	Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar
1	**Untuk keselamatan dan keamanan**	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh
2	**Kelompok instrumen**	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll
3	**Pengoperasian setiap komponen**	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll
4	**Pengendaraan**	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi
5	**Fitur interior**	Penggunaan fitur interior, dll
6	**Perawatan dan perlindungan**	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan
7	**Bila muncul gangguan**	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat
8	**Spesifikasi kendaraan**	Spesifikasi kendaraan, dll.
	Indeks	Mencari dengan gejala
		Mencari menurut abjad

Informasi untuk Anda 6
Membaca pedoman ini 12
Bagaimana mencari 13
Indeks gambar.....14

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman
Sebelum pengendaraan 26
Untuk berkendara yang aman.....28
Sabuk keselamatan 30
SRS airbag 35
Langkah pencegahan untuk gas buang 45

1-2. Keamanan anak
Sistem manual on-off airbag 46
Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....48
Sistem perlindungan anak ...49

1-3. Sistem anti pencurian
Sistem engine immobilizer.....76

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen
Lampu dan indikator peringatan 78
Gauge dan meter 85
Multi-information display 89

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci
Kunci-kunci..... 98

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu
Pintu-pintu samping 101
Pintu bak belakang..... 107

3-3. Menyetel tempat duduk
Tempat duduk depan 110
Tempat duduk belakang.... 112
Sandaran kepala 115

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion
Roda kemudi.....118
Kaca spion dalam 120
Kaca spion luar 121
3-5. Membuka dan menutup jendela
Power window.....124

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan
Mengendarai kendaraan....130
Barang dan muatan 142
Menarik gandengan 143
4-2. Prosedur pengendaraan
Kunci kontak.....144
Transmisi otomatis.....147
Transmisi manual 154
Tuas lampu tanda belok 157
Rem parkir 158
4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper
Switch lampu besar..... 159
Switch lampu kabut..... 162
Wiper dan washer kaca depan 163
4-4. Pegisian bahan bakar
Membuka tutup tangki bahan bakar 166
4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan
Sistem penggerak empat-roda..... 170
Sistem pengunci diferensial belakang 180
Sistem bantu pengendaraan..... 184

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem boost ventilator 192

Sistem air conditioner manual.....195

Sistem air conditioner otomatis ...200

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 206

- Switch utama lampu baca/interior.....207
- Lampu baca/interior lampu.....207
- Lampu interior.....207

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan ...209

- Laci.....210
- Console box 210
- Pemegang gelas 211
- Pemegang botol 212
- Boks tambahan 213

Fitur kompartemen bagasi 216

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya 217

- Pelindung matahari.....217
- Kaca rias 217
- Jam.....218
- Power outlet 219
- Gantungan tas belanja ..220
- Gantungan baju.....220
- Sandaran tangan.....221

Menggunakan tombol pengatur audio pada roda kemudi ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,..222

6 Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan 224

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan 228

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan 231

Jadwal perawatan berkala 234

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri 245

Kap mesin 247

Kompartemen mesin 249

Ban..... 261

Tekanan pemompaan ban 264

Roda..... 276

Filter air conditioner..... 268

Baterai wireless remote control 270

Memeriksa dan mengganti sekring..... 273

Bola lampu 278

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 298

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 299

Jika kendaraan terendam atau air di jalan naik.....300

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek 302

Bila Anda merasa sesuatu yang salah 308

Sistem pemutus pompa bahan bakar (hanya mesin bensin) 309

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi.....310

Bila pesan peringatan ditampilkan 316

Bila Anda mengalami ban kempes 320

Bila mesin tidak dapat dihidupkan 335

Bila baterai kendaraan lemah.....336

Bila kendaraan Anda panas berlebihan 341

Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati (hanya mesin diesel).....344

Bila kendaraan terjebak 345

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.) 348

Informasi bahan bakar 363

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi 365

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting) 372

Indeks alphabet 376

Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Perlu diketahui bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan semua perlengkapan yang ada termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

Aksesori, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesori tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesori Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesori yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komputer cangih yang akan merekam data tertentu seperti:

- Putaran mesin
- Status akselerator
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian sistem bantu pengendaraan

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang dilengkapi dengan.

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti penggembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan akselerator dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

Membuang (sekrap) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.

PERINGATAN

Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang menganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

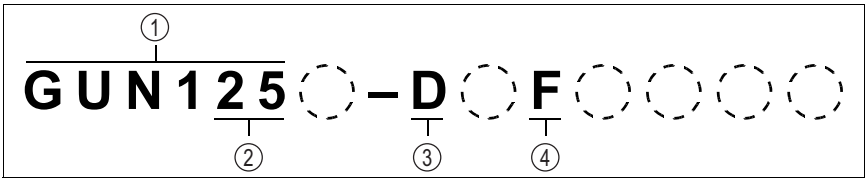
Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Memeriksa model kendaraan Anda

Periksa kode model untuk melihat apakah tipe dari model kendaraan Anda.



① Kode dasar

TGN110: Model dengan mesin 1TR-FE
GUN112, 125: Model dengan mesin 2GD-FTV

② Sistem penggerak, Wheelbase (Jarak sumbu roda)

10, 12: Model 2WD, Short wheelbase (Jarak sumbu roda pendek)
25: Mode 4WD, Long wheelbase (Jarak sumbu roda panjang)

③ Tipe kabin

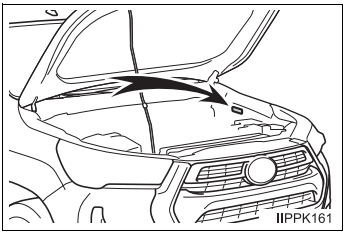
B: Single-cabin
D: Double-cabin

④ Tipe transmisi

T: Transmisi otomatis 6-kecepatan
M: Transmisi manual 5-kecepatan
F: Transmisi manual 6-kecepatan

Kode model tampak pada plat pabrik pembuat dengan judul "MODEL".
Label atau plat ditempelkan seperti yang ditunjukkan dalam gambar berikut.

Label pabrik tertera di samping kompartemen mesin.



Membaca pedoman ini

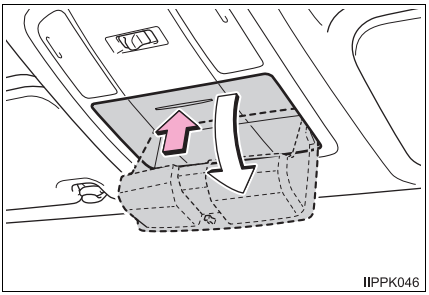
PERINGATAN:
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.

PERHATIAN:
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.

1 2 3 ··· Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

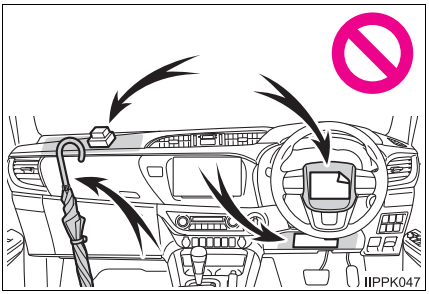
Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.

Menunjukkan hasil pengoperasian (misalnya, tutup terbuka).



Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.

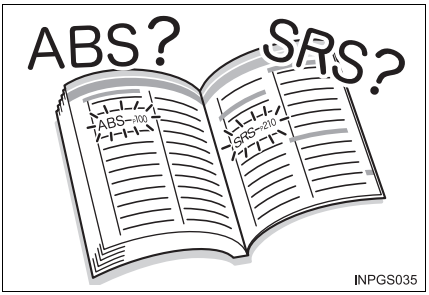
Berarti "Jangan", "Jangan lakukan ini", atau "Jangan biarkan ini terjadi".



Bagaimana mencari

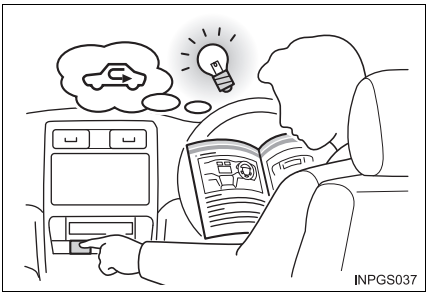
■ **Pencarian dengan nama**

- Indeks alphabet.....H. 386



■ **Pencarian dengan posisi pemasangan**

- Indeks gambar .....H. 14

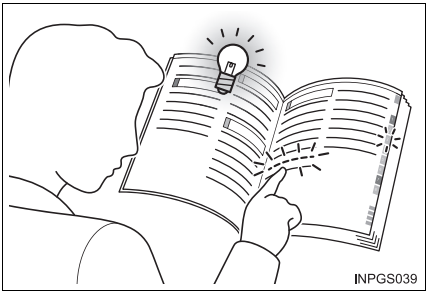


■ **Pencarian dengan gejala atau suara**

- Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting) .....H. 382

■ **Mencari berdasarkan judul**

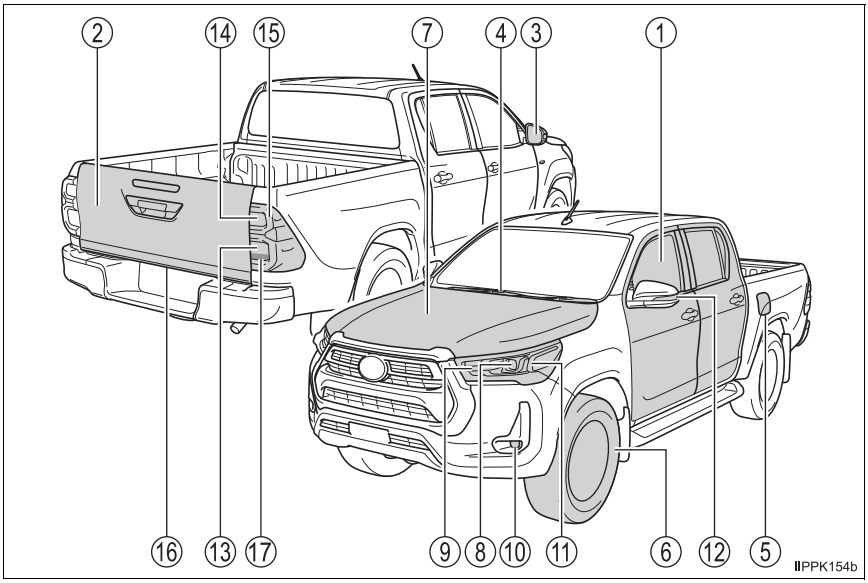
- Daftar isi .....H. 2



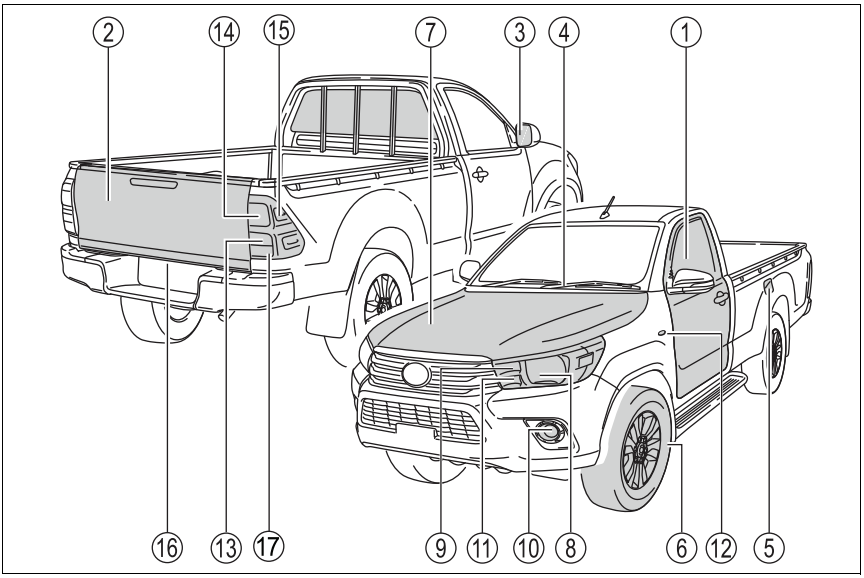
Indeks gambar

Eksterior

▶ Model double cabin



▶ Model single cabin



Bentuk lampu eksterior dapat berbeda tergantung pada grade-nya, dll. (→H. 284)

① **Pintu-pintu samping . . . . . H. 107**
Mengunci/Membuka Penguncian . . . . . H. 107
Membuka/menutup kaca pintu . . . . . H. 130
Lampu peringatan*/pesan peringatan* . . . . . H. 108, 317

② **Pintu bak belakang . . . . . H. 113**

③ **Kaca spion luar . . . . . H. 127**
Penyetelan sudut kaca spion . . . . . H. 127
Melipat kaca spion . . . . . H. 128

④ **Wiper kaca depan . . . . . H. 169**

⑤ **Pintu pengisi bahan bakar . . . . . H. 172**
Metode pengisian bahan bakar . . . . . H. 172
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar . . . . . H. 357

⑥ **Ban . . . . . H. 268**
Ukuran/tekanan pemompaan ban . . . . . H. 365
Memeriksa/merotasi . . . . . H. 269
Mengatasi ban yang kempes . . . . . H. 325

⑦ **Kap mesin . . . . . H. 253**
Membuka . . . . . H. 253
Oli mesin . . . . . H. 358
Mengatasi panas berlebih . . . . . H. 346

Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi
(Metode penggantian: H. 284, Watt: H. 367)

⑧ **Lampu besar . . . . . H. 165**

⑨ **Lampu posisi depan . . . . . H. 165**

⑩ **Lampu kabut* . . . . . H. 168**

⑪ **Lampu tanda belok depan . . . . . H. 163**

⑫ **Lampu tanda belok samping (tipe fender-mounted (untuk single cabin) atau tipe mirror-mounted)) . . . . . H. 163**

⑬ **Lampu tanda belok belakang . . . . . H. 163**

⑭ **Lampu rem . . . . . H. 165**

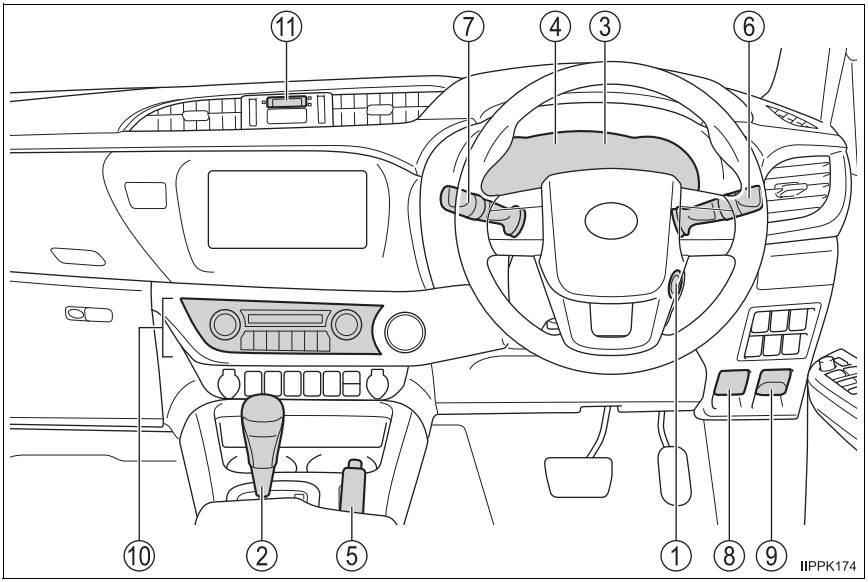
⑮ **Lampu belakang . . . . . H. 165**

⑯ **Lampu plat nomor polisi . . . . . H. 165**

⑰ **Lampu mundur**
Geser tuas transmisi ke R . . . . . H. 153, 160

*: Jika dilengkapi

Panel instrumen



① **Kunci kontak . . . . . H. 144**
Menghidupkan mesin/mengubah posisi . . . . . H. 144
Mematikan mesin saat darurat . . . . . H. 309
Ketika mesin tidak menyala. . . . . H. 345
Pesan peringatan* . . . . . H. 326

② **Tuas transmisi (Transmisi otomatis) . . . . . H. 147**
Mengubah tuas transmisi . . . . . H. 147
Langkah pencegahan saat menderek . . . . . H. 312
Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser . . . . . H. 152
Tuas transmisi (Transmisi manual) . . . . . H. 154
Mengubah tuas transmisi . . . . . H. 154
Langkah pencegahan saat menderek . . . . . H. 312

③ **Meter . . . . . H. 85**
Membaca meter . . . . . H. 85
Menyetel kecerahan lampu panel instrumen* . . . . . H. 85
Lampu peringatan/lampu indikator . . . . . H. 78
Ketika lampu peringatan menyala . . . . . H. 320

④ **Multi-information display* . . . . . H. 89**
Ketika pesan peringatan ditampilkan. . . . . H. 326

⑤ **Tuas rem parkir . . . . . H. 158**
Mengaplikasikan/membebaskan . . . . . H. 158

Lampu/buzzer peringatan . . . . . H. 320

⑥ **Tuas lampu tanda belok . . . . . H. 157**
Switch lampu besar . .. . H. 159
Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang . . . . . H. 159
Lampu kabut* . . . . . H. 162

⑦ **Switch wiper dan washer kaca depan . . . . . H. 163**
Pemakaian. . . . . H. 163
Menambah fluida washer . . . . . H. 269

⑧ **Tuas pembebas kunci kap mesin. . . . . H. 257**

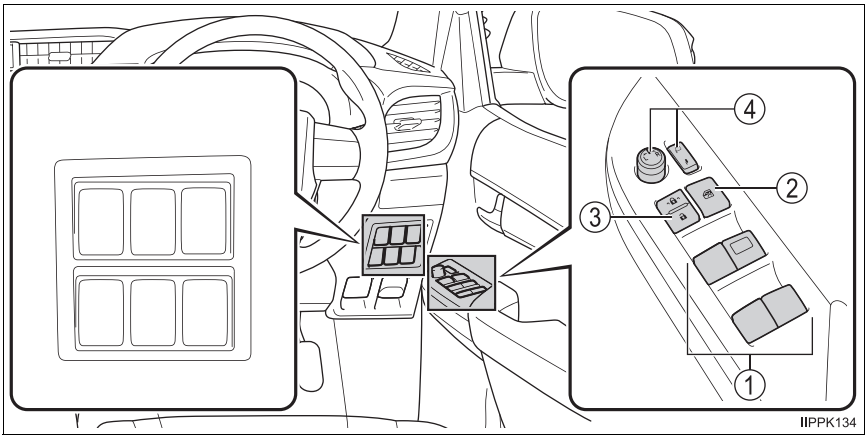
⑨ **Pembuka tutup pengisian bahan bakar. . . . . H. 168**

⑩ **Sistem boost ventilator* . . . . . H. 202**
Sistem air conditioner manual* . . . . . H. 205
Sistem air conditioner otomatis* . . . . . H. 210

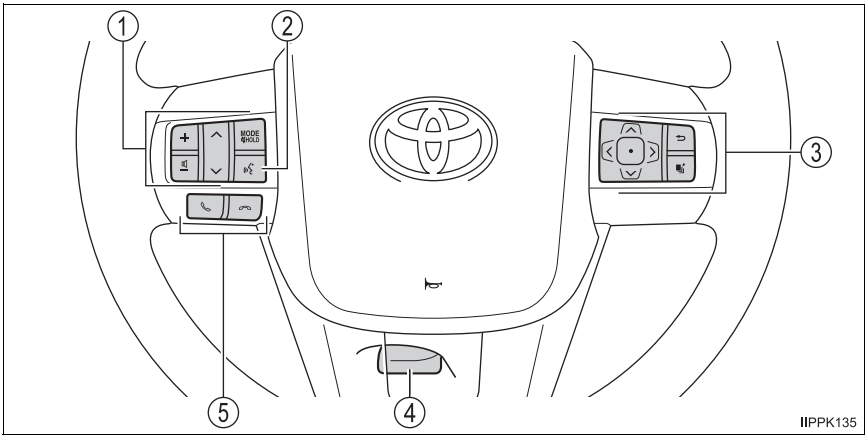
⑪ **Jam . . . . . H. 228**

*: Jika dilengkapi

Switch

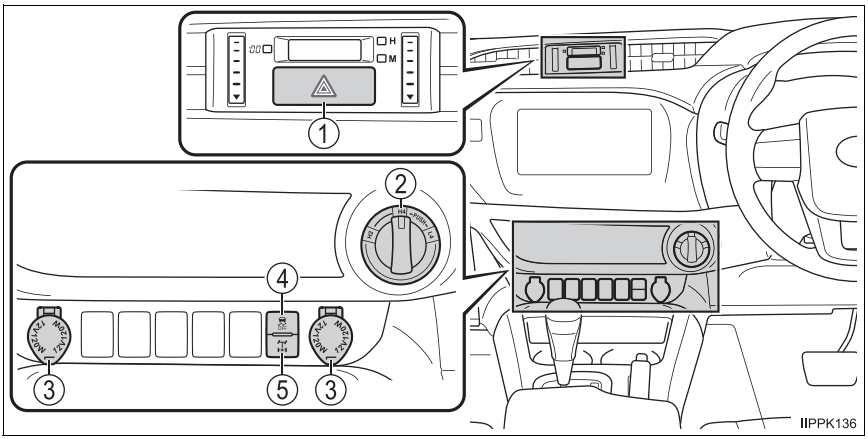


① **Switch power window*** . . . . . **H. 124**
② **Switch kunci kaca jendela*** . . . . . **H. 124**
③ **Switch door lock*** . . . . . **H. 103**
④ **Switch spion luar*** . . . . . **H. 121**



① **Tombol pengatur audio pada roda kemudi*** . . . . . **H. 232**
② **Switch bicara *** . . . . . **H. 232**
③ **Switch kontrol meter*** . . . . . **H. 90**
④ **Tuas pembebas tilt steering lock** . . . . . **H. 118**
⑤ **Switch-switch telepon*** . . . . . **H. 232**

*: Jika dilengkapi



① **Switch flasher darurat . . . . . H. 308**

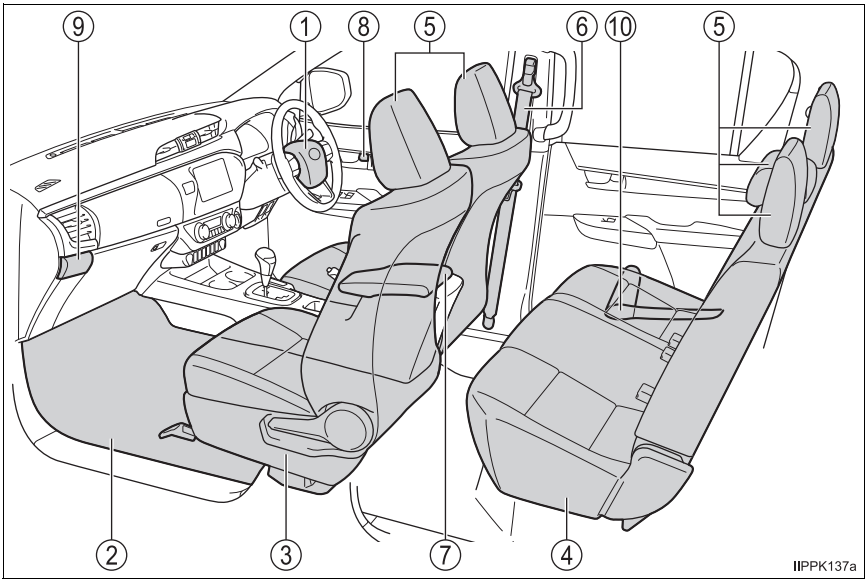
② **Switch kontol penggerak roda depan* . . . . . H. 180**

③ **Power outlet* . . . . . H. 229**

④ **Switch VSC OFF* . . . . . H. 195**

⑤ **Switch kunci diferensial belakang* . . . . . H. 190**

Interior



① **SRS airbag** . . . . . **H. 35**

② **Karpet lantai** . . . . . **H. 26**

③ **Tempat duduk depan** . . . . . **H. 110**

④ **Tempat duduk belakang*** . . . . . **H. 112**

⑤ **Sandaran kepala** . . . . . **H. 115**

⑥ **Sabuk keselamatan** . . . . . **H. 30**

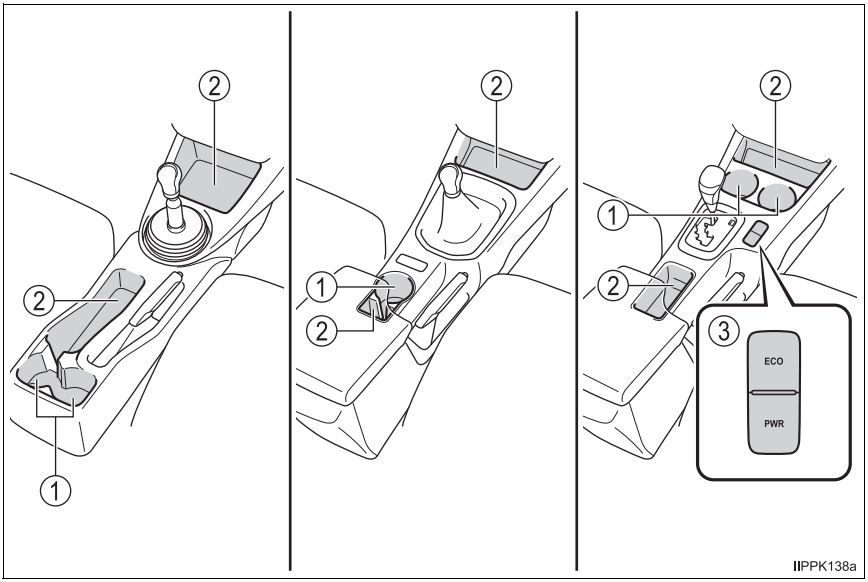
⑦ **Console box*** . . . . . **H. 220**

⑧ **Tombol kunci sisi dalam** . . . . . **H. 103**

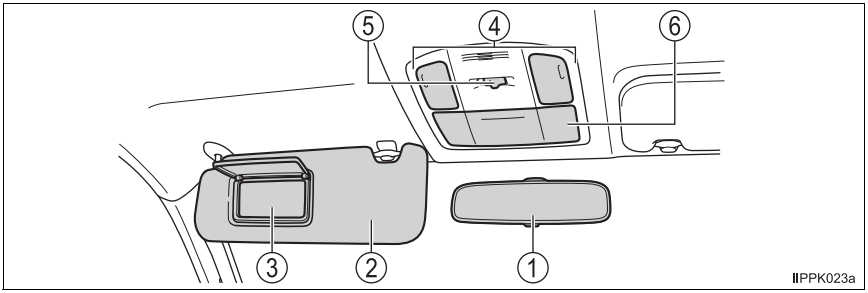
⑨ **Pemegang gelas** . . . . . **H. 221**
Boks tambahan . . . . . **H. 223**

⑩ **Pemegang botol*** . . . . . **H. 222**

*: Jika dilengkapi



① **Pemegang gelas*1 . . . . . H. 221**
② **Boks tambahan*1 . . . . . H. 223**
③ **Switch pemilih mode pengendaraan*1 . . . . . H. 149**



① **Kaca spion dalam . . . . . H. 120**

② **Pelindung matahari*2 . . . . . H. 227**

③ **Kaca rias*1 . . . . . H. 227**

④ **Lampu baca . . . . . H. 217**
Lampu interior*1, 3 . . . . . H. 217

⑤ **Switch utama lampu baca/interior . . . . . H. 217**

⑥ **Boks tambahan . . . . . H. 223**

*1: Jika dilengkapi

*2: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 52)

*3: Gambar menunjukkan bagian depan, terkadang juga dilengkapi di bagian

Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan 26

Untuk berkendara yang aman.....28

Sabuk keselamatan 30

SRS airbag 35

Langkah pencegahan untuk gas buang 45

1-2. Keamanan anak

Sistem manual on-off airbag 46

Bila terdapat anak-anak di kendaraan 48

Sistem perlindungan anak ...49

1-3. Sistem anti pencurian

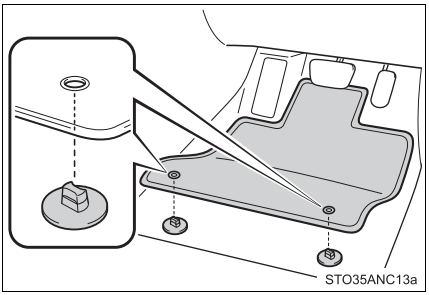
Sistem engine immobilizer...76

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

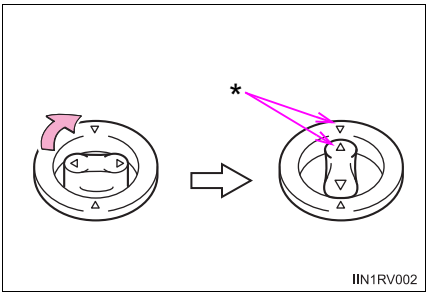
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (kilp) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda △.



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

WARNING

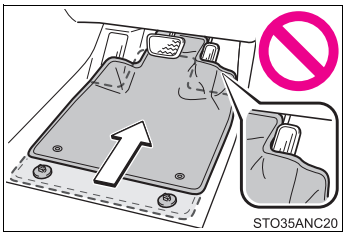
Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukannya dapat menyebabkan karpet lantai pengemudi menjadi slip, memungkinkan menggangu dengan pedal ketika pengendaraan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Jangan menggunakan karpet lantai yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet lantai asli Toyota.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.
- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (kilp) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.

■ Sebelum pengendaraan

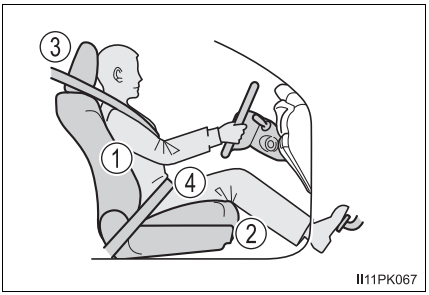
- Periksalah bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksalah dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin dimatikan dan tuas transmisi di "P" (transmisi otomatis) atau "N" (transmisi manual), tekan sepenuhnya setiap pedal hingga ke



Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar



① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 110)

② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika mengenggam roda kemudi. (→H. 110)

③ Kendaraan dengan tipe sandaran kepala dapat disetel: Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 115)

④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 30)

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang wajib memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 30)
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
(→H. 49)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat. (→H. 120, 121)

WARNING

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

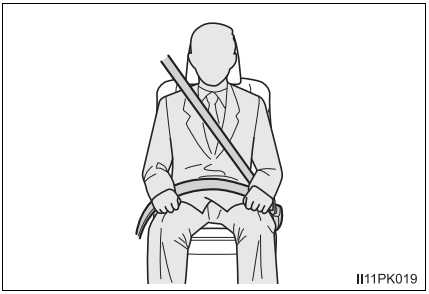
- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan.
  Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk.
  Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan.
  Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah.
  Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

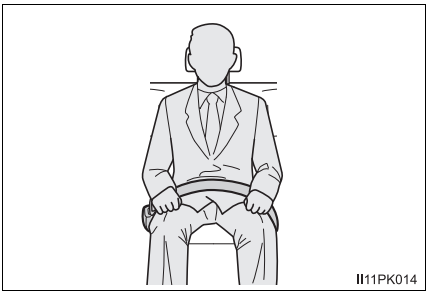
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

◆ Tipe 3-titik



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

◆ Tipe 2-titik (jika dilengkapi)

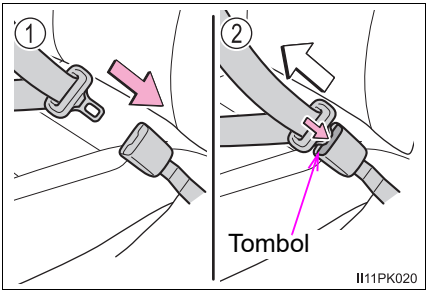


- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul dan jangan ada kelebihan panjang sabuk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan

① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.

② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

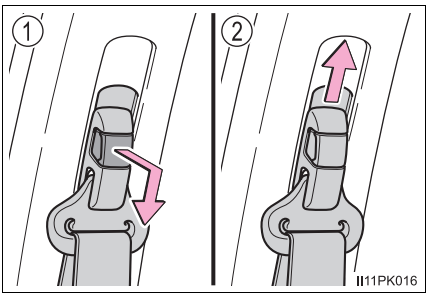


Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (jika dilengkapi untuk tempat duduk depan)

① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

② Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke atas, sambil menekan tombol pembebas penguncian.

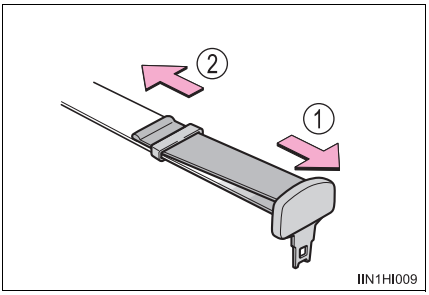
Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.



Menyetel panjang sabuk (jenis sabuk keselamatan 2-titik) (jika dilengkapi)

① Memanjangkan

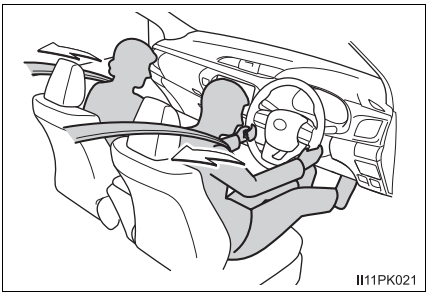
② Memendekkan



Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

▶ Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.



Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

▶ Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

■ Retraktor pengunci darurat (Emergency Locking Retractor (ELR)) (sabuk keselamatan tipe 3-titik)

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

■ Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 49)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 30)

■ Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan (tempat duduk depan)

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

WARNING

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.
Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

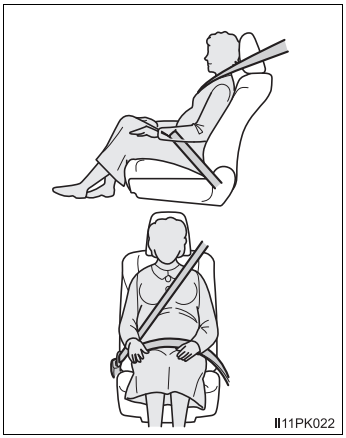
- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 30)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.



■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 30)

WARNING

■ **Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan**

→H. 70

■ **Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)**

Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

■ **Angkur bahu yang dapat disetel (jika dilengkapi)**

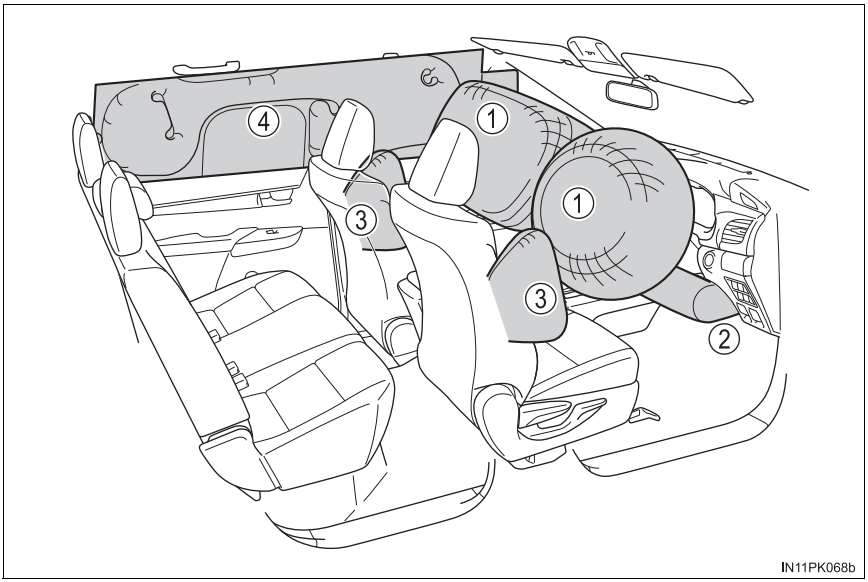
Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan. (→H. 31)

■ **Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan**

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dan sabuk tidak terpuntir.
  Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

SRS airbag

SRS airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag menggembung ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



SRS airbag depan

① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

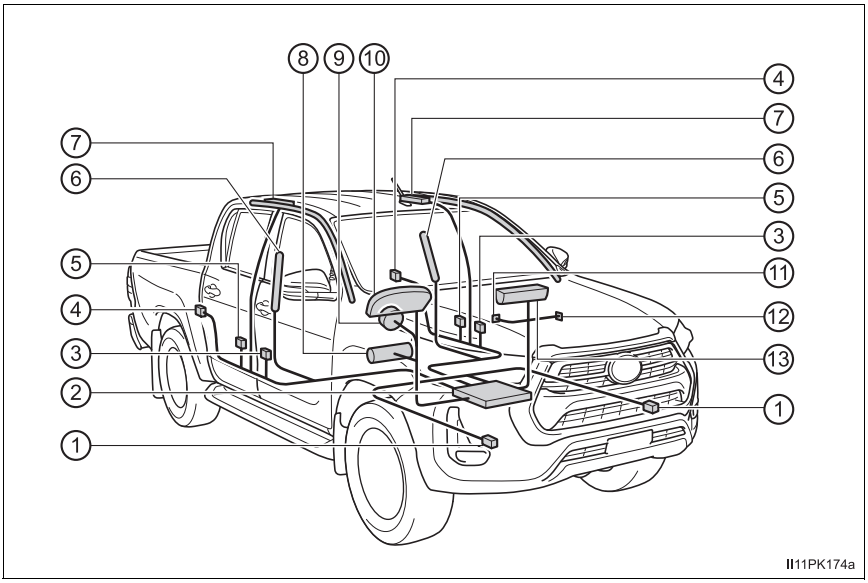
② SRS airbag lutut pengemudi
Dapat membantu memberikan perlindungan pada lutut/kaki pengemudi

SRS airbag samping dan curtain shield

③ SRS airbag samping (jika dilengkapi)
Dapat membantu melindungi tubuh bagian samping pengemudi dan penumpang tempat duduk depan

④ SRS airbag curtain shield (jika dilengkapi)
Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang serta belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan.

