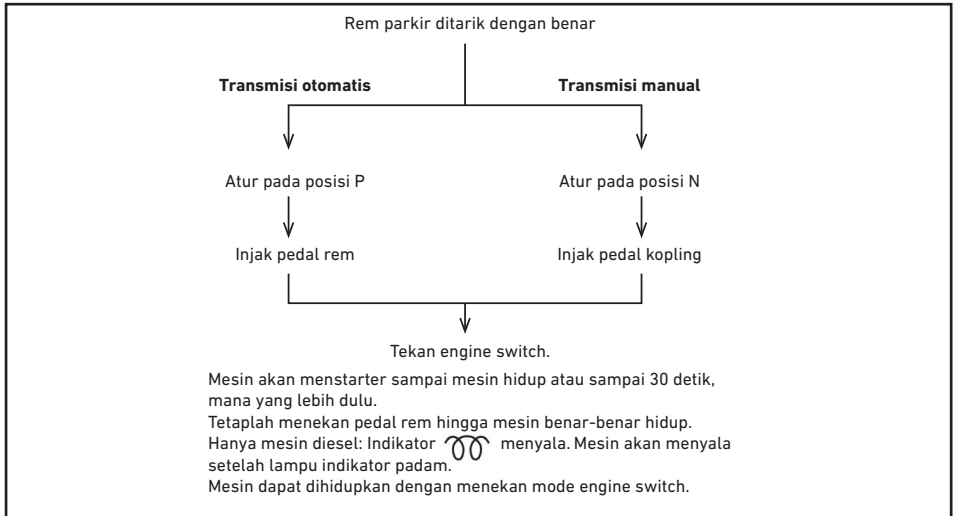
Ketika kunci kemudi tidak dapat dibebaskan



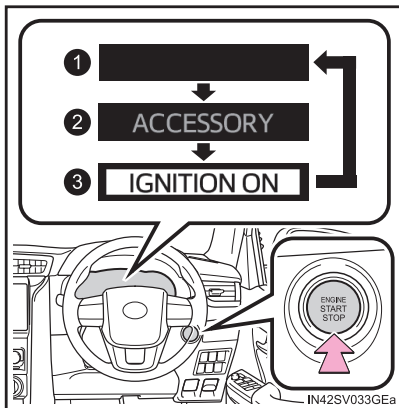
Ketika menghidupkan mesin, kunci kontak mungkin tampak macet dalam posisi "LOCK". Untuk membebaskannya, putar kunci bersamaan dengan memutar roda kemudi sedikit ke kiri dan ke kanan.

ENGINE SWITCH

Menghidupkan mesin



Mengubah mode engine switch



1 ▶ Off*

Flasher darurat dapat digunakan.

2 ▶ Mode ACCESSORY

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan. "ACCESSORY" akan muncul pada multi-information display.

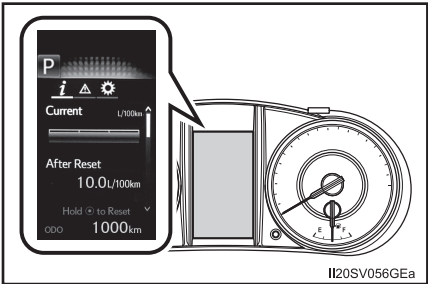
3 ▶ Mode IGNITION ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan. "IGNITION ON" akan muncul pada multi-information display.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.

MULTI-INFORMATION DISPLAY

Isi tampilan

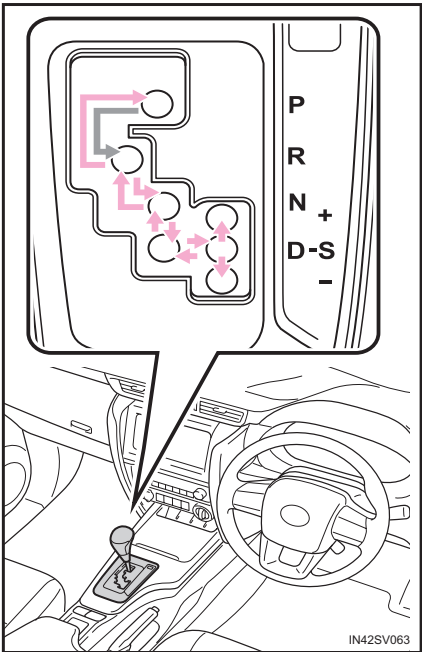


Multi-information display menunjukkan berbagai data kendaraan kepada pengemudi. Informasi berikut akan ditampilkan ketika ikon menu dipilih.

Ikon	Fungsi
	Informasi pengendaraan
	Tampilan pesan peringatan
	Mengatur tampilan

TRANSMISI OTOMATIS

Menggeser tuas transmisi



Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Fungsi
P	Memarkir kendaraan/ menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal* ¹
S	Pengendaraan mode S* ²

- *1: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi bising, atur tuas transmisi dalam posisi “D” untuk pengendaraan normal.
- *2: Memilih rentang pergeseran menggunakan mode S dapat memungkinkan mengontrol pengereman mesin dan mencegah upshift yang tidak diperlukan.

TRANSMISI MANUAL

Menggeser tuas transmisi



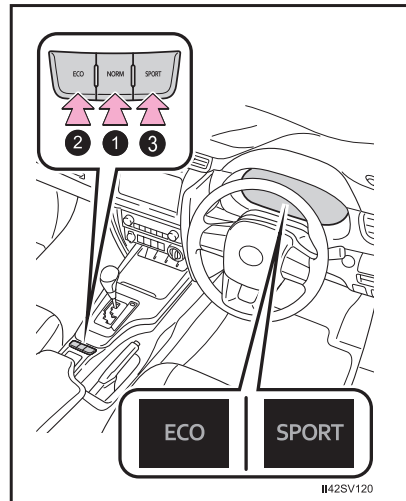
Kecepatan downshifting yang maksimum

Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin over-running.

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum
1	36
2	70
3	118
4	170
5	175

Memilih mode pengendaraan

Mode pengendaraan dapat dipilih sesuai dengan kondisi mengemudi.



1 ▶ Mode normal

Untuk pengendaraan normal.

2 ▶ Mode Eco drive

Gunakan mode Eco drive untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah selama perjalanan yang sering melakukan akselerasi.

3 ▶ Mode sport

Membantu respon akselerasi dengan mengontrol mesin, transmisi dan kemudi. Cocok untuk handling yang tepat ketika diinginkan, misalnya saat berkendara di jalan pegunungan.

SISTEM BANTU PENGENDARAAN

Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu bergantung pada saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin.

◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin.

◆ A-TRC (Active Traction Control) untuk H4 dan posisi L4 pada model 4WD (jika dilengkapi)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah keempat roda selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan.

◆ Sinyal rem darurat

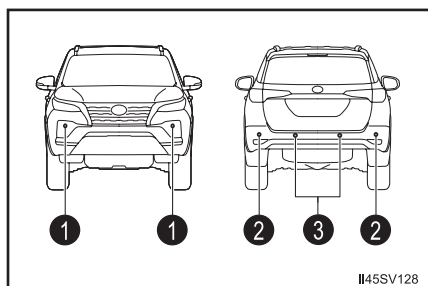
Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

TOYOTA PARKING ASSIST-SENSOR

Toyota parking-assist sensor adalah perlengkapan tambahan untuk membantu pengemudi ketika parkir.

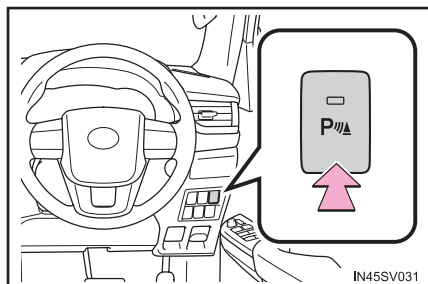
Selalu periksa area sekitar ketika menggunakan sistem ini.

Tipe-tipe sensor



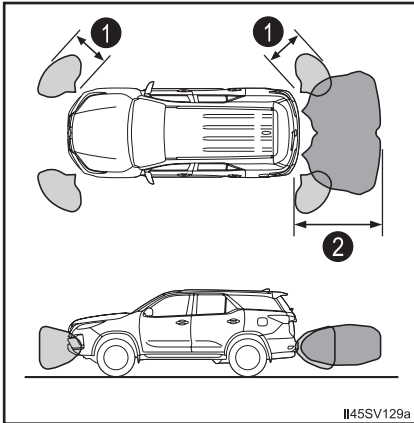
- 1 ▶ Sensor pojok depan
- 2 ▶ Sensor pojok belakang
- 3 ▶ Sensor tengah belakang

Mengaktifkan/menonaktifkan Toyota parking assist-sensor



Ketika diaktifkan, lampu indikator menyala untuk menginformasikan pengemudi bahwa sistem bekerja.

Jangkauan deteksi sensor

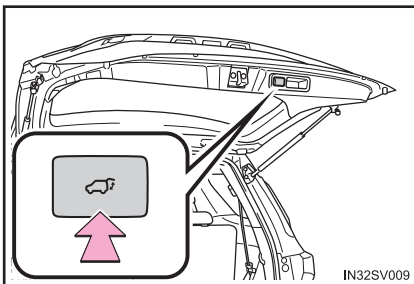


A ▶ Sekitar 60 cm

B ▶ Sekitar 150 cm

POWER BACK DOOR (UNTUK TIPE SRZ, VRZ & GR)

Menggunakan switch power back door

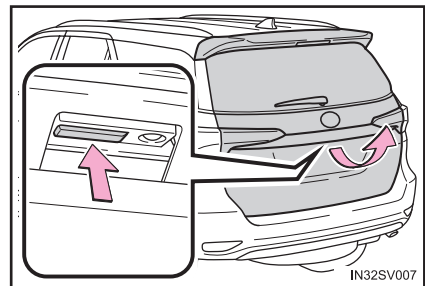


Tekan switch untuk menutup pintu bagasi.

Menyetel posisi terbuka pintu bagasi

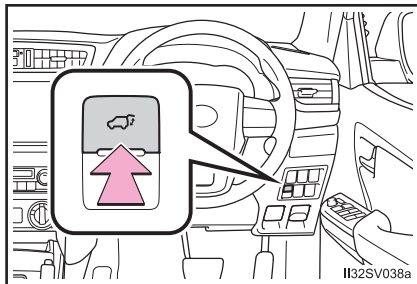
- 1 Hentikan pintu bagasi di posisi yang diinginkan.
- 2 Tekan dan tahan switch power back door pada pintu bagasi selama 2 detik.
 - Ketika pengaturan selesai, buzzer berbunyi 4 kali.
 - Ketika membuka pintu bagasi saat berikutnya, pintu bagasi akan berhenti pada posisi tertentu.

Menggunakan pembuka pintu bagasi



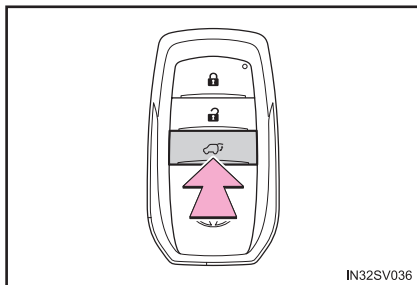
Tekan switch pembuka pintu bagasi. Pintu bagasi akan terbuka secara otomatis dan buzzer berbunyi. Menekan switch kembali akan menghentikan pengoperasian.

