

# Kata Pengantar

Buku ini berisi informasi penting tentang Warranty, Pedoman pemilik, Instruksi perawatan dan Servis yang efektif dan efisien bagi kendaraan Toyota Anda. Bacalah buku ini baik-baik.

Informasi tersebut memberikan jaminan kepada Anda untuk dapat menikmati pengendaraan yang aman serta memberitahu Anda persyaratan Warranty dan servis bagi kendaraan Toyota baru Anda.

**Warranty ini hanya berlaku untuk kendaraan Toyota yang dijual oleh PT. Toyota–Astra Motor dan dealer-dealer resminya.**

Informasi tentang Warranty dimaksudkan untuk melindungi investasi Anda, dengan garis besar prosedur penanggulangan masalah yang mungkin Anda jumpai pada Toyota baru Anda. Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya.

Apabila tiba saatnya servis, harap diingat bahwa hanya dealer Toyota yang paling memahami dan memberikan servis sesuai dengan standar Toyota bagi Toyota Anda. Dealer Toyota Anda akan melakukan servis pemeliharaan yang baik dan berkualitas serta memberikan bantuan lain yang mungkin Anda perlukan.

Simpanlah Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini di dalam kendaraan Anda, dan tinggalkan Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini di dalam kendaraan ini saat Anda menjualnya kepada orang lain, karena buku ini memberikan informasi perihal Warranty kendaraan Toyota Anda, dan harus diperlihatkan kepada Bengkel Dealer, apabila Toyota Anda memerlukan penanganan Warranty ataupun Servis Berkala.

Semua informasi di dalam Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini adalah yang terbaru pada saat penerbitannya. Akan tetapi, karena adanya kebijakan Toyota dalam hal peningkatan produk secara berkelanjutan, maka dapat saja terjadi perubahan sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini berlaku untuk semua model dan menjelaskan tentang Warranty dan semua perlengkapan yang terpasang termasuk pilihannya (optional). Harap diingat oleh karena spesifikasi setiap model adalah berbeda maka mungkin Anda akan menjumpai penjelasan Warranty ataupun perlengkapan dan ataupun pilihan (optional) yang tidak terpasang pada kendaraan anda.

### **Peringatan Penting**

Sewaktu-waktu kami perlu menghubungi Anda berkaitan dengan kendaraan Anda, apabila ada perubahan nama, alamat atau kepemilikan atas kendaraan Toyota baru Anda, harap memberitahukannya kepada dealer Toyota Anda. Gunakan Kartu Tanda Ganti Pemilik yang ada pada buku ini.

## **PT. TOYOTA–ASTRA MOTOR**

---

© 2021 PT. Toyota–Astra Motor

Hak cipta dilindungi Undang-Undang. Buku ini tidak boleh diproduksi atau disalin, baik keseluruhan atau sebagian, tanpa izin tertulis dari PT. Toyota–Astra Motor.

# Daftar Isi \_\_\_\_\_

## **Bab 1**      **Servis & Warranty**

Catatan penanganan pelayanan warranty claim _____	16
Kartu pendaftaran _____	17
Kemana Anda harus pergi untuk servis _____	21
Cara mendapatkan bantuan _____	22
Warranty bagi kendaraan baru Toyota _____	23
Hal-hal dan komponen yang tidak ditanggung warranty _____	23
Tanggung jawab pemilik _____	24
Perawatan khusus _____	25
Servis berkala _____	26
Kartu tanda ganti status pemilik _____	27
Pemeriksaan sebelum penyerahan _____	32

## **Bab 2**      **Sebelum Pengendaraan**

Kunci-kunci _____	34
Sistem anti pencurian _____	35
Sabuk keselamatan _____	35
Postur pengendaraan yang benar _____	37
SRS airbag _____	37
Karpet lantai _____	39
Informasi keselamatan untuk anak _____	39

## **Bab 3**      **Saat Pengendaraan**

Kunci kontak _____	42
Multi-information display _____	43
Transmisi otomatis _____	43
Transmisi manual _____	44
Sistem penggerak empat roda (jika dilengkapi) _____	45
Sistem kunci diferensial belakang (jika dilengkapi) _____	47
Sistem bantu pengendaraan _____	47

## **Bab 4 Perawatan**

Kompartemen mesin .....	50
-------------------------	----

## **Bab 5 Keadaan darurat dan informasi penting**

Lampu peringatan dan indikator .....	54
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat .....	56
Jika kendaraan Anda perlu diderek .....	56
Bila Anda mengalami ban kempes .....	58
Bila mesin tidak dapat dihidupkan .....	65
Alat Pemadam Api Ringan .....	66

## **Bab 6 Sistem Audio**

Sistem Audio Tipe D-CAB (E) .....	68
Sistem Audio Tipe D-CAB (G) .....	70
Sistem Audio Tipe D-CAB (V) .....	72

## **Bab 7 Spesifikasi Kendaraan**

Spesifikasi .....	74
-------------------	----

## **Bab 8 Jadwal Perawatan Servis Berkala**

Pentingnya Servis Berkala .....	78
Jadwal servis berkala .....	79



# SERTIFIKAT

## PENYERAHAN KENDARAAN BARU

Sertifikat ini diberikan kepada

Nama Pemilik : \_\_\_\_\_  
Alamat : \_\_\_\_\_  
Kota/Kode Pos : \_\_\_\_\_  
Telp. : \_\_\_\_\_



Sebagai bukti telah dilakukan pemeriksaan sebelum penyerahan kendaraan pada kendaraan tersebut di atas guna menjamin standar kualitas, keaslian, dan penampilan terbaik, serta sebagai wujud dari total komitmen TOYOTA untuk kepuasan pelanggan.

\_\_\_\_\_  
Kepala Cabang

Nama \_\_\_\_\_  
( Cap Dealer )

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

**PT. Toyota-Astra Motor**

PELANGGAN

# LEMBARAN PEMERIKSAAN

Di bawah ini saya, \_\_\_\_\_  
( nama pemilik )

Pemilik kendaraan, \_\_\_\_\_  
( model, nomor rangka )

- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang kepemilikan kendaraan tersebut, meliputi :
- Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota.
  - Surat penting kendaraan (DO & Kuitansi, STCK, Faktur, STNK, BPKB, Buku Kir bila ada).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang warranty Toyota dan kewajiban pemiliknya :
- Syarat-syarat warranty (hal-hal yang tidak ditanggung warranty, tanggung jawab pemilik kendaraan).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang sistem keselamatan kendaraan serta hal-hal yang diperlukan bagi operasi dan perawatan kendaraan :
- Fungsi dan prinsip kerja airbag.
  - Sakelar dan tombol-tombol pengatur / fungsinya.
  - Bahan bakar yang diperlukan.
  - Perawatan yang diperlukan.
- ☐ Sudah diperkenalkan dengan petugas bagian penjualan, servis, dan suku cadang.
- Sudah menerima penjelasan tentang bengkel rujukan dan jaringan penjualan dan bengkel seluruh Indonesia.
- Sudah memeriksa kendaraan, dan menerima kondisi serta cara kerja kendaraan tersebut.

\_\_\_\_\_  
Kepala Cabang

Nama \_\_\_\_\_

( Cap Dealer )

\_\_\_\_\_  
Wiraniaga

Nama \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Pemilik

Nama \_\_\_\_\_

# SERTIFIKAT

## PENYERAHAN KENDARAAN BARU

Sertifikat ini diberikan kepada

Nama Pemilik : \_\_\_\_\_  
Alamat : \_\_\_\_\_  
Kota/Kode Pos : \_\_\_\_\_  
Telp. : \_\_\_\_\_

Main Dealer : \_\_\_\_\_  
D/O TAM : \_\_\_\_\_  
Model Code : \_\_\_\_\_  
No. Rangka : \_\_\_\_\_  
No. Mesin : \_\_\_\_\_  
No. Kunci : \_\_\_\_\_

Sebagai bukti telah dilakukan pemeriksaan sebelum penyerahan kendaraan pada kendaraan tersebut di atas guna menjamin standar kualitas, keaslian, dan penampilan terbaik, serta sebagai wujud dari total komitmen TOYOTA untuk kepuasan pelanggan

\_\_\_\_\_  
Kepala Cabang

Nama \_\_\_\_\_

( Cap Dealer )

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

**PT. Toyota-Astra Motor**

DEALER PENJUAL



# LEMBARAN PEMERIKSAAN

Di bawah ini saya, \_\_\_\_\_  
( nama pemilik )

Pemilik kendaraan, \_\_\_\_\_  
( model, nomor rangka )

- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang kepemilikan kendaraan tersebut, meliputi :
- Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota.
  - Surat penting kendaraan (DO & Kuitansi, STCK, Faktur, STNK, BPKB, Buku Kir bila ada).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang warranty Toyota dan kewajiban pemiliknya :
- Syarat-syarat warranty (hal-hal yang tidak ditanggung warranty, tanggung jawab pemilik kendaraan).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang sistem keselamatan kendaraan serta hal-hal yang diperlukan bagi operasi dan perawatan kendaraan :
- Fungsi dan prinsip kerja airbag.
  - Sakelar dan tombol-tombol pengatur / fungsinya.
  - Bahan bakar yang diperlukan.
  - Perawatan yang diperlukan.
- ☐ Sudah diperkenalkan dengan petugas bagian penjualan, servis, dan suku cadang.
- Sudah menerima penjelasan tentang bengkel rujukan dan jaringan penjualan dan bengkel seluruh Indonesia.
- Sudah memeriksa kendaraan, dan menerima kondisi serta cara kerja kendaraan tersebut.

\_\_\_\_\_  
Kepala Cabang

Nama \_\_\_\_\_

( Cap Dealer )

\_\_\_\_\_  
Wiraniaga

Nama \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Pemilik

Nama \_\_\_\_\_



## PERHATIAN !

---

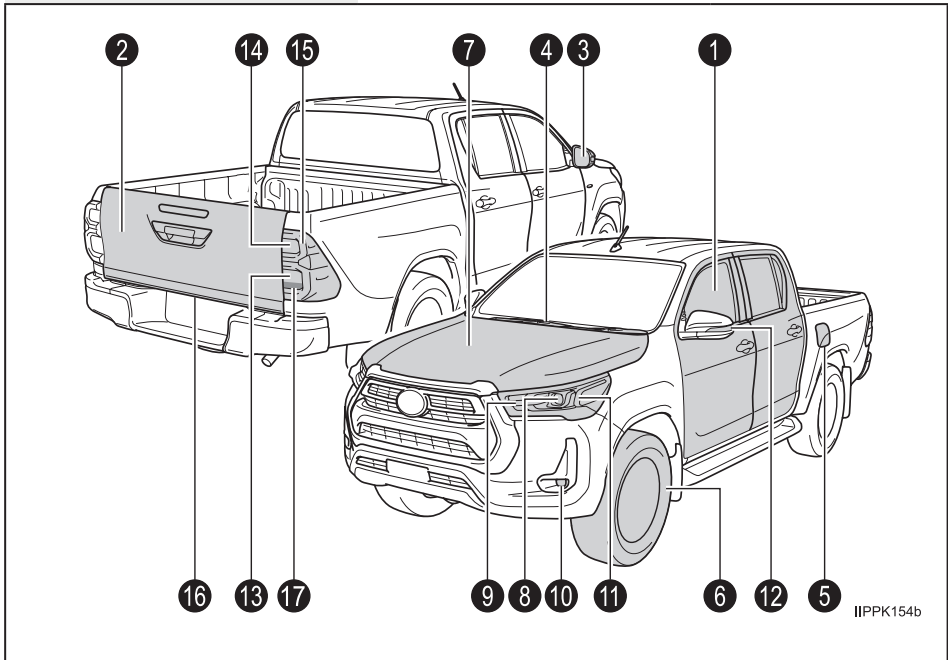
- 1 Kebijakan dasar Warranty kendaraan baru Toyota berlaku 36 bulan atau 100.000 km, yang mana tercapai terlebih dahulu sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda.
  - 2 Tuntutan Warranty akan dikabulkan dengan syarat antara lain pemilik pertama dan/atau pemilik berikutnya melaksanakan kewajiban gratis servis ke-1 (1bulan\*) serta service berkala secara kesinambungan dari servis berkala ke-2 (6 bulan\*) sampai dengan servis berkala ke-11 (60 bulan\*) di bengkel resmi Toyota, dan menunjukkan bukti-bukti pelaksanaan servis berkala tersebut kepada petugas yang menangani Warranty Toyota.
  - 3 Untuk menjamin kelanjutan sisa masa berlakunya Warranty, pemilik berikutnya berkewajiban untuk melaporkan bukti kepemilikan kendaraan barunya kepada Dealer Toyota dengan mengisi lembar di halaman 27-29 pada Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota ini.
- 

**PT. Toyota-Astra Motor**

## Garis Besar

### Eksterior

#### Model double cabin



IIPPK154b

Bentuk lampu dapat berbeda tergantung pada tipenya.

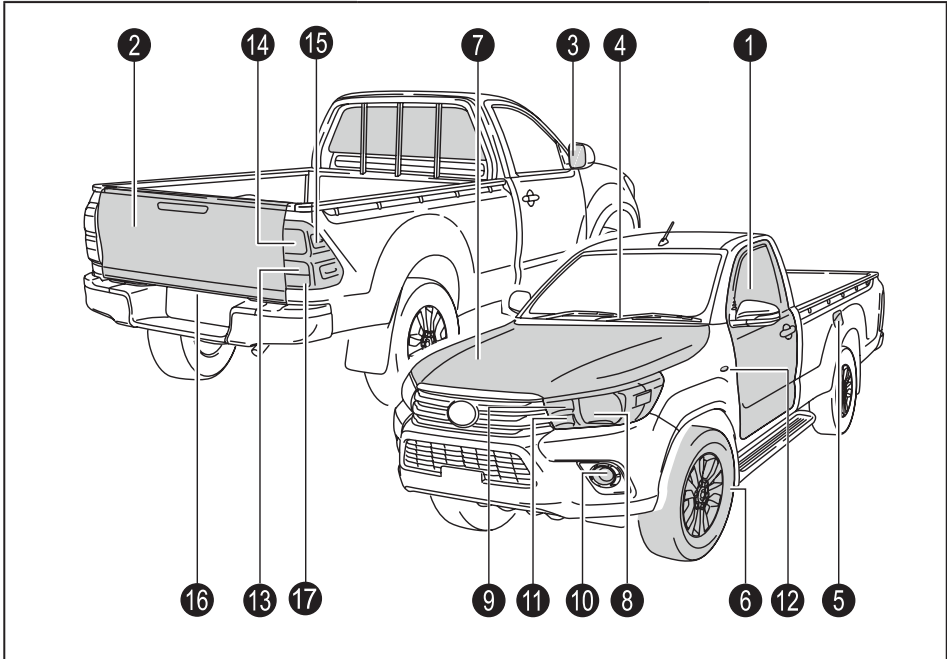
- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1 ► Pintu-pintu samping       | 10 ► Lampu kabut*                                       |
| 2 ► Pintu bak belakang        | 11 ► Lampu tanda belok depan                            |
| 3 ► Kaca spion luar           | 12 ► Lampu tanda belok samping<br>(tipe mirror-mounted) |
| 4 ► Wiper kaca depan          | 13 ► Lampu tanda belok belakang                         |
| 5 ► Pintu pengisi bahan bakar | 14 ► Lampu rem  |
| 6 ► Ban                       | 15 ► Lampu belakang                                     |
| 7 ► Kap mesin                 | 16 ► Lampu plat nomor polisi                            |
| 8 ► Lampu besar               | 17 ► Lampu mundur                                       |
| 9 ► Lampu posisi depan        |   |

\*: Jika dilengkapi

# Garis Besar

## Eksterior

### Model single cabin



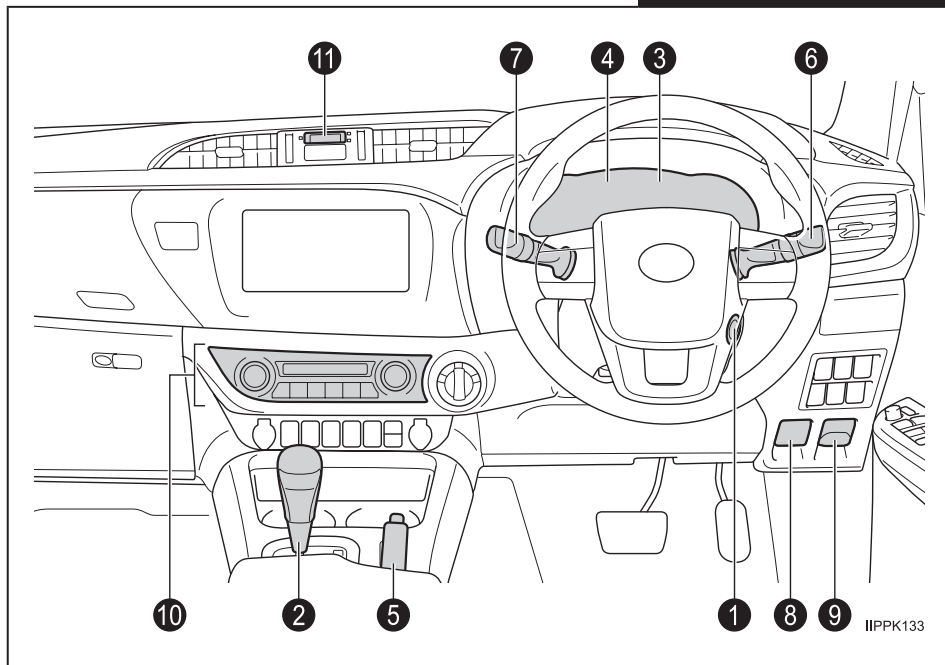
Bentuk lampu dapat berbeda tergantung pada tipenya.