Komponen sistem SRS airbag



① Sensor benturan depan
② Sensor airbag assembly
③ Sensor benturan samping (pintu depan) (jika dilengkapi)
④ Sensor benturan samping (belakang) (jika dilengkapi)
⑤ Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan
⑥ Airbag samping (jika dilengkapi)
⑦ Airbag curtain shield (jika dilengkapi)
⑧ Airbag lutut pengemudi
⑨ Airbag pengemudi
⑩ Lampu peringatan SRS
⑪ Indikator “PASSENGER AIR BAG”
⑫ Switch on-off manual airbag
⑬ Airbag penumpang depan

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembung, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

WARNING

■ Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag.
Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

● Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.

● SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari penggembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

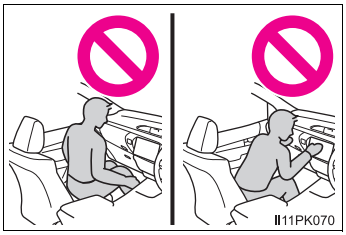
● SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.

● Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh penggembungan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang (jika dilengkapi) kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang (jika dilengkapi) adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 49)

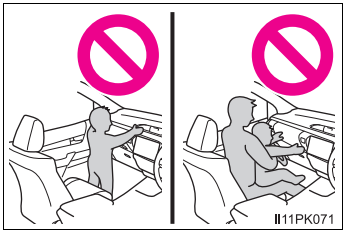
WARNING

Langkah pencegahan SRS airbag

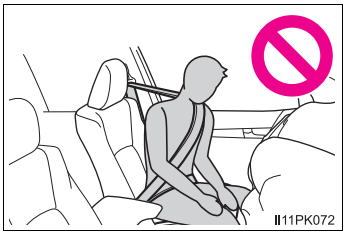
- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



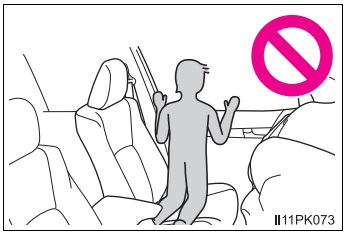
- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.
- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.

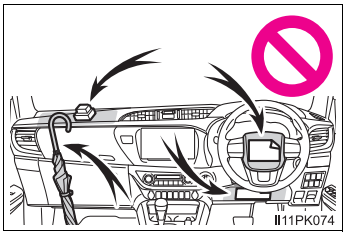


WARNING

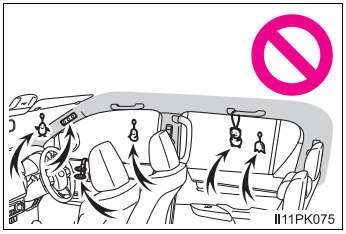
Langkah pencegahan SRS airbag

- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen.

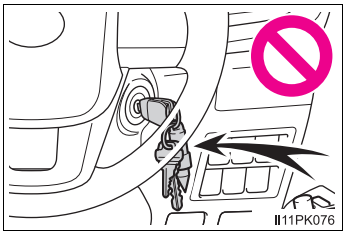
  Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS pengemudi, penumpang depan dan airbag lutut menggembung.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca pintu samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip.



- Jangan mengaitkan benda berat, tajam, atau benda keras seperti kunci atau aksesoris ke kunci. Benda dapat membatasi inflasi SRS airbag lutut atau didorong masuk ke dalam area tempat duduk pengemudi oleh gaya pengembungan airbag, sehingga menyebabkan bahaya.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan menggantungkan pakaian atau benda keras lainnya pada gantungan pakaian. Semua item ini dapat menjadi proyektil dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, SRS airbag curtain shield harus menggembung.
- Bila penutup vinil diletakkan pada area dimana SRS airbag lutut akan menggembung, pastikan untuk melepasnya.
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping menggembung karena aksesori itu dapat mempengaruhi penggembungan SRS airbag. Seperti aksesori dapat mencegah airbag samping dari aktifasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan airbag samping mejadi mengembang secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

WARNING

■ **Langkah pencegahan SRS airbag**

- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag.
  Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag menggembung, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, part tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.
- Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield: Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi, ternyata rusak atau retak, part tersebut perlu diganti di bengkel Toyota Anda.

■ **Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag**

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung (mengembang) secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player

Bila SRS airbag menggembung (inflate)

- SRS airbag yang mengembang (mengembung) oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Kendaraan tanpa SRS airbag curtain shield: Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Asupan bahan bakar ke mesin akan dihentikan. (mesin bensin) (→H. 319)

Kondisi penggembungan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan menggembung bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.

  Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

  - Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk.
  - Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

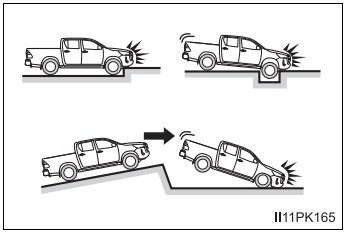
Kondisi penggembungan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembung saat terjadi benturan yang melebihi ambang batas yang telah diatur.
- Semua SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembung saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

Kondisi di mana SRS airbag mungkin menggembung (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan, SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga menggembung jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

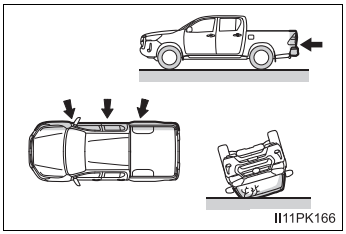
- Menabrak pinggiran jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi penggembungan SRS airbag depan.

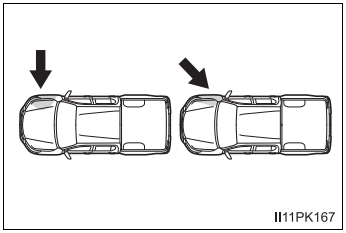
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield)

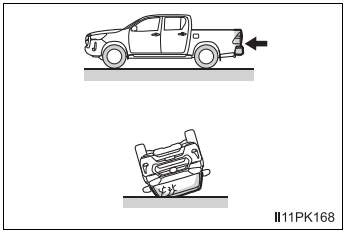
SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak menggembung bila kendaraan mengalami beturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



SRS airbag samping dan curtain shield airbag tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

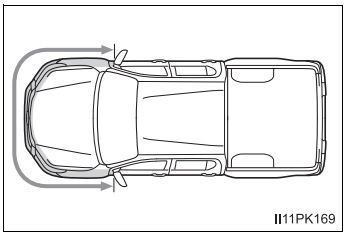
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



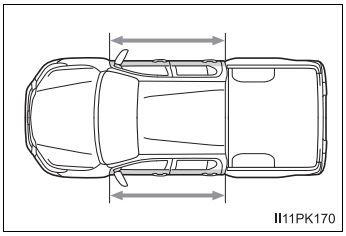
Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

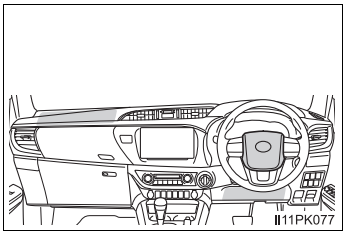
- Salah satu SRS airbag telah menggembung.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag menggembung.



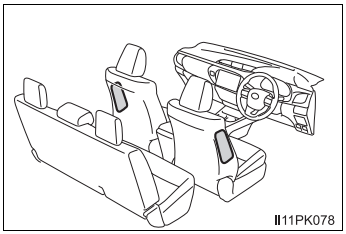
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield menggembung.



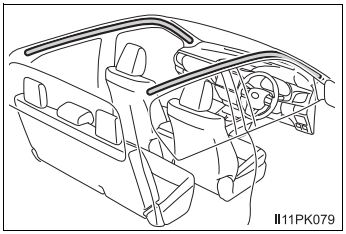
- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat tutup airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping: Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.



Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.

WARNING

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan, buka jendela dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama. Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.
- Jangan meninggalkan kendaraan saat mesin hidup di area salju yang sedang turun, atau di tempat bersalju. Bila tumpukan salju terbentuk di sekitar kendaraan ketika mesin hidup, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan.

■ Knalpot (Exhaust pipe)

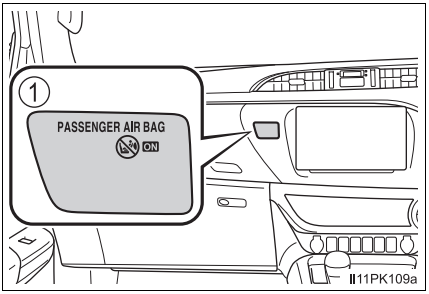
Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Sistem on-off manual airbag

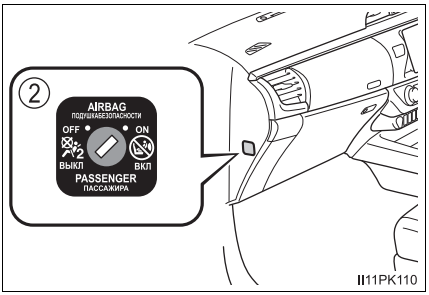
Sistem ini menonaktifkan airbag penumpang depan.
Hanya menonaktifkan airbag ketika menggunakan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan.

① Indikator “PASSENGER AIR BAG”

Lampu indikator menyala ketika sistem airbag aktif (hanya ketika kunci kontak pada posisi "ON").



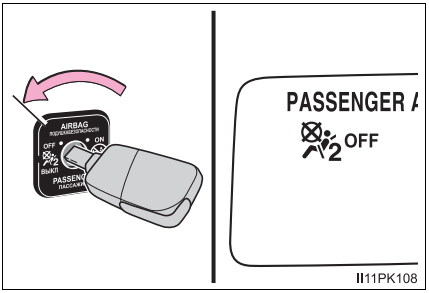
② Switch on-off manual airbag



Menonaktifkan airbag untuk penumpang depan

Masukkan kunci ke dalam cylinder dan putar ke posisi “OFF”.

Lampu indikator OFF menyala (hanya ketika kunci kontak pada posisi "ON").



Informasi indikator “PASSENGER AIR BAG”

Jika salah satu problem muncul, hal tersebut mungkin terdapat kerusakan dalam sistem. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Baik “ON” atau “OFF” menyala.
- Lampu indikator tidak berubah ketika switch on-off manual airbag diubah ke “ON” atau “OFF”.

PERINGATAN

Ketika memasang sistem perlindungan anak

Demi keselamatan, selalu pasang sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang. Dalam hal tempat duduk belakang tidak dapat digunakan, tempat duduk depan dapat digunakan asalkan sistem on-off manual airbag diset ke "OFF".
Jika sistem on-off manual airbag dibiarkan ON, dampak yang kuat dari airbag yang mengembang (inflasi) dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

Ketika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempat duduk penumpang depan

Pastikan bahwa sistem on-off manual airbag diset ke “ON”.
Jika dibiarkan OFF, airbag dapat tidak mengembang dalam peristiwa kecelakaan, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang (jika dilengkapi) untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang (hanya mode double-cabin) atau switch kunci kaca jendela (kendaraan dengan power window) untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendaraan atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat melukai atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window (jika dilengkapi), kap mesin, pintu bak belakang, tempat duduk dll

PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

Daftar isi

Hal yang perlu diingat ..... H. 49

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak ..... H. 51

Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk .....H. 54

Metode pemasangan sistem perlindungan anak .....H. 67
- Sesuaikan dengan sabuk keselamatan ..... H. 68
- Sesuaikan dengan penambat bagian bawah ISOFIX (jika dilengkapi) .....H. 71
- Menggunakan angkur penambat bagian atas (jika dilengkapi) H. 74

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.

  Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, perika kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→H. 54)

PERINGATAN

■Ketika seorang anak naik

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

■Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→H. 54) Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan.

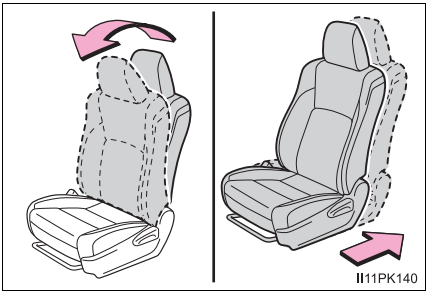
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setel tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

- Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

  Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



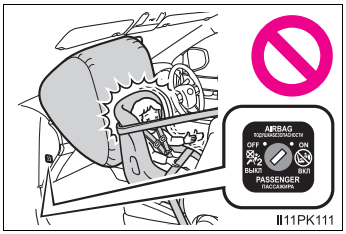
- Kendaraan tanpa tempat duduk depan tipe bangku: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.
- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

PERINGATAN

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

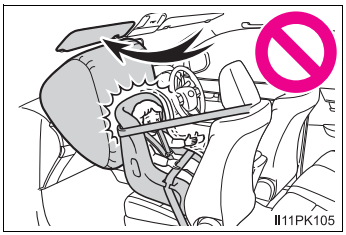
Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang depan ketika switch on-off manual airbag berada di posisi ON. (→H. 46)
  Gaya penggembungan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.



II11PK111

- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap -ke belakang di tempat duduk depan.
  Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.

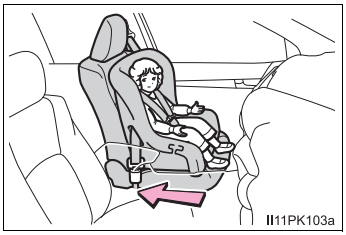

II11PK105

STY12ZY001

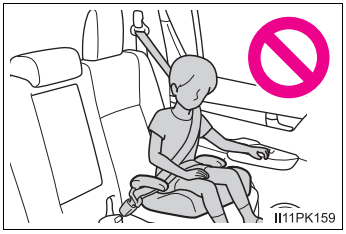
PERINGATAN

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

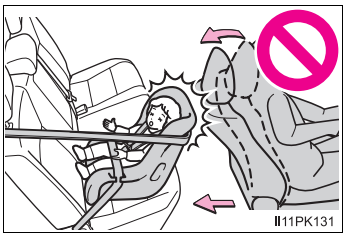
- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag menggembung (mengembang).



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan mengijinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi penggembungan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.



- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.
- Model double-cab: Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.
- Model double-cab: Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari srtiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→H. 57) enampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol. Juga, direkomendasikan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk bayi Anda juga dapat dipilih.

Jika tidak, periksa [tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→H. 65)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ **Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak**

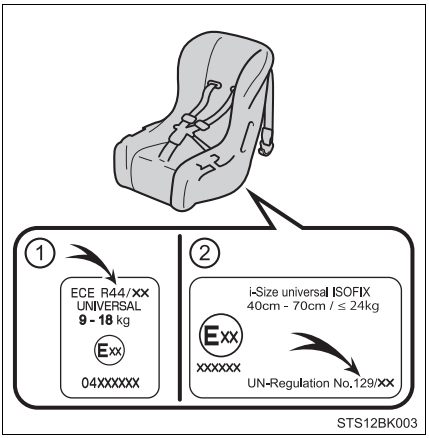
1 Pemeriksaan standar sistem perlindungan anak.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan UN(ECE) R44*1 atau UN(ECE) R129*1, 2.

Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

Contoh nomor regulasi yang ditampilkan



① Tanda persetujuan UN(ECE) R44*3
Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 seperti ditunjukkan.

② Tanda persetujuan UN(ECE) R129*3
Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 seperti ditunjukkan.

*1: UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 adalah peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.

*2: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.

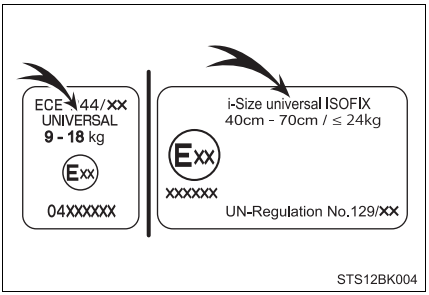
*3: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

2 Pemeriksaan kategori sistem perlindungan anak.

Periksa tanda persetujuan pada sistem perlindungan anak dimana kategori sistem perlindungan anak yang sesuai sebagai berikut.

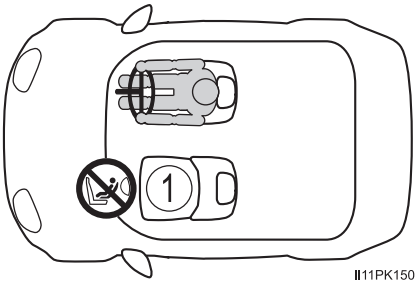
Juga, jika terdapat keraguan, periksa panduan penggunaan yang disediakan bersamaan dengan sistem perlindungan anak atau hubungi penjual sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”



Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

▶ Model single-cabin



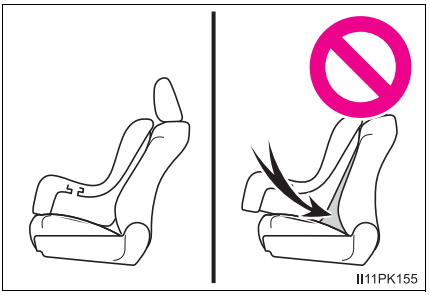
*1, 2, 3 1	*4 U

Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.

Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang depan ketika switch on-off manual airbag berada di posisi ON.

*1: Kendaraan tanpa tempat duduk depan tipe bangku: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

*2: Setel sudut sandaran sandaran tempat duduk ke posisi tegak.
Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

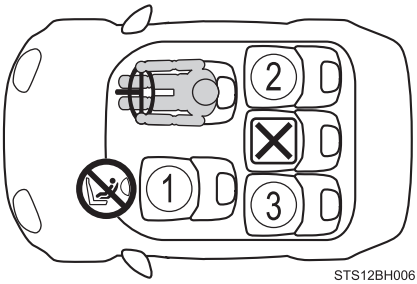


*3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

*4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan ketika switch on-off manual airbag aktif

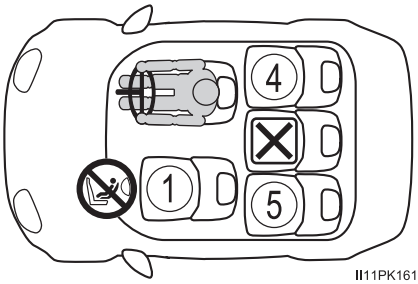
▶ Model double-cabin

Kendaraan dengan sabuk keselamatan belakang tengah tipe 3 titik:



STS12BH006

Kendaraan dengan sabuk keselamatan belakang tengah tipe 2 titik:



II11PK161

*1, 2, 3 1	*4 U
*3 2	U L
*3 3	U L
*3 4	U
*3 5	U

U Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.

L Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kesesuaian (→H. 65).

Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.

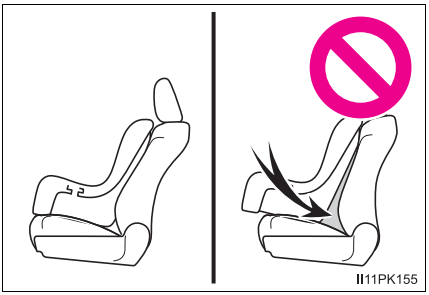
Termasuk titik angkur penambat bagian atas.

Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak.

Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang depan ketika switch on-off manual airbag berada di posisi ON.

*1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

*2: Setel sudut sandaran sandaran tempat duduk ke posisi tegak.
Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



*3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

*4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan ketika switch on-off manual airbag aktif

Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

▶ Model single-cabin

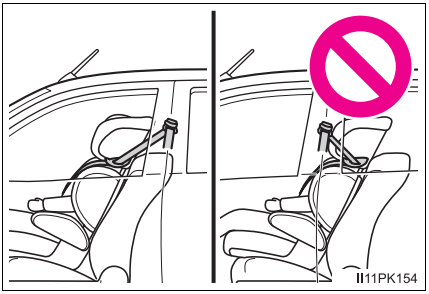
Posisi tempat duduk		
Angka posisi tempat duduk	①	
	Switch on-off manual airbag	
	ON	OFF
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/No)	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/No)	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/No)	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/No)	Tidak	Tidak

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture”(atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Kendaraan tanpa tempat duduk depan tipe bangku: Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman.
  Kendaraan tanpa tempat duduk depan tipe bangku: Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

▶ Model double-cabin

Posisi tempat duduk						
Angka posisi tempat duduk	①		②	③	④	⑤
	Kendaraan dengan switch on-off manual airbag					
	Switch on-off manual airbag					
	ON	OFF				
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya	Ya	Ya	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Ya	Ya	Tidak	Tidak
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/Tidak)	Tidak	Tidak	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/Tidak)	Tidak	Tidak	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/Tidak)	Tidak	Tidak	B2, B3	B2, B3	Tidak	Tidak

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture”(atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

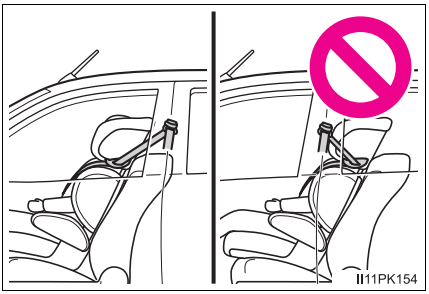
Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompabilitas (hanya model double cabin)

	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomendasikan	Posisi tempat duduk					
		① Kendaraan dengan switch on-off manual airbag		②	③	④	⑤
		Switch on-off manual airbag					
		ON	OFF				
Sistem Perlindungan Anak i-Size	i-Size MIDI (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Ya	Ya	Tidak	Tidak

Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN.

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

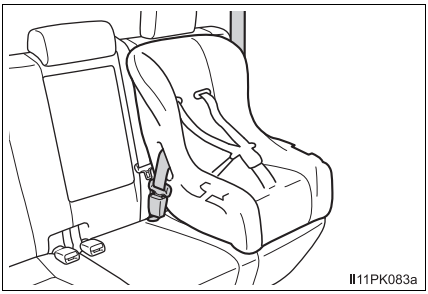
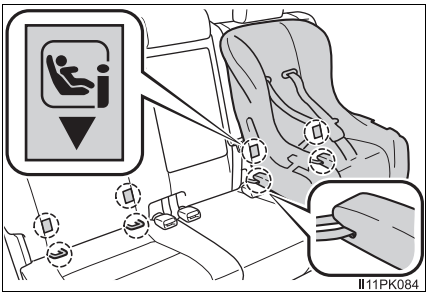
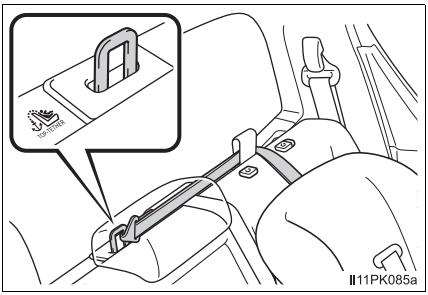
- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar di tempat duduk depan, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior di tempat duduk depan, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan		Hal.
Kaitkan sabuk keselamatan		H. 68
Pemasangan ISOFIX angkur bawah		H. 71
Pemasangan angkur penambat atas		H. 74

Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk

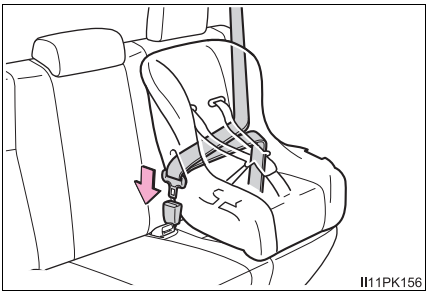
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

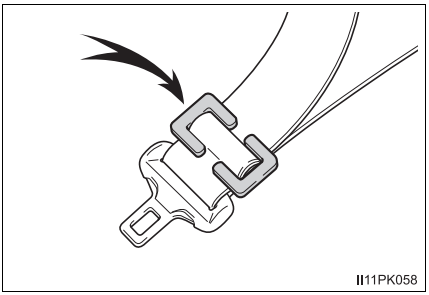
Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompabilitas setelah menanyakan gerai sistem perlindaungan anak. (→H. 56, 57)

1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 51 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.

2 Model double cabin: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 115)

3 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.





4 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.

5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, goncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 70)

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli item tersebut di dealer Toyota Anda: Klip pengunci untuk sistem perlindungan anak
(No. Part 73119-22010)

■ Ketika melepas sandaran kepala untuk memasang sistem perlindungan anak

Setelah melepas sistem perlindungan anak, pastikan untuk memasang kembali sandaran kepala.

PERINGATAN

Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah (jika dilengkapi)

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Anchorage yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Label menampilkan lokasi dari anchorage yang dipasang pada tempat duduk.)

■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

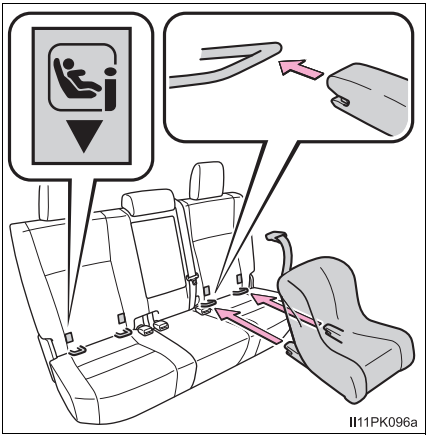
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompabilitas setelah menanyakan gerai sistem perlindaungan anak. (→H. 56, 57)

1. Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 115)

2. Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

   Batang yang dipasang di celah antara bantalan dan sandaran tempat duduk.



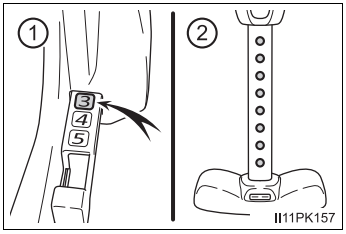
3. Setelah memasang sistem perlindungan anak, goncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 70)

Ketika menggunakan “i-Size MIDI”

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

① Kunci konektor ISOFIX mana 3 angka dapat dilihat.

② Kunci penumpu kaki dimana 8 lubang dapat terlihat.



Ketika melepas sandaran kepala untuk memasang sistem perlindungan anak

Setelah melepas sistem perlindungan anak, pastikan untuk memasang kembali sandaran kepala.

PERINGATAN

Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

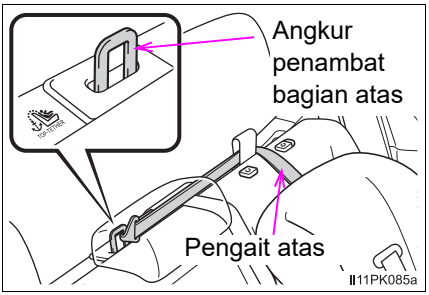
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan anchorage paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar anchorage dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas (jika dilengkapi)

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas terletak di tengah tempat duduk belakang dan disediakan untuk sisi luar tempat duduk belakang.

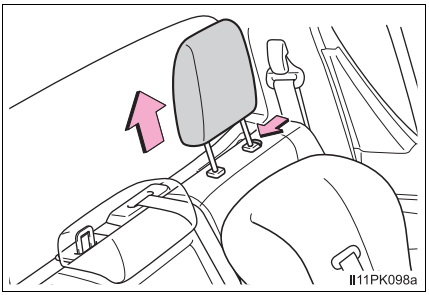
Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.



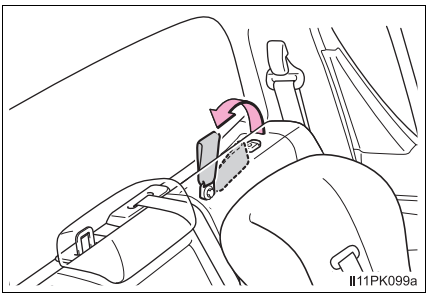
■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

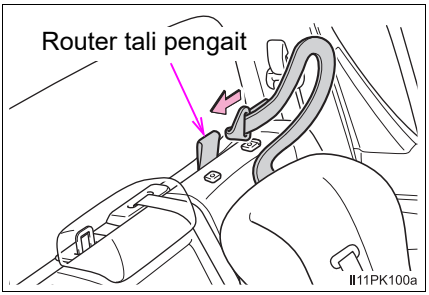
1 Lepas sandaran kepala.



2 Tarik ke atas router tali pengait.

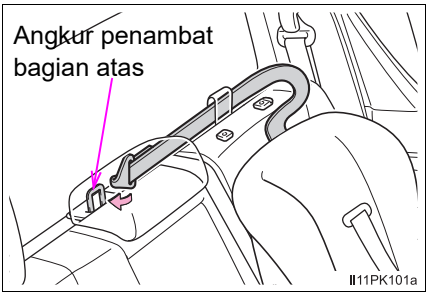


3 Lewatkan tali pengait melalui router tali pengait seperti ditunjukkan dalam gambar.



4 Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan top strap dikancingkan dengan aman. (→H. 70)



Ketika melepas sandaran kepala untuk memasang sistem perlindungan anak

Setelah melepas sistem perlindungan anak, pastikan untuk memasang kembali sandaran kepala.

PERINGATAN

Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat strap utama.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak, jangan memasang sandaran kepala.

Sistem engine immobilizer

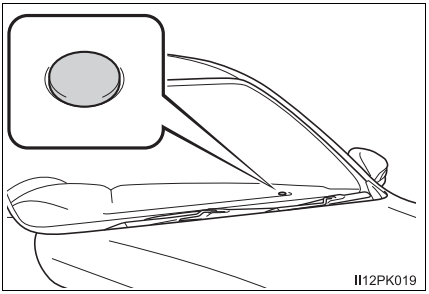
Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk memantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Lampu indikator berkedip setelah kunci dicabut dari kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator akan padam setelah kunci yang terdaftar dimasukkan ke dalam kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem dibatalkan.



Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuhkan kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain

NOTICE

Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Kelompok instrumen

2

2. Kelompok instrumen

Lampu dan indikator peringatan.....78

Gauge dan meter.....85

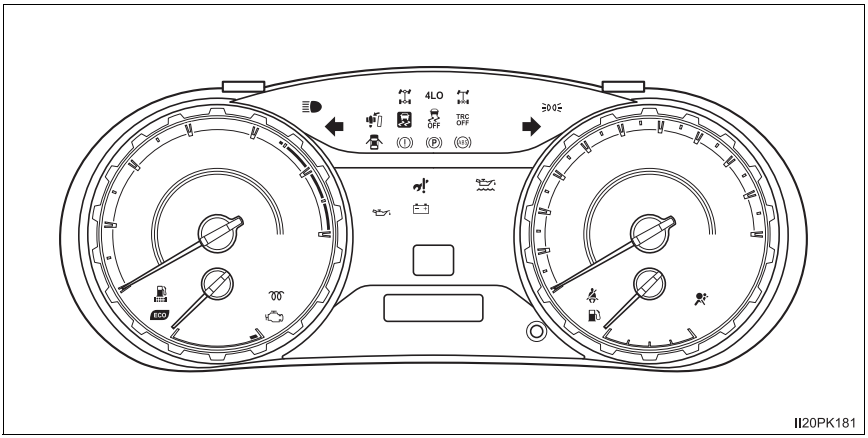
Multi-information display.....89

Lampu peringatan dan indikator

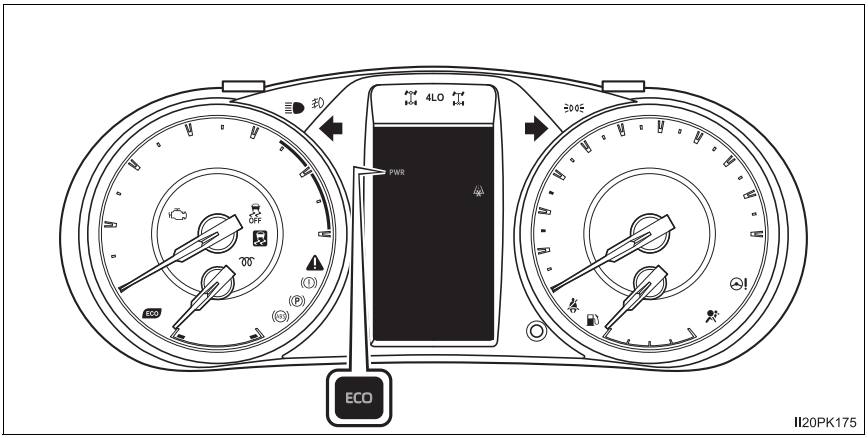
Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen dan panel tengah menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar indikator yang ditampilkan dan lampu peringatan yang menyala.

▶ Kendaraan tanpa multi-information display



▶ Kendaraan dengan multi-information display



Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.

*1
Lampu peringatan sistem rem (→H. 320)

*1, 2
(jika dilengkapi)
Lampu peringatan sistem pengisian (→H.320)

*1, 2
(jika dilengkapi)
Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (→H. 320)

*1, 3
(Berkedip atau menyala)
Lampu indikator malfungsi (→H. 321)

*1
Lampu peringatan SRS airbag (→H. 321)

*1
(jika dilengkapi)
Indikator slip (→H. 321)

*4
(Berkedip)
(jika dilengkapi)
Lampu indikator penggerak empat-roda (→H. 322)

*4
4LO
(Berkedip)
(jika dilengkapi)
Lampu indikator penggerak empat-roda kecepatan rendah (→H. 322)

*4
(Berkedip)
(jika dilengkapi)
Lampu indikator pengunci diferensial belakang (→H. 322)

*1
(Berkedip atau menyala)
(jika dilengkapi)
Lampu peringatan sistem bahan bakar (→H. 322)

*1

Lampu peringatan ABS (→H. 321)

*1, 2, 5

(Berkedip atau menyala) (jika dilengkapi)

Lampu peringatan Brake Override System (→H. 323)

*1

(jika dilengkapi)

Lampu peringatan sistem power steering (→H. 321)

*2

(jika dilengkapi)

Lampu peringatan pintu terbuka (→H. 323)

(Berkedip atau menyala)

Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (→H. 323)

*1

(Berkedip atau menyala) (jika dilengkapi)

Lampu peringatan utama (→H. 324)

Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 323)

(Jika dilengkapi)

Lampu peringatan pengingat servis (→H. 324)

*1

(jika dilengkapi)

Lampu peringatan permukaan oli mesin rendah (→H. 323)

Lampu indikator rem parkir (→H. 324)

*1: Lampu ini menyala ketika kunci kontak beralih ke posisi "ON" untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

*2: Kendaraan dengan multi-information display: Indikator ditampilkan pada multi-information display.

*3: Lampu menyala atau berkedip menunjukkan adanya malfungsi.

*4: Lampu berkedip cepat menunjukkan adanya malfungsi.

*5: Lampu berkedip menunjukkan adanya malfungsi.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.

Indikator lampu tanda belok (→H. 157)

Indikator lampu besar jarak jauh (→H. 160)

Indikator lampu belakang (→H. 159)

(jika dilengkapi)
Indikator lampu kabut (→H. 162)

*1
Lampu Indikator Eco Driving (→H. 83)

(Mesin diesel)
Indikator mesin preheating (→H. 144)

*1, 2
(jika dilengkapi)
Indikator slip (→H. 195)

*1, 3
OFF
(jika dilengkapi)
Indikator VSC OFF (→H. 196)

*1, 3
TRC OFF
(jika dilengkapi)
Indikator “TRC OFF” (→H. 195)

(Model 4WD)
Indikator penggerak empat-roda (→H. 180)

4LO
(Model 4WD)
Lampu indikator penggerak empat-roda kecepatan rendah (→H. 180)

(jika dilengkapi)
Indikator kunci diferensial belakang (→H. 190)

ECO
(jika dilengkapi)
Indikator “ECO” (→H. 149)

PWR
(jika dilengkapi)
Indikator “PWR” (→H. 149)

(jika dilengkapi)
Indikator temperatur luar rendah (→H. 86)

Lampu indikator rem parkir (→H. 158)

*1, 4
PASSENGER AIR BAG
OFF ON
Indikator “PASSENGER AIR BAG” (→H. 46)

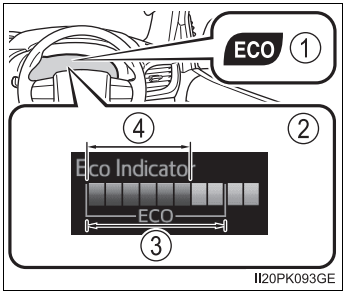
*1: Lampu ini menyala ketika kunci kontak beralih ke posisi "ON" untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

*2: Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

*3: Lampu menyala ketika sistem dinonaktifkan.

*4: Lampu menyala pada panel tengah.

Indikator Eco Driving



① Lampu Indikator Eco Driving
Kendaraan dengan transmisi otomatis:
Selama akselerasi Eco-friendly (Eco driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika pedal gas ditekan berlebih, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu padam.
Kendaraan dengan tranmisi manual:
Selama berakselerasi dengan Eco-friendly atau posisi tuas transmisi di Eco-friendly (Eco driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika pedal gas ditekan berlebih, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu padam.

② Tampilan Zona Indikator Eco Driving (jika dilengkapi)
Mengusulkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi.

③ Zona dari Eco driving

④ Rasio Eco driving berdasarkan pada akselerasi

Jika kendaraan melebihi Zona dari Eco driving, sisi kiri pada Tampilan Zona Indikator Eco Driving akan menyala.