Menggunakan switch pada panel dashboard



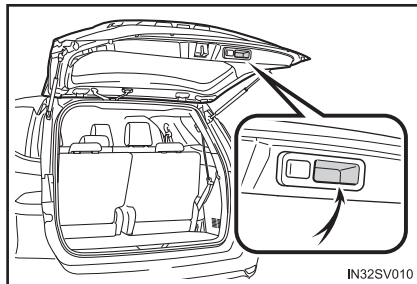
Tekan switch pembuka pintu bagasi. Pintu bagasi akan terbuka secara otomatis dan buzzer berbunyi. Menekan switch kembali akan menghentikan pengoperasian.

Menggunakan wireless remote control



Tekan dan tahan switch untuk membuka/ menutup power back door. Jika pintu bagasi dikunci, buka penguncian pintu bagasi sebelum mengoperasikan power back door.

Menggunakan handle pintu bagasi

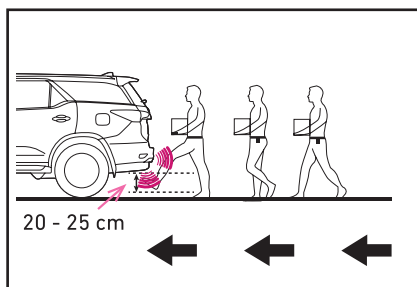


Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi. Gaya bantu menutup pintu bagasi akan aktif dan pintu bagasi akan tertutup secara otomatis.

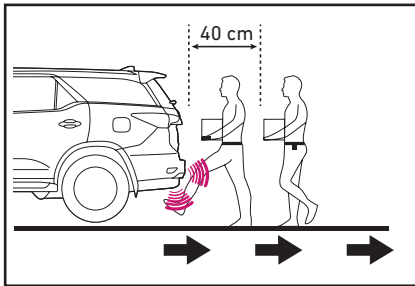
PENGOPERASIAN KICK SENSOR SYSTEM (TIPE GR)

Membuka pintu belakang

- 1 Tutup semua pintu termasuk kap mesin.

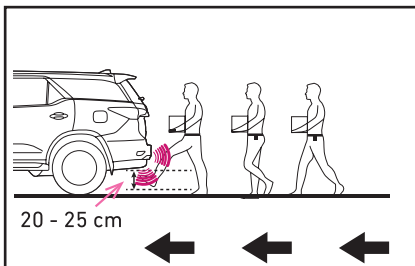


- 2 Angkat kaki ke titik di bawah bumper belakang sekitar 20-25 cm dari tepi bawah bumper belakang. akan terdengar bunyi bip sekali.

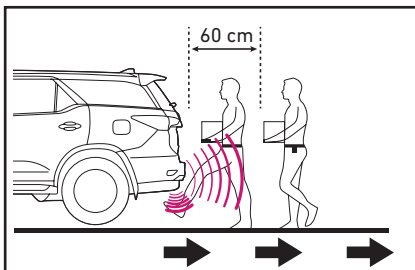


- 3 Bergeraklah mundur menjauhi kendaraan sekitar 40 cm dalam waktu 3 detik.
- 4 Pintu belakang akan terbuka secara otomatis.

Menutup pintu belakang

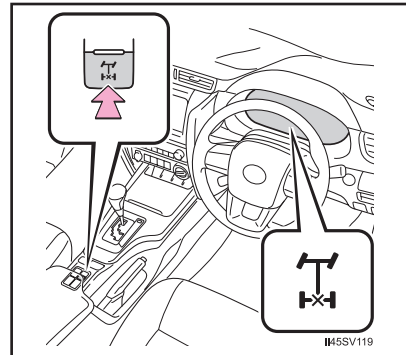


- 1 Angkat kaki ke titik di bawah bumper belakang sekitar 20-25 cm dari tepi bawah bumper belakang. Akan terdengar bunyi bip sekali.



- 2 Bergerak mundur menjauhi kendaraan sekitar 60 cm dalam waktu 3 detik.
- 3 Pintu belakang akan tertutup secara otomatis.

SISTEM KUNCI DIFERENSIAL BELAKANG (4X4)



Tekan switch untuk mengunci diferensial belakang. Indikator penguncian diferensial belakang menyala. Untuk membebaskan penguncian diferensial belakang, tekan switch kembali.

Menggunakan sistem penguncian diferensial belakang

- 1 Sebelum menggunakan sistem pengunci diferensial belakang, ubah switch kontrol penggerak roda depan ke L4 dan cobalah untuk menggerakkan kendaraan.
- 2 Kurangi kecepatan kendaraan hingga kurang dari 8 km/jam. Pastikan bahwa roda tidak slip.
- 3 Tekan switch pengunci diferensial belakang.
- 4 Tekan secara perlahan pedal gas.

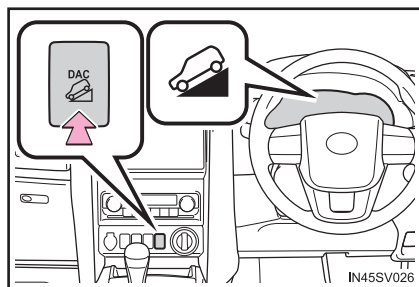
- 5** Periksa bahwa indikator penguncian diferensial belakang menyala.

Indikator penguncian diferensial belakang menyala ketika penguncian diferensial belakang selesai.

Jika lampu indikator penguncian diferensial belakang tidak berhenti berkedip setelah menekan switch penguncian diferensial belakang, lakukan salah satu berikut sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.

- Akselerasi
- Deselerasi

SISTEM DOWNHILL ASSIST CONTROL (4X4)



Tekan switch "DAC". Indikator sistem downhill assist control akan menyala dan sistem akan beroperasi.

Menonaktifkan sistem

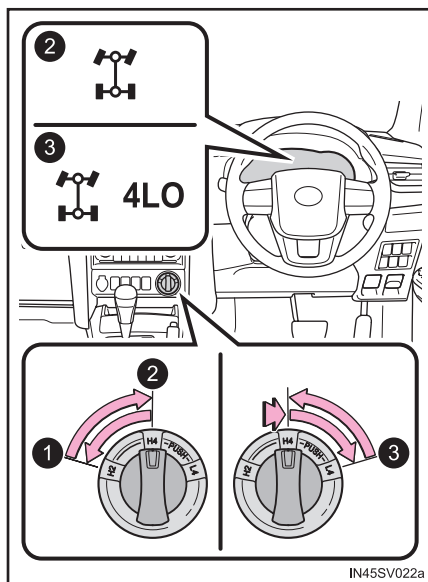
Tekan switch "DAC" saat sistem sedang beroperasi. Indikator sistem downhill assist control akan berkedip seperti sistem secara bertahap menghentikan pengoperasian, dan akan menonaktifkan sistem sepenuhnya.

Tekan switch "DAC" saat indikator sistem downhill assist control berkedip untuk mengaktifkan sistem lagi.

◆ Petunjuk pengoperasian

Sistem akan beroperasi ketika tuas transmisi di posisi selain dari P, namun untuk memastikan penggunaan yang efektif dari sistem dianjurkan bahwa tuas transmisi digeser ke range 2 atau 1.

SISTEM PENGGERAK EMPAT RODA



1 ► H2 (Posisi kecepatan tinggi, penggerak dua roda)

Gunakan posisi ini untuk pengendaraan normal pada permukaan jalan keras yang kering.

Posisi ini memberikan penghematan yang lebih baik, pengendaraan yang tenang dan keausan minimal.

2 ► H4 (posisi kecepatan tinggi, penggerak empat-roda)

Ini digunakan hanya pada pengendalian di jalur yang dapat menyebabkan ban slip, seperti offroad. Posisi ini memberikan traksi yang lebih baik dibanding penggerak dua roda. Lampu indikator penggerak empat roda menyala.

3 ► L4 (posisi kecepatan rendah, penggerak empat-roda)

Gunakan posisi ini untuk power dan traksi maksimum. Gunakan "L4" untuk mendaki atau menuruni bukit, pengendalian off-road, dan penarikan berat di pasir atau lumpur.

A.D.D. (Automatic Disconnecting Differential)

A.D.D. dapat diaktifkan atau dinonaktifkan dengan pengoperasian pergeseran yang dijelaskan dalam prosedur pergeseran berikut.

Pemindahan antara H2 dan H4

◆ Pemindahan dari H2 ke H4

- 1 Kurangi kecepatan kendaraan hingga kurang dari 100 km/jam.
- 2 Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke H4.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda berkedip saat peralihan.

- 3 Periksa bahwa lampu indikator sistem penggerak empat-roda menyala.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda menyala ketika peralihan mode transfer selesai.

Jika lampu indikator sistem penggerak empat-roda tidak berhenti berkedip setelah mengubah switch kontrol penggerak roda depan dari H2 ke H4,

lakukan salah satu berikut sambil mengemudi lurus.

- Akselerasi
- Deselerasi
- Bergerak mundur

◆ Perubahan dari H4 ke H2

- 1 Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke H2.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda berkedip saat peralihan.

- 2 Periksa bahwa lampu indikator sistem penggerak empat-roda padam.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda padam ketika peralihan mode transfer selesai.

Jika lampu indikator sistem penggerak empat-roda tidak berhenti berkedip setelah mengubah switch kontrol penggerak roda depan dari H4 ke H2, lakukan berikut sambil mengemudi lurus.

- Akselerasi
- Deselerasi
- Bergerak mundur

Jika lampu indikator sistem penggerak empat-roda tetap berkedip, lakukan pengoperasian di atas sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.

Dampak dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi. Akan tetapi, hal ini tidak menunjukkan adanya malfungsi.

Pemindahan antara H4 dan L4

◆ Pemindahan dari H4 ke L4

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
- 3 Tekan dan putar switch kontrol penggerak roda depan ke L4.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip saat peralihan.

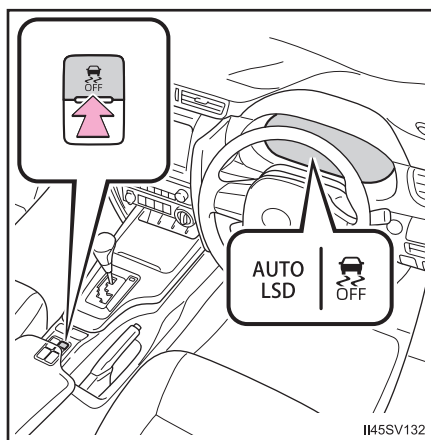
◆ Pemindahan dari L4 ke H4


- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
- 3 Putar switch kontrol penggerak roda depan ke H4.


Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah akan padam.

AUTO LSD

Sistem ini dapat digunakan pada model 2WD dan dalam mode 2WD pada model 4WD.