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1 ► Pintu-pintu samping       | 10 ► Lampu kabut*                                    |
| 2 ► Pintu bak belakang        | 11 ► Lampu tanda belok depan                         |
| 3 ► Kaca spion luar           | 12 ► Lampu tanda belok samping (tipe finder-mounted) |
| 4 ► Wiper kaca depan          | 13 ► Lampu tanda belok belakang                      |
| 5 ► Pintu pengisi bahan bakar | 14 ► Lampu rem                                       |
| 6 ► Ban                       | 15 ► Lampu belakang                                  |
| 7 ► Kap mesin                 | 16 ► Lampu plat nomor polisi                         |
| 8 ► Lampu besar               | 17 ► Lampu mundur                                    |
| 9 ► Lampu posisi depan        |  |

\*: Jika dilengkapi

## Garis Besar

### Panel instrumen



IIPPK133

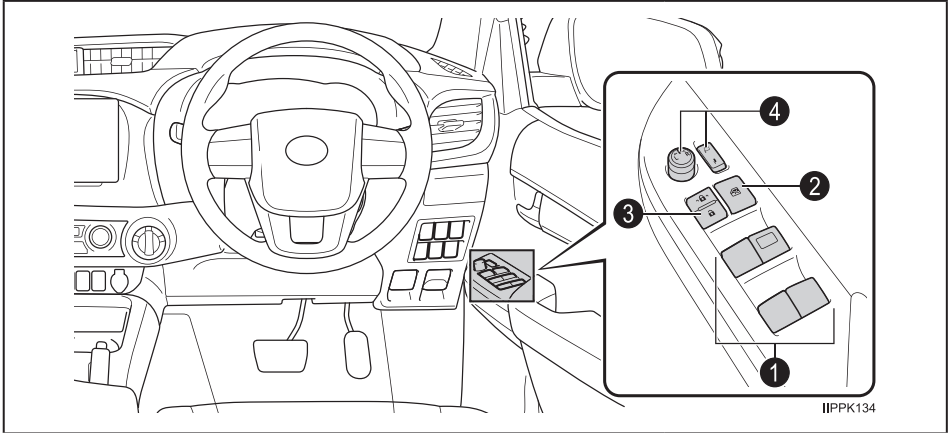
- 1 ► Kunci kontak
- 2 ► Tuas transmisi (Transmisi otomatis)  
Tuas transmisi (Transmisi manual)
- 3 ► Meter
- 4 ► Multi-information display\*
- 5 ► Tuas rem parkir
- 6 ► Tuas lampu tanda belakang  
Switch lampu besar
- 7 ► Switch wiper dan washer kaca depan
- 8 ► Tuas pembebas kunci kap mesin
- 9 ► Pembuka tutup pengisian bahan bakar
- 10 ► Sistem boost ventilator\*  
Sistem air conditioner manual\*  
Sistem air conditioner otomatis\*
- 11 ► Jam

\*: Jika dilengkapi



# Garis Besar

## Switch-switch

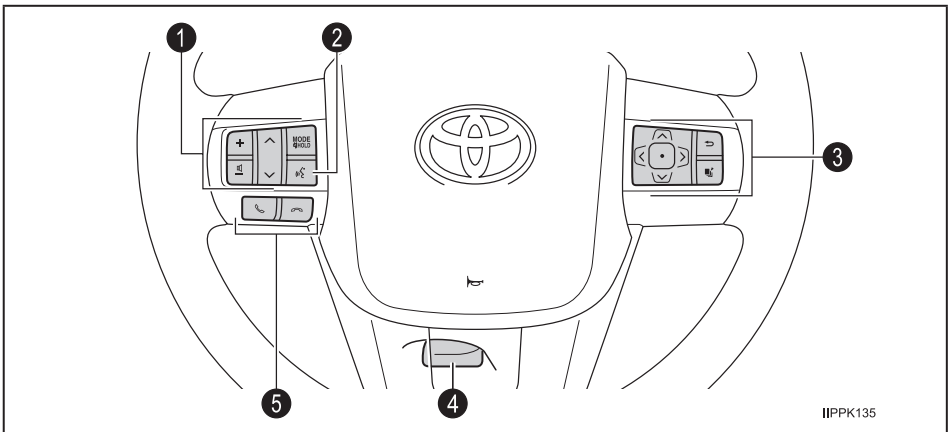


1 ► Switch power window\*

2 ► Switch kunci kaca jendela\*

3 ► Switch door lock\*

4 ► Switch spion luar\*



1 ► Tombol pengatur audio\*

2 ► Switch bicara \*

3 ► Switch kontrol meter\*

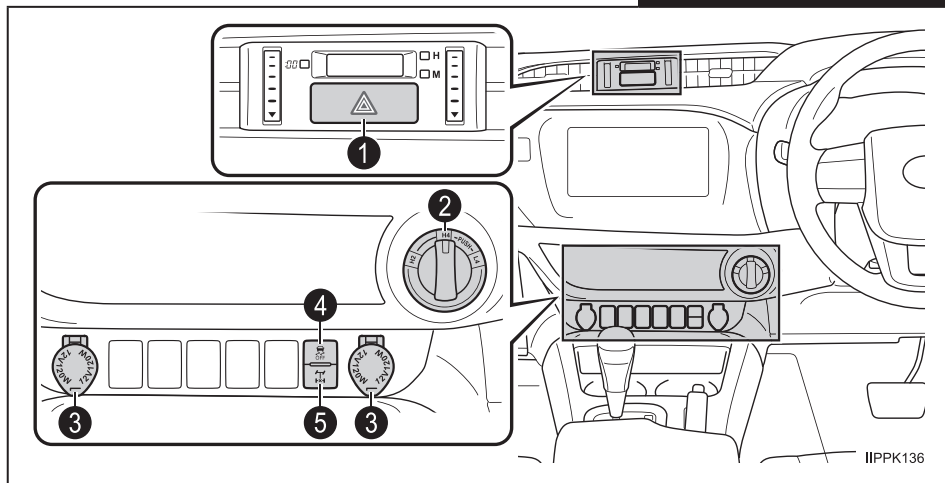
4 ► Tuas kontrol kemiringan roda kemudi

5 ► Switch telepon\*

\*: Jika dilengkapi

## Garis Besar

### Switch-switch

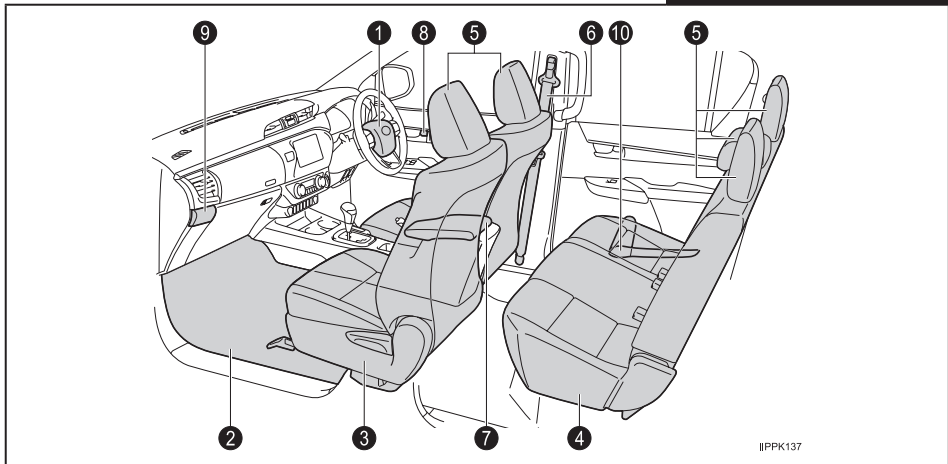


- 1 ► Switch flasher darurat
- 2 ► Switch kontrol penggerak roda depan\*
- 3 ► Power outlet\*
- 4 ► Switch VSC OFF\*
- 5 ► Switch kunci diferensial belakang\*

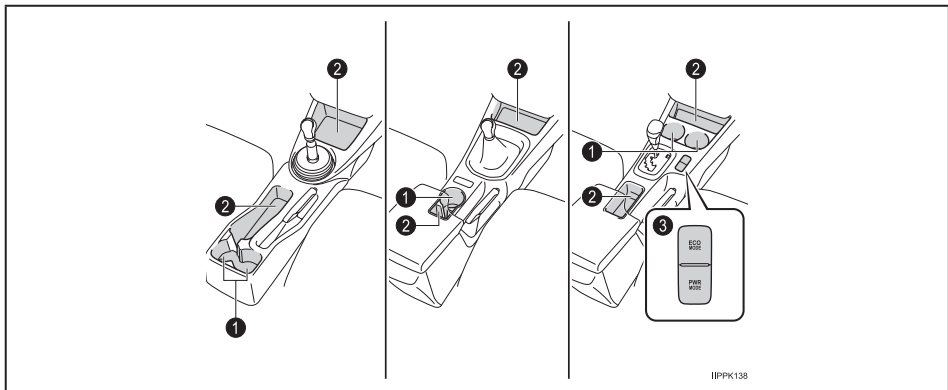
\*: Jika dilengkapi

# Garis Besar

## Interior



- |                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1 ► SRS airbag             | 6 ► Sabuk keselamatan               |
| 2 ► Karpet lantai          | 7 ► Console box*                    |
| 3 ► Tempat duduk depan     | 8 ► Tombol kunci sisi dalam         |
| 4 ► Tempat duduk belakang* | 9 ► Pemegang gelas<br>Boks tambahan |
| 5 ► Sandaran kepala        | 10 ► Pemegang botol*                |

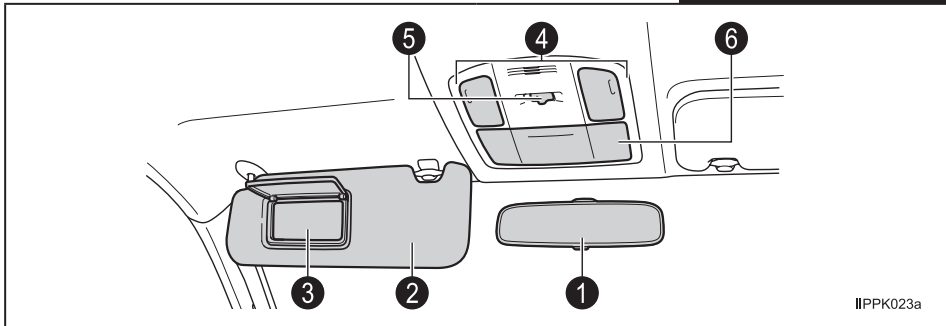


- |                     |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| 1 ► Pemegang gelas* | 3 ► Switch pemilih mode pengendalian* |
| 2 ► Boks tambahan*  |                                       |

\*: Jika dilengkapi

## Garis Besar

### Interior



IIPPK023a

- 1 ► Kaca spion dalam
- 2 ► Pelindung matahari\*<sup>2</sup>
- 3 ► Kaca rias\*<sup>1</sup>
- 4 ► Lampu baca  
Lampu interior\*<sup>3</sup>
- 5 ► Switch utama lampu baca/interior
- 6 ► Boks tambahan

\*<sup>1</sup> Jika dilengkapi

\*<sup>2</sup> JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.



871122/001

\*<sup>3</sup> Gambar menunjukkan bagian depan, terkadang juga dilengkapi di bagian belakang.

## **Bab 1**      **Servis & Warranty**

Catatan penanganan pelayanan warranty claim _____	16
Kartu pendaftaran _____	17
Kemana Anda harus pergi untuk servis _____	21
Cara mendapatkan bantuan _____	22
Warranty bagi kendaraan baru Toyota _____	23
Hal-hal dan komponen yang tidak ditanggung warranty _____	23
Tanggung jawab pemilik _____	24
Perawatan khusus _____	25
Servis berkala _____	26
Kartu tanda ganti status pemilik _____	27
Pemeriksaan sebelum penyerahan _____	32

11

[illegible]

DIISI OLEH BENGKEL YANG MELAYANI WARRANTY



# KARTU PENDAFTARAN WARRANTY

LEMBAR UNTUK TAM-TSD

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanda tangan

Ketika buku petunjuk warranty ini diberikan kepada pelanggan, hal-hal yang diminta dalam kolom kartu warranty ini harus diisi dengan semestinya. Lembar ini harus dikirim kembali ke PT. TAM – TSD, tanpa pengiriman lembar ini, pengajuan Warranty tidak dapat dilayani.









# KARTU PENDAFTARAN WARRANTY

LEMBAR UNTUK DEALER PENJUAL

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanda tangan

Ketika buku warranty ini diberikan kepada pelanggan, hal-hal yang diminta dalam kolom pada kartu pendaftaran warranty ini harus diisi dengan semestinya. Dan lembar ini harus disimpan pada Dealer Penjual dengan cara penyimpanan yang sistematis sehingga kartu ini akan dapat dimanfaatkan oleh aktivitas bagian Customer Relation.





## KEMANA ANDA HARUS PERGI UNTUK SERVIS?

( Diisi oleh Dealer Penjual )

Untuk keperluan pelayanan pemeriksaan gratis servis ke-1 (1 bulan\*) dan servis berkala kendaraan Anda, kami persilahkan Anda untuk datang ke bengkel kami.

Nama bengkel : \_\_\_\_\_  
Alamat : \_\_\_\_\_  
No. Telepon : \_\_\_\_\_  
UP : \_\_\_\_\_

Terima kasih

### CATATAN

UNTUK MEMUDAHKAN SERVIS MOBIL ANDA SELANJUTNYA, MINTALAH BENGKEL YANG TELAH MELAKUKAN SERVIS MOBIL ANDA UNTUK MEMBUBUHKAN CAP BENGKEL PADA LEMBAR SERVIS BERKALA YANG TELAH DILAKUKAN.

\*: Lihat dihalaman 92

## CARA MENDAPATKAN BANTUAN

### ► Kepuasan Pelanggan.

Di Toyota, kami berkomitmen total untuk selalu memberikan kualitas produk yang terbaik demi kepuasan pelanggan. Setiap Bengkel Toyota memiliki peralatan dan training yang diperlukan untuk servis dan perbaikan Toyota Anda.

### ► Kebutuhan informasi.

Dalam hal terjadi masalah, kami anjurkan untuk mempersiapkan informasi berikut ini :

- Uraian yang akurat tentang masalah termasuk kondisi di mana masalah itu terjadi.
- Model dan tahun kendaraan.
- Nomor Identifikasi Kendaraan ( NIK ).
- Kilometer yang tercantum.
- Tanggal pembelian kendaraan.
- Dealer Penjual dan yang melakukan pemeliharaan.
- Riwayat pemeliharaan kendaraan.

Demi mendapatkan tanggapan yang cepat, kami sarankan agar Anda mengikuti garis besar prosedur di bawah ini.

### STEP 1

#### Bicarakan dengan Dealer Toyota.

Ini adalah jalan terbaik untuk menanggulangi masalah Anda. Setiap Dealer Toyota adalah yang paling bertanggung jawab untuk memberikan pelayanan dan perbaikan yang mungkin Anda perlukan.

Pertama, bicarakan dengan Service Advisor atau Staff Customer Relation.

Terangkan dengan jelas kondisinya. Bila Anda merasa bahwa masalahnya belum terselesaikan, bicarakanlah dengan pimpinan Dealer, karena dialah yang paling menaruh perhatian bagi kelangsungan kepuasan dan perlindungan pelanggan.

### STEP 2

#### Hubungi Distributor Anda.

Bila Dealer Toyota tidak dapat memberikan pemecahan

**Hubungi :**



## WARRANTY BAGI KENDARAAN BARU

## WARRANTY BAGI KENDARAAN BARU TOYOTA

1



Toyota memberikan jaminan kepada pembeli pertama dan pembeli/pemilik berikutnya bahwa Toyota akan memperbaiki atau mengganti bagian dari kendaraan baru Toyota yang cacat pada bahan atau kesalahan dalam pengerjaannya dalam penggunaan yang normal kecuali beberapa item yang tercantum dalam "Hal-hal Dan Komponen Yang Tidak Ditanggung Warranty" selama jangka waktu 36 bulan atau sampai kendaraan menempuh jarak 100.000 km, yang mana tercapai lebih dahulu, sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda dari pihak PT. TOYOTA-ASTRA MOTOR maupun Dealer resmi PT. TAM kepada pemilik pertama.

2

**Warranty Cat**

Permukaan yang berkarat Kerusakan cat dan permukaan yang berkarat akibat cacat bahan atau kesalahan/kekeliruan pengerjaan yang terjadi pada panel body, dalam penggunaan yang normal, dijamin oleh ketentuan dasar warranty Toyota. Khusus untuk kendaraan pick up dan Dyna berlaku hingga 24 bulan atau 50.000 km, untuk panel deck belakang pada kendaraan truk pick up hingga 12 bulan atau 20.000 km, yang mana dicapai terlebih dahulu.

3

**Warranty Baterai**

Masa warranty baterai yang digunakan sebagai perlengkapan asli kendaraan Toyota selama 12 bulan atau 20.000 km, yang mana dicapai terlebih dahulu sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda.

4

**Warranty Ban**

Warranty ban diatur tersendiri dengan jaminan yang disediakan oleh pembuat ban (tire maker).

## HAL-HAL DAN KOMPONEN YANG TIDAK DITANGGUNG WARRANTY

1

**Biaya perbaikan yang diperlukan sebagai akibat dari:**

- a. Modifikasi, perubahan-perubahan yang disengaja, pemutusan arus listrik serta pemasangan-pemasangan / pemakaian komponen / material tambahan yang tidak dilakukan oleh Toyota.
- b. Kerusakan yang disebabkan oleh pemakaian suku cadang yang bukan suku cadang asli.
- c. Kecelakaan, pemakaian yang tidak semestinya (misalnya balapan, overloading dan sebagainya), ketidakteledoran, keteledoran pemakaian (misalnya pengendalian melalui

genangan air di jalan yang banjir) penyetelan-penyetelan dan perbaikan-perbaikan yang tidak sempurna serta kesalahan-kesalahan lainnya yang bukan dilakukan oleh Toyota.