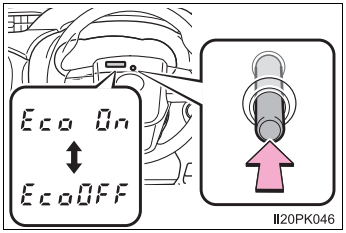
Lampu Indikator Eco Driving dan Tampilan Zona Indikator Eco Driving tidak akan bekerja dalam kondisi berikut:

- Tuas transmisi dalam posisi apapun selain D. (kendaraan dengan transmisi otomatis)
- Tuas transmisi dalam posisi R. (kendaraan dengan transmisi manual)
- Kendaraan di mode power. (jika dilengkapi) (→H. 149)
- Switch kontol penggerak roda depan ada di L4. (jika dilengkapi) (→H. 180)
- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam atau lebih tinggi.

Lampu Indikator Pengendaraan Eco dan Display Zona Indiaktor Pengendaraan Eco dapat diaktifkan atau dinonaktifkan.

Kendaraan tanpa multi-information display:

Saat odometer sedang ditampilkan, tekan dan tahan tombol pengubah tampilan odometer/trip meter ke tampilan layar kustomisasi Lampu Indikator Eco Driving. Tekan tombol pengubah tampilan odometer/trip meter untuk mengatur Lampu Indikator Eco Driving menyala atau padam.



Tekan dan tahan tombol pengubah tampilan odometer/trip meter selama lebih dari 2 detik untuk menyelesaikan pengaturan.

Kendaraan dengan multi-information display:
→H. 376

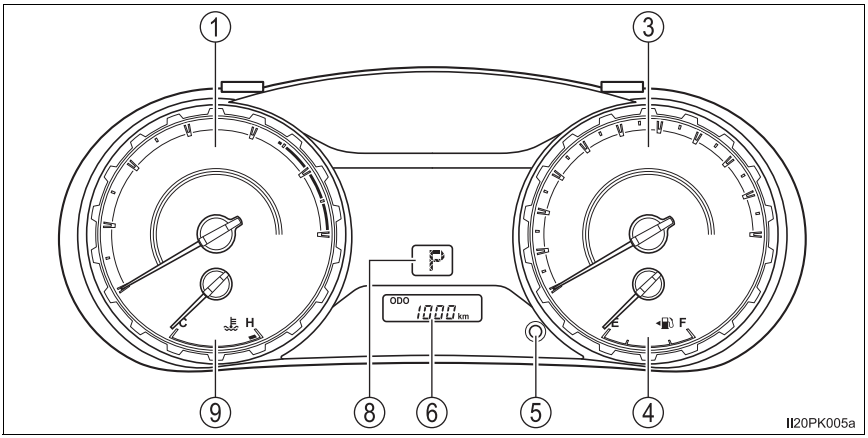
PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

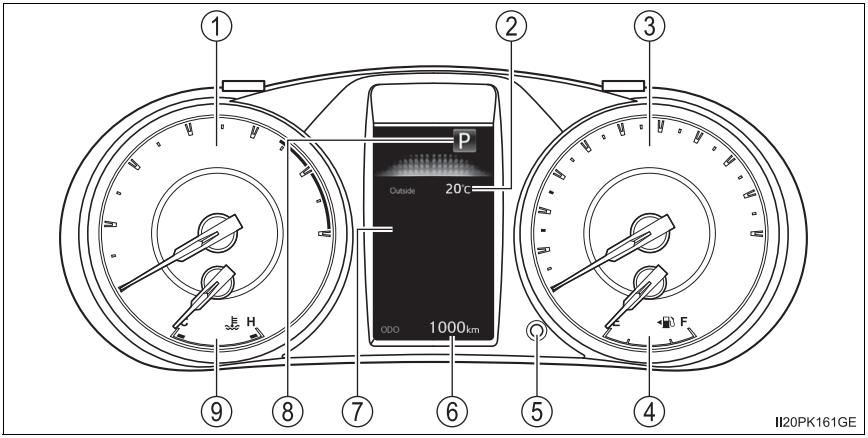
Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera jika hal ini terjadi.

Gauge dan meter

▶ Kendaraan tanpa multi-information display



▶ Kendaraan dengan multi-information display



① Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit.

② Temperatur luar

Tampilan temperatur luar. Range temperatur yang dapat ditampilkan dari -40°C sampai 50°C. Indikator temperatur luar rendah menyala ketika temperatur sekitar kurang lebih 3°C atau lebih rendah, dan padam ketika kurang lebih 5°C atau lebih tinggi. (→H. 81)

③ Speedometer

Putaran kecepatan kendaraan.

④ Gauge bahan bakar

Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki.

⑤ Tombol pengubah tampilan odometer/trip meter

→H. 87

⑥ Odometer dan trip meter

Odometer:
Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

Trip meter:
Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

⑦ Multi-information display

Menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi. (→H. 89)

⑧ Posisi pergeseran dan range pergeseran (transmisi otomatis)

Tampilan posisi pergeseran atau range pergeseran yang dipilih. (→H. 147)

⑨ Pengukur temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan suhu cairan pendingin mesin.

Mengubah tampilan

▶ Kendaraan tanpa multi-information display

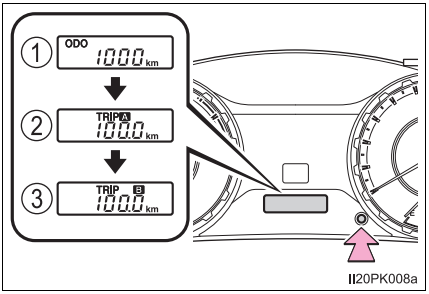
Menekan tombol ini akan mengubah tampilan antara odometer dan trip meter.

① Odometer

② Trip meter A*

③ Trip meter B*

*: Menekan dan menahan tombol akan me-reset trip meter.



▶ Kendaraan dengan multi-information display

Menekan tombol ini akan mengubah antara odometer, trip meter dan display kontrol lampu panel instrumen.

① Odometer

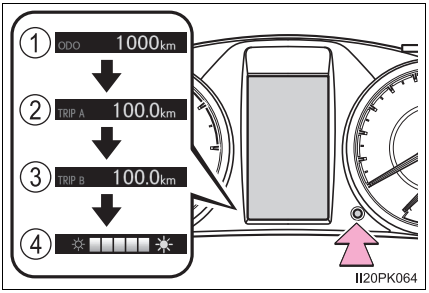
② Trip meter A*1

③ Trip meter B*1

④ Tampilan kontrol lampu panel instrumen*2

*1: Menekan dan menahan tombol akan mereset trip meter.

*2: Menekan dan menahan tombol akan menyetel kecerahan pada lampu panel instrumen.



Meter menyala ketika

Kunci kontak di posisi "ON".

Kecerahan lampu panel instrumen (kendaraan dengan multi-information display)

Tingkat kecerahan panel instrumen ketika when lampu belakang hidup dan padam dapat disesuaikan.
Ketika switch lampu besar diputar ke ON, kecerahan akan sedikit berkurang kecuali tingkat kecerahan panel instrumen disetel ke pengaturan paling terang.

■ **Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai**

Data trip meter akan di reset.

■ **Menampilkan temperatur luar**

Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau tampilan mungkin memakan waktu lebih lama dari biasanya untuk berubah:

- Ketika kendaraan berhenti, atau bergerak dengan kecepatan rendah (kurang dari 25 km/jam)
- Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)

■ **Ketika "--" ditampilkan**

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

⚠ PERINGATAN

■ **Tampilan informasi pada temperature rendah (kendaraan dengan multi-information display)**

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis: Contohnya, terdapat jeda antara pemindahan gigi dan nomor gigi yang baru muncul pada tampilan. Jeda ini dapat menyebabkan pengemudi downshift kembali, menyebabkan pengereman mesin yang sangat cepat dan berlebihan dan mungkin terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ **Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya**

- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.
- Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah (H). Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 351)

Multi-information display*

Isi tampilan

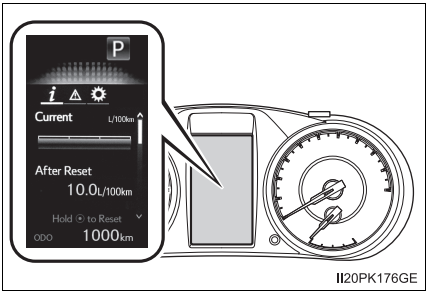
Multi-information display menunjukkan berbagai data kendaraan kepada pengemudi.

Informasi berikut akan ditampilkan ketika ikon menu dipilih.

Ikon-ikon menu akan ditampilkan selama beberapa detik ketika switch kontrol meter (→H. 90) dioperasikan.

Di area tersebut, biasanya temperatur luar ditampilkan. (→H. 85)

Beberapa informasi mungkin ditampilkan secara otomatis tergantung pada situasi.



Informasi pengendaraan

Pilih untuk menampilkan berbagai data pengendaraan. (→H. 91)

Tampilan pesan peringatan

Pilih untuk menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi. (→H. 326)

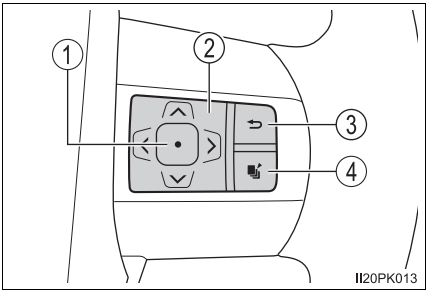
Mengatur tampilan

Pilih untuk mengubah pengaturan tampilan meter. (→H. 376)

*: Jika dilengkapi

Mengoperasikan switch kontrol meter

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



① Enter/Set

② Memilih item/Ubah halaman

③ Kembali ke layar sebelumnya

④ Tekan: Menampilkan layar yang didaftarkan sebagai layar awal

Ketika tidak ada layar yang didaftarkan, layar informasi pengendaraan akan ditampilkan.

Tekan dan tahan: Mendaftarkan layar yang ditampilkan saat ini sebagai layar awal

Ketika layar konfirmasi ditampilkan, pilih yes untuk mendaftarkan layar. BIla layar yang dipilih tidak dapat didaftarkan, pesan kegagalan pendaftaran akan ditampilkan.

Informasi pengendaraan

Item yang ditampilkan dapat diubah dengan menekan “<” atau “>” pada switch kontrol meter untuk memilih *i* dan menekan “∧” atau “∨”.

Informasi pengendaraan 1 dan 2

- Penghematan bahan bakar saat ini (tipe batang/tipe nilai)*1, 2

  Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini.
- Penghematan rata-rata bahan bakar (setelah reset*3/setelah start/setelah mengisi bahan bakar)*1, 2

  Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak fungsi direset, mesin dihidupkan, dan kendaraan mengisi ulang bahan bakar, secara masing-masing.
- Kecepatan rata-rata (setelah reset*3/setelah start)*1

  Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak fungsi direset dan mesin dihidupkan, secara masing-masing.
- Lamanya waktu (setelah reset*3/setelah start)*1

  Menampilkan lamanya waktu sejak fungsi direset dan mesin dihidupkan, secara masing-masing.
- Jarak (rentang/setelah start)*1

  Menampilkan perkiraan jarak maksimum yang dapat ditempuh dengan jumlah sisa bahan bakar dan rentang pengendaraan setelah mesin dihidupkan secara masing-masing.
  - Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
  - Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak updated.
    Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar kunci kontak ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

*1: Dapat didaftarkan ke informasi pengendaraan 1 dan 2. (→H. 93)

*2: Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar sebagai referensi.

*3: Prosedur pengaturan ulang:

- Pilih fungsi yang akan di reset menggunakan switch kontrol meter dan dan kemudian tekan dan tahan ⊙ untuk mereset.
- Jika lebih dari satu fungsi yang dapat direset, kotak pilihan (centang) akan ditampilkan di samping fungsi ini.

■ Tampilan Zona Indikator Eco Driving / Eco Score

- Menampilkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi. (→H. 83)
- Menampilkan perhitungan total eco-driving untuk membantu meningkatkan teknik eco driving pelanggan. (→H. 94)

■ Eco Score

Menampilkan perhitungan total eco-driving untuk membantu meningkatkan teknik eco driving pelanggan. (→H. 99)

■ Eco Saving

Menampilkan perbandingan konsumsi bahan bakar, konsumsi rata-rata bahan bakar setelah reset, dan menghitung bahan bakar yang dikonsumsi. (→H. 95)

■ Sudut steering

Menampilkan arah roda depan.

Arah ban akan ditampilkan dalam 3 tahap untuk kiri dan kanan, sesuai dengan sudut dari ban.

Jika terminal baterai dilepas dan dihubungkan kembali, tampilan dapat dinonaktifkan sementara. Setelah mengemudi kendaraan untuk beberapa saat, layar akan diaktifkan.

■ Display speedometer

Putaran kecepatan kendaraan.

Mengatur tampilan

Pengaturan dari item berikut dapat diubah, lihat ke H. 375

- Bahasa

  Pilih untuk mengubah bahasa pada tampilan.

- Satuan

  Pilih untuk mengubah satuan pengukuran pada konsumsi bahan bakar.

- Lampu Indikator Eco Driving

  Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan Lampu Indikator Eco Driving.
  (→H. 83)

- switch pengaturan

  Anda dapat mendaftarkan 1 layar sebagai layar awal. Untuk mendaftarkan, tekan dan tahan saat layar yang diinginkan ditampilkan.

- Informasi pengendaraan 1 dan 2

  Pilih untuk memilih lebih dari 2 item yang akan ditampilkan pada layar Informasi pengendaraan, hingga 2 layar Informasi pengendaraan dapat disetel.

- Accent color (jika dilengkapi)

  Pilih untuk mengubah warna aksen pada layar, seperti warna cursor.

- Eco Saving

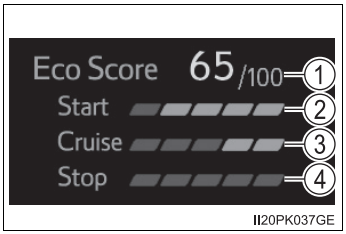
  Pilih untuk mengaktifkan atau mengubah perbandingan konsumsi bahan bakar dan harga bahan bakar.

- Inisialisasi

  Pengaturan data meter yang terdaftar atau diubah akan dihapus atau kembali ke pengaturan standar.

Eco Score

Kondisi pengendaraan ditampilkan dalam tahap 5 dan disediakan ke dalam 3 kategori: start, cruise dan stop (mulai, jelajah dan berhenti). Setiap kali kendaraan dihentikan, score ditampilkan. (Setiap kali kendaraan diakselerasi score yang terakhir ditampilkan di-reset. Akumulasi scores tidak dihitung.)



① Eco Score

Total perhitungan dari eco start, eco cruise dan eco stop, dan menampilkan hasilnya.

② Eco start

Menampilkan tingkat eco yang dihitung dari tingkat akselerasi ketika menghidupkan kendaraan

③ Eco cruise

Menampilkan tingkat eco yang dihitung dari jumlah pengoperasian akselerasi ketika mengendarai kendaraan

④ Eco stop

Menampilkan tingkat eco yang dihitung dari waktu di antara membebaskan pedal gas dan menghentikan kendaraan

Jika pedal gas tidak ditekan, jarak pengendaraan tidak termasuk dalam Eco Score.

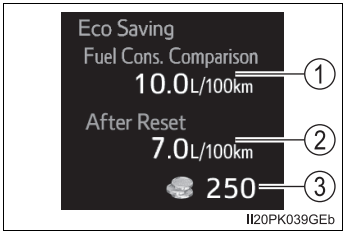
Evaluasi Eco Score dapat berbeda, tergantung pada kondisi mengemudi dan faktor lingkungan. Eco Score mungkin tidak dikaitkan dengan konsumsi bahan bakar.

Eco Score tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut:

- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam (80 mph) atau lebih tinggi.
- Tuas transmisi berada di posisi selain dari D. (kendaraan dengan transmisi otomatis)
- Switch kontol penggerak roda depan ada di L4. (jika dilengkapi)
- Kendaraan di mode power. (jika dilengkapi)

Eco Saving

Menampilkan perbandingan konsumsi bahan bakar, konsumsi rata-rata bahan bakar setelah reset, dan menghitung bahan bakar yang dikonsumsi.



① Perbandingan konsumsi bahan bakar
Menampilkan pengaturan konsumsi bahan bakar yang dibandingkan dengan konsumsi bahan bakar aktual.

② Konsumsi bahan bakar rata-rata setelah reset
Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak fungsi telah di-reset.

- Fungsi dapat di-reset dengan menekan ⊙ lebih dari 1 detik ketika konsumsi rata-rata bahan bakar setelah reset ditampilkan
- Gunakan konsumsi rata-rata bahan bakar sebagai referensi

③ Saving/fuel cost
Menampilkan penghematan yang menungkinkan jika perbandingkan konsumsi bahan bakar diaktifkan, dan menampilkan harga bahan bakar aktual jika perbandingan konsumsi bahan bakar tidak diaktifkan.

Gunakan perhitungan dan penghematan bahan bakar yang ditampilkan sebagai referensi. Tergantung pada metode pengisian bahan bakar, kondisi pengendaraan dan faktor lingkungan, perhitungan bahan bakar yang ditampilkan mungkin berbeda dari perhitungan bahan bakar aktual, dan dalam beberapa kasus, perhitungan bahan bakar dan penghematan bahan bakar mungkin tidak dikaitkan dengan evaluasi Eco Score.

Pengaturan Eco Saving

Pengaturan harga dan perbandingan konsumsi bahan bakar dapat disetel di tampilan pengaturan. Gunakan switch kontrol meter untuk memilih ⚙ saat kendaraan dihentikan dan tekan ⊙, dan pilih “Eco Saving” dan tekan ⊙.

Pembatalan otomatis tampilan pengaturan

Dalam situasi berikut, tampilan pengaturan di mana pengaturan dapat diubah melalui switch kontrol meter akan otomatis dimatikan.

- Jika pesan peringatan muncul saat tampilan pengaturan ditampilkan
- Ketika kendaraan mulai berjalan saat tampilan pengaturan ditampilkan

Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai

Data dan pengaturan informasi pengendaraan akan di-reset:

Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

PERINGATAN

Peringatan penggunaan selama pengendaraan

- Ketika mengoperasikan multi-information display saat mengemudi, demi keamanan perhatikan selalu area sekitar kendaraan.
- Jangan melihat terus menerus pada multi-information display saat mengemudi karena Anda mungkin gagal untuk melihat pejalan kaki, benda-benda di jalan, dll depan kendaraan.

Eco Score

Gunakan Eco Score sebagai referensi. Utamakan selalu keselamatan dengan menyesuaikan kondisi jalan dan kepadatan lalu-lintas.

Pengoperasian setiap komponen

3

3-1. Informasi kunci
Kunci-kunci 98
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu
Pintu-pintu samping 101
Pintu bak belakang 107
3-3. Menyetel tempat duduk
Tempat duduk depan.....110
Tempat duduk belakang 112
Sandaran kepala.....115
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion
Roda kemudi.....118
Kaca spion dalam 120
Kaca spion luar 121
3-5. Membuka dan menutup jendela
Power window.....124

Kunci-kunci

Kunci-kunci

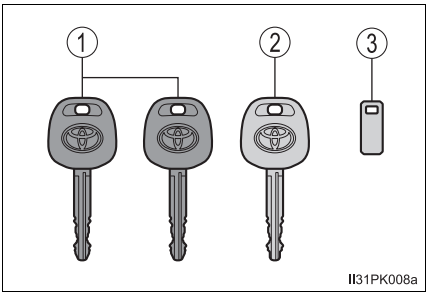
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

▶ Tipe A

① Kunci utama

② Valet key

③ Plat nomor kunci



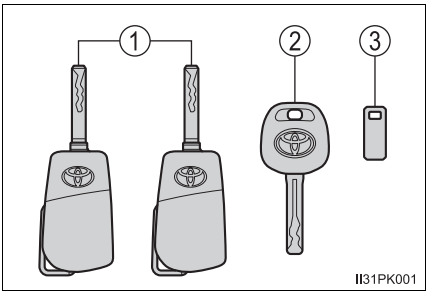
▶ Tipe B

① Kunci utama

Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 99)

② Valet key

③ Plat nomor kunci

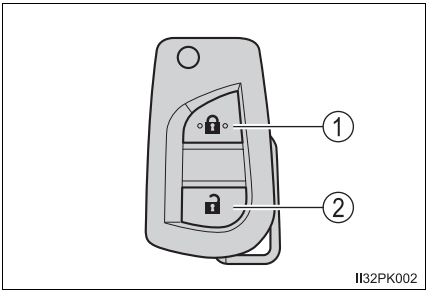


Wireless remote control (jika dilengkapi)

① Kunci semua pintu (→H. 101)

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

② Membuka penguncian semua pintu (→H. 101)



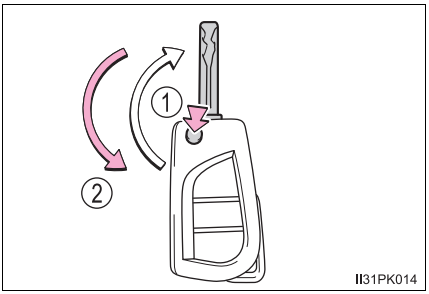
Menggunakan kunci utama (tipe B)

① Membebaskan

Untuk membebaskan kunci, tekan tombol.

② Melipat

Untuk menyimpan kunci kembali ke dalam tempatnya, tekan kunci ke belakang untuk menyimpannya sambil menekan tombol.



Ketika kunci kendaraan perlu diserahkan ke petugas parkir

Kuncilah laci jika diperlukan (→H. 220)

Lepaskan kunci utama untuk Anda pakai sendiri dan berikan kepada petugas parkir kunci valet saja.

Bila Anda kehilangan kunci

Kunci asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda menggunakan kunci lain atau nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda. Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

Ketika naik pesawat terbang (tipe B)

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci selama berada di dalam kabin pesawat terbang. Jika Anda membawa kunci di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol-tombolnya tidak tertekan secara tidak sengaja. Menekan tombol tersebut dapat menyebabkan kunci memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

Baterai kunci lemah

Bila fungsi wireless remote control tidak beroperasi, baterai mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 280)

Konfirmasikan nomor kunci yang diregistrasi

Nomor kunci yang telah terdaftar pada kendaraan dapat dikonfirmasi. Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda.

PERHATIAN

Untuk menghindari kerusakkan kunci

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan induction cooker, atau perlengkapan listrik medis, seperti perlengkapan terapi frekuensi rendah.

Pintu-pintu samping

Kendaraan dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi wireless remote control, kunci atau switch door lock.

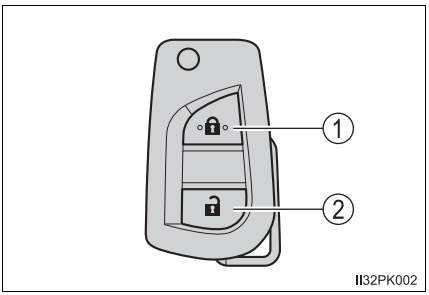
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

◆ Wireless remote control (jika dilengkapi)

① Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

② Membuka penguncian semua pintu



◆ Kunci

Kendaraan tanpa sistem power door lock:

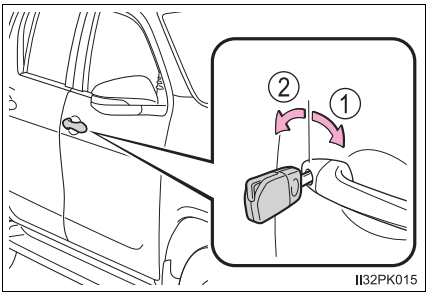
① Mengunci pintu

② Membuka penguncian pintu

Kendaraan dengan sistem power door lock:

① Mengunci semua pintu

② Membuka penguncian semua pintu



Sinyal pengoperasian

Flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/dibuka pengunciannya menggunakan wireless remote control. (Mengunci: satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

Fitur keamanan

Jika pintu tidak dibuka dalam sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya menggunakan wireless remote control, fitur pengaman secara otomatis mengunci kembali kendaraan.

Buzzer kunci pintu (kendaraan dengan wireless remote control)

Jika pintu tidak tertutup dengan rapat, buzzer berbunyi terus menerus selama 5 detik, jika ada yang mencoba mengunci pintu. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci kendaraan sekali lagi.

Bila wireless remote control (jika dilengkapi) tidak dapat bekerja dengan benar

- Gunakan kunci untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 101)
- Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 280)

Jika simbol menunjukkan satu atau lebih pintu terbuka ditunjukkan pada multi-information display

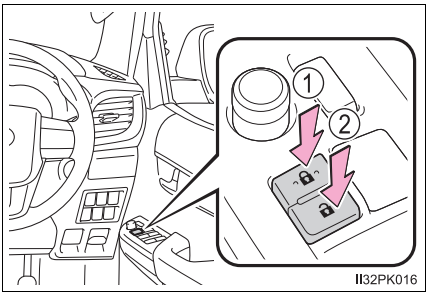
Satu atau lebih pintu tidak tertutup sepenuhnya. Sistem juga menunjukkan pintu mana yang tidak tertutup sepenuhnya. Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam, lampu peringatan utama berkedip dan buzzer berbunyi menunjukkan bahwa pintu belum tertutup rapat.
Pastikan bahwa semua pintu tertutup.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

◆ Switch door lock (jika dilengkapi)

① Mengunci semua pintu

② Membuka penguncian semua pintu

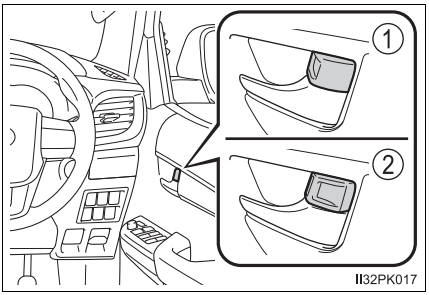


◆ Tombol pengunci sisi dalam

① Mengunci pintu

② Membuka penguncian pintu

Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik handle dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).



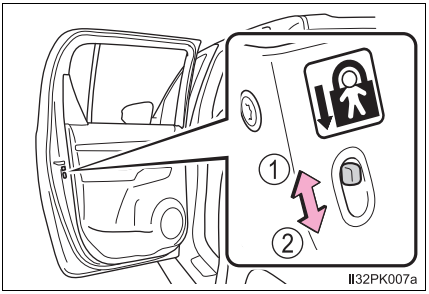
Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

1. Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.
2. Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Kendaraan dengan sistem power door lock: Pintu pengemudi tidak dapat dikunci jika salah satu pintu terbuka dan kunci di kunci kontak.

Kunci pengaman anak pintu belakang (hanya model double-cabin)

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).



① Unlock (Membebaskan penguncian)

② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.

Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu otomatis

Fungsi berikut tidak dapat diatur atau dibatalkan:

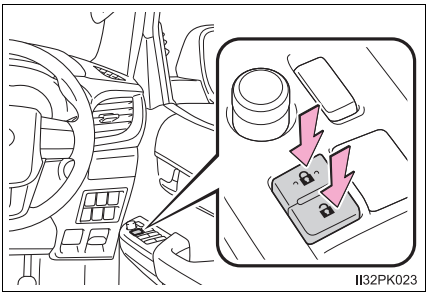
Fungsi	Cara kerja
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	Semua pintu mengunci ketika kecepatan kendaraan mencapai sekitar 20 km/jam atau lebih tinggi. (Meskipun kendaraan terkena benturan keras, semua pintu tidak akan terbuka secara otomatis.)
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	Semua pintu terbuka pengunciannya saat pintu pengemudi terbuka selama sekitar 45 detik setelah mematikan engine switch.

■ Pengaturan dan membatalkan fungsi

Untuk mengubah dari pengaturan ke pembatalan, ikuti prosedur di bawah ini.

1 Tutup semua pintu dan putar kunci kontak ke posisi "ON". (Lakukan langkah 2 dalam waktu 20 detik.)

2 Tekan dan tahan switch door lock pengemudi (🔒 atau 🔓) selama kurang lebih 5 detik dan kemudian bebaskan.



Posisi switch disesuaikan dengan fungsi yang diinginkan untuk pengaturan yang ditunjukkan di dalam tabel berikut.

Gunakan prosedur yang sama untuk membatalkan fungsi.

Fungsi	Posisi switch door lock pengemudi
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	🔒
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	🔓

Ketika pengaturan atau pembatalan telah selesai, semua pintu terkunci dan kemudian pengunciannya terbuka setelah switch door lock pengemudi dibebaskan.

Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Fungsi wireless remote control tidak memungkinkan pengoperasian secara normal dalam situasi berikut:

- Berdekatan dengan tower TV, stasiun radio, pembangkit listrik,lapangan terbang atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio yang kuat.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular atau perangkat komunikasi wireless (tanpa kabel) lainnya
- Bila kunci wireless multiple lain berada di sekitarnya
- Bila kunci wireless bersentuhan dengan, atau tertutup oleh benda dari bahan logam
- Bila kunci wireless (yang memancarkan gelombang radio) sedang digunakan di dekatnya
- Bila kunci wireless telah diletakkan di dekat suatu alat listrik seperti komputer

WARNING

Untuk mencegah kecelakaan

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.
Kesalahan melakukan dapat mengakibatkan pintu terbuka dan penumpang terjatuh keluar, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi.

  Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi terkunci.
- Aktifkan kunci perlindungan-anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di belakang.

Pintu bak belakang

Pintu bak belakang dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka dengan prosedur berikut ini.

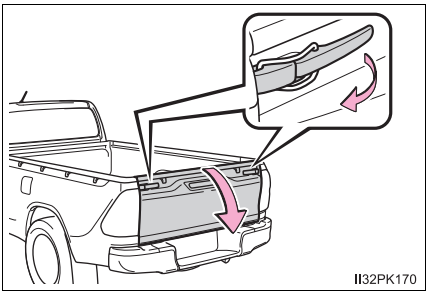
Membuka pintu bak belakang

▶ Tipe A

Membuka penguncian pengait dan buka pintu bak belakang secara perlahan.

Kabel penumpu akan menahan pintu bak belakang secara mendatar.

Setelah menutup pintu bak belakang, coba tariklah ke arah Anda untuk memastikan telah terkunci dengan aman.

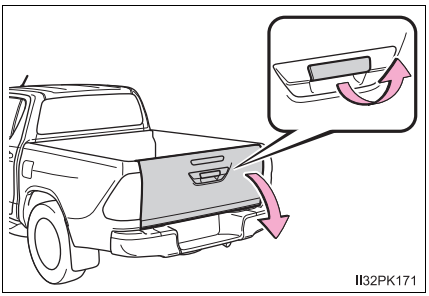


▶ Tipe B

Tarik handle dan buka pintu bak belakang secara perlahan.

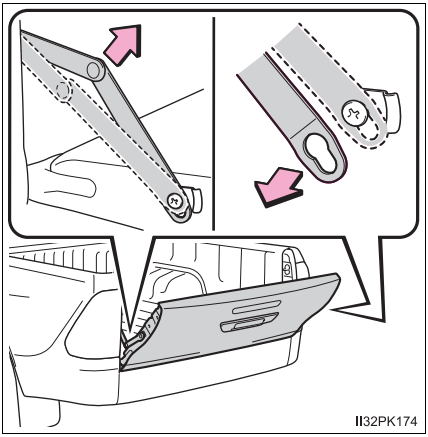
Kabel penumpu akan menahan pintu bak belakang secara mendatar.

Setelah menutup pintu bak belakang, coba tariklah ke arah Anda untuk memastikan telah terkunci dengan aman.



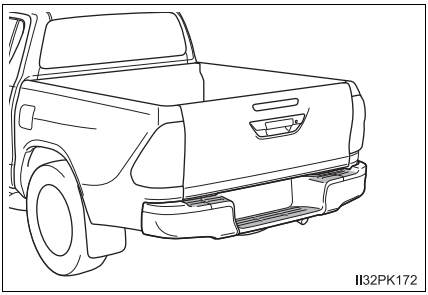
Menurunkan tailgate (kendaraan tanpa bumper belakang)

Bebaskan bracket pada support stays dari lug pada kedua sisi seperti ditunjukkan dalam gambar.



Rear step bumper (jika dilengkapi)

Rear step bumper adalah untuk pelindung bagian belakang dan memudahkan menaikan barang muatan.



WARNING

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■Peringatan selama pengendaraan

- Jangan mengemudi dengan pintu bak belakang terbuka.
- Jangan naik pada bumper pijakan belakang.

■Ketika membuka atau menutup pintu bak belakang

- Periksa keamanan disekitar area, dan berhati-hatilan agar jari Anda tidak terjepit pintu bak belakang.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bak belakang. Melakukannya dapat menyebabkan tangan, kepala, lengan atau leher anak terjepit, yang mengakibatkan kematian atau cidera serius.
- Pada permukaan miring, mungkin membuka atau menutup pintu bak belakang lebih sulit dari pada di permukaan yang rata.

  Juga, pintu bak belakang dapat terbuka atau tertutup tiba-tiba. Berhati-hatilah agar jari tidak terjepit di pintu bak belakang.
- Ketika menarik handel atau membebaskan support stay, tahan dan operasikan dengan benar. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan terjepit, yang mengakibatkan cedera serius atau kecelakaan yang tidak terduga.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bak belakang saat cuaca berangin, karena dapat bergerak.
- Setelah menutup pintu bak belakang, pastikan pintu terkunci dengan aman.

NOTICE

■Untuk mencegah kerusakan pada bumper pijakan belakang

Jangan biarkan lebih dari satu orang berada dalam rear step bumper dalam waktu yang sama.

■Penanganan tailgate (kendaraan dengan bumper belakang)

Jika penopang pegangan dilepas, tailgate akan kontak dengan bumper belakang dan dapat rusak..

Tempat duduk depan

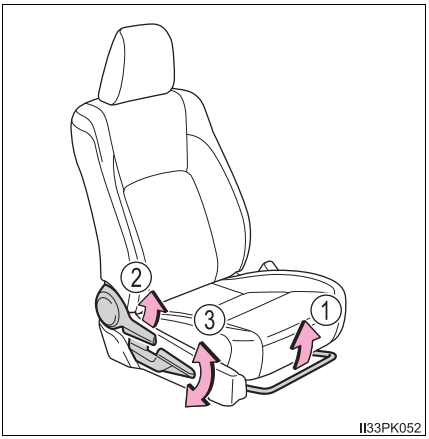
Prosedur penyetelan

▶ Tempat duduk manual (tipe terpisah)

① Tuas penyetel posisi tempat duduk

② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk

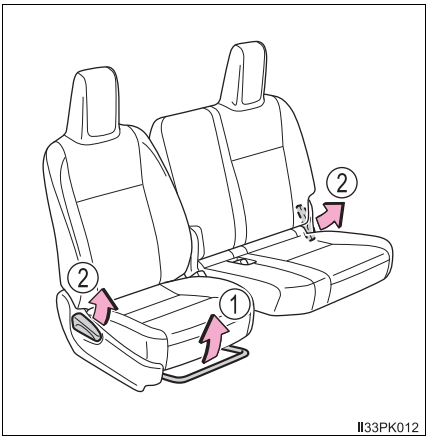
③ Tuas penyetel ketinggian vertikal (jika dilengkapi hanya untuk tempat duduk pengemudi)



▶ Tempat duduk manual (tipe bangku)

① Tuas penyetel posisi tempat duduk (hanya tempat duduk pengemudi)

② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk



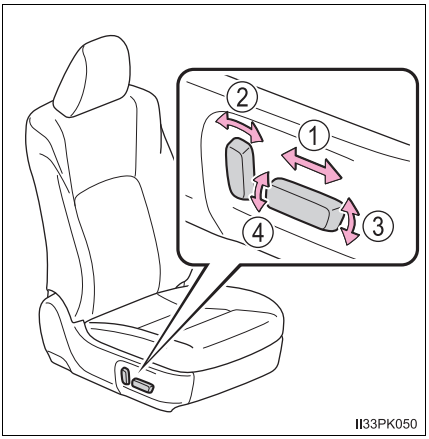
▶ Power seat (hanya tempat duduk pengemudi)

① Switch penyetel posisi tempat duduk

② Switch penyetel sudut sandaran tempat duduk

③ Switch penyetel sudut bantalan tempat duduk (depan)

④ Switch penyetel ketinggian vertikal



PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera.
  Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.

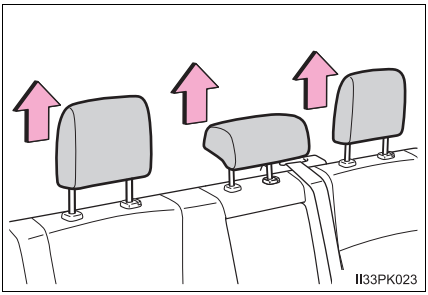
■ Penyetelan tempat duduk

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.
  Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
  Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Tempat duduk manual: Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

Tempat duduk belakang*

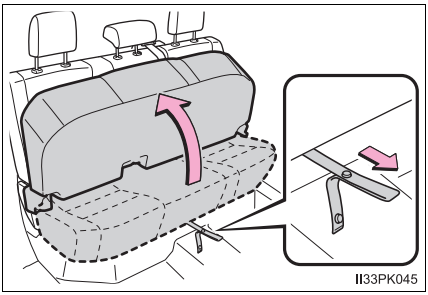
Naikkan bantalan bagian bawah (kendaraan dengan tempat duduk belakang tipe terintegrasi)

1 Tarik sandaran kepala ke atas.



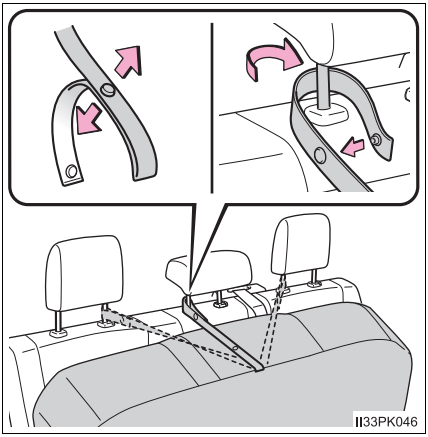
2 Tarik tali pengait dan angkat bantalan bawah.

