Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar	
Untuk keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh (Topik utama: Perlindungan anak, sistem anti pencurian)	1
Informasi dan indikator status kendaraan	Membaca informasi terkait pengendaraan (Topik utama: Meter, multi-information display)	2
Sebelum pengendaraan	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi (Topik utama: Kunci-kunci, pintu, tempat duduk)	3
Pengendaraan	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi (Topik utama: Menghidupkan mesin, mengisi bahan bakar)	4
Fitur interior	Penggunaan fitur interior (Topik utama: Air conditioner, fitur penyimpanan)	5
Perawatan dan perlindungan	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan (Topik utama: Interior dan eksterior, bola lampu)	6
Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan dan keadaan darurat (Topik utama: Baterai kosong, ban kempes)	7
Spesifikasi Kendaraan	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi (Topik utama: Bahan bakar, oli, tekanan pemompaan ban)	8
Indeks	Mencari dengan gejala	
	Mencari menurut abjad	

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 2 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Informasi untuk Anda 6
Membaca pedoman ini 11
Bagaimana mencari 12
Indeks gambar 14

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman
Sebelum pengendaraan 22
Untuk berkendara yang aman 23
Sabuk keselamatan 25
SRS airbag 30
Langkah pencegahan untuk gas buang 36

1-2. Keamanan anak
Bila terdapat anak-anak di kendaraan 37
Sistem perlindungan anak (commuter) 38

2 Informasi dan indikator status kendaraan

2-1. Kelompok instrumen
Lampu peringatan dan indikator 42
Gauge dan meter 45
Multi-information display (tipe monokrom) 47

3 Sebelum pengendaraan

3-1. Informasi kunci
Kunci-kunci 52

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu
Pintu-pintu depan 52
Sliding door 54
Pintu bagasi 57

3-3. Menyetel tempat duduk
Tempat duduk depan 60
Tempat duduk belakang 62
Sandaran kepala 64

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion
Roda kemudi 66
Kaca spion dalam 67
Kaca spion luar 68
Kaca spion tambahan 69

3-5. Membuka, menutup jendela
Power window 70
Jendela belakang 73

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan
Mengendarai kendaraan 76
Barang dan muatan 82
Menarik gandengan 83

4-2. Prosedur pengendaraan
Kunci kontak 88
Transmisi manual 90
Tuas lampu tanda belok 92
Rem parkir 93

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 3 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

4-3. Mengoperasiakan lampu dan wiper

Switch lampu besar 94

Switch lampu kabut..... 96

Wiper dan washer kaca depan..... 96

Wiper dan washer kaca belakang 98

4-4. Mengisi bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar..... 99

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Sistem bantu pengendaraan 101

AUTO LSD.....105

4-6. Tips pengendaraan

Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly) 106

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner depan manual.....110

Sistem pendingin belakang 114

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 115

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan 118

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya 122

6 Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....126

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....128

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....131

Jadwal perawatan berkala ..133

6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri 140

Kap mesin.....142

Penempatan dongkrak lantai 143

Kompartemen mesin.....145

Baterai 152

Ban 156

Tekanan pemompaan ban ..158

Roda 159

Filter air conditioner 160

Penggantian karet wiper.....163

Memeriksa dan mengganti sekring 166

Bola lampu.....169

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 4 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 176

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 176

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek.....177

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah.....182

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi.....184

Bila pesan peringatan ditampilkan 191

Bila Anda mengalami ban kempes 193

Bila mesin tidak menyala 202

Bila Anda kehilangan kunci ...203

Bila baterai kendaraan lemah.....204

Bila kendaraan Anda panas berlebihan 208

Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati (hanya mesin diesel) 210

Bila kendaraan terjebak 211

Jika Anda hasrus keluar dari dalam kendaraan.....212

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.) ...214

Informasi bahan bakar 222

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi 222

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi ...225

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting).....228

Indeks Alphabet 230

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 5 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 6 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

Aksesori, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesori tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesori Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesori yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan

sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang dilengkapi dengan.

Komputer-komputer ini tidak merekam percakapan atau suara, dan hanya merekam gambar di luar kendaraan dalam situasi tertentu.

- Putaran mesin
- Status akselerator
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian dari sistem bantu pengendaraan, seperti ABS dan VSC

- Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Event data recorder (Perekam data kejadian) (Jika dilengkapi)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti penggembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan akselerator dan/atau pedal rem, dan,

- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

- Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

Membuang (sekrap) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.

⚠ PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

- Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.
- Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang menganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

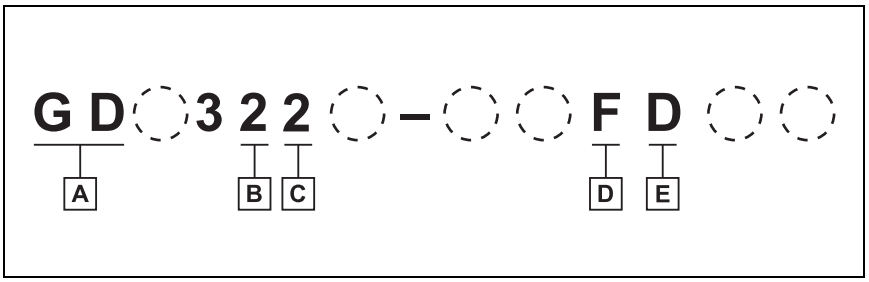
⚠ PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

- Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.
- Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Memeriksa model kendaraan Anda

Periksa kode model untuk melihat apakah tipe dari model kendaraan Anda.



A Kode dasar

GD: Model dengan mesin 1GD-FTV

B Tinggi keseluruhan

2: Model atap tinggi

C Tipe bodi

1, 2: Commuter

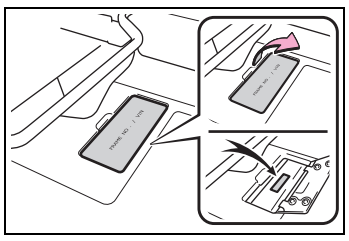
D Transmisi

F: Transmisi manual

E Grade

P, D: DX

Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.



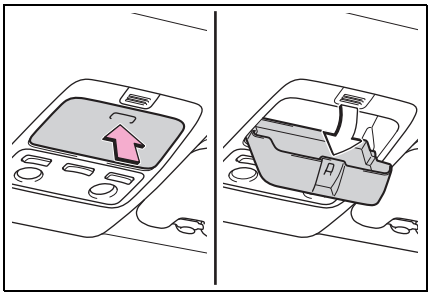
Membaca pedoman ini

Penjelasan simbol yang digunakan dalam buku pedoman ini

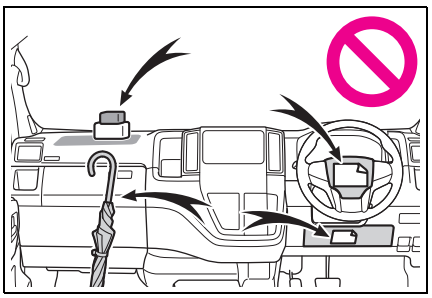
Simbol dalam buku pedoman ini

Simbol	Arti
	PERINGATAN: Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.
	PERHATIAN: Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.
1 2 3…	Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

Simbol dalam gambar



Simbol	Arti
	Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.
	Menunjukkan cara pengoperasian (misalnya, membuka tutup).

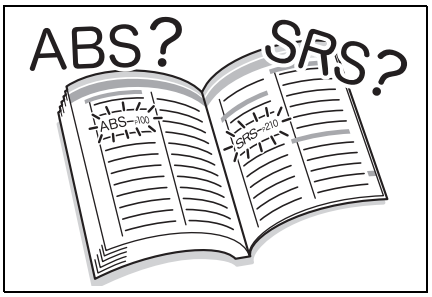


Simbol	Arti
	Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.
	Artinya Jangan, Jangan lakukan ini, atau Jangan biarkan ini terjadi.

Bagaimana cara mencari

■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet: →H. 230



■ Pencarian dengan posisi pemasangan

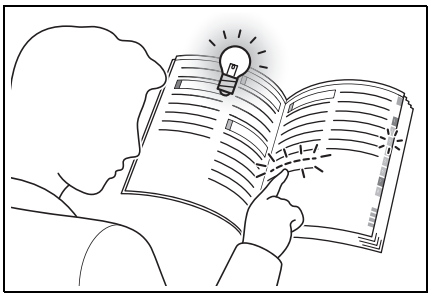
- Indeks gambar: →H. 14

■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting): →H. 228

■ Mencari berdasarkan judul

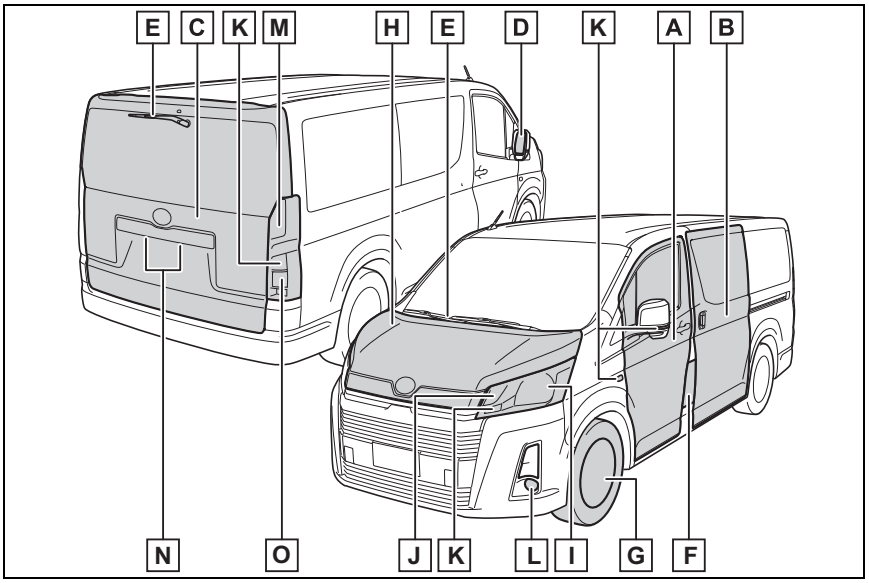
- Daftar isi: →H. 2



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 14 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Indeks gambar

■Eksterior



A **Pintu-pintu depan ..... H. 52**

Mengunci/Membuka Penguncian ..... H. 52

Membuka/menutup jendela samping ..... H. 70

Lampu peringatan*1/Pesan peringatan*1 ..... H. 184, 191

B **Sliding door ..... H. 54**

Mengunci/Membuka Penguncian ..... H. 55

Membuka/menutup sliding door ..... H. 56

Membuka/menutup jendela samping ..... H. 73

Lampu peringatan*1/Pesan peringatan*1 ..... H. 184, 191

C **Pintu bagasi ..... H. 57**

Mengunci/Membuka Penguncian ..... H. 59, 59

Membuka/menutup pintu bagasi ..... H. 59

Lampu peringatan*1/Pesan peringatan*1 ..... H. 184, 191

D **Kaca spion luar ..... H. 68**

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 15 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Penyetelan sudut kaca spion ..... H. 68
Melipat kaca spion ..... H. 69

E **Wiper kaca depan dan wiper kaca belakang.....H. 96, 98**

F **Pintu pengisian bahan bakar..... H. 99**
Metode pegisian bahan bakar..... H. 99
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar ..... H. 216

G **Ban ..... H. 156**
Ukuran/tekanan pemompaan ban..... H. 220
Memeriksa/merotasi ban.....H. 156
Mengatasi ban yang kempes ..... H. 193

H **Kap mesin..... H. 142**
Membuka ..... H. 142
Oli mesin ..... H. 217
Mengatasi panas berlebih ..... H. 208
Pesan peringatan*1 ..... H. 191

Bola lampu pada lampu eksterior untuk pengendaraan
(Metode mengganti: H. 169, Watt: H. 221)

I **Lampu besar..... H. 94**

J **Lampu posisi depan ..... H. 94**

K **Lampu tanda belok ..... H. 92**

L **Lampu kabut depan .....H. 96**

M **Lampu rem/belakang ..... H. 94**

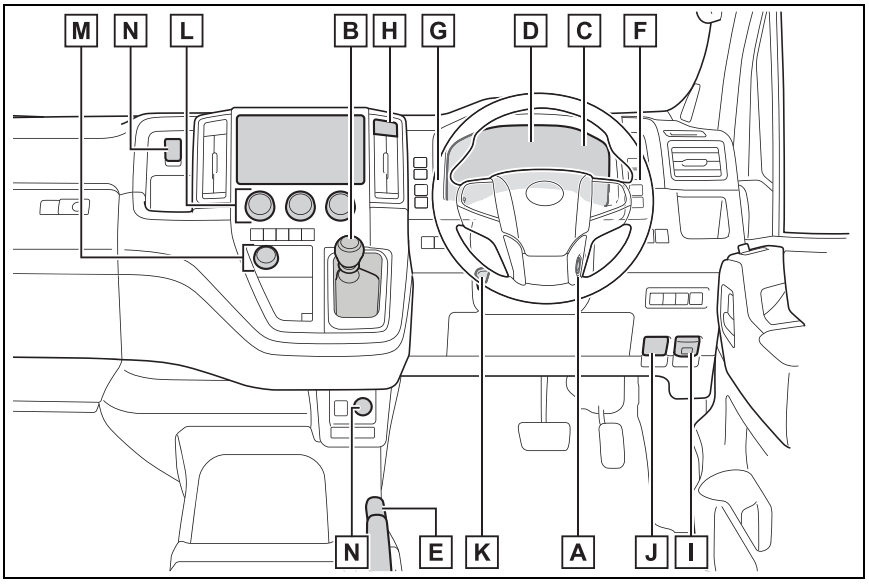
N **Lampu plat nomor polisi ..... H. 94**

O **Lampu mundur**
Geser tuas transmisi ke R..... H. 90

*1: Jika dilengkapi

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 16 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■Panel instrumen



A **Kunci kontak ..... H. 88**

Menghidupkan mesin/mengubah posisi ..... H. 88

Mematikan mesin saat darurat ..... H. 176

Ketika mesin tidak menyala ..... H. 202

B **Tuas transmisi ..... H. 90**

Mengubah posisi tuas transmisi ..... H. 90

Langkah pencegahan saat menderek ..... H. 177

C **Multi-information display ..... H. 47**

Tampilan ..... H. 47

Ketika pesan peringatan ditampilkan*1 ..... H. 191

D **Meter kombinasi ..... H. 45**

Membaca meter kombinasi/menyetel lampu panel instrumen ..... H. 45

Lampu peringatan/lampu indikator ..... H. 42

Ketika lampu peringatan menyala ..... H. 184

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 17 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

E **Tuas rem parkir ..... H. 93**
Mengaplikasikan/membebaskan ..... H. 93
Lampu peringatan ..... H. 188
Buzzer peringatan ..... H. 190

F **Tuas lampu tanda belok ..... H. 92**
Switch lampu besar ..... H. 94
Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/ lampu plat nomor polisi ..... H. 94
Lampu kabut depan ..... H. 96

G **Switch wiper dan washer kaca depan ..... H. 96**
Switch wiper dan washer kaca belakang ..... H. 98
Pemakaian ..... H. 96, 98
Menambah fluida washer ..... H. 150

H **Switch flasher darurat ..... H. 176**

I **Pembuka tutup pengisian bahan bakar ..... H. 100**

J **Tuas pembebas kunci kap mesin ..... H. 142**

K **Tuas kontrol tilt and telescopic roda kemudi ..... H. 66**
Penyetelan ..... H. 66

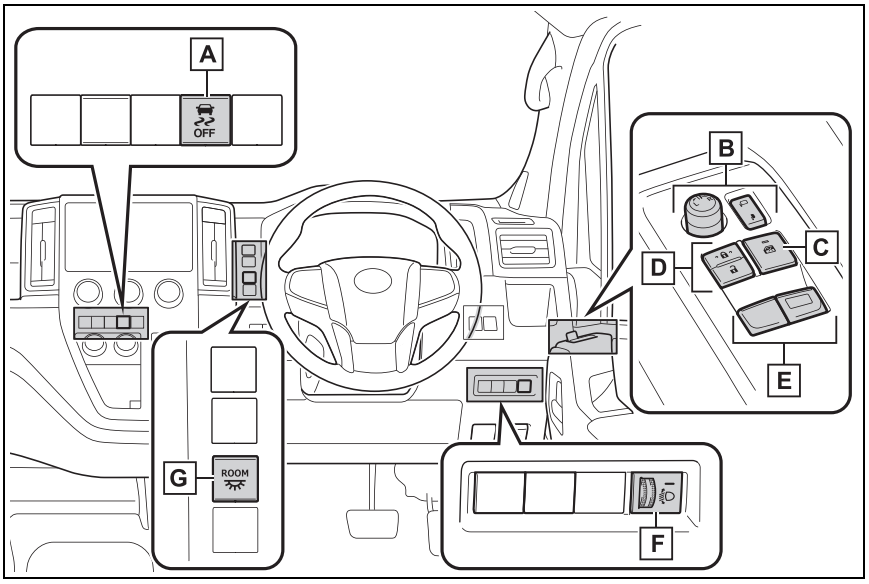
L **Sistem air conditioner depan ..... H. 110**
Pemakaian ..... H. 110
Defogger kaca belakang ..... H. 112, 111

M **Sistem pendingin belakang ..... H. 114**

N **Power outlet ..... H. 122**

*1: Jika dilengkapi

■Switch-switch



A Switch VSC OFF.....H. 70

B Switch kaca spion luar.....H. 68

C Switch kunci jendela.....H. 72

D Switch-switch door lock.....H. 53

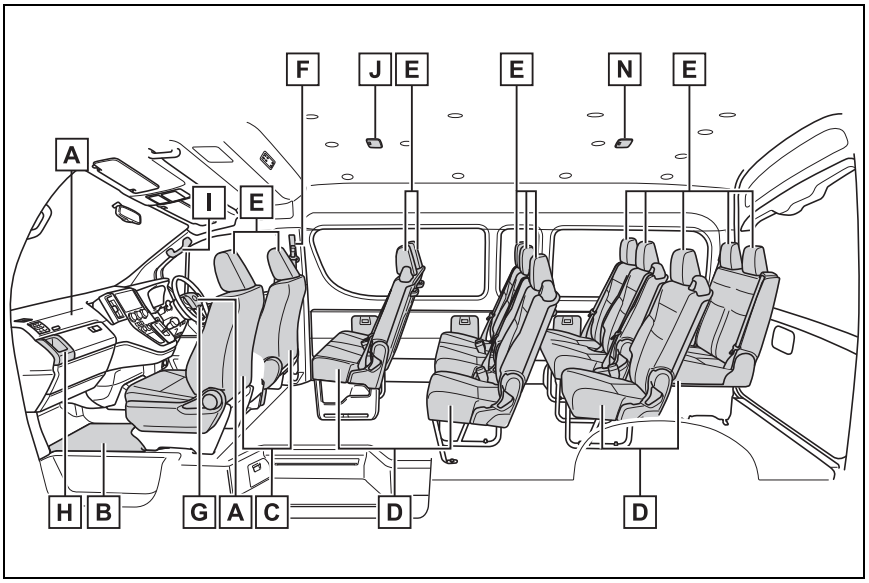
E Switch-switch power window .....H. 70

F Dial headlight leveling manual .....H. 95

G Switch utama lampu interior.....H. 117

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 19 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■Interior



A SRS airbag.....H. 30

B Karpet lantai .....H. 22

C Tempat duduk depan .....H. 60

D Tempat duduk belakang .....H. 62

E Sandaran kepala .....H. 64

F Sabuk keselamatan.....H. 25

G Tombol kunci sisi dalam .....H. 53

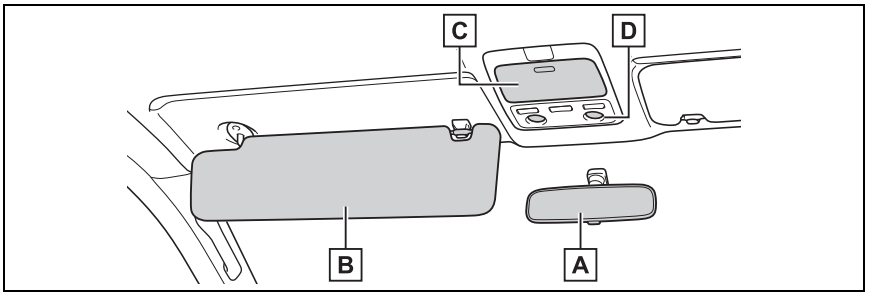
H Pemegang gelas .....H. 119

I Assist grip .....H. 123

J Lampu interior.....H. 123

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 20 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■Langit-langit



A **Kaca spion dalam .....H. 67**

B **Pelindung matahari*1.....H. 122**

C **Boks tambahan .....H. 120**

D **Lampu interior/lampu baca ..... H. 116, 117**

*1: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 30)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 21 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan 22

Untuk berkendara yang aman 23

Sabuk keselamatan 25

SRS airbag 30

Langkah pencegahan untuk gas buang 36

1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak di kendaraan 37

Sistem perlindungan anak (commuter) 38

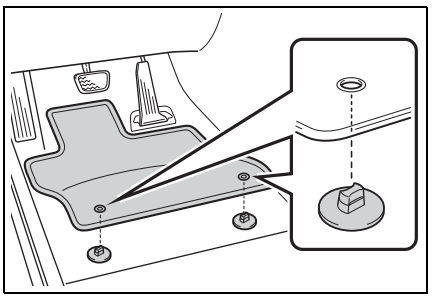
Sebelum pengendaraan

Perhatikan hal berikut sebelum mematikan kendaraan Anda untuk memastikan keamanan pengendaraan.

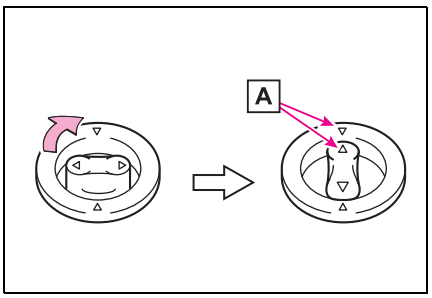
Pemasangan karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (kilp) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.



A Selalu menyesuaikan △ tanda.

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukannya dapat menyebabkan karpet lantai pengemudi menjadi slip, memungkinkan menggangu dengan pedal ketika pengendaraan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika memasang karpet lantai pengemudi**

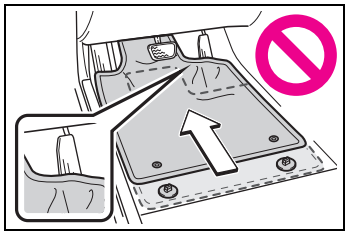
- Jangan menggunakan karpet lantai yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet lantai asli Toyota.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 23 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (kilp) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.

■ Sebelum pengendaraan

- Periksalah bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksalah dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.



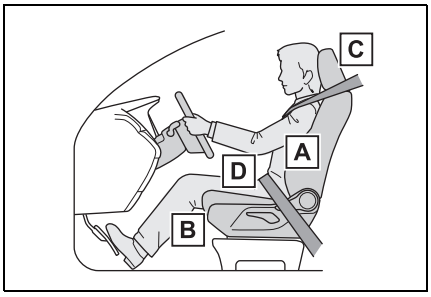
⚠ PERINGATAN

- Dengan mesin dimatikan dan tuas transmisi di "N" (transmisi manual), tekan sepenuhnya setiap pedal hingga ke lantai untuk memastikan pedal tidak terganggu karpet lantai.

Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar



A Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 60)

B Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika mengenggam roda kemudi. (→H. 60, 66)

C Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 64)

D Kenakan sabuk keselamatan

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 24 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

dengan benar. (→H. 28)

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cidera serius:

- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan.
  Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk. Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan apapun di bawah tempat duduk depan.
  Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi untuk jarak yang terlalu panjang, hentikan kendaraan sebelum Anda merasa lelah.
  Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 27)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam, dan kaca spion luar dengan tepat. (→H. 67, 68)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 25 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Sabuk keselamatan

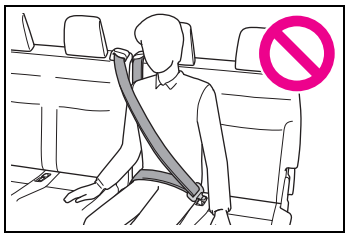
Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mengurangi resiko cidera dalam kasus pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan.
Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

Mengenakan sabuk keselamatan

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.
- Gunakan sabuk keselamatan hanya untuk tempat duduk yang telah ditentukan. Contohnya, jangan menggunakan sabuk keselamatan tempat duduk belakang sisi kanan untuk sabuk keselamatan belakang sisi kiri.



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 26 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak, membelok mendadak atau kecelakaan.

Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

PERINGATAN

Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian.
Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.

Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

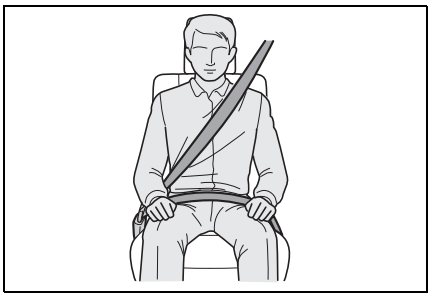
- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
  Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 27 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Sabuk keselamatan tipe 3-titik



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. (jika dilengkapi)
  Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 25)

*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

Peraturan sabuk keselamatan

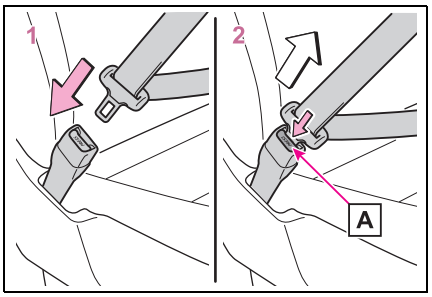
Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

Retraktor pengunci darurat (Emergency Locking Retractor (ELR)) (sabuk keselamatan tipe 3-titik)

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 28 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

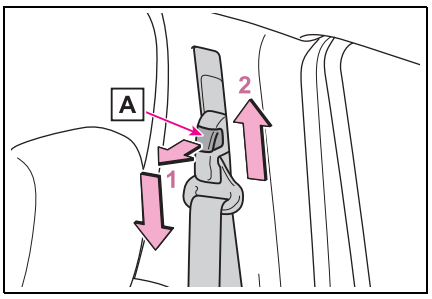
Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



1 Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.

2 Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas A .

Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan sisi luar)



1 Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menarik knob pembebas penguncian A .

2 Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

PERINGATAN

■ Angkur bahu yang dapat disetel

Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan. (→H. 29)

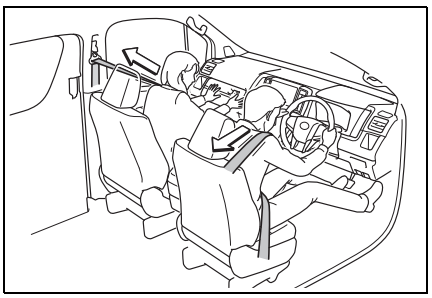
Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk pengemudi dan tempat duduk penumpang depan [tempat duduk tengah] dengan SRS airbag)

▶ Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 29 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

PERINGATAN

Pretensioner sabuk keselamatan

Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS airbag akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.
Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 30 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

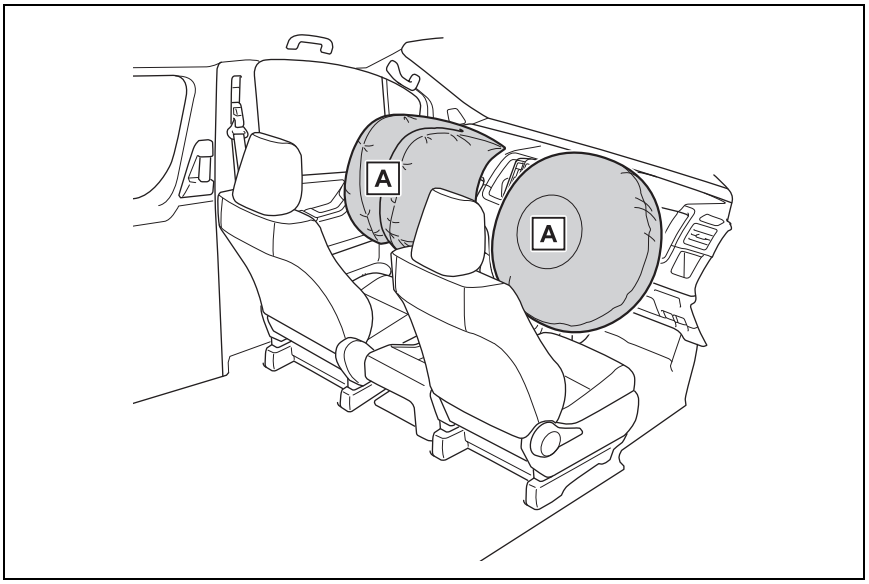
SRS airbag*

*: SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan

SRS airbag menggembung ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.

Sistem SRS airbag

■ Lokasi SRS airbag



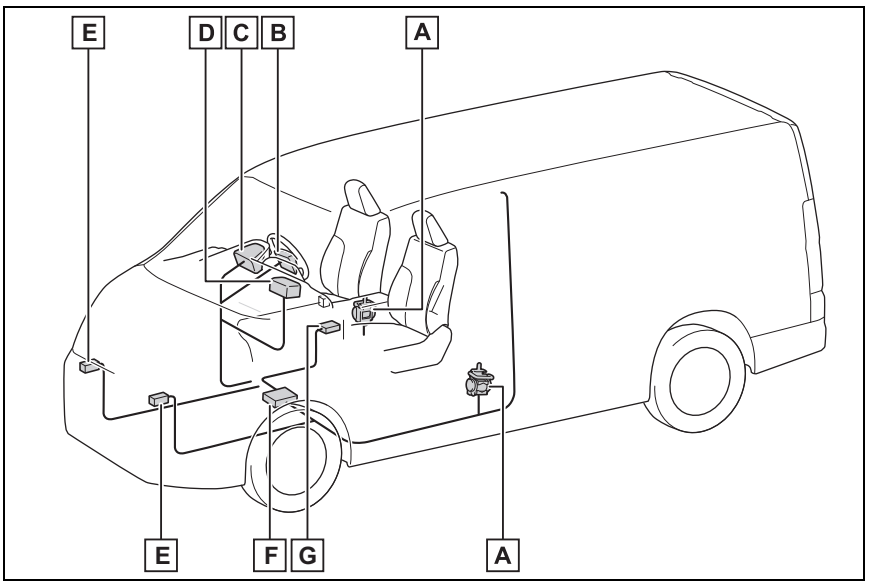
▶ SRS airbag depan

A SRS airbag pengemudi dan penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 31 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Komponen sistem SRS airbag



A Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan (tempat duduk depan)

B SRS airbag pengemudi

C Lampu peringatan SRS airbag

D SRS airbag penumpang depan

E Sensor benturan depan

F Sensor airbag assembly

G Sensor posisi tempat duduk pengemudi

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag menggembung, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 32 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Bila SRS airbag menggembung (inflate)

- SRS airbag yang menggembung oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Lampu interior akan menyala secara otomatis.
- Flasher darurat akan dinyalakan secara otomatis. (→H. 176)
- Suplai bahan bakar ke mesin akan dihentikan.

• SRS airbag digembungkan.
• Sistem pretensioner sabuk keselamatan diaktifkan.
• Kendaraan itu terlibat dalam tabrakan yang parah di bagian belakang.
• Kendaraan itu terlibat dalam kecelakaan terguling.

*: Dalam beberapa kasus, panggilan tidak dapat dilakukan.

■ Kondisi penggembungan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan menggembung bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan (tingkat kekuatannya sebanding dengan kecelakaan dari depan pada 20-30 km/jam dengan dinding tetap yang tidak bergerak atau berubah bentuk). Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

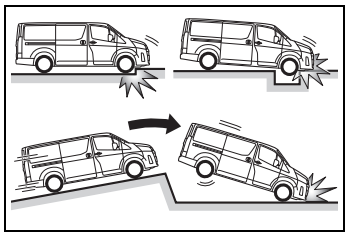
• Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
• Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.

- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin menggembung (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dapat juga menggembung jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

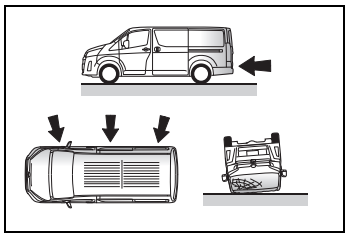
- Menabrak pinggiran jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi penggembungan SRS airbag depan.

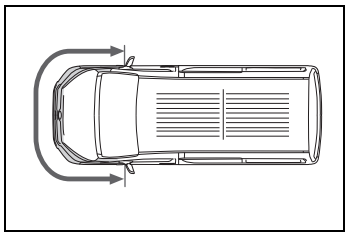
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



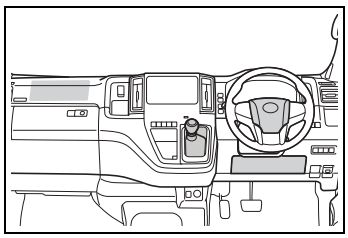
Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

- Salah satu SRS airbag telah menggembung.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan menggembung.



- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat tutup airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut mengenai SRS airbag. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cidera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
  SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.
- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.
  Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari penggembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

• Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 34 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

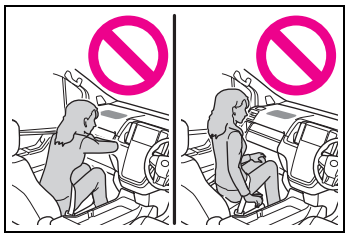
Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.

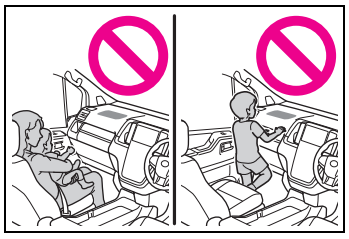
*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

PERINGATAN

- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



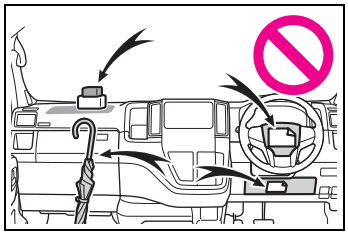
- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.
- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 35 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen.
  Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS airbag pengemudi dan penumpang depan menggembung.



PERINGATAN

- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag atau pintu depan. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag menggembung, buka pintu atau jendela samping untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.

■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail, panel pintu depan, trim pintu depan atau speaker pintu depan.
- Modifikasi ke panel pintu depan (seperti membuat lubang di panel)
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 36 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player

Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.

PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela samping dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama.
  Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 37 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■Knalpot (Exhaust pipe)

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

- Kendaraan dengan tempat duduk belakang: Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak (jika dilengkapi) sliding door atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendaraan atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja. (→H. 70, 72)
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk, dll.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 38 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■ Bila anak-anak dalam kendaraan

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela samping atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak (commuter*)

Sistem perlindungan anak tidak boleh digunakan pada kendaraan.

*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

PERINGATAN

■ Ketika seorang anak berada di depan

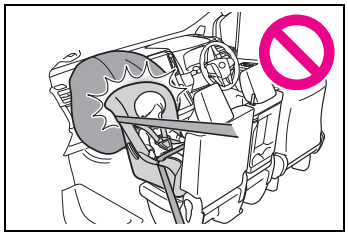
Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

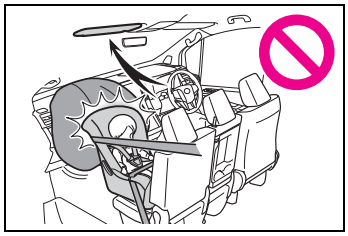
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 39 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Jangan pernah menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang pada tempat duduk penumpang depan. Tekanan dari penggembungan yang sangat cepat dari airbag penumpang depan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius pada anak dalam kejadian kecelakaan.
  Namun, baik sistem perlindungan anak yang menghadap ke depan maupun belakang yang menghadap anak-anak harus digunakan pada kendaraan ini.



- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan.
  Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.
  Namun, baik sistem perlindungan anak yang menghadap ke depan maupun belakang yang menghadap anak-anak harus digunakan pada kendaraan ini.



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 40 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 41 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Informasi dan indikator status kendaraan

2

2-1. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator 42
Gauge dan meter 45
Multi-information display (tipe monokrom) 47

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 42 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

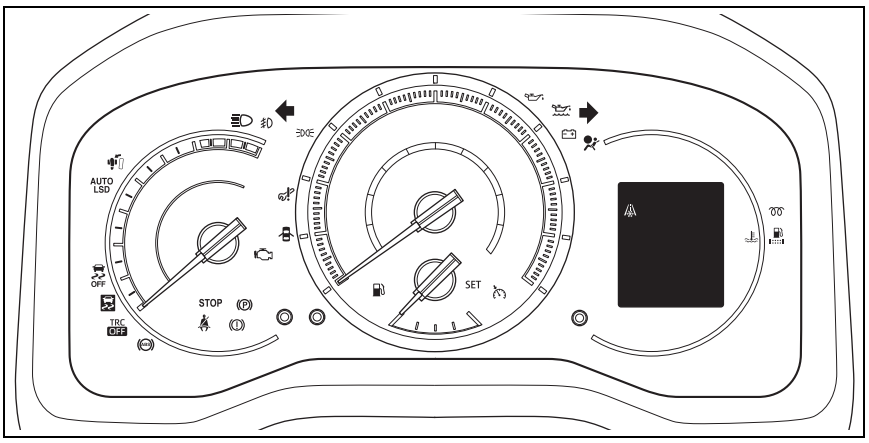
Lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen dan panel tengah menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Kelompok instrumen

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar indikator yang ditampilkan dan lampu peringatan yang menyala.

▶ Multi-information display tipe monokrom



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 43 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.