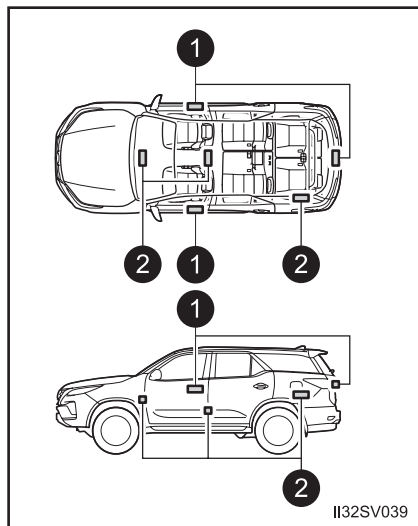


Untuk mengaktifkan sistem AUTO LSD, tekan dengan cepat dan bebaskan .

Lampu indikator "AUTO LSD" dan lampu indikator VSC OFF akan menyala. Tekan  kembali untuk menonaktifkan sistem.

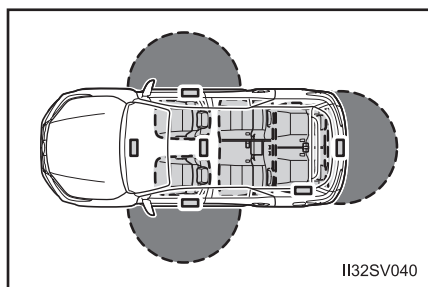
SISTEM SMART ENTRY & START

Lokasi antenna



- 1 ► Antena luar kabin
- 2 ► Antena dalam kabin

Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)



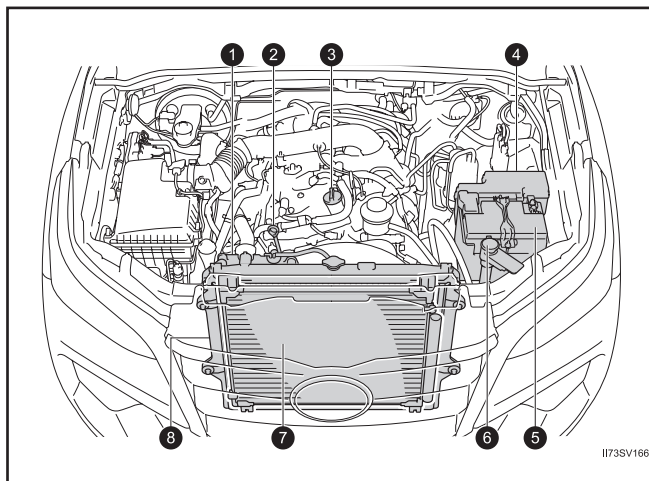
- Sistem dapat dioperasikan ketika kunci elektronik berada dalam jarak 70 cm dari salah satu handel pintu depan luar atau switch pembuka pintu bagasi.

Bab 4 Perawatan

Kompartemen mesin	54
--------------------------	-----------

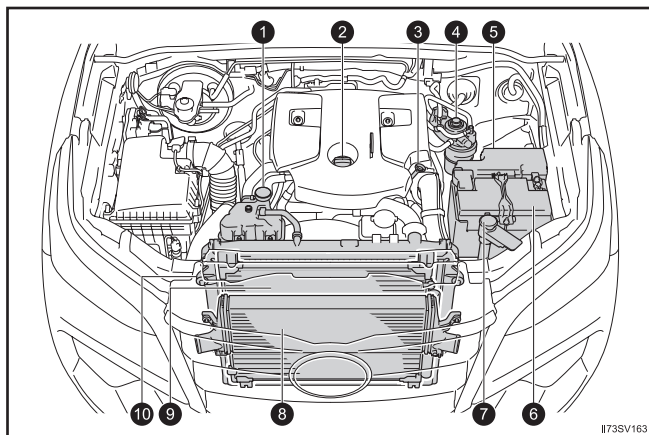
KOMPARTEMEN MESIN

► Mesin bensin



- 1 ► Reservoir cairan pendingin mesin
- 2 ► Dipstick level oli mesin
- 3 ► Tutup pengisi oli mesin
- 4 ► Boks sekring
- 5 ► Baterai
- 6 ► Tangki fluida washer
- 7 ► Kondensor
- 8 ► Radiator

► Mesin diesel



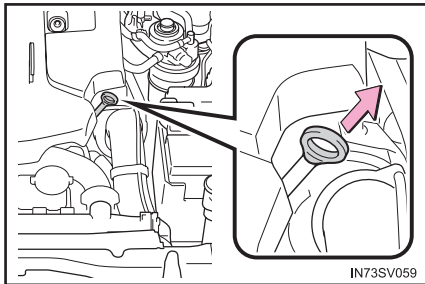
- 1 ► Reservoir cairan pendingin mesin
- 2 ► Tutup pengisi oli mesin
- 3 ► Dipstick level oli mesin
- 4 ► Filter bahan bakar
- 5 ► Boks sekring
- 6 ► Baterai
- 7 ► Tangki fluida washer
- 8 ► Intercooler
- 9 ► Kondensor
- 10 ► Radiator

Oli mesin

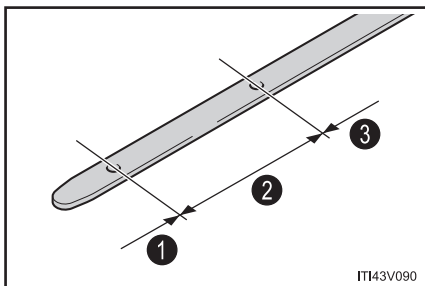
Dengan mesin pada temperatur kerja dan dimatikan, periksa level oli pada dipstick.

Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh dipstick.



- 3 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.
- 4 Bersihkan dipstick.
- 5 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.



- 6 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

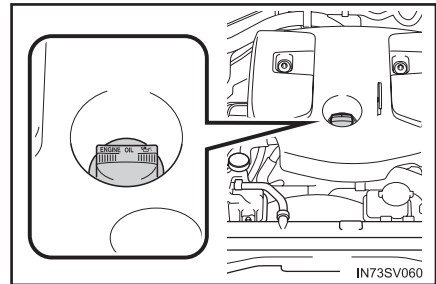
- 1 ▶ Rendah (Low)
- 2 ▶ Normal

- 3 ▶ Terlalu banyak

- 7 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



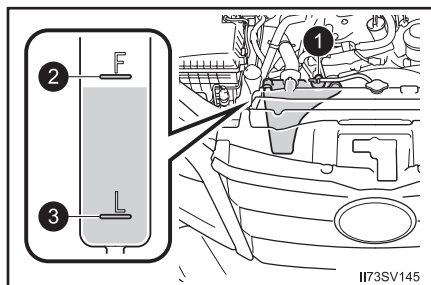
Kualitas oli (Low → Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

- 1 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh tutup pengisi oli.
- 2 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 3 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 4 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam

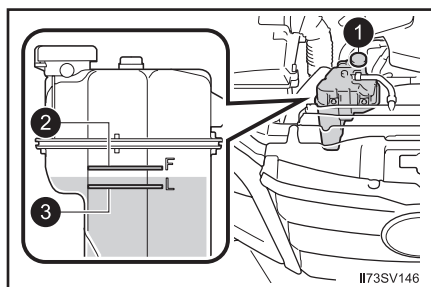
Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara "F" dan "L" reservoir ketika mesin dingin.

► Mesin bensin



► Mesin diesel



A ► Tutup reservoir

B ► Garis "F"

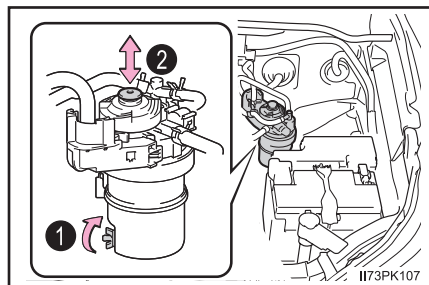
C ► Garis "L"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "L", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "F".

Filter bahan bakar (hanya mesin diesel)

Air di filter bahan bakar perlu untuk dikeringkan jika "Water accumulation in fuel filter See owner's manual" ditunjukkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.

- 1** Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:
 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".
 Kendaraan dengan sistem smart entry & start:
 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2** Tempatkan wadah kecil di bawah sumbat penguras atau selang untuk menampung air dan bahan bakar apapun yang keluar.



- 3** Tempatkan wadah kecil di bawah sumbat penguras atau selang untuk menampung air dan bahan bakar apapun yang keluar.
- 1** ► Putar sumbat penguras berlawanan arah jarum jam sekitar 2 sampai 2 1/2 putaran.
 Melonggarkan lebih dari ini akan menyebabkan air mengalir dari sekitar tutup saluran.
- 2** ► Operasikan pompa priming hingga bahan bakar keluar.
- 4** Setelah mengeringkan, kencangkan sumbat penguras dengan tangan.

Bab 5

Keadaan darurat dan informasi penting

Lampu peringatan dan indikator _____	58
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat _____	61
Jika kendaraan Anda perlu diderek _____	62
Bila Anda mengalami ban kempes _____	63
Bila mesin tidak dapat dihidupkan _____	67
Alat Pemadam Api Ringan _____	68

LAMPU PERINGATAN DAN INDIKATOR

Lampu indikator kendaraan



Indikator lampu tanda belok

Lampu indikator akan berkedip ketika lampu tanda belok dinyalakan.



Indikator lampu belakang

Lampu indikator akan menyala ketika lampu belakang dinyalakan.



Indikator lampu kabut

Lampu indikator akan menyala ketika lampu kabut dinyalakan.



Indikator lampu besar jarak jauh

Lampu indikator akan menyala ketika lampu besar jarak jauh dinyalakan.



Indikator slip*

Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.



Indikator VSC OFF*

Lampu menyala ketika sistem dinonaktifkan.



Lampu Indikator Eco Driving*

Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

* Lampu ini menyala ketika kunci kontak beralih ke posisi "ON" atau engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

Lampu peringatan

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)

Menunjukkan bahwa:

- Minyak rem rendah
- Malfungsi di sistem rem
- Low negative pressure di tangki kosong (mesin diesel)ⁱ

- ◆ **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**



Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 12.0 L atau kurang.

- ◆ **Mengisi bahan bakar kendaraan.**



Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*²

Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya.

- ◆ **Kenakan sabuk keselamatan.**



Lampu indikator rem parkir (buzzer peringatan)*³

Memperingatkan pengemudi untuk membebaskan rem parkir.