Kait di bawah bantal bawah akan dibebaskan yang memungkinkan bantal bawah untuk diangkat.



3 Kaitkan angkur ke sandaran kepala.

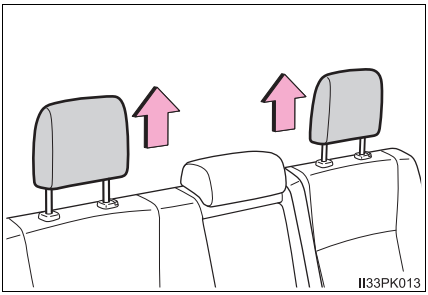
Kendaraan tanpa sandaran kepala tempat duduk belakang bagian tengah Angkur tali untuk sandaran kepala tempat duduk outboard belakang.



*: Jika dilengkapi

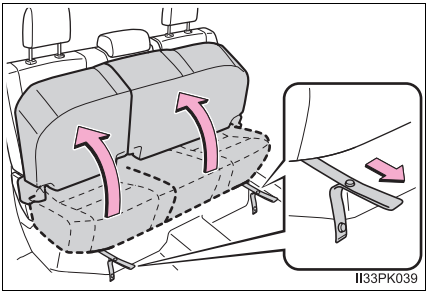
Menaikkan bantalan bawah (kendaraan dengan tempat duduk belakang tipe terpisah)

1 Tarik sandaran kepala ke atas.

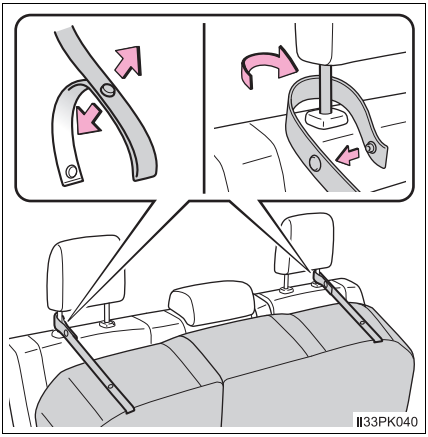


2 Tarik tali pengait dan angkat bantalan bawah.

Kait di bawah bantal bawah akan dibebaskan yang memungkinkan bantal bawah untuk diangkat.



3 Kaitkan angkur ke sandaran kepala.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menaikkan bantalan bawah

- Jangan mengoperasikan bantalan bawah selama pengendaraan.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, gunakan rem parkir dengan kuat dan pindahkan tuas transmisi ke P (transmisi otomatis) atau N (transmisi manual).

■ Ketika mengembalikan bantalan bawah ke posisi semula

- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit dalam tempat duduk.
- Pastikan tidak ada rintangan di bawah tempat duduk karena akan menghalangi penguncian tempat duduk pada tempatnya dengan baik.
- Pastikan bahwa bantalan bawah terkunci dengan aman dengan menekannya ke atas dan bawah.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir atau tersangkut di bantalan bawah.

Sandaran kepala

Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.

Tempat duduk depan

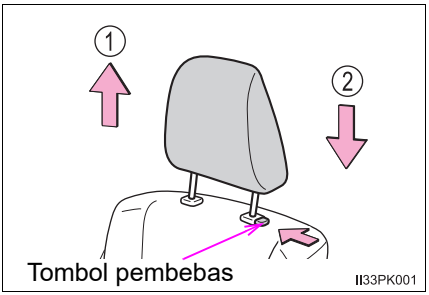
▶ Tipe yang dapat disetel

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



▶ Tipe terintegrasi

Sandaran kepala tidak dapat disetel dan dilepas.

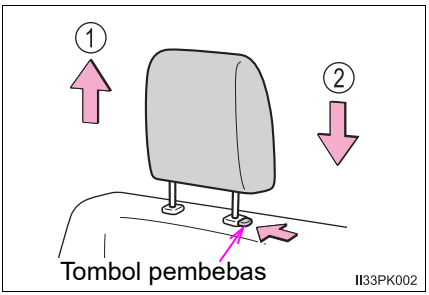
Tempat duduk belakang (jika dilengkapi)

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

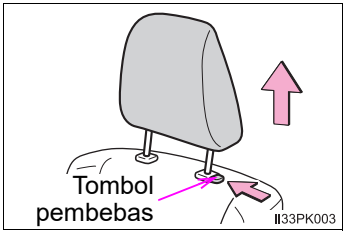
② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Melepas sandaran kepala

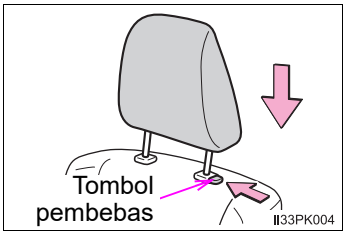
Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Memasang sandaran kepala

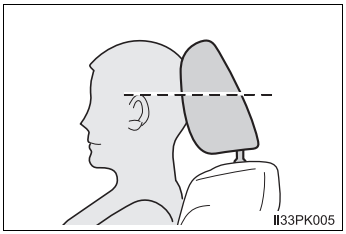
Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala.



Menyetel tinggi sandaran kepala

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



Menyetel sandaran kepala tempat duduk belakang bagian tengah (jika dilengkapi)

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

PERINGATAN

Perhatian tentang sandaran kepala

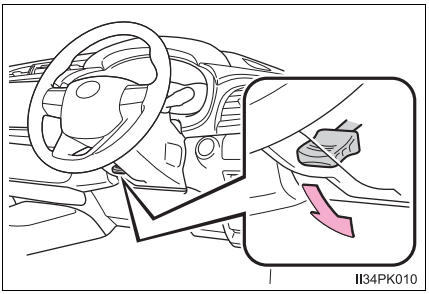
Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Roda kemudi

Prosedur penyetelan

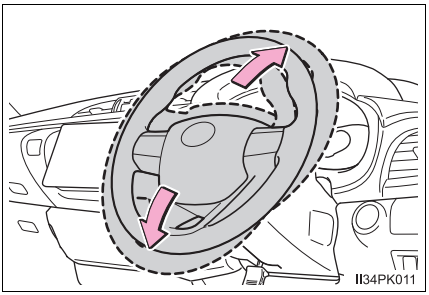
1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



▶ Tipe A

2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara vertikal.

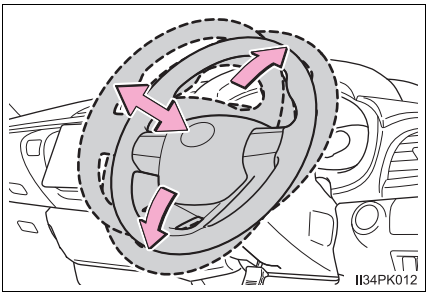
Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



▶ Tipe B

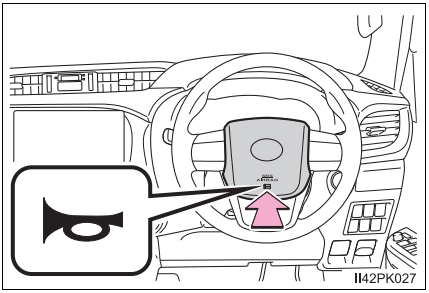
2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda .



Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.
Klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

PERINGATAN

Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan.
Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.
Bila tidak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

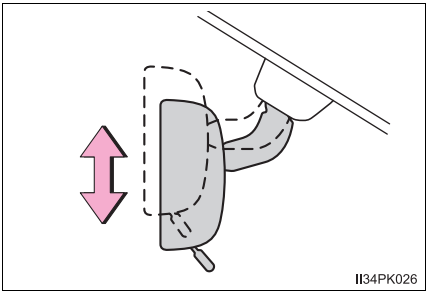
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.

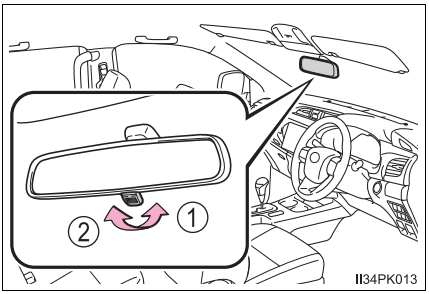


Fungsi anti-silau

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.

① Posisi normal

② Posisi anti-silau



PERINGATAN

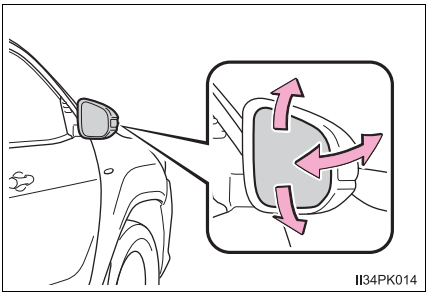
Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi.
Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

▶ Tipe yang dapat disetel secara manual

Menyetel kaca spion.

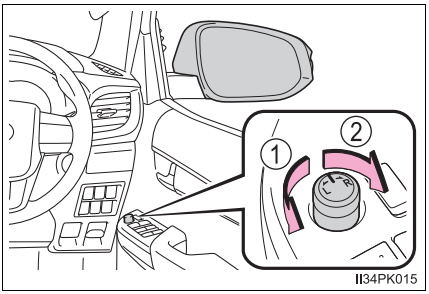


▶ Tipe power-adjustable (power penyetelan)

1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

① Kiri

② Kanan



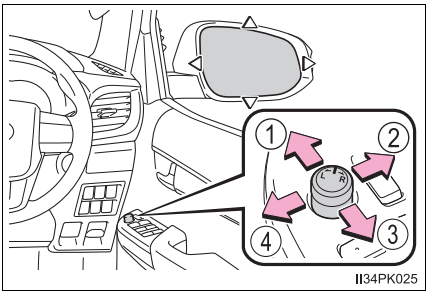
2 Untuk menyetel kaca spion, geser switch.

① Naik

② Kanan

③ Turun

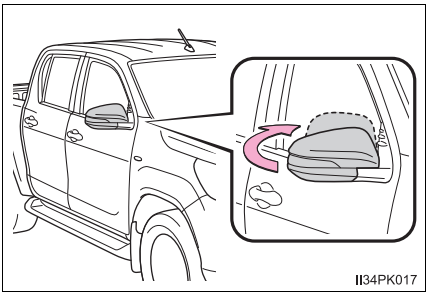
④ Kiri



Melipat kaca spion

▶ Tipe melipat manual

Dorong kaca spion ke dalam ke arah belakang kendaraan.

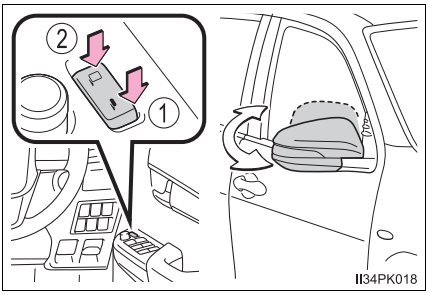


▶ Tipe melipat elektrik

Tekan switch.

① Melipat

② Membentangkan



■ **Sudut kaca spion dapat disetel ketika (tipe elektrik)**

Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".

PERINGATAN

■ Poin penting saat mengemudi

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.
Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

■ Ketika kaca spion bergerak (tipe power adjustable)

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

Power window*

Prosedur membuka dan menutup

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch.

Operasikan switch penggerak jendela sebagai berikut:

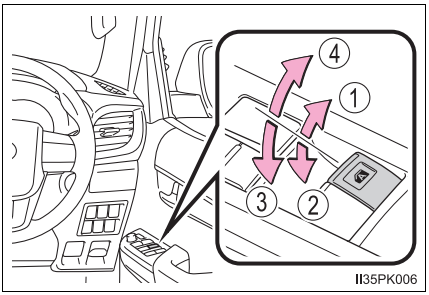
① Menutup

② Membuka

③ Membuka sekali sentuh*
(hanya jendela pengemudi)

④ Menutup sekali sentuh*
(hanya jendela pengemudi)

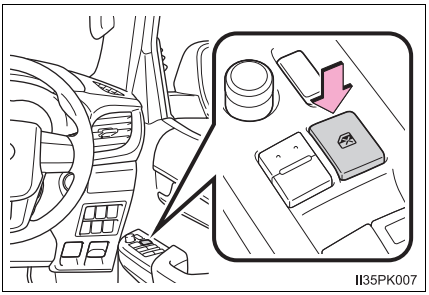
*: Untuk menghentikan jendela di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.



Switch kunci jendela

Tekan switch ke bawah untuk mengunci switch-switch jendela penumpang.

Gunakan switch ini untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.



*: Jika dilengkapi

■ **Power window dapat dioperasikan bila**

Kunci kontak di posisi "ON".

■ **Fungsi jam protection (hanya jendela dengan fungsi sekali sentuh)**

Jika suatu benda terjepit di antara jendela dan bingkai jendela saat jendela menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela dibuka sedikit.

■ **Fungsi catch protection (hanya jendela dengan fungsi sekali sentuh)**

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela saat jendela membuka, gerakan jendela dihentikan.

■ **Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin**

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik meskipun kunci kontak telah diputar ke posisi “ACC” atau “LOCK”. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

Ketika jendela tidak dapat dibuka atau ditutup (hanya jendela dengan fungsi sekali sentuh)

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan kunci kontak di posisi “ON”, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela samping dapat ditutup dan dibuka.
- Jika jendela tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inisialisasi.

1. Putar kunci kontak ke posisi “ON”.
2. Tarik dan tahan switch power window dalam arah menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela.
3. Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
4. Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela samping sepenuhnya dibuka, tetaplah menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
5. Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menakan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
6. Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela tertutup sepenuhnya, tetaplah menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.
Jika jendela bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa..

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Menutup jendela

- Switch power windor sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 124)
- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.
- Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (hanya jendela dengan fungsi sekali sentuh)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela.

■ Fungsi catch protection (hanya jendela dengan fungsi sekali sentuh)

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda tersangkut di jendela.

PERHATIAN

■ Fungsi jam protection dan fungsi catch protection (hanya jendela dengan fungsi sekali sentuh)

Jika pintu ditutup secara paksa saat jendela sedang dibuka atau ditutup, fungsi jam protection atau fungsi catch protection dapat bekerja dan jendela dapat bergerak ke arah sebalikknya dan berhenti.

Pengendaraan 4

4-1. Sebelum pengendaraan
Mengendarai kendaraan....130
Barang dan muatan 142
Menarik gandengan 143
4-2. Prosedur pengendaraan
Kunci kontak.....144
Transmisi otomatis.....147
Transmisi manual 154
Tuas lampu tanda belok 157
Rem parkir 158
4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper
Switch lampu besar 159
Switch lampu kabut.....162
Wiper dan washer kaca depan 163
4-4. Pegisian bahan bakar
Membuka tutup tangki bahan bakar 166
4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan
Sistem penggerak empat-roda 170
Sistem pengunci diferensial belakang.....180
Sistem bantu pengendaraan 184

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin

→H. 144

Pengendaraan

▶ Transmisi otomatis

1. Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D. (→H. 147)
2. Bebaskan rem parkir. (→H. 158)
3. Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

▶ Transmisi manual

1. Ketika pedal kopling ditekan, posisikan tuas transmisi ke gigi 1. (→H. 154)
2. Bebaskan rem parkir. (→H. 158)
3. Secara bertahap bebaskan pedal kopling. Pada saat yang sama, tekan secara perlahan pedal gas untuk mengakselerasi kendaraan.

Berhenti

▶ Transmisi otomatis

1. Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
2. Jika perlu, gunakan rem parkir.

   Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 147)

▶ Transmisi manual

1. Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.
2. Jika perlu, gunakan rem parkir.

   Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke N. (→H. 154)

Memarkir kendaraan

▶ Transmisi otomatis

1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.

2 Aktifkan rem parkir (→H. 158), dan geser tuas transmisi ke P (→H. 147).

3 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" untuk mematikan mesin.

4 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

▶ Transmisi manual

1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.

2 Posisikan tuas transmisi ke N. (→H. 154)

Jika memarkir di tanjakan, geser tuas transmisi ke “1” atau “R”.

3 Gunakan rem parkir. (→H. 158)

4 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" untuk mematikan mesin.

5 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

▶ Transmisi otomatis

1 Pastikan bahwa rem parkir digunakan dan posisikan tuas transmisi ke D.

2 Tekan secara perlahan pedal gas.

3 Bebaskan rem parkir.

▶ Transmisi manual

1 Dengan mengatur rem parkir diposisi lock dan pedal kopling ditekan sepenuhnya, pindahkan tuas transmisi ke gigi 1.

2 Tekan secara perlahan pedal gas pada saat yang sama secara bertahap bebaskan pedal kopling.

3 Bebaskan rem parkir.

■ **Ketika mulai berjalan di jalan menanjak (kendaraan dengan sistem hill-start assist control)**

Sistem kontrol hill-start assist akan aktif (→H. 194)

■ **Mengemudi saat hujan**

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ **Putaran mesin saat pengendaraan (transmisi otomatis)**

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi kasar selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ **Menahan output mesin (Sistem Brake Override)**

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Kendaraan tanpa multi-information display: Lampu peringatan menyala saat sistem bekerja. (→H. 323)
- Kendaraan dengan multi-information display: Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja. (→H. 328)

■ **Sistem penahan gerakan tiba-tiba (Kontrol Gerakan Awal/Drive-Start Control) (kendaraan dengan transmisi otomatis)**

- Ketika pengoperasian yang tidak biasa berikut ini dilakukan, output mesin dapat dikendalikan.
  - Ketika tuas transmisi digeser dari R ke D, D ke R, N ke R, P ke D, atau P ke R (D termasuk S) dengan pedal gas ditekan, pesan peringatan akan muncul pada multi-information display saat mengoperasikan sistem. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.
  - Ketika pedal gas terlalu ditekan saat kendaraan sedang mundur.
- Saat Kontrol Gerakkan-Awal sedang diaktifkan, kendaraan Anda mengalami kesulitan keluar dari lumpur. Dalam keadaan seperti ini, lakukan tindakan berikut untuk membatalkan Kontrol Gerakkan-Awal sehingga kendaraan dapat keluar dari lumpur.
  - Menonaktifkan TRC/A-TRC (→H. 195)
  - Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke L4. (jika dilengkapi) (→H. 180)

Masa uji kendaraan Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
  Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1000 km pertama:
  - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
  - Hindari akselerasi mendadak.
  - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
  - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.
  - Jangan mengemudi secara perlahan dengan transmisi manual dalam gigi tinggi.

Waktu idle sebelum mesin mati (hanya mesin diesel)

Untuk mencegah kerusakan turbocharger, mesin kemungkinan menjadi idle segera setelah pengendaraan dengan beban berat.

Kondisi pengendaraan	Waktu idle
Pengendaraan normal di dalam kota atau pengendaraan berkecepatan tinggi (dengan laju batas kecepatan atau batas yang dianjurkan)	Tidak diperlukan
Berkendaraan di bukit yang curam, pengendaraan yang terus-menerus (pengendaraan di trek balapan)	Kira-kira 1 menit

Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 361)

Pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

→H. 83

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menghidupkan kendaraan

Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, selalu pertahankan kaki Anda pada pedal rem selama berhenti dengan mesin menyala. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
  - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
  - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
  - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
  - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.
  Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Part yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.
  Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 309

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Gunakan pengereman mesin (berpindah ke bawah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendaraan di jalan menurun. Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H. 148)
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.
  Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, perhatikan hal berikut untuk mencegah kopling dari kerusakan.
  - Jangan mengoperasikan setengah kopling untuk waktu yang lama jika perlu dikurangi.
  - Jangan mengoperasikan setengah kopling atau setengah bertaut untuk mengontrol kecepatan kendaraan, seperti untuk mengemudikan kendaraan dengan kecepatan rendah, menahan kendaraan di lereng, dll.
  - Jangan menekan pedal rem selama mengoperasikan setengah kopling atau setengah bertautan.

  Melakukan hal tersebut tidak hanya mempercepat keausan kopling, tetapi juga dapat merusak kopling atau bahkan menyebabkan kecelakaan fatal seperti kebakaran kendaraan.

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban slip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi dalam posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi “R”. Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, jangan menggeser tuas transmisi ke posisi “P” selama kendaraan sedang melaju.
  Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju.
  Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur.
  Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, hati-hati jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan. Memindahkan tuas transmisi ke gigi selain P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Bila Anda mendengar suara berderit atau noise gesekan (indikator keausan pad rem)

Periksa dan ganti pad rem oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.
Rotor kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan kanvas rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika kendaraan dihentikan

- Jangan memacu mesin.
  Jika kendaraan di setiap gigi selain "P" (hanya kendaraan dengan transmisi otomatis) atau "N", kendaraan dapat akselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan berguling menjauh, selalu tetap menekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.
- Hindari memutar atau memacu mesin.
  Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

■ Ketika kendaraan diparkir

- Jangan meninggalkan kacamata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.
  Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:
  - Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
  - Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kacamata berubah bentuk atau retak.
  - Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyemprot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika kendaraan diparkir

- Selalu gunakan rem parkir, pindahkan tuas transmisi ke "P" (hanya kendaraan dengan transmisi otomatis), matikan mesin dan kunci kendaraan.
  Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup.
  Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
  Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

■ Ketika mengerem

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.
  Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendaraan di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman. Dalam hal ini, mengerem masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.
- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.
  Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.
- Sistem rem terdiri 2 sistem hidrolik individual: Jika salah satu sistem itu gagal, sistem lainnya akan tetap bekerja. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

■ Bila kendaraan terjebak (model 4WD)

Jangan memutar roda secara berlebihan ketika salah satu roda terangkat, atau kendaraan yang terjebak di pasir, lumpur, dll,. Hal ini dapat merusak komponen driveline atau gerakan kendaraan maju atau mundur secara tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan.

PERHATIAN

Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem di waktu yang bersamaan untuk terus kendaraan ke atas bukit.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, jangan memindahkan gigi kecuali pedal kopling ditekan sepenuhnya. Setelah memindahkan, jangan membebaskan pedal kopling secara mendadak. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, perhatikan hal berikut untuk mencegah kopling dari kerusakan. Salah melakukannya dapat menyebabkan keausan lebih cepat yang berlebihan atau kerusakan pada kopling, yang pada akhirnya membuatnya sulit untuk berakselerasi dan memulai dari posisi berhenti. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
  - Jangan meletakkan kaki Anda pada pedal kopling ketika pengendaraan.
    Melakukannya dapat menyebabkan kopling bermasalah.
  - Jangan gunakan gigi apapun selain gigi satu ketika memulai dan bergerak maju.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
  - Jangan menggunakan kopling untuk menahan kendaraan ketika berhenti di jalanan menanjak.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
  - Jangan gunakan pedal kopling untuk mengatur kecepatan kendaraan.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
  - Saat menghentikan kendaraan dengan tuas transmisi di posisi selain N, pastikan untuk menekan penuh pedal kopling dan menghentikan kendaraan menggunakan rem.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, jangan menggeser tuas transmisi ke posisi R tanpa menghentikan kendaraan sepenuhnya. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, jika Anda tidak dapat mengakselerasi kendaraan bahkan ketika kopling digerakkan dan pedal gas ditekan, ini mungkin berarti bahwa kopling tergelincir, dan kendaraan mungkin tidak mungkin untuk dikendarai. Bawalah dealer Toyota Anda memeriksa kendaraan sesegera mungkin.

PERHATIAN

Ketika memarkir kendaraan

Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, selalu gunakan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan untuk bergerak atau kendaraan dapat berakselerasi dengan tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.
  Melakukannya menyebabkan kerusakan pompa power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.
- Mesin diesel: Pastikan untuk idle mesin segera setelah pengendaraan dengan beban berat. Hentikan mesin hanya setelah turbocharger telah dingin.
  Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada turbocharger.
- Mesin diesel: Di lingkungan yang sangat dingin, idle mesin selama lebih dari 30 detik setelah mesin dihidupkan. Jangan memacu mesin saat idle.

Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes. (→H. 330)

PERHATIAN

Bila menerjang jalan tergenang atau jalan yang tergenang air

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat dll. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air
- Kerusakan karet atau bagian mekanis atau pelumasan yang buruk karena gemuk terbawa arus, atau gemuk terkontaminasi lumpur atau kotoran

Jika Anda berkendara di jalan banjir dan kendaraan tergenang air, atau di jalan berpasir, pastikan dealer Toyota Anda memeriksa hal-hal berikut:

- Fungsi rem
- Ganti kuantitas dan kualitas oli dan fluida yang digunakan untuk mesin, transmisi, transfer (model 4WD), kopling, diferensial, dll.
- Kondisi pelumasan propeller shaft, clutch fork, bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban.

PERINGATAN

■ **Barang yang tidak harus dibawa dalam dek belakang**

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam dek belakang:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ **Langkah pencegahan penyimpanan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

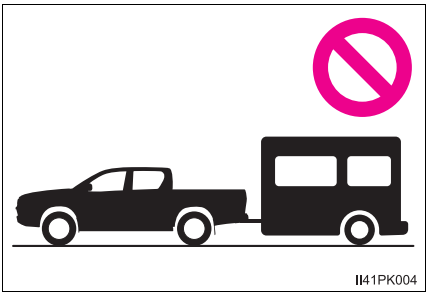
- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam dek belakang jika memungkinkan.
- Kecuali untuk model single-cabin: Jangan menumpuk benda apapun di belakang tempat duduk depan lebih tinggi dari sandaran tempat duduk.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
  - Pada kaki pengemudi
  - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (jika dilengkapi) (bila barang tersebut ditumpuk)
  - Di atas panel instrumen
  - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.
- Jangan pernah mengijinkan siapapun duduk di dek belakang. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Sebaliknya, kemungkinan besar mereka mengalami kematian atau cedera serius, apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

■ **Beban dan distribusi**

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.
  Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau gunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



Kunci kontak

Menghidupkan mesin

▶ Transmisi otomatis

1. Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
2. Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.
3. Tekan dengan kuat pedal rem.
4. Putar kunci kontak ke posisi “ON”.

   Indikator menyala.
5. Setelah lampu indikator mati, putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

▶ Transmisi manual (mesin bensin)

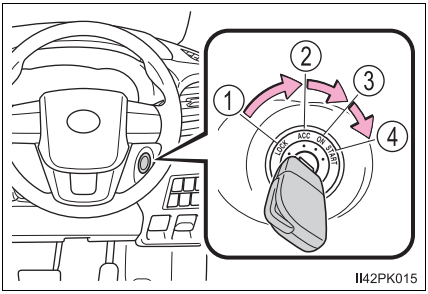
1. Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
2. Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.
3. Tekan dengan kuat pedal kopling.
4. Putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

▶ Transmisi manual (mesin diesel)

1. Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
2. Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.
3. Tekan dengan kuat pedal kopling.
4. Putar kunci kontak ke posisi “ON”.

   Indikator menyala.
5. Setelah lampu indikator mati, putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

Mengubah posisi kunci kontak



① “LOCK”

Roda kemudi dikunci dan kunci dapat dilepas. (Kendaraan dengan transmisi otomatis: Kunci dapat dilepas hanya ketika tuas transmisi dalam posisi P.)

② “ACC”

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

③ “ON”

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

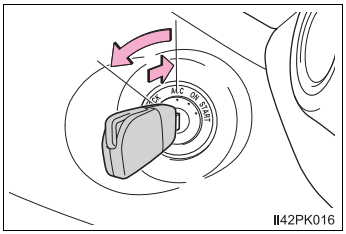
④ “START”

Untuk menghidupkan mesin.

Memutar kunci dari "ACC" ke "LOCK"

1 Pidahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "N" (transmisi manual). (→H. 147, 154)

2 Tekan ke dalam kunci dan putar ke posisi "LOCK".

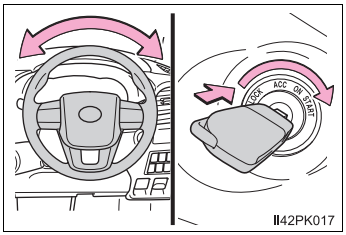


Jika mesin tidak hidup

Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 76) Hubungi dealer Toyota Anda.

Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

Ketika menghidupkan mesin, kunci kontak mungkin tampak macet dalam posisi "LOCK". Untuk membebaskannya, putar kunci bersamaan dengan memutar roda kemudi sedikit ke kiri dan ke kanan.



Fungsi pengingat kunci

Buzzer berbunyi bila pintu pengemudi terbuka ketika kunci kontak dalam posisi "LOCK" atau "ACC" untuk mengingatkan Anda agar melepas kunci.

PERINGATAN

Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.
Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Peringatan ketika pengendaraan

Jangan memutar kunci kontak ke posisi "LOCK" saat mengemudi.
Bila dalam situasi darurat, Anda harus mematikan mesin ketika kendaraan bergerak, putar kunci kontak hanya ke posisi "ACC" untuk mematikan mesin. Sebuah kecelakaan mungkin terjadi bila mesin dimatikan saat pengendaraan. (→H. 309)

PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan kunci kontak dalam posisi "ACC" atau "ON" dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.

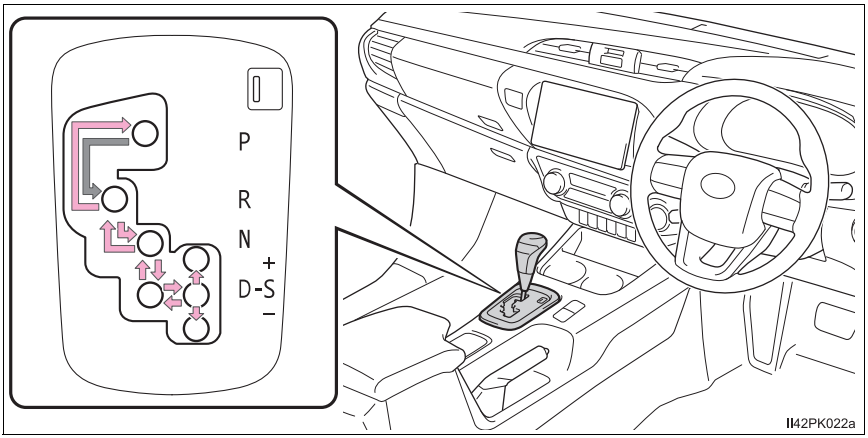
Ketika menghidupkan mesin

- Jangan menstarter mesin lebih dari 30 detik di satu waktu. Hal ini dapat mengakibatkan starter dan sistem kelistrikan menjadi panas.
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

Transmisi otomatis*

Pilih posisi tuas yang sesuai dengan kondisi pengendaraan.

Menggeser tuas transmisi



Ketika kunci kontak dalam posisi "ON", geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

*: Jika dilengkapi

Fungsi posisi tuas transmisi

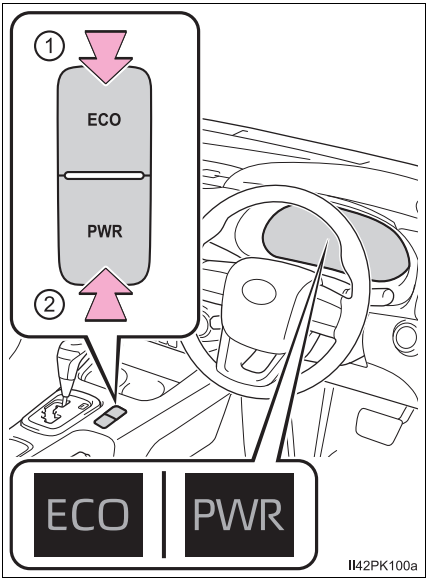
Posisi tuas transmisi	Fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*1
S	Pengendaraan mode S*2 (→H. 150)

*1: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi bising, atur tuas transmisi dalam posisi "D" untuk pengendaraan normal.

*2: Memilih rentang pergeseran menggunakan mode S yang membatasi batas atas dari kemungkianan rentang gear, mengontrol tekanan pengereman mesin, dan mencegah upshifting yang tidak diperlukan.

Memilih mode pengendaraan (jika dilengkapi)

Mode pengendaraan dapat dipilih sesuai dengan kondisi mengemudi.



① Mode Eco drive

Gunakan mode Eco drive untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah selama perjalanan yang sering melakukan akselerasi.

Tekan switch “ECO” untuk memilih mode Eco drive. Indikator “ECO” akan menyala.

Tekan switch kembali untuk membatalkan mode Eco drive, dan kemudian mengubah mode pengendaraan ke mode normal untuk pengendaraan normal.

② Power mode

Gunakan ketika membutuhkan respon dan perkiraan tingkat tinggi sesuai yang diinginkan, seperti ketika mengemudi di daerah pegunungan atau saat mendahului.

Tekan switch “PWR” untuk memilih mode power. Indikator “PWR” akan menyala.

Tekan switch kembali untuk membatalkan mode power, dan kemudian mengubah mode pengendaraan ke mode normal untuk pengendaraan normal.

Mode pengendaraan tidak dapat dipilih ketika switch kontrol penggerak empat roda di L4. (jika dilengkapi)

Memilih rentang pergeseran di posisi D

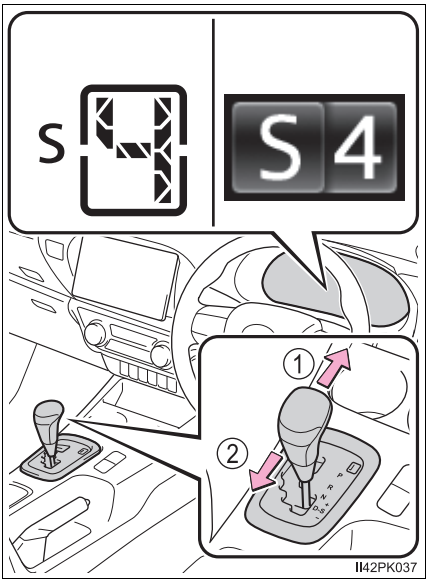
Untuk masuk ke mode S, geser tuas transmisi ke S. Rentang pergeseran dapat dipilih dengan mengoperasikan tuas transmisi, yang memungkinkan Anda untuk mengemudi di rentang pergeseran yang Anda pilih. Rentang pergeseran dapat dipilih dengan tuas transmisi.

① Upshifting (Menggeser ke atas)

② Downshifting (Menggeser ke bawah)

Rentang pergeseran yang dipilih, dari 1 sampai 6, akan ditampilkan di meter.

Jangkauan pergeseran awal di mode S diatur secara otomatis ke 5 atau 4 sesuai dengan kecepatan kendaraan. Akan tetapi, range pergeseran pertama dapat diatur ke "3" jika AI-SHIFT telah dioperasikan saat tuas transmisi dalam posisi "D". (→H. 153)



■ Rentang pergeseran dan fungsinya

- Memilih rentang pergeseran gear antara 1 dan 6 secara otomatis sesuai dengan kecepatan kendaraan dan kodisi pengendaraan. Tetapi pergeseran gear dibatasi menyesuaikan dengan rentang yang dipilih.
- Anda dapat memilih 6 level dari tekanan pengereman mesin.
- Rentang pergeseran lebih rendah akan memberikan tekanan pengereman mesin lebih besar dari rentang pergeseran lebih tinggi, dan putaran mesin juga akan bertambah.

Mode S

Saat rentang pergeseran adalah "4" atau lebih rendah, menahan tuas transmisi menuju "+" mengatur rentang pergeseran ke "6".

Buzzer peringatan pembatasan downshift

Untuk membantu memastikan dengan aman dan performa pengendaraan, pengoperasian downshifting terkadang dibatasi. Dalam beberapa situasi, downshifting tidak mungkin dapat dilakukan meskipun saat tuas transmisi dioperasikan. (Buzzer akan berbunyi dua kali.)

Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive (kendaraan dengan sistem air conditioner otomatis)

Mode Eco drive mengontrol pengoperasian pemanas/pendingin dan kecepatan fan pada sistem air conditioner meningkatkan efisiensi bahan bakar (→H. 215). Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, setel kecepatan fan atau mematikan mode Eco drive.

Menonaktifkan mode pengendaraan (jika dilengkapi)

- Mode Eco drive tidak akan dibatalkan sampai switch “ECO” ditekan, meskipun mesin dimatikan setelah mengemudi di mode Eco drive.
- Mode power akan dibatalkan jika mesin dimatikan setelah mengemudi dengan mode power.
- Mode pengendaraan akan dibatalkan jika mode transfer digeser ke L4 saat mode pengendaraan di selain dari mode normal. (jika dilengkapi)

Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-Awal)

→H. 132

Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser hanya dari P ketika kunci kontak dalam posisi "ON" dan pedal rem ditekan.

Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

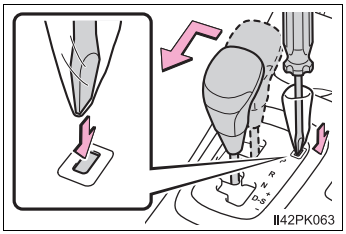
Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

Membebaskan shift lock:

1. Gunakan rem parkir.
2. Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".
3. Tekan pedal rem.
4. Tekan tombol shift lock override dengan obeng pipih atua tool yang setara.

   Tuas transmisi dapat digeser ketika tombol ditekan.

   Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



Jika indikator "S" tidak menyala atau indikator "D" ditampilkan meskipun setelah menggeser tuas transmisi ke S

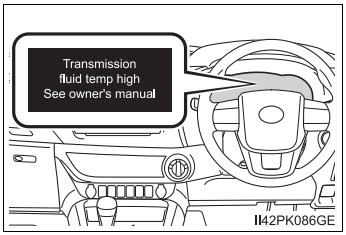
Hal ini dapat menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem transmisi otomatis. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Fungsi transmission protection

Jika ban berputar terus menerus ketika kendaraan terjebak dalam lumpur, kotoran atau salju, atau jika pedal gas ditekan dan dibebaskan dengan berulang-ulang saat kendaraan pada, temperatur transmisi otomatis dapat menjadi sangat tinggi dan transmisi otomatis mungkin dapat rusak.
Untuk menghindari kerusakan transmisi otomatis, sistem dapat mengunci sementara gear.
Jika temperatur transmisi otomatis turun, penguncian gear dibatalkan dan transmisi otomatis dikembalikan ke pengoperasian normal.