Lampu peringatan sistem rem*1(→H. 184)

Lampu peringatan sistem pengisian*1 (→H. 184)

(Berkedip atau menyala)
Lampu peringatan temperatur cairan pendingin tinggi*2 mesin (→H. 185)

(Berkedip)
Lampu peringatan STOP (→H. 185)*1

Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah*1, 2 (→H. 185)

(Berkedip atau menyala)
Lampu indikator malfungsi*1(→H. 185)

Lampu peringatan SRS airbag*1 (→H. 186)

Lampu peringatan ABS*1(→H. 186)

Lampu indikator slip*1(→H. 186)

(Berkedip atau menyala)
Lampu peringatan sistem bahan bakar (→H. 187)*1

Lanjutkan ke lampu peringatan servis*1 (→H. 190)

Lampu peringatan permukaan oli mesin rendah (→H. 187)

(Berkedip atau menyala)
Lampu peringatan Brake Override System/Drive-Start Control*1 (→H. 188)

Indikator rem parkir (→H. 188)

Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 188)

Lampu peringatan pintu terbuka (→H. 189)

Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (→H. 189)

(Berkedip)
Indikator “AUTO LSD”*1 (→H. 105)

*1: Lampu ini menyala ketika kunci kontak beralih ke ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 44 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya

Mesin mungkin panas secara berlebihan jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi akan menyala. Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 185)

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.

Indikator lampu tanda belok (→H. 92)

Indikator lampu belakang (→H. 94)

Indiaktor lampu besar jarak jauh (→H. 95)

Lampu indikator kabut depan (→H. 96)

(Berkedip)
Lampu indikator slip*2(→H. 102)

Indikator VSC OFF*1, 2 (jika dilengkapi) (→H. 102)

Indikator rem parkir (→H. 93)

Indikator engine preheating (→H. 88)

Indikator AUTO LSD *1 (→H. 105)

Indikator TRC OFF*2 (→H. 102)

*1: Lampu ini menyala ketika kunci kontak beralih ke ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem, jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*2: Lampu menyala ketika sistem dinonaktifkan.

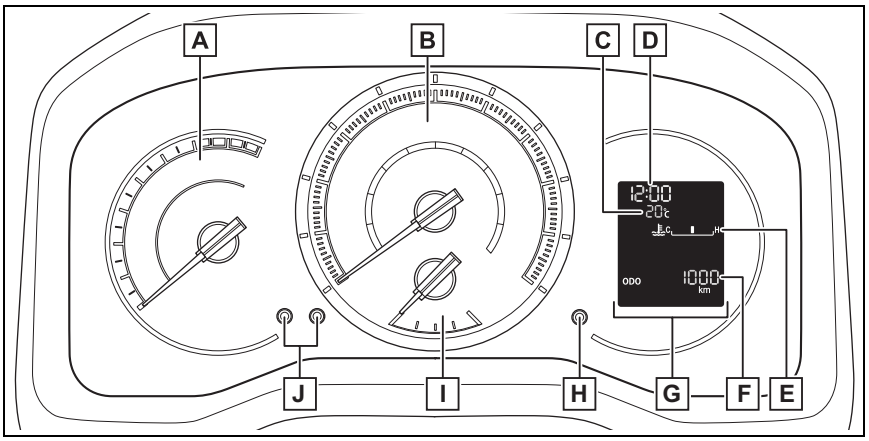
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 45 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Gauge dan meter

Meter display

■ Lokasi gauge dan meter

▶ Multi-information display tipe monokrom



Satuan yang digunakan pada meter dan tampilan mungkin berbeda tergantung pada target wilayah.

A Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit

B Speedometer

C Temperatur luar (→H. 47)

D Jam (→H. 49)

E Pengukur temperatur cairan pendingin mesin (→H. 47)

F Menampilkan odometer dan trip meter (→H. 46)

G Multi-information display

Menunjukkan pengemudi dengan berbagai data kendaraan (→H. 47)

H Switch Odometer/Trip meter (→H. 47)

I Gauge bahan bakar

Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki

J Switch penyetel jam (→H. 49)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 46 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Meter dan tampilan menyala ketika

Kunci kontak di ON.

■ Menampilkan temperatur luar

- Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau untuk mengubah display dapat berlangsung lebih lama dari biasanya.
  - Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 20 km/jam)
  - Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika “--” atau “E” ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan Icon Display.

⚠ PERINGATAN

■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya

Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.

- Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah (“H”). Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 208)

Odometer, trip meter dan tampilan kontrol lampu kelompok instrumen

■ Item-item tampilan

- Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan

- Trip meter “A” dan “B”

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter “A” dan “B” dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

- Kontrol lampu kelompok intrumen

Menampilkan kecerahan lampu kelompok instrumen yang dapat disetel.

■ Mengubah tampilan

▶ Multi-information display tipe monokrom

→H. 47

Setiap kali switch Odometer/ Trip meter ditekan, item yang ditampilkan akan diubah.

- Kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom: Ketika konsumsi rata-rata bahan bakar

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 47 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

ditampilkan, menekan dan menahan switch Odometer/ Trip meter akan me-reset konsumsi rata-rata bahan bakar.

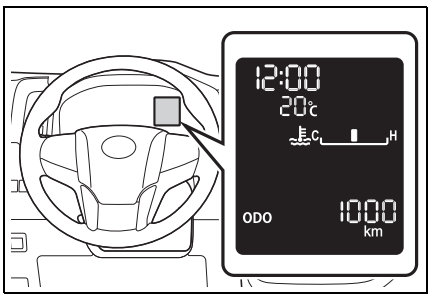
Menyetel kecerahan kelompok instrumen

Tingkat kecerahan kelompok instrumen ketika lampu belakang hidup dapat disesuaikan. Ketika switch lampu besar diputar ke ON, kecerahan akan sedikit berkurang kecuali tingkat kecerahan panel instrumen disetel ke pengaturan paling terang.

Multi-information display (tipe monokrom)

Isi tampilan

Multi-information display menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi termasuk temperatur luar.



- Jam

(→H. 49)

- Menampilkan temperatur luar

Menampilkan temperatur luar dalam range dari -40°C sampai 50°C. Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau lebih rendah, indikator temperatur luar rendah akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.

- Meter temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan suhu cairan pendingin mesin.

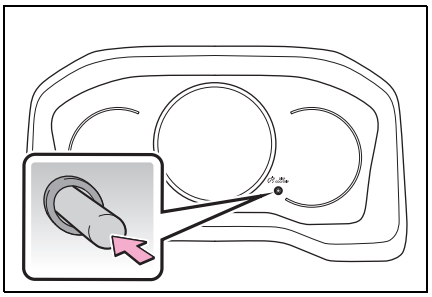
- Informasi perjalanan (→H. 47)

Menampilkan Odometer, Trip meter, jangkauan pengendaraan, konsumsi bahan bakar dan informasi lain yang berhubungan dengan pengendaraan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 48 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Mengubah tampilan

Setiap kali switch Odometer/ Trip meter ditekan, item yang ditampilkan akan diubah.



Informasi perjalanan

● Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

● Trip meter “A” dan “B”

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di reset. Trip meter “A” dan “B” dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Menekan dan menahan switch Odometer/Trip meter akan me-reset Trip meter yang ditampilkan saat ini.

● Konsumsi bahan bakar saat ini

Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini.

● Konsumsi bahan bakar rata-rata

Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak fungsi telah di-reset.

- Fungsi dapat di-reset dengan menekan switch odometer/trip meter selama lebih dari 1 detik ketika konsumsi rata-rata bahan bakar ditampilkan.
- Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sebagai referensi.

● Range pengendaraan

Menampilkan perkiraan jarak maksimum yang dapat ditempuh dengan jumlah sisa bahan bakar.

- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbaharui. Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar kunci kontak ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

● Kecepatan rata-rata kendaraan

Tampilan kecepatan rata-rata kendaraan sejak mesin terakhir kali dihidupkan.

● Kontrol lampu kelompok intrumen

Menampilkan tampilan kontrol lampu kelompok instrumen.

Menekan dan menahan switch Odometer/trip meter selama lebih dari 1

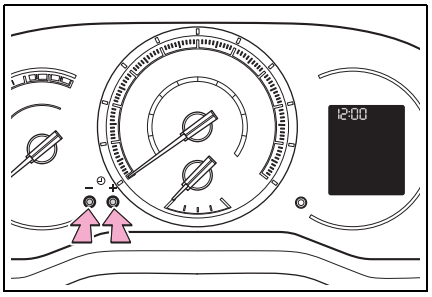
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 49 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

detik akan menyetel kecerahan pada lampu kelompok instrumen ketika lampu belakang menyala.

Penyetelan jam

■ Untuk menyetel menit ke “00”

Tekan “+” dan “-” pada switch penyetel jam secara simultan untuk menyetel menit ke “00”.



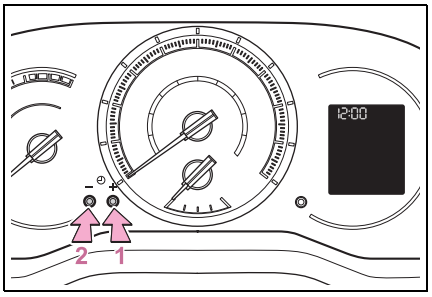
- Menit dari 0 sampai 29 dibulatkan ke bawah.

(Misalnya, dari 1:00 sampai 1:29 ditampilkan 1:00)

- Dari 30 sampai 59 menit dibulatkan ke atas.

(Misalnya, dari 1:30 sampai 1:59 ditampilkan 2:00)

■ Untuk menyetel waktu



1 Ke Depan

2 Ke belakang

Menekan dan menahan switch dapat meneruskan perubahan waktu.

■ Multi-information display akan ditampilkan ketika

Kunci kontak di ON.

■ Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai

Data informasi berikut akan di-reset:

- Trip meter “A” dan “B”
- Range pengendaraan

■ Liquid Crystal Display

→H. 46

■ Kustomisasi

Pengaturan dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 222)

PERINGATAN

■ Peringatan penggunaan selama pengendaraan

- Ketika mengoperasikan multi-information display saat mengemudi, demi keamanan perhatikan selalu area sekitar kendaraan.
- Jangan melihat terus menerus pada multi-information display saat mengemudi karena Anda mungkin gagal untuk melihat pejalan kaki, benda-benda di jalan, dll depan kendaraan.

■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

→H. 46

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 50 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 51 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci 52

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu depan 52

Sliding door..... 54

Pintu bagasi..... 57

3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan 60

Tempat duduk belakang 62

Sandaran kepala 64

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi 66

Kaca spion dalam 67

Kaca spion luar..... 68

Kaca spion tambahan..... 69

3-5. Membuka, menutup jendela

Power window 70

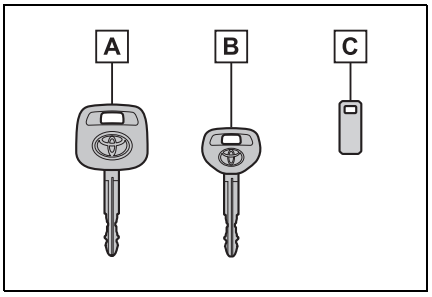
Jendela belakang 73

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 52 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Kunci-kunci

Jenis kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



A Kunci utama

B Valet key

C Plat nomor kunci

PERHATIAN

■Untuk menghindari kerusakan kunci

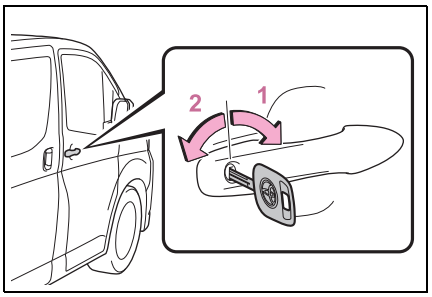
- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan membongkar kunci.

Pintu-pintu depan

Kendaraan dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan kunci atau switch door lock.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

■ Menggunakan kunci



1 Mengunci semua pintu

2 Membuka penguncian semua pintu

PERINGATAN

■Untuk mencegah kecelakaan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang dapat terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 53 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

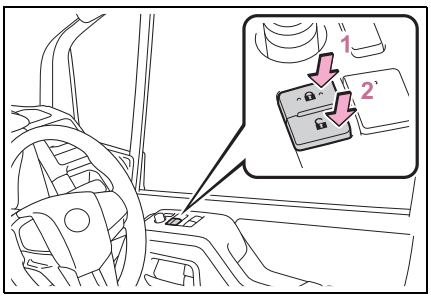
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi. Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi terkunci.

Ketika membuka atau menutup pintu

Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup. Saat membuka atau menutup pintu, tahan handle pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

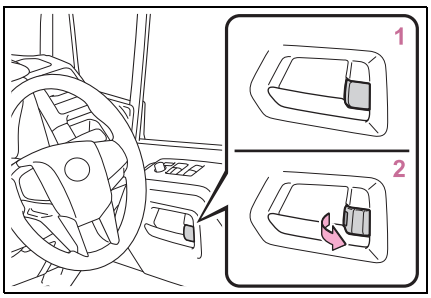
Menggunakan switch kunci pintu



1 Mengunci semua pintu

2 Membuka penguncian semua pintu

Menggunakan tombol pengunci dalam



1 Mengunci pintu

2 Membuka penguncian pintu

Pintu pengemudi dan pintu penumpang depan (hanya untuk beberapa model) dapat dibuka dengan menarik handle sisi dalam meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi lock (terkunci).

Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.

2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Pintu tidak dapat dikunci jika kunci berada di kunci kontak.

Buzzer peringatan pintu terbuka

Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam, buzzer berbunyi menunjukkan bahwa pintu atau kap mesin belum tertutup rapat.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 54 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Sliding door

Sliding door tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.

PERINGATAN

■Peringatan selama pengendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka secara tidak terduga dan penumpang terlempar keluar kendaraan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan benar.
- Selalu kunci pintu.
- Atur kunci perlindungan anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di kendaraan.
- Gunakan selalu sabuk keselamatan.
- Jangan mengoperasikan handle pintu bagian dalam selama mengemudi.

■Bila anak-anak dalam kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan meninggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan.

Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kendaraan, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.

PERINGATAN

- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup sliding door.

Melakukannya dapat menyebabkan sliding door bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup sliding door.

■Mengoperasikan sliding door

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

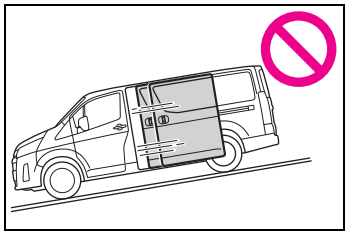
Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika masuk dan keluar dari kendaraan, periksa bahwa sliding door dalam posisi terbuka penuh.
- Ketika membuka atau menutup sliding door, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Ketika membuka atau menutup sliding door dengan jendela samping terbuka, pastikan semua bagian tubuh terhindar dari jendela samping.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa sliding door akan dibuka atau ditutup.
- Jangan biarkan sliding door pada posisi terbuka setengah karena pada posisi ini sliding door tidak aman. Sliding door dapat bergerak secara tidak terduga pada jalan menanjak.
- Jangan menyandar pada sliding door di dalam kendaraan. Ketika sliding door dibuka, penumpang mungkin dapat terlempar keluar kendaraan, yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

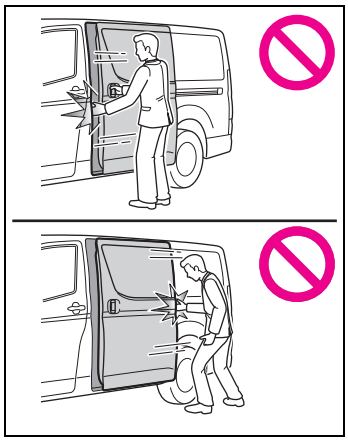
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 55 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

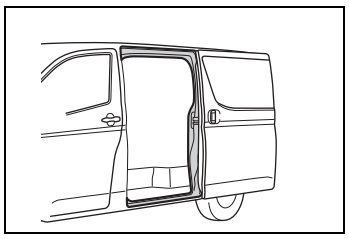
- Ketika kendaraan dihentikan di jalanan menurun, pintu akan bergeser dengan cepat ketika membuka atau menutup, jadi berhati-hatilah agar penumpang tidak terbentur atau terjepit oleh pintu.



- Buka sliding door sepenuhnya saat penumpang masuk atau keluar kendaraan di jalan menurun. Jangan mengoperasikan handle luar, handle dalam atau switch handle pintu luar saat pintu terbuka karena pintu dapat tiba-tiba menutup dengan sendirinya yang menyebabkan cedera.
- Ketika membuka atau menutup sliding door, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



- Jangan letakkan tangan atau kaki Anda di antara sliding door arm, rail dan pillar. Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit sliding door.



Mengunci dan membuka penguncian sliding door dari luar

■ Menggunakan kunci

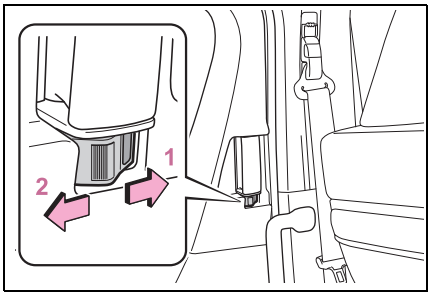
→H. 52

Mengunci dan membuka penguncian sliding door dari dalam

■ Switch-switch door lock

→H. 53

■ Tombol kunci sisi dalam



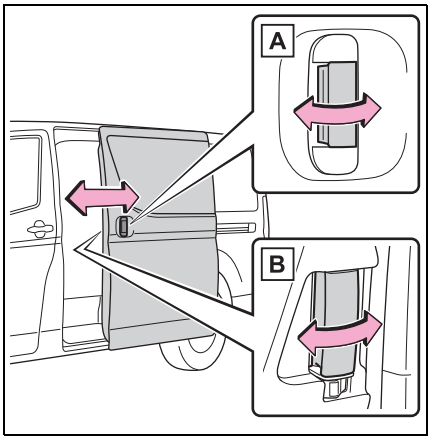
1 Mengunci pintu

2 Membuka penguncian pintu

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 56 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Membuka/menutup sliding door secara manual

Operasikan handle pintu sisi luar atau handle pintu sisi dalam.



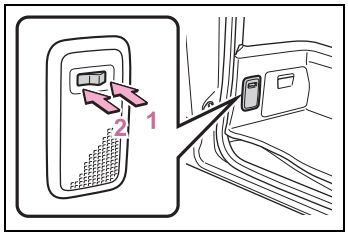
A Handle pintu sisi luar

B Handle pintu bagian dalam

Lampu tangga masuk

▶ Dengan switch menyatu

Lampu tangga masuk menyala ketika pintu depan dan sliding door dibuka dengan switch lampu penerangan melangkah di ON.



1 On

2 Off

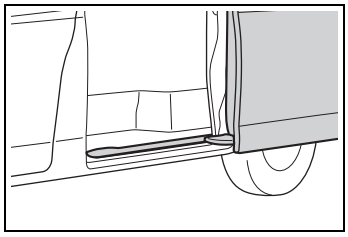
PERHATIAN

Sliding door

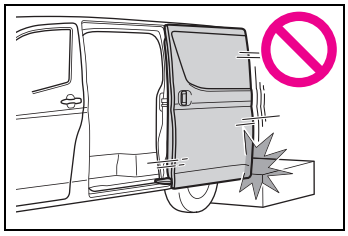
- Sebelum membuka/menutup sliding door, pastikan bahwa aman untuk mengoperasikan sliding door.

PERHATIAN

- Jangan meletakkan gelas atau botol terbuka dalam pemegang botol (jika dilengkapi) karena isinya dapat tumpah ketika membuka atau menutup pintu.
- Benda terjebak di dalam sliding door rail yang dapat merusak. Sebelum membuka/menutup sliding door, pastikan bahwa telah aman untuk mengoperasikan sliding door.



- Ketika membuka sliding door, berhati-hati agar pintu tidak terbentur ke pinggir jalan atau dinding. Sliding door dapat mengalami kerusakan.



Penutup sliding door

- Jangan memberikan tekanan berlebih ke sliding door saat penutup sliding door beroperasi.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 57 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Pintu bagasi

Pintu bagasi tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cidera serius:

■ Sebelum pengendaraan

- Pastikan bahwa pintu bagasi tertutup rapat.
  Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya, pintu dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi.
  Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi.
  Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bekerja secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

PERINGATAN

■ Poin penting saat mengemudi

- Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan
  Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu dapat menghantam benda di dekatnya selama pengendaraan atau muatan dapat terlempar ke luar secara tidak sengaja, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengijinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi.
  Dalam peristiwa pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■ Mengoperasikan pintu bagasi

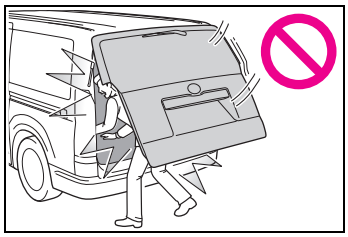
Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba dalam angin yang kencang.

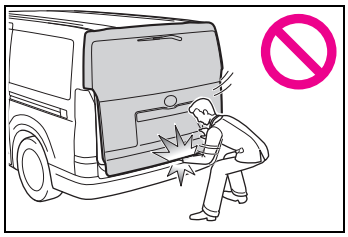
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 58 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.



- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika handle pintu bagasi (jika dilengkapi) digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.

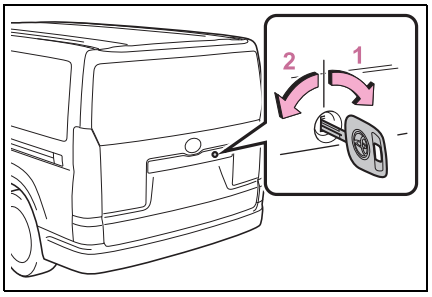
PERINGATAN

- Jangan menarik pada penyangga peredam (→H. 60) pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu bagasi. Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau penyangga peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila membawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesori pada pintu bagasi, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.
- Berikan perhatian lebih saat knob pengunci diaktifkan, karena door closer tidak akan berhenti beroperasi bahkan jika handel pintu dalam dioperasikan. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di sliding door, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 59 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari luar

■ Menggunakan kunci



1 Mengunci pintu

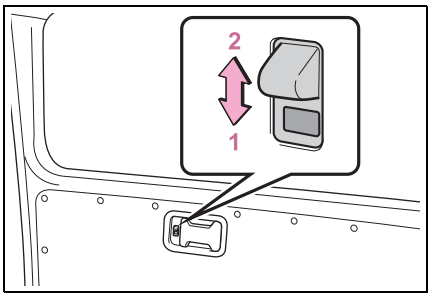
2 Membuka penguncian pintu

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari dalam

■ Menggunakan switch kunci pintu

→H. 53

■ Menggunakan knob pengunci sisi dalam (jika dilengkapi)



1 Mengunci pintu

2 Membuka penguncian pintu

■ Mengunci pintu bagasi dari luar tanpa kunci (kendaraan dengan knob pengunci pintu sisi dalam)

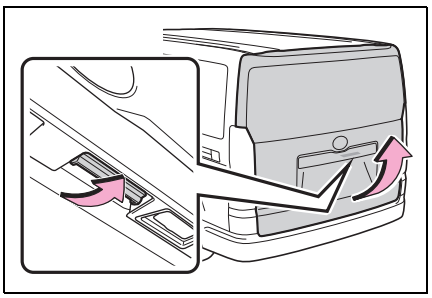
1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.

2 Tutup pintu bagasi.

Membuka pintu bagasi

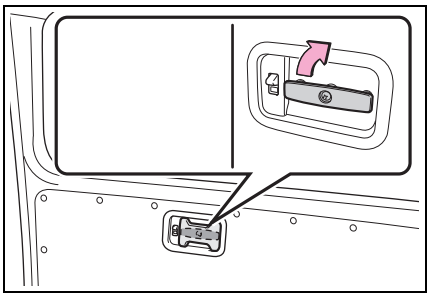
■ Menggunakan handle pintu sisi luar

Tarik handle pintu sisi luar dan buka pintu bagasi.



■ Menggunakan handle pintu sisi dalam (jika dilengkapi)

Putar handle pintu sisi dalam searah jarum jam, tekan pintu bagasi ke arah luar.

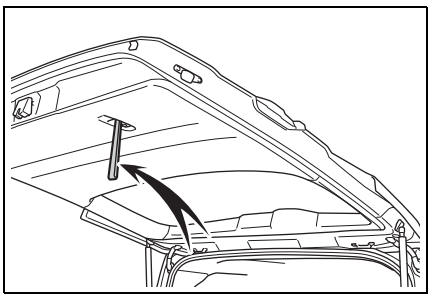


Tutup pintu bagasi

■ Menggunakan tali

Turunkan pintu bagasi menggunakan tali pengait, dan pastikan untuk menekan pintu bagasi dari luar untuk menutupnya.

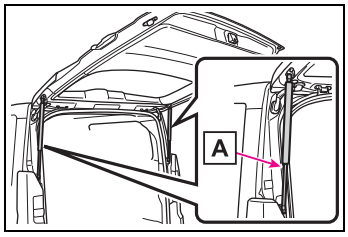
Hati-hati jangan menarik pintu bagasi menyamping ketika menutup pintu bagasi dengan tali.



PERHATIAN

■ Penyangga peredam pintu bagasi

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam A yang menahan pintu bagasi pada tempatnya. Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi A menyebabkan malfungsi.



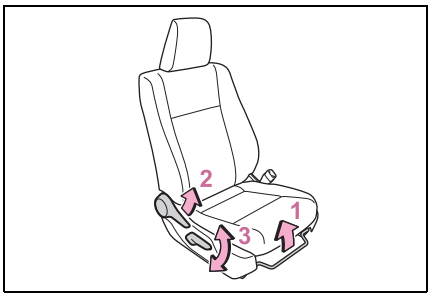
- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda fabric lainnya.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.
- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

Tempat duduk depan

Tempat duduk dapat disetel (secara longitudinal, vertikal, dll.). Setel tempat duduk untuk memastikan postur pengendaraan yang benar.

Prosedur penyetelan

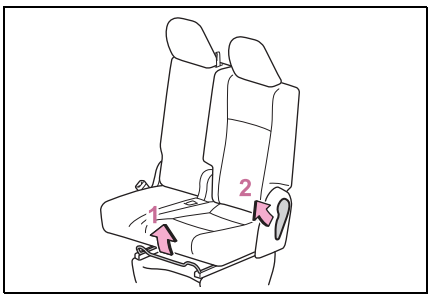
▶ Tipe terpisah



1 Tuas penyetel posisi tempat duduk
2 Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk
3 Tuas penyetel ketinggian vertikal (hanya sisi pengemudi)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 61 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

▶ Tipe bangku (tempat duduk penumpang)



1 Tuas penyetel posisi tempat duduk (jika dilengkapi)

2 Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk

■ Boks di bawah tempat duduk (jika dilengkapi)

→H. 120

⚠ PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.

Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera.
Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk. ●

■ Ketika melipat sandaran tempat duduk tengah ke bawah

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan melipat sandaran tempat duduk ke bawah saat berkendara.

⚠ PERINGATAN

- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke 1.
- Jangan biarkan siapapun duduk pada tempat duduk dengan sandaran dilipat saat pengendaraan.
- Pastikan untuk memasang sandaran kepala.

■ Penyetelan tempat duduk

Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.
Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan. ●

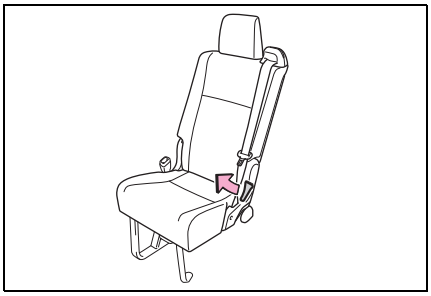
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 62 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Tempat duduk belakang

Prosedur penyetelan

▶ Commuter*



Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk (jika dilengkapi)

*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

Melipat kursi paling belakang (tempat duduk baris paling belakang untuk 4 penumpang)

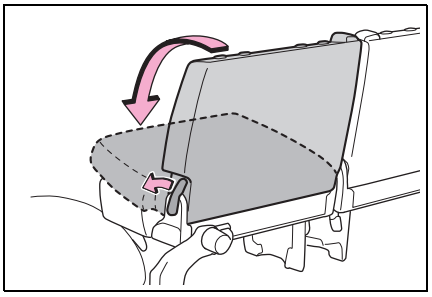
■ Sebelum melipat tempat duduk belakang

Lepas sandaran kepala. (kendaraan dengan sandaran kepala) (→H. 65)

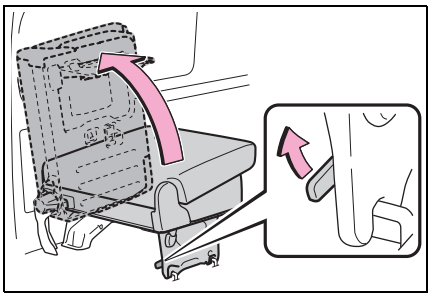
Setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, pastikan untuk memasang kembali sandaran kepala.

■ Melipat tempat duduk belakang

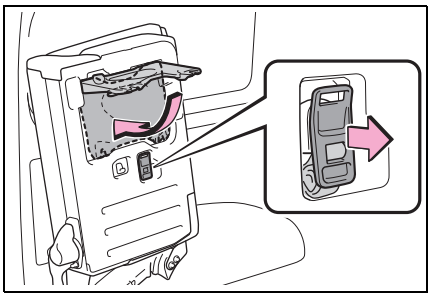
1 Tekan tuas dan lipat sandaran tempat duduk ke bawah.



2 Tarik tuas pembebas penguncian dan putar sambil mengangkat tempat duduk ke atas samping.



3 Lipat kaki. Keluarkan tali pengait keluar dari holder.

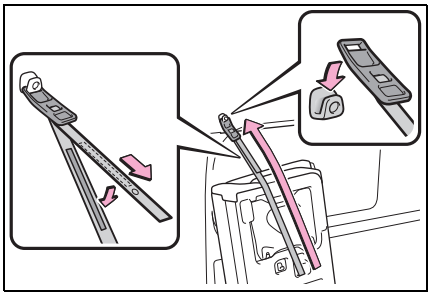


4 Kaitkan tali pengait ke pengait. Tarik ujung tali pengait untuk

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 63 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

mengencangkan kekenduran dan kencangkan tali dengan berbentuk simpul.

Untuk mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, simpan tali pengait. Pastikan untuk mengunci kaki belakang tempat duduk.



PERINGATAN

■ Penyetelan tempat duduk

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.
  Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
  Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit dalam tempat duduk.
- Berhati-hatilah jangan sampai tempat duduk membentur penumpang atau barang.

PERINGATAN

- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

■ Ketika melipat tempat duduk paling belakang

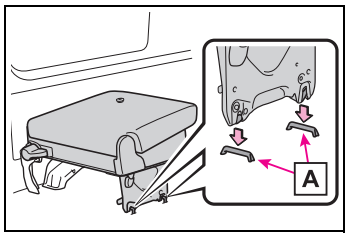
Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah melipat tempat duduk saat kendaraan bergerak.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke 1 (transmisi manual).
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Periksa apakah sabuk keselamatan dan gesper tidak terjepit di sandaran atau bantalan tempat duduk.
- Ketika melipat ke atas tempat duduk terbelakang, benahi tempat duduk dengan benar sambil menyetel panjang dari tali pengikat. Kesalahan dalam melakukannya dapat menyebabkan cedera dalam suatu peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 64 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Pastikan bahwa kaki tempat duduk terkunci dengan aman A di lantai ketika meletakkan kembali tempat duduk.



- Jangan mencoba untuk melipat tempat duduk sisi kanan dan kiri pada saat yang sama, atau jari atau tangan dapat terjepit dan terluka. Ketika melipat tempat duduk, operasikan satu per satu.

■ Setelah mengembalikan tempat duduk belakang ke posisi semula

- Pastikan tempat duduk terkunci dengan sempurna di bagian atas dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.
- Pastikan untuk memasang sandaran kepala.

PERHATIAN

■ Ketika melipat tempat duduk paling belakang

Tempat duduk terbelakang tidak dapat disimpan karena posisi dari tempat duduk kedua atau jika satu dari tempat duduk terbelakang dilipat.

Sandaran kepala

Sandaran kepala tersedia untuk tempat duduk pengemudi, tempat duduk penumpang depan, tempat duduk depan tengah, dan tempat duduk belakang .

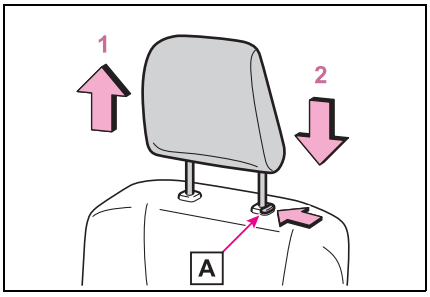
PERINGATAN

■ Perhatian tentang sandaran kepala

Perhatikan langkah pencegahan berikut menganai sandaran kembali. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cidera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Penyetelan vertikal



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 65 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

1 Atas

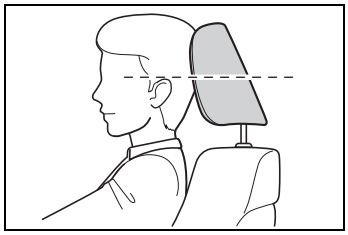
Tarik sandaran kepala ke atas.

2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian A .

Menyetel ketinggian sandaran kepala (kecuali untuk tempat duduk terbelakang untuk 4 penumpang)

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



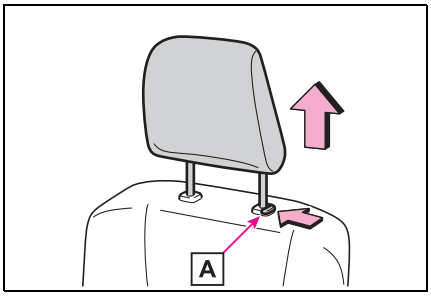
Menyetel sandaran kepala tempat duduk terbelakang untuk 4 penumpang

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

Melepas sandaran kepala

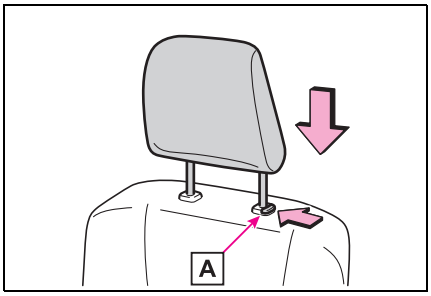
Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian A .

Jika sandaran kepala menyentuh langit-langit, membuat sulit dilepas, ubah ketinggian (jika dilengkapi) atau sudut tempat duduk.



Memasang sandaran kepala

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci. Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian A ketika menurunkan sandaran kepala.

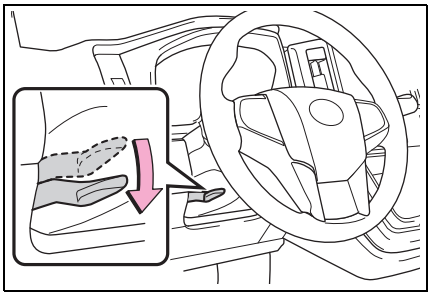


pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 66 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Roda kemudi

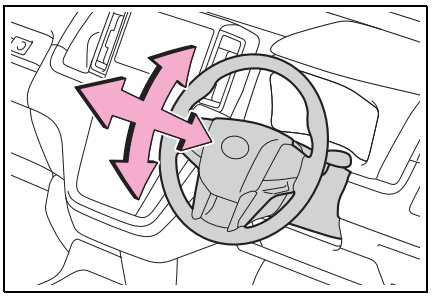
Prosedur penyetelan

1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



PERINGATAN

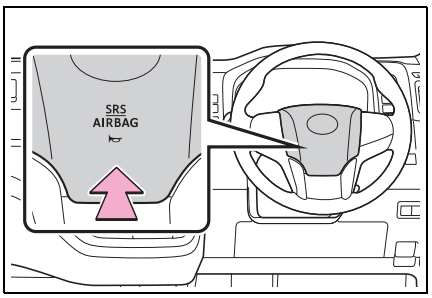
■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna. Bila tidak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

Membunyikan klakson



Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda .

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 67 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

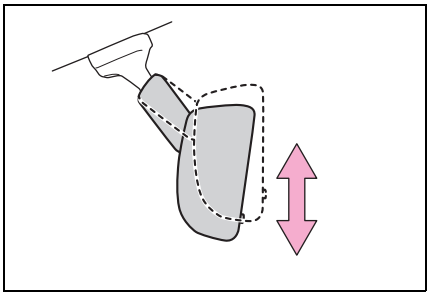
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.



PERINGATAN

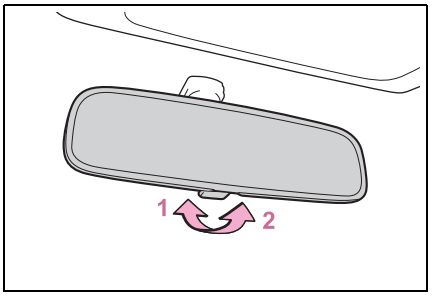
■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi.
Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Fungsi anti-silau

▶ Kaca spion dalam anti silau manual

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.



1 Posisi normal
2 Posisi anti-silau

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 68 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Kaca spion luar

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

PERINGATAN

■ Poin penting saat mengemudi

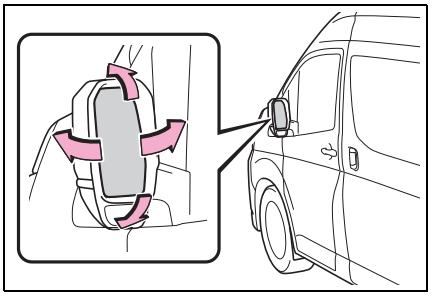
Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.
Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

Prosedur penyetelan

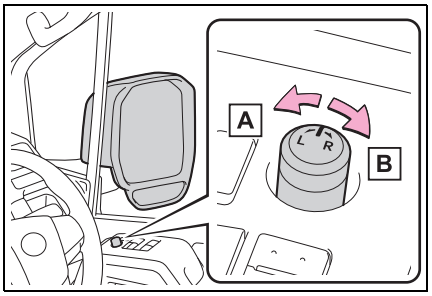
▶ Tipe yang dapat disetel secara manual

Menyetel kaca spion.