- ◆ **Bebaskan rem parkir.**







(Kuning)

Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)

Menunjukkan berikut jika lampu peringatan menyala atau berkedip:

- Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik.
 - Malfungsi di dalam sistem kontrol throttle elektronik.
 - Malfungsi di dalam sistem kontrol transmisi otomatis elektronik.
- Meningkatkan tekanan pada turbocharger tinggi secara tidak normal.*¹ (mesin diesel)

	<p>Lampu peringatan SRS airbag</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sistem SRS airbag; atau• Sistem pretensioner sabuk keselamatan
	<p>Lampu peringatan ABS</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none">• ABS; atau• Sistem bantu rem
	<p>Lampu peringatan sistem power steering (buzzer peringatan) (jika dilengkapi)</p> <p>Termasuk kerusakan di sistem power steering</p>
	<p>Indikator slip</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sistem VSC;• Sistem TRC/A-TRC;• Sistem AUTO LSD (jika dilengkapi);• Sistem kontrol hill-start assist; atau• Sistem kontrol downhill assist (jika dilengkapi)
<div><div>4LO</div><div>(Berkedip)</div></div>	<p>Lampu indikator kendaraan penggerak empat-roda kecepatan rendah (jika dilengkapi)</p> <p>Menunjukkan kerusakan di sistem penggerak empat-roda ketika lampu berkedip dengan cepat.</p>
<div><div>(Berkedip)</div></div>	<p>Indikator penguncian diferensial belakang (jika dilengkapi)</p> <p>Menunjukkan kerusakan di sistem pengunci diferensial belakang ketika lampu berkedip dengan cepat.</p>

◆ **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**



(Berkedip
atau
menyala)

Lampu peringatan master (buzzer peringatan)

Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi.

**AUTO
LSD**

(Berkedip)

Indikator AUTO LSD (jika dilengkapi)

Menunjukkan bahwa sistem sementara waktu tidak tersedia, mungkin karena sistem rem panas berlebihan.

- *1: Perlambat hingga lampu padam.
- *2: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer akan berbunyi terputus-putus untuk periode waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.
- *3: Buzzer peringatan pertautan rem parkir berbunyi ketika kecepatan kendaraan mencapai atau melebihi sekitar 5 km/jam atau lebih.

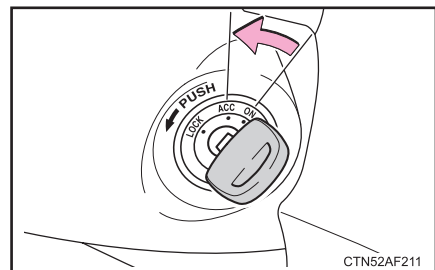
**BILA KENDARAAN ANDA
HARUS DIHENTIKAN DALAM
KEADAAN DARURAT**

- 1** Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2** Posisikan tuas transmisi ke N.
- 3** Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4** Matikan mesin.

► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

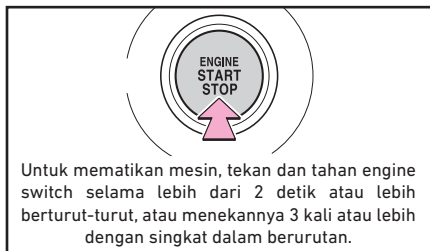
- 3** Tetap injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.
- 4** Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".

► **Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:**



- 4** Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".

► **Kendaraan dengan sistem smart entry & start:**



- 5** Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

JIKA KENDARAAN ANDA PERLU DIDEREK

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe-pengangkat roda atau truk bak rata.

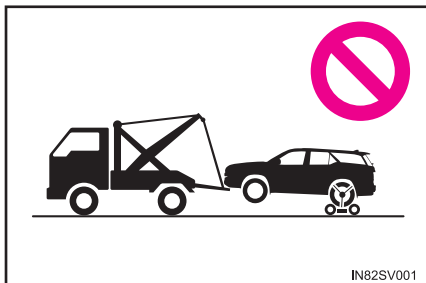
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/provinsi dan daerah.

Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

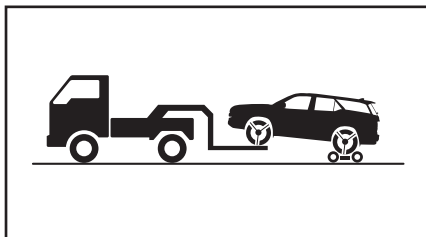
Menderek dengan truk tipe sling



Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

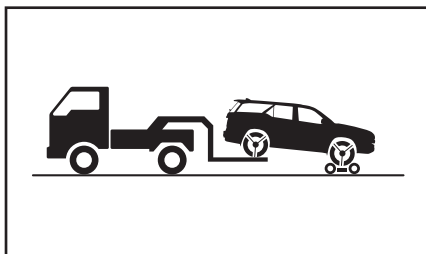
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► **Dari depan**



Gunakan roda penarik (towing dolly) dibawah roda belakang.

► **Dari belakang**



Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

Penarikan darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam. Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem, roda-roda, sistem peggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

BILA ANDA MENGALAMI BAN KEMPES

Bila Anda mengalami ban kempes

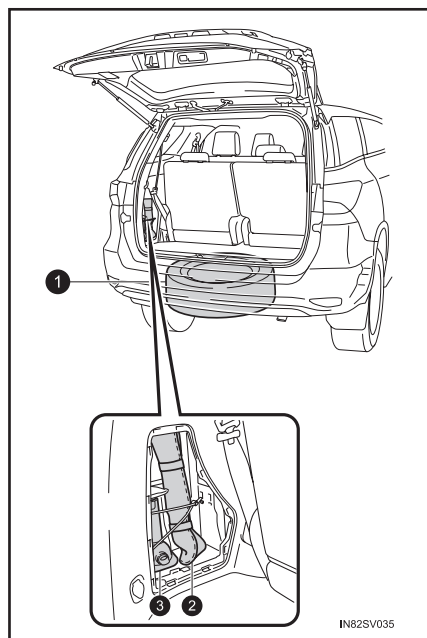
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Pindahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "R" (transmisi manual).
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.

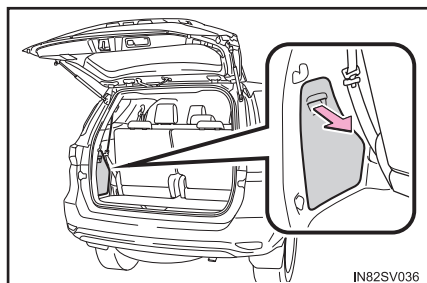
Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan



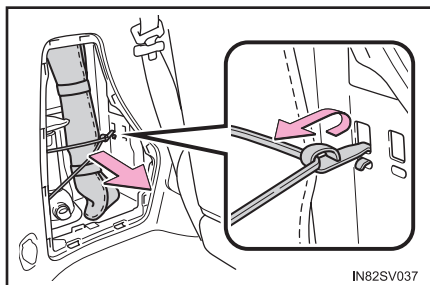
- 1 ► Ban cadangan
- 2 ► Tas peralatan
- 3 ► Dongkrak

Keluarkan dongkrak dan tas peralatan

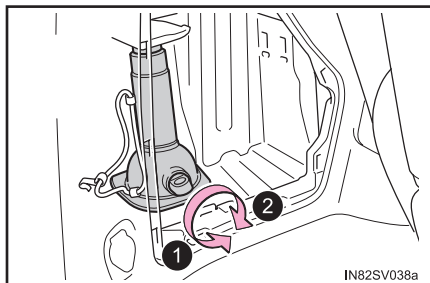
- 1 Lepas tutupnya.



- 2** Lepas pengait dan keluarkan tas peralatan.

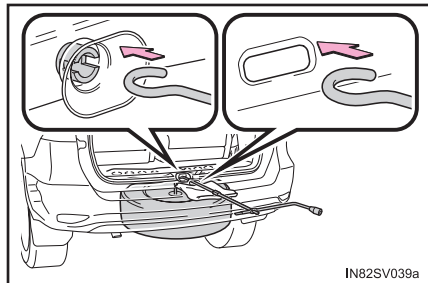


- 3** Keluarkan dongkrak.

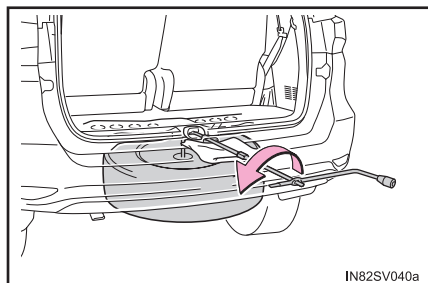


- 1 ▶ Pengenduran
2 ▶ Pengencangan

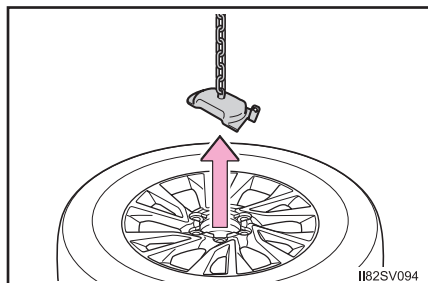
- 2** Masukkan ujung handle dongkrak ke dalam mengendurkan sekrup.



- 3** Turunkan ban cadangan sepenuhnya ke tanah.

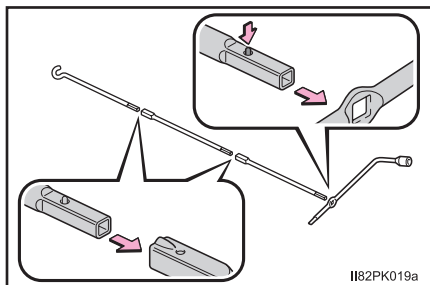


- 4** Lepas penahan braket dan tarik keluar ban cadangan.



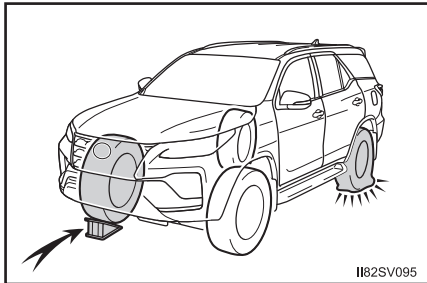
Mengeluarkan ban cadangan

- 1** Rakitlah ujung handel dongkrak, persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda.

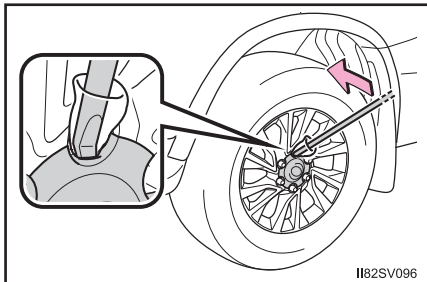


Mengganti ban kempes

1 Ganjal ban.

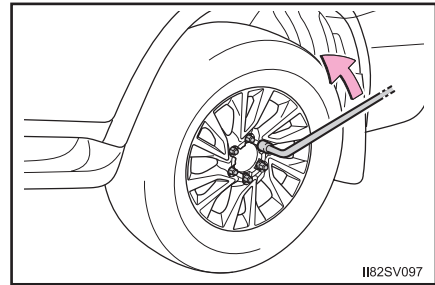


Posisi ban kempis		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri



2 Lepas ornamen roda, menggunakan ujung sisi miring dari kunci seperti yang ditunjukkan.

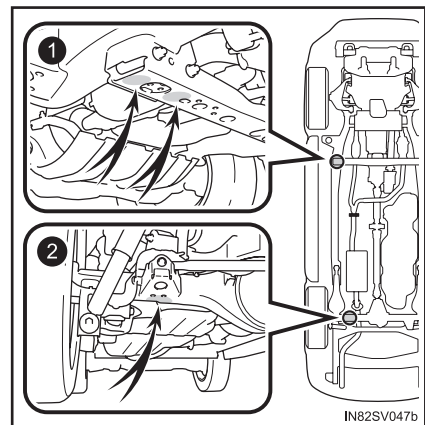
Untuk melindungi ornamen roda, letakkan kain lap antara kunci dan ornamen roda.