Jika pesan peringatan ditampilkan

Jika pesan peringatan temperatur minyak transmisi otomatis ditampilkan saat mengemudi, pastikan untuk mengembalikan ke posisi mengemudi D dan mengurangi keceatan dengan membebaskan pedal gas. Hentikan kendaraan di tempat yang aman, posisikan tuas transmisi ke “P” dan biarkan mesin idle hingga pesan peringatan hilang.



Ketika pesan peringatan hilang, kendaraan dapat dikendarai kembali.

Jika pesan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

AI-SHIFT

AI-SHIFT secara otomatis menggeser gear ke posisi optimal sesuai dengan kinerja pengemudi dan kondisi pengendaraan.
AI-SHIFT secara otomatis bekerja ketika tuas transmisi di D. (Menggeser tuas transmisi ke S membatalkan fungsi.)

PERINGATAN

Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

Jangan mengakselerasi atau memidah gigi secara mendadak.
Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

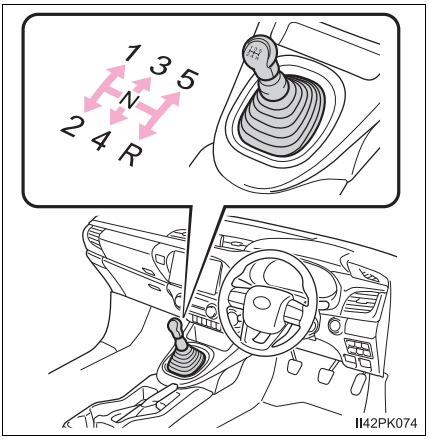
Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Transmisi manual*

Menggeser tuas transmisi

▶ Transmisi 5-kecepatan



1 Tekan dengan kuat pedal kopling.

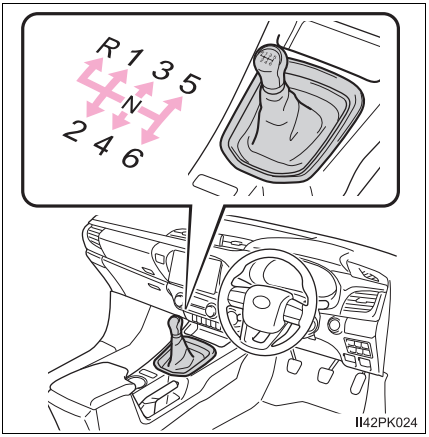
2 Geser tuas transmisi perlahan dan secara aman.

Pastikan hanya memindahkan gigi secara berurutan.

3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling.

Jika hal ini sulit untuk menggeser ke R, geser tuas transmisi ke N, bebaskan pedal kopling sesaat, dan kemudian coba lagi.

▶ Transmisi 6-kecepatan



1 Tekan dengan kuat pedal kopling.

2 Geser tuas transmisi perlahan dan secara aman.

Pastikan hanya memindahkan gigi secara berurutan.

3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling.

*: Jika dilengkapi

Kecepatan downshifting yang maksimum

Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin over-running.

▶ Transmisi 5-kecepatan

km/jam

		Kecepatan maksimum			
Posisi tuas transmisi		1	2		4
Mesin bensin	Ban 205/70R15C	37	69	112	161
Mesin diesel	Ban 205/70R15C	35	64	104	150

▶ Transmisi 6-kecepatan

Model 4WD (switch kontrol penggerak roda depan di H2 atau H4):

km/jam

		Kecepatan maksimum				
Posisi tuas transmisi		1	2	3	4	5
Mesin diesel	Ban 225/70R17C	35	69	116	167	170
	Ban 265/65R17	36	70	118	170	170

Model 4WD (switch kontrol penggerak roda depan di L4):

km/jam

		Kecepatan maksimum				
Posisi tuas transmisi		1	2	3	4	5
Mesin diesel	Ban 225/70R17C	14	27	45	65	84
	Ban 265/65R17	14	27	46	67	86

Buzzer peringatan mundur (transmisi 6-kecepatan)

Buzzer akan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi jika tuas transmisi digeser ke posisi R.

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan kendaraan

- Posisikan tuas transmisi ke R hanya ketika kendaraan berhenti.
- Jangan meletakkan tangan Anda di atas atau menahan tuas transmisi kapan saja selain saat bergeser.
- Agar tidak menyebabkan mesin over running, pastikan hanya memindahkan gigi secara berurutan.
- Jangan lepaskan pedal kopling secara tiba-tiba, karena dapat merusak kopling atau transmisi.

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

① Belok kiri

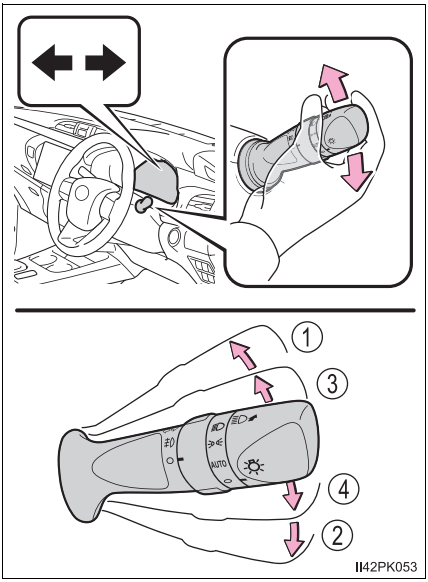
② Belok kanan

③ Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.

④ Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.



■ **Tanda belok dapat dioperasikan bila**

Kunci kontak di posisi "ON".

■ **Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya**

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

■ **Jika lampu tanda belok berhenti berkedip sebelum perubahan jalur telah dilakukan**

Operasikan kembali tuas.

■ **Untuk meneruskan kedipan lampu tanda belok selama mengubah jalur**

Operasikan tuas ke arah berlawanan.

■ **Kustomisasi**

Banyaknya kedipan lampu tanda belok selama berpindah jalur dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 375)

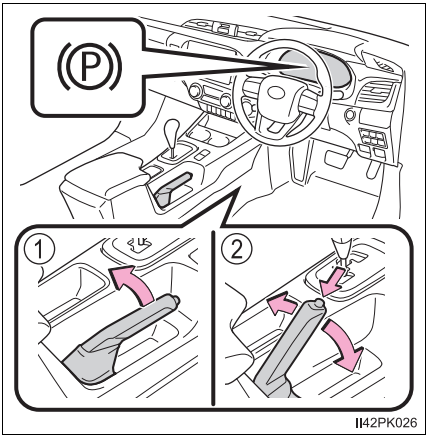
Rem parkir

① Gunakan rem parkir.

Tarik rem parkir sepenuhnya sambil menginjak pedal rem.
Pada saat yang sama, lampu indikator rem parkir menyala.

② Bebaskan rem parkir

Angkat perlahan tuasnya dan turunkan tuas sepenuhnya sembil menekan tombolnya.
Pada saat yang sama, lampu indikator rem parkir padam.



■ **Memarkir kendaraan**

→H. 131

■ **Buzzer peringatan rem parkir digunakan**

→H. 324

⚠ PERHATIAN

■ **Sebelum pengendaraan**

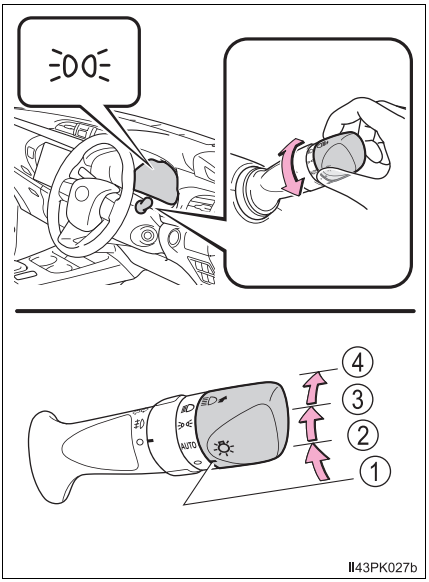
Bebaskan sepenuhnya rem parkir.
Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.

Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

Petunjuk pengoperasian

Operasikan switch menyalakan lampu sebagai berikut:



① ○ OFF

② **AUTO** (jika Lampu besar, lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala dan mati secara otomatis (saat kunci kontak pada posisi "ON").

③ Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.

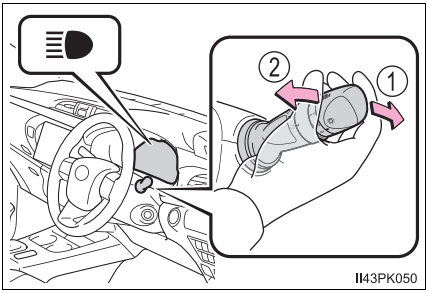
④ Lampu besar dan semua lampu yang

Menyalakan lampu besar jarak jauh

① Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.

② Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mengedipkan lampu jarak jauh satu kali.



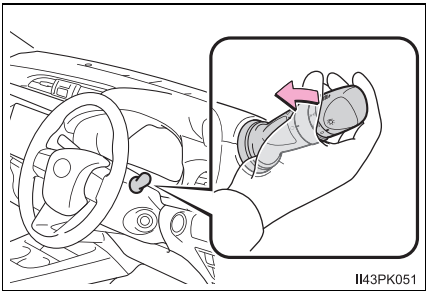
Anda dapat mengedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

Sistem follow me hone (jika dilengkapi)

Sistem ini memungkinkan lampu besar dan lampu posisi depan dinyalakan selama 30 detik saat engine switch diubah ke posisi "LOCK".

Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas dengan switch lampu di AUTO atau O setelah mengubah kunci kontak ke posisi “LOCK”.

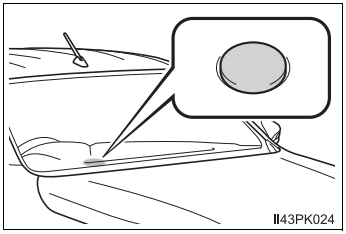
Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas kembali untuk memadamkan lampu.



Sensor kontrol lampu besar (jika dilengkapi)

Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan.

Melakukannya dapat menggangu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.



Sistem lampu padam secara otomatis (jika dilengkapi)

Lampu padam setelah kunci kontak diubah ke posisi "LOCK" dan pintu pengemudi dibuka.

Untuk menyalakan lampu kembali, ubah kunci kontak ke posisi "ON", atau ubah switch lampu ke AUTO atau ○ sekali dan kemudian kembali ke ≣D atau ≣D.

Buzzer pengingat lampu (jika dilengkapi)

Buzzer berbunyi ketika kunci kontak diputar ke posisi “LOCK”, kunci dilepas dan pintu pengemudi dibuka saat lampu sedang menyala.

Fungsi penghemat baterai

Untuk mencegah pengosongan baterai kendaraan, jika lampu besar dan/atau lampu belakang menyala ketika kunci kontak diubah ke posisi “LOCK”, fungsi penghemat baterai akan bekerja dan secara otomatis memadamkan semua lampu setelah sekitar 20 menit.

Ketika melakukan hal berikut, fungsi penghemat baterai akan dibatalkan dan diaktifkan kembali. Semua lampu akan padam secara otomatis 20 menit setelah fungsi penghemat baterai telah diaktifkan kembali:

- Ketika switch lampu besar dioperasikan
- Ketika pintu dikunci satu kali dan kemudian dibuka

Sistem automatic headlight leveling (jika dilengkapi)

Level lampu besar secara otomatis disetel sesuai dengan jumlah penumpang dan kondisi beban kendaraan untuk memastikan bahwa lampu besar tidak mengganggu pengguna jalan lain.

Kustomisasi

Pengaturan (misalnya sensitivitas sensor lampu) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 375)

PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

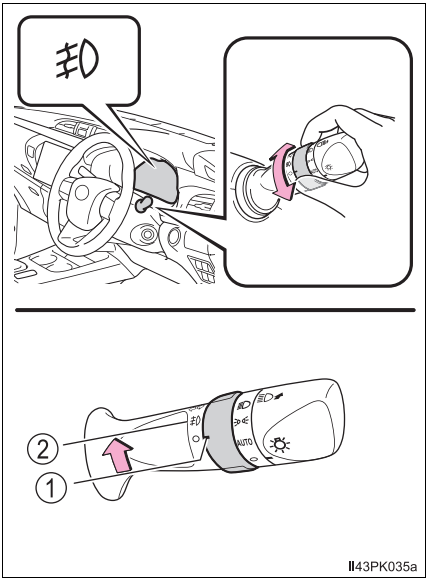
Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Switch lampu kabut*

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

① ○ Memadamkan lampu kabut

② Menyalakan lampu kabut



■ **Lampu kabut dapat digunakan ketika**

Lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

*: Jika dilengkapi

Wiper dan washer kaca depan

Pengoperasian tuas wiper

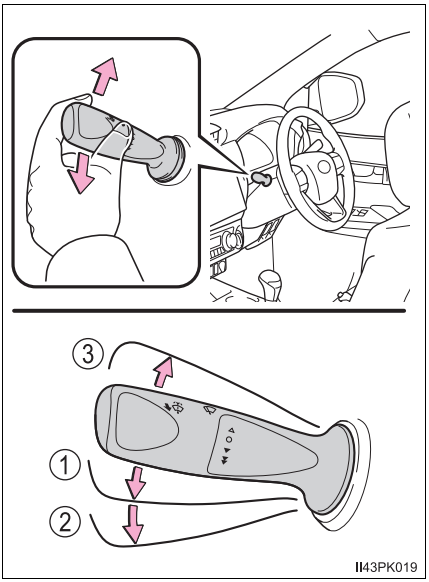
Mengoperasikan tuas untuk mengoperasikan wiper atau washer sebagai berikut.

■ Wiper kaca depan tanpa pengoperasian intermittent

① ▼ Pengoperasian kecepatan rendah

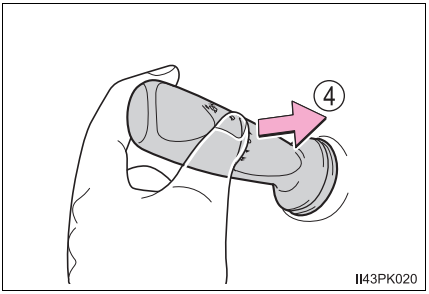
② ▼▼ Pengoperasian kecepatan tinggi

③ △ Pengoperasian sementara



④ Pengoperasian washer

Tarik tuas mengoperasikan washer.



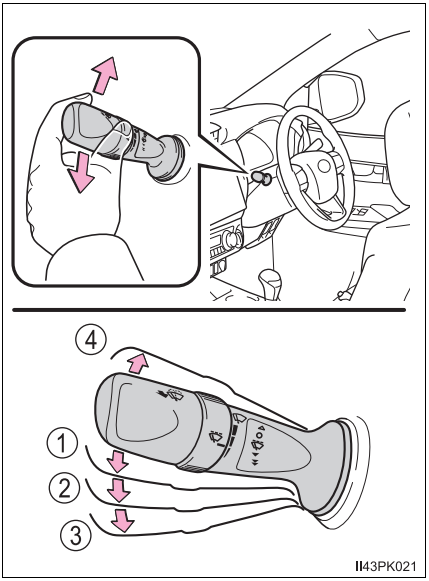
■ Wiper kaca depan dengan pengoperasian intermittent

① Pengoperasian secara intermittent

② Pengoperasian kecepatan rendah

③ Pengoperasian kecepatan tinggi

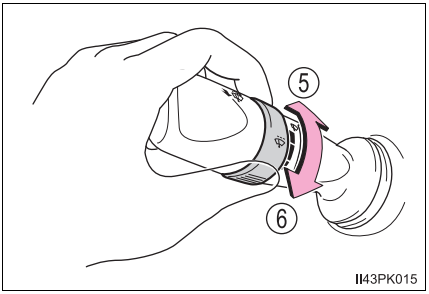
④ Pengoperasian sementara



Interval wiper dapat disesuaikan ketika memilih pengoperasian intermittent.

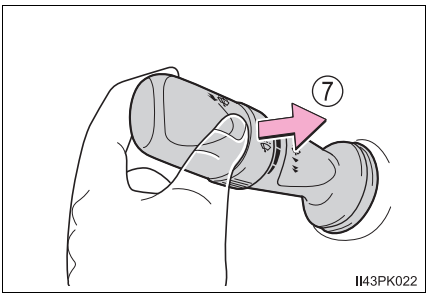
⑤ Meningkatkan frekuensi intermittent wiper kaca depan

⑥ Menurunkan frekuensi intermittent wiper kaca depan



⑦ Pengoperasian washer/wiper ganda

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



■ **Wiper dan washer kaca depan dapat dioperasikan ketika**

Kunci kontak di posisi "ON".

■ **Bila washer kaca depan tidak disemprot cairan**

Periksa bahwa nozzle wahser tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

PERINGATAN

■ **Peringatan berkaitan penggunaan fliuda washer**

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ **Ketika kaca depan kering**

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

■ **Ketika tangki cairan washer kosong**

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ **Ketika nozzle tersumbat**

Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Ubah kunci kontak ke posisi “LOCK” dan pastikan bahwa semua pintu tertutup dan jendela ditutup.
- Pastikan tipe bahan bakar.

Jenis bahan bakar

→H. 373

Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal (mesin bensin)

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

PERINGATAN

Ketika mengisi bahan bakar kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka tutup pengisian bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.
  Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyemprot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghidup uap bahan bakar.
  Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
  Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
  Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

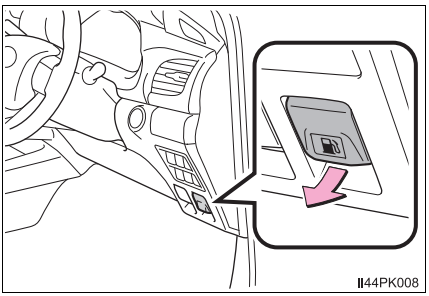
PERHATIAN

Mengisi bahan bakar

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

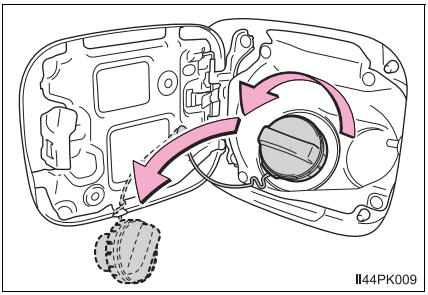
Membuka tutup tangki bahan bakar

1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.

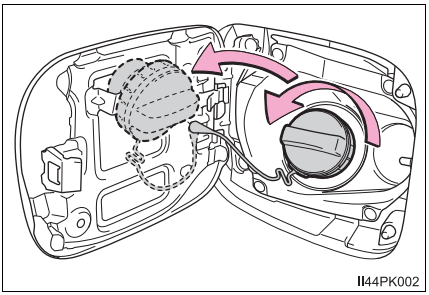


2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan gantungkan pada tempatnya.

▶ Tanpa over fender

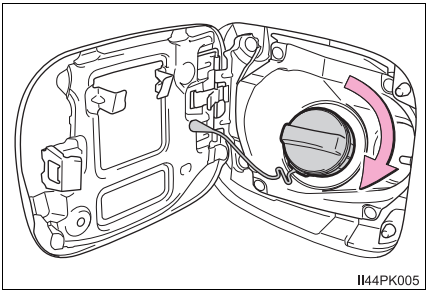


▶ Dengan over fender



Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



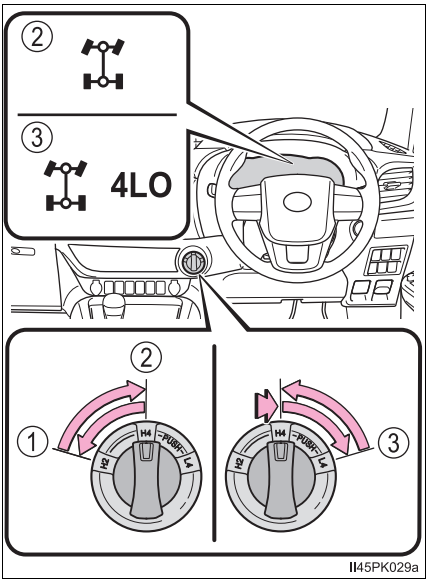
PERINGATAN

Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Sistem penggerak empat roda*

Gunakan switch kontrol penggerak roda depan untuk memilih mode transfer berikut.



① H2 (Posisi kecepatan tinggi, penggerak dua roda)

Gunakan posisi ini untuk pengendaraan normal pada permukaan jalan keras -yang kering. Posisi ini memberikan penghematan yang lebih baik, pengendaraan yang tenang dan keausan minimal.

② H4 (posisi kecepatan tinggi, penggerak empat-roda)

Ini digunakan hanya pada pengendaraan di jalur yang dapat menyebabkan ban slip, seperti off-road, Posisi ini memberikan traksi yang lebih baik dibanding penggerak dua roda.

Lampu indikator penggerak empat roda menyala

③ L4 (posisi kecepatan rendah, penggerak empat-roda)

Gunakan posisi ini untuk power dan traksi maksimum. Gunakan "L4" untuk mendaki atau menuruni bukit, pengendaraan off-road, dan penarikan berat di pasir, atau lumpur .

Lampu indikator penggerak empat roda dan penggerak empat roda kecepatan rendah meyala

A.D.D. (Automatic Disconnecting Differential)

A.D.D. dapat diaktifkan atau dinonaktifkan dengan pengoperasian pergeseran yang dijelaskan dalam prosedur pergeseran berikut.

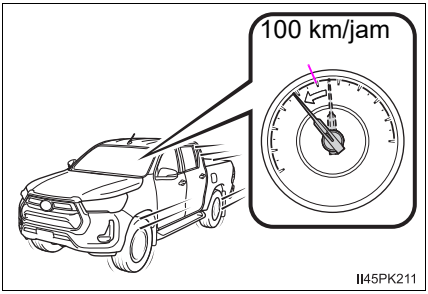
*: Jika dilengkapi

Perubahan antara H2 dan H4

■ Perubahan dari H2 ke H4

1 Kurangi kecepatan kendaraan hingga kurang dari 100 km/jam.

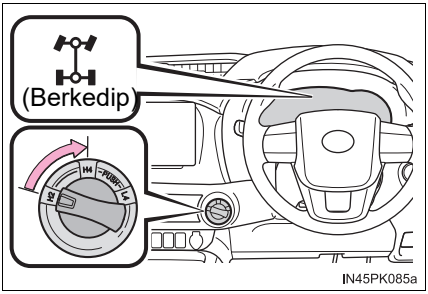
Mode transfer tidak dapat dialihkan jika kecepatan kendaraan lebih dari 100 km/jam.



2 Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke H4.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda berkedip saat peralihan.

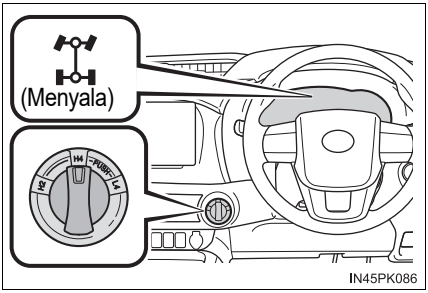
Jika mengubah switch kontrol penggerak roda depan ketika kecepatan kendaraan lebih dari 100 km/jam, lampu indikator sistem penggerak empat-roda berkedip dan buzzer berbunyi.



Kurangi kecepatan kendaraan hingga kurang dari 100 km/jam (62 mph), atau kembali switch kontrol penggerak roda depan ke H2 dan coba langkah 1 kembali.

3 Periksa bahwa lampu indikator sistem penggerak empat-roda menyala.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda menyala ketika peralihan mode transfer selesai.



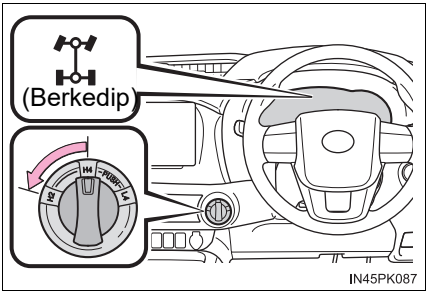
Jika lampu indikator sistem penggerak empat-roda tidak berhenti berkedip setelah mengubah switch kontrol penggerak roda depan dari H2 ke H4, lakukan salah satu berikut sambil mengemudi lurus.
- Akselerasi
- Deselerasi
- Bergerak mundur

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda mungkin tidak berhenti berkedip jika switch kontrol penggerak roda depan diubah dari H2 ke H4 saat kendaraan dihentikan. Pada kasus ini, lakukan salah satu hal berikut.
- Bergerak maju
- Bergerak mundur

■ Perubahan dari H4 ke H2

1 Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke H2.

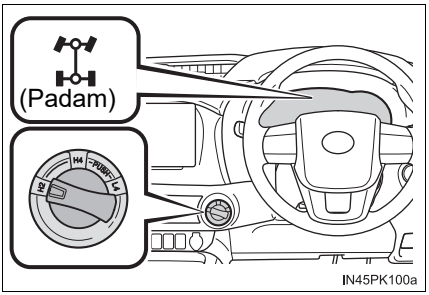
Lampu indikator sistem penggerak empat-roda berkedip saat peralihan.



2 Periksa bahwa lampu indikator sistem penggerak empat-roda padam.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda padam ketika peralihan mode transfer selesai.

Jika lampu indikator sistem penggerak empat-roda tidak berhenti berkedip setelah mengubah switch kontrol penggerak roda depan dari H4 ke H2, lakukan berikut sambil mengemudi lurus.
- Akselerasi
- Deselerasi
- Bergerak mundur



Jika lampu indikator sistem penggerak empat-roda tetap berkedip, lakukan pengoperasian di atas sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.

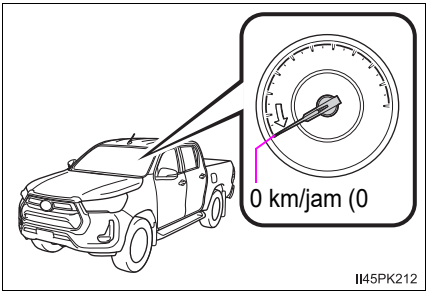
Dampak dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi. Akan tetapi, hal ini tidak menunjukkan adanya malfungsi.

Pemindahan antara H4 dan L4 (transmisi otomatis)

■ Perubahan dari H4 ke L4

1 Hentikan kendaraan.

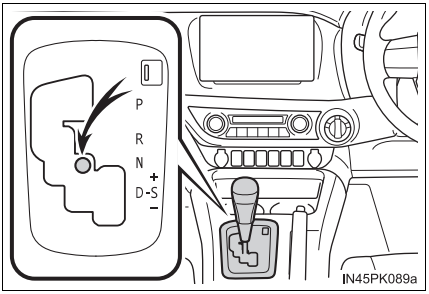
Mode transfer tidak dapat diubah jika kendaraan bergerak.



2 Posisikan tuas transmisi ke N.

Tahan tuas transmisi di N sampai peralihan mode transfer selesai (indikator menyala).

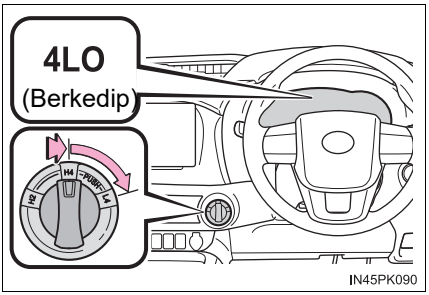
Mode transfer tidak dapat diubah jika tuas transmisi di posisi selain dari N.



3 Ubah dan putar switch kontrol penggerak roda depan ke L4.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip saat peralihan.

Jika mengubah switch kontrol penggerak roda depan tdan mengikuti langkah 1 dan 2, lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip dan buzzer berbunyi. Ubah kembali switch kontrol penggerak roda depan ke H4 dan coba langkah 1 dan 2 kembali.

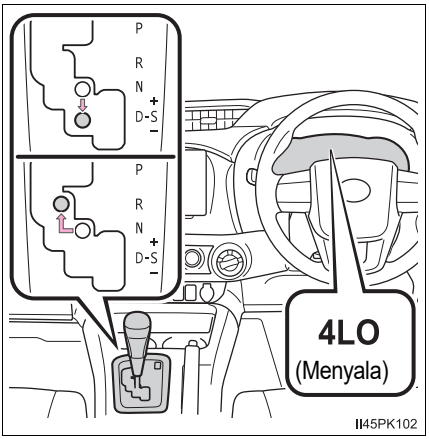


Jika tuas transmisi digeser ke posisi selain dari N saat lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip, kebisingan gigi dapat disebabkan. Segera geer tuas transmisi ke N dan tunggu sampai peralihan mode transfer selesai.

4 Periksa bahwa lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah menyala.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah menyala ketika peralihan mode transfer selesai.

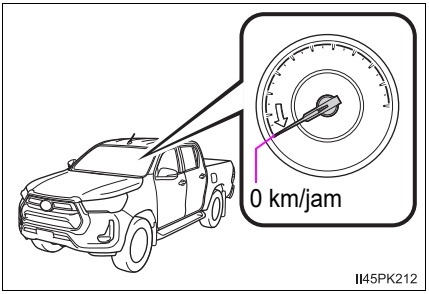
Geser tuas transmisi dari N ke D atau R untuk mengendarai kendaraan.



■ Perubahan dari L4 ke H4

1 Hentikan kendaraan.

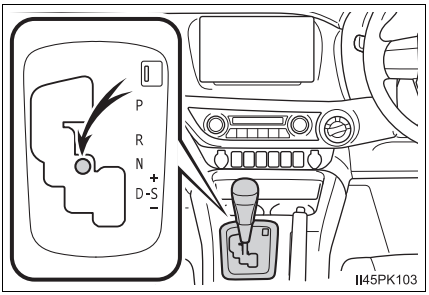
Mode transfer tidak dapat diubah jika kendaraan bergerak.



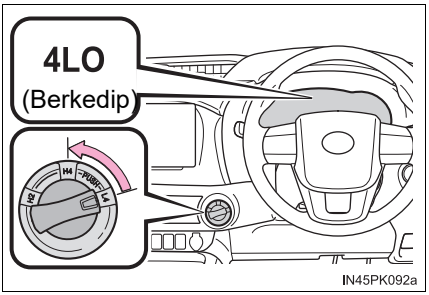
2 Posisikan tuas transmisi ke N.

Tahan tuas transmisi di N sampai peralihan mode transfer selesai (indikator padam).

Mode transfer tidak dapat diubah jika tuas transmisi di posisi selain dari N.



3 Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke H4.

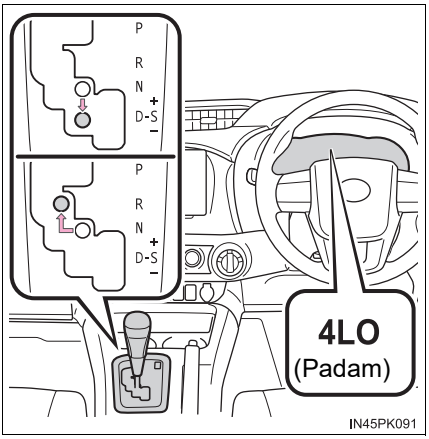


Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip saat peralihan.

Jika mengubah switch kontrol penggerak roda depan tdan mengikuti langkah 1 dan 2, lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip dan buzzer berbunyi. Ubah kembali switch kontrol penggerak roda depan ke L4 dan coba langkah 1 dan 2 kembali.

Jika tuas transmisi digeser ke posisi selain dari N saat lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip, kebisingan gigi dapat disebabkan. Segera geer tuas transmisi ke N dan tunggu sampai peralihan mode transfer selesai.

4 Periksa bahwa lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah padam.



Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah padam ketika peralihan mode transfer selesai.

Geser tuas transmisi dari N ke D atau R untuk mengendarai kendaraan.

PERHATIAN

Perubahan antara H4 dan L4

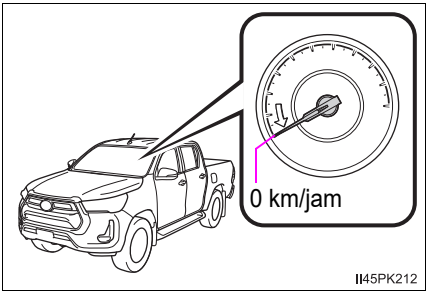
Jangan geser tuas transmisi ke posisi selain dari N atau tekan pedal gas saat lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip. Salah melakukan dapat menyebabkan kenisingan gigi dan mengakibatjab kerusakan.

Pemindahan antara H4 dan L4 (transmisi manual)

■ Perubahan dari H4 ke L4

1 Hentikan kendaraan.

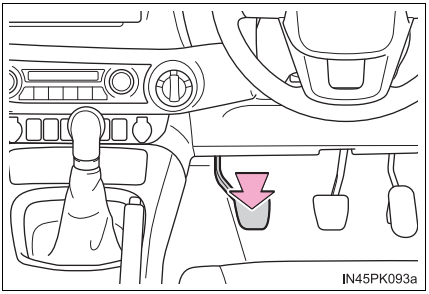
Mode transfer tidak dapat diubah jika kendaraan bergerak.



2 Tekan dengan kuat pedal kopling.

Terus menekan pedal kopling sampai peralihan mode transfer selesai (indikator menyala).

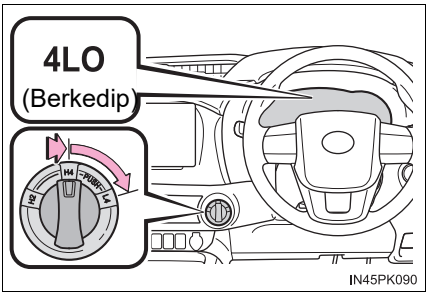
Mode transfer tidak dapat diubah jika pedal kopling tidak ditekan penuh.



3 Ubah dan putar switch kontrol penggerak roda depan ke L4.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip saat peralihan.

Jika mengubah switch kontrol penggerak roda depan tdan mengikuti langkah 1 dan 2, lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip dan buzzer berbunyi. Ubah kembali switch kontrol penggerak roda depan ke H4 dan coba langkah 1 dan 2 kembali.

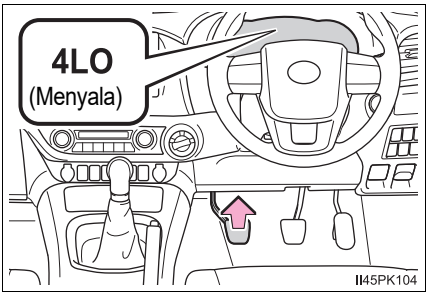


Jika pedal kopling dibebaskan saat lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip, kebisingan gigi dapat disebabkan. Segera tekan pedal kopling dengan kuat dan tunggu sampai peralihan mode transfer selesai.

4 Periksa bahwa lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah menyala.

Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah menyala ketika peralihan mode transfer selesai.

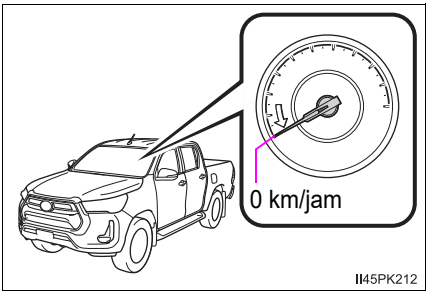
Bebaskan pedal kopling untuk menggerakkan kendaraan.



■ Perubahan dari L4 ke H4

1 Hentikan kendaraan.

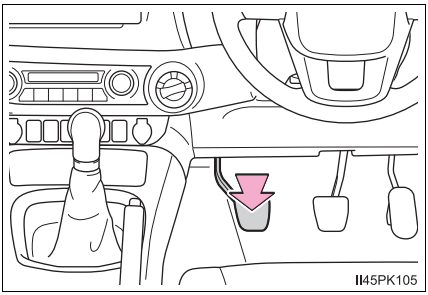
Mode transfer tidak dapat diubah jika kendaraan bergerak.



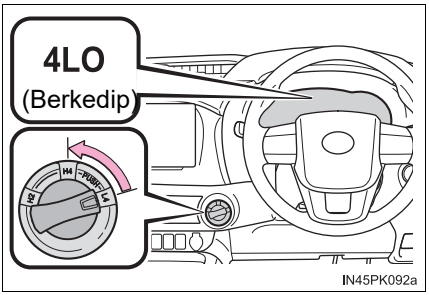
2 Tekan dengan kuat pedal kopling.

Terus menekan pedal kopling sampai peralihan mode transfer selesai (indikator padam).

Mode transfer tidak dapat diubah jika pedal kopling tidak ditekan penuh.



3 Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke H4.

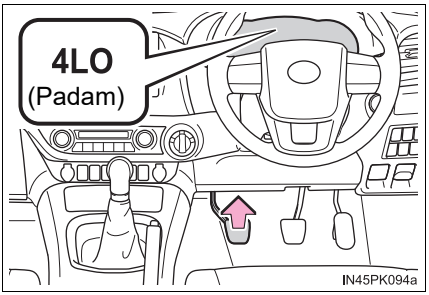


Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip saat peralihan.

Jika mengubah switch kontrol penggerak roda depan tdan mengikuti langkah 1 dan 2, lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip dan buzzer berbunyi. Ubah kembali switch kontrol penggerak roda depan ke L4 dan coba langkah 1 dan 2 kembali.

Jika pedal kopling dibebaskan saat lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip, kebisingan gigi dapat disebabkan. Segera tekan pedal kopling dengan kuat dan tunggu sampai peralihan mode transfer selesai.