▶ Tipe power-adjustable (power penyetelan)

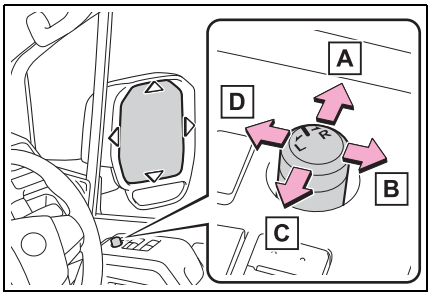
1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.



A Kiri

B Kanan

2 Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.



A Naik

B Kanan

C Turun

D Kiri

■ Sudut kaca spion dapat disetel ketika (tipe power adjustable)

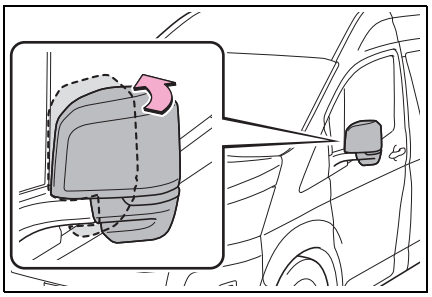
Kunci kontak di ACC atau ON.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 69 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

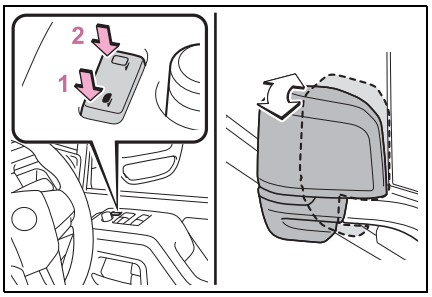
Melipat dan membuka kaca spion

▶ Tipe manual

Dorong kaca spion ke dalam ke arah belakang kendaraan.



▶ Tipe Power



1 Melipat kaca spion

2 Membuka kaca spion

PERINGATAN

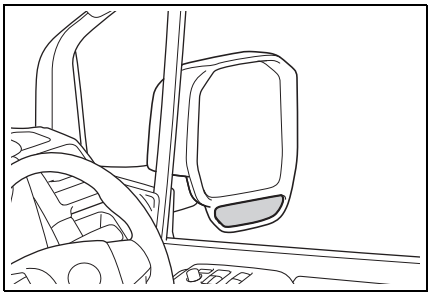
■ Ketika kaca spion bergerak (tipe power adjustable)

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

Kaca spion tambahan

Kaca spion sisi bawah

Kaca spion sisi bawah digunakan untuk memeriksa sisi pengemudi dan sisi penumpang kendaraan saat memulai berjalan dan saat bepergian dengan kecepatan rendah.

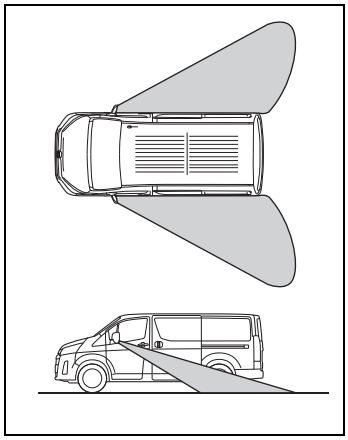


■ Perkiraan area yang terlihat

Area yang dapat diperiksa berbeda tergantung pada tinggi pengemudi dan posisi tempat duduk.

Permukaan spion dipaten, sehingga spion tidak dapat dipindahkan untuk menyesuaikan area yang dapat diperiksa.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 70 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

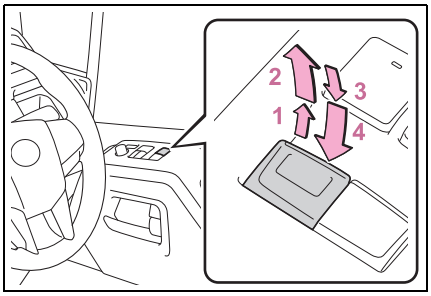


Power window

Membuka dan menutup power window

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch.

Operasikan switch penggerak jendela samping sebagai berikut:



1 Menutup

2 Menutup satu kali sentuh

3 Membuka

4 Membuka sekali sentuh

■ Power window dapat dioperasikan bila

Kunci kontak di ON.

■ Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik bahkan setelah kunci kontak telah diubah ke ACC atau dimatikan. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika suatu benda terjepit di antara jendela samping dan bingkai jendela saat jendela samping menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela samping dibuka sedikit.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 71 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Fungsi catch protection

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela samping saat jendela samping membuka, gerakan jendela samping dihentikan.

Ketika power window tidak dapat dibuka atau ditutup

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan kunci kontak di ON, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela samping dapat ditutup dan dibuka.
- Jika jendela samping tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inisialisasi.

1. Putar kunci kontak ke ON
2. Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela samping.
3. Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
4. Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela samping sepenuhnya dibuka, tetaplah menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
5. Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
6. Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela samping tertutup sepenuhnya, tetaplah menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela samping sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.
Jika jendela samping bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci.*
- lPower window dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.*. (kendaraan dengan wireless remote control)

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cidera serius:

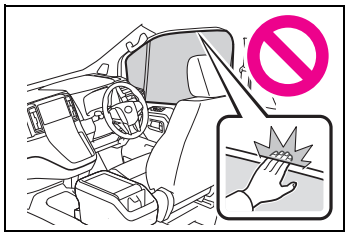
Menutup power window

- Switch power windor sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 72)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 72 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika power window dioperasikan.



- Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

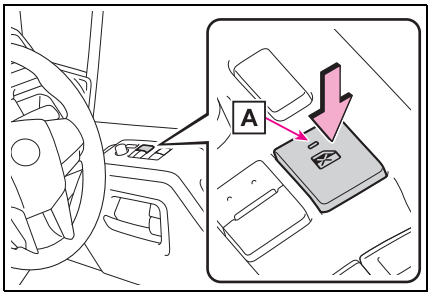
Mencegah kesalahan pengoperasian (switch pengunci jendela)

Fungsi ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.

Tekan switch.

Indikator A akan menyala dan jendela penumpang akan terkunci.

Jendela penumpang tetap dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch pengemudi meskipun jika switch pengunci diaktifkan.



Switch pengunci jendela dapat dioperasikan ketika

Kunci kontak di ON.

Ketika baterai dilepas

Switch kunci kaca jendela dinonaktifkan Jika diperlukan, tekan switch kunci kaca jendela setelah menghubungkan kembali baterai.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 73 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Jendela belakang (tipe geser)

Petunjuk pengoperasian

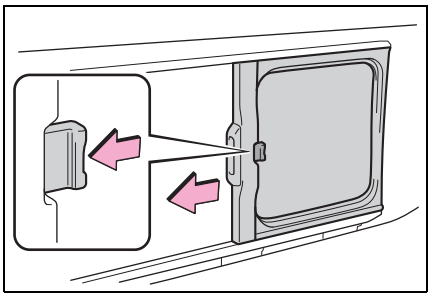
Tekan knob untuk membuka penguncian dan geser jendela.

Terdapat 3 level jumlah posisi jendela terbuka yang dapat dipilih.

Setelah menggerakkan jendela, pastikan bahwa jendela telah aman di posisinya.

*1: Model atap tinggi*3, dan seperempat jendela belakang untuk model atap standar.

*2: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)



PERINGATAN

■ **Menutup atau membuka jendela samping belakang**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.
- Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan jendela samping belakang.

Bila seseorang terjepit ketika menutup jendela samping belakang dapat menyebabkan cedera serius, dan dalam beberapa kasus, dapat mengakibatkan kematian.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 74 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 75 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan..... 76

Barang dan muatan 82

Menarik gandengan..... 83

4-2. Prosedur pengendaraan

Kunci kontak 88

Transmisi manual 90

Tuas lampu tanda belok 92

Rem parkir 93

4-3. Mengoperasiakan lampu dan wiper

Switch lampu besar 94

Switch lampu kabut 96

Wiper dan washer kaca depan 96

Wiper dan washer kaca belakang 98

4-4. Mengisi bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar 99

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Sistem bantu pengendaraan 101

AUTO LSD.....105

4-6. Tips pengendaraan

Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly) 106

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 76 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Prosedur pengendaraan

■ Menghidupkan mesin

→H. 88

■ Pengendaraan

1. Ketika pedal kopling ditekan, posisikan tuas transmisi ke gigi 1. (→H. 90)
2. Bebaskan rem parkir. (→H. 93)
3. Secara bertahap bebaskan pedal kopling. Pada saat yang sama, tekan secara perlahan pedal gas untuk mengakselerasi kendaraan.

■ Berhenti

1. Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.
2. Jika perlu, gunakan rem parkir. (→H. 90)

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke N. (→H. 90)

■ Memarkir kendaraan

1. Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.
2. Geser tuas transmisi ke N. (→H. 90)

Jika memarkir di tanjakan, geser tuas transmisi ke “1” atau “R”.

3. Gunakan rem parkir. (→H. 93)
4. Ubah kunci kontak ke OFF untuk mematikan mesin.
5. Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci kontak.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

■ Awal jalan di tanjakan yang curam

1. Dengan mengatur rem parkir diposisi lock dan pedal kopling ditekan sepenuhnya, pindahkan tuas transmisi ke gigi 1.
2. Tekan secara perlahan pedal gas pada saat yang sama secara bertahap bebaskan pedal kopling.
3. Bebaskan rem parkir.

■ Ketika mulai berjalan di jalan menanjak (kendaraan dengan sistem hill-start assist control)

Sistem kontrol hill-start assist akan aktif (→H. 102)

■ Mengemudi saat hujan

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 77 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Menahan output mesin (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom: Lampu peringatan menyala saat sistem bekerja. (→H. 188)

■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
  Hindari berhenti tiba-tiba.
- Selama 1000 km pertama:
  - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
  - Hindari akselerasi mendadak.
  - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
  - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.
- Jangan mengemudi secara perlahan dengan transmisi manual dalam gigi tinggi.

■ Sistem rem parkir tipe drum-in-disc

Kendaraan Anda mempunyai sistem rem parkir tipe drum-in-disc. Tipe pada sistem rem ini memerlukan penyetelan dari kanvas rem secara periodik atau kapan pun kanvas rem parkir dan/atau tromol diganti. Segera lakukan pengoperasian bedding down pada dealer Toyota Anda.

■ Waktu idle sebelum mematikan mesin

Untuk mencegah kerusakan turbocharger, mesin kemungkinan menjadi idle segera setelah pengendaraan dengan kecepatan tinggi atau menanjak di bukit.

Kondisi pengendaraan	Waktu idle
Pengendaraan normal di dalam kota atau pengendaraan berkecepatan tinggi (dengan laju batas kecepatan atau batas yang dianjurkan)	Tidak diperlukan
Berkendaraan di bukit yang curam atau pengendaraan yang terus-menerus (pengendaraan di trek balapan)	Sekitar 1 menit

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 216)

■ Setelah mengemudi di jalan berlumpur dalam kondisi yang buruk (untuk model EURO VI* dengan mesin diesel)

Periksa sirip pendingin dari urea injector dan bersihkan benda asing atau benda seperti daun atau lumpur. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*: EURO VI adalah standar emisi. Jika tidak jelas apakah kendaraan Anda memenuhi standar yang relevan, hubungi dealer Toyota Anda.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 78 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cidera serius:

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
  - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
  - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
  - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
  - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.
  Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Part yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

⚠ PERINGATAN

- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin.
  Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.
  Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 176
- Gunakan pengereman mesin (memindahkan gigi rendah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendaraan di jalan menurun. Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya.
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.
  Melakukannya menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, jangan mengoperasikan kopling sebagian dalam jangka waktu yang lama kecuali jika diperlukan. Melakukan hal tersebut tidak hanya mempercepat keausan kopling, tetapi juga dapat merusak kopling atau bahkan menyebabkan kecelakaan fatal seperti kebakaran kendaraan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 79 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

⚠ PERINGATAN

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi “R” selama kendaraan sedang bergerak maju. Melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju selama kendaraan bergerak mundur. Melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.

⚠ PERINGATAN

■ Bila Anda mendengar suara berderit atau noise gesekan (indikator keausan pad rem)

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.
Piringan rem dapat rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.
Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan pad rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ Ketika kendaraan dihentikan

- Jangan memacu mesin.
  Jika kendaraan di setiap gigi selain "N", kendaraan dapat akselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.
- Hindari memutar atau memacu mesin.
  Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 80 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

⚠ PERINGATAN

■ Ketika kendaraan diparkir

Jangan meninggalkan kacamata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.
Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
- Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kacamata berubah bentuk atau retak.
- Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyemprot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.

● Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.

● Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.

● Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.

⚠ PERINGATAN

● Selalu gunakan rem parkir, matikan mesin dan kunci kendaraan. Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup. Jika kendaraan diparkir dengan rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.

● Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin. Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar.

■ Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

■ Ketika mengerem

● Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.
Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 81 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendaraan di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.
Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.
Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.

- Sistem pengereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

PERHATIAN

Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Kendaraan dengan transmisi manual: Jangan memindahkan gigi kecuali pedal kopling ditekan sepenuhnya. Setelah memindahkan, jangan membebaskan pedal kopling secara mendadak. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.

PERHATIAN

- Perhatikan hal berikut untuk mencegah kopling dari kerusakan.
  - Jangan meletakkan kaki Anda pada pedal kopling ketika pengendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan kopling bermasalah.
  - Jangan gunakan gigi apapun selain gigi satu ketika memulai dan bergerak maju.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
  - Jangan menggunakan kopling untuk menahan kendaraan ketika berhenti di jalanan menanjak.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke R ketika kendaraan sedang melaju. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.

Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.
  Melakukannya menyebabkan kerusakan pompa power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.
- Mesin diesel: Pastikan untuk idle mesin segera setelah pengendaraan dengan beban berat. Hentikan mesin hanya setelah turbocharger telah dingin. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada turbocharger.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 82 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERHATIAN

■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes (→H. 193)

■ Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat, dll. Melakukan hal itu dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas oli dan fluida yang digunakan untuk mesin, transmisi, diferensial, dll.
- Kondisi pelumasan propeller shaft, bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban.

PERINGATAN

■ Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ Perhatian tentang ruang bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk apapun di dalam kompartemen bagasi lebih tinggi dari sandaran tempat duduk.
- Ketika Anda melipat ke bawah tempat duduk belakang, item yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 83 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Jangan pernah mengijinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Sebaliknya, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius, apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
  - Pada kaki pengemudi
  - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
  - Di atas panel instrumen
  - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.

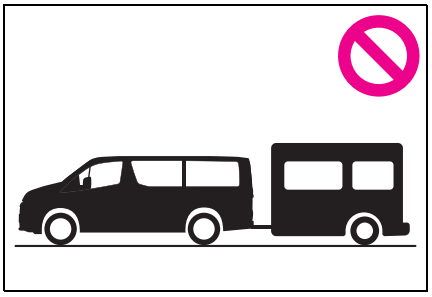
Beban dan distribusi

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



Batas berat

Periksa berikut kapasitas menderek yang diperbolehkan sebelum menderek.

- GVM (Gross Vehicle Mass) dan batang penarik beban yang diperbolehkan (→H. 214)
- MPAC (Maximum Permissible Axle Capacity) (→H. 214)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 84 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Menderek hitch/bracket

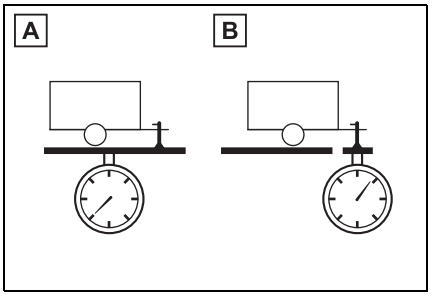
Toyota merekomendasikan menggunakan Toyota hitch/bracket untuk kendaraan Anda. Produk lain dari bersifat yang sesuai dan kualitas yang sebanding juga dapat digunakan.

Untuk mencegah kecelakaan

Handling kendaraan akan merasa berbeda ketika menarik trailer. Waspadalah terhadap 3 penyebab kecelakaan paling umum yang terkait menderek: kesalahan driver, kecepatan yang berlebih, dan beban melebihi batas.

Point penting sesuai dengan beban gandengan

■ Total berat gandengan dan batang penarik beban yang diperbolehkan



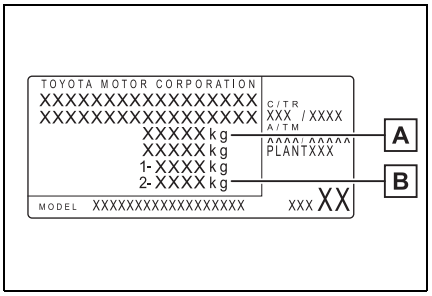
A Total berat gandengan

Berat dari gandengan itu sendiri ditambah beban gandengan harus dalam kapasitas menderek maksimum. Melebihi berat ini sangat berbahaya. (→H. 214)
Saat menarik trailer, gunakan perangkat kendali goyangan atau stabilizer gesekan.

B Batang penarik beban yang diperbolehkan

Alokasikan beban gandengan sehingga batang penarik lebih besar dari 25 kg (55.1 lb.) atau 4% dari kapasitas menderek. Jangan biarkan batang penarik beban melebihi beban yang ditunjukkan. (→H. 214)

■ Tag informasi (label pabrik pembuat)



A Bruto massa kendaraan

Berat kombinasi dari pengemudi, penumpang, barang, towing hitch, total berat kosong kendaraan dan batang penarik beban tidak dibolehkan melebihi bruto massa kendaraan. Melebihi berat ini berbahaya.

B Kapasitas maksimum axle belakang yang diperbolehkan

Berat borne axle belakang harus tidak melebihi kapasitas axle maksimum yang diperbolehkan. Melebihi berat ini sangat berbahaya. Nilai untuk kapasitas menderak berasal dari pengujian yang dilakukan di permukaan laut. Perhatikan bahwa

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 85 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

output mesin dan kapasitas menderek akan berkurang di ketinggian.

■ Informasi ban

- Tingkatkan tekanan pemompaan ban menjadi lebih besar dari nilai yang disarankan saat menderek. (→H. 220)
- Meningkatkan tekanan udara pada ban gandengan sesuai dengan berat total gandengan dan sesuai dengan nilai yang direkomendasikan oleh pabrik pembuat dari gandengan Anda.

■ Lampu trailer

Periksa bahwa lampu tanda belok dan lampu rem bekerja dengan benar setiap Anda memasang gandengan trailer. Menyambung kabel ke kendaraan Anda dapat merusak sistem kelistrikan dan menghentikan lampu dari berfungsi dengan benar.

■ Jadwal masa uji

Toyota merekomendasikan bahwa kendaraan dilengkapi dengan komponen power train baru tidak boleh digunakan untuk menarik gandengan selama 800 km pertama.

■ Pemeriksaan keamanan sebelum menderek

- Periksa apakah batas beban maksimum untuk menderek hitch/braket dan hitch ball jangan berlebihan. Ingatlah bahwa berat kopling trailer akan menambah beban yang bekerja pada kendaraan. Juga pastikan bahwa Anda tidak akan menderek beban yang melebihi kapasitas maksimum axle yang diizinkan. (→H. 84)
- Pastikan bahwa beban trailer aman.
- Tambahan kaca spion dalam dan luar harus ditambahkan pada kendaraan jika lalu lintas di belakang tidak terlihat jelas dengan kaca spion standar. Setel lengan memanjang dari kaca spion di kedua sisi kendaraan sehingga mereka selalu memberikan kemampuan maksimum dari jalan belakang.

■ Perawatan

- Pemeliharaan berkala harus dilakukan sesering mungkin bila menggunakan kendaraan untuk menderek karena beban berat yang lebih besar ditempatkan pada kendaraan dibandingkan dengan mengemudi normal.
- Kencangkan kembali semua baut dengan mengamankan hitching ball dan braket setelah menderek sekitar 1000 km.

■ Jika terjadi goncangan trailer (jika dilengkapi)

Satu atau lebih faktor (melawan angin, kendaraan yang melintas, jalan kasar, dll) dapat mempengaruhi handling kendaraan Anda dan trailer, menyebabkan ketidakstabilan.

- Jika terjadi goncangan trailer:

• Pegang dengan kuat roda kemudi. Kemudi lurus ke depan.

Jangan mencoba untuk mengontrol goncangan trailer dengan memutar roda kemudi.

• Mulai bebaskan pedal akselerasi langsung tapi secara bertahap untuk mengurangi kecepatan.

Jangan meningkatkan kecepatan.
Jangan menggunakan rem kendaraan.

Jika Anda tidak membuat koreksi yang ekstrim dengan kemudi atau rem, kendaraan dan trailer seharusnya stabil (jika diaktifkan, Kontrol Trailer Sway juga dapat membantu menstabilkan kendaraan dan Trailer.).

- Setelah goncangan trailer terhenti:

• Hantikan ditempat yang aman. Keluarkan semua penumpang dari kendaraan.
• Periksa ban kendaraan dan trailer.
• Periksa beban di trailer.

Pastikan beban tidak bergeser.
Pastikan berat batang penarik tepat, jika memungkinkan.

• Periksa beban di kendaraan.

Pastikan kendaraan tidak berlebihan beban setelah penumpang masuk.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 86 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Jika tidak dapat ditemui masalah apapun, kecepatan di mana trailer tergancang terjadi adalah di luar batas kombinasi kendaraan-trailer khusus Anda. Jalankan pada kecepatan rendah untuk mencegah ketidakstabilan. Ingat bahwa goncangan dari penarik kendaraan-trailer meningkat sesuai dengan peningkatan kecepatan.

PERHATIAN

Ketika penguatan material bumper belakang adalah aluminium

Pastikan bagian braket baja tidak menyentuh langsung dengan daerah tersebut.

Ketika baja dan aluminium bersentuhan, ada reaksi yang sama terhadap korosi, yang akan melemahkan bagian bergesekan sehingga dapat menyebabkan kerusakan. Gunakan anti karat (inhibitor) karat pada bagian-bagian yang akan bersentuhan ketika menambahkan braket baja.

Panduan

Kendaraan Anda akan ditangan secara berbeda ketika menderek gandengan. Untuk menghindari kecelakaan, kematian dan cedera serius, tetap ikuti hal berikut ini ketika menderek:

Memeriksa hubungan antara trailer dan lampu

Hentikan kendaraan dan periksa pengoperasian dari hubungan antara trailer dan lampu setelah mengemudi untuk jangka waktu singkat maupun sebelum berangkat.

Berlatih mengemudi dengan coupled trailer

- Perhatikan kemampuan untuk membelok, menghentikan dan mundur dengan trailer coupled dengan berlatih di daerah tanpa lalu lintas.
- Ketika mundur dengan ditambah gandengan, pegang bagian kemudi terdekat Anda dan memutar searah jarum jam untuk membelokkan trailer ke kiri atau berlawanan arah jarum jam untuk berbelok ke kanan. Selalu putar secara bertahap untuk mencegah kesalahan kemudi. Pastikan seseorang memandu Anda ketika mundur untuk memperkecil risiko kecelakaan.

Meningkatkan jarak antara kendaraan ke kendaraan lain

Pada kecepatan 10 km/jam, jarak ke kendaraan menuju di depan Anda harus setara dengan atau lebih besar dari panjang gabungan dari kendaraan Anda dan trailer. Hindari pengereman mendadak yang dapat menyebabkan kendaraan tergelincir. Jika tidak, kendaraan dapat kehilangan kontrol. Hal ini benar terutama saat berkendara di permukaan jalan basah atau licin.

Akselerasi mendadak/input kemudi/menikung

Melakukan tikungan tajam ketika menderek dapat mengakibatkan trailer membentur kendaraan Anda.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 87 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Baiknya kurangi kecepatan sebelum mendekati tikungan dan kendalikan perlahan-lahan serta berhati-hati untuk menghindari pengereman mendadak.

■ Poin penting sesuai dengan membelok

Roda trailer akan berjalan lebih dekat ke bagian dalam kurva dari roda-roda kendaraan. Untuk membuat penyisihan ini, lakukan belokan yang lebih luas daripada biasanya.

■ Poin penting sesuai dengan stabilitas

Kendaraan bergerak diakibatkan dari permukaan jalan tidak rata dan angin kuat akan mempengaruhi penanganan. Kendaraan juga dapat terguncang saat melewati bus atau truk besar. Periksa sesering mungkin bagian belakang ketika bergerak bersama kendaraan tersebut. Begitu gerakan kendaraan tersebut terjadi, segera mulai mengurangi kecepatan dengan perlahan-lahan menginjak rem. Selalu kemudikan kendaraan lurus ke depan saat mengerem.

■ Melewati kendaraan lain

Pertimbangkan panjang total kombinasi kendaraan Anda dan trailer, dan memastikan bahwa jarak kendaraan ke kendaraan yang cukup sebelum melakukan perubahan jalur.

■ Informasi Transmisi

Untuk menjaga efisiensi pengereman mesin, saat menggunakan pengereman mesin, jangan gunakan transmisi di gigi 5 atau lebih tinggi. (→H. 90)

■ Jika mesin panas berlebih

Menderek gandengan di atas jalan menanjak di suhu melebihi 30°C dapat menyebabkan mesin menjadi panas berlebih. Bila gauge temperatur cairan pendingin mesin menunjukkan mesin menjadi panas berlebih, matikan air conditioner segera, menepilah dan hentikan kendaraan di tempat yang aman. (→H. 208)

■ Ketika memarkir kendaraan

Selalu tempatkan pengganjal roda di bawah roda kendaraan dan trailer. Gunakan dengan kuat rem parkir dan geser tuas transmisi ke 1 atau R untuk transmisi manual.

⚠ PERINGATAN

Ikuti semua intruksi yang dijelaskan di dalam bab ini.
Gagal melakukannya menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Langkah pencegahan menarik gandengan

Ketika menderek, pastikan bahwa tidak ada batasan berat yang dilampaui. (→H. 84)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 88 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■ Kecepatan kendaraan saat menderek

Amati kecepatan maksimum legal untuk menderek trailer.

■ Sebelum menuruni bukit atau menurun

Kurangi kecepatan dan downshift. Bagaimanapun, jangan pernah melakuan downshift mendadak saat menuruni bukit atau turunan yang panjang.

■ Pengoperasian dari pedal rem

Jangan menahan pedal rem yang diinjak sesering mungkin atau dalam jangka waktu yang lama. Melakukannya dapat menyebabkan rem menjadi panas berlebih atau mengurangi efektivitas pengereman.

PERHATIAN

■ Jangan menyambung lampu trailer secara langsung

Menyambung lampu trailer secara langsung dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan menyebabkan malfungsi.

Kunci kontak

Menghidupkan mesin

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar. (→H. 93)

2 Periksa bahwa tuas transmisi di-set ke N.

3 Tekan dengan kuat pedal kopling.

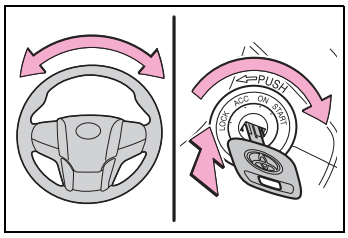
4 Putar Kunci kontak ke ON.

Indikator menyala.

5 Setelah lampu indikator padam, putar kunci kontak ke START untuk menghidupkan mesin.

■ Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

Ketika menghidupkan mesin, kunci kontak mungkin tampak macet dalam OFF. Untuk membebaskannya, putar kunci bersamaan dengan memutar roda kemudi sedikit ke kiri dan ke kanan.



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 89 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■ Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

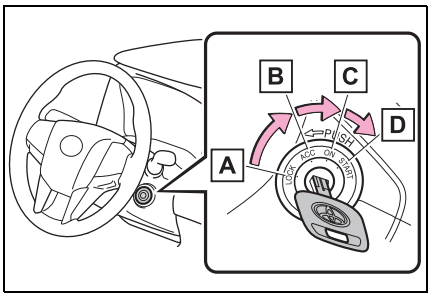
Melakukan hal tersebut menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ Ketika menghidupkan mesin

- Jangan menstarter mesin lebih dari 30 detik di satu waktu. Hal ini dapat mengakibatkan starter dan sistem kelistrikan menjadi panas.
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

Mengubah posisi kunci kontak



A OFF (Posisi “LOCK”)

Roda kemudi dikunci dan kunci dapat dilepas.

B ACC (Posisi “ACC”)

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

C ON (Posisi “ON”)

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

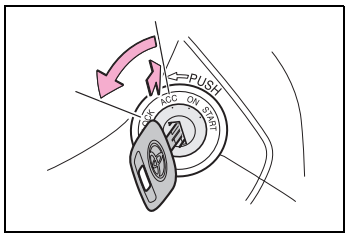
D START (posisi “START”)

Untuk menghidupkan mesin.

■ Memutar kunci dari ACC ke OFF

1 Pidahkan tuas transmisi ke "N"

2 Tekan ke kunci dan putar ke OFF.



■ Fungsi pengingat kunci

Buzzer berbunyi bila pintu pengemudi terbuka saat kunci kontak di OFF atau ACC untuk mengingatkan Anda agar melepas kunci.

PERINGATAN

■ Peringatan ketika pengendaraan

Jangan mengubah kunci kontak ke OFF selama mengemudi. Bila dalam situasi darurat, Anda harus mematikan mesin ketika kendaraan melaju, putar kunci kontak hanya ke ACC untuk mematikan mesin. Sebuah kecelakaan mungkin terjadi bila mesin dimatikan saat pengendaraan. (→H. 176)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 90 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERHATIAN

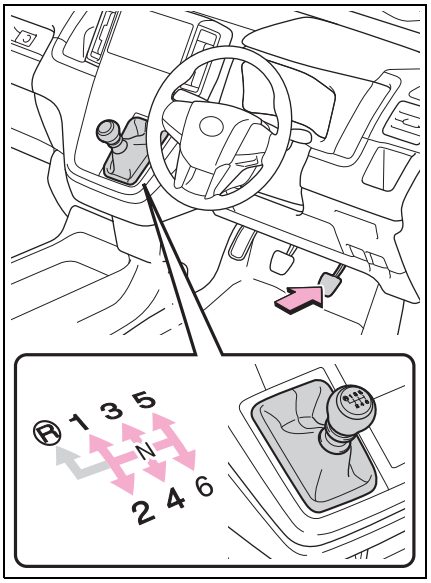
■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan kunci kontak di ACC atau ON dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.

Transmisi manual

Petunjuk pengoperasian

■ Menggeser tuas transmisi



1 Tekan dengan kuat pedal kopling.

2 Geser tuas transmisi perlahan dan secara aman.

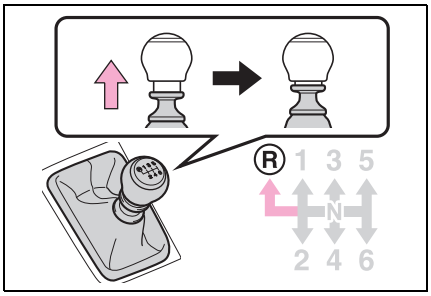
Pastikan hanya memindahkan gigi secara berurutan.

3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling.

■ Posisikan tuas transmisi ke R.

Posisikan tuas transmisi ke posisi R sambil mengangkat bagian cincin.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 91 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



Kecepatan downshifting yang maksimum

Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin over-running.

km/jam

▶ Kendaraan dengan ban 235/65R16C

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum
1	30
2	59
3	99
4	143
5	184

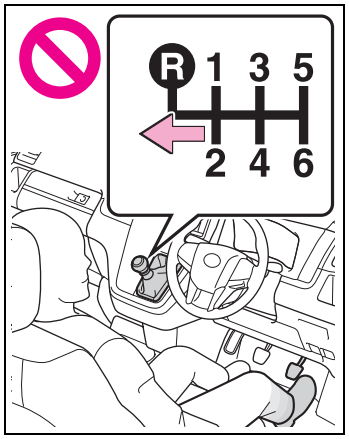
Buzzer peringatan mundur

Buzzer akan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi jika tuas transmisi digeser ke posisi R.

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan transmisi

- Jangan memindahkan posisi tuas transmisi ke R tanpa menekan pedal kopling.

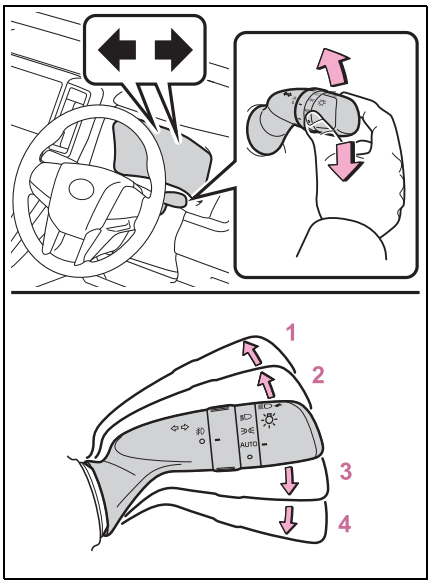


- Jangan mengangkat bagian ring ketika memindahkan tuas ke R.
- Posisikan tuas transmisi ke R hanya ketika kendaraan berhenti.
- Jangan meletakkan tangan Anda di atas atau menahan tuas transmisi kapan saja selain saat bergeser.
- Jangan lewati tuas transmisi saat downshifting. Melakukannya dapat menyebabkan mesin menjadi terlalu panas, mungkin merusaknya.
- Jangan lepaskan pedal kopling secara tiba-tiba, karena dapat merusak kopling atau transmisi.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 92 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian



1 Belok kiri

2 Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.

3 Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.

4 Belok kanan

■ Tanda belok dapat dioperasikan bila

Kunci kontak di ON.

■ Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

■ Jika lampu tanda belok berhenti berkedip sebelum perubahan jalur telah dilakukan

Operasikan kembali tuas.

■ Untuk meneruskan kedipan lampu tanda belok selama mengubah jalur

Operasikan tuas ke arah berlawanan.

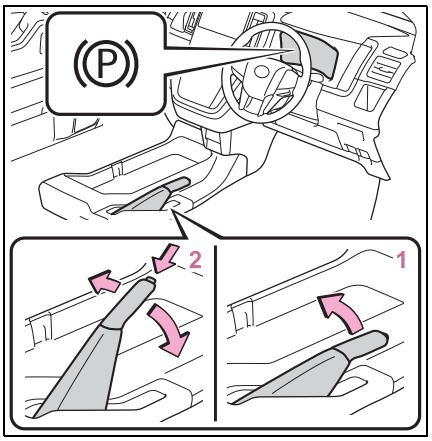
■ Kustomisasi

Banyaknya kedipan lampu tanda belok selama berpindah jalur dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 223)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 93 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Rem parkir

Petunjuk pengoperasian



1 Gunakan rem parkir.

Tarik rem parkir sepenuhnya sambil menginjak pedal rem.

Pada saat yang sama, lampu indikator rem parkir menyala.

2 Bebaskan rem parkir

Angkat perlahan tuasnya dan turunkan tuas sepenuhnya sambil menekan tombolnya.

Pada saat yang sama, lampu indikator rem parkir akan padam.

■ Memarkir kendaraan

→H. 76

■ Buzzer peringatan rem parkir digunakan

→H. 188

PERHATIAN

■ Sebelum pengendaraan

Bebaskan sepenuhnya rem parkir.

Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.

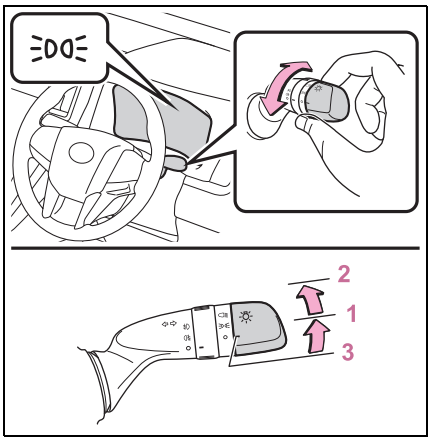
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 94 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

Menghidupkan lampu besar

Operasikan switch menyalakan lampu sebagai berikut.



1 Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.

2 Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.

3 OFF.

■ Sistem lampu padam otomatis

Semua lampu padam setelah kunci kontak diputar ke OFF dan salah satu pintu selain pintu bagasi dibuka.

Untuk menghidupkan kembali, ubah kunci kontak ke ON, atau ubah switch lampu ke posisi OFF dan kemudian kembali ke posisi atau .

■ Buzzer pengingat lampu

Buzzer berbunyi ketika kunci kontak diubah ke OFF, kunci dilepas dan pintu pengemudi dibuka saat lampu sedang menyala.

■ Fungsi penghemat baterai

Untuk mencegah pengosongan baterai kendaraan, jika lampu besar dan/atau lampu belakang menyala ketika kunci kontak dimatikan fungsi penghemat baterai akan bekerja dan secara otomatis memadamkan semua lampu setelah sekitar 20 menit.

Ketika melakukan hal berikut, fungsi penghemat baterai akan dibatalkan dan diaktifkan kembali. Semua lampu akan padam secara otomatis 20 menit setelah fungsi penghemat baterai telah diaktifkan kembali:

- Ketika switch lampu besar dioperasikan
- Ketika pintu dibuka dan ditutup

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya sensitivitas sensor lampu) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 222)

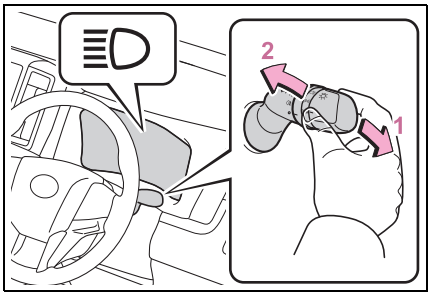
⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 95 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Menyalakan lampu besar jarak jauh



1 Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

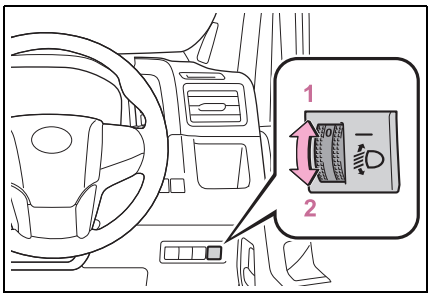
Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.

2 Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mengedipkan lampu jarak jauh satu kali.

Anda dapat mengedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

Tombol pengatur ketinggian lampu besar manual

Level dari lampu besar dapat disetel sesuai dari jumlah penumpang dan kondisi beban pada kendaraan.