3 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

4 Merakit handle dongkrak.

5 Posisi dongkrak di titik pendongkrakan seperti yang ditunjukkan.

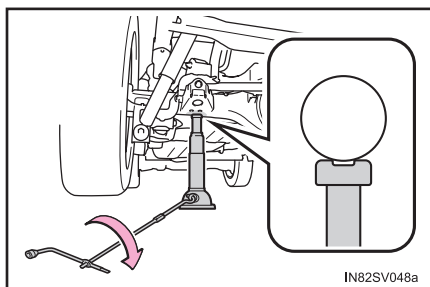


1 ► Depan

Di bawah cross member

2 ► Belakang

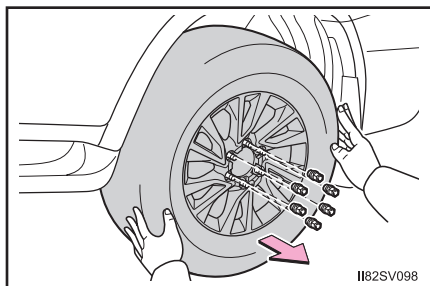
Di bawah rear axle housing



IN82SV048a

- 6** Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.

Ketika memposisikan di bawah dongkrak axle housing belakang, pastikan alur di bagian atas dongkrak sesuai dengan rear axle housing.

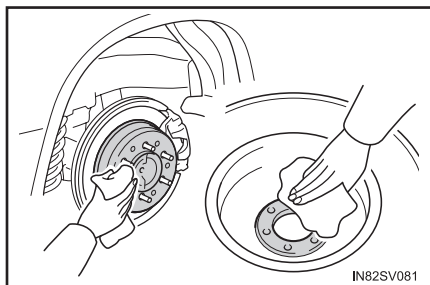


II82SV098

- 7** Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.

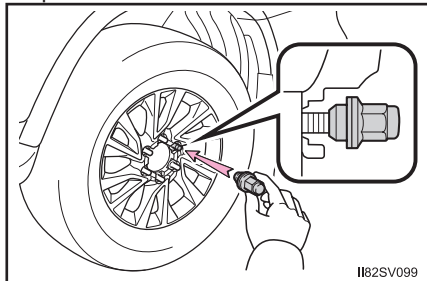
Memasang ban cadangan



IN82SV081

- 1** Bersihkan debu atau benda asing dari

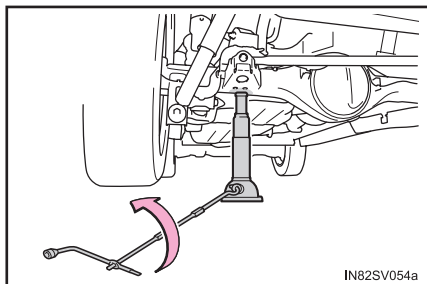
permukaan kontak roda.



II82SV099

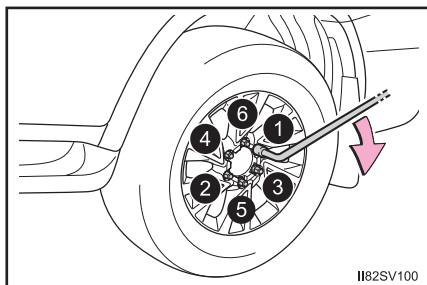
- 2** Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Putar mur pelek sehingga washer bersentuhan dengan piringan roda.



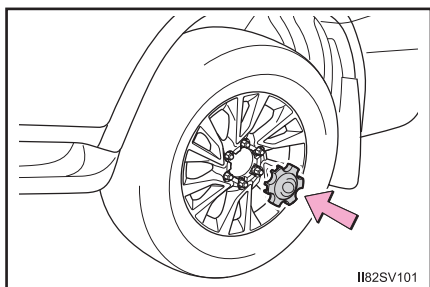
IN82SV054a

- 3** Turunkan kendaraan.



II82SV100

- 4** Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar. Momen pengencangan: **105 N•m**



- 5** Memasang kembali ornamen roda.

BILA MESIN TIDAK DAPAT DIHIDUPKAN

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.

Mesin bensin: Mengisi bahan bakar kendaraan.

- Mungkin mesin berlebihan bahan bakar. (mesin bensin)

Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar.

- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi

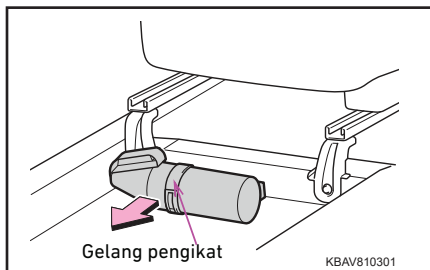
Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock. (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

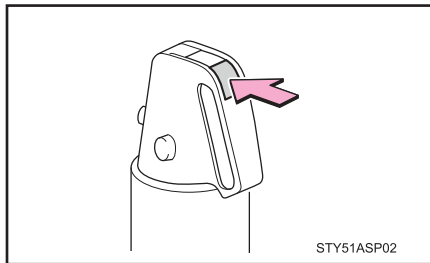
ALAT PEMADAM API RINGAN

Alat Pemadam Api Ringan (APAR) terletak di bawah tempat duduk penumpang depan. APAR digunakan saat keadaan darurat, seperti dalam kondisi kebakaran ringan.

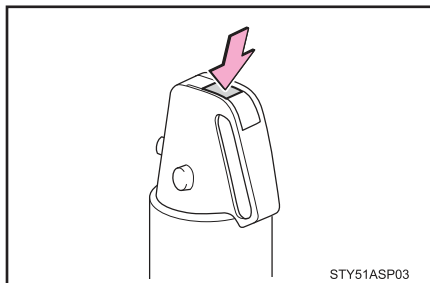
- 1** Lepaskan gelang pengikat dan keluarkan APAR.



- 2** Tekan tombol pengunci.



- 3** Arahkan nozzle ke titik api. Pastikan jarak antara 2 m sampai 4 m dari dasar nozzle ke api.



- 4** Tekan tombol penyemprot berikut.

► Setelah APAR digunakan

Simpan ditempat yang aman. Ganti dengan yang baru sesegera mungkin.

► Tanggal kadaluarsa

APAR memiliki tanggal kadaluarsa dan harus diganti dengan yang baru sebelum tanggal kadaluarsanya.

PERINGATAN DAN PERHATIAN

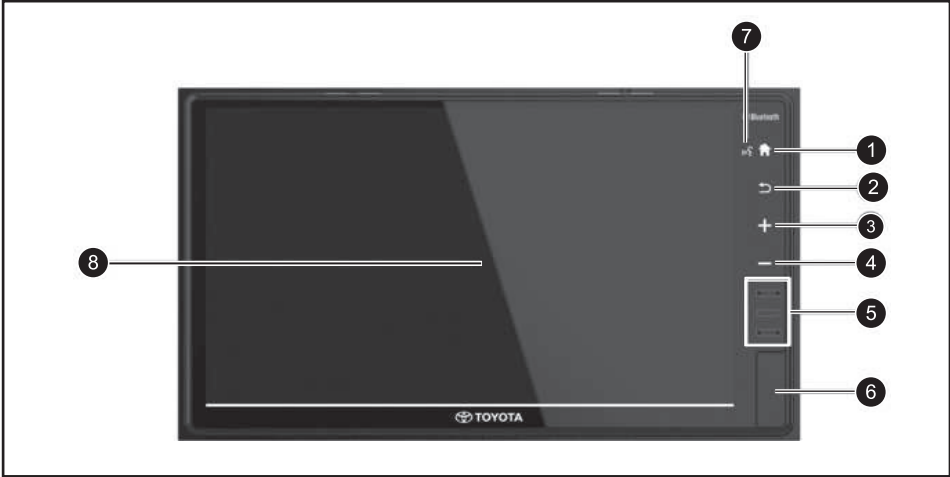
- Pastikan APAR aman ditempatnya. Jika tidak, APAR bisa terlempar saat terjadi pengereman mendadak atau tabrakan yang bisa menyebabkan kematian atau cedera serius.
- Jangan gunakan kembali APAR bekas.
- Ganti segera dengan yang baru setelah APAR digunakan.

Bab 6

Sistem Audio

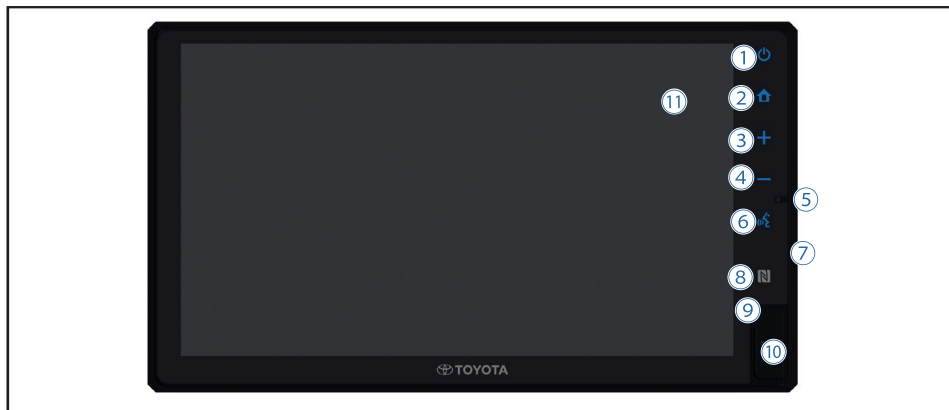
Sistem audio tipe G	70
Sistem audio tipe SRZ, VRZ & GR	71

SISTEM AUDIO TIPE G



No.	Bagian	Fungsi
1	Home	Sentuh tombol ini untuk menampilkan layar Home (Depan) dalam mode apa saja. Sentuh dan Tahan untuk Pengenalan Suara.
2.	Kembali	Sentuh untuk kembali ke layar yang ditampilkan sebelumnya.
3.	Volume Naik	Sentuh tombol ini untuk menyesuaikan volume menjadi lebih keras dan juga sesuaikan volume dengan menarik bilah penyesuaian dengan menyentuhnya saat bilah ini ditampilkan pada layar.
4.	Volume Turun	Sentuh tombol ini untuk menyesuaikan volume menjadi lebih pelan; sentuh dan tahan untuk membisukan volume dan juga sesuaikan volume dengan menarik bilah penyesuaian dengan menyentuhnya saat bilah ini ditampilkan pada layar.
5.	Mikrofon	Mikrofon ini dapat digunakan pada pengoperasian suara dan Telepon bebas genggam (hands-free).
6.	Terminal USB	Terminal ini dapat menghubungkan iPod atau perangkat memori USB.
7.	Simbol Suara	Sentuh dan tahan tombol Home untuk memulai fungsi pengenalan suara.
8.	Tampilan layar sentuh	Dengan menyentuh layar dengan jari, Anda dapat mengontrol fungsi yang dipilih.