4 Periksa bahwa lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah padam.



Lampu indikator sistem penggerak empat-roda kecepatan rendah padam ketika peralihan mode transfer selesai.

Bebaskan pedal kopling untuk menggerakkan kendaraan.

PERHATIAN

Perubahan antara H4 dan L4

Jangan bebaskan pedal kopling atau menekan pedal gas saat lampu indikator penggerak empat-roda kecepatan rendah berkedip. Salah melakukan dapat menyebabkan kenisingan gigi dan mengakibatjab kerusakan.

Frekuensi penggunaan penggerak empat roda

Anda harus mengemudikan kendaraan dengan penggerak empat roda paling tidak 16 km setiap bulan.
Hal ini akan memastikan bahwa komponen-komponen penggerak depan dilumasi.

Perubahan antara H2 dan H4

Jika Anda menemui gangguan pemindahan saat musim dingin, kurangi kecepatan Anda atau hentikan kendaraan dan pindahkan lagi.

Pemindahan ke L4 (kendaraan dengan VSC)

VSC secara otomatis dinonaktifkan.

Ketika mengemudi di jalan beraspal dengan permukaan kering dan TOL

Gunakan posisi H2. Jika kendaraan dikemudikan di posisi H4 atau L4 dalam waktu yang lama, buzzer peringatan berbunyi, dan lampu indikator penggerak empat roda berkedip dengan cepat atau pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display (jika dilengkapi). Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

PERINGATAN

Saat berkendara

- Jangan pernah memutar switch kontrol penggerak roda depan dari H2 ke H4 jika ban slip. Hentikan dari tergelincir atau berputar sebelum pemindahan.
- Untuk pengendaraan normal pada permukaan jalan yang kering, gunakan posisi H2. Mengemudi di jalan yang kering dan jalan permukaan keras di posisi H4 atau L4 dapat menyebabkan kebocoran oli, keausan komponen penggerak, atau menyebabkan masalah lainnya yang menyebabkan kecelakaan. Lebih jauh, hal ini dapat menyebabkan keausan ban dan konsumsi bahan bakar lebih boros.
- Saat di posisi H4 atau L4, hindari berbelok secara tiba-tiba. Jika Anda belok secara tiba-tiba, perbedaan dalam kecepatan membelok antara roda depan dan belakang memungkinkan punya efek yang sama saat pengereman, ini menjadikan pengendaraan yang sulit.

Sistem pengunci diferensial belakang*

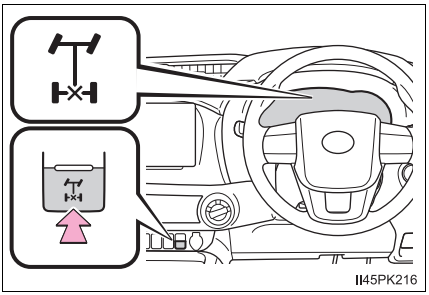
Sistem penguncian diferensial belakang disediakan untuk digunakan hanya ketika roda berputar terjadi di tikungan atau di permukaan licin atau jalan tidak rata.

Sistem penguncian diferensial efektif pada saat salah satu roda belakang berputar.

Tekan switch pengunci diferensial belakang untuk mengunci diferensial belakang.

Indikator penguncian diferensial belakang menyala.

Untuk membebaskan penguncian diferensial belakang, tekan switch kembali.

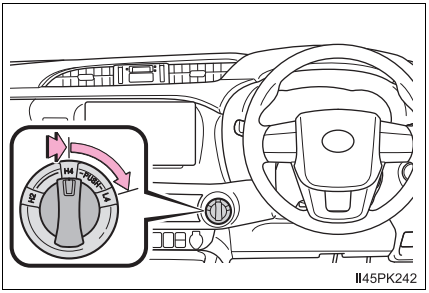


*: Jika dilengkapi

Menggunakan sistem penguncian diferensial belakang

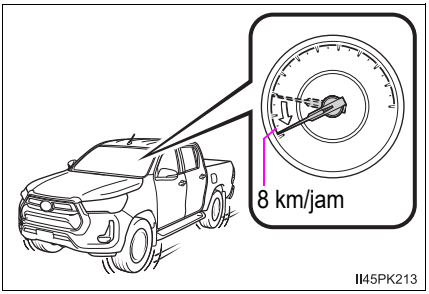
1 Sebelum menggunakan sistem pengunci diferensial belakang, ubah switch kontrol penggerak roda depan ke L4 dan cobalah untuk menggerakkan kendaraan. (→H. 183, 186)

Jika hal ini tidak cukup , gunakan sistem pengunci diferensial belakang juga.



2 Kurangi kecepatan kendaraan hingga kurang dari 8 km/jam.

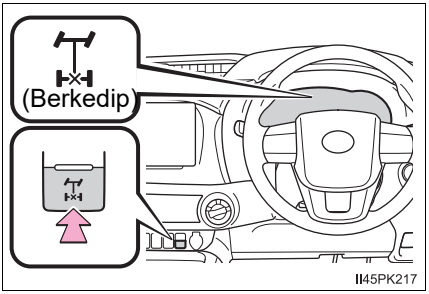
Pastikan bahwa roda tidak slip.



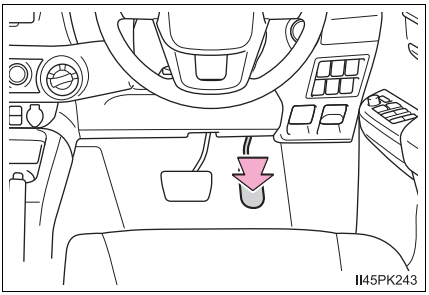
3 Tekan switch pengunci diferensial belakang.

Indikator penguncian diferensial belakang berkedip saat diferensial belakang dikunci.

Jika menekan switch pengunci diferensial belakang tanpa mengikuti langkah 1 dan 2, indikator penguncian diferensial belakang berkedip tiga kali dan buzzer berbunyi tiga kali, dan diferensial belakang tidak dapat dikunci. Cobalah langkah 1 dan 2 kembali.



4 Tekan secara perlahan pedal gas.

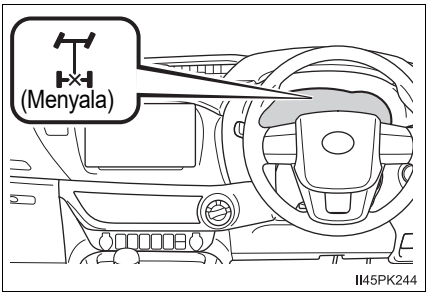


5 Periksa bahwa indikator penguncian diferensial belakang menyala.

Indikator penguncian diferensial belakang menyala ketika penguncian diferensial belakang selesai.

Jika lampu indikator penguncian diferensial belakang tidak berhenti berkedip setelah menekan switch penguncian diferensial belakang, lakukan salah satu berikut sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.

- Akselerasi
- Deselerasi



Bebaskan penguncian diferensial belakang segera setelah kendaraan bergerak. Untuk membebaskan penguncian diferensial belakang, tekan switch kembali.

Mengunci diferensial belakang

Sistem berikut tidak bekerja ketika diferensial belakang dikunci.
Hal tersebut bekerja normal selama lampu peringatan ABS, indikator VSC OFF (jika dilengkapi) dan indiaktor “TRC OFF” (jika dilengkapi) menjadi menyala atau untuk “TRC dimatikan” menjadi ditampilkan pada multi-information display (jika dilengkapi) pada saat yang sama.

- ABS
- Brake assist (jika dilengkapi)
- VSC (jika dilengkapi)
- TRC/A-TRC (jika dilengkapi)
- Hill-start assist control (jika dilengkapi)

Membuka penguncian diferensial belakang

Jika indikator pengunci diferensial belakang masih berkedip bahkan setelah diferensial belakang dibebaskan, periksa keamanan area sekitar dan putar sedikit roda kemudi ke salah satu arah saat kendaraan sedang bergerak.

Pembatalan sistem secata otomatis pada sistem pengunci diferensial belakang

Pengunci diferensial belakang juga dibebaskan dalam salah satu situasi berikut

- Switch kontrol penggerak roda depan diubah ke H2 atau H4
- Kunci kontak diputar ke posisi “ACC” atau “LOCK”

Setelah membuka penguncian diferensial belakang

Periksa bahwa indikator padam.

PERINGATAN

Untuk menghindari kecelakaan

Kegagalan untuk mematuhi tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan kecelakaan.

- Jangan menggunakan sistem pengunci diferensial belakang kecuali ketika perputaran roda terjadi di tikungan atau di jalan yang permukaannya licin atau tergelincir. Gaya kemudi berat dan perhatian kontrol menikung akan diperlukan.
- Jangan mengunci diferensial belakang hingga putaran roda telah dihentikan. Jika tidak, kendaraan dapat bergerak ke arah yang tak terduga ketika pengunci diferensial dikaitkan, yang menyebabkan kecelakaan. Hal ini juga dapat menyebabkan kemungkinan kerusakan pada bagian komponen pengunci diferensial belakang.
- Jangan mengemudi lebih dari 8 km/jam ketika diferensial dikunci.
- Jangan tetap mengemudi dengan switch pengunci diferensial belakang aktif.

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

◆ Brake assist (jika dilengkapi)

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control) (jika dilengkapi)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin

◆ TRC (Traction Control) untuk mode 2WD dan dan posisi H2 pada model 4WD (jika dilengkapi)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak slip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ A-TRC (Active Traction Control) untuk H4 dan posisi L4 pada model 4WD (jika dilengkapi)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah keempat roda slip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ Hill-start assist control (jika dilengkapi)

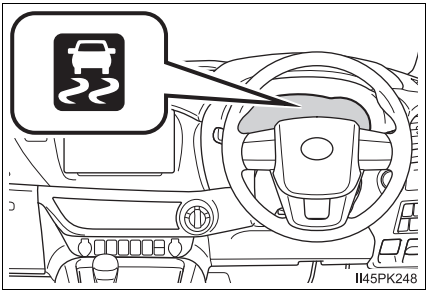
Untuk membantu mereduksi gerakkan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

◆ Tanda rem darurat (jika dilengkapi)

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

Ketika sistem TRC/A-TRC/VSC sedang beroperasi

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/A-TRC/VSC sedang dioperasikan.



Menonaktifkan sistem TRC/A-TRC

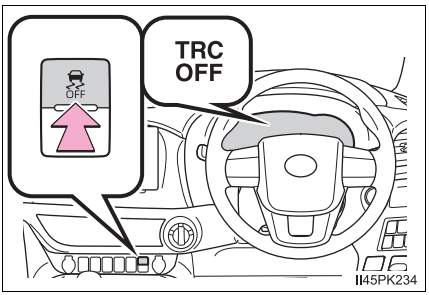
Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC/A-TRC dapat mengurangi tenaga dari mesin ke roda. Menekan untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudah Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.

▶ Kendaraan tanpa multi-information display

Untuk menonaktifkan sistem TRC/A-TRC, tekan dan bebaskan .

Lampu indikator “TRC OFF” akan menyala.

Tekan kembali untuk mengaktifkan sistem.

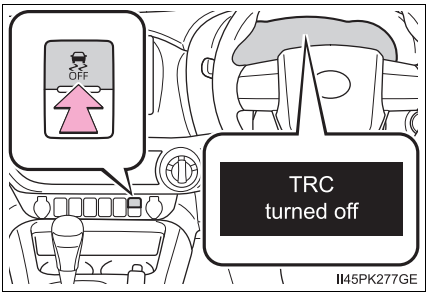


▶ Kendaraan dengan multi-information display

Untuk menonaktifkan sistem TRC/A-TRC, tekan dan bebaskan .

“TRC turned off” akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan kembali untuk mengaktifkan sistem.



Menonaktifkan kedua sistem TRC, A-TRC dan VSC

▶ Kendaraan tanpa multi-information display

Untuk menonaktifkan sistem TRC, A-TRC dan VSC, tekan dan tahan selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

Lampu indikator “TRC OFF” dan lampu indikator VSC OFF akan menyala.

Tekan kembali untuk mengaktifkan sistem.

▶ Kendaraan dengan multi-information display

Untuk menonaktifkan sistem TRC, A-TRC dan VSC, tekan dan tahan selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

Lampu indikator VSC OFF akan menyala dan “TRC dimatikan” akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan kembali untuk mengaktifkan sistem.

Ketika lampu indikator “TRC OFF” menyala atau pesan ditampilkan pada multi-information display menunjukkan bahwa TRC/A-TRC telah dinonaktifkan meskipun tidak ditekan

TRC dan A-TRC dinonaktifkan sementara. Jika lampu indikator terus menyala atau informasi terus muncul, hubungi dealer Toyota Anda.

Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, VSC, TRC dan A--TRC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
  - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
  - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
  - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
  - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC, A-TRC dan VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC, A-TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika kunci kontak diputar ke posisi "LOCK"
- Jika hanya menonaktifkan sistem TRC/A-TRC (→H. 195), sistem TRC/A-TRC akan aktif ketika kecepatan kendaraan meningkat.
  Jika kedua sistem TRC, A-TRC dan VSC dinonaktifkan (→H. 196), pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Kendaraan dengan transmisi otomatis: Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring)

  Kendaraan dengan tranmisi manual: Tuas transmisi di posisi selain dari R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di R ketika mulai berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.
- Kendaraan dihentikan
- Pedal gas tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan

Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Kendaraan dengan transmisi otomatis: Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N

  Kendaraan dengan tranmisi manual: Tuas transmisi di geser ke posisi R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di geser ke posisi selain R ketika mulai berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.
- Pedal gas ditekan
- Rem parkir digunakan
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan

Kondisi pengoperasian tanda rem darurat

Jika kondisi berikut terpenuhi, sinyal rem darurat akan beroperasi:

- Flasher darurat padam.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam.
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ada pengoperasian rem secara darurat.

Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat

Sinyal rem darurat akan dibatalkan dalam salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan.
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat.

PERINGATAN

ABS tidak bekerja secara efektif ketika

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendaraan di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendaraan di jalan bergelombang
- Saat pengendaraan di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

PERINGATAN

■ **TRC/A-TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika**

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/A-TRC/VSC beroperasi. Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ **Hill- start assist control tidak bekerja secara efektif ketika**

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam atau jalan tertutup es.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

■ **Ketika TRC/VSC diaktifkan**

Indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati.
Pengendaraan yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika indikator berkedip.

■ **Ketika sistem TRC/A-TRC/VSC dinonaktifkan**

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/A-TRC/VSC kecuali diperlukan.

■ **Mengganti ban**

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC, A-TRC, VSC, dan hill-start assist control tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda. Hubungi dealer Toyota Anda untuk detail lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ **Menangani ban dan suspensi**

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendaraan, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Fitur interior 5

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem boost ventilator 192

Sistem air conditioner manual.....195

Sistem air conditioner otomatis 200

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 206

- Switch utama lampu baca/interior.....207
- Lampu baca/lampu interior.....207
- Lampu interior 207

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan ...209

- Laci.....210
- Console box 210
- Pemegang gelas 211
- Pemegang botol 212
- Boks tambahan 213

Fitur kompartemen bagasi.....216

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

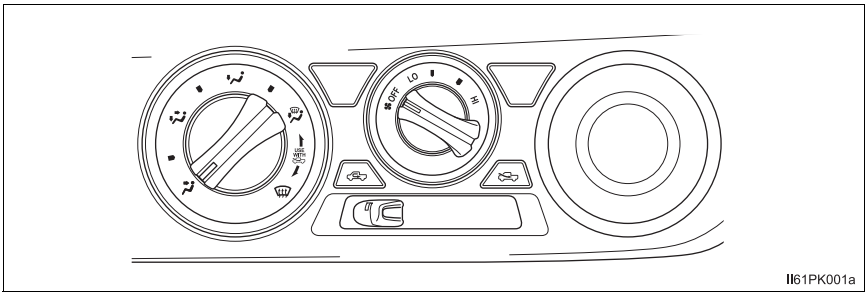
Fitur interior lainnya 217

- Pelindung matahari 217
- Kaca rias 217
- Jam.....218
- Power outlet 219
- Gantungan tas belanja ..220
- Gantungan baju.....220
- Sandaran tangan.....221

Menggunakan tombol pengatur audio pada roda kemudi.....222

Sistem boost ventilator*

Kontrol boost ventilator



■ Menyetel pengaturan kecepatan kipas

Putar searah jarum jam (menambah) atau berlawanan arah jarum jam (mengurangi).

Memutar dial ke “OFF” akan mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara

Atur ke posisi yang diinginkan.

Posisi antara pilihan air outlet ini juga dapat dipilih untuk penyesuaian yang lebih halus.

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Pindahkan tuas mode udara luar/diresirkulasi udara.

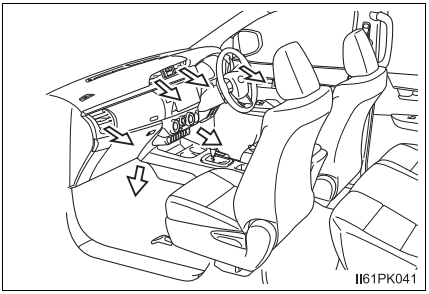
Mode dialihkan antara (memasukkan udara dari luar kendaraan) dan mode (sirkulasi udara dalam kendaraan) setiap kali tuas dipindahkan.

*: Jika dilengkapi

Air outlet

■ Lokasi air outlet

Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.

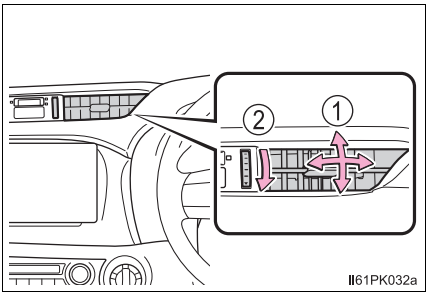


■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

▶ Outlet tengah

① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

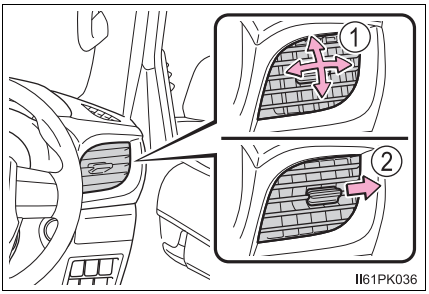
② Menutup ventilasi.



▶ Outlet samping

① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

② Menutup ventilasi.



Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiup oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk menagtur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan fan ke pengaturan apapun kecuali off.

Mode udara luar/resirkulasi

Mengatur ke mode udara diresirkulasi sementara waktu direkomendasikan untuk mencegah udara kotor masuk ke interior kendaraan.

Filter air conditioner

→H. 278

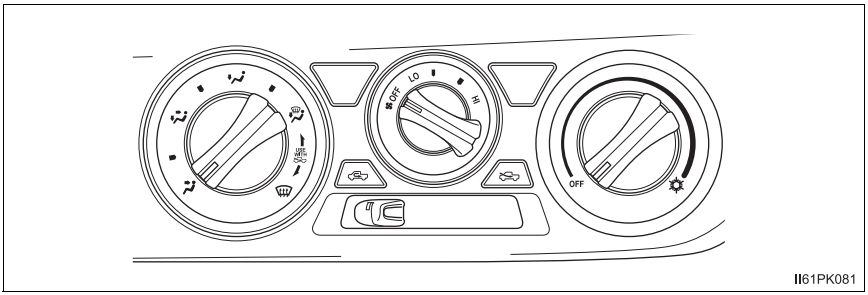
PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem boost ventilator menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Sistem air conditioner manual*

Kontrol air conditioner



■ Menyetel pengaturan kecepatan kipas

Putar searah jarum jam (menambah) atau berlawanan arah jarum jam (mengurangi).

Memutar dial ke “OFF” akan mematikan kipas.

■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Putar searah jarum jam (dingin).

■ Mengubah mode aliran udara

Atur ke posisi yang diinginkan.

Posisi antara pilihan air outlet ini juga dapat dipilih untuk penyesuaian yang lebih halus.

*: Jika dilengkapi

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Pindahkan tuas mode udara luar/diresirkulasi udara.

Mode dialihkan antara (memasukkan udara dari luar kendaraan) dan mode (sirkulasi udara dalam kendaraan) setiap kali tuas dipindahkan.

■ Menghilangkan kabut kaca depan

1 Atur dial pilihan air outlet ke posisi .

Atur tuas mode outside/resirkulasi udara ke mode udara outside bila mode resirkulasi udara digunakan.

2 Lakukan sesuai dengan pengoperasian berikut:

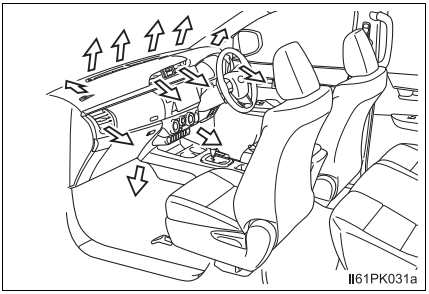
- Untuk menyesuaikan kecepatan kipas, putar .
- Untuk menyetel pengaturan temperatur, putar .

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping terlebih dahulu, naikkan aliran udara dan temperatur.

Air outlet

■ Lokasi air outlet

Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.

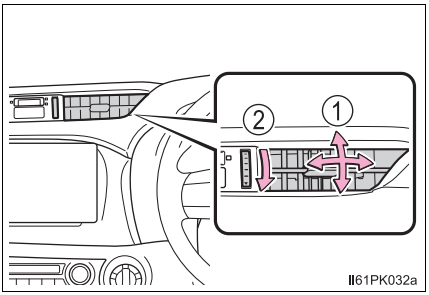


■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

▶ Outlet tengah

① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

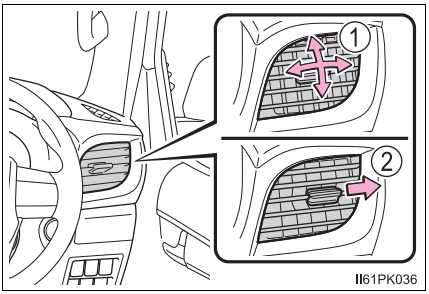
② Menutup ventilasi.



▶ Outlet samping

① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

② Menutup ventilasi.



■ **Jendela yang berembun**

Jendela mungkin berembun bila mode resikulasi udara digunakan.

■ **Saat berkendara di jalanan berdebu**

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiup oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk menagtur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan fan ke pengaturan apapun kecuali off.

■ **Mode udara luar/resirkulasi**

Pengaturan ke mode udara resirkulasi sementara disarankan untuk mencegah udara kotor memasuki bagian dalam kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika suhu udara luar tinggi.

■ **Ventilasi dan air conditioner berbau**

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
  Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.

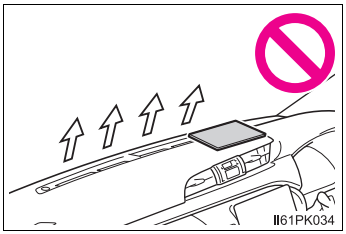
■ **Filter air conditioner**

→H. 278

PERINGATAN

Untuk mencegah kaca depan berembun

- Jangan meyetel dial pilihan air outlet ke selama pengoperasian pendingin udara pada cuaca yang sangat lembab. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.
- Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.



PERHATIAN

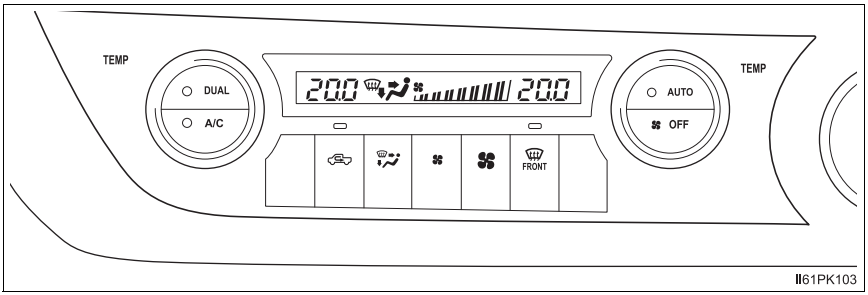
Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Sistem air conditioner otomatis*

Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur

Kontrol air conditioner



■ Menyetel pengaturan kecepatan kipas

Tekan untuk menaikkan kecepatan kipas dan untuk menurunkan kecepatan kipas.

Tekan untuk mematikan kipas.

■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Putar searah jarum jam (hangat) atau berlawanan arah jarum jam (dingin).

Jika tidak ditekan, sistem akan menghembuskan udara temperatur sekitar atau udara panas.

*: Jika dilengkapi

Mengubah mode aliran udara

Tekan untuk mengubah saluran udara keluar.

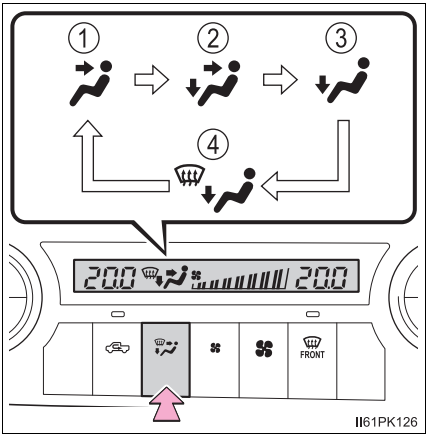
Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali tombol ditekan.

① Udara mengalir ke badan bagian atas.

② Udara mengalir ke badan bagian atas dan kaki.

③ Aliran udara ke kaki.

④ Udara mengalir ke kaki dan defogger kaca depan bekerja.



Menggunakan mode otomatis

Menggunakan mode otomatis

1 Tekan AUTO.

Fungsi penghilang kelembaban udara mulai bekerja. Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur

2 Putar AUTO/OFF searah jarum jam (hangat) atau berlawanan arah jarum jam (dingin) untuk menyesuaikan temperatur.

3 Tekan A/C.

Fungsi pendingin dan penghilang kelembaban berubah antara aktif dan nonaktif setiap kali A/C ditekan.

Indikator A/C menyala ketika fungsi diaktifkan.

Untuk menghentikan pengoperasian, tekan OFF.

Indikator mode otomatis

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

■ Penyetelan temperatur untuk tempat duduk pengemudi dan penumpang secara terpisah (mode “DUAL”)

Untuk mengaktifkan mode “DUAL”, lakukan salah satu pengoperasian berikut:

- Tekan DUAL.
- Ubah DUAL/A/C searah jarum jam (hangat) atau berlawanan arah jarum jam (dingin) untuk menyesuaikan temperatur.

Indikator DUAL menyala ketika mode “DUAL” dinyalakan.

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan .

Perubahan mode antara mode udara luar (indikator padam) dan mode udara resirkulasi (indikator menyala) setiap kali tombol ditekan.

■ Menghilangkan kabut kaca depan

Tekan FRONT.

Pengoperasian fungsi penghilang kelembaban dan menambah kecepatan kipas.

Atur ke mode udara luar jika mode udara resirkulasi digunakan. (Hal ini mungkin berubah secara otomatis.)
Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping, naikkan aliran udara dan temperatur.

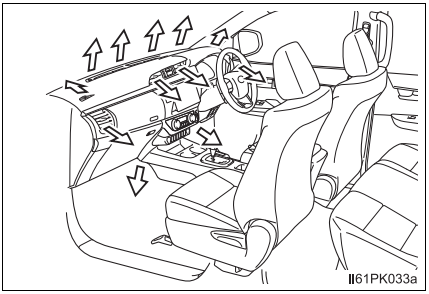
Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan kembali FRONT ketika menghilakan kabut kaca depan.

Indikator FRONT menyala ketika fungsi penghilang kelembaban kaca depan diaktifkan.

Air outlet

■ Lokasi air outlet

Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.

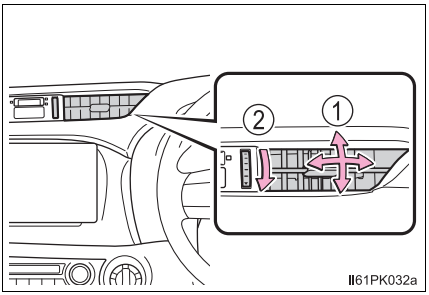


■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

▶ Outlet tengah

① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

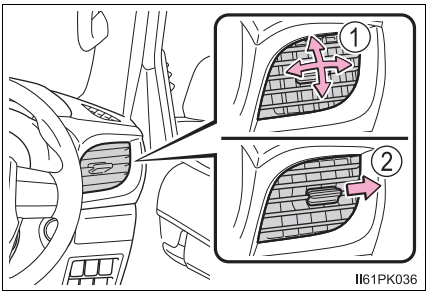
② Menutup ventilasi.



▶ Outlet samping

① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

② Menutup ventilasi.



Menggunakan mode otomatis

Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.

Oleh karena itu, kipas mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dialirkan setelah menekan AUTO.

Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi. Memutar A/C ke on akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan menghilangkan kabut kaca depan dengan efektif.
- Bila Anda mematikan A/C, jendela mungkin berembun lebih banyak.
- Jendela mungkin berembun bila mode resikulasi udara digunakan.

Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiup oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk menagtur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

Mode udara luar/resirkulasi

- Pengaturan ke mode udara resirkulasi sementara disarankan untuk mencegah udara kotor memasuki bagian dalam kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika suhu udara luar tinggi.
- Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.

Ketika temperatur udara luar rendah.

Fungsi pendingin dan penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat menekan A/C.

Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
  - Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.
  - Permulaan awal kerja blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.

Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive (jika dilengkapi)

- Ketika mode Eco drive, sistem air conditioner dikendalikan sebagai berikut untuk memprioritaskan efisiensi bahan bakar:
  - Putaran mesin dan pengoperasian kompresor dikendalikan untuk membatasi kapasitas pemanas/pendingin
  - Kecepatan kipas dibatasi ketika mode otomatis yang dipilih
- Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, lakukan pengoperasian berikut.
  - Setel kecepatan kipas
  - Matikan mode Eco drive
  - Setel pengaturan temperatur

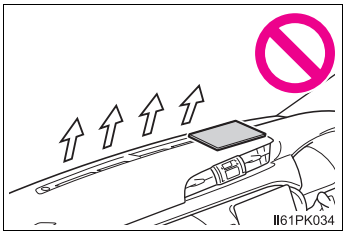
Filter air conditioner

→H. 278

PERINGATAN

Untuk mencegah kaca depan berembun

- Jangan memakai selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.
- Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.

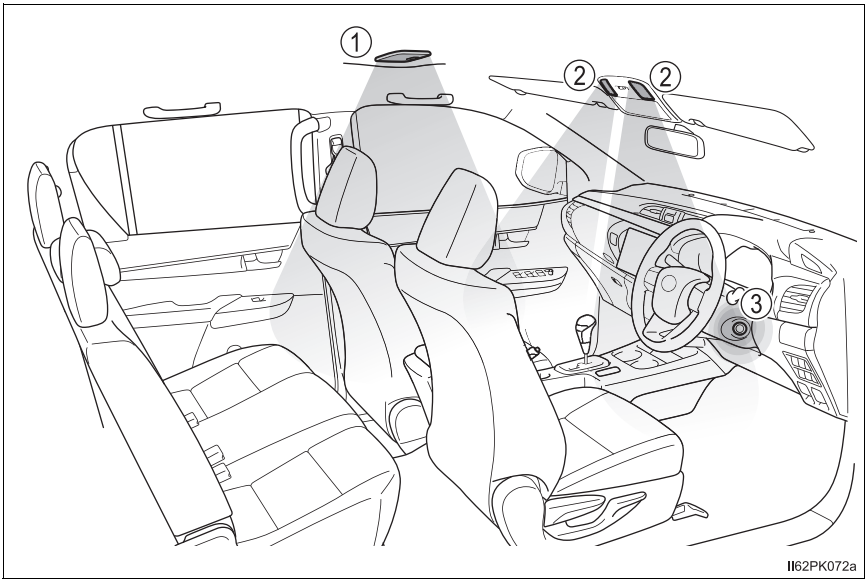


PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Daftar lampu interior



① Lampu interior (jika dilengkapi) (→H. 217)

② Lampu baca/ interior (→H. 217)

③ Lampu kunci kontak

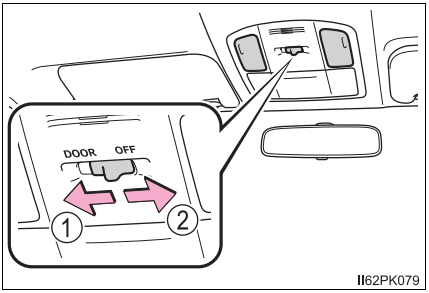
Switch utama lampu baca/interior

① Posisi pintu

Lampu baca/interior menyala ketika pintu dibuka. Lampu akan padam ketika pintu ditutup.

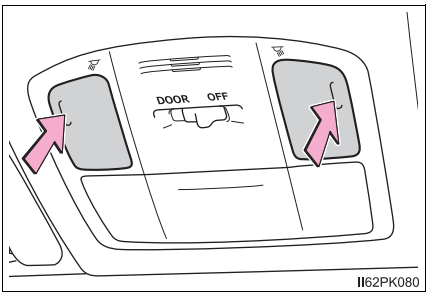
② OFF

Lampu baca/interior dapat dihidupkan atau dipadamkan secara terpisah.



Lampu baca/interior

On/off



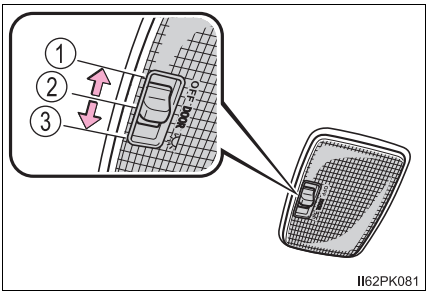
Lampu interior (jika dilengkapi)

① OFF

② Posisi pintu

Lampu interior menyala ketika pintu dibuka. Lampu akan padam ketika pintu ditutup.

③ ON



- Sistem penerangan masuk:

  Lampu secara otomatis menyala/padam sesuai dengan posisi kunci kontak, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/ tertutup.

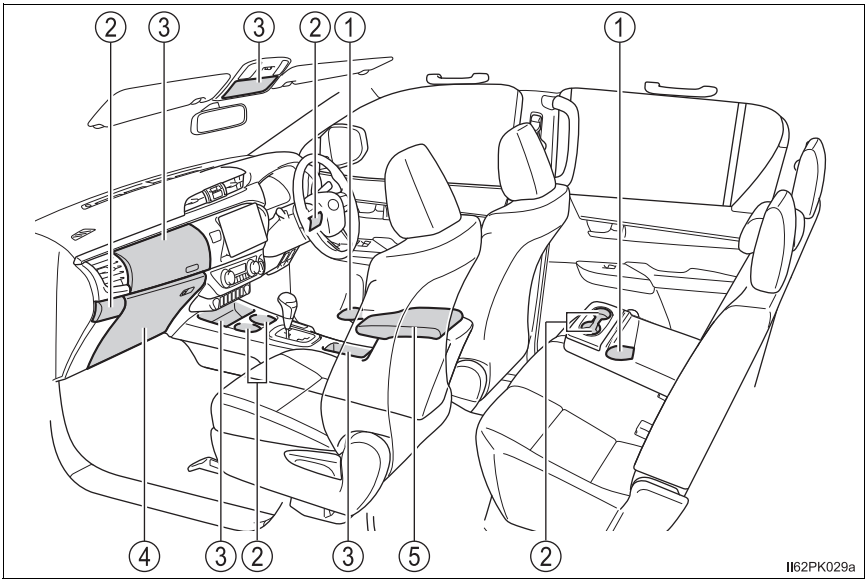
- Bila lampu berikut tetap menyala ketika kunci kontak diubah ke posisi “LOCK”, lampu akan padam secara otomatis setelah 20 menit:

  - Lampu baca/interior
  - Lampu interior (jika dilengkapi)
  - Lampu kunci kontak

PERHATIAN

Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan membiarkan lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Daftar fitur penyimpanan



① Pemegang botol (jika dilengkapi) (→H. 222)

② Pemegang gelas (jika dilengkapi) (→H. 221)

③ Boks tambahan (Jika dilengkapi) (→H. 223)

④ Laci (→H. 220)

⑤ Console box (jika dilengkapi) (→H. 220)

PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kacamata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
  - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
  - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Ketika pengendaraan atau ketika laci dan console box tidak digunakan, agar tetap tertutup.

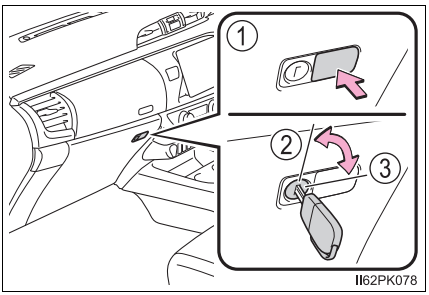
  Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka bagasi atau item yang tersimpan di dalamnya.

Laci

① Buka (Tekan tombol)

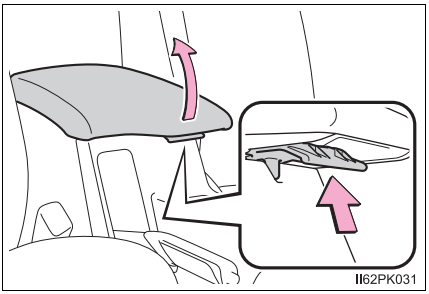
② Membuka penguncian dengan kunci utama

③ Mengunci dengan kunci utama



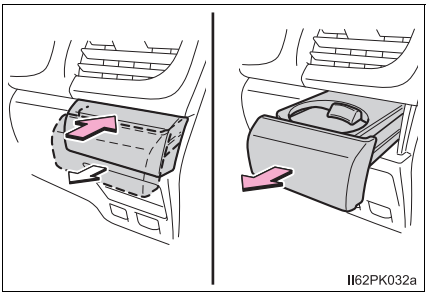
Console box (jika dilengkapi)

Angkat tutupnya sambil menarik ke atas knob untuk membuka penguncian.