1 Menaikkan level pada lampu besar

2 Menurunkan level pada lampu besar

■ Guide untuk pengaturan dial

▶ Commuter

Kondisi penumpang dan beban bagasi		Posisi dial	
Penumpang	Beban bagasi	Untuk model 3 penumpang	Kecuali untuk model 3 penumpang
Pengemudi	Tidak ada	0	0
Pengemudi	Beban bagasi penuh	2	1.5

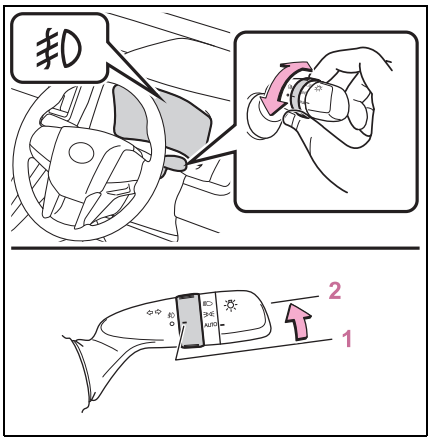
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 96 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Switch lampu kabut

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

Prosedur pengoperasian

▶ Switch lampu kabut depan



1 O Memadamkan lampu kabut depan

2 Menyalakan lampu kabut depan

■ Lampu kabut dapat digunakan ketika

▶ Kendaraan dengan switch lampu kabut depan

Lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

Wiper dan washer kaca depan

Mengoperasikan tuas dapat mengubah antara pengoperasian otomatis dan pengoperasian manual, atau dapat menggunakan washer.

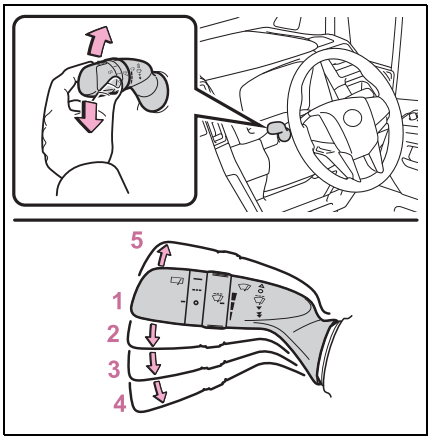
PERHATIAN

■ Ketika kaca depan kering

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

Pengoperasian tuas wiper

Mengoperasikan tuas untuk mengoperasikan wipers atau washer sebagai berikut.



1 O OFF

2 Pengoperasian secara intermittent

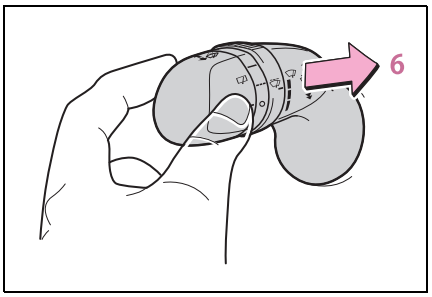
Pengoperasian wiper kaca depan intermittent lebih cepat saat kecepatan kendaraan tinggi.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 97 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

3 ▼ Pengoperasian kecepatan rendah

4 ▼▼ Pengoperasian kecepatan tinggi

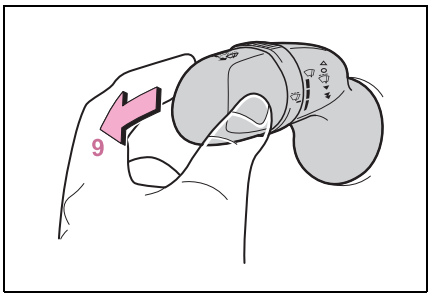
5 ⏢ Pengoperasian sementara



6 Pengoperasian washer/wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



7 Pengoperasian washer

(Kendaraan dengan wiper jendela belakang: →H. 98)

■ Wiper dan washer kaca depan dapat dioperasikan ketika

Kunci kontak di ON.

■ Bila washer kaca depan tidak disemprot cairan

Periksa bahwa nozzle wahser tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

⚠ PERINGATAN

■ Peringatan berkaitan penggunaan fliuda washer

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam kasus ini, hubungi dealer Toyota Anda.
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan wiper bekerja lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 98 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Wiper dan washer kaca belakang

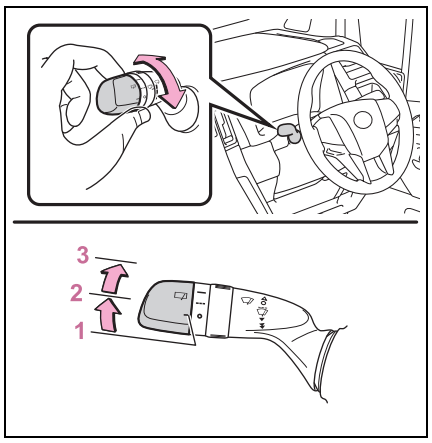
PERHATIAN

■Ketika kaca belakang kering

Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

Pengoperasian tuas wiper

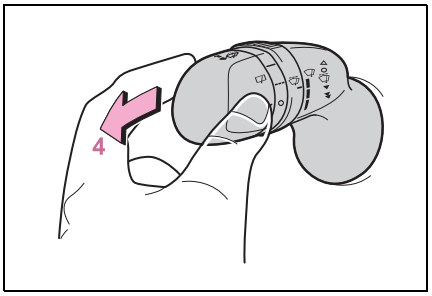
Pengoperasian switch mengoperasikan wiper belakang seperti berikut.



1 ○ OFF

2 - - - Pengoperasian secara intermittent

3 — Pengoperasian normal



4 Pengoperasian washer/wiper ganda

Penekanan tuas mengoperasikan wiper dan washer.

■Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika

Kunci kontak di ON.

■Bila washer tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle wahser tidak tersumbat bila terdapat fluida washer di reservoir cairan washer kaca depan.

PERHATIAN

■Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■Ketika nozzle tersumbat

Dalam kasus ini, hubungi dealer Toyota Anda.
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

■Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan wiper bekerja lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 99 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Membuka tutup tangki bahan bakar

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Tutup semua pintu dan jendela, dan ubah kunci kontak ke posisi OFF.
- Pastikan tipe bahan bakar.

Jenis bahan bakar

→H. 222

Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

PERINGATAN

Ketika mengisi bahan bakar kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Hanya Tipe A (→H. 100): Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya. Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyemprot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar.
  Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok saat mengisi bahan bakar kendaraan.
  Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis. Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

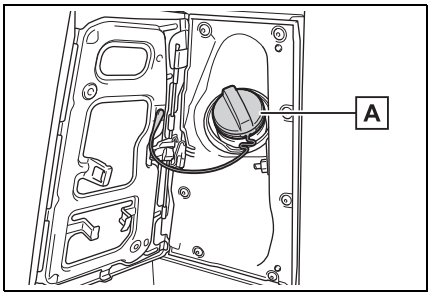
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 100 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERHATIAN

■ Mengisi bahan bakar

- Jangan menumpahkan bahan bakar selama pengisian. Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Lokasi tutup tangki bahan bakar

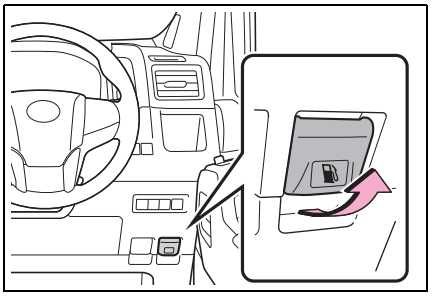


A Tutup tangki bahan bakar

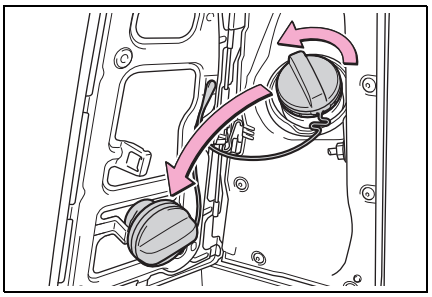
Membuka dan menutup tangki bahan bakar

■ Membuka tutup tangki bahan bakar

1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.

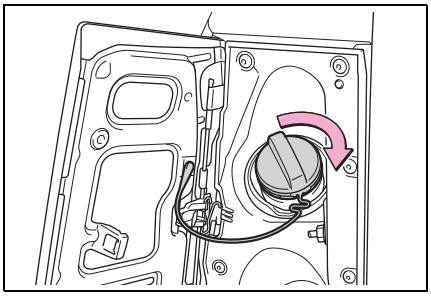


2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka, dan gantungkan tutup tangki bahan bakar pada tempatnya.



■ Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



PERINGATAN

■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

Ringkasan dari sistem bantu pengendaraan

■ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

■ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

■ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 102 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak slip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

■ Hill-start assist control

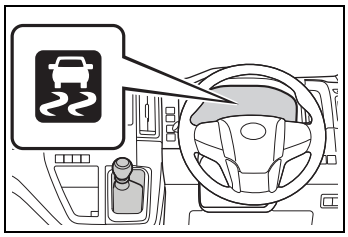
Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

■ Tanda rem darurat

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

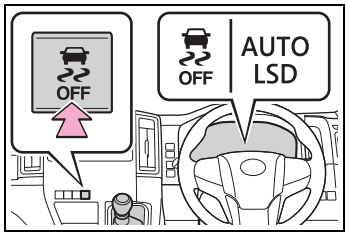
■ Ketika sistem TRC/VSC sedang beroperasi

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.



■ Sistem TRC nonaktif (menghidupkan sistem AUTO LSD)

Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC mungkin mengurangi tenaga dari mesin ke roda. Tekan untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya. Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan dengan cepat dan bebaskan .



Lampu indikator “TRC OFF” akan menyala.

Tekan kembali untuk mengaktifkan sistem.

▶ Kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom:

Tekan kembali untuk mengaktifkan sistem.

■ Menonaktifkan sistem TRC, VSC

Untuk menonaktifkan sistem TRC, VSC, tekan dan tahan selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

▶ Kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom

Lampu indikator “TRC OFF” dan lampu indikator VSC OFF akan menyala.

Tekan kembali untuk mengaktifkan sistem.

■ Ketika lampu indikator “TRC OFF” menyala meskipun belum ditekan (kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom)

TRC dinonaktifkan untuk sementara waktu. Bila lampu indikator tetap menyala, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di R ketika mulai

berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.

- Kendaraan dihentikan
- Pedal akselerator tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan

■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi di geser ke posisi R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di geser ke posisi selain R ketika mulai berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.
- Accelerator pedal ditekan
- Rem parkir digunakan
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan

■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC, dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
  - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
  - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
  - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
  - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

■ Pengaktifan kembali otomatis sistem TRC, VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC, VSC, sistem akan secara otomatis kembali diaktifkan dalam situasi berikut:

- Ketika kunci kontak dimatikan
- Hanya jika sistem TRC dinonaktifkan, TRC akan diaktifkan ketika kecepatan kendaraan meningkat.
  Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Kondisi pengoperasian tanda rem darurat

Ketika tiga kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam
- Pedal rem ditekan dengan cara yang akan menyebabkan sistem untuk menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ini adalah pengoperasian rem secara mendadak

■ Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat

Tanda rem darurat akan padam di salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan
- Pedal rem dibebaskan
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat

⚠ PERINGATAN

■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan pada jalan).

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 104 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendaraan di atas jalan berdebu atau kerikil.
- Saat pengendaraan di jalan bergelombang
- Saat pengendaraan di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi.
Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ Hill- start assist control tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

PERINGATAN

■ Ketika TRC/VSC diaktifkan

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendaraan yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VSC kecuali diperlukan.

■ Mengganti ban

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.
Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.
Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ Menangani ban dan suspensi

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendaraan, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 105 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

AUTO LSD

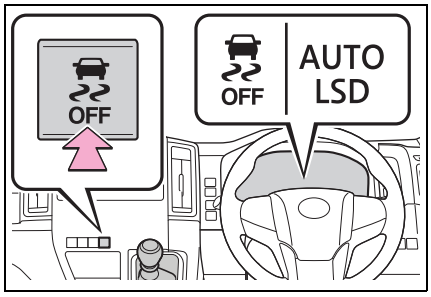
Sistem AUTO LSD membantu traksi dengan menggunakan sistem kontrol traksi untuk mengontrol kinerja mesin dan pengereman ketika salah satu roda penggerak mulai berputar. Sistem harus digunakan hanya ketika salah satu roda penggerak berputar seperti terjadi di selokan atau permukaan kasar.

Pengoperasian sistem

Sistem dapat digunakan pada model 2WD.

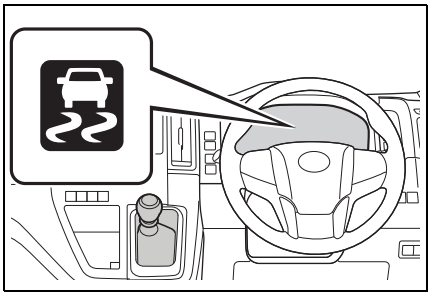
Tekan untuk mengaktifkan sistem. Pada saat ini, “AUTO LSD” dan indikator VSC OFF akan menyala.

Untuk menonaktifkan sistem, tekan lagi.



Ketika sistem AUTO LSD dioperasikan

Jika roda penggerak berputar, indikator slip berkedip untuk menunjukkan bahwa sistem AUTO LSD telah mengontrol pemintalan roda penggerak.



■ Jika mesin dimatikan dan dihidupkan kembali

Sistem AUTO LSD dan indikator secara otomatis dinonaktifkan.

■ Mengakifkan kembali sistem VSC yang dihubungkan pada kecepatan kendaraan.

Ketika sistem AUTO LSD diaktifkan, sistem VSC dan TRC akan secara otomatis aktif jika kecepatan kendaraan meningkat.

■ Jika sistem rem panas berlebih

Sistem akan berhenti beroperasi dan buzzer akan memperingatkan pengemudi.

▶ Kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom

Pada saat ini, indikator “TRC OFF” akan menyala. Hentikan kendaraan di tempat yang aman. (Tidak terdapat masalah dengan meneruskan mengemudi normal.) Sistem akan secara otomatis dipulihkan seteah waktu yang singkat.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 106 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■ **Untuk menghindari kecelakaan**

Kegagalan untuk melakukannya, gaya kemudi jauh lebih berat dan kontrol menikung yang lebih hati-hati sangat diperlukan.

- Jangan menggunakan sistem AUTO LSD di kondisi lain selain ketika salah satu roda penggerak berputar seperti terjadi di selokan atau permukaan kasar.
- Jangan mengemudi dengan sistem AUTO LSD secara terus-menerus aktif.

PERHATIAN

■ **Mengaktifkan saat mengemudi**

Jangan mengaktifkan sistem AUTO LSD jika tergelincir. Hentikan dari tergelincir atau berputar sebelum mengaktifkan.

Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

Untuk meningkatkan konsumsi bahan bakar yang irit dan mengurangi emisi CO_2, perhatikan poin berikut:

Pengoperasian pedal gas/pedal rem

Kendarai kendaraan Anda dengan perlahan. Hindari akselerasi dan deselerasi yang mendadak. Menambah atau mengurangi kecepatan dapat membantu mengurangi konsumsi bahan bakar yang berlebih.

Ketika mengerem

Perhatikan kondisi di depan dan sekitar kendaran, lalu perkirakan posisi Anda berhenti. Bebaskan pedal gas lebih dulu dan teruskan perhitungan. Gunakan pedal rem untuk menyesuaikan posisi Anda berhenti. Pastikan untuk mengoperasikan pedal rem dengan lembut.

Jeda

Percepatan dan perlambatan diulang, serta menunggu lama di lampu lalu lintas, akan menyebabkan efisiensi bahan bakar yang buruk. Periksa laporan

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 107 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

lalu lintas sebelum meninggalkan dan menghindari keterlambatan sebanyak mungkin.

Berkendara di jalan tol

Mengendalikan dan menjaga kendaraan pada kecepatan konstan. Sebelum berhenti di sebuah gerbang tol atau serupa, berikan cukup banyak waktu untuk melepaskan pedal gas dan pedal rem secara perlahan.

Air conditioning

Hanya gunakan air conditioner saat diperlukan. Melakukan hal tersebut dapat membantu mengurangi konsumsi bahan bakar yang berlebihan.

Musim panas: Ketika suhu tinggi, gunakan mode udara diresirkulasi. Melakukan hal ini akan membantu untuk mengurangi beban pada sistem air conditioner dan juga dapat mengurangi konsumsi bahan bakar.

Musim dingin: Putar switch A/C ke on hanya ketika keduanya perlu dipanaskan dan dihilangkan kelembabannya, dan hanya jika perlu dipanaskan, putar switch A/C ke off. Memutar switch A/C ke on ketika lead yang tidak perlu untuk konsumsi bahan bakar yang berlebihan.

Melakukan idling stop

- Hindari idling yang tidak perlu. Matikan mesin ketika memarkir kendaraan untuk mengurangi konsumsi bahan bakar yang berlebihan, bahkan hanya untuk periode waktu yang pendek.
- Kecuali dalam lingkungan yang buruk, seperti ketika temperatur luar yang sangat rendah, panaskan mesin sebelum pengendaraan yang tidak diperlukan. Daripada idling, lebih efisien untuk mengendarai kendaraan dengan perlahan untuk memanaskan setiap bagian sambil menghindari meningkatkan putaran mesin yang tidak perlu dan mempercepat atau melambat secara tiba-tiba.
- Berikut dilakukan untuk mempertahankan fungsi, memerlukan idling.

• Membersihkan sistem kontrol emisi gas buang (jika dilengkapi)

• Idling sebelum menghentikan engine with turbocharger (jika dilengkapi) (→H. 77)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 108 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Bagasi

Membawa bagasi berat akan menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk. Hindari membawa barang yang tidak diperlukan. Memasang roof rack (rak atap) besar juga dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk.

Perawatan secara berkala

- Pastikan untuk memeriksa tekanan ban sesering mungkin. Tekanan pemompaan ban yag tidak tepat dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk. Juga, seperti ban salju dapat menyebabkan jumlah gesekan yang besar, penggunaan pada jalan yang kering dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar buruk. Gunakan ban yang sesuai untuk musim dan kondisi jalan.
- Gunakan oli dan fluida yang berkualitas yang direkomendasikan, yang mempengaruhi konsumsi bahan bakar dan usia kendaraan. Juga, periksa oli dan fluida secara periodik. (→H. 133)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 109 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner depan manual 110

Sistem pendingin belakang 114

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 115

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan .. 118

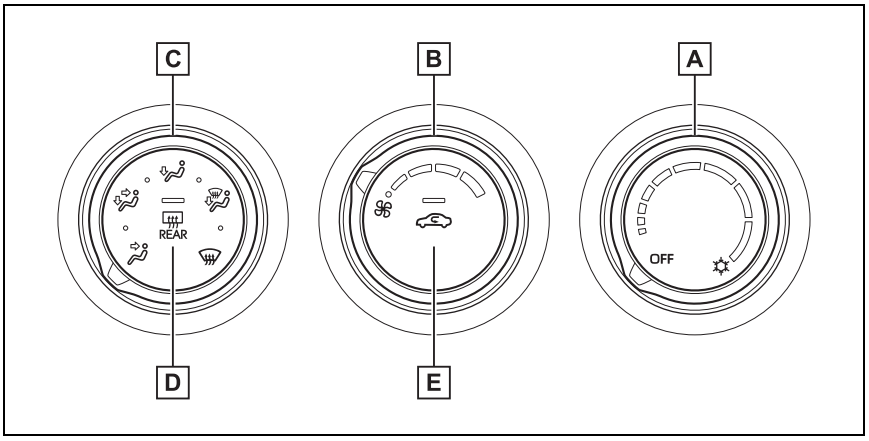
5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya 122

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 110 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Sistem air conditioner depan manual

Kontrol air conditioner



A Knob kontrol temperatur

B Knob kontrol putaran kipas

C Knob kontrol mode aliran udara

D Switch defogger jendela belakang

E Switch mode outside/resirkulasi udara

■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Putar knob kontrol temperatur searah jarum jam (dingin).

Menggerakkan knob ke “OFF” menonaktifkan cooler, sistem akan menghembuskan udara temperatur sekitar.

■ Menyetel pengaturan kecepatan kipas

Putar knob kontrol putaran kipas searah jarum jam (menaikkan) atau berlawanan arah jarum jam (menurunkan).

Memutar dial ke kiri penuh akan mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara

Putar knob kontrol mode aliran udara untuk sampai posisi yang diinginkan.

Posisi antara pilihan air outlet ini juga dapat dipilih untuk penyesuaian yang lebih halus.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 111 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan switch mode udara luar/diresirkulasi

Perubahan mode antara mode udara resirkulasi dan mode udara luar setiap kali switch ditekan.

Ketika mode resirkulasi udara dipilih, indikator menyala switch mode udara luar/resirkulasi.

■ Membersihkan kabut kaca depan

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Ubah knob kontrol mode aliran udara ke posisi defogger kaca depan.

Atur switch mode outside/resirkulasi udara ke mode udara outside bila mode resirkulasi udara digunakan. (Hal ini mungkin berubah secara otomatis.)

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping terlebih dahulu, naikkan aliran udara dan temperatur.

Kendaraan dengan switch “A/C”: Bila fungsi penghilang kelembaban udara tidak bekerja, tekan untuk mengoperasikan fungsi menghilangkan kelembaban udara.

■ Membersihkan kabut kaca belakang

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

Tekan switch defogger jendela belakang.

Ketika switch defogger jendela belakang switch ON, indikator pada switch defogger jendela belakang menyala.

■ Mode udara luar/resirkulasi

Ketika pengendaraan di jalan berdebu seperti terowongan atau lalu lintas yang padat, atur switch mode udara luar/resirkulasi udara ke mode resirkulasi udara. Ini efektif dalam mencegah udara dari luar masuk ke interior kendaraan. Selama pengoperasian pendingin, mengatur mode udara resirkulasi akan mendinginkan interior kendaraan dengan efektif.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
  Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.

■ Filter air conditioner

→H. 160

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 112 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■Untuk mencegah kaca depan berembun

Jangan meyetel knob kontrol mode aliran udara selama pengoperasian pendingin udara pada cuaca yang sangat lembab. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.

PERHATIAN

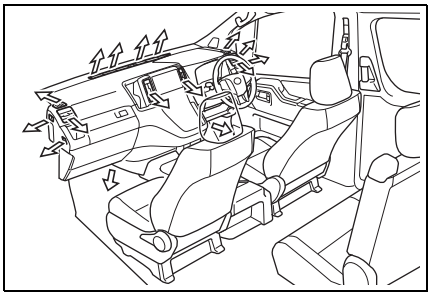
■Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Tata letak dan pengoperasian air outlet

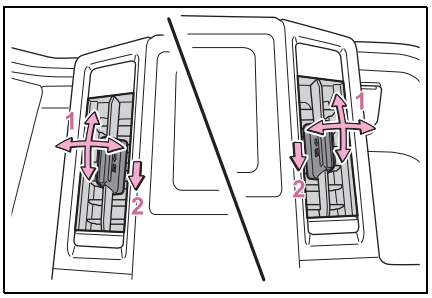
■ Lokasi air outlet

perubahan air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

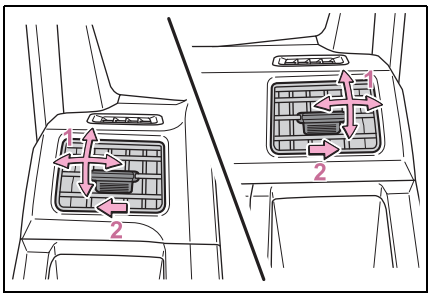
▶ Outlet tengah



1 Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.

2 Putar knob sepenuhnya ke bawah untuk menutup ventilasi.

▶ Outlet samping



1 Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.

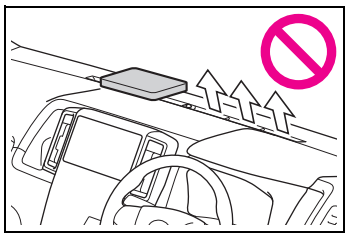
2 Putar knob sepenuhnya ke luar untuk menutup ventilasi.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 113 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■ Untuk tidak mengganggu pengoperasian defogger kaca depan

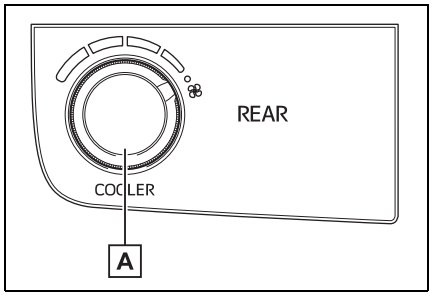
Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 114 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Sistem pendingin belakang

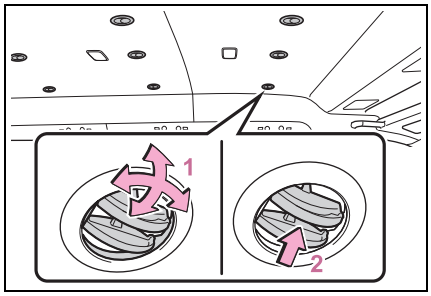
Kontrol pendingin belakang



A Knob kontrol putaran kipas pendingin belakang

Tata letak dan pengoperasian air outlet

■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara (sistem pendingin)



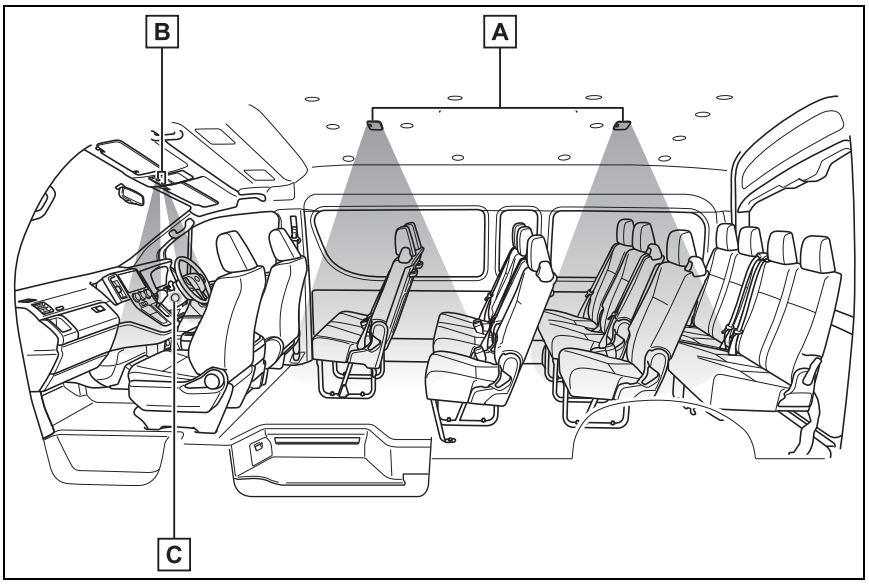
1 Arahkan aliran udara ke arah yang diinginkan.

2 Menutup ventilasi.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 115 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Daftar lampu interior

Lokasi lampu interior



A Lampu interior belakang (→H. 116)

B Lampu interior depan/lampu baca (→H. 116, 117)

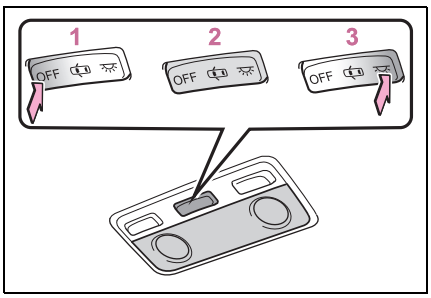
C Lampu kunci kontak

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 116 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Mengoperasikan lampu interior

■ Lampu interior depan

▶ Tipe bohlam



1 Memadamkan lampu

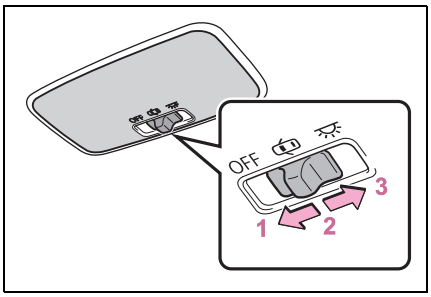
2 Fungsi memadamkan terhubung dengan pintu (posisi DOOR)

Kendaraan dengan lampu interior belakang tipe A: lampu akan menyala/padam sesuai dengan membuka/menutup pintu.
Kendaraan dengan lampu interior belakang tipe C: lampu akan menyala/padam sesuai dengan membuka/menutup pintu.

3 Menyalakan lampu

■ Lampu interior belakang

▶ Tipe bohlam



1 Memadamkan lampu

2 Fungsi memadamkan terhubung dengan pintu

Lampu akan menyala/padam sesuai dengan membuka/menutup pintu.

3 Menyalakan lampu

■ Lampu interior menyala/padam secara otomatis

● Sistem entry dinyalakan:

Lampu akan menyala/padam secara otomatis sesuai posisi kunci kontak, walapun pintu terbuka/terkunci, dan pintu terbuka/tertutup.

● Jika lampu interior masih menyala pada saat kunci kontak putar ke OFF, lampu akan padam secara otomatis sekitar 20 menit.

■ Lampu interior akan menyala secara otomatis bila

Jika SRS airbag (jika dilengkapi) menggembung atau terkena tekanan yang berat, lampu akan menyala secara otomatis.

Lampu interior dapat dipadamkan secara otomatis sekitar 20 menit.

Lampu interior dapat padam secara otomatis. Walapun saat terjadi tabrakan akan sangat terbantu, ini direkomendasikan bagi mereka yang membutuhkan keselamatan.

(Lampu interior mungkin tidak menyala secara otomatis tergantung pada gerakan atau tekanan dan berbagai kondisi saat terjadi tabrakan.)

■ Kustomisasi pengaturan menyala/padam secara otomatis lampu interior dalam setiap waktu

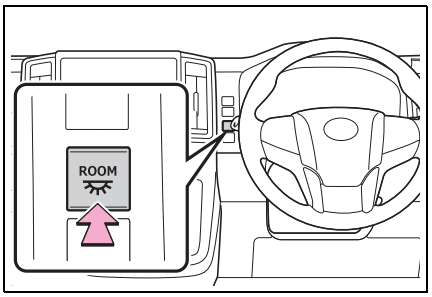
→H. 115

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 117 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Mengoperasikan switch utama lampu interior

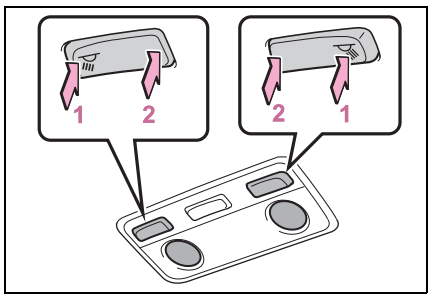
Tekan switch untuk menyalakan/memadamkan lampu interior depan/lampu baca dan lampu interior belakang.

Jika lampu masih menyala saat kunci kontak OFF, lampu akan padam secara otomatis sekitar 30 menit.
Jika switch dihidupkan saat kunci kontak OFF, lampu akan padam secara otomatis sekitar 30 menit.



Mengoperasikan lampu baca

▶ Tipe bohlam



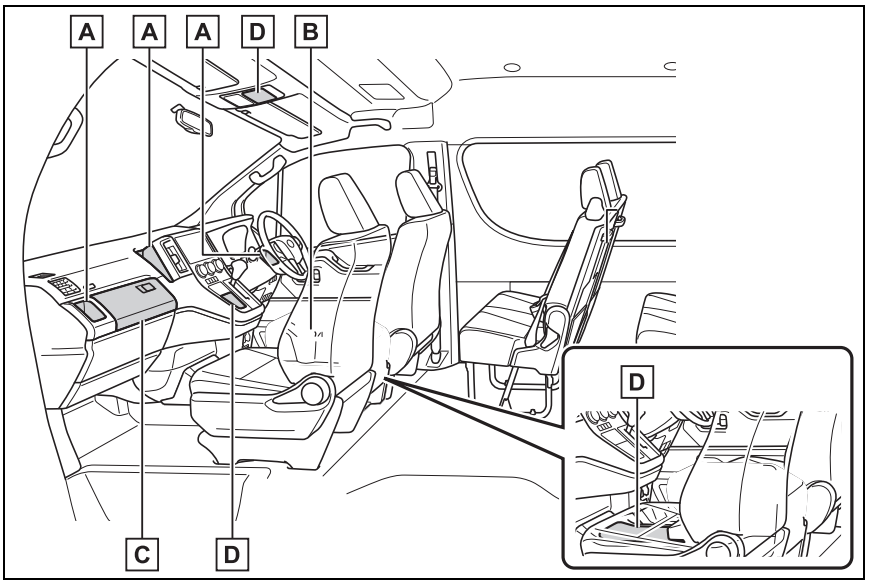
1 Menyalakan lampu

2 Memadamkan lampu

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 118 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Daftar fitur penyimpanan

Lokasi fitur penyimpanan



A Pemegang gelas (→H. 119)

B Pemegang botol (→H. 120)

C Laci (→H. 119)

D Boks tambahan (→H. 120)

Tray pembuka (→H. 121)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 119 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■ Barang yang tidak perlu disimpan dalam kendaraan

Jangan meninggalkan kacamata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:

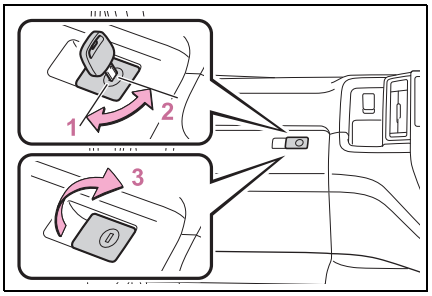
- Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
- Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.

■ Ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan

Ketika mengemudi atau ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu bagasi.

Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka bagasi atau item yang tersimpan di dalamnya.

Laci



1 Membuka penguncian dengan kunci utama

2 Mengunci dengan kunci utama

3 Buka (tarik ke atas tuas)

PERINGATAN

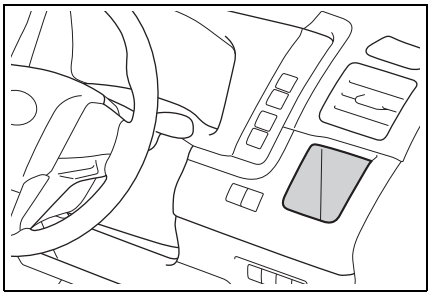
■ Peringatan selama pengendaraan

Pastikan laci selalu tertutup. Dalam kejadian pengereman atau menikung secara mendadak, kecelakaan mungkin saja terjadi karena adanya penumpang yang membuka laci atau item yang tersimpan di dalamnya.

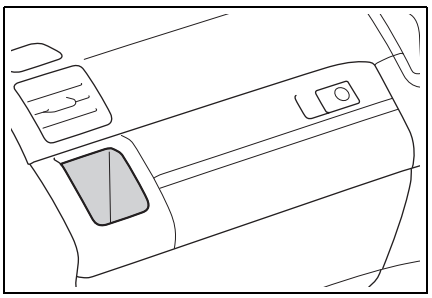
Pemegang gelas/Pemegang botol

■ Pemegang gelas

▶ Tempat duduk depan (sisi pengemudi)

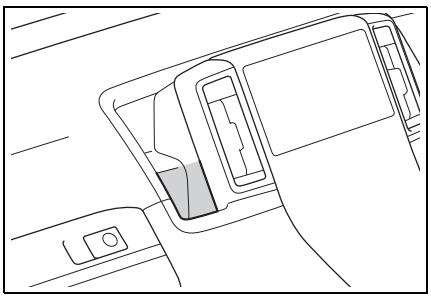


▶ Tempat duduk depan (sisi penumpang)

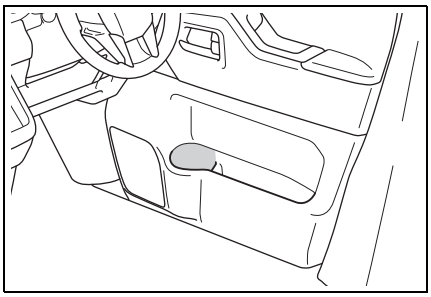


pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 120 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

▶ Tempat duduk depan (sisi tengah)



■ Pemegang botol



■ Pemegang gelas/Pemegang botol

- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

⚠ PERINGATAN

■ Benda yang tidak sesuai untuk pemegang gelas/pemegang botol

Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas.
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera. Jika memungkinkan, tutup minuman panas untuk mencegah luka bakar.

⚠ PERHATIAN

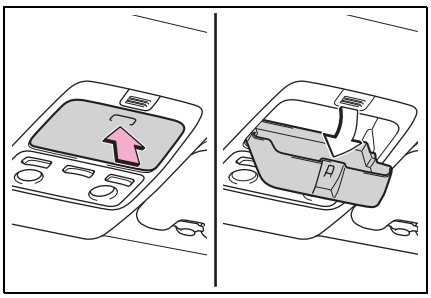
■ Barang yang tidak perlu disimpan dalam pemegang gelas

Jangan meletakkan botol atau gelas yang terbuka dan cangkir kertas yang terdapat cairan di dalam pemegang botol. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.

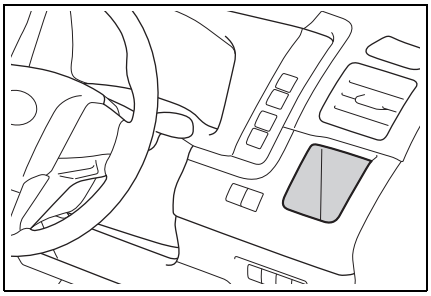
Boks tambahan

▶ Tipe A (jika dilengkapi)

Tekan tutupnya.