2

**Faktor-faktor yang sulit dikontrol oleh pabrik :**

- a. Cacatnya permukaan cat akibat benturan batu kerikil atau goresan.
- b. Rusaknya permukaan cat atau timbulnya karat akibat keadaan sekitar seperti hujan yang mengandung asam, terkena bahan kimia, getah pohon, garam, dll. akibat terjadi bencana alam seperti hujan batu, hujan es, angin topan, sambaran halilintar, banjir / penggunaan di jalan banjir, dll.

3

**Kesalahan perawatan atau kesalahan penggunaan Bahan bakar, Oli pelumas, Minyak (fluida)**

Perbaikan yang dilakukan karena pemeliharaan dan perawatan yang salah dan/atau penggunaan bahan bakar, pelumas, oli atau minyak (fluida) yang tidak sesuai dengan spesifikasi yang direkomendasikan oleh Toyota seperti tertulis pada buku Pedoman Pemilik.

4



#### Biaya Pekerjaan Umum ditanggung pemilik seperti:

Engine tune up, pengaturan roda (wheel alignment), balance roda, rotasi ban, pemeriksaan / penyetelan rem dan kopling, pemeriksaan/penyetelan link penghubung pengemudi, pemeriksaan / penyetelan tali kipas, pembersihan sistem bahan bakar, sistem pendingin, pembersihan kerak karbon, pemolesan dan hal-hal yang serupa seperti yang tertulis pada buku Pedoman Pemilik.

5



#### Biaya Jasa dari Pekerjaan Pre-delivery dan Servis Berkala.

6



#### Bahan-Bahan dan Komponen Servis Berkala

- a Bola lampu (tidak termasuk Saled Beam, Bola Lampu Halogen, High Intensity Discharge-HID, Light Emitting Diode-LED), Sekering, busi-busi (tidak termasuk Platinum, Iridium), Tali Kipas (kecuali Timing Belt), Elemen Saringan Pembersih, Saringan Oli, Saringan Pompa Bahan Bakar, Saringan Air Conditioner, Saringan Udara, Saringan Bahan Bakar,
- b Pelapis Sepatu Rem (rem tromol), Pad Rem (rem cakram), Elektrolit Baterai, Refrigerant, cairan Pendingin, Bahan Bakar, Fluida (kopling, rem, power steering, silicon, transmisi otomatis), Oli, Gemuk, Pelumas, Bahan Tambahan (Additives), Karet dan/atau Blade Penghapus Kaca, Lampu Ruangan dan Baterai Transmitter tidak ditanggung. Berkurangnya gas pendingin A/C karena pemakaian

7



#### Bunyi, Getaran, Berisik dan Perubahan bentuk yang normal :

- a Bunyi-bunyi, getaran, keausan, sobek, dan perubahan bentuk yang dianggap normal seperti berubah warna, pucat (tidak bercahaya), atau kabur.
- b Perubahan bentuk weather strip yang tidak mengakibatkan kebocoran.

8



#### Biaya Ekstra

Biaya dan kerugian yang timbul berhubungan dengan warranty repair, seperti biaya telepon, akomodasi, sewa mobil, biaya perjalanan/penginapan dan sebagainya, adalah tidak ditanggung warranty.

9



#### Mengubah Odometer

Kerusakan kendaraan yang odometernya telah diubah atau ditukar sehingga pembacaan odometernya meragukan.

10



#### Pemilik kendaraan tidak melaksanakan gratis

Servis ke - 1 (1 bulan\*) atau tidak melaksanakan servis berkala pada dealer Toyota selama periode warranty  
\* Lihat di halaman 92

### TANGGUNG JAWAB PEMILIK SEBAGAI SYARAT DIKABULKANNYA PENGAJUAN WARRANTY

1



#### Perawatan

Anda berkewajiban mengemudikan, merawat dan menangani Toyota Anda secara sempurna, sesuai dengan petunjuk yang tercantum pada buku pedoman pemilik, dan melakukan servis berkala pada dealer Toyota sesuai yang tercantum pada buku servis dan warranty. Jika kendaraan Anda dioperasikan pada kondisi berat, Anda harus mengikuti spesifikasi servis yang diperlukan seperti yang tercantum pada pedoman pemilik.

2

**Pelayanan Warranty**

Anda berkewajiban untuk membawa kendaraan Anda ke Dealer Toyota untuk mendapatkan pelayanan Warranty.

3

**Catatan Servis Berkala**

Anda berkewajiban untuk menyimpan bukti pelaksanaan servis berkala dalam masa warranty, yang sewaktu-waktu dapat Anda perlihatkan bahwa pekerjaan servis berkala sudah dilakukan.

4

**Kemana Anda pergi untuk mendapatkan Pelayanan Warranty ?**

Dealer Toyota Anda akan melakukan sesuatu yang diperlukan untuk perbaikan. Dealer Toyota juga akan melakukan pelayanan warranty yang anda butuhkan. Dealer Toyota Anda menyarankan Anda untuk melakukan servis berkala pada Bengkel Dealer Toyota dimana Anda membeli kendaraan Toyota untuk kesinambungan dan keuntungan pribadi Anda.

5

**Apa yang dapat Anda lakukan untuk mencegah terjadinya karat pada Toyota Anda ?**

Untuk membantu pencegahan terjadinya karat pada kendaraan Anda adalah penting bagi Anda untuk melakukan saran-saran sebagai berikut :

- a Mencuci secara teratur dengan air dingin yang bersih dan sabun pencuci kendaraan.
- b Apabila ada serangga, aspal, atau benda-benda lainnya menempel pada kendaraan Anda, cucilah secepat mungkin.
- c Cucilah kendaraan Anda di tempat yang teduh.

**PADA KEADAAN TERTENTU, PERAWATAN KHUSUS HARUS DILAKUKAN UNTUK MENCEGAH KARAT PADA KENDARAAN TOYOTA ANDA.**

1



Bila kendaraan Anda digunakan di daerah bergaram, atau di daerah pantai, atau jalanan yang berlumpur, bagian bawah kendaraan perlu disemprot air minimum sekali sebulan untuk mengurangi proses karat.

2



Bagian bawah pintu, rocker panel, dan frame diberi lubang saluran air keluar, jagalah lubang ini jangan sampai tersumbat.

3



Bila Anda menemukan titik-titik goresan akibat batu kerikil, tutuplah lubang-lubang cacat kecil ini segera dengan cat.

4



Bila Anda sering menjalankan kendaraan melalui jalan yang berbatu-batu, pertimbangkanlah kendaraan Anda untuk dipasang penahan lumpur dibelakang setiap roda.

5



Bila Anda membawa bahan kimia, pupuk, garam dan lain-lain, barang-barang tersebut harus dikemas/dipak secara khusus dan tertutup.

6



Jika kendaraan Anda cacat dikarenakan suatu kecelakaan atau penyebab yang sejenis merusakkan cat atau pelindung karat, perbaikilah segera. Biaya atas beban perbaikan tersebut adalah tanggung jawab pemilik.

## JAGALAH KENDARAAN ANDA DALAM KONDISI PUNCAK, DENGAN PEMELIHARAAN YANG BENAR

1



### Servis sebelum penyerahan

Untuk memastikan kepuasan Anda atas penampilan dan kemampuan Toyota baru Anda, maka Dealer Anda bertanggung jawab untuk melaksanakan servis khusus yang disahkan oleh pabrik terhadap kebersihan, pemeriksaan, dan pengetesan Toyota Anda. Hal ini dilakukan untuk memastikan bahwa Toyota Anda diserahkan kepada Anda dalam kondisi puncak setelah dikirim dari pabrik.

2



### Servis cuma-cuma\* ke – 1 (1 bulan\*)

Anda kami persilahkan untuk melakukan pemeriksaan terhadap kendaraan Anda saat servis ke-1 (1 bulan\*) dengan menggunakan kupon terlampir. Untuk ini dianjurkan agar Anda membawa kendaraan Anda kepada kami pada jarak tempuh seperti pada kupon "Kupon Servis Pemeriksaan cuma-cuma".

Dengan penyerahan kupon tersebut, pemeriksaan dan penyetelan akan dilakukan terhadap kendaraan Anda dengan cuma-cuma, kecuali biaya untuk material-material yang dipergunakan, yang disebabkan oleh hal-hal seperti yang dijelaskan pada penjelasan "Jaminan bagi kendaraan baru Toyota tentang yang tidak ditanggung oleh warranty" akan dikenakan biaya tersendiri.

\* Lihat di halaman 92

3



### Servis berkala

Pemeliharaan yang benar akan membantu menjamin maksimum, keandalan yang lebih besar, serta keawetan Toyota Anda.

Untuk mempertahankan kondisi puncak Toyota Anda dalam pengendaraan, adalah sangat penting untuk melaksanakan pemeriksaan dan servis berkala sesuai dengan buku Pedoman Pemilik Anda.

Buku Pedoman Pemilik Toyota adalah juga berisi tentang Bagan Servis yang diperlukan, serta Bab yang menjelaskan tentang item pemeliharaan yang dapat. Jadwal Servis adalah merupakan hasil dari pengalaman dan tes, serta menunjukkan pemeliharaan yang paling efisien serta biaya pemeliharaan yang ekonomis pada kendaraan Toyota Anda.

Untuk pengendaraan kondisi berat diperlukan servis yang lebih sering. Lihat kembali buku Pedoman Pemilik.

Operasi yang ekonomis dan efisien dari mobil ini sangat tergantung pada pemeliharaan yang Anda berikan. Perhatian yang sistematis terhadap servis berkala dan penggantian item-item servis oleh Distributor atau Dealer Toyota akan memberikan kepuasan dan kenikmatan pengendaraan. Pada jarak tempuh seperti tercantum pada "Lembar Perawatan" atau mendekati jarak-jarak tersebut, dianjurkan kendaraan Anda diservis atas biaya sendiri pada Distributor atau Dealer Toyota.

4



### Pindah/Mengalihkan kendaraan ke negara lain

Apabila Anda pindah atau mengalihkan kendaraan ke negara lain dan timbul suatu problem pada kendaraan, silahkan berkonsultasi dengan dealer Toyota setempat. Bagaimanapun, perlu dicatat, bahwa perbaikan (Service) warranty tidak dapat diterima oleh Dealer Toyota setempat, karena kendaraan Toyota Anda tidak sesuai dengan peraturan dan/atau persyaratan lingkungan di negara setempat.





# KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK DEALER

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

☐

Ganti Pemilik

☐

Ganti Alamat

☐

Mutasi

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

Bila keterangan dalam kartu pendaftaran warranty aslinya berubah, Dealer harus mengisikan ke dalam catatan penggantian status pemilik dan dikirimkannya ke Distributor (TAM-TSD). Dan lembar copy ini disimpan di Dealer Penjual secara sistematis sehingga dapat dimanfaatkan untuk hal-hal yang berkenaan dengan aktivitas Customer Relation.







# KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK TAM-TSD

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

☐

Ganti Pemilik

☐

Ganti Alamat

☐

Mutasi

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

Bila keterangan dalam kartu pendaftaran warranty aslinya berubah, Dealer harus mengisi ke dalam catatan penggantian status pemilik dan mengirimkannya ke Distributor (TAM-TSD).







# KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

## LEMBAR UNTUK PEMILIK

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

### Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

### Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Kartu Pendaftaran  
Asli sudah diubah  
seperti di atas.

Speedometer asli telah  
diganti pada :

Tanggal \_\_\_\_\_

Pada \_\_\_\_\_ Km

Tanda Tangan

Nama dan Alamat Dealer Penjual

\_\_\_\_\_

Tanggal

Tanda Tangan

## PEMERIKSAAN SEBELUM PENYERAHAN

Kendaraan Anda telah kami persiapkan sebaik-baiknya, sesuai dengan ketentuan pemeriksaan sebelum penyerahan yang telah digariskan oleh TOYOTA MOTOR CORPORATION – JEPANG.

### ► BAGIAN LUAR KENDARAAN

- 1 ☐ Bagian luar kendaraan (periksa cat kendaraan)
- 2 ☐ Fungsi dari masing-masing bagian bodi: Pintu-pintu, tutup ruang mesin, tutup bagasi, dll.
- 3 ☐ Fungsi bagian kelistrikan: semua lampu.

### ► RUANG MESIN (SAAT MESIN DINGIN)

- 4 ☐ Cairan pendingin mesin dan fluida washer
- 5 ☐ Periksa oli mesin
- 6 ☐ Periksa minyak rem
- 7 ☐ Periksa baterai
- 8 ☐ Periksa sistem kontrol emisi gas buang: Konektor (soket) kabel, persambungan selang-selang.

### ► RUANG MESIN

- 9 ☐ Periksa kondisi mesin (saat dingin dan panas)
- 10 ☐ Periksa kebocoran bahan bakar, oli, cairan pendingin mesin, minyak (fluida).

### ► BAGIAN BAWAH KENDARAAN (KENDARAAN DIANGKAT)

- 11 ☐ Periksa kebocoran dari: Sistem rem, sistem kopling, sistem bahan bakar, mesin, sistem pendingin, periksa juga oli transmisi dengan membuka sumbat pengisian.
- 12 ☐ Periksa sistem gas buang
- 13 ☐ Periksa piringan rem
- 14 ☐ Periksa mur pengikat roda dan ban

### ► BAGIAN DALAM KENDARAAN

- 15 ☐ Periksa tempat duduk dan sabuk keselamatan
- 16 ☐ Periksa penampilan dari: panel instrumen, assist grip, door trim, tempat duduk, head lining, quarter trim, cowl side panel, kaca spion dalam, sun visor, komponen konsol dan laci.
- 17 ☐ Periksa bekerjanya indikator dan pengukur pada panel instrumen (meter kombinasi).
- 18 ☐ Periksa bekerjanya sistem AC, Audio, Jam, power source, dll.
- 19 ☐ Periksa bekerjanya wiper dan washer, dan kesempurnaan penyemprotan washer.

### ► TEST JALAN

- 20 ☐ Periksa sistem rem dan fungsinya.
- 21 ☐ Periksa sistem kopling dan fungsinya.
- 22 ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- 23 ☐ Periksa kemampuan mesin dalam segala kondisi pengendaraan. Pastikan kemampuan mesin normal, lembut dan menyakinkan.
- 24 ☐ Periksa bekerjanya transmisi otomatis/manual.
- 25 ☐ Periksa kelurusan roda kemudi dan saat belok.
- 26 ☐ Periksa bunyi-bunyi yang tidak normal pada sistem suspensi.

### ► PEMERIKSAAN AKHIR

- 27 ☐ Lepas plastik pelindung pada interior kendaraan.
- 28 ☐ Pasang karpet sebagaimana mestinya.
- 29 ☐ Atur kaca-kaca spion luar sebagaimana mestinya.
- 30 ☐ Pasang Penutup roda (dop roda) [jika dilengkapi]. Pastikan plastik penutup tetap terpasang.
- 31 ☐ Pastikan bahwa buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota, ban serep, tool set, dongkrak, dll., sudah berada pada tempatnya.

Pemeriksaan sebelum penyerahan ini dilakukan pada:

Tanggal : \_\_\_\_\_

Km : \_\_\_\_\_

Catatan : Berikan tanda √ pada kotak tanda diperiksa apabila instruksi telah dikerjakan (diperiksa, distel dan diperbaiki).

Tanda tangan dan nama jelas serta cap bengkel yang melaksanakan.

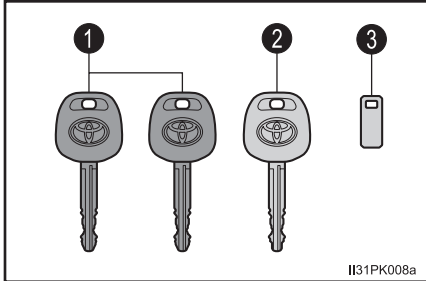
## **Bab 2**      **Sebelum Pengendaraan**

Kunci-kunci _____	34
Sistem anti pencurian _____	35
Sabuk keselamatan _____	35
Postur pengendaraan yang benar _____	37
SRS airbag _____	37
Karpet lantai _____	39
Informasi keselamatan untuk anak _____	39

## KUNCI-KUNCI

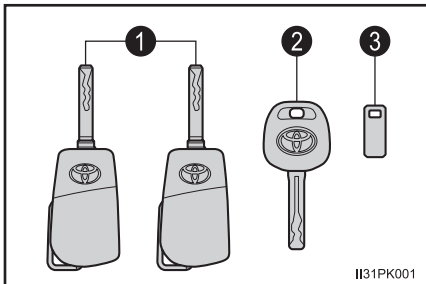
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

### ► Tipe single cabin



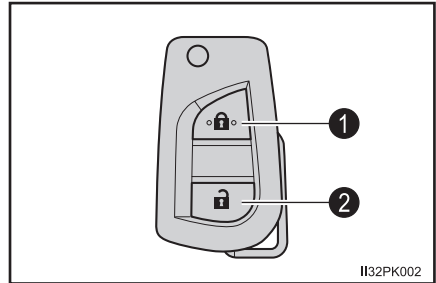
- 1 ► Kunci utama
- 2 ► Kunci valet
- 3 ► Plat nomor kunci

### ► Tipe double cabin



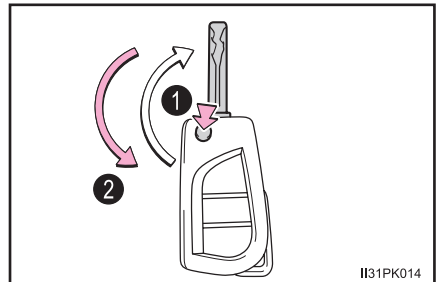
- 1 ► Kunci utama
- 2 ► Kunci valet
- 3 ► Plat nomor kunci

## Wireless remote control (jika dilengkapi)



- 1 ► Kunci semua pintu
- 2 ► Membuka penguncian semua pintu

## Menggunakan kunci utama (tipe double cabin)

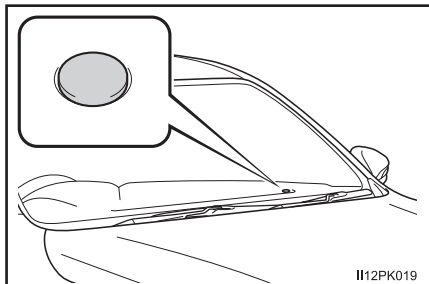


- 1 ► Membebaskan
- 2 ► Melipat



## SISTEM ANTI PENCURIAN

### Sistem engine immobilizer



Lampu indikator berkedip setelah kunci dicabut dari kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator akan padam setelah kunci yang terdaftar dimasukkan ke dalam kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem dibatalkan.

### Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

#### ► Pengaturan sistem alarm

Alarm akan diaktifkan dalam keadaan berikut:

- Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu kecuali pintu bagasi menggunakan wireless remote control.
- Ketika pintu terkunci secara otomatis oleh fitur keamanan.

#### ► Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Buka penguncian pintu menggunakan wireless remote control.
- Ubah kunci kontak ke posisi ON, atau hidupkan mesin.

#### ► Menghentikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menghentikan alarm:

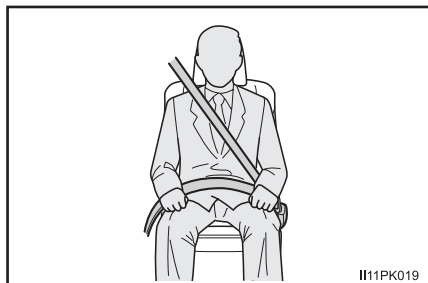
- Tekan tombol pengunci atau membuka penguncian pada wireless remote control.
- Ubah kunci kontak ke posisi ON, atau hidupkan mesin.

## SABUK KESELAMATAN

Sabuk keselamatan adalah fitur utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu kecelakaan. Semua penumpang wajib memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan

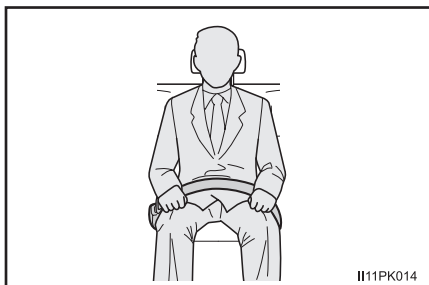
### Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

#### Tipe 3-titik



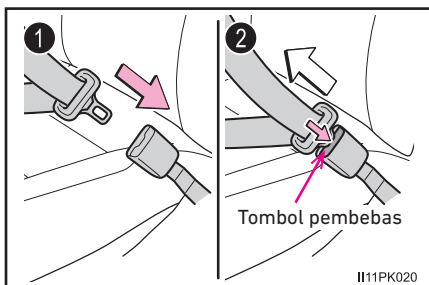
- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu. Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

## Tipe 2-titik (jika dilengkapi)



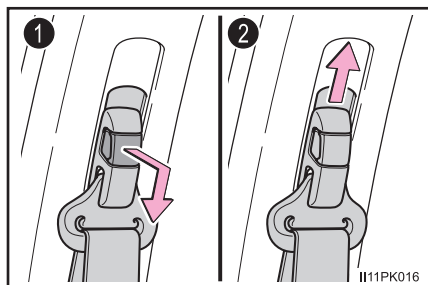
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul dan jangan ada kelebihan panjang sabuk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

## Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



- 1 ▶ Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- 2 ▶ Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

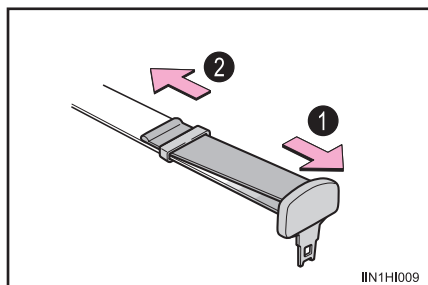
## Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (jika dilengkapi untuk tempat duduk depan)



- 1 ▶ Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.
- 2 ▶ Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

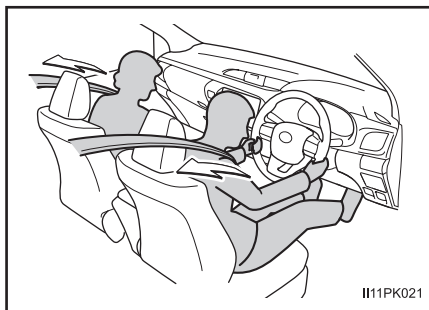
Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

## Menyetel panjang sabuk (jenis sabuk keselamatan 2-titik) (jika dilengkapi)



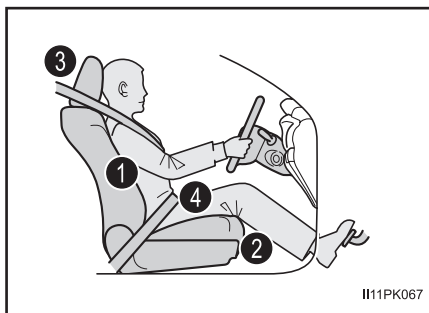
- 1 ► Memanjangkan
- 2 ► Memendekkan

### Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.

### POSTUR PENGENDARAAN YANG BENAR



- 1 ► Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengemudi.

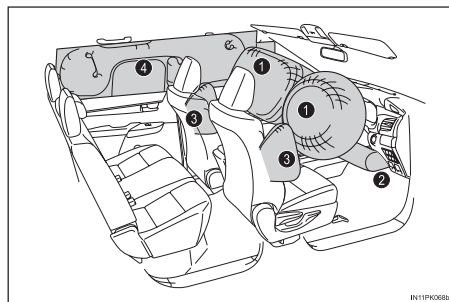
- 2 ► Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika menggenggam roda kemudi.
- 3 ► Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- 4 ► Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

### Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

### SRS AIRBAG

SRS airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



#### ◆ SRS airbag depan

- 1 ► SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

## 2 ► SRS airbag lutut pengemudi

### ◆ SRS airbag samping dan curtain shield

- 3 ► SRS airbag samping (jika dilengkapi)
- 4 ► SRS airbag curtain shield (jika dilengkapi)

### Bila SRS airbag mengembang (inflate)

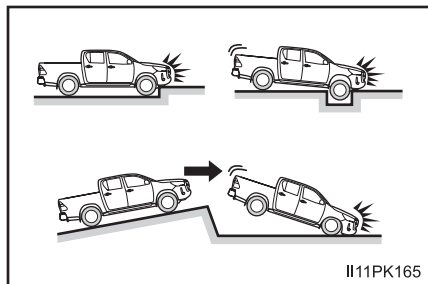
- SRS airbag yang mengembang mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll. Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) mungkin panas selama beberapa menit.
- Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

### Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang telah ditentukan. Namun, ambang batas dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:
  - ◆ Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berdampak cacat.
  - ◆ Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah kebawah", atau kendaraan masuk ke bawah, bagian kendaraan yang lebih tinggi misalnya bak truk.

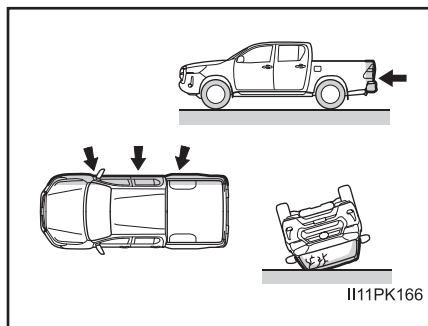
### Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

- Menabrak pinggiran jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras.
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam.



- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh.

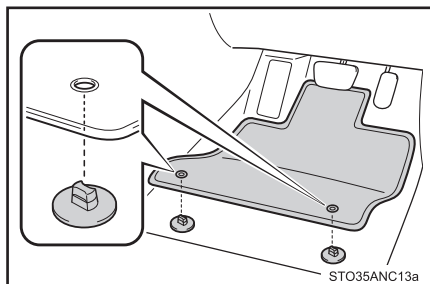
### Jenis kecelakaan yang tidak mengembangkan SRS airbag (SRS airbag depan)



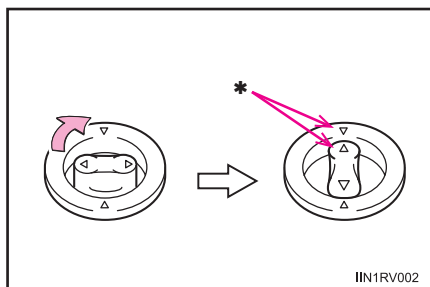
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

## KARPET LANTAI

Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam mata pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

\*: Selalu sesuaikan tanda  $\triangle$  , dengan memperhatikan “\*”.

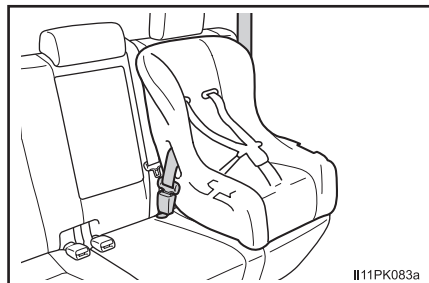
## INFORMASI KESELAMATAN UNTUK ANAK

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.

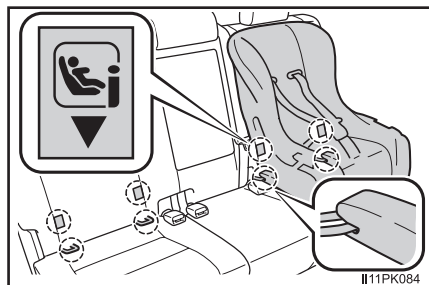
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.
- Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk.

## Tipe metode pemasangan sistem perlindungan anak

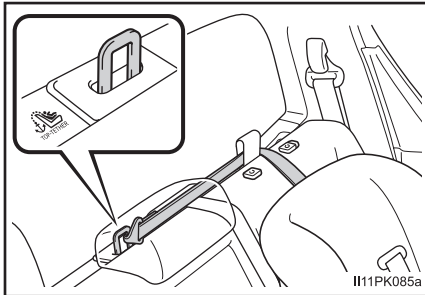
### ► Pengait sabuk keselamatan



### ► Pengait ISOFIX angkur bawah



## ► Pengait braket angkur (untuk pengait atas)



## PERINGATAN

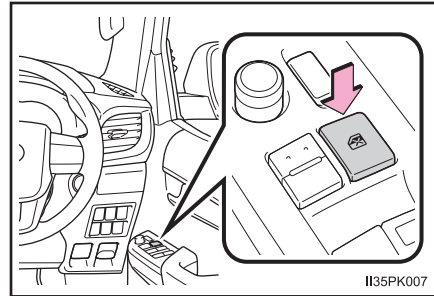
Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela samping atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan

## Label peringatan airbag

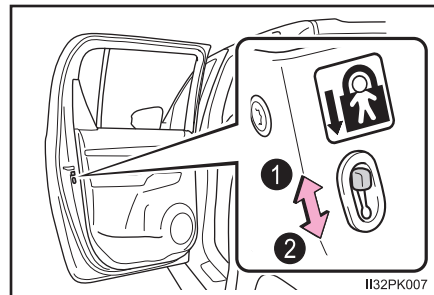


## Switch pengunci jendela\*



Fungsi ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja dengan menekan switch "A".

## Kunci pengaman anak



Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci). Untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang.

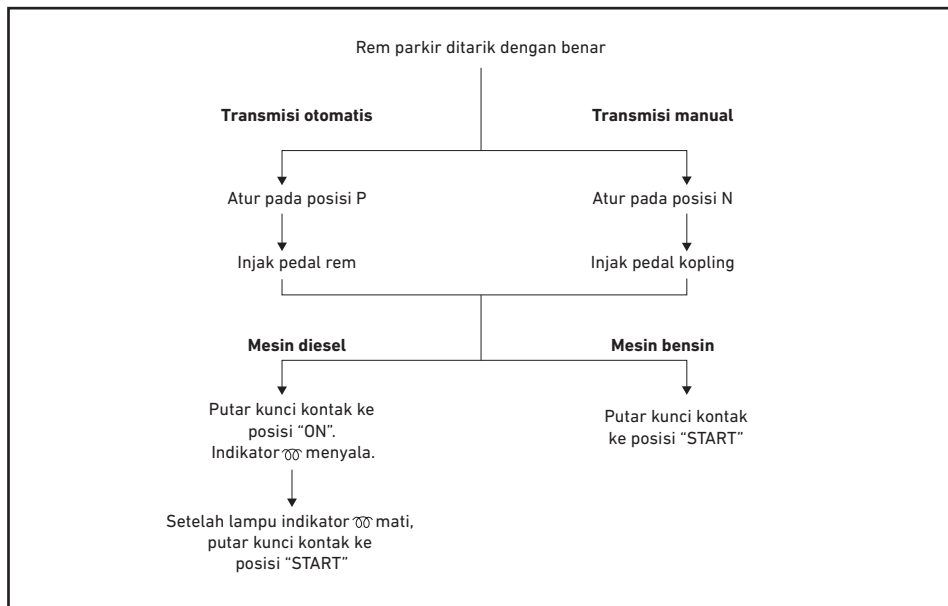
\*: Jika dilengkapi

## **Bab 3** Saat pengendaraan

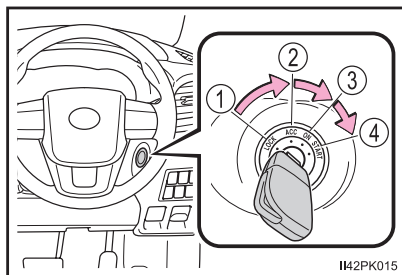
Kunci kontak _____	42
Multi-information display _____	43
Transmisi otomatis _____	43
Transmisi manual _____	44
Sistem penggerak empat roda (jika dilengkapi) _____	45
Sistem kunci diferensial belakang (jika dilengkapi) _____	47
Sistem bantu pengendaraan _____	47

## KUNCI KONTAK

### Menghidupkan mesin



### Mengubah posisi kunci kontak



#### 1 ► "LOCK"

Roda kemudi dikunci dan kunci dapat dilepas. (Kendaraan dengan transmisi otomatis: Kunci dapat dilepas hanya ketika tuas transmisi dalam posisi P.)

#### 2 ► "ACC"

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

#### 3 ► "ON"

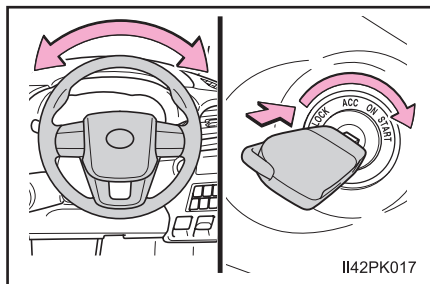
Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

#### 4 ► "START"

Untuk menghidupkan mesin.



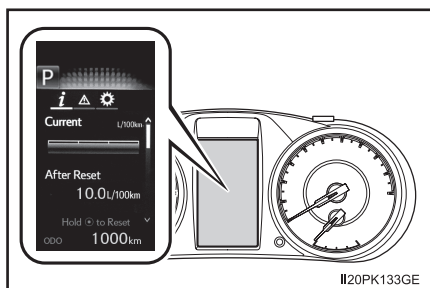
## Ketika kunci kemudi tidak dapat dibebaskan



Ketika menghidupkan mesin, kunci kontak mungkin tampak macet dalam posisi "LOCK". Untuk membebaskannya, putar kunci bersamaan dengan memutar roda kemudi sedikit ke kiri dan ke kanan.

## MULTI-INFORMATION DISPLAY

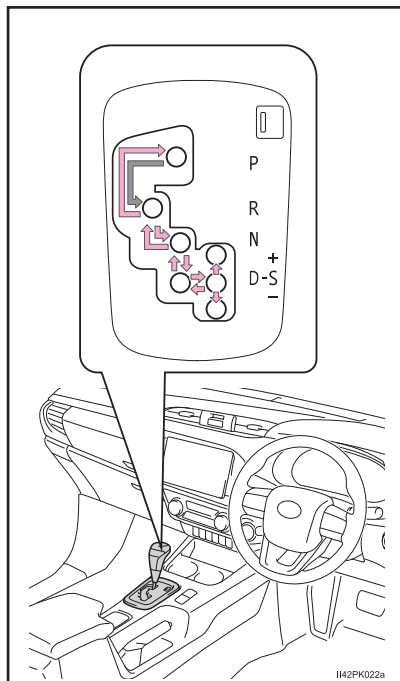
### Isi tampilan



Ikon	Fungsi
	Informasi pengendaraan
	Tampilan pesan peringatan
	Mengatur tampilan

## TRANSMISI OTOMATIS

### Menggeser tuas transmisi



Ketika kunci kontak dalam posisi "ON", geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

### Fungsi posisi tuas transmisi

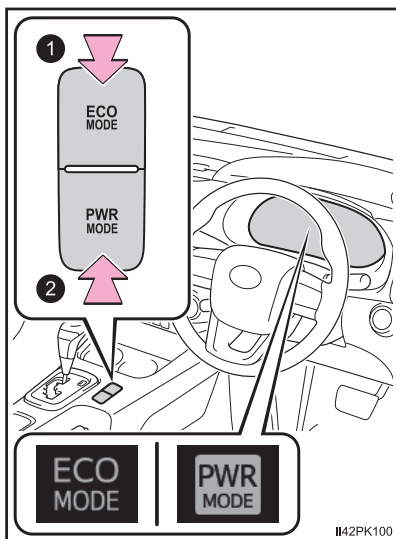
Posisi tuas transmisi	Fungsi
P	Memarkir kendaraan/ menghidupkan mesin
R	Mundur

Posisi tuas transmisi	Fungsi
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*1
S	Pengendaraan mode S*2

\*1: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi bising, atur tuas transmisi dalam posisi "D" untuk pengendaraan normal.

\*2: Memilih rentang pergeseran menggunakan mode S yang membatasi batas atas dari kemungkinan rentang gear, mengontrol tekanan pengereman mesin, dan mencegah upshifting yang tidak diperlukan.