SISTEM AUDIO TIPE SRZ, VRZ & GR



No.	Bagian	Fungsi
1	Tombol Daya	<ul style="list-style-type: none"> • Tekan untuk mematikan layar. <p>CATATAN: Semua tugas masih akan berjalan di latar belakang ketika layar dimatikan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tekan untuk menyalakan kembali layar. • Tekan terus selama 10 detik untuk melakukan boot ulang.
2.	Tombol Beranda	Tekan untuk kembali ke layar utama.
3.	Tombol Volume Naik	<ul style="list-style-type: none"> • Tekan untuk menambah volume. • Tekan terus untuk menambah volume dengan cepat.
4.	Tombol Volume Turun	<ul style="list-style-type: none"> • Tekan untuk mengurangi volume. • Tekan terus untuk mengurangi volume dengan cepat.
5.	Mikrofon Tertanam	Berfungsi sebagai mikrofon untuk melakukan panggilan tanpa telepon genggam (hands-free) dan perintah suara.
6.	Perintah Suara	Tekan untuk membuka halaman perintah suara.
7.	Penerima IR	Untuk remote kontrol IR
8.	Sensor NFC	<ul style="list-style-type: none"> • Membaca sisa saldo kartu e-money Anda. • Menghubungkan bluetooth telepon (hanya untuk perangkat Android).
9.	Lubang Reset	Jika Sistem Infotainment berhenti merespons, masukkan pin penjepit kertas yang telah diluruskan ke dalam Lubang Reset untuk mengatur ulang Sistem Infotainment.
10.	Port USB	Menghubungkan telepon genggam Anda via USB untuk memutar media dari telepon genggam atau flashdisk Anda.
11.	Layar Sentuh Kapasitif	<ul style="list-style-type: none"> • Tekan untuk melakukan pengoperasian perangkat. • Tekan untuk menyalakan layar.

Bab 7

Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi	73
-------------	----

Dimensi dan berat

Panjang keseluruhan		4795 mm
Lebar keseluruhan		1855 mm
Tinggi keseluruhan*		1835 mm
Jarak roda		2750 mm
Jarak Pijak	Depan	1540 mm
	Belakang	1555 mm

*: Kendaraan tanpa beban

Mesin
► Mesin bensin

Model	2TR-FE
Jenis	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	95.0 x 95.0 mm
Kapasitas mesin	2694 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Ketegangan tali penggerak	

► Mesin disel

Model	1GD-FTV
Jenis	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	92.0 x 103.6 mm
Kapasitas mesin	2755 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Ketegangan tali penggerak	

► Mesin diesel

Model	2GD-FTV
Jenis	4 silinder segaris, 4 langkah, diesel (dengan turbocharger)
Diameter dan langkah	92.0 x 90.0 mm
Kapasitas mesin	2393 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Ketegangan tali penggerak	

Bahan bakar
► Mesin bensin

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Nomor oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	80 L

► Mesin diesel

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar diesel
Nomor oktan	48 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	80 L

Sistem pelumasan
► Mesin bensin

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	5.6 L
Tanpa filter	5.3 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

► Mesin diesel

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)		
Dengan filter	Mesin	7.1 L
Tanpa filter	1GD	6.6 L

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)		
Dengan filter	Mesin	7.5 L
Tanpa filter	2 GD	7.0 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	Mesin bensin	8.1 L
	Mesin diesel	Kecuali model EURO IV
		► Dengan transmisi otomatis 8.8 L ^{*1} (Model 4WD) 8.1 L ^{*2} (Model 2WD)
		► Dengan transmisi manual 8.2 L
		Untuk model EURO IV
Jenis cairan pendingin		► Dengan transmisi otomatis 9.3 L ^{*1} (Model 4WD) 8.6 L ^{*2} (Model 2WD)
		► Dengan transmisi manual 8.7 L
		Gunakan salah satu dari berikut: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, nonamine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

Sistem elektrik	
Baterai	1.25 atau lebih tinggi
Pembacaan berat jenis pada 20°C:	Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian	
Pengisian cepat	15 A maks.
Pengisian lambat	5 A maks.

Transmisi otomatis		
Kapasitas fluida*	Mesin bensin	8.5 L
	Mesin diesel	9.5 L
Jenis fluida	Toyota Genuine ATF WS	

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas. Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Transmisi manual	
Kapasitas oli	Toyota Genuine ATF WS
Jenis oli	TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-3 (GL-4) atau yang setara
Viskositas oli yang dianjurkan	Di atas -10°C: SAE 75W-90 atau 80W-90 Dibawah -10°C: SAE 75W-90 atau 80W-90

Transfer (model 4WD)	
Kapasitas fluida*	1.0 L
Jenis oli*	Toyota Genuine Transfer Gear oil LF atau yang setara
Viskositas oli yang dianjurkan	SAE 75W

*: Kendaraan Toyota Anda diisi dengan "Toyota Genuine Transfer Gear oil LF" dari pabrikan. Penggunaan pelumas yang disetujui Toyota "Toyota Genuine Transfer Gear oil LF" atau setara dengan kualitas yang sesuai untuk memenuhi spesifikasi di atas. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

Ban dan pelek	
► Ban 17-inch	
Ukuran ban	265/65R17 112S
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	200 kPa
Ukuran pelek	17 x 7 1/2J
Momen mur pelek	105 N•m

► **Ban 18-inch**

Ukuran ban	265/60R18 110H
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	200 kPa
Ukuran pelek	18 x 7 1/2J
Momen mur pelek	105 N•m

Diferensial		
Kapasitas oli	Depan	1.60 L
	Belakang	Dengan differential lock belakang 3.50 L
		Mesin bensin Tanpa differential lock belakang 2.75 L
		Mesin diesel Tanpa differential lock belakang 3.50 L
Tipe oli* dan viskositas oli yang direkomendasikan		Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 atau yang setara

*: Kendaraan Toyota Anda diisi dengan "Toyota Genuine Differential Gear Oil" dari pabrikan. Penggunaan pelumas yang disetujui Toyota "Toyota Genuine Differential Gear Oil" atau setara dengan kualitas yang sesuai untuk memenuhi spesifikasi di atas. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

Bola lampu			
	Bola lampu	W	Tipe lampu
Eksterior	Lampu mundur	16	wedge base (bening)
	Lampu plat nomor polisi	5	
	Lampu penerangan kaki sisi luar*	5	
Interior	Lampu baca/interior	5	
	Lampu rias*	8	
	Lampu courtesy pintu*	5	
	Lampu interior	8	double end

*: Jika dilengkapi

Bab 8

Jadwal Perawatan Servis Berkala

Pentingnya Servis Berkala	76
Jadwal servis berkala	77

PENTINGNYA SERVIS BERKALA SETIAP 6 BULAN

Servis Berkala penting dilakukan secara rutin dan tepat waktu!

Dengan Servis Berkala secara rutin dan tepat waktu, performa kendaraan Anda akan tetap terjaga dalam kondisi prima karena jika tidak dilakukan, kondisi elemen kendaraan dapat berkurang kualitasnya seiring berjalannya waktu. Kendaraan Anda juga dapat terhindarkan dari resiko kerusakan berat, karena potensi kerusakan sudah dapat dideteksi lebih dini. Warranty kendaraan pun akan dapat diproses dengan Anda rutin melakukan Servis Berkala secara berkesinambungan di bengkel Resmi Toyota mulai servis ke-1 (1 bulan atau 1.000 KM) hingga servis ke-11 (36 Bulan atau 100.000 KM).



Pengerjaan Servis Berkala tidak hanya ganti oli saja, melainkan mencakup pemeriksaan dan pemeliharaan komponen kendaraan Toyota secara lengkap dan menyeluruh, seperti: mesin dan sistem pembakaran, lampu-lampu dan klakson, wiper dan washer, sistem kemudi, sistem kelistrikan, sistem penggerak, dan sistem rem. Dengan melakukan Servis Berkala di Bengkel Resmi Toyota, Anda akan mendapatkan layanan servis berkualitas dari Toyota dengan Teknisi yang bersertifikat, jaminan suku cadang resmi Toyota (Toyota Genuine Part) dan dukungan alat-alat diagnosa yang didesain khusus untuk Toyota Anda.

Waktu yang tepat untuk Anda melakukan Servis Berkala adalah setiap 6 bulan atau saat jarak tempuh kendaraan Anda sudah mencapai kelipatan 10.000 kilometer dalam jangka waktu lebih cepat dari 6 bulan. Kendaraan yang jarang digunakan beresiko mengalami beberapa masalah seperti aki yang rentan soak sehingga kendaraan susah dinyalakan saat dibutuhkan. Komponen rem juga berpotensi macet karena kampas rem menempel pada piringan rem di posisi yang sama dalam jangka waktu yang lama. Karena itu, pemeriksaan secara berkala setiap 6 bulan sangat diperlukan.

Kondisi macet yang sering dialami masyarakat perkotaan juga dapat berdampak buruk pada kendaraan. Dalam kondisi macet, mesin kendaraan akan tetap bekerja sehingga suhu mesin menjadi relatif lebih tinggi sehingga oli rentan teroksidasi dan menyebabkan kinerja pelumasan menurun. Kondisi macet juga meningkatkan frekuensi penggunaan rem sehingga suhu pada komponen pengereman juga akan meningkat dan dapat menurunkan kinerja pengereman.

Karena itu, lakukan Servis Berkala di Bengkel Resmi Toyota setiap 6 bulan untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara!