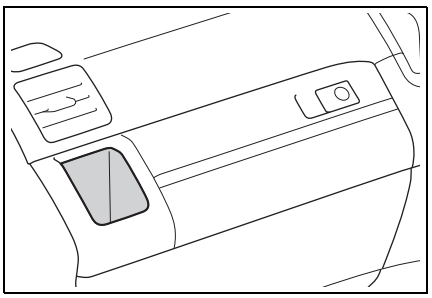


▶ Tipe D

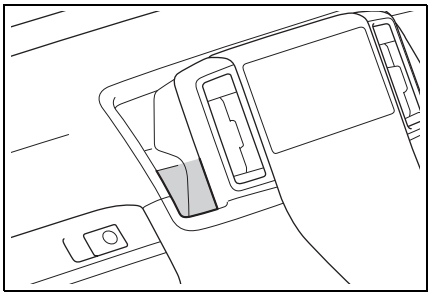


pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 121 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

▶ Tipe E



▶ Tipe F



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan meninggalkan boks tambahan terbuka selama pengendaraan.

Hal tersebut akan mencegah cedera pada penumpang apabila terjadi pengereman mendadak, atau kecelakaan.

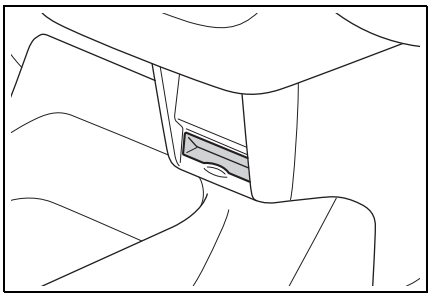
■ Item yang tidak sesuai disimpan (tipe A)

Jangan simpan item-item yang berat lebih dari 200 g.

Melakukannya dapat menyebabkan boks tambahan terbuka dan barang di dalamnya terlempar, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

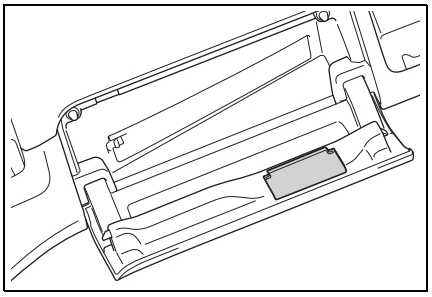
Penahan kartu

▶ Tipe A (jika dilengkapi)

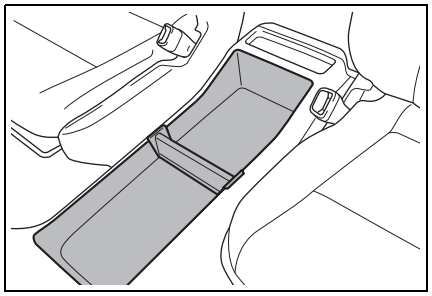


▶ Tipe B

Buka laci.



Membuka tray



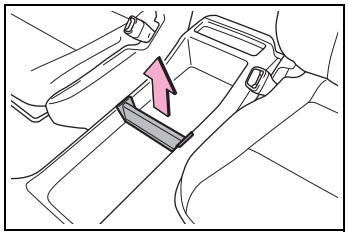
■ Pemisah console tray (Tipe B, C)

▶ Kendaraan tanpa console box

Pemisah console tray dapat dilepas

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 122 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

untuk dibersihkan.



PERINGATAN

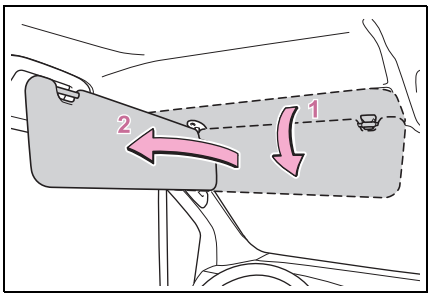
■ **Benda yang tidak sesuai untuk membuka tray**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika meletakkan item di open tray. Salah melakukannya dapat menyebabkan item terlempar keluar dari tray jika terjadi pengereman mendadak atau kemudi. Dalam kasus ini, item dapat mengganggu pengoperasian pedal atau menyebabkan gangguan pengendara, sehingga terjadi kecelakaan.

- Jangan simpan item di tray yang dapat dengan mudah bergeser.
- Jangan menaruh barang di tray yang mungkin menonjol di atas tepi tray.

Fitur interior lain

Pelindung matahari



1 Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.

2 Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.

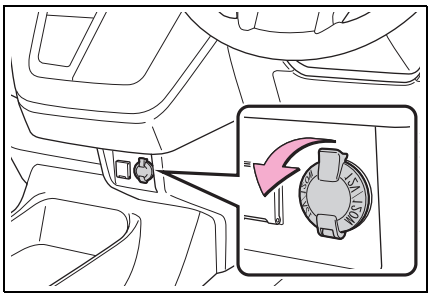
Power outlet

Silakan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 VDC/10 A (konsumsi power 120 W).

Ketika menggunakan perangkat elektronik, pastikan bahwa konsumsi power dari semua power outlet yang terhubung kurang dari 120 W.

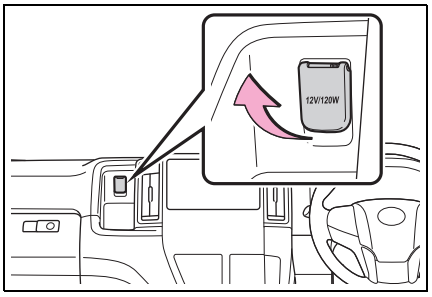
■ **Tipe A**

Buka tutupnya.



■ **Tipe B (jika dilengkapi)**

Buka tutupnya.



■ **Power outlet dapat digunakan bila**

Kunci kontak di ACC atau ON.

PERHATIAN

■ **Ketika power outlet tidak digunakan**

Untuk menghindari kerusakan power outlet, tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan.

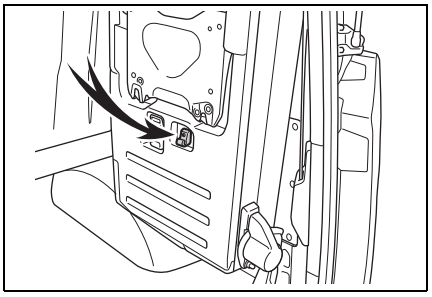
Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan menggunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Pengait tas belanjaan

Melipat tempat duduk terbelakang (jika dilengkapi) (→H. 62)



PERHATIAN

■ **Untuk mencegah kerusakan pada pengait tas belanja**

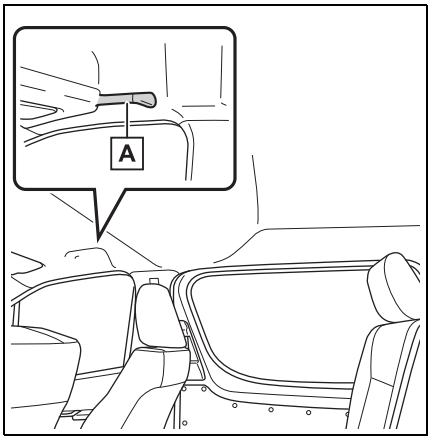
Jangan mengantung banda apapun lebih berat dari 4 kg.

Assist grips

▶ Tipe A (jika dilengkapi)

Assist grip dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 124 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

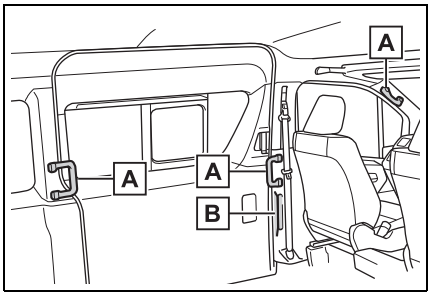


A Model atap tinggi*

*: Lihat “Memeriksa model kendaraan Anda” Jika Anda tidak yakin dengan model kendaraan Anda. (→H. 10)

▶ Tipe B (jika dilengkapi)

Assist grip dipasang pada pillar dapat digunakan ketika masuk atau keluar kendaraan dan lainnya.



A Untuk dewasa

B Untuk anak-anak

PERINGATAN

■ Assist grip (Tipe A)

Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan assist grip

Jangan mengantungkan benda apapun yang berat atau meletakkan beban berat pada assist grip.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 125 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan 126

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan 128

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan 131

Jadwal perawatan berkala..... 133

6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri..... 140

Kap mesin..... 142

Penempatan dongkrak lantai 143

Kompartemen mesin 145

Baterai 152

Ban 156

Tekanan pemompaan ban 158

Roda 159

Filter air conditioner 160

Penggantian karet wiper ... 163

Memeriksa dan mengganti sekring 166

Bola lampu..... 169

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 126 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut hal ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

Petunjuk membersihkan

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila air tidak berbintik di atas permukaan bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

Pencucian mobil otomatis

- Sebelum mencuci kendaraan:
  - Melipat kaca spion
  - Lepas antena

Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk memasang kembali antena dan membentangkan kaca spion sebelum mengemudi.

- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan dan merusak cat kendaraan Anda.

Pencucian mobil tekanan tinggi

karena air dapat masuk ke kabin, jangan membawa ujung nozzle dekat dengan celah sekitar pintu atau perimeter pada jendela, atau menyemprotkan area tersebut terus-menerus.

Pelek aluminum (jika dilengkapi)

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakkan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
  - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
  - Jangan gunakan sikat keras.
  - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendaraan atau parkir di cuaca yang panas.

Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

PERINGATAN

Ketika mencuci kendaraan

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., yang menyulut kebakaran.

Peringatan mengenai knalpot

Gas buang dapat menyebabkan knalpot menjadi lebih panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh pipa sampai pipa cukup dingin, menyentuh pipa exhaust yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 127 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERHATIAN

■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek alumunium dll.)

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
  - Setelah berkendara di daerah pantai
  - Setelah berkendara di jalanan bergaram
  - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
  - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
  - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
  - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
  - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper kaca depan (windshield wiper arm)

Saat mengangkat lengan wiper dari kaca depan, pertama tarik lengan wiper sisi pengemudi ke atas, dan ulangi ke sisi penumpang. Ketika mengembalikan wiper ke posisi semula, lakukan dari sisi penumpang terlebih dahulu.

PERHATIAN

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras.
  Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
  Wax dapat menyebabkan kerusakan pada lensa.

■ Langkah pencegahan pemasangan dan pelepasan antena

- Sebelum mengemudi, pastikan bahwa antena telah dipasang.
- Ketika antena dilepas, seperti sebelum memasuki tempat pencuci mobil otomatis, pastikan untuk menyimpannya di dalam tempat yang cocok sehingga antena tidak hilang. Juga, sebelum mengemudi, pastikan untuk memasang kembali antena ke dalam posisi semula.

■ Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi

- Ketika mencuci kendaraan, jangan biarkan air dari washer bertekanan tinggi mengenai langsung pada kamera (jika dilengkapi) atau area sekitar kamera. Karena kejutan dari air bertekanan tinggi, hal ini memungkinkan perangkat tidak dapat bekerja dengan normal.
- Jangan biarkan ujung nozzle dekat dengan boot (karet atau resin dibuat cover), atau konektor atau part berikut.
  Part mungkin rusak jika part bersentuhan degnan air bertekanan tinggi.
  - Traksi terkait part
  - Part kemudi
  - Part suspensi
  - Part rem

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 128 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERHATIAN

- Jauhkan nozzle pembersih minimal sejauh 30 cm dari bodi kendaraan. Jika tidak bagian resin, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan terus-menerus menahan nozzle ditempat yang sama.
- Jangan menyemprot bagian bawah windshield terus-menerus. Jika air masuk ke intake sistem air conditioner yang terletak di dekat bagian bawah windshield, sistem air conditioner tidak dapat bekerja dengan benar.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%. Peras kain dan lap sisa deterjen dan air.

Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

Menangani sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 129 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

⚠ PERINGATAN

■ Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan ke kendaraan.
  Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.
- Bila menggunakan penyemprot yang mudah terbakar (deterjen, deodoran, pelumas, dll) di dalam kendaraan, pastikan bahwa semprot tidak disemprotkan ke komponen listrik dll. Salah melakukannya dapat menyebabkan komponen listrik dll., menjadi rusak atau terbakar..
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→H. 30)
  Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ Deterjen pembersih

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
  - Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
  - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 130 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERHATIAN

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.
Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

■ Membersihkan bagian dalam belakang jendela (kendaraan dengan defogger kaca belakang)

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap searah paralel dengan kabel pemanas.
- Hati-hati agar tidak menggores atau merusak kabel pemanas.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.

Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.

- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

■ Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

Membersihkan area berlapis kulit sintetik

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Lap dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
  Peras kain dan lap sisa deterjen dan air.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 131 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

PERINGATAN

■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Menangani baterai

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 152)

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan harus dilakukan pada interval yang ditentukan sesuai dengan jadwal perawatan.
  Interval untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai lebih dulu, ditampilkan dalam jadwal.
  Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.
- Kemana harus pergi untuk servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota lokal untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.
Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik yang menerima informasi servis paling baru melalui technical bulletin, petunjuk servis dan program pelatihan in-dealership. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka manangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah itu tampak seperti cara terbaik?
Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka untuk melakukan pekerjaan dengan lebih baik dan sedikit biaya.
Bagian layanan dealer Toyota Anda akan melakukan semua perawatan terjadwal di kendaraan Anda dengan andal dan ekonomis.
Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.
Selang karet adalah barang

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 132 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

perawatan yang sangat penting Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Instruksi sederhana untuk bagaimana melakukannya disajikan di bab ini. Namun perlu dicatat bahwa beberapa tugas pemeliharaan memerlukan alat dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem atau pedal kopling terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus (→H. 184)

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tenda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 133 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Jadwal servis berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat “Jadwal servis berkala”.)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat “Jadwal servis berkala tambahan”.)

A. Kondisi Jalanan	B. Kondisi Pengendaraan
1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur 2. Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering) 3. Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam 4. Hanya mesin diesel: Frekuensi pengoperasian lebih tinggi dari 2000 m di atas permukaan air laut. 5. Sangat berdebu (akibat tambang, konstruksi atau jalan tanah.)	1. Kendaraan membawa beban berat (Contohnya: Penarik trailer, menggunakan peralatan berkemah, menggunakan car top carrier, dll) 2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal) 3. Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah 4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 134 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala:

P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti

G = Ganti, mengubah atau melumasi

L = Lumasi.

K = Kencangkan sampai momen spesifikasi.

INTERVAL SERVIS:			PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)			x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN														
1	Drive belt	Mesin diesel	Pemeriksaan pertama kali 100.000 km atau 60 bulan, setelah 100.000 km pemeriksaan setiap 20.000 km atau 12 bulan										
2	Oli mesin	Mesin diesel		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Filter oli mesin			G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin <<Lihat catatan 1.>>		P				P				P		
5	Cairan pendingin mesin (termasuk pendingin intercooler)<<Lihat catatan 2.>>		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6	Selang dan persambungan cairan oli pendingin mesin (hanya mesin) <<Lihat catatan 1.>>						P				P		P
7	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
IGNITION SYSTEM														
8	Baterai		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI														
9	Water sediment accumulator (mesin diesel)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 135 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

INTERVAL SERVIS:			PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		x Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
10	Filter pembersih udara	Mesin diesel		P	P	G	P	P	G	P	P	G	P
11	Asap diesel (mesin diesel)			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
12	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, katup kontrol penguapan dan sambungannya (jika dilengkapi) <<Lihat catatan 1.>>						P				P		P
CHASSIS DAN BODI													
13	Pedal rem dan rem parkir		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14	Kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)			P	P		P		P		P		P
15	Pad dan piringan rem			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Minyak rem		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
17	Fluida kopling (transmisi manual)		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
18	Pipa-pipa dan selang-selang rem				P		P		P		P		P
19	Pompa vakum untuk brake booster		Periksa setiap 200.000 km										
20	Power steering fluid		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
21	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box				P		P		P		P		P
22	Grease propeller shaft			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
23	Baut-baut propeller shaft			K	K	K	K	K	K	K	K	K	L
24	Suspension ball joint dan penutup debu			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
25	Oli transmisi manual				P		G		P		G		P

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 136 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		x Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
26	Oli gear differensial belakang				P		G		P		G		P
27	Suspensi depan dan belakang		P		P		P		P		P		P
28	Ban dan tekanan pemompaan		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
29	Semua lampu, klakson, wiper dan washer			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
30	Filter air conditioner					P			P			P	

CATATAN:

1. Pemeriksaan setelah 80.000 km atau 48 bulan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.

2. Penggantian pertama di 160.000 km, kemudian setiap 80.000 km.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala".)

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur	
Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pelumasan propeller shaft grease	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 137 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur	
Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 1.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

A-2: Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering)	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara	▶ Mesin diesel P: Setiap 2.500 km atau 3 bulan G: Setiap 30000 km atau 36 bulan
Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pelumasan propeller shaft grease	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Penggantian filter air conditioner	Setiap 15000 km

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

A-3: Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam	
Pelumasan propeller shaft grease	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

A-4: Hanya mesin diesel: Frekuensi pengoperasian lebih tinggi dari 2000 m di atas permukaan air laut.	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 138 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

B-1: Kendaraan membawa beban berat (Contohnya: Penarik trailer [untuk Afrika Selatan], menggunakan peralatan berkemah, menggunakan car top carrier, dll)	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian oli transmisi manual	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
Penggantian oli gear deferensial belakang	Setiap 20000 km atau 12 bulan
Pelumasan propeller shaft grease	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 1.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 139 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam	
Penggantian oli transmisi manual	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
Penggantian oli deferensial belakang	Setiap 20000 km atau 12 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

B-5: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (155 km/jam atau lebih) di gear ke-4 selama 5 menit atau selama.	
Penggantian oli mesin <<Lihat catatan 2.>>	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

CATATAN:

1. Untuk baut dudukan tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang dan baut U penahan leaf spring.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 140 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Perawatan

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 152)	• Air hangat • Baking soda • Grease • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) • Air destilasi • Kunci
Level cairan pendingin mesin (→H. 148)	"Toyota Super Long Life Coolant" atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology "Toyota Super Long Life Coolant" iadalah campuran coolant dan air destilasi. • • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin (→H. 146)	• "Toyota Genuine Motor Oil" atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→H. 166)	• Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (→H. 169)	• Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya • Obeng kembang • Obeng pipih • Kunci
Radiator, kondenser dan intercooler (jika dilengkapi) (→H. 149)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 158)	• Tire pressure gauge • Sumber udara kompresor
Fluida washer (→H. 150)	• Air atau washer fluida mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin) • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau washer fluida)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 141 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan drive belt mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll., sesaat setelah pengendaraan karena part tersebut panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena fluida rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih. Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Kacamata pengaman

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

PERHATIAN

■ Bila Anda melepas filter pembersih udara

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila tingkat fluida rendah atau tinggi.

Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.
Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 142 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

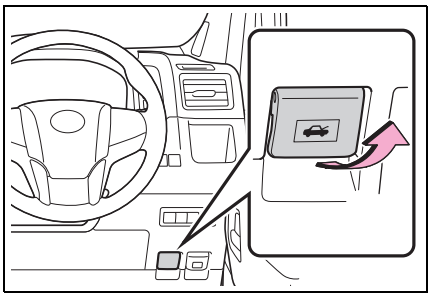
Kap mesin

Bebaskan kunci dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

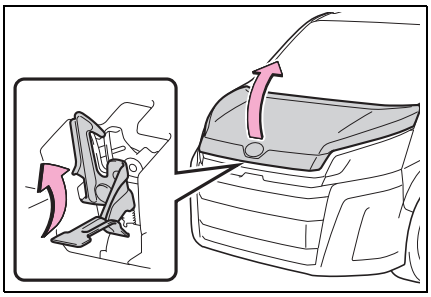
Membuka kap mesin

1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

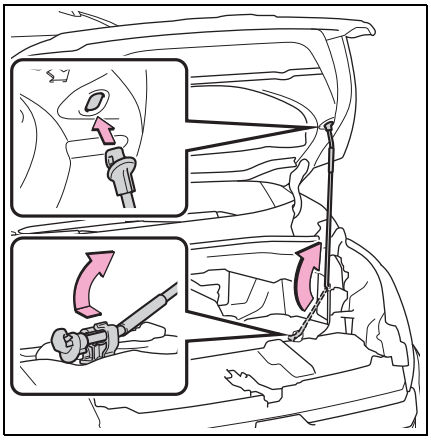
Kap mesin akan sedikit terangkat.



2 Tekan tuas pengait tambahan ke kiri dan angkat kap mesin.



3 Tahan kap mesin dengan memasukkan batang penumpu ke dalam slot.



PERINGATAN

■ **Pemeriksaan sebelum pengendaraan**

Periksa bahwa kap mesin tertutup dan terkunci dengan rapat.
Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

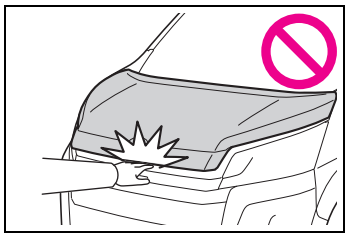
■ **Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot**

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman dari kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 143 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■Ketika menutup kap mesin

Ketika menutup kap mesin, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



⚠ PERHATIAN

■Ketika menutup kap mesin

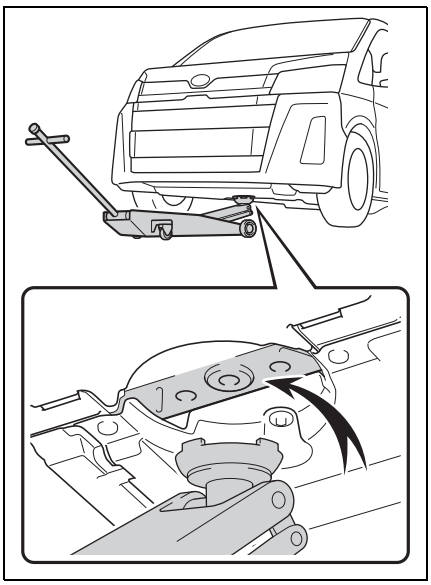
Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin dengan batang penumpu yang masih menahan kap mesin dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

Penempatan dongkrak lantai

Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman.
Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar.
Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

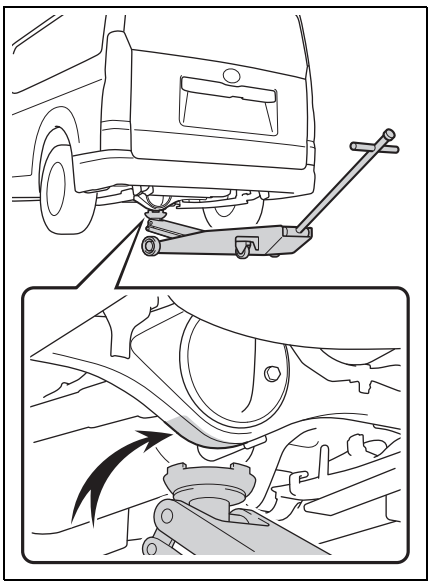
Lokasi titik dongkrak

■ Depan



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 144 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

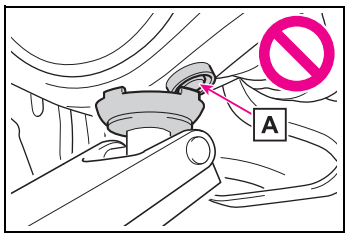
■ Belakang



⚠ PERHATIAN

■ Ketika mengangkat kendaraan dari sisi belakang menggunakan dongkrak lantai

Pastikan bahwa bagian proyeksi dari dongkrak lantai tidak menyentuh baut. Kegagalan melakukannya dapat menyebabkan baut kendur dan kebocoran oli.

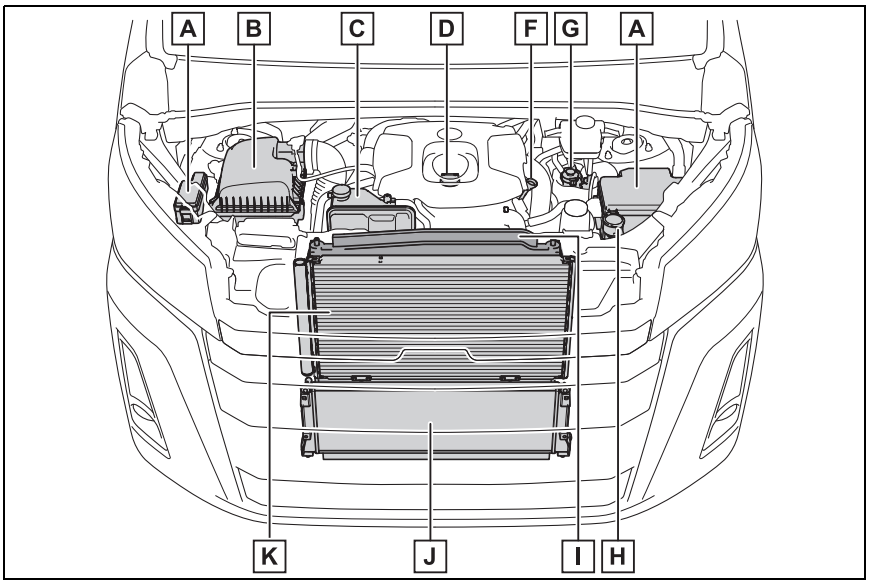


A Bagian proyeksi

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 145 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Kompartemen mesin

Komponen



A Boks sekring (→H. 166)

B Pembersih udara (→H. 149)

C Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 148)

D Tutup pengisi oli mesin (→H. 146)

E Dipstick level oli mesin (→H. 146)

F Filter bahan bakar (→H. 151, 210)

G Tangki fluida washer (→H. 150)

H Radiator (→H. 149)

I Intercooler (→H. 149)

J Kondenser (→H. 149)

Baterai

→H. 152

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 146 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Memeriksa dan menambahkan oli mesin

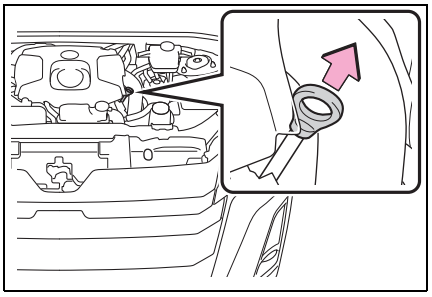
Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.

2 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh dipstick.

3 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



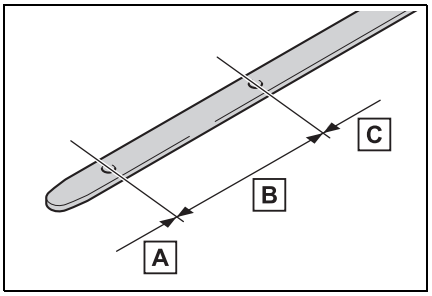
4 Bersihkan dipstick.

Pastikan bahwa saluran guide pengukur permukaan oli mesin dan O-ring dari dipstick bersih dari lumpur dan debu.

Jika O-ring rusak, ganti dengan yang baru.

5 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

6 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



A Rendah (Low)

B Normal

C Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

7 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Memeriksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

- Pemilihan oli mesin

→H. 214

- Kualitas oli (Low → Full)

1.5 L

- Item

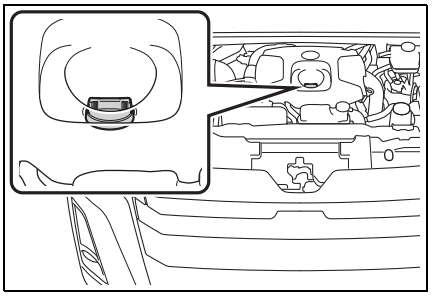
Corong bersih

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 147 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



1 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh tutup filter oli.

2 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.

3 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.

4 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika mengemudi saat sering mempercepat atau melambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

⚠ PERINGATAN

■ Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertangungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Periksa level oli mesin secara berkala.

■ Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 148 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

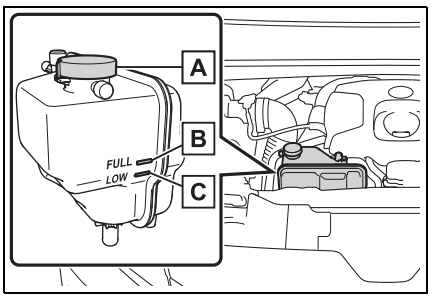
● Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

Memeriksa cairan pendingin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara “FULL” dan “LOW” reservoir ketika mesin dingin.

■ Reservoir cairan pendingin mesin

▶ Mesin diesel



A Tutup reservoir

B Garis “FULL”

C Garis “LOW”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “LOW” , tambahkan cairan pendingin sampai pada garis “FULL”. (→H. 208)

■ Jika permukaan cairan pendingin mesin di bawah garis “LOW”

Mungkin perlu membuang angin setelah menambahkan cairan pendingin mesin. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Pemilihan cairan pendingin

Hanya gunakan “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.
“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)
Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visual radiator, selang-selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air. Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin mesin.
Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemprotkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

PERHATIAN

■ Ketika menambahkan cairan pendingin

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan part dan cat.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 149 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Memeriksa radiator, kondenser dan intercooler (jika dilengkapi)

Periksa radiator, kondensor dan intercooler serta bersihkan benda asing apapun.
Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

PERINGATAN

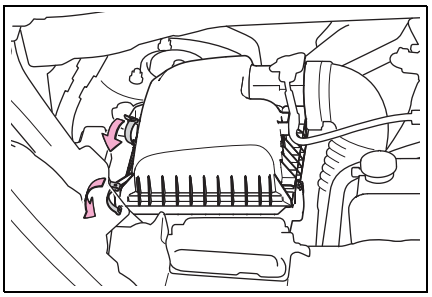
■Ketika mesin panas

Jangan menyentuh radiator, condenser atau intercooler karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

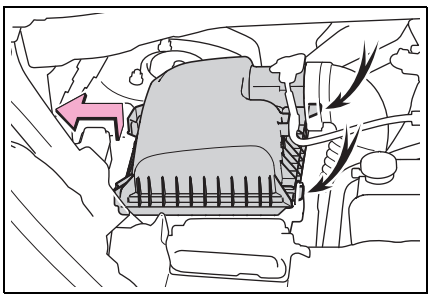
Memeriksa filter pembersih udara

Periksa filter pembersih udara sebagai berikut:

1 Bebaskan klipnya.



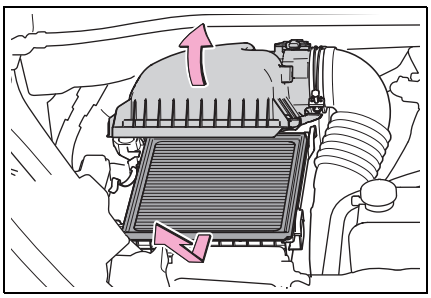
2 Bebaskan claw.



3 Angkat tutup dan keluarkan filter pembersih udara.

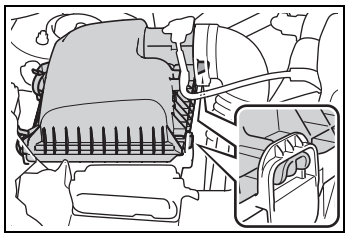
Periksa permukaan bagian luar dari filter, dan ganti filter jika filter sangat kotor.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 150 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



Ketika memasang penutup filter pembersih udara

Setelah pemeriksaan, pastikan filter terpasang dengan benar. Kaitkan claw dengan kencang dan kemudian amankan cover bagian atas pada case pembersih udara.



PERINGATAN

Untuk mencegah terhirupnya debu

Kenakan respirator ketika menggunakan udara kompresor untuk membersihkan filter pembersih udara.

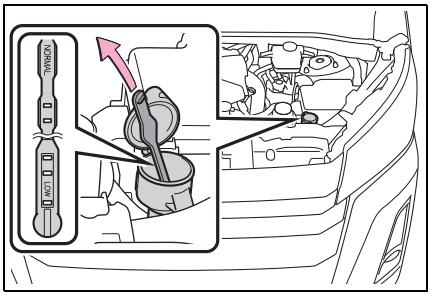
PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada mesin

Jangan mengemudi dengan filter pembersih udara dilepas Melakukannya dapat menyebabkan keasusan mesin yang berlebih.

Memeriksa dan menambahkan fluida washer

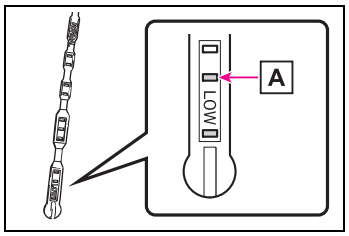
Jika permukaan fluida washer berada di “LOW”, tambahkan fluida washer.



Menggunakan pengukur (gauge)

Level fluida washer dapat diperiksa dengan mengamati posisi level pada lubang penutup cairan (liquid-covered hole) dalam gauge.

Bila level berada pada lubang ke dua dari atas (posisi "LOW"), isi kembali fluida washer.



A Level fluida saat ini

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 151 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■ Ketika menambahkan fluida washer

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.

PERHATIAN

■ Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer

Jangan menggunakan air bersabun atau anti beku mesin selain dari fluida washer.
Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyemprot.

■ Mengencerkan fluida washer

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

Menguras air saringan bahan bakar

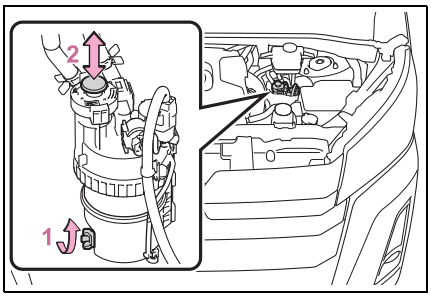
Anda dapat menguras filter bahan bakar sendiri. Akan tetapi, ketika pengoperasian sulit, kami menyarankan agar mengurasnya di dealer Toyota Anda. Bahkan jika Anda memutuskan untuk mengurasnya, hubungi dealer Toyota Anda. Air di filter bahan bakar perlu dikeringkan jika lampu peringatan sistem bahan bakar berkedip atau pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi. (→H. 184, 191)

Air di dalam filter bahan bakar perlu dikuras jika salah satu dari gejala berikut terjadi:

1 Ubah kunci kontak ke OFF.

2 Tempatkan tray kecil di bawah sumbat penguras untuk menampung air.

3 Lakukan pengeringan seperti ditunjukkan dalam gambar.



1 Putar sumbat penguras sekitar 2 hingga 2 1/2 putaran.

Melonggarkan lebih dari ini akan menyebabkan air mengalir dari sekitar tutup saluran.

2 Operasikan pompa priming hingga bahan bakar mulai habis.

4 Setelah menguras, kencangkan kembali sumbat penguras. Jangan gunakan tool.

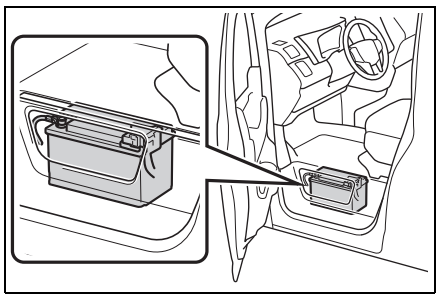
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 152 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Baterai

Lokasi

■ Baterai utama

Baterai utama terletak di bawah step tempat duduk depan sebelah kiri.



■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan langkah pencegahan berikut sebelum pengisian ulang:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

⚠ PERINGATAN

■ Bahan kimia di baterai

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

⚠ PERINGATAN

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan tool.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Ukuran emergensi berkaitan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata

Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.

- Bila elektrolit mengenai kulit Anda

Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.

- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda

Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 153 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja

Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

■ Ketika ditemui elektrolit baterai tidak mencukupi

Jangan gunakan jika elektrolit dalam baterai tidak mencukupi. Ada kemungkinan bahaya dimana baterai dapat meledak.

■ Ketika melepas hubungan baterai

Jangan melepas terminal negatif (-) pada bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ Ketika mengisi ulang baterai

Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua accessories dimatikan.

■ Ketika menambah air destilasi

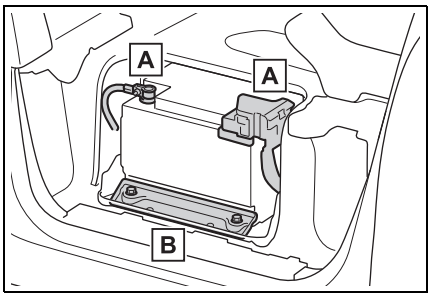
Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

■ Ketika melepas sambungan baterai (kendaraan dengan sub battery)

Jangan melepas selain dari terminal positif dengan kedua konektor terminal negatif terhubung. Hal tersebut dapat menyebabkan hubungan arus pendek.

Eksterior

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



A Terminal

B Klem penahan

Simbol peringatan

Arti dari setiap simbol peringatan pada bagian atas baterai adalah sebagai berikut:

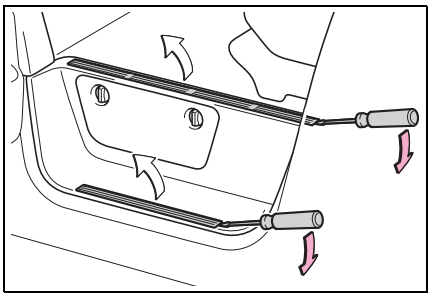
	Jangan merokok, jangan menyalakan api, jangan menimbulkan percikan api
	Pelindung mata
	Jauhkan dari anak-anak
	Asam baterai

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 154 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

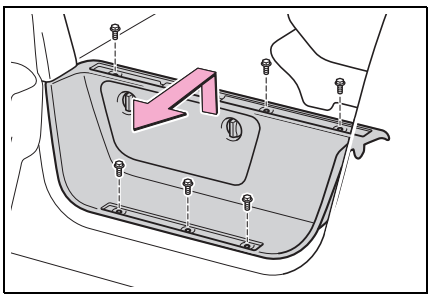
	Catatan petunjuk pengoperasian
	Ledakan gas

Melepas tutup baterai

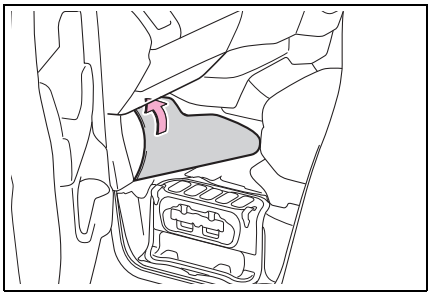
1 Lepas tutupnya.



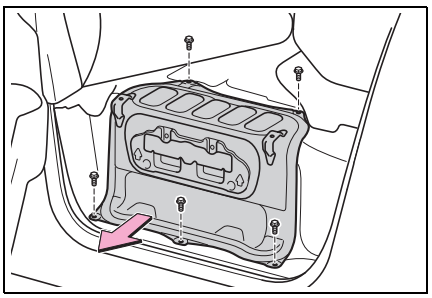
2 Lepas baut dan penutup luar.