## Memilih mode pengendaraan



## 1 ▶ Mode Eco drive

Gunakan mode Eco drive untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah selama perjalanan yang sering melakukan akselerasi.

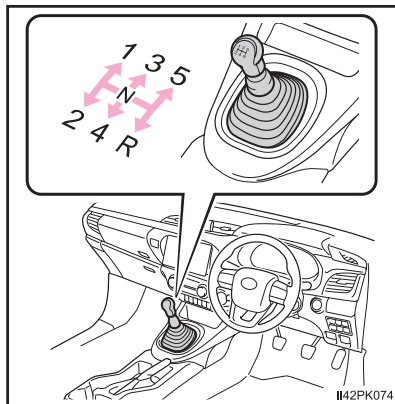
## 2 ▶ Power mode

Gunakan ketika membutuhkan respon dan perkiraan tingkat tinggi sesuai yang diinginkan, seperti ketika mengemudi di daerah pegunungan atau saat mendahului.

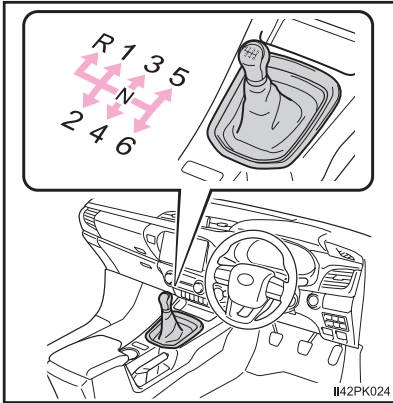
## TRANSMISI MANUAL

### Menggeser tuas transmisi

#### ▶ Transmisi 5-kecepatan



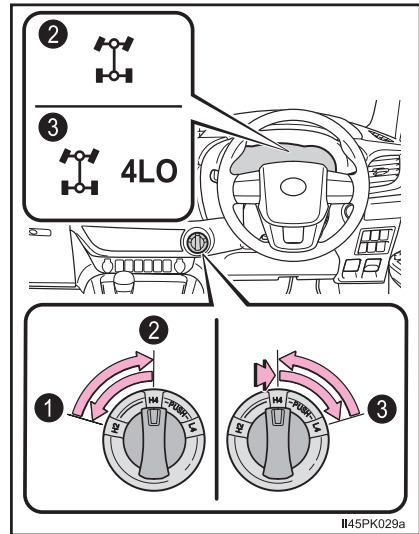
## ► Transmisi 6-kecepatan



- 1 Tekan dengan kuat pedal kopling.
- 2 Pindahkan tuas transmisi perlahan dan dengan aman.  
Pastikan untuk hanya memindahkan gigi secara berurutan.
- 3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling.

Jika terasa sulit untuk menggeser tuas transmisi ke R, geser tuas transmisi ke N, bebaskan pedal kopling sesaat, dan kemudian coba lagi.

## SISTEM PENGGERAK EMPAT RODA (JIKA DILENGKAPI)



- 1 ► **H2 (Posisi kecepatan tinggi, penggerak dua roda)**
- 2 ► **H4 (posisi kecepatan tinggi, penggerak empat-roda)**  
Lampu indikator penggerak empat roda menyala
- 3 ► **L4 (posisi kecepatan rendah, penggerak empat-roda)**  
Lampu indikator penggerak empat roda dan penggerak empat roda kecepatan rendah menyala

## A.D.D. (Automatic Disconnecting Differential) (Jika dilengkapi)

A.D.D. dapat diaktifkan atau dinonaktifkan dengan operasi pergeseran yang dijelaskan dalam prosedur pergeseran berikut.

## Pemindahan antara H2 dan H4

### ► Pemindahan dari H2 ke H4

- 1 Kurangi kecepatan kendaraan hingga kurang dari 100 km/jam.
- 2 Putar switch kontrol penggerak roda depan ke H4.  
Lampu indikator kontrol penggerak empat-roda akan menyala.

### ► Pemindahan dari H4 ke H2

#### Putar switch kontrol penggerak roda depan ke H2.

Lampu indikator kontrol penggerak empat-roda akan padam.

#### Pada kasus kedua, Anda perlu menekan pedal kopling. (Transmisi manual)

Jika lampu indikator sistem penggerak empat-roda tidak berhenti berkedip setelah mengubah switch kontrol penggerak roda depan dari H4 ke H2, atau dari H2 ke H4, lakukan berikut sambil mengemudi lurus.

- Akselerasi
- Deselerasi
- Bergerak mundur

Jika lampu indikator sistem penggerak empat-roda tetap berkedip, lakukan pengoperasian di atas sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.

Dampak dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi. Akan tetapi, hal ini tidak menunjukkan adanya malfungsi.

## Pemindahan antara H4 dan L4 (transmisi otomatis)

### ► Pemindahan dari H4 ke L4

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.

- 3 Tekan dan putar switch kontrol penggerak roda depan ke L4.

Lampu indikator kontrol penggerak empat-roda kecepatan rendah akan menyala.

### ► Pemindahan dari H4 ke L4

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
- 3 Putar switch kontrol penggerak roda depan ke H4.

Lampu indikator kontrol penggerak empat-roda kecepatan rendah akan padam.

## Pemindahan antara H4 dan L4 (transmisi manual)

### ► Pemindahan dari H4 ke L4

- 1 Hentikan kendaraan atau kurangi kecepatan Anda hingga kurang dari 8 km/jam.
- 2 Dengan kaki Anda di pedal akselerasi, tekan pedal kopling.
- 3 Tekan dan putar switch kontrol penggerak roda depan ke L4.

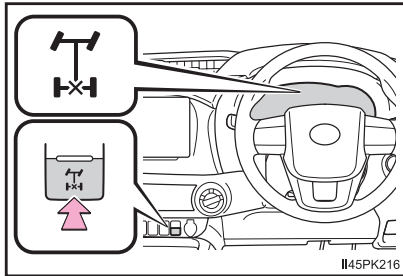
Lampu indikator kontrol penggerak empat roda kecepatan rendah akan menyala.

### ► Pemindahan dari L4 ke H4

- 1 Hentikan kendaraan atau kurangi kecepatan Anda hingga kurang dari 8 km/jam.
- 2 Dengan kaki Anda di pedal akselerasi, tekan pedal kopling.
- 3 Tekan dan putar switch kontrol penggerak roda depan ke H4.

Lampu indikator kontrol penggerak empat roda kecepatan rendah akan padam.

## SISTEM KUNCI DIFERENSIAL BELAKANG (JIKA DILENGKAPI)



Tekan switch pengunci diferensial belakang untuk mengunci diferensial belakang.

Pada saat yang sama, indikator penguncian diferensial belakang akan berkedip. Tunggu beberapa detik selama sistem sampai pengoperasian selesai. Setelah diferensial belakang dikunci, indikator akan berhenti berkedip dan tetap menyala.

Untuk membebaskan penguncian diferensial belakang, tekan switch kembali.

## Menggunakan sistem penguncian diferensial belakang

### ► Transmisi otomatis

**1** Hanya model 4WD: Sebelum menggunakan sistem pengunci diferensial belakang, coba memutar switch kontrol penggerak roda depan ke L4. Jika hal ini tidak cukup, gunakan sistem pengunci diferensial belakang juga.

**2** Untuk transmisi otomatis:

- Pastikan untuk menghentikan roda.

Untuk transmisi manual:

- Pastikan untuk menghentikan roda.
- Tekan pedal kopling.

**3** Tekan switch pengunci diferensial belakang.

**4** Untuk transmisi otomatis:

- Tekan secara perlahan pedal akselerator.

Untuk transmisi manual:

- Secara perlahan bebaskan pedal kopling.
- Setelah diferensial belakang dikunci, indikator akan menyala.

Bebaskan penguncian diferensial belakang segera setelah kendaraan bergerak.

Jika lampu indikator penguncian diferensial belakang tidak berhenti berkedip setelah menekan switch penguncian diferensial belakang, lakukan berikut sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.

- Akselerasi
- Deselerasi

## SISTEM BANTU PENGENDARAAN

Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu bergantung pada saat mengoperasikan kendaraan.

### ◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin.

### ◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

### ◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin.

### ◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin. Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.

Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

### ◆ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

### ◆ Sistem Active Torque Split AWD

Secara otomatis beralih dari penggerak roda depan ke penggerak semua roda (AWD) sesuai dengan kondisi pengendaraan, membantu untuk memastikan penanganan yang handal dan stabil. Contoh kondisi di mana sistem akan beralih ke AWD saat menikung, akan menanjak, mulai berjalan atau akselerasi, dan ketika permukaan jalan licin karena salju, hujan, dll

### ◆ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

### Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS (kendaraan dengan ABS)

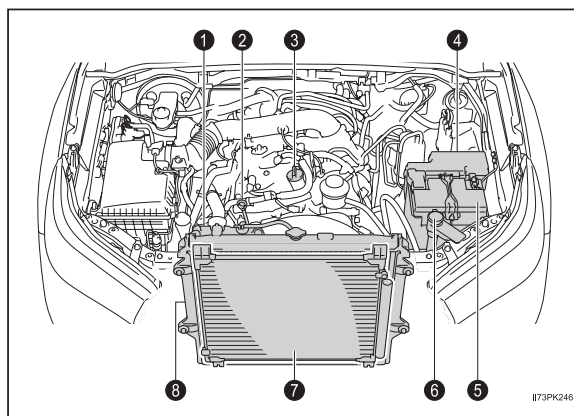
- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di sistem ini.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satupun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
  - ▶ Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
  - ▶ Suara motor mungkin terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
  - ▶ Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
  - ▶ Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

## **Bab 4 Perawatan**

<b>Kompartemen mesin</b>	<b>50</b>
--------------------------	-----------

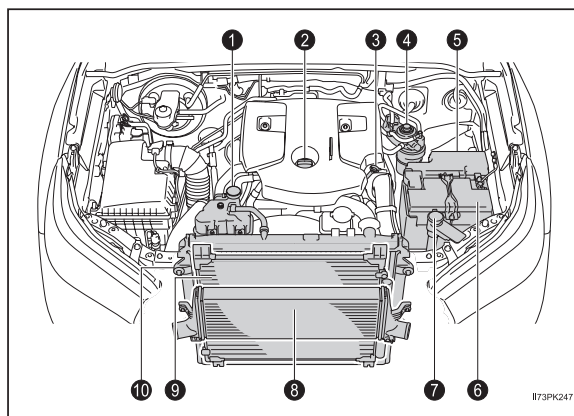
## KOMPARTEMEN MESIN

### ► Mesin bensin



- 1 ► Reservoir cairan pendingin mesin
- 2 ► Dipstick level oli mesin
- 3 ► Tutup pengisian oli mesin
- 4 ► Boks sekring
- 5 ► Baterai
- 6 ► Tangki fluida washer
- 7 ► Kondenser (jika dilengkapi)
- 8 ► Radiator

### ► Mesin diesel



- 1 ► Reservoir cairan pendingin mesin
- 2 ► Tutup pengisian oli mesin
- 3 ► Dipstick level oli mesin
- 4 ► Filter bahan bakar
- 5 ► Boks sekring
- 6 ► Baterai
- 7 ► Tangki fluida washer
- 8 ► Intercooler
- 9 ► Radiator
- 10 ► Kondenser (jika dilengkapi)

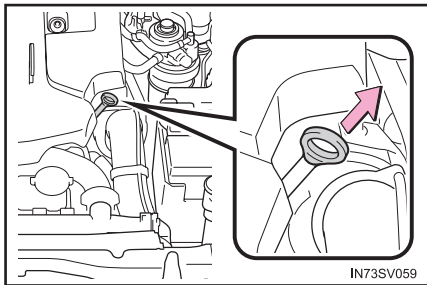


## Oli mesin

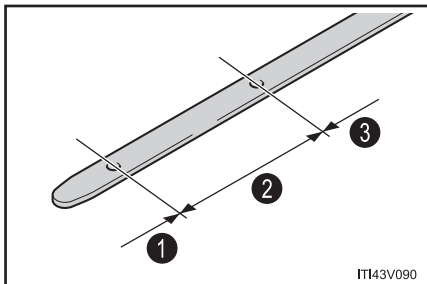
Dengan mesin pada temperatur kerja dan dimatikan, periksa level oli pada dipstick.

### Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh dipstick.



- 3 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.
- 4 Bersihkan dipstick.
- 5 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

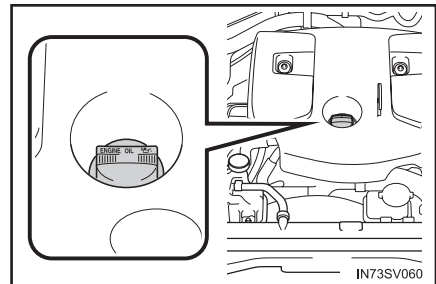


- 6 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

- 1 ▶ Rendah (Low)
- 2 ▶ Normal
- 3 ▶ Terlalu banyak

- 7 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

### Menambah oli mesin



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

### Referensi penambahan oli

Kuantitas oli  
(Low → Full)

1.5 L

- 1 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh tutup pengisi oli.
- 2 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 3 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 4 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

## Bab 5

### Keadaan darurat dan informasi penting

Lampu peringatan dan indikator _____	54
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat _____	56
Jika kendaraan Anda perlu diderek _____	56
Bila Anda mengalami ban kempes _____	58
Bila mesin tidak dapat dihidupkan _____	65
Alat Pemadam Api Ringan _____	66

## LAMPU PERINGATAN DAN INDIKATOR

### Lampu indikator kendaraan



#### Indikator lampu tanda belok

Lampu indikator akan berkedip ketika lampu tanda belok dinyalakan.



#### Indikator lampu belakang

Lampu indikator akan menyala ketika lampu belakang dinyalakan.



#### Indikator lampu kabut (Jika dilengkapi)

Lampu indikator akan menyala ketika lampu kabut dinyalakan.



#### Indikator lampu besar jarak jauh

Lampu indikator akan menyala ketika lampu besar jarak jauh dinyalakan.



#### Indikator penggerak empat roda

Lampu ini akan menyala ketika sistem diaktifkan.



#### Indikator lampu Eco Driving \*

Indikator ini akan menyala ketika sistem diaktifkan.



#### Indikator slip \*

Indikator ini akan berkedip menunjukkan sistem sedang beroperasi.



#### Indikator VSC OFF\*

Indikator ini akan menyala ketika sistem dinonaktifkan.

\*1 Lampu ini menyala ketika kunci kontak beralih ke posisi "ON" untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

## Lampu peringatan

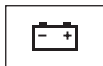
Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



### Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)

Menunjukkan bahwa:

- Kuantitas minyak rem rendah
- Malfungsi di sistem rem
- Low negative pressure di tangki kosong (mesin diesel)



### Lampu peringatan sistem pengisian

Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan.



### Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan)

Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah.



### Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- Sistem kontrol mesin elektronik; atau
- Sistem kontrol throttle elektronik

◆ **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**



### Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 7.5 L atau kurang.

◆ **Mengisi bahan bakar kendaraan.**



### Lampu peringatan pintu terbuka

Menunjukkan bahwa satu atau lebih pintu tidak tertutup sepenuhnya.

◆ **Periksa bahwa semua pintu tertutup.**

**Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan\*<sup>1</sup>)**

Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya.

**◆ Kenakan sabuk keselamatan.****Lampu peringatan SRS airbag (buzzer peringatan)**

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- Sistem SRS airbag; atau
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

**Lampu peringatan ABS**

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- ABS; atau
- Sistem bantu rem

**Lampu peringatan Brake Override System\* (buzzer peringatan)**

Ketika buzzer berbunyi:  
Menunjukkan malfungsi dalam Brake Override System



Jika  
dilengkapi

**Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)**

Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)

**Indikator slip**

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- Sistem VSC;
- Sistem TRC; atau
- Sistem kontrol hill-start assist

**◆ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

- \* Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:

Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer akan berbunyi terputus-putus untuk periode waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.

## BILA KENDARAAN ANDA HARUS DIHENTIKAN DALAM KEADAAN DARURAT

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.

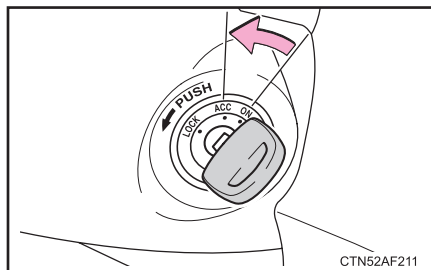
- Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.

- 4 Matikan mesin.

- Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

- 3 Tetap injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.



- 4 Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".

- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

## JIKA KENDARAAN ANDA PERLU DIDEREK

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe-pengangkat roda atau truk bak rata.

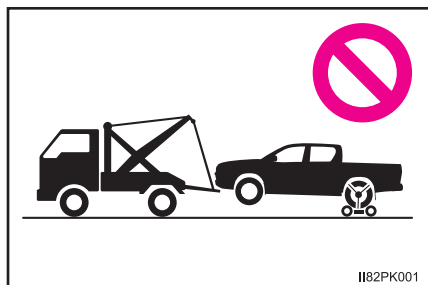
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

### Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

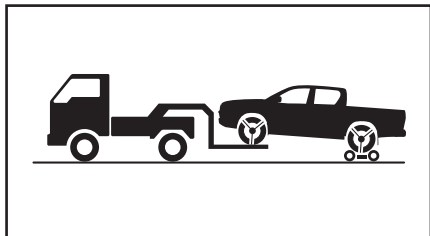
### Menderek dengan truk tipe sling



Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

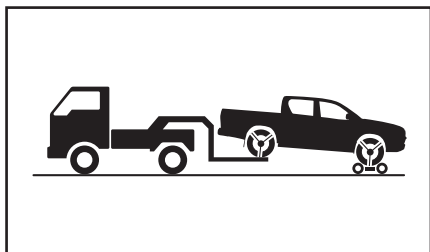
## Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

### ► Dari depan



Gunakan roda penarik (towing dolly) dibawah roda belakang.