JADWAL SERVIS BERKALA

► CARA KERJA SERVIS BERKALA

P Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti

S Periksa dan/atau setel bila perlu

G Ganti atau tukar

L Lumasi dengan gemuk

K Kencangkan pada momen yang ditentukan

RB Rotasi ban & balance

• (tanda titik) Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
KOMPONEN DASAR MESIN												
1. Tali penggerak Mesin bensin Mesin diesel												
		P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
		Pemeriksaan pertama 100.000 km atau 72 bulan, setelah 100.000 km periksa pada setiap 20000 km atau 12 bulan										
2. Oli mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3. Saringan oli mesin		•	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4. Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1>>		P	•	•	•	P	•	•	•	P	•	P
5. Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2>>		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6. Pipa-pipa gas buang & dudukannya		P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
SISTEM PENGAPIAN												
7. Busi (mesin bensin)		Ganti setiap 100.000 km										
8. Baterai		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
9. Saringan bahan bakar (mesin bensin) <<Lihat catatan 3>>		•	•	•	•	•	•	•	•	G	•	•

► CARA KERJA SERVIS BERKALA

- P** Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti
S Periksa dan/atau setel bila perlu
G Ganti atau tukar
L Lumasi dengan gemuk
K Kencangkan pada momen yang ditentukan
RB Rotasi ban & balance

• **(tanda titik)** Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
10. Water sediment accumulator (mesin diesel)	•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
11. Saringan pembersih udara												
Mesin bensin	•	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	P
Mesin diesel	•	P	P	G	P	P	G	P	P	G	P	P
12. Asap diesel (mesin diesel)	•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
13. Tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambungan-sambungannya serta katup kontrol peng-uapan bahan bakar <<Lihat catatan 1>>	•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	P	P
14. Charcoal canister	•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	•	•
CHASIS DAN BODI												
15. Pedal rem dan rem parkir	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16. Kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17. Pad dan piringan rem	•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
18. Minyak rem	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	P
19. Minyak kopling	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	P
20. Pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem	•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	P
21. Pompa vakum untuk brake booster (mesin diesel)	Periksa setiap 200.000 km											
22. Roda kemudi, persambungan dan steering gear box	•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	P

► CARA KERJA SERVIS BERKALA

P Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti

S Periksa dan/atau setel bila perlu

G Ganti atau tukar

L Lumasi dengan gemuk

K Kencangkan pada momen yang ditentukan

RB Rotasi ban & balance

• **(tanda titik)** Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
CHASIS DAN BODI												
23. Pompa vakum untuk brake booster (mesin diesel)		Periksa setiap 200.000 km										
24. Minyak power steering		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
25. Roda kemudi, persambungan dan steering gear box		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
26. Ball joint dan penutup debu pada suspensi		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
27. Pelumasan propeller shaft <<Lihat catatan 4 dan 5.>>		•	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28. Drive shaft boot (Model 4WD)		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
29. Baut-baut propeller shaft		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
30. Ball joint dan penutup debu pada suspensi		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
31. Minyak transmisi otomatis		•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	G
32. Oli transmisi manual		•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P
33. Oli transfer (Model 4WD)		•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P
34. Oli diferensial depan (Model 4WD)		•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P
35. Oli diferensial belakang		•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P

CARA KERJA SERVIS BERKALA

- P** Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti

S Periksa dan/atau setel bila perlu
- G** Ganti atau tukar

L Lumasi dengan gemuk

K Kencangkan pada momen yang ditentukan
- RB** Rotasi ban & balance

• **(tanda titik)** Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
CHASIS DAN BODI												
36. Suspensi depan dan belakang	P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	
37. Kondisi ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
38. Rotasi ban dan balance	•	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
39. Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
40. Kekencangan mur dan baut pada chasis dan bodi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
41. Saringan air conditioner	•	•	G	•	G	•	G	•	G	•	G	
42. Jumlah refrigerant air untuk conditioner	P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	
42. Alat pemadam api ringan	•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

CATATAN

- Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
- Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 48.000 km.
- Termasuk saringan dalam tangki bahan bakar.
- Lumasi dalam 24 jam setelah terendam.
- Gunakan pelumas (grease) yang tepat.

*: Lihat di halaman 92

JADWAL SERVIS TAMBAHAN

Mengacu pada tabel berikut untuk jadwal servis bagian-bagian tertentu yang memerlukan lebih sering untuk diservis, untuk kondisi pengoperasian khusus.

A-1 Pengoperasian di jalan yang kasar, berlumpur	
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir) Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad dan piringan rem Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transfer (Model 4WD) Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>> Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* drive shaft boot (Model 4WD) Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada sasis dan bodi <<Lihat catatan 3.>> Setiap 6 bulan**
A-2 Dioperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin Mesin bensin Setiap 3 bulan** Mesin diesel Setiap 1,5 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara (termasuk memeriksa pre-air cleaner, jika dilengkapi) Mesin bensin P: Setiap 6 bulan** G: Setiap 24 bulan** Mesin diesel P: Setiap 1,5 bulan** G: Setiap 18 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir) Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad dan piringan rem Setiap 3 bulan**

A-2	Dioperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transfer (Model 4WD)	Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian filter air conditioner	Setiap 9 bulan**
A-3	Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam.	
<input type="checkbox"/>	Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 3 bulan**
A-4	Hanya mesin diesel: Frekuensi pengoperasian lebih tinggi dari 2.000 m di atas permukaan air laut.	
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin	Setiap 1,5 bulan**
B-1	Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.)	
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin	Mesin bensin Setiap 3 bulan** Mesin diesel Setiap 1,5 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transmisi manual	Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis	P: Setiap 24 bulan** G: Setiap 48 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transfer (Model 4WD)	Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli diferensial (model 4WD)	Setiap 12 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli diferensial belakang	Setiap 12 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada sasis dan bodi <<Lihat catatan 3.>>	Setiap 6 bulan**

B-2**Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)**

- | | | |
|--------------------------|------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Penggantian oli mesin | Mesin bensin
Setiap 3 bulan** |
| | | Mesin diesel
Setiap 1,5 bulan** |
| <input type="checkbox"/> | Penggantian filter oli mesin | Setiap 3 bulan** |

B-3**Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.**

- | | | |
|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | Penggantian oli mesin | Mesin bensin
Setiap 3 bulan** |
| | | Mesin diesel
Setiap 1,5 bulan** |
| <input type="checkbox"/> | Penggantian filter oli mesin | Setiap 3 bulan** |
| <input type="checkbox"/> | Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir) | Setiap 6 bulan** |
| <input type="checkbox"/> | Pemeriksaan* pad dan piringan rem | Setiap 3 bulan** |
| <input type="checkbox"/> | Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis | P: Setiap 24 bulan**
G: Setiap 48 bulan** |

B-4**Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.**

- | | | |
|--------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | Penggantian oli transmisi manual | Setiap 24 bulan** |
| <input type="checkbox"/> | Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis | P: Setiap 24 bulan**
G: Setiap 48 bulan** |
| <input type="checkbox"/> | Penggantian oli transfer (Model 4WD) | Setiap 24 bulan** |
| <input type="checkbox"/> | Penggantian oli diferensial (model 4WD) | Setiap 12 bulan** |
| <input type="checkbox"/> | Penggantian oli deferensial belakang | Setiap 12 bulan** |

CATATAN

1. Lumasi dalam 24 jam setelah terendam.
2. Gunakan pelumas (grease) yang tepat.
3. Untuk baut dudukan mounting dan baut penahan member suspensi.

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu

**: Lihat di halaman 92

SERVIS BERKALA

01	SERVIS BERKALA KE-1 (1 BULAN*)
KOMPONEN MESIN	
<input type="checkbox"/>	Periksa sabuk penggerak
<input type="checkbox"/>	Periksa oli mesin
<input type="checkbox"/>	Periksa sistem pendingin mesin**
<input type="checkbox"/>	Periksa cairan pendingin mesin**
<input type="checkbox"/>	Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
<input type="checkbox"/>	Periksa sedimenter air (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa baterai
<input type="checkbox"/>	Periksa asap gas buang (mesin diesel)
CHASIS DAN BODI	
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak rem dan kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak power steering
<input type="checkbox"/>	Periksa suspensi depan dan belakang
<input type="checkbox"/>	Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
<input type="checkbox"/>	Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersuh kaca depan
<input type="checkbox"/>	Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
<input type="checkbox"/>	Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
<p>Catatan : Berikan tanda (√) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan. Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.</p> <p>*: Lihat halaman 92 **: Lihat halaman 80</p> <div></div>	
Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer	
Tanggal Servis : _____	
Pembacaan KM : _____	

02	SERVIS BERKALA KE-2 (6 BULAN*)
KOMPONEN MESIN	
<input type="checkbox"/>	Ganti oli mesin
<input type="checkbox"/>	Ganti saringan oli mesin
<input type="checkbox"/>	Periksa cairan pendingin mesin**
<input type="checkbox"/>	Periksa baterai
<input type="checkbox"/>	Periksa sedimenter air (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa saringan pembersih udara
<input type="checkbox"/>	Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
<input type="checkbox"/>	Periksa asap gas buang (mesin diesel)
CHASIS DAN BODI	
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/>	Periksa kanvas dan tromol rem
<input type="checkbox"/>	Periksa pad-pad dan piringan rem
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak rem dan kopling
<input type="checkbox"/>	Lumasi propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Kencangkan baut & mur propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak power steering
<input type="checkbox"/>	Periksa ball joint dan penutup debu
<input type="checkbox"/>	Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
<input type="checkbox"/>	Rotasi ban dan balance
<input type="checkbox"/>	Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersuh kaca depan
<input type="checkbox"/>	Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
<input type="checkbox"/>	Periksa alat pemadam api ringan
<p>Catatan : Berikan tanda (√) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan. Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.</p> <p>*: Lihat halaman 92 **: Lihat halaman 80</p> <div></div>	
Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer	
Tanggal Servis : _____	
Pembacaan KM : _____	

03 SERVIS BERKALA KE-3 (12 BULAN*)**KOMPONEN MESIN**

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin**
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang saat idle (mesin diesel)

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft (model 4WD)
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli gigi differential belakang (model 2WD & 4WD) dan depan (model 4WD)
- ☐ Periksa oli transmisi manual
- ☐ Periksa oli transfer (model 4WD)
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Ganti saringan air conditioner
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 92

**: Lihat halaman 80

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

04 SERVIS BERKALA KE-4 (18 BULAN*)	
KOMPONEN MESIN	
<input type="checkbox"/>	Ganti oli mesin
<input type="checkbox"/>	Ganti saringan oli mesin
<input type="checkbox"/>	Periksa cairan pendingin mesin**
<input type="checkbox"/>	Periksa baterai
<input type="checkbox"/>	Periksa sedimenter air (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">• Periksa saringan pembersih udara (mesin bensin)• Ganti saringan pembersih udara (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
<input type="checkbox"/>	Periksa asap gas buang (mesin diesel)
CHASIS DAN BODI	
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/>	Periksa kanvas dan tromol rem
<input type="checkbox"/>	Periksa pad-pad dan piringan rem
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak rem dan kopling
<input type="checkbox"/>	Lumasi propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Kencangkan baut & mur propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak power steering
<input type="checkbox"/>	Periksa ball joint dan penutup debu
<input type="checkbox"/>	Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
<input type="checkbox"/>	Rotasi ban dan balance
<input type="checkbox"/>	Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
<input type="checkbox"/>	Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
<input type="checkbox"/>	Periksa alat pemadam api ringan
<p>Catatan : Berikan tanda (√) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan. Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.</p> <p>*: Lihat halaman 92 **: Lihat halaman 80</p> <div></div>	
Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer	
Tanggal Servis : _____	
Pembacaan KM : _____	

05 SERVIS BERKALA KE-5 (24 BULAN*)	
KOMPONEN MESIN	
<input type="checkbox"/>	Periksa sabuk penggerak
<input type="checkbox"/>	Ganti oli mesin
<input type="checkbox"/>	Ganti saringan oli mesin
<input type="checkbox"/>	Periksa sistem pendingin mesin**
<input type="checkbox"/>	Periksa cairan pendingin mesin**
<input type="checkbox"/>	Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
<input type="checkbox"/>	Periksa baterai
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">• Ganti saringan pembersih udara (mesin bensin)• Periksa saringan pembersih udara (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa sedimenter air (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
<input type="checkbox"/>	Periksa asap gas buang (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar
<input type="checkbox"/>	Periksa charcoal canister
CHASIS DAN BODI	
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/>	Periksa kanvas dan tromol rem
<input type="checkbox"/>	Periksa pad-pad dan piringan rem
<input type="checkbox"/>	Ganti minyak rem dan kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak power steering
<input type="checkbox"/>	Periksa roda kemudi dan persambungannya
<input type="checkbox"/>	Lumasi propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Kencangkan baut & mur propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Periksa boot drive shaft (model 4WD)
<input type="checkbox"/>	Periksa side slip
<input type="checkbox"/>	Periksa ball joint dan penutup debu
<input type="checkbox"/>	Ganti oli gigi differensial belakang (model 2WD & 4WD) dan depan (model 4WD)