3 Lepas sebagian karpet lantai.

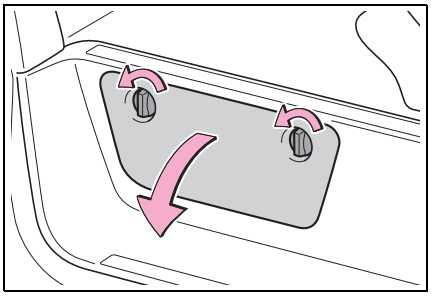


4 Lepas baut dan penutup dalam.

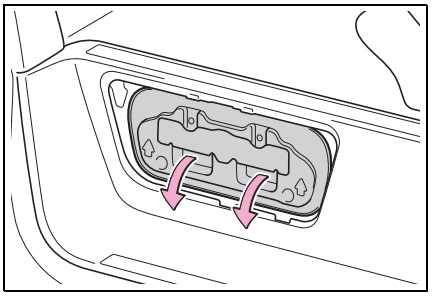


Pemeriksaan elektrolit baterai

1 Lepas penutup luar.

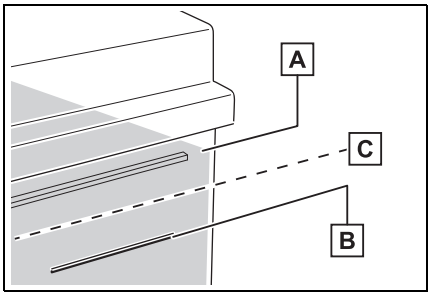


2 Lepas penutup dalam.



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 155 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

3 Periksa bahwa permukaan lebih atas dari tengah antara garis atas dan garis bawah.



A Garis atas

B Garis bawah

C Bagian tengah A dan B

Jika permukaan elektrolit di bawah C , tambahkan air destilasi.

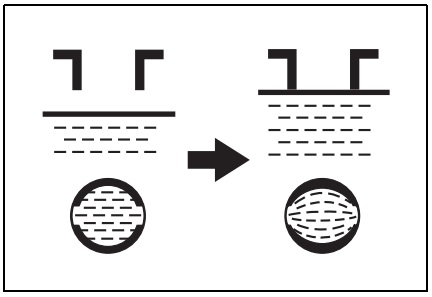
Menambah air destilasi

Lepas penutup baterai sebelum mengisi ulang air suling. (→H. 154)

1 Lepas tutup ventilasi.

2 Tambahkan air destilasi

Jika dirasa sulit untuk melihat level fluida dari samping, periksalah dengan melihatnya secara langsung ke dalam cell.



3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

PERHATIAN

■Bila menambahkan air destilasi

Apabila menambah/mengisi air selama baterai sedang di charging akan menyebabkan cepat karatan.

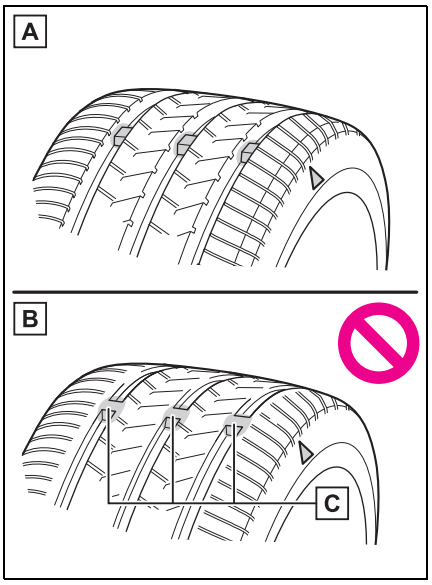
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 156 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan treadwear.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator treadwear yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.
Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



A Tread baru

B Tread aus

C Indikator treadwear

Lokasi indikator treadwear ditunjukkan oleh “TWI” atau tanda “ △ ”, dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.
Ganti ban jika indikator treadwear terlihat pada ban.

■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator treadwear terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam.
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain.

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksakan oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mecegah kecelakaan. Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan part pada drive train karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menggunakan ban berlainan merek, model atau pola telapak.
  Juga, jangan mencampur ban dengan tingkat keausan yang sangat berbeda.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 157 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
  Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

PERHATIAN

Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.
Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

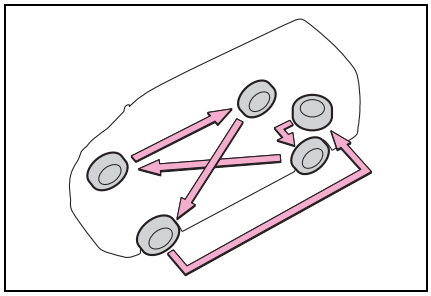
Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 158 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 221)

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada drive train

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hanya periksa ketika ban dingin. Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan gauge tekanan ban. Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.

PERINGATAN

■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.
Bila ban tidak dipompa dengan benar, kondisi berikut dapat terjadi yang dapat menyebabkan kecelakan yang mengakibatkan kematian atau cidere serius.

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, expansion joint, tikungan yang tajam, dll.)

PERHATIAN

■ Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban

Pastikan untuk memasang tutup pentil.
Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyababkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 159 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara umum ditunjukkan sebagai offset.

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

PERINGATAN

■ Ketika mengganti pelek

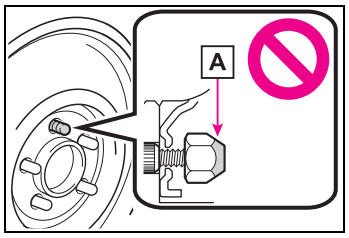
- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.

PERINGATAN

- Jangan pernah menggunakan inner tube dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur roda

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



A Bagian tirus

- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek. Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 160 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.

Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

Filter air conditioner

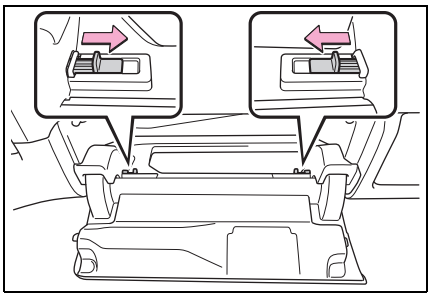
Filter air conditioner harus dibersihkan (kendaraan dengan filter air conditioner belakang) atau diganti untuk menjaga efisiensi air conditioner.

Metode pelepasan

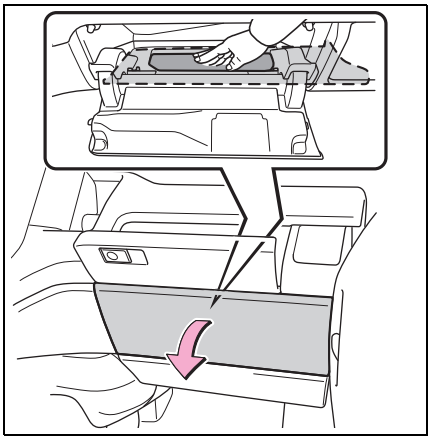
■ Filter air conditioner depan

1 Ubah kunci kontak ke OFF.

2 Buka laci (→H. 119) dan geser knob slide untuk membebaskan penguncian.

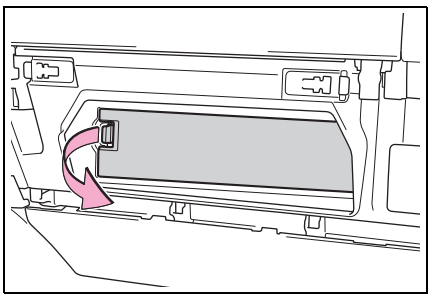


3 Lepas panel dengan menekannya dari dalam laci.

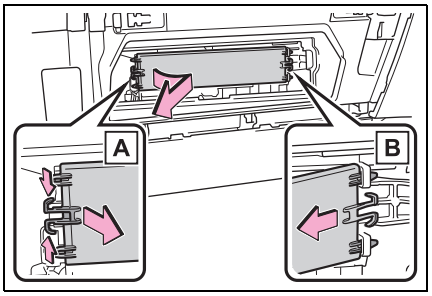


pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 161 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

4 Lepas tutupnya.

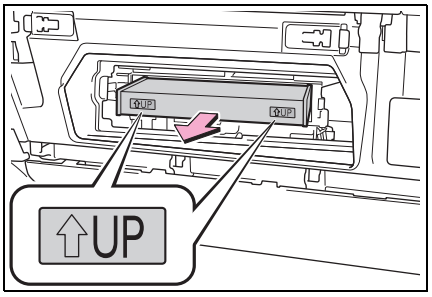


5 Membuka penguncian tutup filter (A), tarik tutup filter keluar dari claw (B), dan lepas tutup filter.



6 Lepas filter air conditioner dan ganti dengan yang baru.“

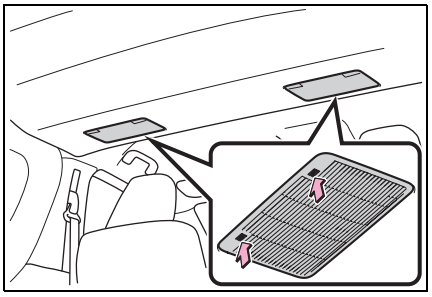
tanda “ ⇧ UP” yang ditunjukkan pada filter dan case filter harus diarahkan ke atas.



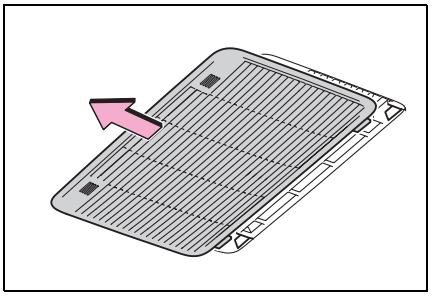
■ **Filter air conditioner belakang (jika dilengkapi)**

1 Ubah kunci kontak ke OFF.

2 Tekan titik yang ditunjukkan oleh anak panas hingga Anda mendengar suara klik.



3 Lepas filter udara.

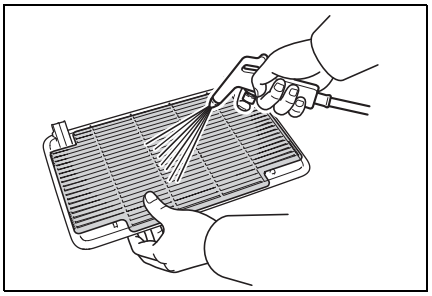


Metode membersihkan (kendaraan dengan filter air conditioner belakang)

Jika filter kotor, bersihkan dengan meniupkan udara kompresor melalui filter dari bagian belakang.

Tahan air gun 5 cm dari filter dan tiupkan selama sekitar 2 menit pada 500 kPa (5.0 kgf/cm2 atau bar, 72 psi). Jika air gun tidak tersedia, dibersihkan filter di dealer Toyota Anda.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 162 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



Memeriksa interval (filder air conditioner depan)

Ganti filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan (→H. 133). Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini.

Filter air conditioner belakang (jika dilengkapi)

Jika diperlukan untuk mengganti filter, hubungi dealer Toyota Anda.

Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

⚠ PERHATIAN

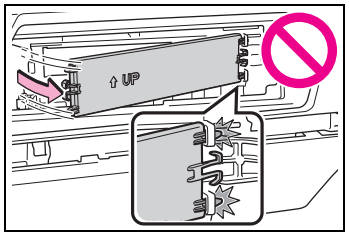
Ketika menggunakan sistem air conditioner

Pastikan bahwa filter selalu dipasang.

Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

Untuk mencegah kerusakan sistem

- Ketika menggerakkan tutup filter ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



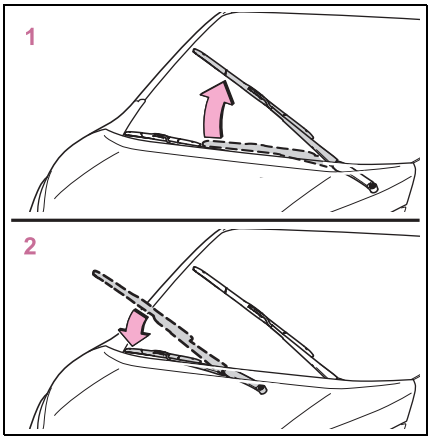
- Pada kendaraan dengan filter air conditioner belakang, ketika membersihkan filter, jangan dengan air.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 163 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Penggantian karet wiper

Ketika mengganti karet wiper, lakukan prosedur berikut untuk mengoperasikan setiap wiper.

Menangani lengan wiper depan



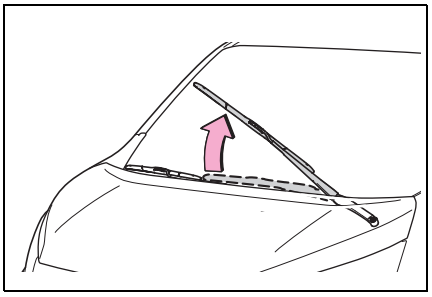
1 Ketika mengangkat lengan wiper, pertaman miringkan ke atas lengan wiper sisi pengemudi, dan kemudian sisi penumpang.

2 Ketika mengembalikan lengan wiper ke posisi semula, pertama turunkan sisi penumpang, dan kemudian turunkan sisi pengemudi.

Wiper kaca depan

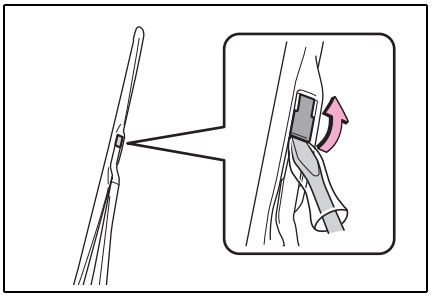
■ **Pembongkaran dan pemasangan wiper blade kaca depan**

1 Miringkan lengan wiper.



2 Angkat stopper menggunakan obeng pipih seperti ditunjukkan dalam gambar.

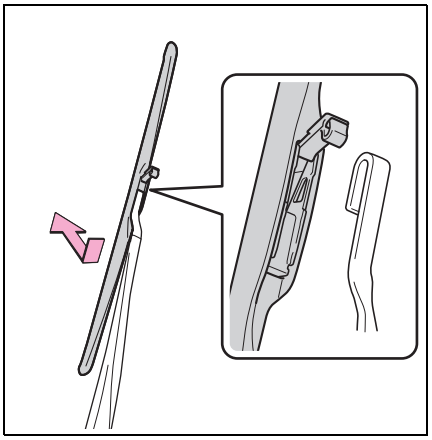
Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



3 Geser wiper blade untuk melepas part tersebut dari lengan wiper.

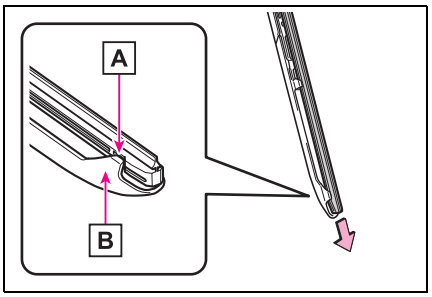
Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 164 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



■ Penggantian karet wiper

1 Tarik karet wiper untuk melepas claw pada wiper blade dari stopper, dan tarik karet wiper.

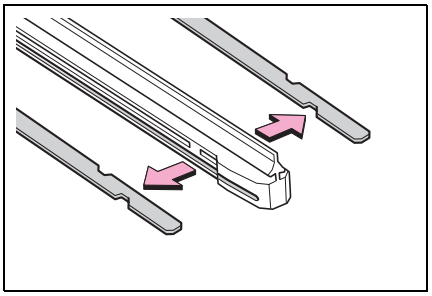


A Stopper

B Claw

2 Lepas 2 plat logam dari karet wiper yang ditarik keluar, dan pasang plat ke karet wiper baru.

Pastikan lokasi cutout dan arah lungsin dari logam wiper blade sama seperti semula.



3 Pasang karet wiper ke wiper blade dari samping tanpa stopper.

4 Amankan stopper karet wiper dengan claw pada wiper blade.

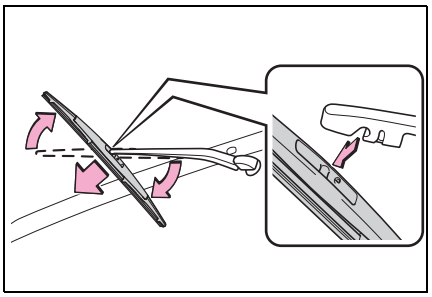
Wiper kaca belakang

■ Pembongkaran dan pemasangan wiper blade kaca belakang

1 Miringkan lengan wiper.

2 Gerakkan wiper blade sampai terdengar suara klip dan claw terlepas, dan kemudian lepas wiper blade dari lengan wiper.

Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas. Setelah pemasangan wiper blade, periksa bahwa persambungan terkunci.

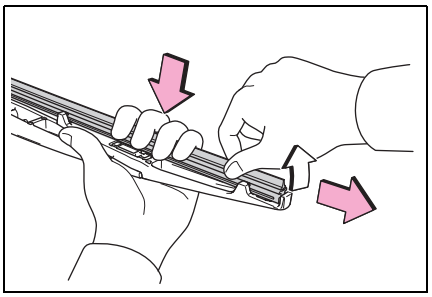


pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 165 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

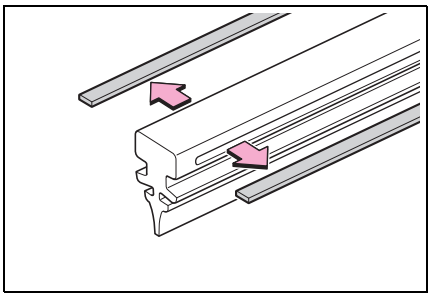
■ Penggantian karet wiper

1 Tarik karet wiper keluar melewati stopper pada wiper blade, lalu terus tarik sampai benar-benar terlepas.

Pegang sedikit antara claw pada wiper blade agar karet wiper terangkat, agar lebih mudah dilepas.

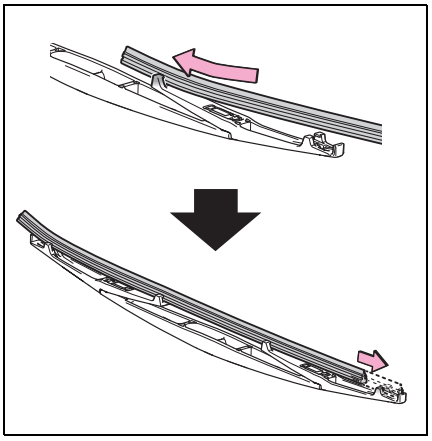


2 Lepas 2 plat logam dari karet wiper lama dan pasang plat untuk penggantian karet wiper.



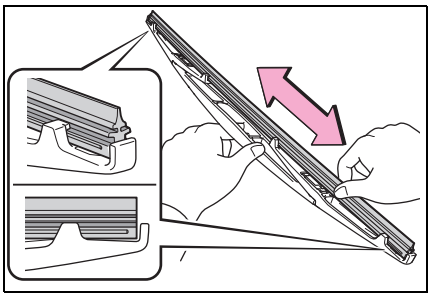
3 Masukkan karet wiper mulai dari claw pada bagian tengah wiper blade. Lewatkan karet wiper melalui 3 claw sehingga claw yang menempel keluar dari stopper, lalu lewatkan karet wiper melalui claw terakhir yang tersisa.

Mengoleskan sedikit cairan washer ke karet wiper dapat memudahkan untuk memasukkan claw ke dalam alur.



4 Periksa bahwa claw pada wiper blade tepat di alur karet wiper.

- Jika claw pada blade wiper tidak dipasang di alur karet wiper, pegang karet wiper dan geser beberapa kali untuk memasukkan claw ke dalam alur.
- Angkat sedikit bagian tengah karet wiper untuk memudahkan menggeser karet.



■ Wiper blade dan wiper rubber handling

Penanganan yang tidak tepat dapat merusak wiper blade atau karet wiper. Bila Anda memiliki pertanyaan mengenai mengganti sendiri wiper blade atau karet wiper, hubungi dealer Toyota Anda.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 166 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan

- Ketika mengangkat lengan wiper kaca depan, pertaman miringkan ke atas lengan wiper sisi pengemudi, dan kemudian sisi penumpang. Ketika mengembalikan wiper ke posisi semula, kembalikan sisi penumpang terlebih dahulu.
- Berhati-hatilah jangan merusak claw ketika mengganti karet wiper.
- Setelah wiper blade dilepas dari lenngan wiper, letakan kain, dll., di antara kaca dan lengan wiper untuk mencegah kerusakan pada kaca.
- Pastikann untuk tidak menarik secara berlebih pada karet wiper atau merusak pelat logamnya.

Memeriksa dan mengganti sekring

Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

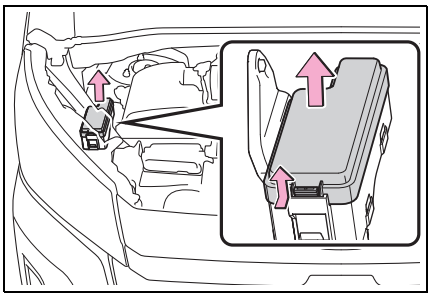
Memeriksa dan mengganti sekring

1 Ubah kunci kontak ke OFF.

2 Buka penutup kotak sekring.

▶ Kompartemen mesin: Boks sekring tipe A (jika dilengkapi)

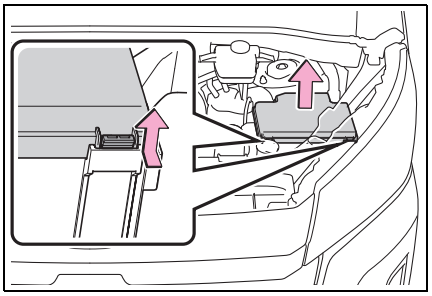
Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 167 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

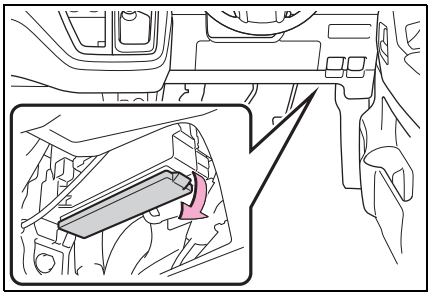
▶ Kompartemen mesin: Boks sekring tipe B

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



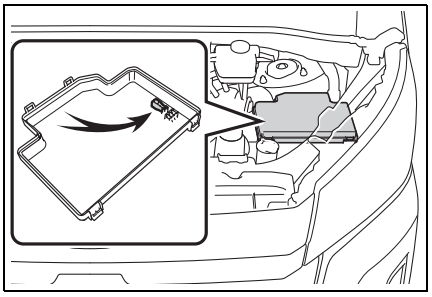
▶ Panel instrumen sisi kiri

Lepas penutupnya.



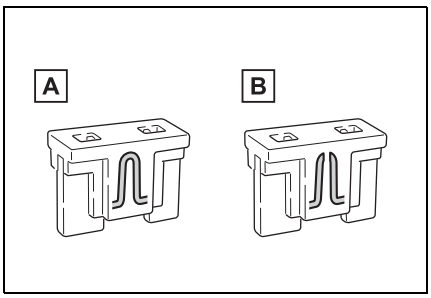
3 Lepas sekring.

Hanya sekring tipe A dan B dapat dilepas menggunakan tool pullout.



4 Periksa bila sekring putus.

▶ Tipe A

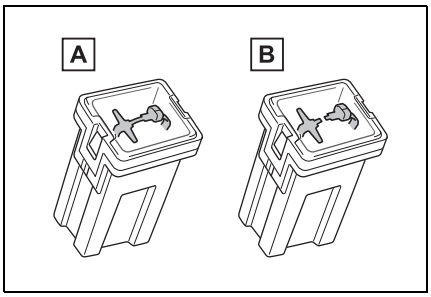


A Sekring normal

B Sekring putus

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan rating amperage yang sesuai. Rating amperage dapat dilihat pada penutup boks sekring.

▶ Tipe B



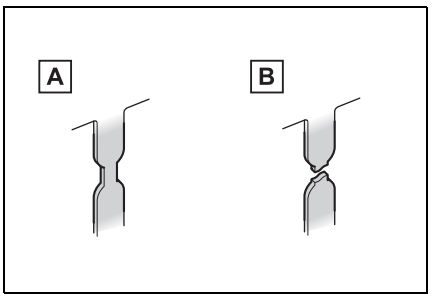
A Sekring normal

B Sekring putus

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan rating amperage yang sesuai. Rating amperage dapat dilihat pada penutup boks sekring.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 168 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

▶ Tipe C

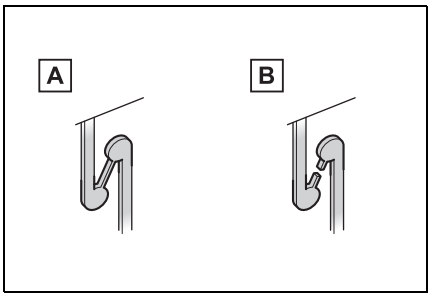


A Sekring normal

B Sekring putus

Hubungi dealer Toyota Anda.

▶ Tipe D

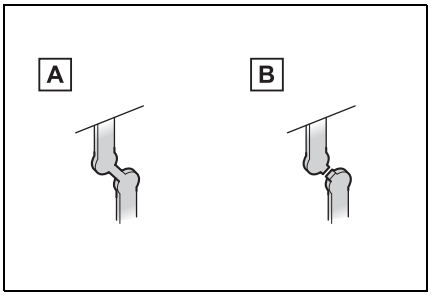


A Sekring normal

B Sekring putus

Hubungi dealer Toyota Anda.

▶ Tipe E



A Sekring normal

B Sekring putus

Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Setelah mengganti sekring

- Ketika memasang penutupnya, pastikan bahwa tab dipasang dengan aman.
- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti.
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel harness (wiring harness) dari kerusakan.

⚠ PERINGATAN

■ Untuk mencegah kerusakkan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan menyebabkan luka bakar atau cidera.

- Jangan pernah menggunakan rating amperage yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring Toyota asli atau yang setara.
  Jangan mengganti sekring dengan kabel, meksipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 169 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERHATIAN

■ Sebelum mengganti sekring

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Bola lampu

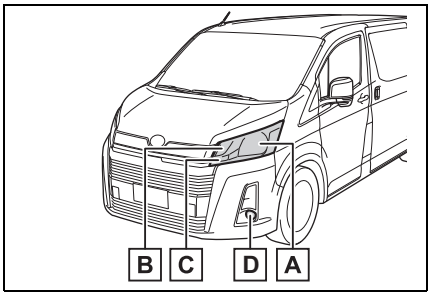
Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 221)

Lokasi bola lampu

▶ Depan



A Lampu besar

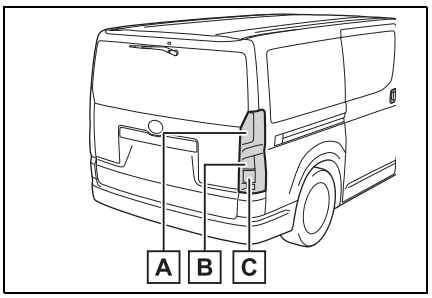
B Lampu posisi depan

C Lampu tanda belok depan

D Lampu kabut depan

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 170 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

▶ Belakang



A Lampu rem/belakang

B Lampu tanda belok belakang

C Lampu mundur*

■ Bola lampu yang perlu diganti oleh dealer Toyota Anda

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah terbakar, segera ganti di dealer Toyota Anda.

- Lampu posisi depan (tipe bumper mounted)
- Lampu tanda belok samping (tipe mirror mounted)
- High mounted stoplight
- Lampu plat nomor polisi

■ Lampu LED

Lampu posisi depan, lampu tanda belok samping (tipe mirror mounted), high mounted stoplight dan lampu plat nomor polisi terdiri dari sejumlah LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

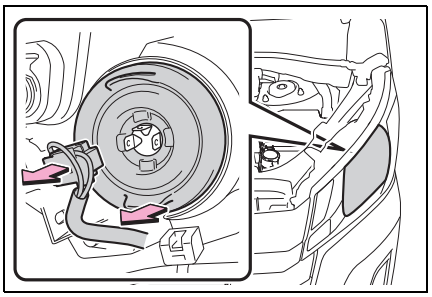
Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu tidak menunjukkan kerusakan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu.

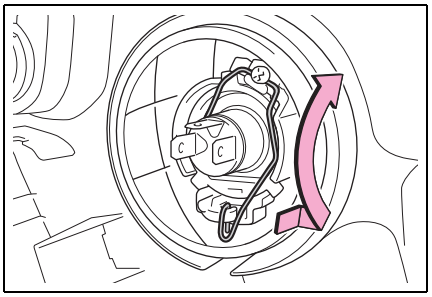
Mengganti bola lampu

■ Lampu besar

1 Lepas konektor dan lepas tutup karet.



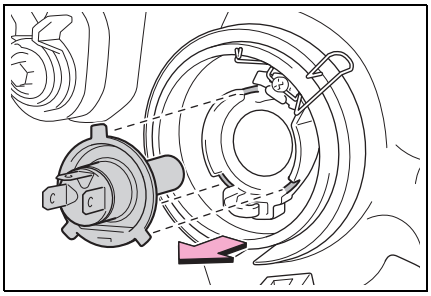
2 Lepas pegas penahan bola lampu.



3 Lepas bola lampu.

Untuk memasang bola lampu yang baru, luruskan tab dari bola lampu dengan potongan dari lubang mounting.

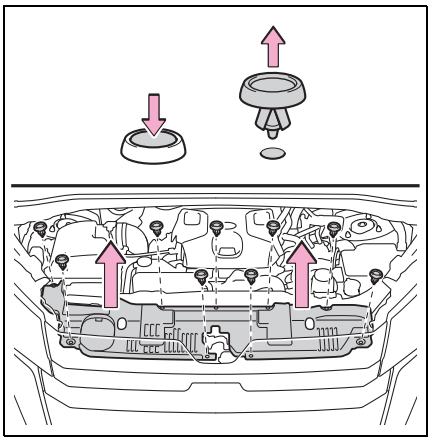
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 171 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



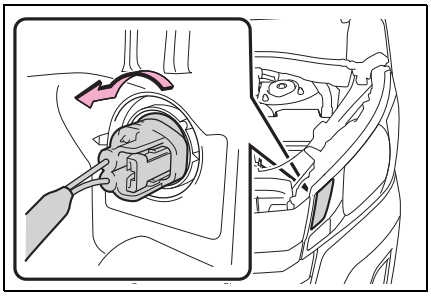
4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ **Lampu posisi depan (unit lampu besar tipe terintegrasi)**

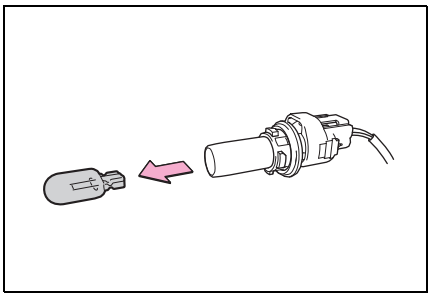
1 Hanya untuk sisi kanan: Melepas klip, dan lepas penutup kompartemen mesin.



2 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.



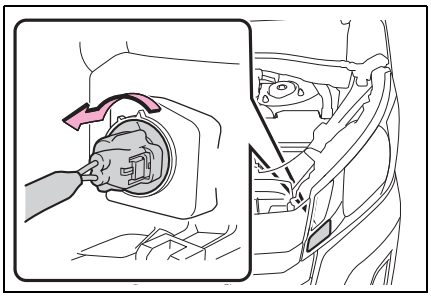
3 Lepas bola lampu.



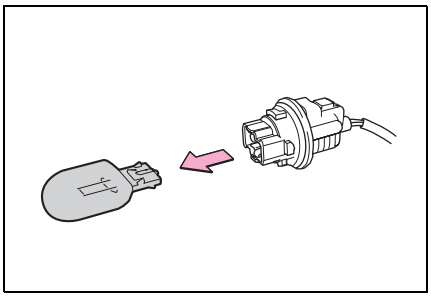
4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ **Lampu tanda belok depan**

1 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.



2 Lepas bola lampu.

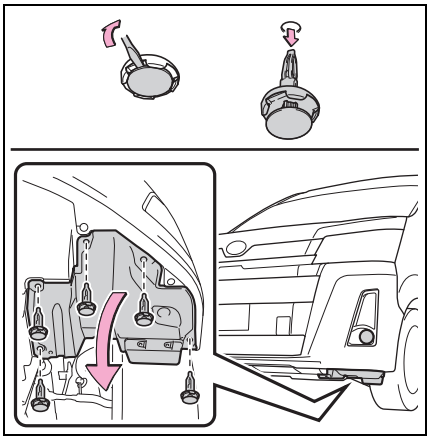


3 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

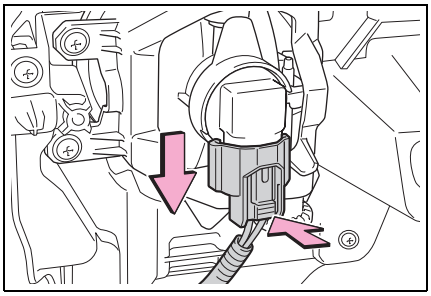
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 172 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Lampu kabut depan

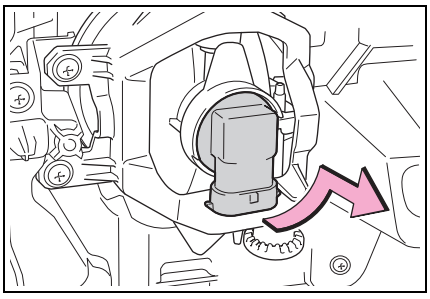
1 Lepas klip dan lepaskan sebagian garis fender.



2 Lepas konektor bersamaan dengan menekan pembebas penguncian.

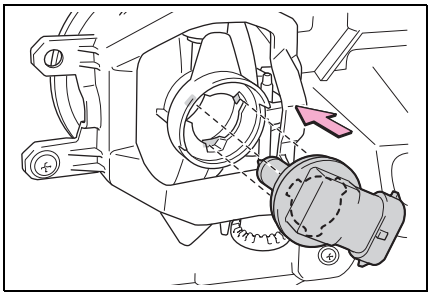


3 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.

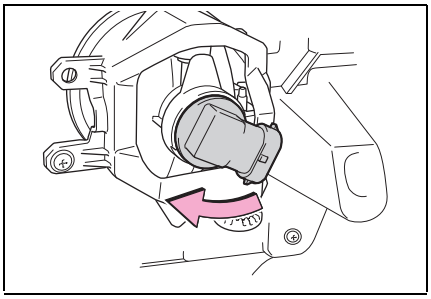


4 Ganti bola lampu, dan pasang bagian bawah bola lampu.

Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting, dan masukkan.

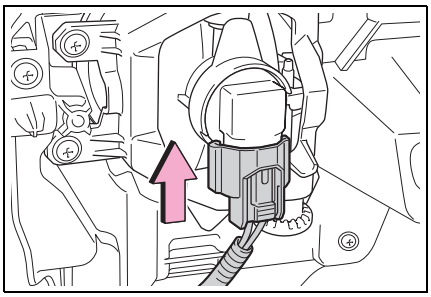


5 Putar searah jarum jam dan amankan bulb base.



6 Pasang konektor.

Goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, putar lampu kabut depan satu kali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.

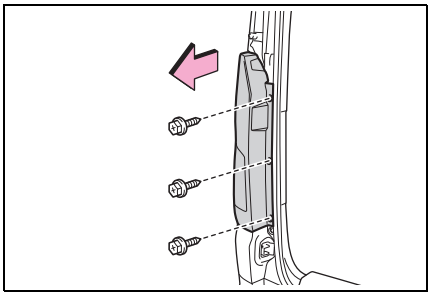


pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 173 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

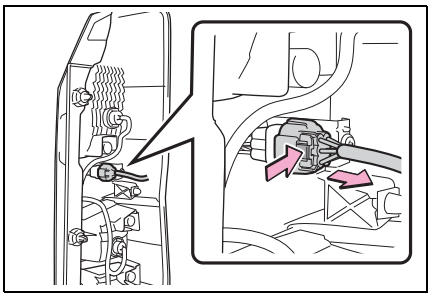
7 Ketika memasang fender liner dan klip, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu rem/belakang, lampu tanda belok samping, lampu mundur

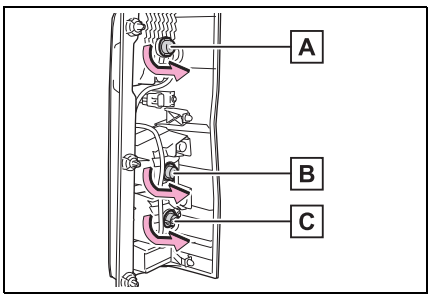
1 Lepas sekrup pengaman dan lepas unit.



2 Lepas konektor bersamaan dengan menekan pembebas penguncian.



3 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.



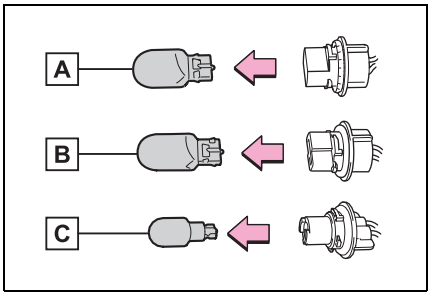
A Lampu rem/belakang

B Lampu tanda belok belakang

C Lampu mundur

4 Lepas bola lampu.

▶ Lampu rem/belakang, lampu tanda belok belakang dan lampu mundur



A Lampu rem/belakang

B Lampu tanda belok belakang

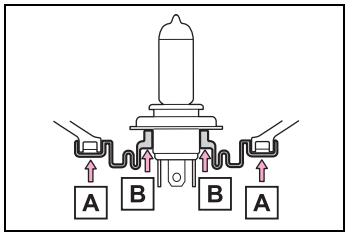
C Lampu mundur

5 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Ketika memasang tutup karet pada lampu besar

Pastikan rubber cover dipasang dengan aman.