### ► Dari belakang

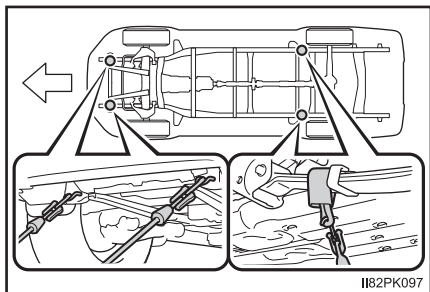


Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

## Menggunakan truk bak rata

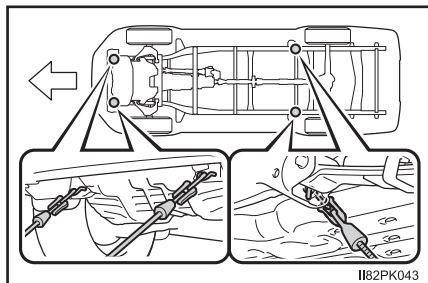
Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

### ► Model 2WD



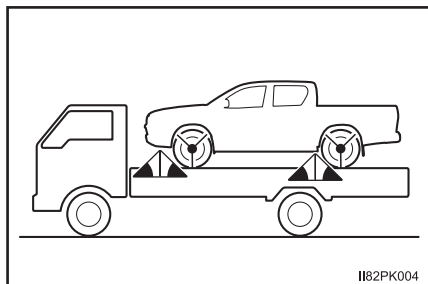
II82PK097

### ► Model 4WD



II82PK043

Ketika memasang pengait ke belakang kendaraan, pastikan untuk mengaitkannya ke bagian dalam kendaraan.



II82PK004

Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

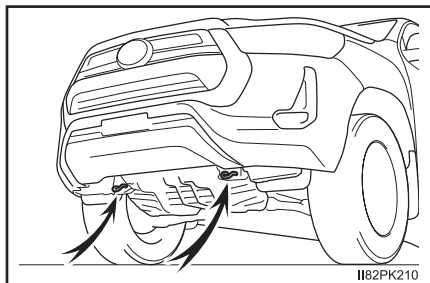
## Penarikan darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem, roda-roda, sistem peggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

## Prosedur derek darurat

Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, lubang pengait penarik darurat harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang lubang pengait penarik darurat dengan mengikuti prosedur berikut.



- 1** Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang pengait penarik darurat.
- 2** Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.  
Jika mesin tidak dapat hidup, putar kunci kontak ke posisi "ON".
- 3** Model 4WD: Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke H2.
- 4** Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

## Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

## BILA ANDA MENGALAMI BAN KEMPEK

### Bila Anda mengalami ban kempes

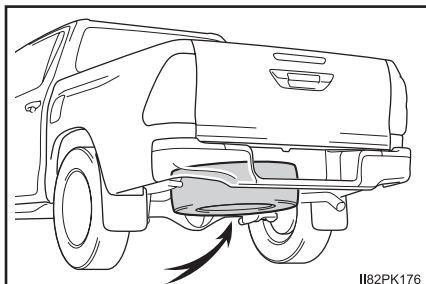
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

### Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Pindahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "R" (transmisi manual).
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.

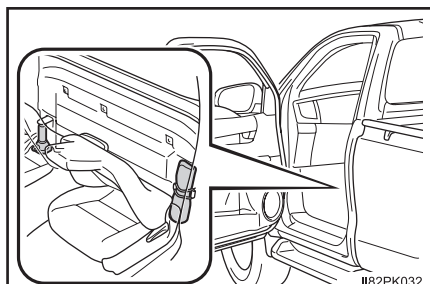
### Lokasi ban cadangan





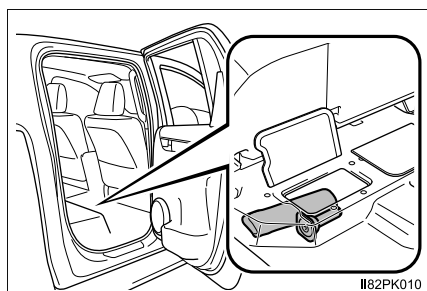
## Lokasi dongkrak

### ► Model single cabin



Dongkrak dan peralatan disimpan di belakang tempat duduk.

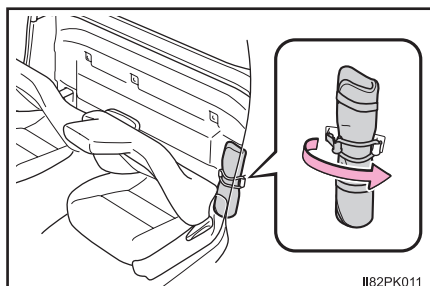
### ► Model double cabin



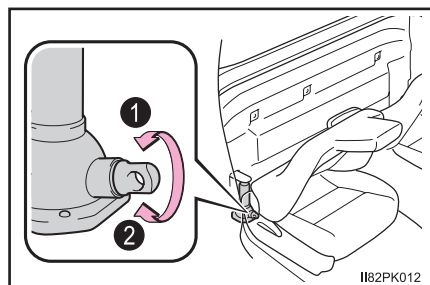
Dongkrak dan peralatan disimpan di bawah bantal.

## Keluarkan dongkrak dan tas peralatan

### ► Model single cabin



- 1 Lepas pengait dan keluarkan tas peralatan.

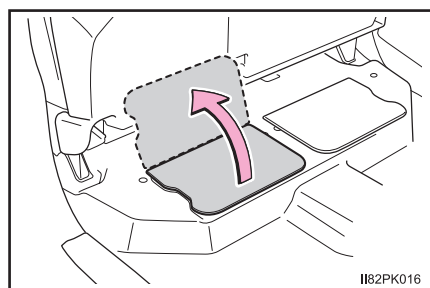


- 2 Keluarkan dongkrak.

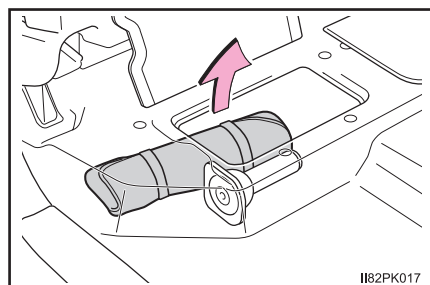
- 1 ► Pengenduran
- 2 ► Pengencangan

### ► Model double cabin

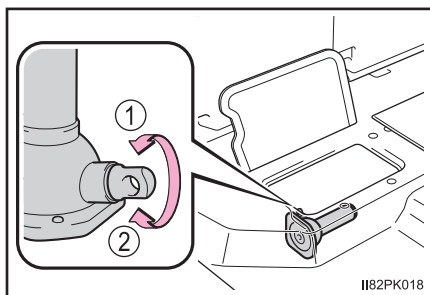
- 1 Melipat bantal bawah



- 2 Buka tutupnya.



- 3 Mengambil tas peralatan.

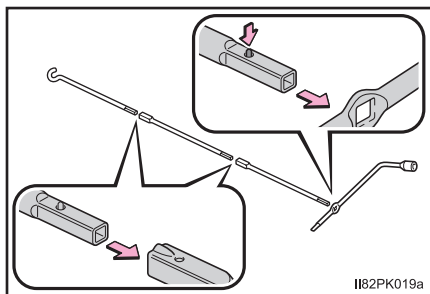


**4** Keluarkan dongkrak.

1 ► Pengenduran

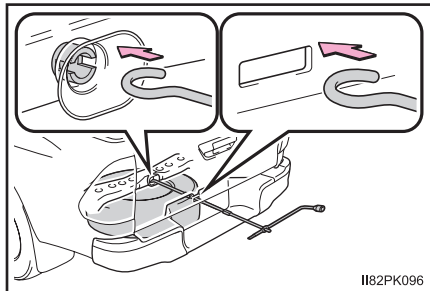
2 ► Pengencangan

## Mengeluarkan ban cadangan

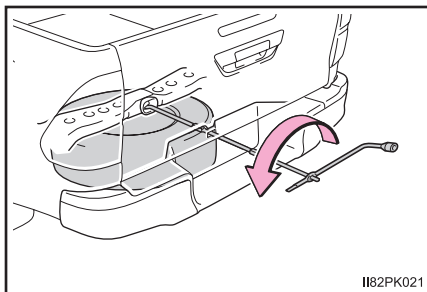


**1** Rakitlah ujung handel dongkrak, persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda.

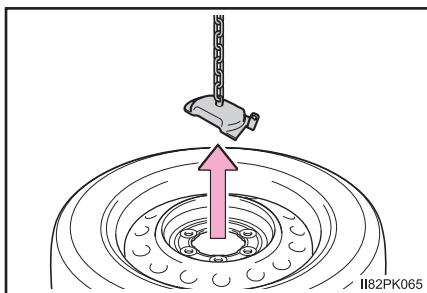
Untuk merakit persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda, tekan ke dalam pelindung pada persambungan handel dongkrak.



**2** Masukkan ujung handle dongkrak ke dalam mengendurkan sekrup.

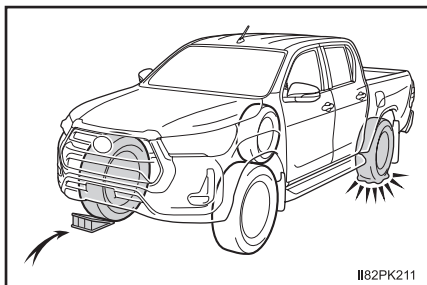


**3** Turunkan ban cadangan sepenuhnya ke tanah.



**4** Lepas penahan braket dan tarik keluar ban cadangan.

## Mengganti ban kempes

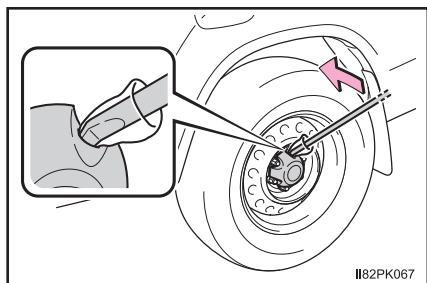


**1** Ganjal ban.

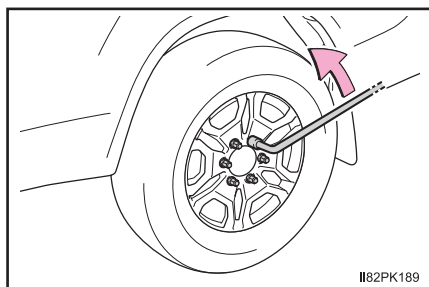
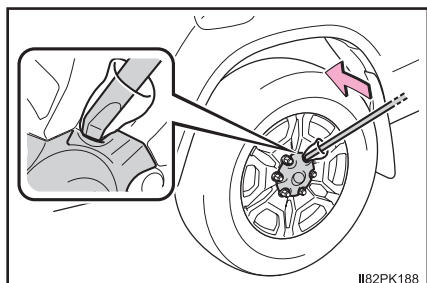
Posisi ban Kempis		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

- 2 Lepas ornamen roda, menggunakan ujung sisi miring dari kunci seperti yang ditunjukkan.

► Tipe A

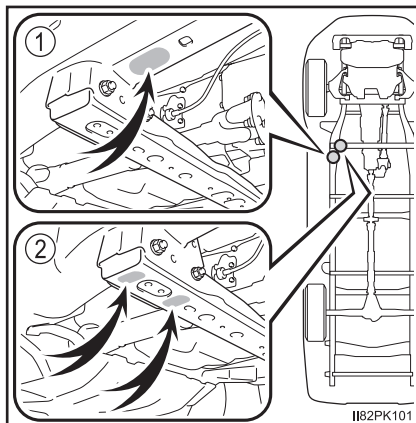


► Tipe B



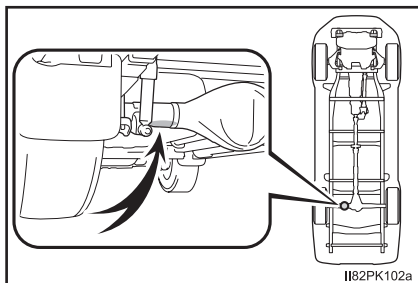
- 3 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).
- 4 Rakit persambungan handle dongkrak.
- 5 Posisi dongkrak di titik pendongkrakan seperti yang ditunjukkan.

► Depan

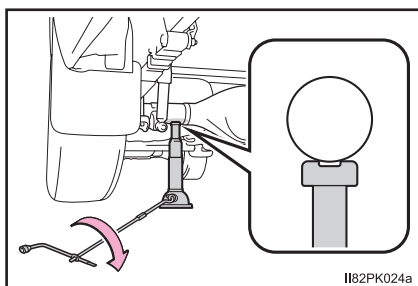


- 1 ► Model 2WD:  
Di bawah rail sisi depan
- 2 ► Model 4WD:  
Di bawah cross member

## ► Belakang

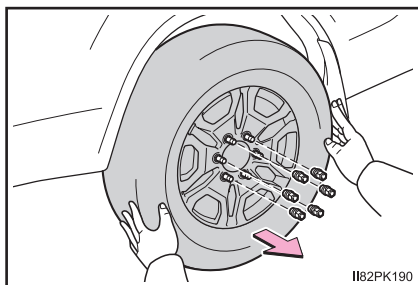


Di bawah rear axle housing.



- 6 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.

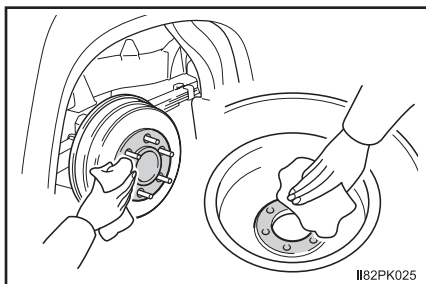
Ketika memposisikan di bawah dongkrak axle housing belakang, pastikan alur di bagian atas dongkrak sesuai dengan rear axle housing.



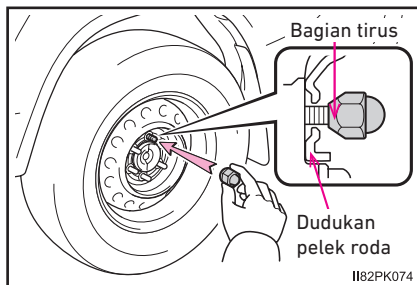
- 7 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.

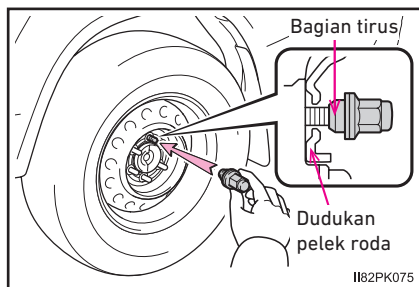
## Memasang ban cadangan



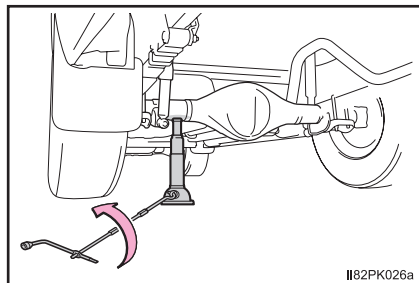
- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.
- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.



Ketika mengganti pelek baja dengan pelek baja, kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.



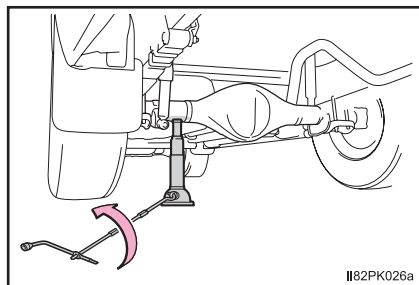
Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek baja, kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.



**3** Turunkan kendaraan.

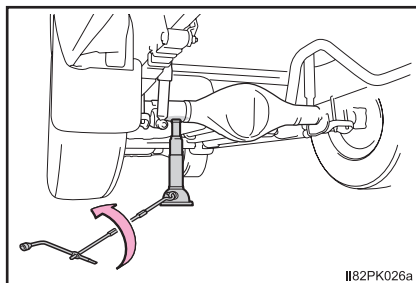
**4** Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

► **Model 2WD**



**Momen pengencangan:**  
152 N·m

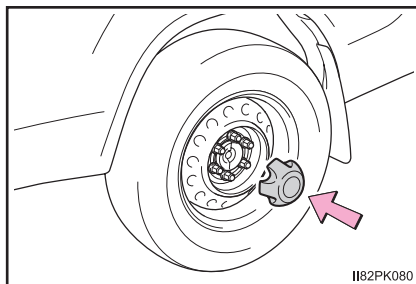
► **Model 4WD**



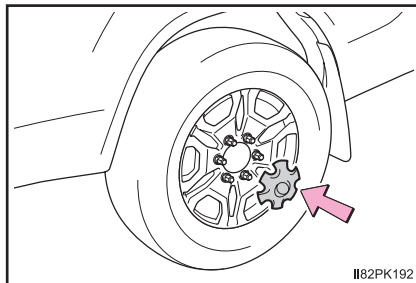
**Momen pengencangan:**  
152 N·m

**5** Memasang kembali ornamen roda.

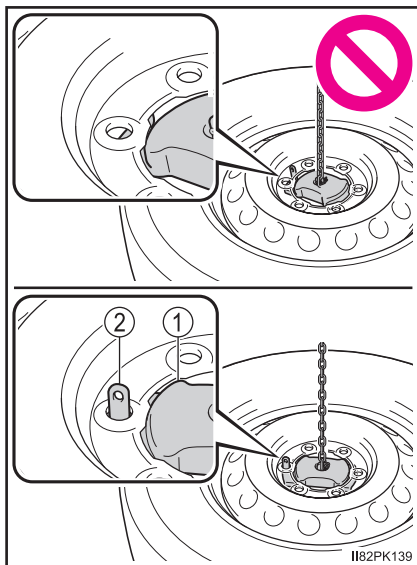
► **Type A**



► **Type B**



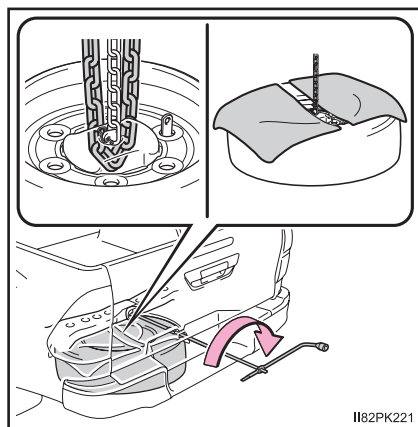
## Menyimpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan



- 1 Letakkan ban dengan valve stem menghadap ke atas dan pasang braket penahan, masukkan claw ke dalam lubang mur pelek. Putar ekstensi pegangan dongkrak searah jarum jam untuk menegangkan rantai.