CHASIS DAN BODI

- ☐ • Ganti oli transmisi manual
- ☐ • Periksa minyak transmisi otomatis
- ☐ Ganti oli transfer (model 4WD)
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Ganti saringan air conditioner
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 92

**: Lihat halaman 80

--

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

06 SERVIS BERKALA KE-6 (30 BULAN*)

KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin**
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 92

**: Lihat halaman 80

--

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

07 SERVIS BERKALA KE-7 (36 BULAN*)
KOMPONEN MESIN
<input type="checkbox"/> Periksa sabuk penggerak
<input type="checkbox"/> Ganti oli mesin
<input type="checkbox"/> Ganti saringan oli mesin
<input type="checkbox"/> Periksa cairan pendingin mesin**
<input type="checkbox"/> Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
<input type="checkbox"/> Periksa baterai
<input type="checkbox"/> Periksa sedimenter air (mesin diesel)
<input type="checkbox"/> • Periksa saringan pembersih udara (mesin bensin) • Ganti saringan pembersih udara (mesin diesel)
<input type="checkbox"/> Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
<input type="checkbox"/> Periksa asap gas buang (mesin diesel)
CHASIS DAN BODI
<input type="checkbox"/> Periksa pedal kopling
<input type="checkbox"/> Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/> Periksa kanvas dan tromol rem
<input type="checkbox"/> Periksa pad-pad dan piringan rem
<input type="checkbox"/> Periksa minyak rem dan kopling
<input type="checkbox"/> Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
<input type="checkbox"/> Periksa minyak power steering
<input type="checkbox"/> Periksa roda kemudi dan persambungannya
<input type="checkbox"/> Lumasi propeller shaft
<input type="checkbox"/> Kencangkan baut & mur propeller shaft
<input type="checkbox"/> Periksa boot drive shaft (model 4WD)
<input type="checkbox"/> Periksa side slip
<input type="checkbox"/> Periksa ball joint dan penutup debu
<input type="checkbox"/> Periksa oli gigi differential belakang (model 2WD & 4WD) dan depan (model 4WD)
<input type="checkbox"/> Periksa oli transmisi manual
<input type="checkbox"/> Periksa oli transfer (model 4WD)
<input type="checkbox"/> Periksa suspensi depan dan belakang

CHASIS DAN BODI
<input type="checkbox"/> Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
<input type="checkbox"/> Rotasi ban dan balance
<input type="checkbox"/> Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
<input type="checkbox"/> Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
<input type="checkbox"/> Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
<input type="checkbox"/> Ganti saringan air conditioner
<input type="checkbox"/> Periksa alat pemadam api ringan
<p>Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan. Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.</p> <p>*: Lihat halaman 92 **: Lihat halaman 80</p> <div></div> <p>Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer</p> <p>Tanggal Servis : _____</p> <p>Pembacaan KM : _____</p>

08 SERVIS BERKALA KE-8 (42 BULAN*)	
KOMPONEN MESIN	
<input type="checkbox"/>	Ganti oli mesin
<input type="checkbox"/>	Ganti saringan oli mesin
<input type="checkbox"/>	Periksa cairan pendingin mesin**
<input type="checkbox"/>	Periksa baterai
<input type="checkbox"/>	Periksa sedimenter air (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa saringan pembersih udara
<input type="checkbox"/>	Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
<input type="checkbox"/>	Periksa asap gas buang (mesin diesel)
CHASIS DAN BODI	
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/>	Periksa kanvas dan tromol rem
<input type="checkbox"/>	Periksa pad-pad dan piringan rem
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak rem dan kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak power steering
<input type="checkbox"/>	Lumasi propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Kencangkan baut & mur propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Periksa ball joint dan penutup debu
<input type="checkbox"/>	Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
<input type="checkbox"/>	Rotasi ban dan balance
<input type="checkbox"/>	Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
<input type="checkbox"/>	Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
<input type="checkbox"/>	Periksa alat pemadam api ringan
<p>Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan. Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.</p> <p>*: Lihat halaman 92 **: Lihat halaman 80</p>	
<p>Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer</p> <p>Tanggal Servis : _____</p> <p>Pembacaan KM : _____</p>	

09 SERVIS BERKALA KE-9 (48 BULAN*)	
KOMPONEN MESIN	
<input type="checkbox"/>	Periksa sabuk penggerak
<input type="checkbox"/>	Ganti oli mesin
<input type="checkbox"/>	Ganti saringan oli mesin
<input type="checkbox"/>	Periksa sistem pendingin mesin**
<input type="checkbox"/>	Periksa cairan pendingin mesin**
<input type="checkbox"/>	Periksa pipa-pipa gas buang danudukannya
<input type="checkbox"/>	Periksa baterai
<input type="checkbox"/>	Ganti saringan bahan bakar (mesin bensin) termasuk saringan dalam tangki
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> • Ganti saringan pembersih udara (mesin bensin) • Periksa saringan pembersih udara (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
<input type="checkbox"/>	Periksa sedimenter air (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa asap gas buang (mesin diesel)
<input type="checkbox"/>	Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar
<input type="checkbox"/>	Periksa charcoal canister
CHASIS DAN BODI	
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/>	Periksa kanvas dan tromol rem
<input type="checkbox"/>	Periksa pad-pad dan piringan rem
<input type="checkbox"/>	Ganti minyak rem dan kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak power steering
<input type="checkbox"/>	Periksa roda kemudi dan persambungannya
<input type="checkbox"/>	Lumasi propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Kencangkan baut & mur propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Periksa boot drive shaft (model 4WD)
<input type="checkbox"/>	Periksa side slip
<input type="checkbox"/>	Periksa ball joint dan penutup debu
<input type="checkbox"/>	Ganti oli gigi differential belakang (model 2WD & 4WD) dan depan (model 4WD)

CHASIS DAN BODI
<input type="checkbox"/> • Ganti oli transmisi manual • Periksa minyak transmisi otomatis
<input type="checkbox"/> Ganti oli transfer (model 4WD)
<input type="checkbox"/> Periksa suspensi depan dan belakang
<input type="checkbox"/> Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
<input type="checkbox"/> Rotasi ban dan balance
<input type="checkbox"/> Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
<input type="checkbox"/> Ganti saringan air conditioner
<input type="checkbox"/> Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
<input type="checkbox"/> Periksa alat pemadam api ringan
<p>Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan. Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.</p> <p>*: Lihat halaman 92 **: Lihat halaman 80</p>
<div></div>
<p>Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer</p> <p>Tanggal Servis : _____</p> <p>Pembacaan KM : _____</p>

10 SERVIS BERKALA KE-10 (54 BULAN*)
KOMPONEN MESIN
<input type="checkbox"/> Ganti oli mesin
<input type="checkbox"/> Ganti saringan oli mesin
<input type="checkbox"/> Periksa cairan pendingin mesin**
<input type="checkbox"/> Periksa baterai
<input type="checkbox"/> Periksa sedimenter air (mesin diesel)
<input type="checkbox"/> • Periksa saringan pembersih udara (mesin bensin) • Ganti saringan pembersih udara (mesin diesel)
<input type="checkbox"/> Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
<input type="checkbox"/> Periksa asap gas buang (mesin diesel)
CHASIS DAN BODI
<input type="checkbox"/> Periksa pedal kopling
<input type="checkbox"/> Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/> Periksa kanvas dan tromol rem
<input type="checkbox"/> Periksa pad-pad dan piringan rem
<input type="checkbox"/> Periksa minyak rem dan kopling
<input type="checkbox"/> Periksa minyak power steering
<input type="checkbox"/> Lumasi propeller shaft
<input type="checkbox"/> Kencangkakan baut & mur propeller shaft
<input type="checkbox"/> Periksa ball joint dan penutup debu
<input type="checkbox"/> Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
<input type="checkbox"/> Rotasi ban dan balance
<input type="checkbox"/> Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
<input type="checkbox"/> Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
<input type="checkbox"/> Periksa alat pemadam api ringan
<p>Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan. Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.</p> <p>*: Lihat halaman 92 **: Lihat halaman 80</p>
<div></div>
<p>Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer</p> <p>Tanggal Servis : _____</p> <p>Pembacaan KM : _____</p>

11 SERVIS BERKALA KE-11 (60 BULAN*)**KOMPONEN MESIN**

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin mesin**
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin**
- ☐ Ganti oli transfer (model 4WD)
- ☐ Ganti busi (mesin bensin)
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar
- ☐ Periksa charcoal canister

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft (model 4WD)
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli gigi differential belakang (model 2WD & 4WD) dan depan (model 4WD)
- ☐ Periksa oli transmisi manual
- ☐ Ganti oli transfer (model 4WD)
- ☐ Ganti minyak transmisi otomatis
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Ganti saringan air conditioner
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 92

**: Lihat halaman 80

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

TABEL SERVIS BERKALA*

Servis berkala ke -	Bulan	Kilometer
1	1	1.000
2	6	10.000
3	12	20.000
4	18	30.000
5	24	40.000
6	30	50.000
7	36	60.000
8	42	70.000
9	48	80.000
10	54	90.000
11	60	100.000
dst	dst	dst

**TABEL SERVIS TAMBAHAN
(KONDISI EKSTRIM)***

Bulan	Kilometer
1.5	2.500
3	5.000
6	10.000
24	40.000
48	80.000

*: Mana yang tercapai terlebih dahulu

PENCATATAN PELAKSANAAN SERVIS BERKALA SETELAH SERVIS BERKALA KE-11 (60 BULAN)

1 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

2 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

3 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

4 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

5 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

6 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

7 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

8 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

9 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

10 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

**PENCATATAN PELAKSANAAN SERVIS BERKALA SETELAH SERVIS BERKALA KE-11
(60 BULAN)**

1	Tanggal	
		km

2 Tanggal _____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer _____

3 Tanggal _____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

4	Tanggal	
		km

5	Tanggal	
		km
<p>Tanda tangan Bengkel Dealer</p>		

6 Tanggal _____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer

7	Tanggal	
		km
Tanda tangan Bengkel Dealer		

8	Tanggal	
		km
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>		
Tanda tangan Bengkel Dealer		

9 Tanggal _____ km

Tanda tangan Bengkel Dealer _____

10	Tanggal	
		km
<p>Tanda tangan Bengkel Dealer</p>		



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-3 (12 BULAN)



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-2 (6 BULAN)



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-1 (1 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-3 (12 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-2 (6 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-1 (1 BULAN)



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

SERVIS KE-6 (30 BULAN)



TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

SERVIS KE-5 (24 BULAN)



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

SERVIS KE-4 (18 BULAN)



TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

SERVIS KE-6 (30 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

SERVIS KE-5 (24 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

SERVIS KE-4 (18 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

Catatan :

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Catatan :

[illegible]

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.