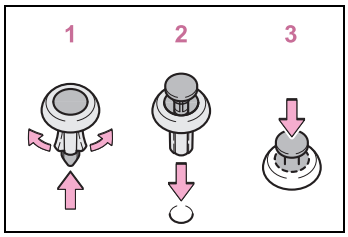
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 174 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



A Sesuaikan rubber cover bagian lingkar luar dengan kuat

B Sesuaikan rubber cover disekeliling bola lampu sampai plug bola lampu dapat dilihat.

■ Ketika memasang klip penutup kompartemen mesin

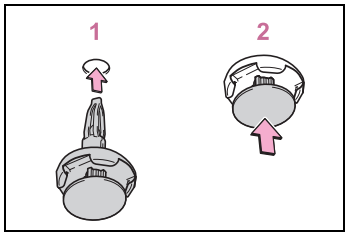


1 Tekan bagian tengah ke atas

2 Masukkan

3 Tekan

■ Ketika memasang klip fender liner



1 Masukkan

2 Tekan

⚠ PERINGATAN

■ Mengganti bola lampu

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu. Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan telanjang. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu. Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan part lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu. Hal ini mungkin dapat merusak lampu atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.
- Jangan berusaha untuk memperbaiki atau membongkar bola lampu, konektor-konektor, sirkuit listrik dan part-part komponen. Melakukannya dapat menyebabkan tersengat listrik dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 175 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 176

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 176

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek.....177

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah 182

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi.....184

Bila pesan peringatan ditampilkan 191

Bila Anda mengalami ban kempes.....193

Bila mesin tidak menyala..202

Bila Anda kehilangan kunci 203

Bila baterai kendaraan lemah.....204

Bila kendaraan Anda panas berlebihan.....208

Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati (hanya mesin diesel) 210

Bila kendaraan terjebak....211

Jika Anda hasrus keluar dari dalam kendaraan.....212

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 176 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Flasher darurat

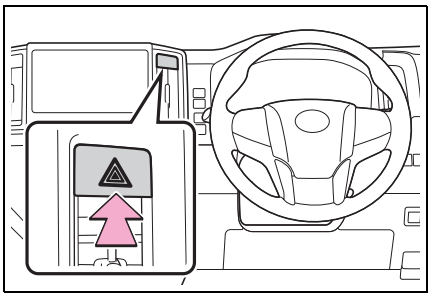
Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Petunjuk pengoperasian

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



■ Flasher darurat

- Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat melemah.
- Jika ada SRS airbag yang menggembung atau dalam kejadian benturan keras dari belakang, flasher darurat akan menyala secara otomatis.
  Flasher darurat akan padam secara otomatis setelah bekerja sekitar 20 menit. Untuk memadamkan flasher darurat, tekan switch dua kali.
  (Flasher darurat tidak dapat menyala tergantung pada gaya benturan dan kondisi tabrakan.)

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

Menghentikan kendaraan

1 Injaklah pedal rem dengan kuat-kuat menggunakan kedua kaki Anda.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

2 Geser tuas transmisi ke N.

▶ Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

3 Setelah kecepatan bekurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman.

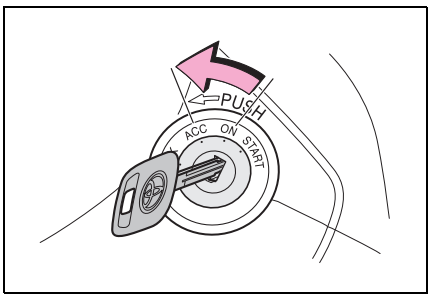
4 Matikan mesin.

▶ Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

3 Tetap menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 177 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

4 Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi “ACC”.



5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

PERINGATAN

■Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

- Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlah laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin
- Jangan pernah mencoba melepas kunci, jika hal tersebut dilakukan maka roda kemudi akan terkunci.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe truk bak rata.

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

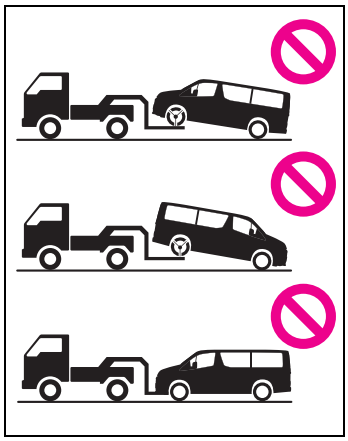
Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 178 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban menyentuh tanah, drivetrain dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan atau kecelakaan dapat terjadi karena perubahan arah kendaraan.



■Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakkan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada mata pengait derek (depan) atau bracket (belakang), kabel atau rantai. Mata pengait derek (depan) atau bracket (belakang), kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan memutar kunci kontak ke OFF.
  Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

PERINGATAN

■Memasang kait penarik pada kendaraan

Pastikan bahwa kait penarik dipasang dengan aman.

Jika tidak terpasang dengan aman, kait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.

PERHATIAN

■Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truck tipe pengangkat-roda

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika kunci kontak berada di OFF atau kunci dilepas. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagaian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truck tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 179 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek

Suspensi depan: Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Suspensi belakang: Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi kecuali posisi yang ditunjukkan posisi dalam gambar pada (→H. 180).

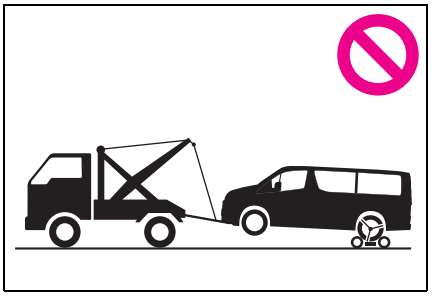
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

Menderek dengan truk tipe sling

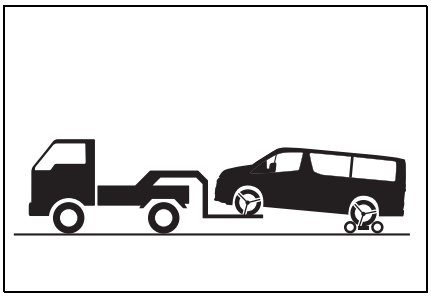
Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

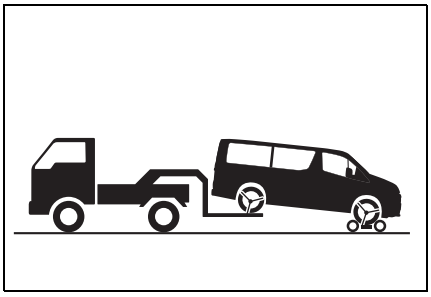
▶ Dari depan

Gunakan roda penarik (towing dolly) di bawah roda belakang.



▶ Dari Belakang

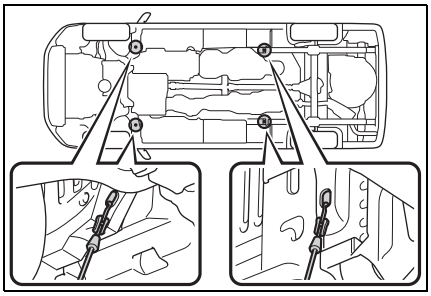
Gunakan dolly derek di bawah roda depan.



Menggunakan truk bak rata

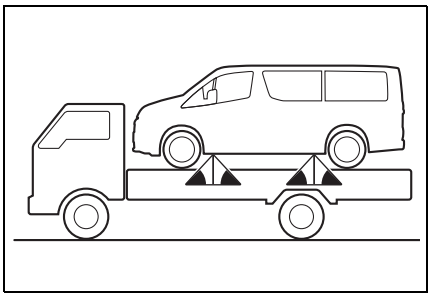
Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 180 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

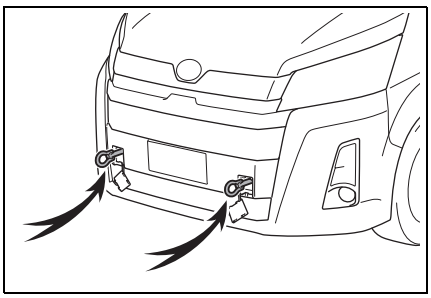


Derek darurat

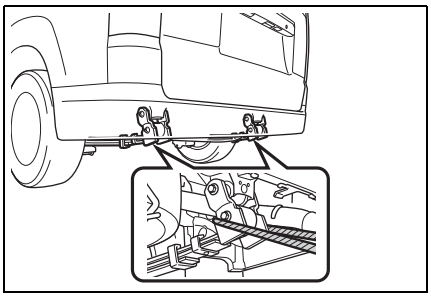
Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat (depan) atau bracket (belakang). Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, drive train, axle, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

▶ Depan



▶ Belakang



Prosedur derek darurat

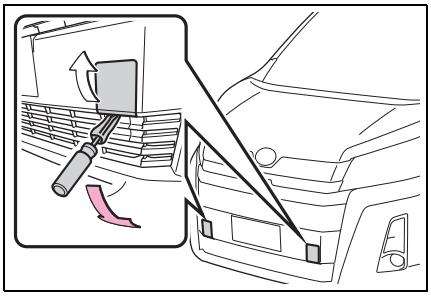
Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, towing eyelet harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang towing eyelet dengan mengikuti prosedur berikut.

1 Keluarkan mata pengait derek. (→H. 194)

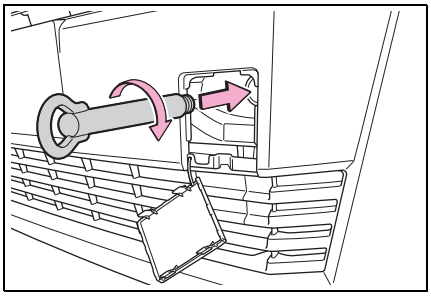
2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

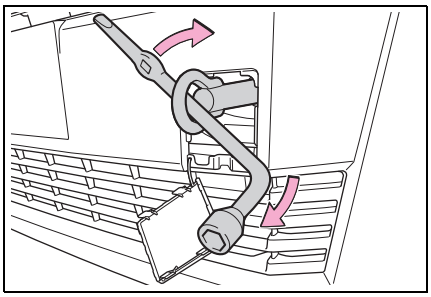
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 181 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



3 Masukkan kait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, putar kunci kontak ke ON.

7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

■ Selama menderek

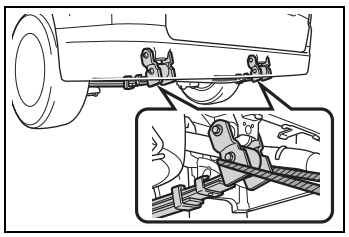
Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur pelek

Kunci mur roda terpasang di dalam tas peralatan. (→H. 194)

■ Leaf spring

Leaf spring dapat digunakan dalam kasus Anda memerlukan menarik kendaraan lebih ringan dari kendaraan Anda dengan tali di jalan umum. Pasang tali pada posisi seperti ditunjukkan dalam gambar.

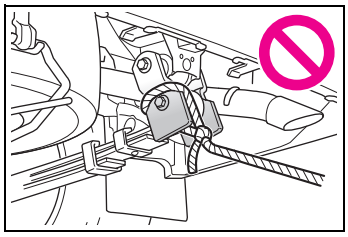


pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 182 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

■Ketika menderek kendaraan lain tidak dapat dihindari

Jangan memasang tali pada posisi seperti ditunjukkan dalam gambar ketika menderek.



Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan
  (Tetesan air itu datang dari A/C setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom: Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi menyala atau berkedip.

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Noise yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau noise lain berkaitan dengan mesin

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 183 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Gejala operasional

- Mesin yang salah (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Menghidupkan kembali mesin

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

1 Ubah kunci kontak ke ACC atau OFF.

2 Menyalakan kembali mesin.

⚠ PERHATIAN

■ Sebelum menghidupkan mesin

Memeriksa masa (ground) di bawah kendaraan.

Jika Anda mendapatkan bahan bakar yang bocor, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan, Dalam kasus ini, jangan menghidupkan mesin kembali. Jangan menghidupkan kembali mesin.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 184 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Tindakan untuk lampu peringatan atan buzzer peringatan

■ Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa: ● Tingkat minyak rem rendah; atau ● Sistem rem mengalami malfungsi ● Low negative pressure di tangki kosong (mesin diesel)* → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**

*: Buzzer tidak berbuyi.

■ Lampu peringatan sistem pengisian

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 185 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Lampu indikator temperatur cairan pendingin mesin tinggi (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
(Berkedip atau menyala)	Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman** **Melanjutkan untuk mengendarai kendaraan mungkin berbahaya.** **Metode penanganan (→H. 208)**

■ Lampu peringatan STOP

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
(Berkedip) (Jika dilengkapi)	Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman** **Melanjutkan untuk mengendarai kendaraan mungkin berbahaya.** **Metode penanganan (→H. 208)**

■ Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
(Berkedip atau menyala)	Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.** **Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**

■ Lampu indikator malfungsi

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
(Berkedip atau menyala)	Menunjukkan terjadinya malfungsi: ● Sistem kontrol mesin elektronik; ● Sistem kontrol throttle elektronik; atau ● SIstem kontrol emisi (jika dilengkapi); atau → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 186 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Lampu peringatan SRS airbag

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: ● Sistem SRS airbag; atau ● Sistem pretensioner sabuk keselamatan → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

■ Lampu peringatan ABS

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: ● ABS; atau ● Sistem bantu rem (kendaraan dengan sistem VSC) → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

■ Lampu indikator slip

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: ● Sistem VSC; ● Sistem TRC (jika dilengkapi); ● Fungsi AUTO LSD (jika dilengkapi); atau ● Sistem kontrol hill-start assist (jika dilengkapi) Lampu akan berkedip ketika sistem VSC atau TRC sedang bekerja. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 187 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Lampu peringatan sistem bahan bakar (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Berkedip atau menyala) (mesin diesel)	Jumlah akumulasi air di dalam filter bahan bakar telah mencapai tingkat yang ditemtukan jika lampu berkedip. → **H. 151** Filter bahan bakar perlu diganti jika lampu menyala. Untuk Indonesia: Jika mesin dioperasikan dengan bahan bakar dengan biodiesel yang dicampur lebih dari 5% FAME (B5), interval penggantian saringan bahan bakar menjadi lebih cepat. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

■ Lampu peringatan permukaan oli mesin rendah

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa level oli mesin rendah (Lampu peringatan ini menyala jika kendaraan berhenti di permukaan yang miring. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah lampu padam.) → **Periksa permukaan oli mesin dan tambahkan oli jika diperlukan.**

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 188 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Lampu peringatan Brake Override System/Drive-Start Control (jika dilengkapi)*

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Brake Override System Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi. → **Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.** Menunjukkan malfungsi di Brake Override System (dengan buzzer peringatan) → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	Drive-Start Control Menunjukkan bahwa posisi pergeseran telah berubah dan Drive-Start Control telah dioperasikan saat menekan pedal gas. (dengan buzzer peringatan) → **bebaskan sementara pedal gas.** Menunjukkan malfungsi di sistem Drive-Start Control (dengan buzzer peringatan) → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.

■ Indikator rem parkir (buzzer peringatan)*

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Memperingatkan pengemudi untuk membebaskan rem parkir. → **Bebaskan parking brake.**

*: Buzzer peringatan pertautan rem parkir berbunyi ketika kecepatan kendaraan mencapai sekitar 5 km/jam atau lebih.

■ Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 10.5 L atau kurang → **Mengisi bahan bakar kendaraan.**

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 189 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Lampu peringatan pintu terbuka (buzzer peringatan) (jika dilengkapi)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa pintu tidak tertutup sepenuhnya → **Periksa bahwa semua pintu tertutup.**

*: Buzzer peringatan pintu terbuka jika kecepatan kendaraan mencapai atau melebihi sekitar 5 km/jam.

Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*1 ■

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Tipe A: Memperingatkan pengemudi untuk mengenakan sabuk keselamatannya Tipe B: Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → **Kenakan sabuk keselamatan.** **Tipe B: Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.**

*1: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang:

: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Buzzer berbunyi selama 30 detik setelah kendaraan mencapai kecepatan minimal 20 km/jam. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.

Lampu peringatan lain

Melakukan tindakan yang sesuai agar lampu peringatan padam.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 190 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ Lampu peringatan melakukan servis (buzzer peringatan) (jika dilengkapi)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan malfungsi di sistem kontrol mesin elektronik atau sistem kontrol throttle elektronik, atau Brake Override System. → **Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa**

■ Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan (jika dilengkapi)

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara

Untuk beberapa model, lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi ketika pesan peringatan ditunjukkan pada multi-information display

Periksa dan ikuti pesan yang ditunjukkan pada multi-information display.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ Bila lampu sistem bahan bakar berkedip (mesin diesel)

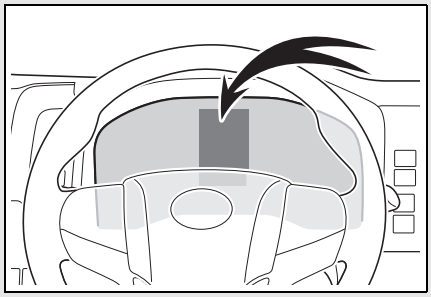
Jangan pernah mengendarai kendaraan dengan lampu peringatan berkedip. Meneruskan pengendaraan dengan akumulasi air dalam filter bahan bakar akan merusak pompa injeksi bahan bakar.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 191 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Bila pesan peringatan ditampilkan*

*: Jika dilengkapi

Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi, lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan prosedur koreksi yang tepat pada pesan.



Instruksi berikut ditampilkan pada multi-information display. Bila ada pesan peringatan yang muncul kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi delaer Toyota Anda.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 192 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Pesan dan peringatan

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan sebagai berikut tergantung pada konten pesan. Bila pesan menunjukkan perlu pemeriksaan oleh dealer, periksakan kendaraan Anda di dealer Toyota Anda segera.

Lampu peringatan	Buzzer peringatan*	Peringatan
—	Sound	• Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang disebabkan jika prosedur koreksi tidak dilakukan • Menunjukkan situasi, seperti ketika kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
Menyala atau berkedip	Sound	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
—	Tidak berbunyi	• Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, kondisinya, atau menunjukkan perlunya perawatan. • Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

*: Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi-information display.

Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 193 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.
Untuk lebih detail mengenai ban: →H. 156

PERINGATAN

■Bila Anda mengalami ban kempes

Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

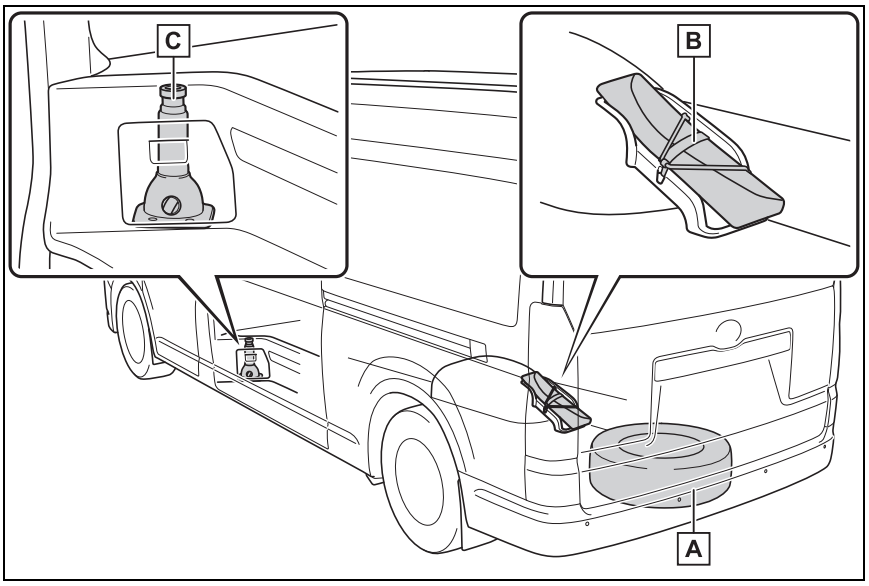
Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Posisikan tuas transmisi ke R.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 176)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 194 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

▶ Commuter*



A Ban cadangan

B Tas peralatan (termasuk mata pengait derek)

C Dongkrak

*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

⚠ PERINGATAN

■ Menggunakan dongkrak ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Penggunanaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban atau memasang.
- Gunakan hanya dongkrak ban yang datang dengan kendaraan in untuk mengganti ban kempes. Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan.
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 195 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke R (transmisi manual). Ganjal roda secara diagonal berlawanan dengan roda yang akan diganti jika diperlukan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

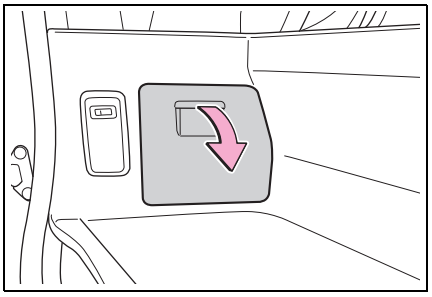
■ Menggunakan handle dongkrak

Kencangkan semua sambungan dengan aman. Jika tidak, sambungannya dapat terlepas dan dapat merusak cat atau bodi kendaraan.

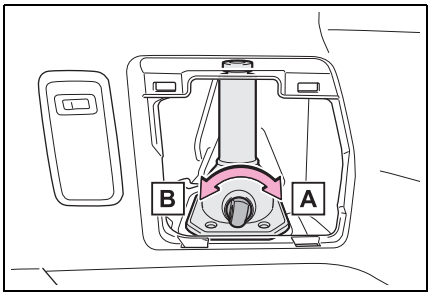
Mengeluarkan dongkrak

▶ kendaraan dengan penutup injakan samping

1 Lepas tutupnya.



2 Keluarkan dongkrak.



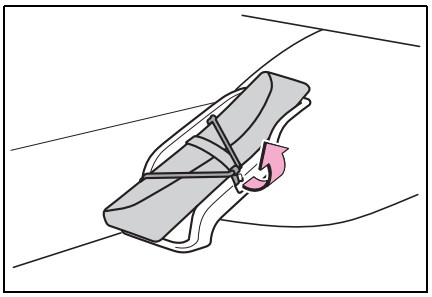
A Pengenduran

B Pengencangan

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 196 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Mengambil tas peralatan

▶ Commuter*

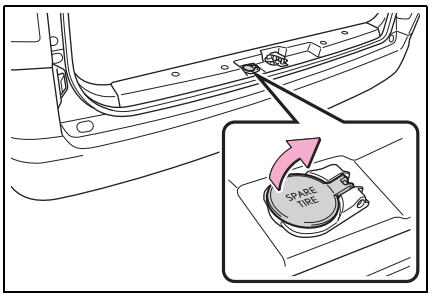


Lepaskan tali pengikat.

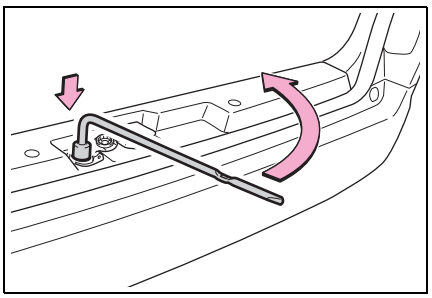
*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

Mengeluarkan ban cadangan

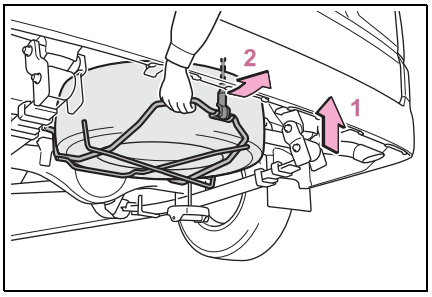
1 Buka pintu bagasi. Lepas tutupnya untuk menemukan klem baut ban cadangan.



2 Kendurkan baut klem ban cadangan dengan kunci mur roda secukupnya untuk melepas kaitan penjepit dari pemegang ban.



3 Lepas klem dari pemegang ban.



1 Angkat ke atas

2 Lepaskan kaitan

4 Turunkan pemegang ban secara hati-hati dan perlahan sampai ban menyentuh tanah lalu keluarkan ban cadangan.

5 Pasang kembali klem pada tempatnya. Kaitkan Klem dan kencangkan baut pengaman klem. Kemudian pasang cap pada lantai.

PERINGATAN

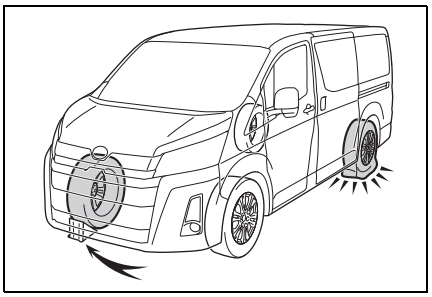
■ Ketika menyimpan ban cadangan

Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit atau bagian tubuh lainnya antara ban cadangan dan bodi kendaraan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 197 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Mengganti ban kempes

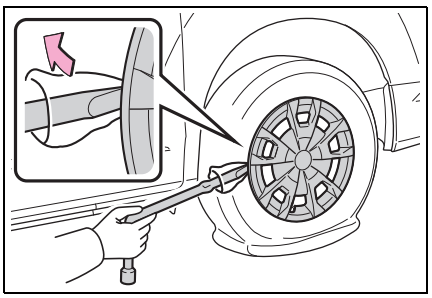
1 Ganjal ban.



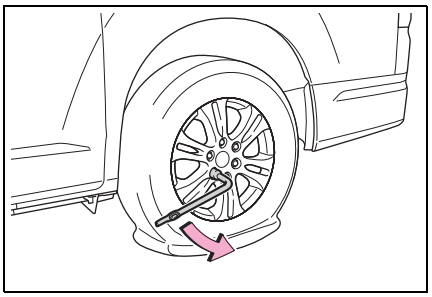
Ban kempes	Posisi ganjal ban
Sisi depan sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
Sisi depan sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Sisi belakang sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
Sisi belakang sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

2 Kendaraan dengan ornamen roda penuh: Lepas ornamen roda menggunakan kunci.

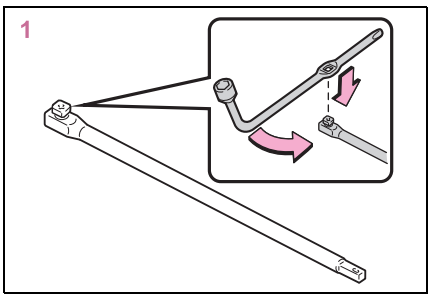
Untuk melindungi ornamen roda, letakkan kain lap antara kunci dan ornamen roda.



3 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

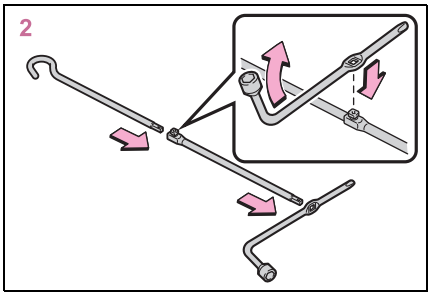


4 Merakit handel dongkrak. Lepas handel dongkrak, jack handle extension dan jack handle end dari tas peralatan dan rakit dengan mengikuti langkah tersebut.



1 Kendurkan baut menggunakan handle dongkrak.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 198 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

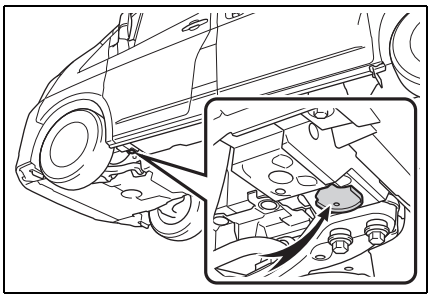


2 Rangkai handle dongkrak, persambungan handle dongkrak dan ujung handle dongkrak lalu kencangkan baut.

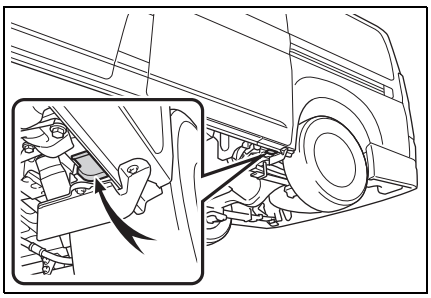
Pastikan bahwa baut-bautnya telah dikencangkan dengan kuat.

5 Posisi dongkrak di titik pendongkrakan seperti yang ditunjukkan.

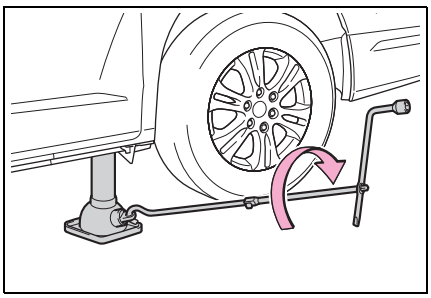
▶ Depan



▶ Belakang

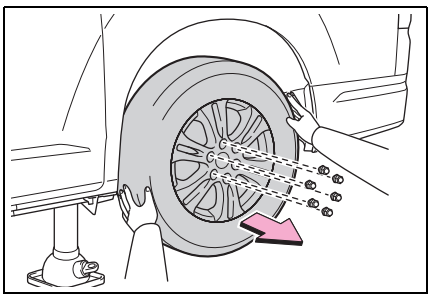


6 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



7 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



PERINGATAN

■ Mengganti ban kempes

- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai. Setelah kendaraan menggerakkan piringan rem dan area di sekitar rem akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 199 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

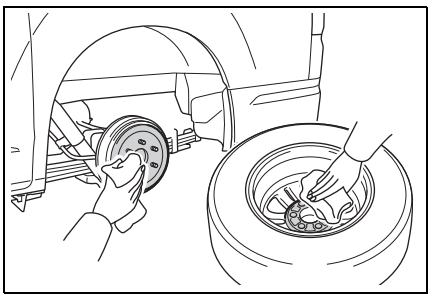
PERINGATAN

- Lepas ban cadangan sebelum mendongkrak kendaraan. Jika ban cadangan dilepas setelah mendongkrak kendaraan, pemegang ban dan ban cadangan dapat terganggu oleh dongkrak dan menyebabkan kecelakaan serius.
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
  - Kencangkan mur roda dengan kunci momen pada 180 N•m (18.4 kgf•m, 133 ft•lbf) (Pelek baja), segera mungkin setelah mengganti roda.
  - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
  - Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
  - Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam. (→H. 159)

Memasang ban cadangan

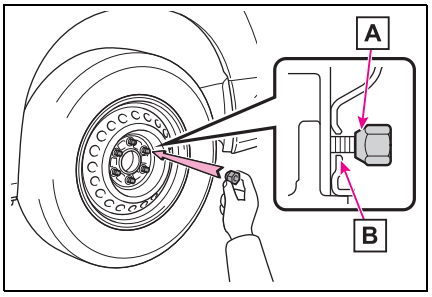
1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

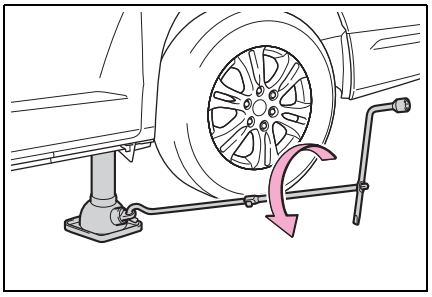


2 Pasang ban cadangan dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Ketika mengganti pelek baja dengan pelek baja, kencangkan mur roda hingga bagian tirus A rapat dengan dudukan pelek roda B .



3 Rendahkan kendaraan.

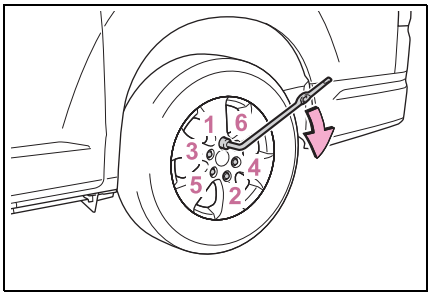


4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 200 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

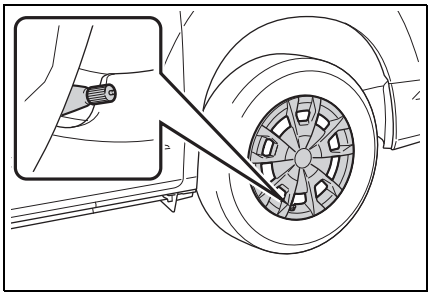
Momen pengencangan:
Pelek baja
180 N•m (18.4 kgf•m, 133 ft•lbf)



5 Memasang kembali ornamen roda.

▶ Kendaraan dengan pelek baja

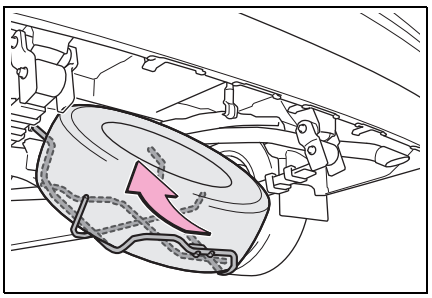
Luruskan potongan (cutout) pada ornamen roda dengan batang katup (pentil) seperti dalam gambar.



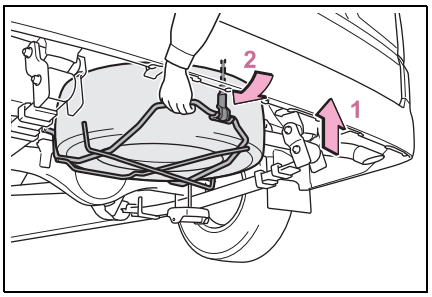
Menyimpan ban kempes, dongkrak dan semua tool

1 Simpan ban kempes pada penahan seperti dalam gambar.

Tempatkan pelek roda kempes pada pemegang ban dengan sisi luar menghadap ke atas ketika menyimpannya.



2 Angkat dan kaitkan klemnya.



1 Angkat ke atas

2 Pengait

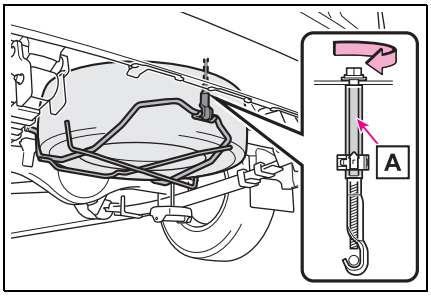
Ketika mengaitkan klem ke pemegang ban, kaitkan pemegang ke lokasi yang sama seperti sebelum melepas.

Pastikan bahwa ban kempes di posisinya ketika mengaitkan.

3 Setelah mengencangkan baut klem sampai Anda tidak dapat menggerakkan pipa, kencangkan kembali baut klem sampai 1/4 putaran.

Momen pengencangan:
34.5 N•m (3.52 kgf•m, 25.4 ft•lbf)

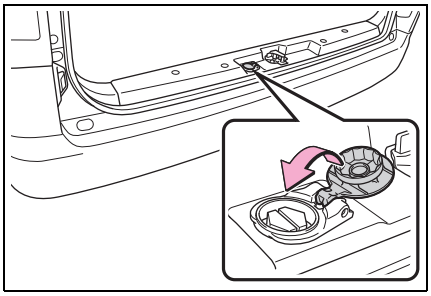
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 201 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



A Pipa

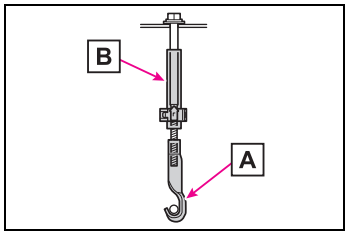
4 Simpan dengan aman dongkrak dan semua peralatan.

5 Memasang penutup.



Kaitkan penyimpan ban cadangan

Jika baut terlampau kendur dan pengait terjatuh saat menurunkan tas peralatan ban cadangan, periksa bahwa pipa dimasukkan seperti ditunjukkan pada gambar dan sebelum memasang pengait.



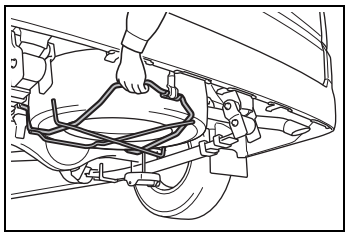
A Pengait

B Pipa

PERINGATAN

Ketika mengeluarkan ban cadangan

- Jangan mengendurkan baut klem ban cadangan terlau besar. Jika Anda memutar baut lebih dari yang diperlukan, pemegang ban cadangan dapat terjatuh ke tanah.
- Tahan pemegang ban ke kanan klem seperti ditunjukkan dalam gambar. Jika tidak, kaki Anda mungkin dapat menahan di antara pemegang ban dan tanah.



Setelah menggunakan tool dan dongkrak

Sebelum pengendaraan, pastikan semua tool dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

PERHATIAN

Ketika mengendurkan atau mengencangkan baut klem ban cadangan

Jangan menggunakan kunci impact. Gunakan kunci mur roda.

Setelah mengeluarkan atau menyimpan ban cadangan

Pastikan untuk mengamankan pemegang ban dengan mengencangkan baut klem untuk mencegah agar tidak terjatuh atau membentur bagian bawah bodi kendaraan selama perjalanan.

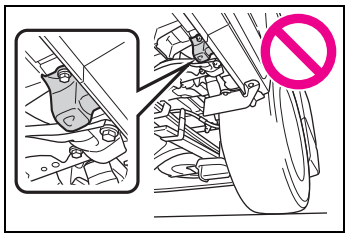
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 202 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ **Ketika menyimpan ban kempes**

- Pastikan bahwa tidak ada benda terperangkap antara ban dan bagian bawah bodi kendaraan.
- Kencangkan dengan aman klem baut ban cadangan untuk menahan pemegang ban dengan klem.

■ **Saat mendongkrak ke atas dengan kendaraan yang dilengkapi dengan dongkrak**

Jangan memasang dongkrak ke mount hanger yang ditunjukkan pada gambar. Sebaliknya, mount hanger dapat rusak.



Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 88), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
  Mesin diesel: →H. 210

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 204)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 203 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 204)

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Bila Anda kehilangan kunci

Kunci asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda menggunakan kunci lain atau nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda. Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 204 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Bila baterai kendaraan lemah

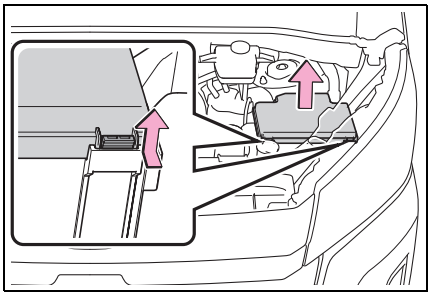
Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin, bila baterai kendaraan habis.
Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel servis yang memenuhi syarat.