Kemudian untuk memastikan claw di dalam lubang mur pelek dan penahan bracket ditengahkan ke wheel hub.

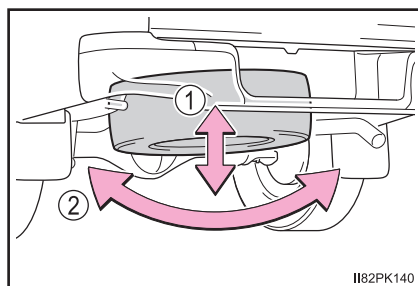
- 1 ▶ Penahan braket
- 2 ▶ Claw



- 2 Naikkan ban.

Setelah ban setengah perjalanan naik ke atas, periksa bahwa rantai penggantungannya dapat masuk ke dalam lubang ban, untuk penyimpanan yang tepat.

**Momen pengencangan:**  
37.0 N·m

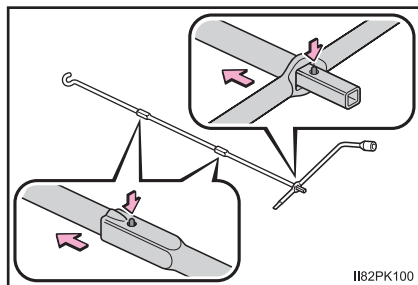


- 3 Konfirmasi bahwa ban tidak kendur setelah dikencangkan:

- 1 ▶ Tekan dan tarik ban
- 2 ▶ Cobalah memutar

Jika terdapat kekenduran dan salah pemasangan, ulangi langkah 2 dan langkah 3.

- 4** Ulangi langkah **3**, setiap kali ban diturunkan atau mengalami gangguan.



- 5** Tekan ke dalam pelindung pada handel dongkrak dan lepas ujung handel dongkrak, persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda.
- 6** Simpan peralatan dan dongkrak dengan aman.

## **BILA MESIN TIDAK DAPAT DIHIDUPKAN**

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

### **Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Isilah bahan bakar kendaraan.
- Mungkin bahan bakar berlebihan dalam mesin.  
Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.

- Baterai mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

**Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

### **Motor starter tidak berputar**

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar.

Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin.

**Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi**

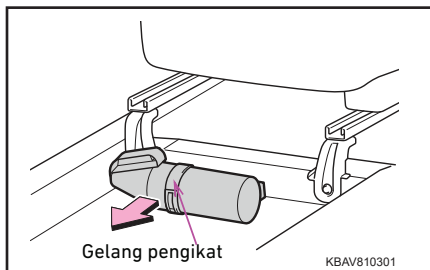
Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah.  
Hubungi dealer Toyota Anda, bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

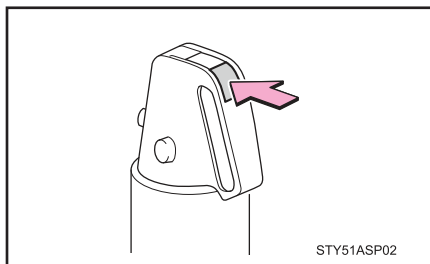
## ALAT PEMADAM API RINGAN

Alat Pemadam Api Ringan (APAR) terletak di bawah tempat duduk penumpang depan. APAR digunakan saat keadaan darurat, seperti dalam kondisi kebakaran ringan.

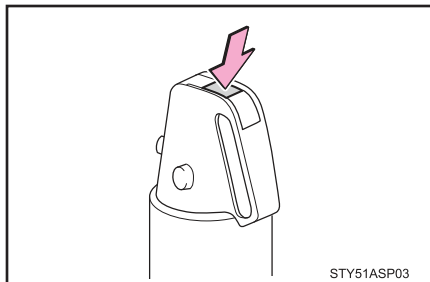
- 1 Lepaskan gelang pengikat dan keluarkan APAR.



- 2 Tekan tombol pengunci.



- 3 Arahkan nozzle ke titik api. Pastikan jarak antara 2 m sampai 4 m dari dasar nozzle ke api.



- 4 Tekan tombol penyemprot berikut.

### ► Setelah APAR digunakan

Simpan ditempat yang aman. Ganti dengan yang baru sesegera mungkin.

### ► Tanggal kadaluarsa

APAR memiliki tanggal kadaluarsa dan harus diganti dengan yang baru sebelum tanggal kadaluarsanya.

### PERINGATAN DAN PERHATIAN

- Pastikan APAR aman ditempatnya.  
Jika tidak, APAR bisa terlempar saat terjadi pengereman mendadak atau tabrakan yang bisa menyebabkan kematian atau cedera serius.
- Jangan gunakan kembali APAR bekas.
- Ganti segera dengan yang baru setelah APAR digunakan.



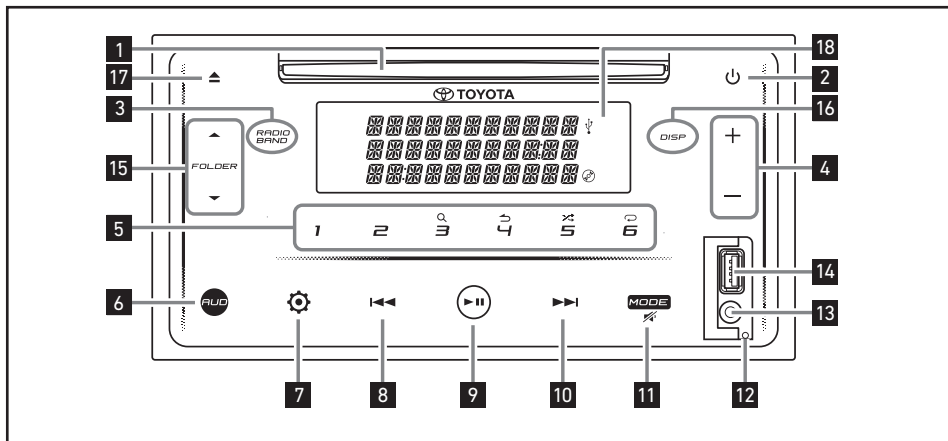
## **Bab 6**

### **Sistem Audio**









<b>Sistem Audio Tipe D-CAB (E)</b>	<b>68</b>
<b>Sistem Audio Tipe D-CAB (G)</b>	<b>70</b>
<b>Sistem Audio Tipe D-CAB (V)</b>	<b>72</b>

## SISTEM AUDIO TIPE D-CAB (E)

### ► Gambaran mengenai tombol

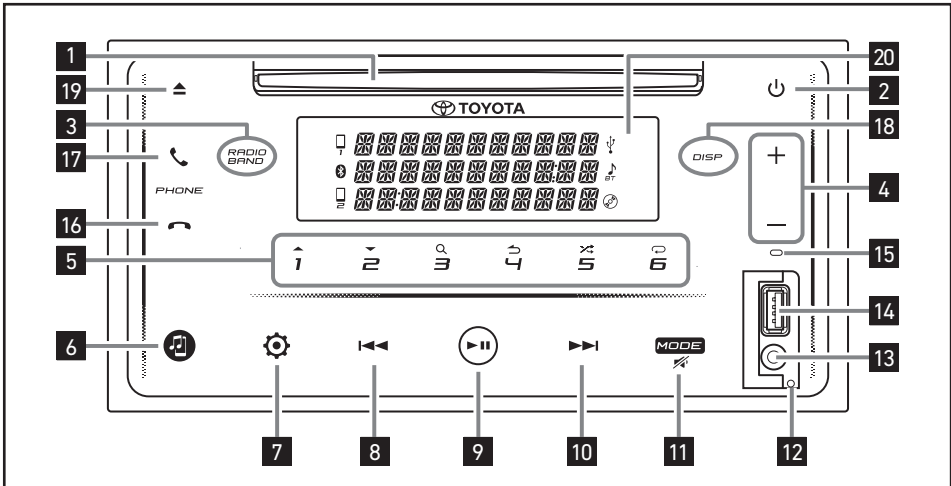


No.	Bagian	Fungsi
1	Slot Disk	Tempat pemutaran disk.
2		Sentuh tombol untuk menghidupkan daya. (Saat switch kunci kontak ON). • Sentuh dan tahan tombol untuk mematikan daya.
3	<b>RADIO BAND</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentuh tombol pilihan sumber RADIO.</li> <li>• Sentuh tombol pilihan jalur radio (FM1/FM2/AM), saat sumber pada pemutaran RADIO.</li> </ul>
4	<b>+ / -</b>	Sentuh tombol + atau tombol – untuk mengatur volume. • Sentuh dan tahan tombol + berkesinambungan untuk meningkatkan volume hingga 25.
5	<b>1 sampai 6</b>	Sentuh tombol 1 sampai 6 dan enter pada nomor yang dipilih.
	<b>3Q</b>	Sentuh tombol dan enter mode pencarian.
	<b>4↶</b>	Sentuh tombol untuk kembali pengaturan mode sebelumnya.
	<b>5⌵</b>	Sentuh tombol untuk mode pemutaran secara acak.
	<b>6↺</b>	Sentuh tombol untuk mode pemutaran ulang.
6	<b>AUD</b>	Sentuh dan enter menu <b>[AUDIO CONTROL]</b> .









No.	Bagian	Fungsi
7		Sentuh tombol dan enter menu <b>[FUNCTION]</b> .
8		Sentuh tombol untuk memilih menu atau berpindah ke posisi Kiri.  Sentuh dan tahan tombol untuk mode mundur track/file.  Sentuh tombol untuk mencari stasiun secara manual saat pemutaran sumber <b>RADIO</b> . • Sentuh dan tahan tombol untuk mencari stasiun secara otomatis.
9		Sentuh tombol untuk memainkan atau mode mute pada track/file.  Sentuh tombol untuk konfirmasi pilihan.
10		Sentuh tombol untuk memilih menu atau berpindah ke posisi Kanan.  Sentuh dan tahan tombol untuk mode maju cepat track/file.  Sentuh tombol untuk mencari stasiun secara manual saat pemutaran sumber <b>RADIO</b> . • Sentuh dan tahan tombol untuk mencari stasiun secara otomatis.
11	<b>MODE</b> 	Sentuh tombol beberapa kali untuk memilih sumber yang diinginkan untuk diputar.  Sentuh dan tahan tombol untuk menghentikan suara. • Sentuh dan tahan lagi untuk mengembalikan suara sebelumnya.
12	Tombol reset	Tekan menggunakan benda runcing untuk mereset unit. • Pengaturan preset yang telah dilakukan sebelumnya akan terhapus terkecuali data penyimpanan stasiun radio.
13	Jack input Aux	Terhubung ke audio player portable
14	USB input terminal	Terhubung ke perangkat USB
15	<b>FOLDER</b>  / <b>FOLDER</b> 	Sentuh tombol untuk membuat pilihan.
16	<b>DISP</b>	Sentuh tombol untuk mematikan semua iluminasi yang pada panel sentuh.
17		Sentuh tombol untuk mengeluarkan disk.
18	Display window	Menampilkan informasi atau pengaturan yang telah dibuat pada Display.

## SISTEM AUDIO TIPE D-CAB (G)

### ► Gambaran mengenai tombol

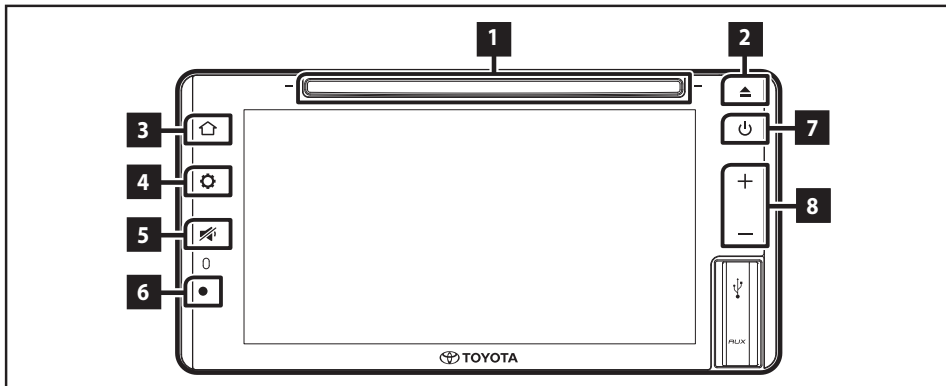


No.	Bagian	Fungsi
1	Slot Disk	Tempat pemutaran disk.
2		Sentuh tombol untuk menghidupkan daya. (Saat switch kunci kontak ON). • Sentuh dan tahan tombol untuk mematikan daya.
3	<b>RADIO BAND</b>	• Sentuh tombol pilihan sumber RADIO. • Sentuh tombol pilihan jalur radio (FM1/FM2/AM), saat sumber pada pemutaran RADIO.
4	+ / -	Sentuh tombol + atau tombol – untuk mengatur volume. • Sentuh dan tahan tombol + berkesinambungan untuk meningkatkan volume hingga 25.
5	1 sampai 6	Sentuh tombol 1 sampai 6 dan enter pada nomor yang dipilih.
	1▲/2▼	Sentuh tombol untuk membuat pilihan.
	3🔍	Sentuh tombol dan enter mode pencarian.
	4↶	Sentuh tombol untuk kembali pengaturan mode sebelumnya.
	5🔀	Sentuh tombol untuk mode pemutaran secara acak.
	6🔁	Sentuh tombol untuk mode pemutaran ulang.
6		Sentuh tombol untuk memilih sumber <b>BT AUDIO</b> .

No.	Bagian	Fungsi
7		Sentuh tombol dan enter menu <b>[FUNCTION]</b> .
8		Sentuh tombol untuk memilih menu atau berpindah ke posisi Kiri.
		Sentuh dan tahan tombol untuk mode mundur track/file.
		Sentuh tombol untuk mencari stasiun secara manual saat pemutaran sumber <b>RADIO</b> . <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentuh dan tahan tombol untuk mencari stasiun secara otomatis.</li> </ul>
9		Sentuh tombol untuk memainkan atau mode mute pada track/file.
		Sentuh tombol untuk konfirmasi pilihan.
10		Sentuh tombol untuk memilih menu atau berpindah ke posisi Kanan.
		Sentuh dan tahan tombol untuk mode maju cepat track/file.
		Sentuh tombol untuk mencari stasiun secara manual saat pemutaran sumber RADIO. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentuh dan tahan tombol untuk mencari stasiun secara otomatis.</li> </ul>
11	<b>MODE</b> 	Sentuh tombol beberapa kali untuk memilih sumber yang diinginkan untuk diputar.
		Sentuh dan tahan tombol untuk menghentikan suara. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentuh dan tahan lagi untuk mengembalikan suara sebelumnya.</li> </ul>
12	Tombol reset	Tekan menggunakan benda runcing untuk mereset unit. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pengaturan preset yang telah dilakukan sebelumnya akan terhapus terkecuali data penyimpanan stasiun radio.</li> </ul>
13	Jack input Aux	Terhubung ke audio player portable
14	Terminal input AUX	Terhubung ke perangkat USB
15	Built-in microphone	Sentuh tombol untuk membuat pilihan.
16		Sentuh tombol untuk mengakhiri atau menutup pembicaraan saat Bluetooth telepon sedang terhubung. (Untuk tipe 1.2 G)
17		Sentuh telepon untuk menerima panggilan saat Bluetooth sedang terhubung. (Untuk tipe 1.2 G)
18	<b>DISP</b>	Sentuh tombol untuk mematikan semua iluminasi yang pada panel sentuh.
19		Sentuh tombol untuk mengeluarkan disk.
20	Jendela Display	Menampilkan informasi atau pengaturan yang telah dibuat pada Display.

## SISTEM AUDIO TIPE D-CAB (V)

### ► Gambaran mengenai tombol



No.	Bagian	Fungsi
1	Tempat pemutar disk	Tempat untuk memasukkan disk.
2	Melepas disk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mengeluarkan disk.</li> <li>Tekan dan tahan untuk mengeluarkan disk secara paksa.</li> </ul>
3	Home	Menampilkan layar UTAMA.
4	Pengaturan	Menampilkan pengaturan Popup.
5	Bisu/mute	Menghilangkan/mengembalikan suara.
6	Sensor Remote	Penerimaan sinyal dari remote control
7	Power	Mematikan/ Menghidupkan daya unit. Mematikan/ Menghidupkan layar.
8	Volume +,-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menyesuaikan volume.</li> <li>Volume akan naik hingga 15 jika terus menekan [+].</li> </ul>

## **Bab 7**

### **Spesifikasi Kendaraan**

**Spesifikasi** ————— **74**

## Dimensi dan berat

Panjang keseluruhan	Sumbu roda pendek* <sup>2</sup>	Tanpa bumper belakang		4935 mm
		Dengan bumper belakang		4995 mm
	Sumbu roda panjang* <sup>2</sup>	Tanpa over fender	Tanpa bumper belakang	5265 mm
			Dengan bumper belakang	5325 mm
		Dengan over fender	Tanpa bumper belakang	5285 mm
			Dengan bumper belakang	5325 mm
Lebar keseluruhan	Tanpa over fender			1800 mm
	Dengan over fender			1855 mm
Tinggi keseluruhan* <sup>1</sup>	Model single-cabin	Model 2WD		1685 mm
		Model 4WD		1795 mm
	Model double-cabin			1815 mm
Sumbu roda	Sumbu roda pendek* <sup>2</sup>			2750 mm
	Sumbu roda panjang* <sup>2</sup>			3085 mm
Jarak pijak depan	Model 2WD			1510 mm
	Model 4WD			1500 mm* <sup>3</sup> 1540 mm* <sup>4</sup>
Jarak pijak belakang	Model 2WD			1510 mm
	Model 4WD			1510 mm* <sup>3</sup> 1550 mm* <sup>4</sup>

\*1: Kendaraan tanpa beban

\*2: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda.