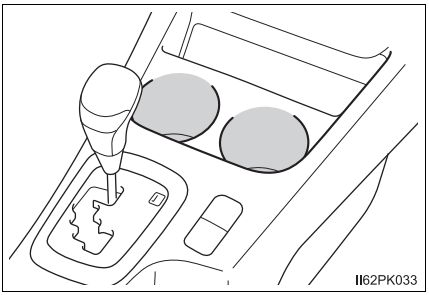
Pemegang gelas

▶ Tipe A

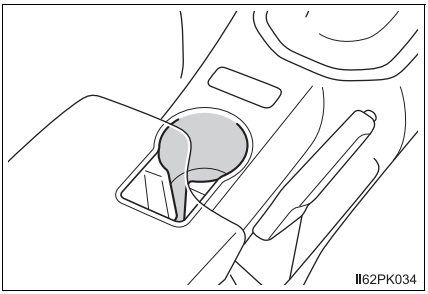


Tekan ke dalam dan tarik pemegang botol.

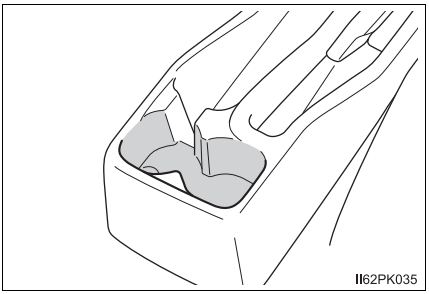
▶ Tipe B (jika dilengkapi)



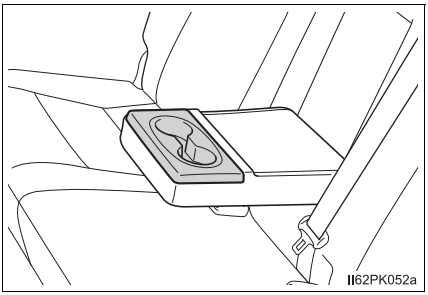
▶ Tipe C (jika dilengkapi)



▶ Tipe D (jika dilengkapi)



▶ Tipe E (jika dilengkapi)



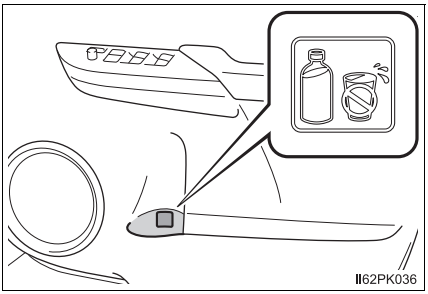
Tarik sandaran tangan ke bawah.

PERINGATAN

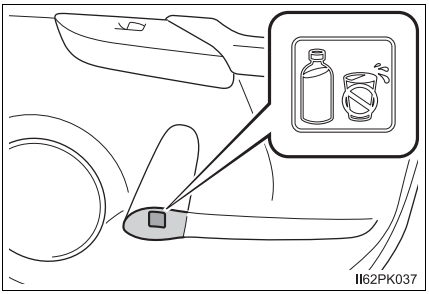
Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas. Bahkan ketika tutupnya tertutup, barang yang tidak harus disimpan dalam pemegang gelas.
Benda lainnya mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam kecelakaan atau pengereman, menikung mendadak atau sebuah kecelakaan, menyebabkan cedera. Jika memungkinkan, tutup minuman panas untuk mencegah luka bakar.

Pemegang botol

▶ Untuk tempat duduk depan



▶ Untuk tempat duduk belakang (jika dilengkapi)



● Ketika menggunakan pemegang sebagai pemegang botol:
- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

PERINGATAN

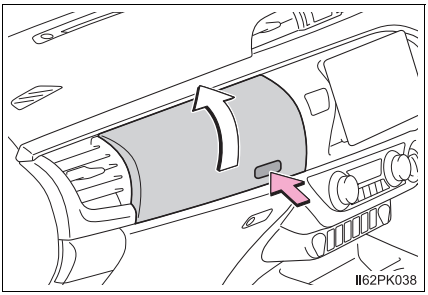
Jangan menempatkan benda apapun selain dari botol dalam pemegang botol.
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

PERHATIAN

Jangan meletakkan botol atau gelas yang terbuka dan cangkir kertas yang terdapat cairan di dalam pemegang botol. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.

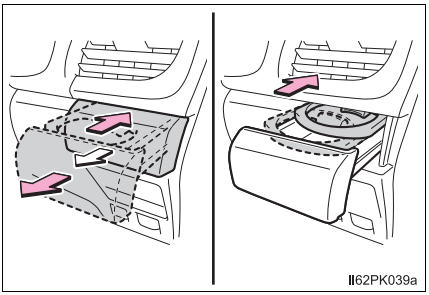
Boks tambahan

▶ Tipe A



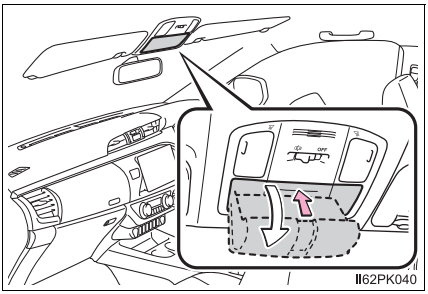
Tekan tombol.

▶ Tipe B



Tekan ke dalam dan tarik pemegang gelas, dan tekan tempat gelas.

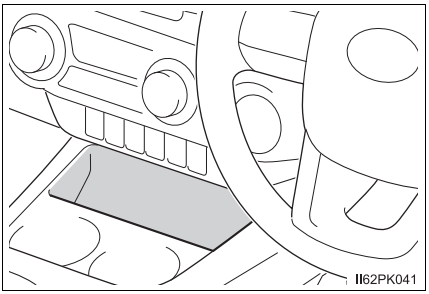
▶ Tipe C



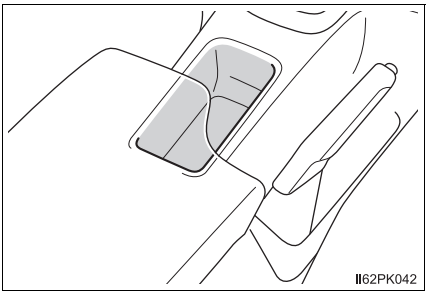
Tekan ke dalam tutupnya.

Boks tambahan berguna untuk penyimpanan sementara kaca mata hitam dan item kecil yang serupa.

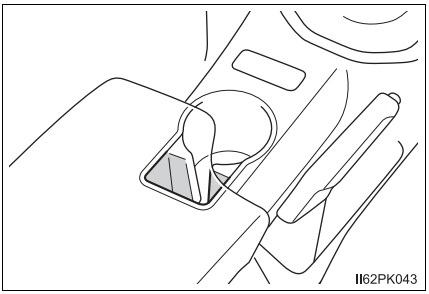
▶ Tipe D*



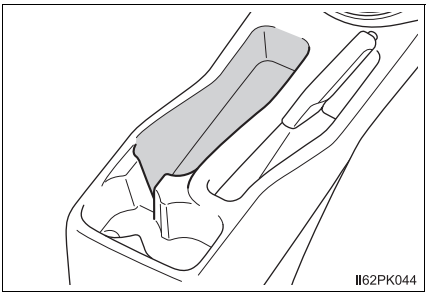
▶ Tipe E (jika dilengkapi)



▶ Tipe F (jika dilengkapi)



▶ Tipe G (jika dilengkapi)



*: Bentuk boks tambahan mungkin berbeda tergantung pada grade-nya, dll

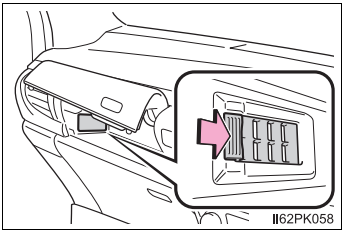
---

●Air conditioner-yang terhubung dengan fungsi pengatur temperatur (tipe A) (jika dilengkapi)

Dengan memasukkan udara dari sistem air conditioner ke dalam boks tambahan, minuman kaleng dll, dapat tetap dingin. Akan tetapi, karena temperatur di dalam boks tambahan akan menjadi sama dengan temperatur udara yang mengalir dari sistem air conditioner, pemanasan dan pendinginan ekstrim yang tidak mungkin. Dalam kondisi kelembaban yang tinggi, berhati-hatilah terhadap benda di dalam boks tambahan, karena dapat terbentuk embun.

●Menggunakan air conditioner-yang terhubung dengan fungsi pengatur temperatur (tipe A) (jika dilengkapi)

1 Buka tutup saluran udara masuk sisi dalam boks tambahan.
Untuk mengalirkan sejumlah besar udara ke dalam boks tambahan, tutup ventilasi sisi penumpang.
(→H. 203, 207)



2 Aliran sistem air conditioner untuk mengoperasikan, dan gunakan atau untuk memilih atau . (→H. 202, 205)

3 Menyetel temperatur. (→H. 205, 210)

● Pemakaian normal (tipe A) (jika dilengkapi):

Tutup penutup saluran udara masuk sisi dalam boks tambahan.

● Item yang tidak cocok untuk boks tambahan (tipe A) (jika dilengkapi):

- Mimunam dalam wadah terbuka
- Item yang rentan, tahan lama atau apapun dengan bau yang kuat

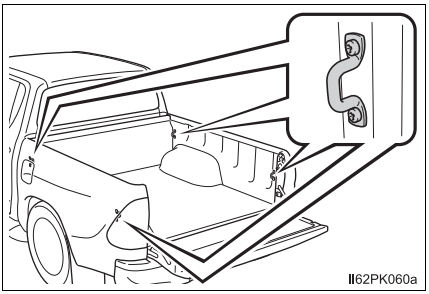
PERINGATAN

- Jangan simpan item-item yang berat lebih dari 0.2 kg.
  Melakukannya dapat menyebabkan boks tambahan terbuka dan barang di dalamnya terlempar, yang menyebabkan sebuah kecelakaan. (tipe C)
- Jaga console box selalu tertutup. Dalam peristiwa pengereman mendadak, sebuah kecelakaan dapat terjadi karena penumpang terkena boks tambahan yang terbuka atau benda-benda yang tersimpan di dalamnya. (tipe A, B dan C)
- Ketika menggunakan boks tambahan, jangan menggunakan tempat botol. Jika gelas, minuman kaleng atau botol ditempatkan di dalam boks tambahan, mungkin akan terlempar keluar dari boks saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak, mengakibatkan cedera. (tipe B)

Fitur kompartemen bagasi

Pengait dek (jika dilengkapi)

Pengait dek disediakan untuk mengamankan item yang kendur.

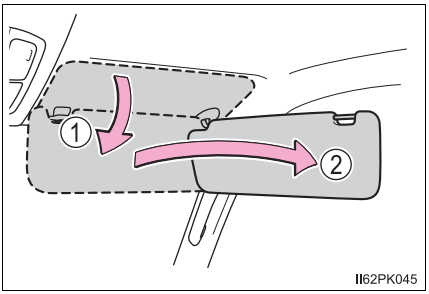


Fitur interior lain

Pelindung matahari

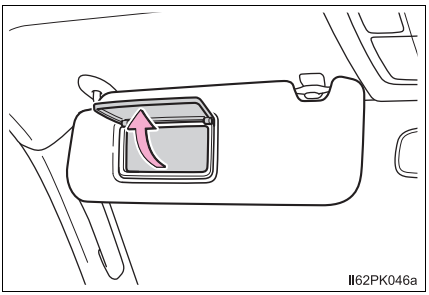
① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.

② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.



Kaca rias (jika dilengkapi)

Buka untuk tutup untuk menggunakan.



Jam

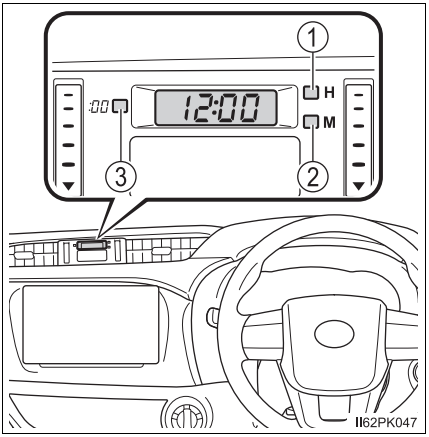
Jam dapat disetel dengan menekan tombol.

① Menyetel jam

② Menyetel menit

③ Putaran ke jam terdekat*

*: misalnya. 1:00 hingga 1:29→1:00
1:30 hingga 1:59 → 2:00



● Jam ditampilkan ketika:
Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".

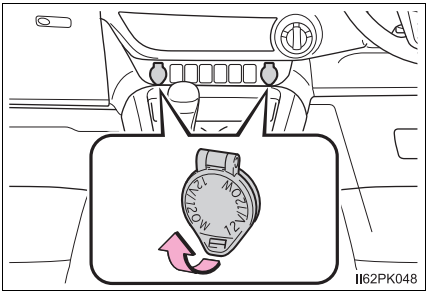
● Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai:
Tampilan waktu akan secara otomatis di atur ke 1:00.

Power outlet (jika dilengkapi)

Silakan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 V DC / 10 A (konsumsi power 120 W).

Ketika menggunakan perangkat elektronik, pastikan bahwa konsumsi power dari semua power outlet yang terhubung kurang dari 120 W.

Buka tutupnya.



- Power outlet dapat digunakan bila:

  Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".

- IKetika mengubah kunci kontak ke mode OFF:

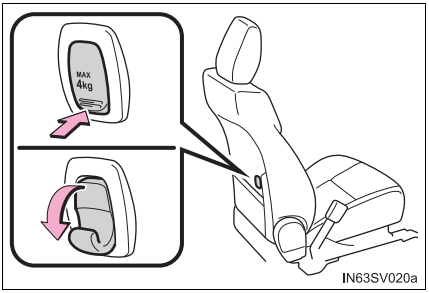
  Lepas hubungan perangkat listrik dengan fungsi pengisian daya, seperti paket baterai ponsel.

  Jika perangkat tersebut dibiarkan terhubung, kunci kontak mungkin tidak dimatikan secara normal.

PERHATIAN

- Untuk menghindari kerusakan power outlet, tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan.
  Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.
- Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan menggunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Pengait tas belanjaan (jika dilengkapi)



PERINGATAN

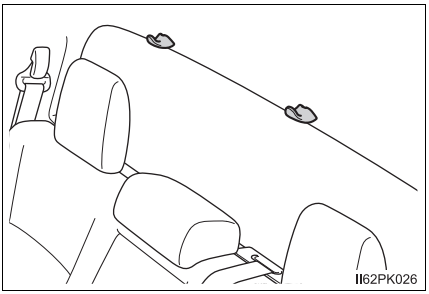
Simpan kembali pengait dalam tempatnya ketika tidak digunakan.

PERHATIAN

Jangan mengantung banda apapun lebih berat dari 4 kg.

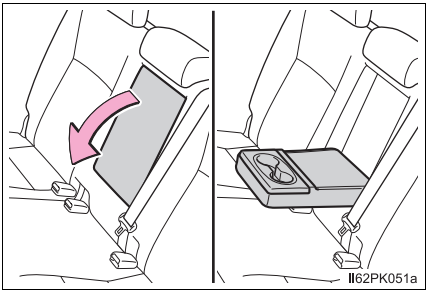
Pengait mantel (jika dilengkapi)

Pengait mantel disediakan di atas jendela belakang.



Sandaran tangan (jika dilengkapi)

Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.

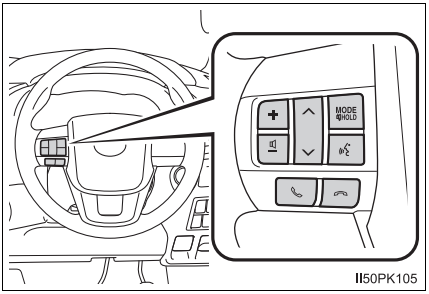


PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada sandaran tangan, jangan meletakkan beban terlalu berat pada sandaran tangan.

Menggunakan tombol pengatur audio pada roda kemudi*

Beberapa fitur audio (kontrol volume audio, radio, CD player dll.) dapat dikontrol menggunakan tombol pengatur audio pada roda kemudi.
Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio.



PERINGATAN

■ **Untuk mengurangi risiko kecelakaan**
Berhati-hatilah ketika mengoperasikan tombol audio pada roda kemudi.

*: Jika dilengkapi

Perawatan dan perlindungan

6

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....224

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....228

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....231

Jadwal perawatan berkala.....234

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri.....245

Kap mesin.....247

Kompartemen mesin.....249

Ban 261

Tekanan pemompaan ban.....264

Roda 266

Filter air conditioner 268

Baterai wireless remote control.....270

Memeriksa dan mengganti sekring 273

Bola lampu.....278

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut hal ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

  Bila air tidak berbintik di atas permukaan bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

■ **Pencucian mobil otomatis**

- Lipat kaca spion dan lepas antena sebelum mencuci kendaraan. Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk memasang kembali antena dan membentangkan kaca spion sebelum mengemudi.
- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan, komponen (pelek, dll.) dan merusak cat kendaraan Anda.

■ **Pencucian mobil tekanan tinggi**

Karena air dapat masuk ke kabin, jangan mengarahkan ujung nozzle dekat dengan celah sekitar pintu atau perimeter pada jendela, atau menyemprotkan area tersebut terus-menerus.

Pelek dan ornamen roda

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakkan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
  - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
  - Jangan gunakan sikat keras.
  - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendaraan atau parkir di cuaca yang panas.

Pad dan kaliper rem

Karat dapat terbentuk jika kendaraan diparkir dengan pad rem basah atau piringan rem, menyebabkannya menempel, atau menimbulkan suara atau getaran. Sebelum memarkir kendaraan setelah dicuci, kendarai perlahan dan tekan rem beberapa kali untuk mengeringkan bagian-bagiannya.

Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

Bagian berlogam

Jika kotoran tidak dapat dihilangkan, bersihkan part sebagai berikut:

- Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan 5 % larutan deterjen netral dan air untuk membersihkan kotoran.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.
- Untuk membersihkan endapan oli, gunakan lap basah berakohol atau produk yang serupa.

PERINGATAN

Ketika mencuci kendaraan

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan dll. yang menyulut kebakaran.

Peringatan tentang pipa exhaust

Gas buang menyebabkan pipa gas buang menjadi sangat panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh knalpot sampai knalpot cukup dingin, menyentuh knalpot yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

PERHATIAN

Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek alumunium dll.)

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
  - Setelah berkendara di daerah pantai
  - Setelah berkendara di jalanan bergaram
  - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
  - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
  - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
  - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
  - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras.
  Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
  Wax dapat menyebabkan kerusakan lensa.

Langkah pencegahan pemasangan dan pelepasan antena

- Sebelum mengemudi, pastikan bahwa antena telah dipasang.
- Ketika antena dilepas, seperti sebelum memasuki tempat pencuci mobil otomatis, pastikan untuk menyimpannya di dalam tempat yang cocok sehingga antena tidak hilang. Juga, sebelum mengemudi, pastikan untuk memasang kembali antena ke dalam posisi semula.

PERHATIAN

Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi

- Jangan biarkan ujung nozzle dekat dengan boot (penutup yang tertutup dari karet atau plastik), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
  - Traksi terkait part
  - Part kemudi
  - Part suspensi
  - Part rem
- Jauhkan nosel pembersih setidaknya 30 cm (11.9 in) dari bodi kendaraan. Jika tidak, bagian resin, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan secara terus-menerus menahan nozzle di tempat yang sama.
- Jangan menyemprotkan bagian bawah kaca depan secara terus-menerus.
  Jika air masuk ke saluran masuk sistem air conditioning yang terletak di bagian bawah kaca depan, sistem air conditioning tidak dapat beroperasi dengan benar.
- Jangan mencuci bagian bawah kendaraan menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.

  Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

Membersihkan area berlapis kulit sintetik

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.

PERINGATAN

Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan dll. menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→H. 36)
  Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ **Deterjen pembersih**

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
  - Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
  - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

■ **Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit**

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

■ **Air pada lantai**

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.
Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

  Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

  Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

  Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

  Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknikal, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka manangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

  Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

  Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

  Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

  Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem atau pedal kopling terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tenda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

PERINGATAN

■ **Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ **Menangani baterai**

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 266)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat "Jadwal perawatan tambahan" [→H. 245].)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat “Jadwal servis berkala tambahan” [→H. 249].)

A. Kondisi Jalanan	B. Kondisi Pengendaraan
1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, 2. Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.) 3. Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam 4. Khusus mesin diesel: Frekuensi pengoperasian lebih tinggi dari 2000 m di atas permukaan air laut.	1. Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.) 2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.) 3. Idle dalam waktu lama dan/ atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah. 4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

Jadwal perawatan berkala

Cara kerja servis berkala:

P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti

G = Ganti, mengubah atau melumasi

L = Lumasi

K = Kencangkan sampai spesifikasi.

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN													
1	Tali penggerak												
	Mesin bensin		P		P		P		P		P		P
	Mesin diesel		Pemeriksaan pertama 100.000 km atau 60 bulan, setelah 100.000 km periksa pada setiap 20.000 km atau 12 bulan										
2	Oli mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Filter oli mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>						P				P		P
5	Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2.>>		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6	Knalpot dan mounting		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Cara kerja servis berkala:

P =	Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G =	Ganti, mengubah atau melumasi
L =	Lumasi
K =	Kencangkan sampai spesifikasi.

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
IGNITION SYSTEM													
7	Busi (Spark plug) (mesin bensin)		Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
9	Filter bahan bakar (mesin bensin) <<Lihat catatan 3.>>										G		
10	Water sediment accumulator (mesin diesel)			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
11	Filter pembersih udara (termasuk pemeriksaan pre-air cleaner, jika dilengkapi)												
	Mesin bensin		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
	Mesin diesel		P	P	P	G	P	P	G	P	P	G	P
12	Asap diesel (mesin diesel)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
13	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar (jika dilengkapi) <<Lihat catatan 1.>>						P				P		P
14	Charcoal canister (mesin bensin)						P				P		P

Cara kerja servis berkala:

P =	Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G =	Ganti, mengubah atau melumasi
L =	Lumasi
K =	Kencangkan sampai spesifikasi.

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
CHASSIS DAN BODI													
15	Pedal rem dan rem parkir		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17	Pad dan piringan rem			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
18	Minyak rem			P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
19	Minyak kopling			P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
20	Pipa-pipa dan selang-selang rem				P		P		P		P		P
21	Pompa vakum untuk brake booster (mesin diesel)		Periksa setiap 200.000 km										
22	Power steering fluid		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
23	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box				P		P		P		P		P
24	Grease propeller shaft <<Lihat catatan 4 dan 5.>>		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
25	Baut-baut propeller shaft		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
26	Drive shaft boot (Model 4WD)				P		P		P		P		P
27	Suspension ball joint dan penutup debu		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Cara kerja servis berkala:

P =	Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G =	Ganti, mengubah atau melumasi
L =	Lumasi
K =	Kencangkan sampai spesifikasi.

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
CHASSIS DAN BODI													
28	Fluida transmisi otomatis						P				P		G
29	Selang pendingin dan persambungan fluida transmisi otomatis						P				P		
30	Oli transmisi manual				P		G		P		G		P
31	Oli transfer (Model 4WD)				P		G		P		G		P
32	Oli diferensial depan (Model 4WD)				P		G		P		G		P
33	Oli differensial belakang				P		G		P		G		P
34	Suspensi depan dan belakang				P		P		P		P		P
35	Ban dan tekanan pemompaan		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
36	Lampu, klakson, wiper dan washer		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
37	Filter air conditioner					P			P			P	
38	Jumlah refrigerant untuk air conditioner				P		P		P		P		P

CATATAN:

1. Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 80.000 km.
3. Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.
4. Lumasi dalam 24 jam setelah terendam.
5. Gunakan pelumas (grease) yang tepat.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal perawatan" [→H. 244].)

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur.	
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Penggantian oli transfer (Model 4WD)	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* drive shaft boot (Model 4WD)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 3.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

A-2: Dioperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
❑ Penggantian oli mesin	Mesin bensin Setiap 5.000 km atau 3 bulan Mesin diesel Setiap 2500 km atau 1,5 bulan
❑ Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara (termasuk memeriksa pre-air cleaner, jika dilengkapi)	Mesin bensin P: Setiap 10000 km atau 6 bulan G: Setiap 40000 km atau 24 bulan Mesin diesel P: Setiap 2.500 km atau 1,5 bulan G: Setiap 30000 km atau 18 bulan
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian oli transfer (Model 4WD)	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian filter air conditioner	Setiap 15000 km

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

A-3: Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam	
❑ Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
A-4: Hanya mesin diesel: Frekuensi pengoperasian lebih tinggi dari 2000 m di atas permukaan air laut.	
❑ Penggantian oli mesin	Setiap 2500 km atau 1,5 bulan

B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.)	
❑ Penggantian oli mesin	Mesin bensin Setiap 5.000 km atau 3 bulan Mesin diesel Setiap 2500 km atau 1,5 bulan
❑ Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian oli transmisi manual	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan
❑ Penggantian oli transfer (Model 4WD)	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Penggantian oli diferensial (model 4WD)	Setiap 20.000 km atau 12 bulan
❑ Penggantian oli deferensial belakang	Setiap 20.000 km atau 12 bulan
❑ Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 3.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)	
❑ Penggantian oli mesin	Mesin bensin Setiap 5.000 km atau 3 bulan Mesin diesel Setiap 2500 km atau 1,5 bulan
❑ Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.	
❑ Penggantian oli mesin	Mesin bensin Setiap 5.000 km atau 3 bulan Mesin diesel Setiap 2500 km atau 1,5 bulan
❑ Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.	
❑ Penggantian oli transmisi manual	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan
❑ Penggantian oli transfer (Model 4WD)	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Penggantian oli diferensial (model 4WD)	Setiap 20.000 km atau 12 bulan
❑ Penggantian oli deferensial belakang	Setiap 20.000 km atau 12 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

CATATAN:

1. Lumasi dalam 24 jam setelah terendam.
2. Gunakan pelumas (grease) yang tepat.
3. Untuk baut dudukan tempat duduk, baut penahan member suspensi dan baut U penahan leaf spring.

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 266)	• Air hangat • Baking soda • Grease • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) • Air destilasi
Level cairan pendingin mesin (→H. 264)	• “Toyota Super Long Life Coolant” atau serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology “Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin (→H. 261)	• “Toyota Motor Oil” atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→H. 283)	• Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (→H. 288)	• Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya • Obeng kembang • Obeng pipih • Kunci
Radiator, kondenser dan intercooler (jika dilengkapi) (→H. 265)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 274)	• Alat pengukur tekanan ban • Sumber udara kompresor

Item	Part dan peralatan
Fluida washer (→H. 269)	• Air atau fluida washer mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin) • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau fluida washer)

PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan drive belt mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena fluida rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih.
  Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Kacamata pengaman

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

PERHATIAN

■ Bila Anda melepas filter pembersih udara

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila kuantitas minyak rem rendah atau tinggi.

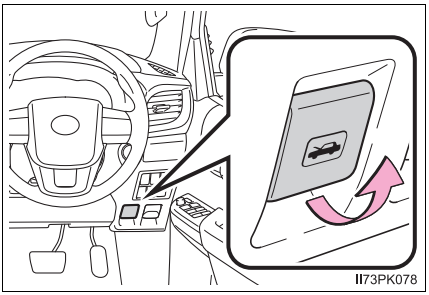
Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.
Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

Kap mesin

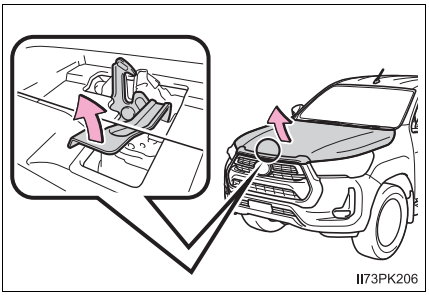
Bebaskan kunci dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

Kap mesin akan sedikit terangkat.

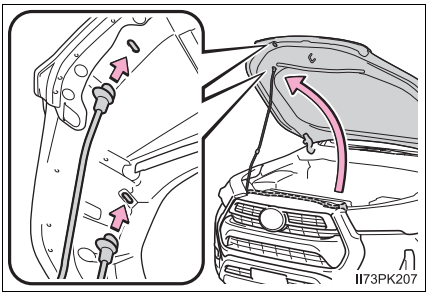


2 Angkat tuas pengait tambahan dan angkat kap mesin.



3 Tahan pembuka kap mesin dengan memasukkan batang penumpu ke dalam salah satu slot.

Gunakan slot bagian atas untuk membuka kap mesin dengan normal, atau gunakan slot bagian bawah ketika kap mesin perlu dibuka dengan lebar.



PERINGATAN

Pemeriksaan sebelum pengendaraan

Periksa bahwa kap mesin tertutup rapat dan terkunci.
Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman dari kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

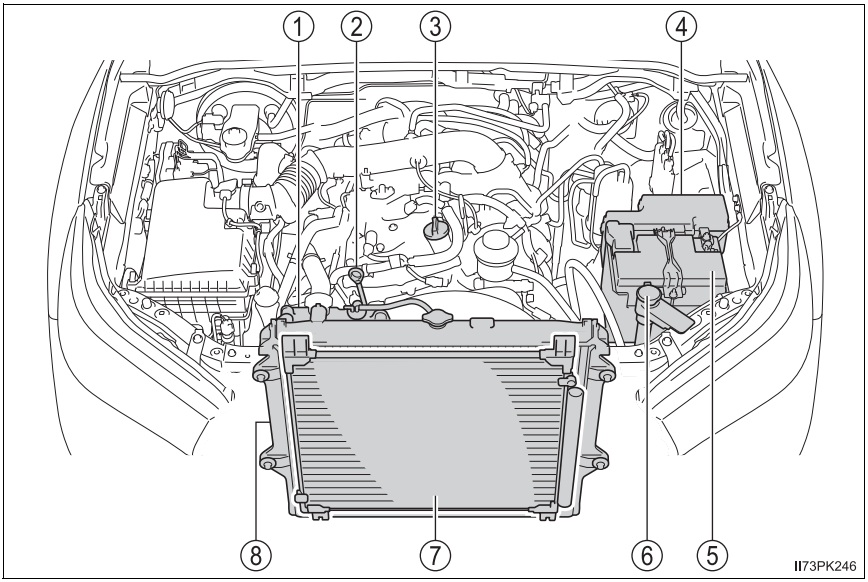
PERHATIAN

Ketika menutup kap mesin

Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin dengan batang penumpu yang masih menahan kap mesin dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

Kompartemen mesin

▶ Mesin bensin



① Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 264)

② Dipstick level oli mesin (→H. 261)

③ Tutup pengisi oli mesin (→H. 262)

④ Boks sekring (→H. 283)

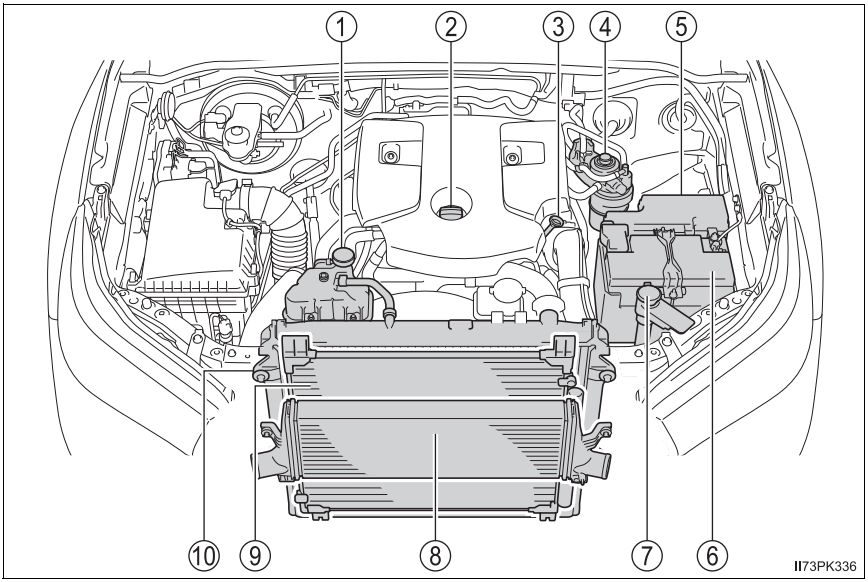
⑤ Baterai (→H. 266)

⑥ Tangki fluida washer (→H. 269)

⑦ Kondensor (jika dilengkapi) (→H. 265)

⑧ Radiator (→H. 265)

▶ Mesin diesel



① Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 264)

② Tutup pengisi oli mesin (→H. 262)

③ Dipstick level oli mesin (→H. 261)

④ Filter bahan bakar (→H. 270, 354)

⑤ Boks sekring (→H. 283)

⑥ Baterai (→H. 266)

⑦ Tangki fluida washer (→H. 269)

⑧ Intercooler (→H. 265)

⑨ Kondensor (jika dilengkapi) (→H. 265)

⑩ Radiator (→H. 265)

Oli mesin

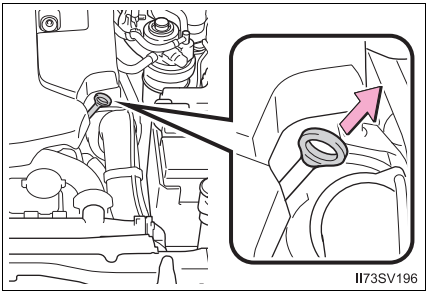
Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.

2 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh dipstick.

3 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



4 Bersihkan dipstick.

Pastikan bahwa saluran guide pengukur permukaan oli mesin dan O-ring dari dipstick bersih dari lumpur dan debu.
Jika O-ring rusak, ganti dengan yang baru.

5 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

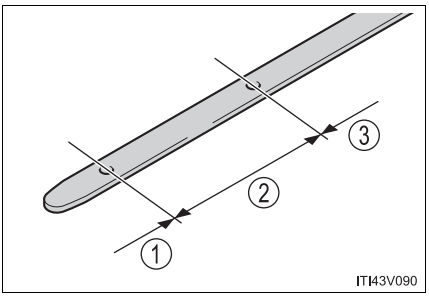
6 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

① Rendah (Low)

② Normal

③ Terlalu banyak

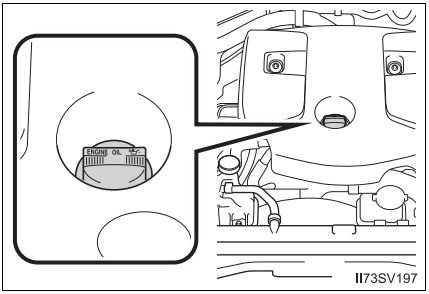
Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.



7 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→H. 362
Kualitas oli (Low → Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

1. Bersihkan pasir dan debu dari seluruh tutup pengisi oli.
2. Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
3. Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
4. Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendaraan mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

PERINGATAN

Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertangungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Periksa level oli mesin secara berkala.

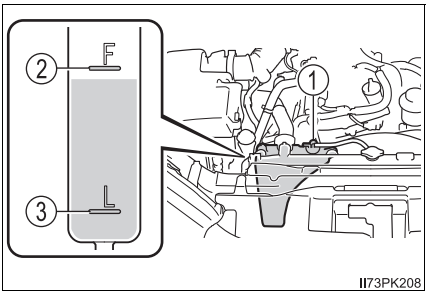
Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

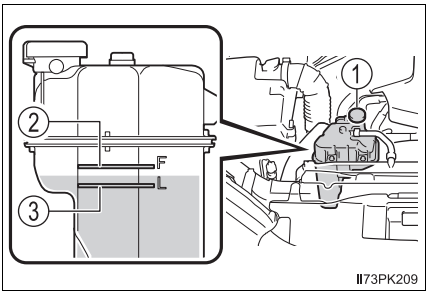
Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara "F" dan "L" reservoir ketika mesin dingin.

▶ Mesin bensin



▶ Mesin diesel



① Tutup reservoir

② Garis “F”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “L”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "F".
(→H. 351)

③ Garis “L”

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya “Toyota Super Long Life Coolant” atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air. Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

PERINGATAN

Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup radiator atau tutup reservoir cairan pendingin. Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemprotkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkat cedera serius, seperti luka bakar.

PERHATIAN

Ketika menambahkan cairan pendingin

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan part dan cat.

Perhatian tentang kualitas cairan pendingin mesin

Jangan menggunakan cairan pendingin mesin yang tidak tepat. Jika cairan pendingin mesin yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.

Radiator, condenser dan intercooler (jika dilengkapi)

Periksa radiator dan kondensor dan intercooler serta bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

PERINGATAN

Ketika mesin panas

Jangan menyentuh radiator, kondenser atau intercooler karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

Baterai

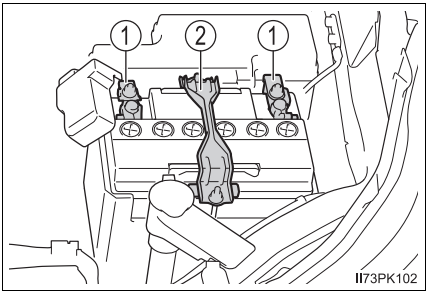
Periksa baterai seperti berikut.

■ Baterai eksterior

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

① Terminal

② Klem penahan



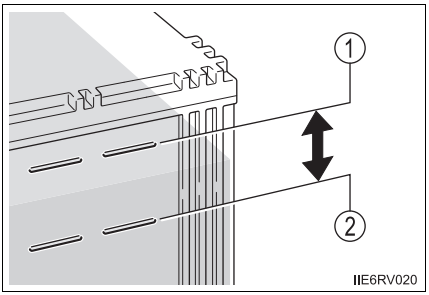
■ Pemeriksaan elektrolit baterai

Periksa bahwa level fluida berada di antara atas dan bawah garis.