Menghidupkan kembali mesin

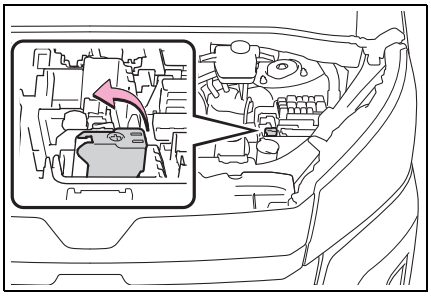
Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

1 Buka kap mesin (→H. 142) dan buka penutup boks sekring.

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.

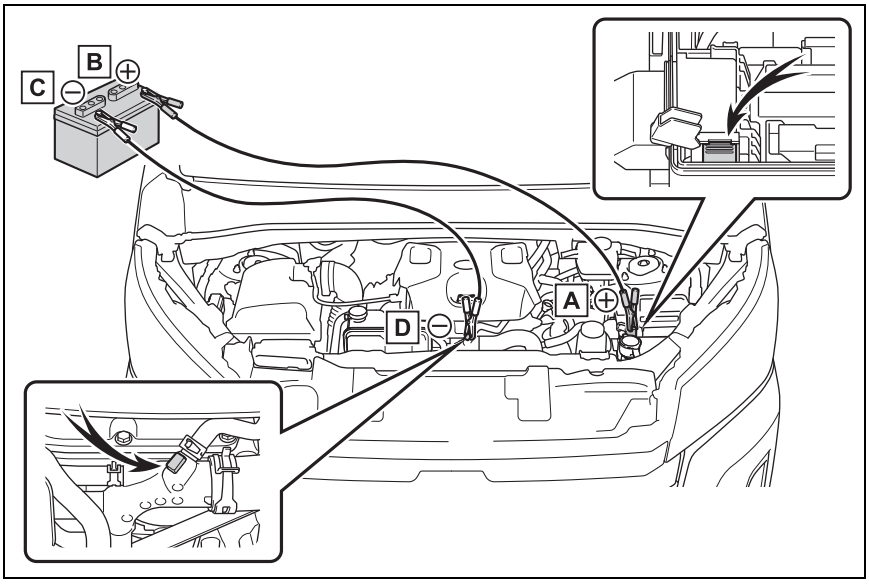


2 Buka penutup terminal khusus untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing.



3 Hubungkan klem kabel jumper positif ke [A] pada kendaraan Anda dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke [B] pada kendaraan kedua. Kemudian, hubungkan klem kabel negatif ke [C] pada kendaraan kedua dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke [D] .

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 205 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



A Terminal khusus untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing (kendaraan Anda)

B Terminal positif (+) baterai (kendaraan kedua)

C Terminal negatif (-) baterai (kendaraan kedua)

D Solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari Exclusive jump starting terminal dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar

4 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.

5 Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan kendaraan Anda dengan menekan kunci kontak ke ON.

6 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

7 Tutup penutup terminal khusus untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing, dan pasang kembali tutup boks sekring ke posisi semula.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Untuk mencegah baterai lemah

- Padamkan lampu besar dan sistem air conditioner ketika mesin mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

Ketika baterai dilepas atau habis

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H. 225)

Ketika melepas terminal baterai

Ketika terminal baterai dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

Ketika mengganti baterai

- Kecuali untuk model GDH322R-EDFDYT, GDH322R-EDTDYT dan GDH328L-EDFDYU*:
  Gunakan baterai dengan ukuran case yang sama seperti baterai sebelumnya (LN3), kapasitas rate 20 jam (20HR) yang setara (70Ah) atau lebih besar, dan rate kinerja (CCA) setara (600A) atau lebih besar.
  Untuk model GDH322R-EDFDYT, GDH322R-EDTDYT dan GDH328L-EDFDYU*:
  Gunakan baterai dengan ukuran case yang sama seperti baterai sebelumnya (LN3), kapasitas rate 20 jam (20HR) yang setara (65Ah) atau lebih besar, dan rate kinerja (CCA) setara (490A) atau lebih besar.
  Untuk lebih jelas, konsultasikan dealer Toyota Anda.
- Bila ukurannya berbeda, baterai tidak dapat dipasang dengan benar.
- Jika menggunakan baterai yang tidak tepat, kinerja baterai dapat menurun dan mesin tidak dapat hidup kembali.
- Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.
- Gunakan baterai dengan handel. Jika baterai tanpa handel digunakan, pelepasan akan lebih sulit.

*: Kode mode ditunjukkan pada label pabrikan atau label Regulasi Sertifikasi. (→H. 215)

PERINGATAN

Ketika melepas terminal baterai

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cidera serius.

Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 207 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

PERINGATAN

- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal "±" menyentuh part lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikkan api di dekat baterai.

■ Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika manangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan sponge basah atau kain di area yang terpengaruh hingga pertolongan medis diterima.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

PERINGATAN

■ Setelah mengisi ulang baterai

Bawalah baterai segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa secepat mungkin. Jika baterai semakin memburuk, dengan terus menggunakan dapat menyebabkan baterai 12 volt mengeluarkan gas berbau busuk, yang dapat merugikan kesehatan penumpang.

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan

Jangan menarik atau mendorong untuk menghidupkan kendaraan karena dapat menjadikan catalytic converter panas berlebih dan menjadi terbakar.

PERHATIAN

■ Ketika menangani kabel jumper

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau engine drive belt.

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan

Terminal khusus untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing dapat digunakan ketika pengisian baterai dari kendaraan lain dalam keadaan darurat. Terminal tersebut tidak dapat untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing kendaraan lain.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 208 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 184) menyala atau berkedip. (kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom)
- Mengalami kehilangan tenaga mesin. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

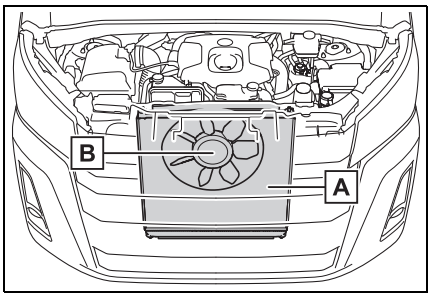
Prosedur koreksi

1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.

2 Jika Anda melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang.
Jika Anda tidak melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin.

3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

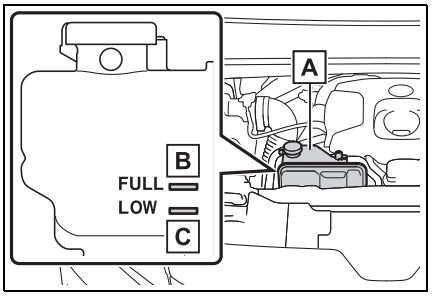
Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



A Radiator

B Kipas pendingin

4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “FULL” dan “LOW” pada reservoir.



A Reservoir

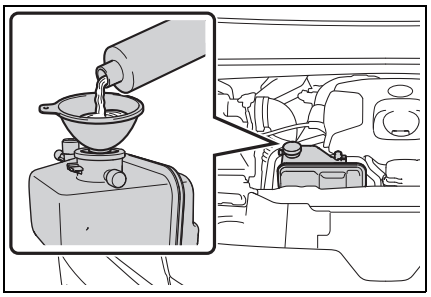
B Garis “FULL”

C Garis “LOW”

5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 209 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM



6 Hidupkan mesin untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau hoses.

7 Jika kipas tidak bekerja:
Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.
Jika kipas bekerja:
Periksakan kendaraan di dealer Toyota yang terdekat.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari fan dan belt. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator dan tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika menambahkan pendingin mesin

Tambahkan cairan pendingin mesin secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 210 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

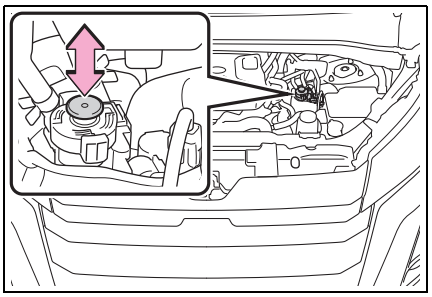
Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati

Prosedur pengoperasian

Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati:

1 Mengisi bahan bakar kendaraan Anda.

2 Untuk mengosongkan angin dalam sistem bahan bakar, operasikan pompa priming hingga Anda merasakan adanya tahanan.



3 Hidupkan mesin. (→H. 88)

Bila mesin tidak hidup setelah langkah di atas telah dilakukan, tunggu 10 detik dan coba lagi langkah **2** dan **3**. Bila mesin tetap tidak hidup, hibungi dealer Toyota Anda.

Setelah menghidupkan mesin, tekan sedikit pedal gas hingga mesin berjalan lancar.

PERHATIAN

■ Ketika menghidupkan kembali mesin

- Jangan crank mesin sebelum pengisian bahan bakar dan pengoperasian pompa priming. Ini dapat merusak mesin dan sistem bahan bakar.
- Jangan menstarter mesin lebih dari 30 detik di satu waktu. Hal ini dapat mengakibatkan starter dan sistem kelistrikan menjadi panas.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 211 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Bila kendaraan terjebak

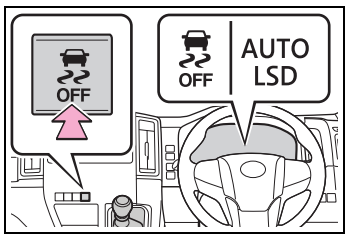
Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:

Prosedur pemulihan

1. Matikan mesin. Gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke N.
2. Hilangkan lumpur, atau pasir dari roda belakang.
3. Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban belakang untuk membantu memberikan traksi.
4. Menyalakan kembali mesin.
5. Posisikan tuas transmisi ke 1 atau R dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan (kendaraan dengan sistem TRC)

Tekan untuk menonaktifkan TRC. (hidupkan sistem AUTO LSD) (→H. 102)



PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

PERHATIAN

■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain

- Hindari memutar roda belakang dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 212 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Jika Anda harus keluar dari dalam kendaraan

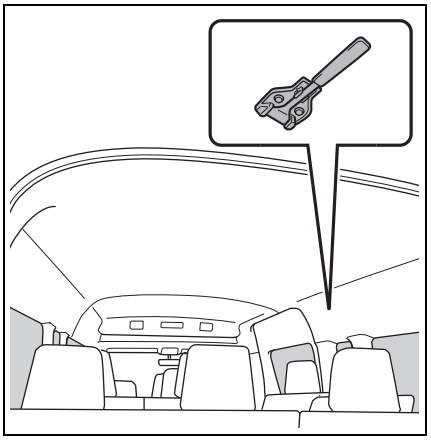
Petunjuk pengoperasian

Ketuk sisi belakang kaca jendela dengan palu dari dalam sampai kaca jendela pecah.

Gunakan palu hanya untuk tujuan ini.

Jumlah palu dan lokasi mungkin berbeda tergantung pada target wilayah.

▶ Model atap tinggi*



PERINGATAN

■ **Perhatikan untuk penggunaan palu**

- Hindari menggunakan tangan kosong untuk membersihkan kaca.
- Hindari menggunakan metode keluar saat kendaraan bergerak.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 213 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Spesifikasi kendaraan 8

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....214

Informasi bahan bakar.....222

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi.....222

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi 225

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 214 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

		Mode atap tinggi[*1]
Panjang keseluruhan		5915 mm
Lebar keseluruhan		1950 mm
Tinggi keseluruhan[*2]		2280 mm
Jarak roda		3860 mm
Tapak (Tread)	Depan	1675 mm
	Belakang	1670 mm

[*1]: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

[*2]: Kendaraan tanpa muatan

Berat

Bruto massa kendaraan	Mode atap tinggi[*1]		Mesin diesel	3810 kg[*2] 3820 kg[*2]
Kapasitas maksimum axle yang diperbolehkan	Depan			1750 kg
	Belakang	Mode atap tinggi[*1]		2200 kg[*2]
Batang penarik beban	Mode atap tinggi[*1]		Mesin diesel	150 kg[*2]
Kapasitas gandengan	Dengan rem	Model atap tinggi[*1]	Mesin diesel	1500 kg[*2]
	Tanpa rem			400 kg

[*1]: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

[*2]: Commuter[*1]

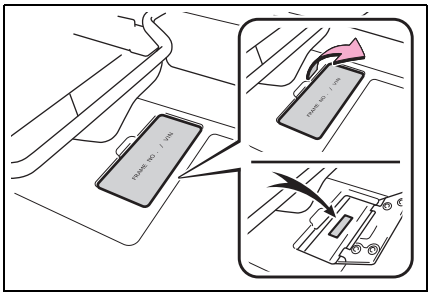
pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 215 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Identifikasi kendaran

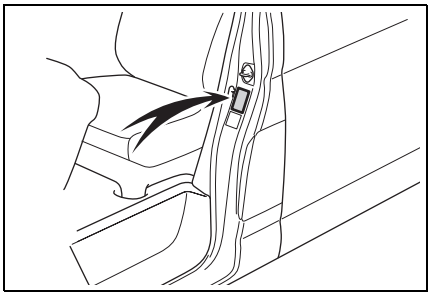
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.



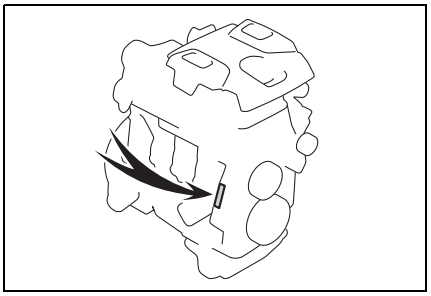
Nomor ini juga berada pada label pabrik*1



*1:Untuk beberapa model

■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.



pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 216 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Mesin

Model			1GD-FTV
Tipe			4 silinder segaris, 4 langkah, diesel (dengan turbocharger)
Diameter dan langkah			92.0 × 103.6 mm
Kapasitas mesin			2755 cm^3
Celah katup			Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt			Penyetelan otomatis
Kecepatan kendaraan maksimal*1	Dengan transmisi manual		Mode atap tinggi*2 ▶ 165 km/jam
Torsi maksimal*1 (NET)	Commuter*2		420 N•m @1600 — 2200 rpm
Output maksimal*1 (NET)	Commuter*2	Untuk model EURO IV atau V*3	120 kW @3600 rpm

*1: Untuk kendaraan dengan kode model*2 yang memiliki “V” sebagai huruf terakhir

*2: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

*3: EURO IV dan V adalah standar emisi. Jika tidak jelas apakah kendaraan Anda memenuhi standar yang relevan, hubungi dealer Toyota Anda.

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar diesel. Grade 3 dengan sulfur kurang dari 10 ppm
Nomor cetane	▶ Untuk model EURO II, III, IV, V dan VI*2 48 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	70 L

*1: Sesuai dengan Resolusi 1283/2006 dan Resolusi 478/2009 dari Menteri Energi.

*2: EURO II, III, IV, V dan VI adalah standar emisi. Jika tidak jelas apakah kendaraan Anda memenuhi standar yang relevan, hubungi dealer Toyota Anda.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 217 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Sistem pelumasan

■ Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi*

Dengan filter	7.1 L
Tanpa filter	6.6 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

■ Pemilihan oli mesin

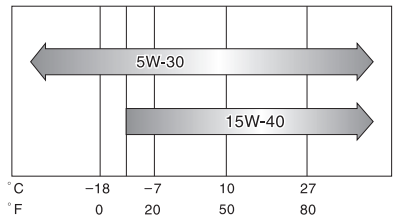
Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi di mesin API grade CF-4 atau ACEA A1/B1. TMO menyediakan pilihan sebagai berikut:

- TMO 15W-40, API grade CH-4
- TMO 10W-40, API grade CH-4
- TMO 5W-30, ACEA A1/B1

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Oli mesin TMO SAE 5W-30 adalah yang paling direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

Jika Anda menggunakan SAE 15W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 5W-30 direkomendasikan.



Rentang temperatur yang diantisipasi sebelum penggantian oli yang berikutnya.

ITIOIL132

Viskositas oli (5W-30 dijelaskan disini seperti contoh):

- 5W dalam 5W-30 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 30 pada 5W-30 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 218 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Sistem pendingin

Kapasitas *1	Mesin diesel (untuk model EURO V dan VI*2)	Kendaraan tanpa pemanas	9.3 L
Jenis cairan pendingin			Gunakan salah satu dari berikut: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

*1:Kapasitas cairan pendingin adalah kuantitas dari referensi. Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

*2:EURO V dan VI adalah standar emisi. Jika tidak jelas apakah kendaraan Anda memenuhi standar yang relevan, hubungi dealer Toyota Anda.

Sistem kelistrikan

■ Baterai

Open voltage pada 20°C:	12.3 V atau lebih tinggi Jika voltase lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai. (Setelah mengisi baterai, nyalakan lampu besar jarak jauh selama 30 detik dengan engine switch di off, dan padamkan lampu besar.)
Pembacaan berat jenis pada 20°C:	1.25 atau lebih tinggi Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.

■ Tingkat pengisian

Pengisian cepat	15 A maks.
Pengisian lambat	5 A maks.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 219 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Transmisi manual

Kapasitas oli gear	2.8 L
Jenis oli gear	“"TOYOTA Manual Transmission Gear Oil API GL-3 (GL-4)" atau yang setara
Viskositas oli yang dianjurkan	SAE 75W-90, 80W atau 80W-90

PERHATIAN

■ Oli gear transmisi manual

Perlu diketahui bahwa segalanya tergantung pada karakteristik tertentu dari oli gigi yang digunakan atau kondisi pengoperasian, suara idle, terasa pergeseran dan/atau efisiensi bahan bakar mungkin berbeda atau terpengaruh. Toyota merekomendasikan untuk menggunakan “TOYOTA Manual Transmission Gear Oil” untuk mencapai performa yang optimal.

Kopling (Kendaraan dengan tranmisi manual)

Jarak bebas pedal kopling	5 — 15 mm
Push rod play	1 — 5 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 atau SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

Differensial

Kapasitas oli	Dengan rear disc brake	4.7 L
Tipe oli dan viskositas*		“Toyota Differential gear oil LT 75W-85 GL-5” atau yang setara

*: Kendaraan Toyota Anda diisi dengan “Toyota Differential Gear Oil” dari pabrikan. Penggunaan yang disetujui Toyota "Toyota Differential Gear Oil" atau setara dengan kualitas yang sesuai untuk memenuhi spesifikasi di atas. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 220 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Rem

Celah pedal*1	Dengan rear disc brake	123 mm Min.
Pedal free play		1 — 6 mm
Langkah tuas rem parkir*2		8 — 11 klik
Jenis fluida		SAE J1703 atau FMVSS No. 116 DOT 3 atau SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

*1: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N (31 kgf, 67 lbf) dengan kondisi mesin hidup.

*2: Langkah tuas rem parkir ketika ditarik ke atas dengan tenaga 200 N (20 kgf, 45 lbf)

Pelumasan chassis

■ Propeller shafts

Spider	Grease chasis yang berbasis lithium, NLGI No. 2

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
Jenis fluida power steering	Fluida transmisi otomatis DEXRON® II or III

Ban dan pelek

▶ Ban 16-inch

Ukuran ban	235/65R16C 115/113T	
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kg/cm^2 atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kg/cm^2 atau bar, psi)
	325 (3.3, 47)	425 (4.3, 62)
Ukuran pelek	16 ×7J	
Torsi mur pelek	▶ Pelek baja 180 N•m (18.4 kgf•m, 133 ft•lbf)	

*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 221 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu besar	60/55	A
	Lampu kabut depan*1	19	B
	Lampu posisi depan (tipe unit lampu besar terintegrasi)	5	C
	Tanpa daytime running light	21/5	C
	Lampu tanda belok depan	21	D
	Lampu tanda belok belakang	21	D
	Lampu rem/belakang	21/5	C
	Lampu mundur	16	C
Interior	Lampu interior depan/lampu baca (tipe bohlam): →H. 115)	5	C
	Lampu interior belakang (tipe bohlam: →H. 115)	8	E
	Lampu tangga masuk (tipe bohlam): →H. 56)*	5	E

A: Bola lampu halogen H4

B: Bola lampu halogen H16

C: Bola lampu wedge base (bening)

D: Bola lampu wedge base (amber)

E: Bola lampu double end

*1: Jika dilengkapi

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 222 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Informasi bahan bakar

Mesin diesel (untuk model EURO II, III, IV, V dan VI[*1]) ▶

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar dengan cetane number 48 atau lebih tinggi.

■ Penggunaan bahan bakar campuran biodiesel dalam mesin diesel (untuk Indonesia)

Jika mesin dioperasikan dengan bahan bakar dengan biodiesel yang dicampur lebih dari 5% FAME (B5), interval penggantian saringan bahan bakar menjadi lebih cepat.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.

PERHATIAN

■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan multi-information display, atau di dealer Toyota Anda.

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

PERINGATAN

■ Selama kustomisasi

Saat mesin perlu dihidupkan selama mengoperasikan kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

PERHATIAN

■ Selama kustomisasi

- Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 223 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

A Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan multi-information display

B Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda

Definisi dari simbol: O= Tersedia , – = Tidak tersedia

■ Multi-information display (kendaraan dengan multi-information display tipe monochrome) (→H. 45, 47)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Lampu Indikator Eco Driving*	On	Off	O	–

*: Jika dilengkapi

■ Power window (→H. 70)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian kunci mekanikal yang terkait	Off	On	–	O

■ Tuas lampu tanda belok (→H. 92)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Jumlah banyaknya lampu tanda belok berkedip secara otomatis, ketika tuas lampu tanda belok digerakkan ke posisi pertama selama mengubah jalur.	3	4	–	O
		5		
		6		
		7		
		Off		

■ Lampu-lampu (→H. 94)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Buzzer pengingat lampu	On	Off	–	O

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 224 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

■ **Penerangan (→H. 115)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam	15 detik	Off	–	O
		7.5 detik		
		30 detik		
Pengoperasian setelah kunci kontak diputar ke OFF	On	Off	–	O
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu	On	Off	–	O
Lampu penerangan kaki	On	Off	–	O

■ **Kustomisasi kendaraan**

- Ketika pintu tetap tertutup setelah membuka penguncian pintu-pintu dan fungsi penguncian pintu otomatis diaktifkan, sinyal akan dihasilkan sesuai dengan pengaturan pengoperasian buzzer pengoperasian (jika dilengkapi) dan Sinyal pengoperasian (flasher darurat).

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 225 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Daftar dari item untuk diinisialisasi

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Power window	• Ketika fungsi secara abnormal	H. 70

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 226 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting) 228
Indeks Alphabet 230

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 228 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup

Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci mekanikal, kunci mekanikal asli yang baru dapat Anda beli di dealer Toyota Anda. (→H. 114)

Sliding door tidak dapat dibuka (kendaraan dengan child-protector lock)

- Apakah kunci pengaman anak terpasang?
  sliding door tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila kunci terpasang. Buka sliding door dari luar dan kemudian posisikan ke unlok kunci pengaman anak. (→H. 24)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Jika mesin tidak dapat dihidupkan

- Kendaraan dengan transmisi manual:
  Jangan memutar kunci dengan menekan pedal kopling dengan kuat? (→H. 88)
- Apakah baterai mengisi ulang? (→H. 204)

Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan

- Hal ini dikunci untuk mencegah pencurian kendaraan jika kunci dilepas dari kunci kontak. (→H. 88)

Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window

- Apakah switch kunci jendela ditekan?
  Power window kecuali untuk salah satunya di tempat duduk pengemudi tidak dapat dioperasikan jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 72)

Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip

Apakah pengemudi dan penumpang mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 189)

- Indikator rem parkir menyala

Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 93)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 229 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 184, 191)

Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, likat ke H. 184, 191.

Ketika masalah telah terjadi

Bila Anda mengalami ban kempes

- Hentikan kendaraan di tampat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 193)

Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→H. 211)

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 230 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Indeks Alphabet

A

A/C 336
Filter air conditioner 160
ABS (Anti-lock Brake System) 101
Fungsi 101
Lampu peringatan 186
Airbag 30
Kondisi pengoperasian airbag 32
Peringatan airbag untuk anak Anda 33
Lampu peringatan airbag 186
Postur pengendaraan yang benar 23
Peringatan umum airbag 33
Lokasi airbag 30
Modifikasi dan pembuangan airbag 35
Airbag bantalan tempat duduk 30
SRS airbag 30
Lampu peringatan SRS 186
Alarm 81
Alarm 81
Antena
Radio 269
Anti-lock brake system (ABS) 101
Fungsi 101
Lampu peringatan 186
Assist grip 123

B

Bahasa (multi-information display) 518
Bahan bakar
Kapasitas 216
Gauge bahan bakar 45
Informasi SPBU 238
Informasi 222
Pegisian bahan bakar 99
Jenis 216
Lampu peringatan 188
Ban 156
Memeriksa 156
Tekanan pemompaan 158
Penggantian 156
Rotasi ban 157
Ukuran 220
Rotasi cadangan 220
Ban cadangan
Tekanan pemompaan 220
Lokasi penyimpanan 194
Ban kempes 193
Sistem peringatan tekanan ban 402
Baterai
Bila baterai lemah 204
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin 241
Lampu peringatan 184
Bola lampu
Penggantian 169
Watt 221
Buzzer peringatan
Downshift 202
Membuka pintu 53
Pengingat sabuk keselamatan ... 189
Brake assist 101

C

Cairan pendingin mesin
Kapasitas 218
Memeriksa 148
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin 241
Lampu peringatan 185
Cairan pendingin intercooler
Kapasitas 218
Console box 352
Coolant
Kapasitas 218
Memeriksa 148
Persiapan dan pemeriksaan

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 231 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

sebelum musim dingin 241
Lampu peringatan 185
Curtain shield airbag 30

D

Darurat (Emergency), dalam kasus
Bila buzzer peringatan berbunyi 184
Bila lampu peringatan menyala 184
Bila pesan peringatan ditampilkan 191
Bila baterai lemah 204
Bila mesin tidak menyala 202
Bila Anda kehilangan kunci 114
Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah 182
Jika kendaraan Anda terjebak 211
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 176
Jika kendaraan Anda perlu diderek 177
Bila kendaraan Anda panas berlebihan 208
Diferensial 219
Dimensi 214
Display
Informasi pengendaraan 45
Informasi konsumsi bahan bakar 52
Multi-information display 47
Pesan peringatan 191
Drive-start control 183, 199

E

EDR (Event data recorder) 7
Event data recorder (EDR) 7

F

Fitur yang dapat dikustomisasi ... 222
Fitur penyimpanan 118
Flasher darurat 176
Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)
Power window 154
Fluida
Transmisi otomatis 509
Rem 220
Washer 150
Filter air conditioner 160

G

Gauge 45

H

Handel dongkrak 194
Hill-start assist control 102

I

Identifikasi
Mesin 215
Kendaraan 215
Informasi SPBU 238
Informasi konsumsi bahan bakar .. 52
Indikator 42
Indikator pengingat servis 42
Inisialisasi
Item untuk menginisialisasi 225
Sistem peringatan tekanan ban . 418

J

Jack
Penempatan dongkrak lantai 143
Kelengkapan dongkrak kendaraan 194
Jendela

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 232 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Power window....70
Washer....96, 98

K

Kaca jendela
Power window....70
Kaca spion
Kaca spion dalam....67
Kaca spion luar....68
Kaca spion dalam....67
Kaca spion luar....68
Menyetel dan melipat....68
Kap mesin....142
Pesan peringatan....53, 191
Klakson....66
Karpet lantai....22
Kunci-kunci....52
Bila Anda kehilangan kunci....114
Plat nomor kunci....52
Kunci mekanikal....52
Kunci kartu....52
Keamanan anak....37
Peringatan airbag....33
Peringatan baterai....207
Sistem perlindungan anak....55
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan....27
Memasang perlindungan anak....55
Switch kunci power window....72
Peringatan power window....71
Perhatian tentang baterai kunci yang dilepas....430
Perhatian tentang sabuk keselamatan....26
Kondensor....149
Ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan....25
Menyetel sabuk keselamatan....28
Membersihkan dan perawatan sabuk keselamatan....128
Emergency Locking Retractor (Retraktor Pengunci Darurat)....27
Bagaimana mengenakan sabuk keselamatan Anda....27
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan....27
Wanita hamil, memakai sabuk keselamatan yang benar....26
Lampu dan buzzer pengingat....189
Pretensioner sabuk keselamatan....28
Lampu peringatan SRS....186

L

Lampu
Switch lampu kabut....96
Switch lampu besar....94
Sistem penerangan masuk....319
Daftar lampu interior....319
Lampu interior....116
Lampu baca....117
Tuas lampu tanda belok....92
Watt....221
Lampu baca....117
Switch....117
Lampu besar....94
Switch lampu....94
Mengganti bola lampu....170
Watt....221
Lampu peringatan
ABS....186
Sistem Brake Override....188
Sistem pengereman....184
Sistem pengisian....184
Drive-Start Control....188
Temperatur cairan pendingin mesin tinggi....185
Tekanan oli mesin rendah....185
Level bahan bakar rendah....188
Lampu indikator malfungsi....185

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 233 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Indikator rem parkir 188
Lampu pengingat sabuk keselamatan 189
Indikator slip 186
SRS 186
Tekanan ban 462
Laci 119
Lampu tanda belok samping
Mengganti bola lampu 170
Tuas lampu tanda belok 92
Lampu rem
Sinyal rem darurat 102
Mengganti bola lampu 170
Lampu interior 115
Lampu plat nomor polisi
Switch lampu 94
Mengganti bola lampu 170
Lampu belakang
Switch lampu 94
Mengganti bola lampu 170
Lampu kabut
Mengganti bola lampu 170
Lampu kabut
Switch 96
Lampu kabut depan
Switch 96
Lampu pengingat sabuk keselamatan penumpang depan 189
Lampu posisi depan
Switch lampu 94
Mengganti bola lampu 170
Lampu tanda belok depan
Mengganti bola lampu 170
Tuas lampu tanda belok 92
Lampu mundur
Mengganti bola lampu 170
Lampu tanda belok belakang
Mengganti bola lampu 170
Tuas lampu tanda belok 92
Watt 221
Lampu-lampu
Mengganti bola lampu 169
Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi 189
Lampu indikator malfungsi 185
Lampu rias
Watt 221
Lampu tanda belok
Mengganti bola lampu 170
Tuas lampu tanda belok 92
Watt 221
Layar konsumsi 52

M

Menderek
Derek darurat 177
Trailer sway control 241
Menarik gandengan 83, 180
Menarik gandengan 180
Mencuci dan memoles 126
Memasang CRS ke tempat duduk penumpang depan 57
Membersihkan 126, 128
Pelek aluminium 126
Eksterior 126
Interior 128
Sabuk keselamatan 128
Mesin
Kompartemen 145
Kap mesin 142
Nomor identifikasi kendaraan 215
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 176
Panas berlebihan (Overheating) 208
Meter temperatur cairan pendingin mesin 45
Meter
Indikator 42
Meter 45

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 234 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Multi-information display 47
Lampu peringatan 184
Pesan peringatan ..... , 191
Multi-information display
Isi tampilan 47
Bahasa 518
Pesan peringatan 191

N

Nomor identifikasi kendaraan 215

O

Odometer 45
Oli
Oli mesin 217
Oli differensial belakang 219
Oli mesin
Kapasitas 217
Memeriksa 146
Lampu peringatan 185

P

Penahan kartu 121
Pemegang botol 119
Pemeliharaan
Pelek aluminium 126
Eksterior 126
Interior 128
Sabuk keselamatan 128
Pengait muatan 358
Pemegang gelas 119
Perawatan
Servis yang dapat dilakukan sendiri 140
Data perawatan 214
Persyaratan perawatan 131
Pintu bagasi 57
Pintu pengisi bahan bakar 99
Pegisian bahan bakar 99
Pintu-pintu
Pintu bagasi 57
Kaca pintu 70
Door lock 52
Kaca spion luar 68
Pintu-pintu samping 52
Pintu-pintu samping 52
Peringatan penyimpanan 118
Pesan peringatan 191
Pemegang kacamata 120
Pelindung matahari 122
Pengendaraan
Tip masa uji 77
Postur yang benar 23
Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly) 106
Prosedur 76
Pegisian bahan bakar 99
Kapasitas 216
Jenis bahan bakar 216
Membuka tutup tangki bahan bakar 99
Penggantian
Sekring 166
Bola lampu 169
Power outlet 122
Power window
Fungsi jam protection 154
Pengoperasian 70
Switch kunci jendela 72
Pembersih lampu besar 96
Pengait
Pengait muatan 358
Retaining hook (karpet lantai) 22
Pembuka
Pintu bagasi 59
Pintu pengisi bahan bakar 100
Kap mesin 142
Panas berlebihan (Overheating) 208

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 235 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

R

Radiator 149
Rekaman data kendaraan 7
Rem
Fluida 220
Rem parkir
Lampu peringatan 188
Roda 159
Mengganti pelek roda 159
Ukuran 220
Roda kemudi
Penyetelan 66

S

Sandaran kepala 64
Sekring 166
Sinyal rem darurat 102
Sistem engine immobilizer 80
Sistem penerangan masuk 319
Sistem immobilizer 80
Sistem perlindungan anak 55
Hal yang perlu diingat 55
Sistem pendingin 148
Mesin panas berlebihan 208
Sabuk keselamatan 25
Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan 28
Pemasangan sistem perlindungan anak 55
Membersihkan dan perawatan sabuk keselamatan 128
Emergency Locking Retractor (Retraktor Pengunci Darurat) 27
Bagaimana mengenakan sabuk keselamatan Anda 24
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan 27
Wanita hamil, memakai sabuk keselamatan yang benar 26
Lampu dan buzzer pengingat 189
Pretensioner sabuk keselamatan 28
Lampu peringatan SRS 186
Sandaran tangan 360
Sistem air conditioner 336
Filter air conditioner 160
Sensor
Kaca spion dalam 141
Servis yang dapat dilakukan sendiri 140
Sistem anti pencurian
Alarm 81

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 236 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

Sistem immobilizer....80
Sistem shift lock....200
Sistem smart entry & start
Pesan peringatan....191
Spion samping....68
Spesifikasi....214
Speedometer....45
Switch
Switch door lock....53
Switch flasher darurat....176
Switch lampu kabut....96
Switch lampu....94
Switch kaca spion luar....68
Switch power window....70
Switch wiper dan washer kaca belakang....98
Switch kunci jendela....70
Switch wiper dan washer kaca depan....96
Switch kunci jendela....70

T

Tampilan temperatur luar....45
Tachometer....45
Terjebak
Bila kendaraan terjebak....211
Tempat duduk
Perhatian tentang penyetelan....61, 61
Penyetelan....60
Pemasangan sistem tempat duduk anak/perlindungan anak....55
Membersihkan....128
Sandaran kepala....64
Duduk dengan sempurna di tempat duduk....23
Tuas
Tuas pengait tambahan....142
Tuas pembebas kunci kap mesin....142
Tuas transmisi....199
Tuas lampu tanda belok....92
Tuas wiper....96
Tuas transmisi....199
Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P....200
Tip masa uji....77
Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)....106
Tempat duduk depan
Penyetelan....60
Membersihkan....128
Postur pengendaraan yang benar23
Sandaran kepala....64
Tekanan pemompaan ban
Data perawatan....220
Lampu peringatan....462
Tool....194
Top tether anchorages....68
Traction control....102
TRC (Traction Control)....102
Trip meter....45

V

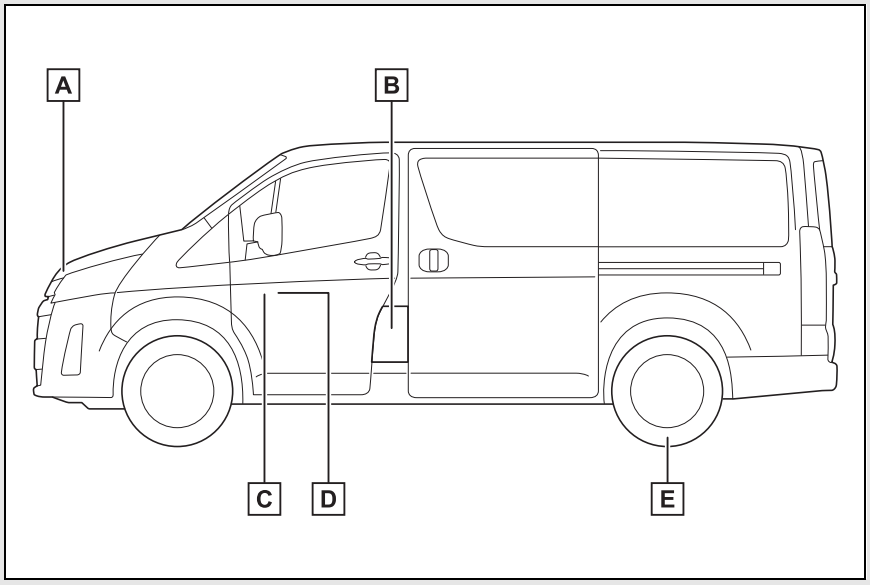
Vehicle Stability Control (VSC)....101
VSC (Vehicle Stability Control)....101

W

Wiper kaca belakang....98
Washer
Memeriksa....150
Pesan peringatan cairan washer rendah....150, 191
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin....241
Switch....96, 98
Wiper kaca depan
Wiper kaca depan intermittent....96

pM_HIACE_OM_OM26889E_(GE).book Page 237 Thursday, May 23, 2019 2:59 PM

INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR



A Tuas pengait tambahan (→H. 142)

B Pintu pengisi bahan bakar (→H. 100)

C Tuas pembebas kunci kap mesin (→H. 142)

D Pembuka pintu pengisian bahan bakar (→H. 99)

E Tekanan pemompaan ban (→H. 220)

Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	70 L
Jenis bahan bakar	H. 216
Tekanan pemompaan ban ketika dingin	H. 220
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi ulang — referensi)	H. 217
Jenis oli mesin	H. 217