\*3: Dengan ban 225/70R17C

\*4: Dengan ban 265/65R17

## Mesin

### ► Mesin bensin

Model	1TR-FE
Jenis	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	86.0 x 86.0 mm
Kapasitas mesin	1998 cm <sup>3</sup>
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan tali penggerak	

### ► Mesin diesel

Model	2GD-FTV
Jenis	4 silinder segaris, 4 langkah, diesel (dengan turbocharger)
Diameter dan langkah	92.0 x 90.0 mm
Kapasitas mesin	2393 cm <sup>3</sup>
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan tali penggerak	

## Bahan bakar

### ► Mesin bensin

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Nomor oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	65 L

### ► Mesin diesel

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal	
Nomor oktan	48 atau lebih tinggi	
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	Sumbu roda pendek*	65 L
	Sumbu roda panjang*	80 L

\*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda.



## Sistem pelumasan

## ► Mesin bensin

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	5.6 L
Tanpa filter	5.3 L

\*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

## ► Mesin diesel

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	7.5 L
Tanpa filter	7.0 L

\*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

## Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	Mesin bensin	7.0 L
	Mesin diesel	7.8 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: ► "Toyota Super Long Life Coolant" ► Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, nonamine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.	

## Ban dan pelek

## ► Ban 15 inch

Ukuran ban	205/70R15C 106/104S		
Tekanan pemompaan ban*	Roda depan	Roda belakang (tanpa beban)	Roda belakang (beban penuh)
	240 kPa	340 kPa	450 kPa
Ukuran pelek	15 x 6J		
Momen mur pelek	152 N•m		

\*: Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan

## ► Ban 17 inch (tipe A)

Ukuran ban	225/70R17C 108/106S		
Tekanan pemompaan ban*	Roda depan	Roda belakang (tanpa beban)	Roda belakang (beban penuh)
	240 kPa	240 kPa	300 kPa
Ukuran pelek	17 x 6J		
Momen mur pelek	105 N•m		

\*: Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan

## ► Ban 17 inch (tipe B)

Ukuran ban	265/65R17 112S	
Tekanan pemompaan ban*	Tanpa beban	
	Roda depan	Roda belakang
	200 kPa	200 kPa
	Beban penuh	
	Roda depan	Roda belakang
	230 kPa	250 kPa
Ukuran pelek	17 x 6J	
Momen mur pelek	105 N•m	

\*: Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan

## Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe lampu
<b>Eksterior</b>	Lampu jarak jauh/dekat (lampu besar halogen tipe A)	60/55	Halogen H4
	Lampu jarak dekat (lampu besar halogen tipe B)	55	Halogen H11
	Lampu jarak jauh (lampu besar halogen tipe B)	60	Halogen HB3
	Lampu tanda belok depan (lampu besar halogen tipe A)	21	Single (amber)
	Lampu tanda belok belakang	21	
	Lampu tanda belok depan (lampu besar halogen tipe B)	21	Wedge base (amber)
	Lampu mundur (tanpa lampu rem LED)	21	Single end (bening)
	Lampu rem/belakang (tanpa lampu rem LED)	21/5	
	Lampu posisi depan (lampu besar halogen)	21	Wedge base (bening)
	Lampu plat nomor polisi	5	
<b>Interior</b>	Lampu baca/interior	5	Double end
	Lampu interior*	8	

## Lampu lain selain di atas

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah terbakar, segera ganti di dealer Toyota Anda.

- Lampu besar (Tipe LED)
- Lampu tanda belok samping (jika dilengkapi)

## **Bab 8**

### **Jadwal Perawatan Servis Berkala**

<b>Pentingnya Servis Berkala</b>	<b>78</b>
<b>Jadwal servis berkala</b>	<b>79</b>

## PENTINGNYA SERVIS BERKALA SETIAP 6 BULAN

### Servis Berkala penting dilakukan secara rutin dan tepat waktu!

Dengan Servis Berkala secara rutin dan tepat waktu, performa kendaraan Anda akan tetap terjaga dalam kondisi prima karena jika tidak dilakukan, kondisi elemen kendaraan dapat berkurang kualitasnya seiring berjalannya waktu. Kendaraan Anda juga dapat terhindarkan dari resiko kerusakan berat, karena potensi kerusakan sudah dapat dideteksi lebih dini. Warranty kendaraan pun akan dapat diproses dengan Anda rutin melakukan Servis Berkala secara berkesinambungan di bengkel Resmi Toyota mulai servis ke-1 (1 bulan atau 1.000 KM) hingga servis ke-11 (36 Bulan atau 100.000 KM).



Pengerjaan Servis Berkala tidak hanya ganti oli saja, melainkan mencakup pemeriksaan dan pemeliharaan komponen kendaraan Toyota secara lengkap dan menyeluruh, seperti: mesin dan sistem pembakaran, lampu-lampu dan klakson, wiper dan washer, sistem kemudi, sistem kelistrikan, sistem penggerak, dan sistem rem. Dengan melakukan Servis Berkala di Bengkel Resmi Toyota, Anda akan mendapatkan layanan servis berkualitas dari Toyota dengan Teknisi yang bersertifikat, jaminan suku cadang resmi Toyota (Toyota Genuine Part) dan dukungan alat-alat diagnosa yang didesain khusus untuk Toyota Anda.

Waktu yang tepat untuk Anda melakukan Servis Berkala adalah setiap 6 bulan atau saat jarak tempuh kendaraan Anda sudah mencapai kelipatan 10.000 kilometer dalam jangka waktu lebih cepat dari 6 bulan. Kendaraan yang jarang digunakan beresiko mengalami beberapa masalah seperti aki yang rentan soak sehingga kendaraan susah dinyalakan saat dibutuhkan. Komponen rem juga berpotensi macet karena kampas rem menempel pada piringan rem di posisi yang sama dalam jangka waktu yang lama. Karena itu, pemeriksaan secara berkala setiap 6 bulan sangat diperlukan.

Kondisi macet yang sering dialami masyarakat perkotaan juga dapat berdampak buruk pada kendaraan. Dalam kondisi macet, mesin kendaraan akan tetap bekerja sehingga suhu mesin menjadi relatif lebih tinggi sehingga oli rentan teroksidasi dan menyebabkan kinerja pelumasan menurun. Kondisi macet juga meningkatkan frekuensi penggunaan rem sehingga suhu pada komponen pengereman juga akan meningkat dan dapat menurunkan kinerja pengereman.

**Karena itu, lakukan Servis Berkala di Bengkel Resmi Toyota setiap 6 bulan untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara!**

## JADWAL SERVIS BERKALA

## ► CARA KERJA SERVIS BERKALA

**P** Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti

**S** Periksa dan/atau setel bila perlu

**G** Ganti atau tukar

**L** Lumasi dengan gemuk

**K** Kencangkan pada momen yang ditentukan

**RB** Rotasi ban & balance

• (tanda titik) Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
KOMPONEN DASAR MESIN												
1. Sabuk penggerak	Mesin bensin	P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
	Mesin diesel	Penggantian pertama di 160.000 km, lalu setiap 20.000 km.										
2. Oli mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3. Saringan oli mesin		•	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4. Sistem pendingin mesin <<Lihat catatan 1>>		P	•	•	•	P	•	•	•	P	•	P
5. Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2>>		Penggantian pertama di 160.000 km, lalu setiap 80.000 km.										
6. Pipa-pipa gas buang & dudukannya		P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
SISTEM PENGAPIAN												
7. Busi (mesin bensin)		Ganti setiap 100.000 km										
8. Baterai		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
9. Saringan bahan bakar <<Lihat catatan 3>>		•	•	•	•	•	•	•	•	G	•	•
10. Sedimenter air		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

## ► CARA KERJA SERVIS BERKALA

- P** Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti  
**S** Periksa dan/atau setel bila perlu  
**G** Ganti atau tukar  
**L** Lumasi dengan gemuk  
**K** Kencangkan pada momen yang ditentukan  
**RB** Rotasi ban & balance

• **(tanda titik)** Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
11. Filter pembersih udara	Mesin bensin	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
	Mesin diesel	•	P	P	G	P	P	G	P	P	G	P
12. Asap diesel (mesin diesel)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
13. Kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14. Tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambungan-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar <<Lihat catatan 1>>		•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	P
15. Charcoal canister		•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	P
CHASIS DAN BODI												
16. Pedal kopling		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17. Pedal rem dan fungsi rem parkir		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
18. Kanvas dan tromol rem		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
19. Pad dan piringan rem		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
20. Minyak rem		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
21. Minyak kopling		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
22. Pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
23. Pompa vakum untuk brake booster (mesin diesel)		Periksa setiap 200.000 km										

## ► CARA KERJA SERVIS BERKALA

**P** Periksa dan perbaiki atau  
bila perlu ganti

**S** Periksa dan/atau setel  
bila perlu

**G** Ganti atau tukar

**L** Lumasi dengan gemuk

**K** Kencangkan pada momen  
yang ditentukan

**RB** Rotasi ban & balance

• (tanda titik) Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
CHASIS DAN BODI												
24. Minyak power steering	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
25. Roda kemudi & persambungannya	•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	
26. Grease propeller shaft <<Lihat catatan 4 dan 5.>>	•	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
27. Baut-baut propeller shaft	•	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
28. Boot drive shaft (Model 4WD)	•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	
29. Ball joint dan penutup debu pada suspensi	•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
30. Minyak transmisi otomatis	•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	G	
31. Selang pendingin dan persambungan minyak transmisi otomatis	•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	•	
32. Oli transmisi manual	•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P	
33. Oli transfer (Model 4WD)	•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P	
34. Oli diferensial depan (Model 4WD)	•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P	
35. Oli diferensial belakang	•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P	
36. Suspensi depan dan belakang	P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	
37. Kondisi ban dan tekanan pemompaannya ( termasuk ban serep )	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

## ► CARA KERJA SERVIS BERKALA

- P** Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti  
**S** Periksa dan/atau setel bila perlu  
**G** Ganti atau tukar  
**L** Lumasi dengan gemuk  
**K** Kencangkan pada momen yang ditentukan  
**RB** Rotasi ban & balance

• **(tanda titik)** Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
CHASIS DAN BODI												
38. Rotasi ban dan balance	•	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
39. Semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
40. Kekencangan mur dan baut pada chasis dan bodi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
41. Saringan air conditioner	•	•	•	P	•	•	P	•	•	P	•	•
42. Kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara	P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	•
43. Alat pemadam api ringan (APAR)	•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

### CATATAN

- Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
- Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 80.000 km.
- Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.
- Lumasi dalam 24 jam setelah terendam.
- Gunakan pelumas (grease) yang tepat.

\*: Lihat di halaman 92



## JADWAL SERVIS TAMBAHAN

Mengacu pada tabel berikut untuk jadwal servis bagian-bagian tertentu yang memerlukan lebih sering untuk diservis, untuk kondisi pengoperasian khusus.

**A-1 Pengoperasian di jalan yang kasar, berlumpur**

<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transfer (Model 4WD)	Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* drive shaft boot (Model 4WD)	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 3.>>	Setiap 6 bulan**

**A-2 Dioperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)**

<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin	<b>Mesin bensin</b> Setiap 3 bulan** <b>Mesin diesel</b> Setiap 1,5 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara (termasuk memeriksa pre-air cleaner, jika dilengkapi)	<b>Mesin bensin</b> P: Setiap 6 bulan** G: Setiap 24 bulan** <b>Mesin diesel</b> P: Setiap 1,5 bulan** G: Setiap 18 bulan**

**A-2****Dioperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)**

<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transfer (Model 4WD)	Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian filter air conditioner	Setiap 9 bulan**

**A-3****Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam**

<input type="checkbox"/>	Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 3 bulan**

**A-4****Hanya mesin diesel:  
Frekuensi pengoperasian lebih tinggi dari 2000 m di atas permukaan air laut.**

<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin	Setiap 1,5 bulan**
--------------------------	-----------------------	--------------------

\*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu

\*\*: Lihat di halaman 92

## SERVIS BERKALA

## 01 SERVIS BERKALA KE-1 (1 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Periksa oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\*: Lihat halaman 82

Tanda tangan, Nama jelas &amp; Cap Dealer

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## 02 SERVIS BERKALA KE-2 (6 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Lumasi propeller shaft (4WD)
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\*: Lihat halaman 82

Tanda tangan, Nama jelas &amp; Cap Dealer

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

### 03 SERVIS BERKALA KE-3 (12 BULAN\*)

#### KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang danudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang saat idle (mesin diesel)

#### CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft (4WD)
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli gigi differensial
- ☐ Periksa oli transmisi manual
- ☐ Periksa oli transfer (4WD)
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (√) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\* : Lihat halaman 82

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

### 04 SERVIS BERKALA KE-4 (18 BULAN\*)

#### KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ • Periksa saringan pembersih udara (mesin bensin)
- ☐ • Ganti saringan pembersih udara (mesin diesel)
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)

#### CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Lumasi propeller shaft (4WD)
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa Saringan AC
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (√) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\* : Lihat halaman 82

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

**05 SERVIS BERKALA KE-5 (24 BULAN\*)**
**KOMPONEN MESIN**

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐
  - Ganti saringan pembersih udara (mesin bensin)
  - Periksa saringan pembersih udara (mesin diesel)
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar<sup>2</sup>
- ☐ Periksa charcoal canister

**CHASIS DAN BODI**

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Ganti minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft (4WD)
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Ganti oli gigi differential
- ☐
  - Ganti oli transmisi manual
  - Periksa minyak transmisi otomatis
- ☐ Ganti oli transfer (4WD)
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi

**CHASIS DAN BODI**

- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
 Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\*: Lihat halaman 82

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

### 06 SERVIS BERKALA KE-6 (30 BULAN\*)

#### KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)

#### CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa miyak rem dan kopling
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\*: Lihat halaman 82

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

### 07 SERVIS BERKALA KE-7 (36 BULAN\*)

#### KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ • Periksa saringan pembersih udara (mesin bensin)
- ☐ • Ganti saringan pembersih udara (mesin diesel)
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)

#### CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft (4WD)
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli gigi differensial
- ☐ Periksa oli transmisi manual
- ☐ Periksa oli transfer (4WD)
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa saringan AC
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\*: Lihat halaman 82

Tanda tangan, Nama jelas &amp; Cap Dealer

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## 08 SERVIS BERKALA KE-8 (42 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\*: Lihat halaman 82

Tanda tangan, Nama jelas &amp; Cap Dealer

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

### 09 SERVIS BERKALA KE-9 (48 BULAN\*)

#### KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Ganti saringan bahan bakar (termasuk saringan dalam tangki) mesin bensin
- ☐ • Ganti saringan pembersih udara (mesin bensin)  
• Periksa saringan pembersih udara (mesin diesel)
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa sediment air (mesin diesel)
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar <sup>2</sup>
- ☐ Periksa charcoal canister

#### CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Ganti minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft (4WD)
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Ganti oli gigi differential
- ☐ • Ganti oli transmisi manual  
• Periksa minyak transmisi otomatis
- ☐ Ganti oli transfer (4WD)
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)

#### CHASIS DAN BODI

- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\* : Lihat halaman 82

#### Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_



## 10 SERVIS BERKALA KE-10 (54 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ • Periksa saringan pembersih udara (mesin bensin)
- ☐ • Ganti saringan pembersih udara (mesin diesel)
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa saringan AC
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\*: Lihat halaman 82

## Tanda tangan, Nama jelas &amp; Cap Dealer

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## 11 SERVIS BERKALA KE-11 (60 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Ganti busi (mesin bensin)
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa sedimenter air (mesin diesel)
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa asap gas buang (mesin diesel)
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar<sup>2</sup>
- ☐ Periksa charcoal canister

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem dan kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
- ☐ Periksa minyak power steering
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Lumasi propeller shaft
- ☐ Kencangkan baut & mur propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft (4WD)
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli gigi diferensial
- ☐ Periksa oli transmisi manual
- ☐ Ganti minyak transmisi otomatis
- ☐ Periksa oli transfer (4WD)
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (√) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 92

\*\*: Lihat halaman 82

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## TABEL SERVIS BERKALA\*

Servis berkala ke -	Bulan	Kilometer
1	1	1,000
2	6	10,000
3	12	20,000
4	18	30,000
5	24	40,000
6	30	50,000
7	36	60,000
8	42	70,000
9	48	80,000
10	54	90,000
11	60	100,000
dst	dst	dst

## TABEL SERVIS TAMBAHAN (KONDISI EKSTRIM)\*

Bulan	Kilometer
1.5	2,500
3	5,000
6	10,000
24	40,000
48	80,000

\*: Mana yang tercapai terlebih dahulu

**PENCATATAN PELAKSANAAN SERVIS BERKALA SETELAH SERVIS BERKALA KE-11  
(60 BULAN)**

**1** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**2** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**3** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**4** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**5** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**6** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**7** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**8** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**9** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**10** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

### PENCATATAN PELAKSANAAN SERVIS BERKALA SETELAH SERVIS BERKALA KE-11 (60 BULAN)

**1** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**2** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**3** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**4** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**5** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**6** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**7** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**8** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**9** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**10** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-3 (12 BULAN)



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-2 (6 BULAN)



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-1 (1 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-3 (12 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-2 (6 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-1 (1 BULAN)





NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

SERVIS KE-6 (30 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

SERVIS KE-5 (24 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

SERVIS KE-4 (18 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

SERVIS KE-6 (30 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

SERVIS KE-5 (24 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

SERVIS KE-4 (18 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER





**Catatan :**

[illegible]

**Catatan :**

[illegible]

**Catatan :**

[illegible]

**Catatan :**

[illegible]