① Garis atas

② Garis bawah

Bila permukaan fluida pada atau di bawah garis “LOWER”, tambahkan air destilasi.

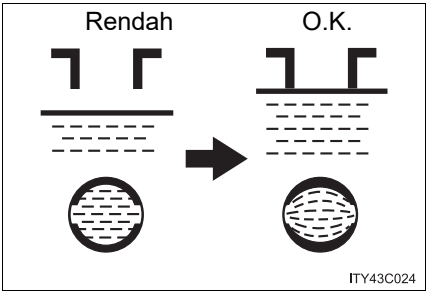


Menambah air destilasi

1 Lepas tutup ventilasi.

2 Tambahkan air destilasi

Bila garis atas tidak dapat dilihat, periksa level fluida dengan melihat langsung pada cell.



3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan hal berikut sebelum pengisian kembali:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

Jika simbol pada baterai ditunjukkan pada multi-information display

Terdapat malfungsi di sistem pengisian kendaraan.
Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

PERINGATAN

■ Bahan kimia di baterai

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan tool.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Ukuran emergensi berkaitan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
  Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- BIla elektrolit mengenai kulit Anda
  Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- BIla elektrolit mengenai pakaian Anda
  Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
  Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.
- Ketika ditemui elektrolit baterai tidak mencukupi
  Jangan gunakan jika elektrolit dalam baterai tidak mencukupi. Ada kemungkinan bahaya dimana baterai dapat meledak.

■ Ketika melepas hubungan baterai

Jangan melepas terminal negatif (-) pada bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

Ketika mengisi ulang baterai

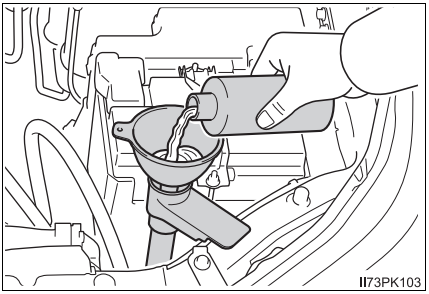
Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua accessories dimatikan.

Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Fluida washer

Bila washer tidak bekerja, tangki washer mungkin kosong. Tambahkan fluida washer.



PERINGATAN

Ketika menambahkan fluida washer

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin dll.

PERHATIAN

Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer

Jangan gunakan air sabun atau antibeku mesin sebagai fluida washer. Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyemprot.

Mengencerkan fluida washer

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

Filter bahan bakar (hanya mesin diesel)

Anda dapat menguras filter bahan bakar sendiri. Akan tetapi, ketika pengoperasian sulit, kami menyarankan agar mengurasnya di dealer Toyota Anda. Bahkan jika Anda memutuskan untuk mengurasnya, hubungi dealer Toyota Anda.

Air di dalam filter bahan bakar perlu dikuras jika salah satu dari gejala berikut terjadi:

- ▶ Kendaraan tanpa multi-information display

  Ketika lampu peringatan sistem bahan bakar berkedip dan buzzer berkedip. (→H. 322)

- ▶ Kendaraan dengan multi-information display

  Ketika “Water accumulation in fuel filter See owner’s manual” ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.

1 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".

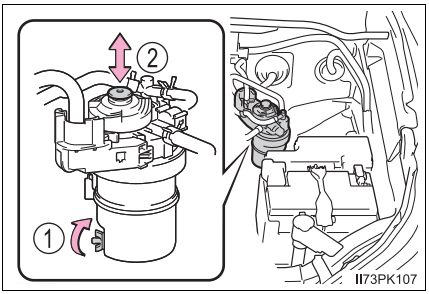
2 Tempatkan wadah kecil di bawah sumbat penguras atau selang untuk menampung air dan bahan bakar apapun yang keluar.

3 Lakukan pengeringan seperti ditunjukkan dalam gambar.

① Putar sumbat penguras berlawanan arah jarum jam sekitar 2 sampai 2 1/2 putaran.

Melonggarkan lebih dari ini akan menyebabkan air mengalir dari sekitar tutup saluran.

② Operasikan pompa priming hingga bahan bakar keluar.



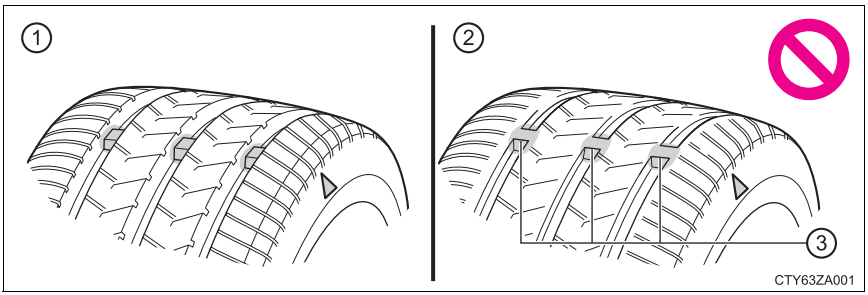
4 Setelah mengeringkan, kencangkan sumbat penguras dengan tangan.

Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan treadwear.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.
Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



① Tapak baru

② Tapak aus

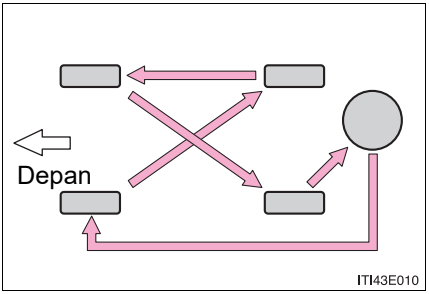
③ Indikator tapak ban

Lokasi indikator tapak ban ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda “Δ”, dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.
Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.



Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksakan oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan tidak rusak.

Bila keausan tapak dibawah 4 mm

Efektifitas daya cengkram ban berkurang.

PERINGATAN

Ketika pemeriksaan atau penggantian ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mecegah kecelakaan.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan komponen pada sistem penggerak karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tapak.
  Juga, jangan campur tapak ban yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas dan semua musim.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
  Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

PERHATIAN

Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.
Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa satu kali setiap 2 minggu. (→H. 370)

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin.
  Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban.
  Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.

PERINGATAN

■Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.
Jika tekanan pemompaan ban tidak tepat, kondisi berikut dapat terjadi yang menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)

PERHATIAN

■Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban

Pastikan untuk memasang tutup pentil.
Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyababkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.
Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara konvensional dimaksud sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda alumunium (jika dilengkapi)

- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminum Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1.600 km
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

PERINGATAN

Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan pernah menggunakan ban dalam dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Ketika memasang mur pelek

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam.
  (→H. 340) Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.
  Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.
Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

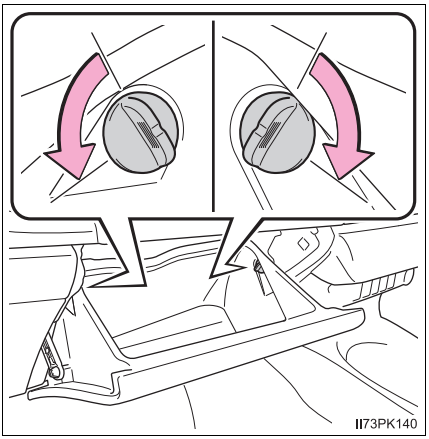
Filter air conditioner

Filter air conditioner harus diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

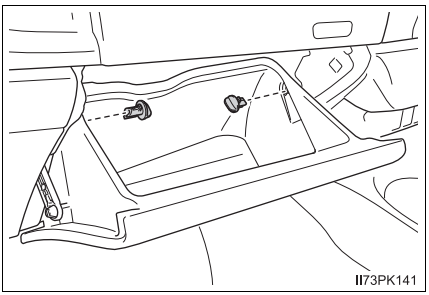
Metode pelepasan

1 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".

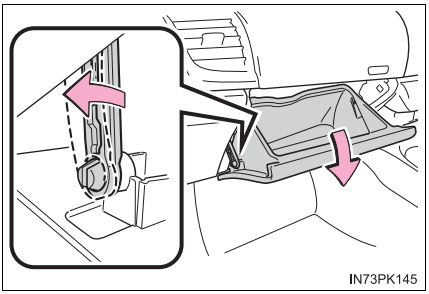
2 Buka laci. Putar claw seperti ditunjukkan dalam gambar.



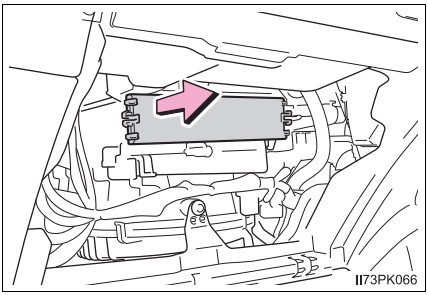
3 Tarik claw.



4 Tarik ke luar damper (jika dilengkapi) seperti ditunjukkan dalam gambar, dan kemudian lepas laci.

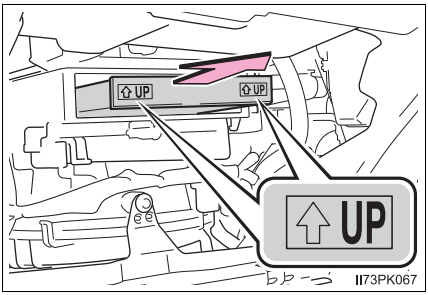


5 Lepas tutup filter.



6 Lepas filter air conditioner dan ganti dengan yang baru.

Tanda "↑UP" yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.



■ **Interval penggantian**

Pemeriksaan dan penggantian filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini. (→H. 244)

■ **Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.**

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

⚠ PERHATIAN

■ **Ketika menggunakan sistem air conditioner**

Pastikan bahwa filter selalu dipasang.
Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

Baterai wireless remote control*

Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong.

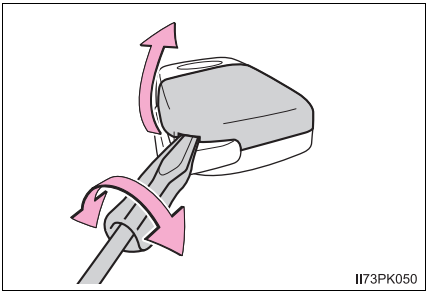
Anda akan memerlukan item-item berikut:

- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium (CR1620)

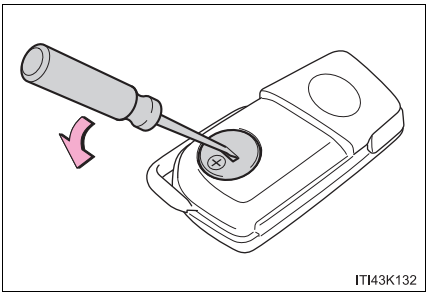
Mengganti baterai

1 Lepas tutupnya.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



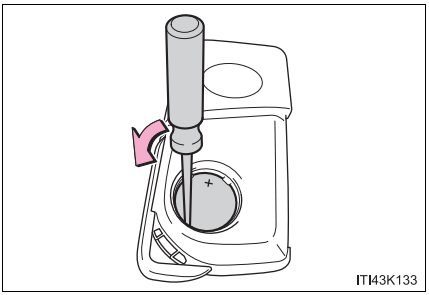
2 Lepas tutup baterai.



*: Jika dilengkapi

3 Lepas baterai yang kosong.

Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.



■ **Gunakan baterai lithium CR1620**

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

■ **Bila baterai kunci kosong**

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Wireless remote control tidak akan berfungsi dengan baik.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

PERINGATAN

■ **Peringatan baterai**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Baterai jangan sampai tertelan. Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar kimiawi.
- Baterai koin atau baterai kancing digunakan dalam kunci elektronik. Baterai yang tertelan dapat menyebabkan luka bakar kimiawi yang parah dalam waktu 2 jam dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jauhkan baterai baru dan yang sudah dikeluarkan dari jangkauan anak-anak.
- Jika penutup tidak dapat ditutup dengan rapat, hentikan penggunaan kunci elektronik dan simpan kunci di tempat yang tidak dapat dijangkau anak-anak, lalu hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika Anda tidak sengaja menelan baterai atau memasukkan baterai ke bagian tubuh Anda, segera dapatkan bantuan medis darurat.

■ **Untuk mencegah baterai meledak atau bocornya cairan atau gas yang mudah terbakar**

- Ganti baterai dengan baterai baru yang sejenis. Jika jenis baterai yang digunakan salah, baterai dapat meledak.
- Hindarkan baterai dari tekanan yang sangat rendah karena ketinggian atau temperatur yang sangat tinggi.
- Jangan membakar, merusak atau memotong baterai.

PERHATIAN

■ **Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mecegah kecelakaan:

- Selalu kerjakan dengan tangan kering.
  Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

Memeriksa dan mengganti sekring

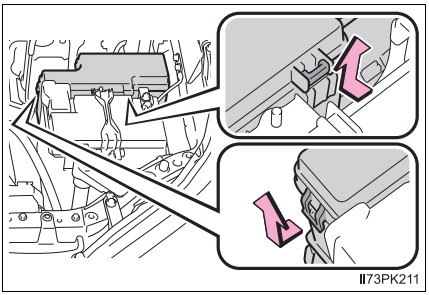
Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

1 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".

2 Buka penutup kotak sekring.

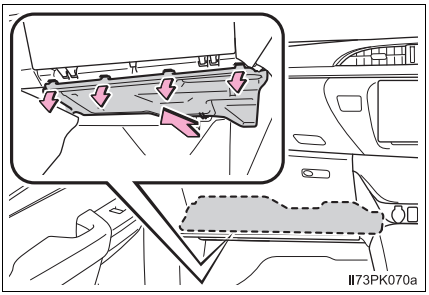
▶ Di dalam ruang mesin

Tekan tab ke dalam dan tarik pembebas penguncian, dan angkat tutupnya.

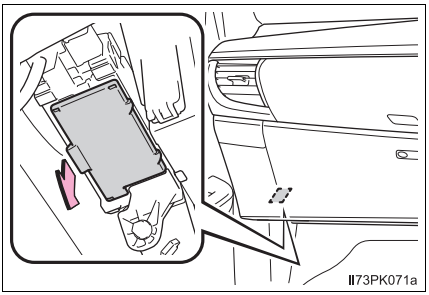


▶ Di bawah panel instrumen

Lepas penutupnya (jika dilengkapi).

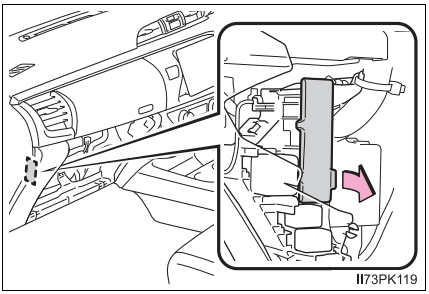


Lepas penutupnya.



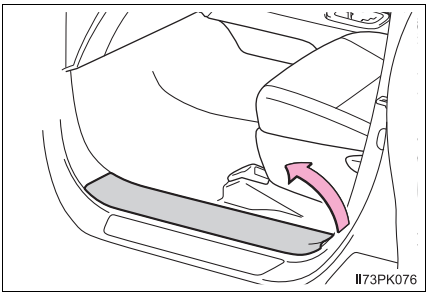
▶ Di balik panel instrumen

Lepas laci (→H. 278), dan lepas tutupnya.

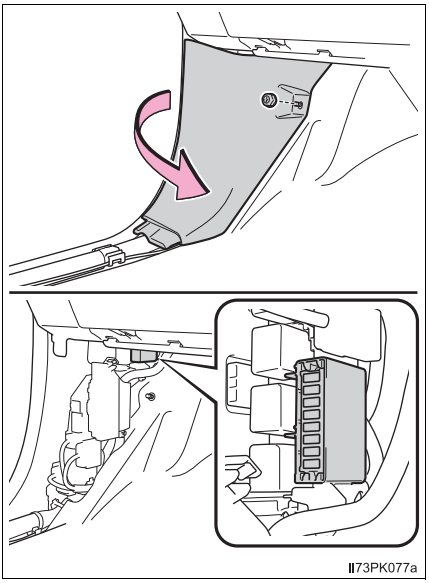


▶ Di belakang cowl side panel

Lepas plat scuff pintu penumpang depan.

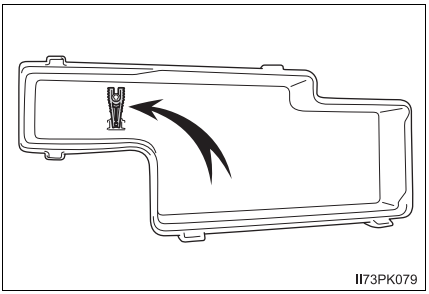


Lepas mur dan cowl side panel.



3 Lepas sekring.

Hanya sekring tipe A dan B dapat dilepas menggunakan tool pullout.



4 Periksa bila sekring putus.

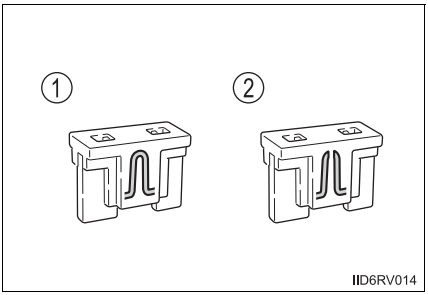
① Sekring normal

② Sekring putus

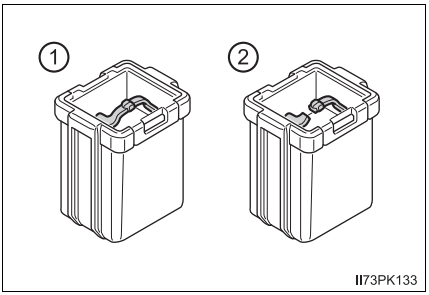
Tipe A, B, C dan D:
Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan rating amperage yang sesuai. Rating amperage dapat dilihat pada penutup boks sekring.

Tipe E:
Hubungi dealer Toyota Anda.

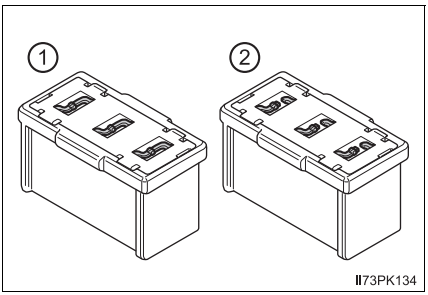
▶ Tipe A



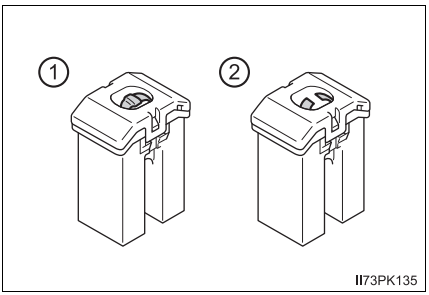
▶ Tipe B



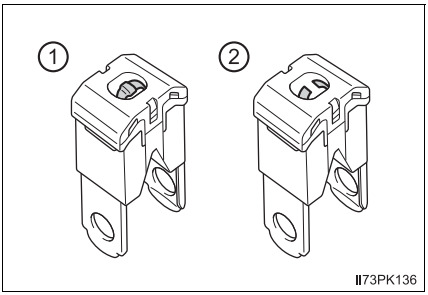
▶ Tipe C



▶ Tipe D



▶ Tipe E



Setelah mengganti sekring

- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 288)
- Bila sekring yang putus diganti lagi, segera kendaraan diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel harness (wiring harness) dari kerusakan.

PERINGATAN

Untuk mencegah kerusakkan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan rating amperage yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring genuine Toyota atau yang setara.
  Jangan mengganti sekring dengan kabel, meksipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.

PERHATIAN

Sebelum mengganti sekring

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan perbaiki pada dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Bola lampu

Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

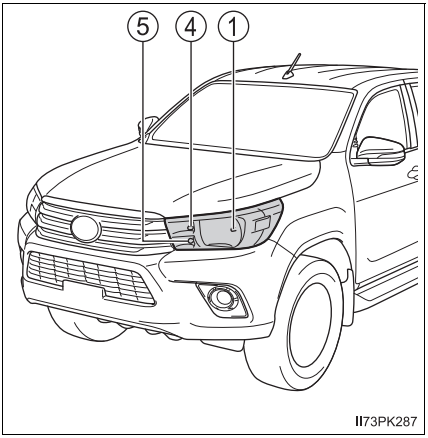
Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 372)

Lokasi bola lampu

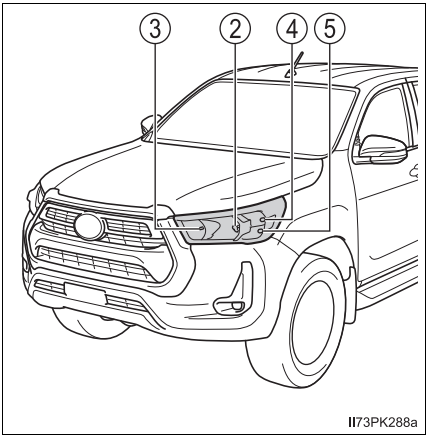
Bentuk lampu eksterior dapat berbeda tergantung pada grade-nya, dll.

■ Depan

▶ Bola lampu halogen tipe A



▶ Bola lampu halogen tipe B



① Lampu besar (jarak jauh/dekat) (jika dilengkapi)

② Lampu besar (jarak dekat) (jika dilengkapi)

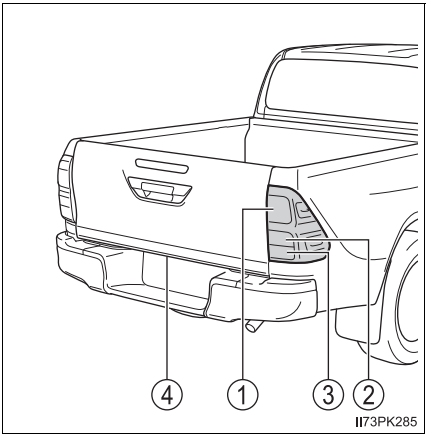
③ Lampu besar (jarak jauh) (jika dilengkapi)

④ Lampu posisi depan

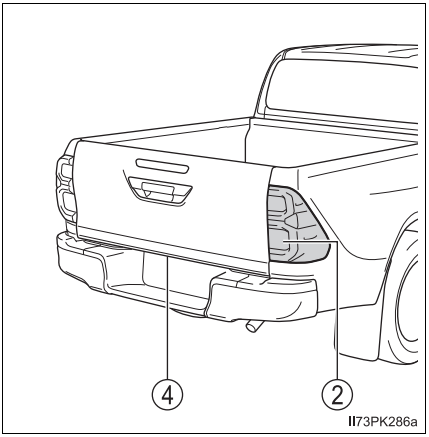
⑤ Lampu tanda belok depan

■ Belakang

▶ Tanpa lampu rem LED



▶ Dengan lampu rem LED



① Lampu belakang/rem (jika dilengkapi)

② Lampu tanda belok belakang

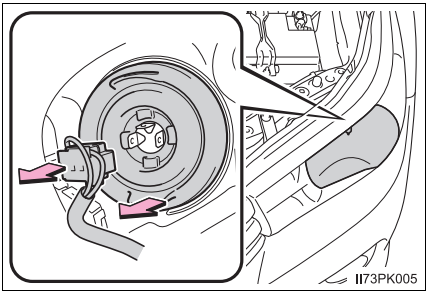
③ Lampu mundur (jika dilengkapi)

④ Lampu plat nomor polisi

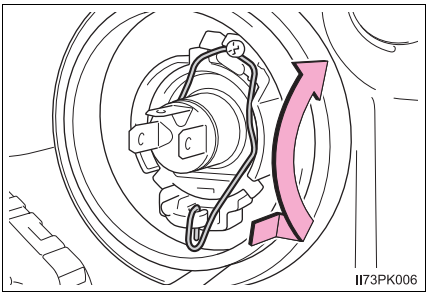
Mengganti bola lampu

■ Lampu besar (jarak jauh/dekat) (lampu besar halogen tipe A)

1 Lepas konektor dan lepas tutup karet.

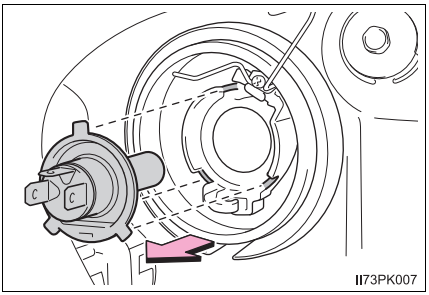


2 Lepas pegas penahan bola lampu.



3 Lepas bola lampu.

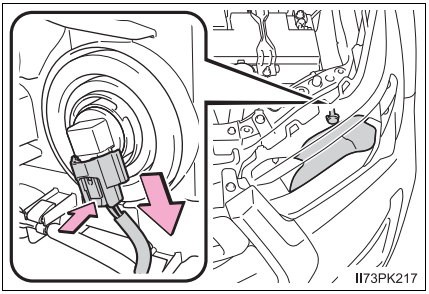
Untuk memasang bola lampu yang baru, luruskan tab dari bola lampu dengan potongan dari lubang mounting.



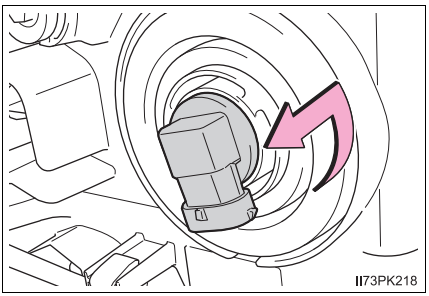
4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

Lampu besar (jarak dekat) (lampu besar halogen tipe B)

1 Lepas konektor sambil menekan pembuka penguncian.

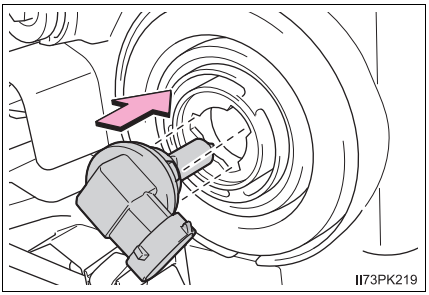


2 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

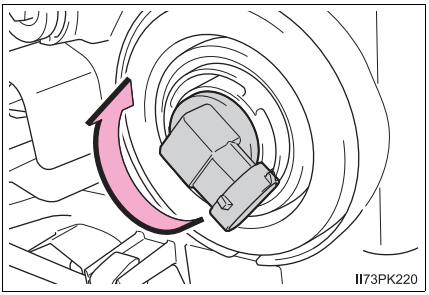


3 Ganti bola lampu, dan pasang bagian bawah bola lampu.

Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting, dan masukkan.

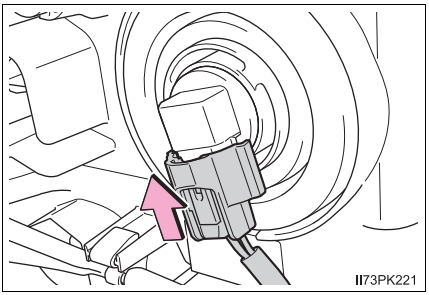


4 Putar dan amankan bagian bawah bola lampu.



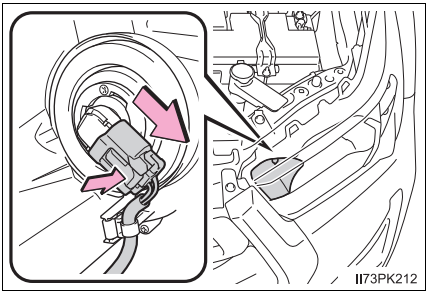
5 Pasang konektor

Goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, putar lampu besar jarak dekat satu kali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.

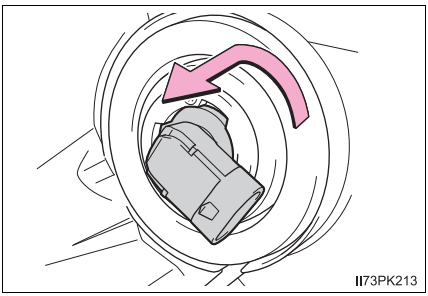


Lampu besar (jarak jauh) (lampu besar halogen tipe B)

1 Lepas konektor sambil menekan pembuka penguncian.

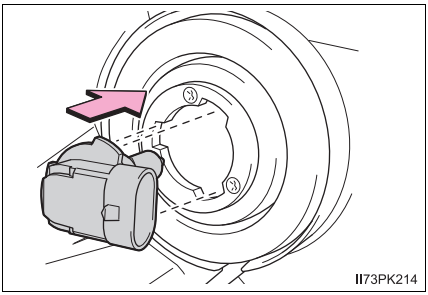


2 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

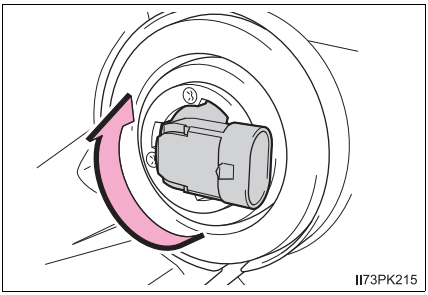


3 Ganti bola lampu, dan pasang bagian bawah bola lampu.

Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting, dan masukkan.

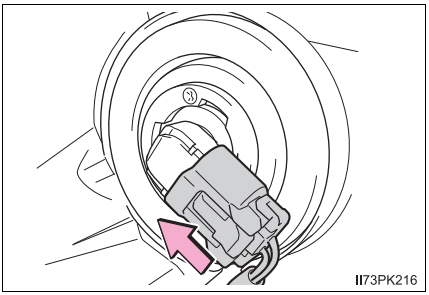


4 Putar dan amankan bagian bawah bola lampu.



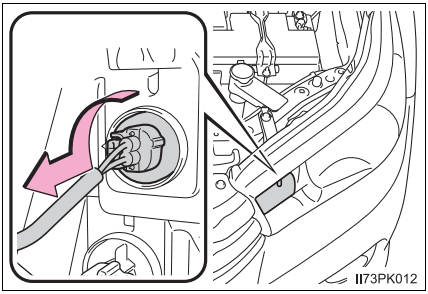
5 Pasang konektor

Goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, putar lampu besar jarak jauh satu kali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.

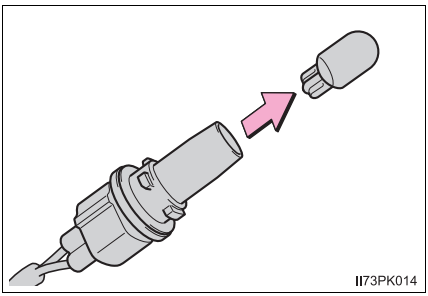


■ Lampu posisi depan (lampu besar halogen tipe A)

1 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



2 Lepas bola lampu.

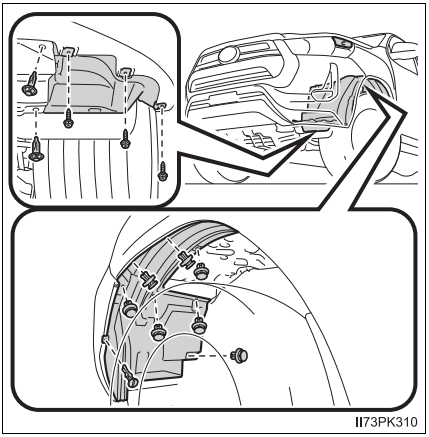


3 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu posisi depan (lampu besar halogen tipe B)

1 Untuk memungkinkan ruang kerja yang cukup, putar roda kemudi ke sisi berlawanan dari letak bola lampu yang akan diganti.

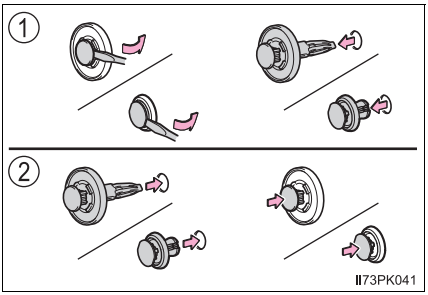
Lepas sekrup dan klip.



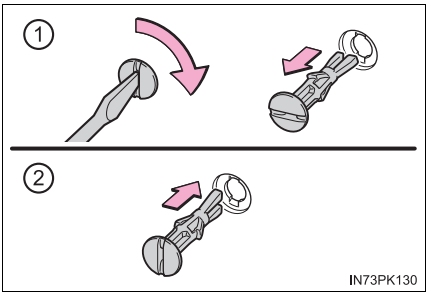
① Melepas klip

② Memasang klip

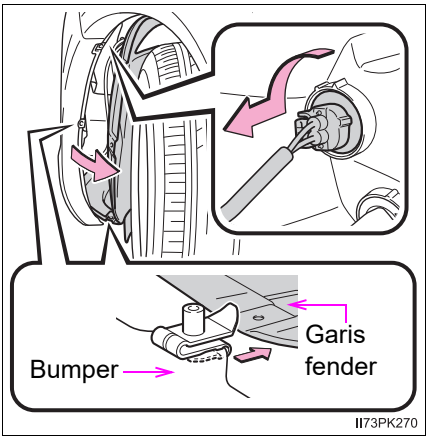
▶ Tipe A



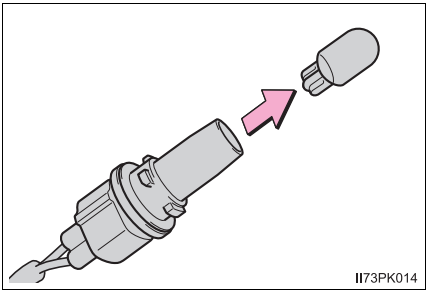
▶ Tipe B



2 Lepaskan sebagian garis fender dan putar bola lampu berlawanan arah jarum jam.



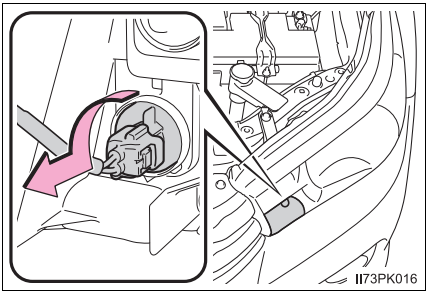
3 Lepas bola lampu.



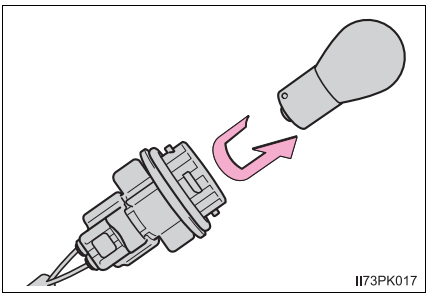
4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu tanda belok depan (lampu besar halogen tipe A)

1 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



2 Lepas bola lampu.

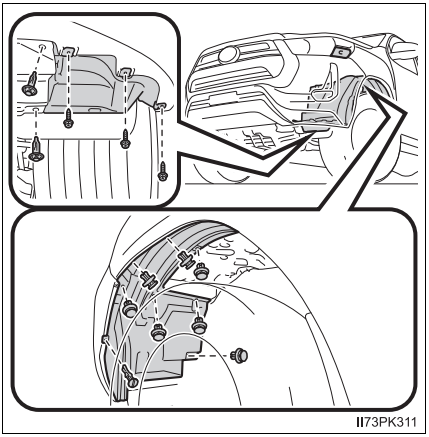


3 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu tanda belok depan (lampu besar halogen tipe B)

1 Untuk memungkinkan ruang kerja yang cukup, putar roda kemudi ke sisi berlawanan dari letak bola lampu yang akan diganti.

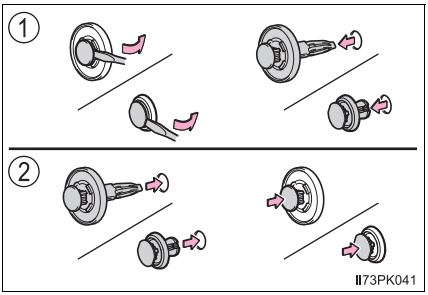
Lepas sekrup dan klip.



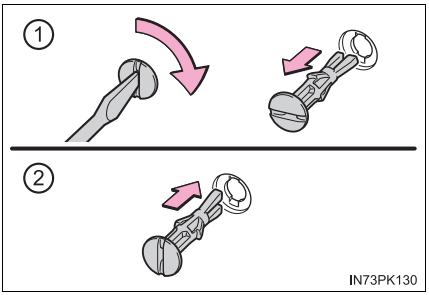
① Melepas klip

② Memasang klip

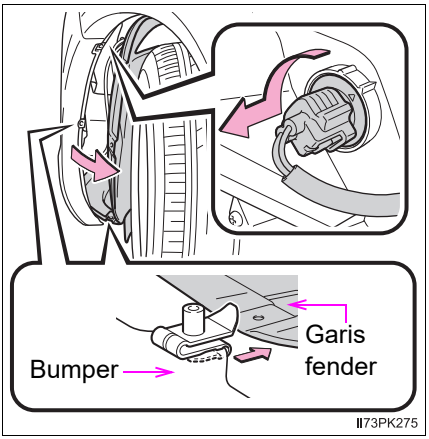
▶ Tipe A



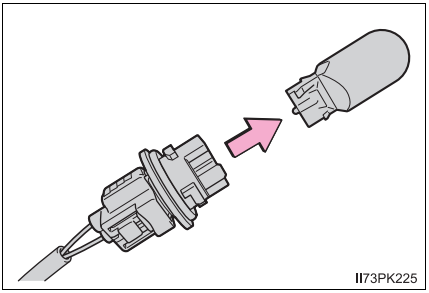
▶ Tipe B



2 Lepaskan sebagian garis fender dan putar bola lampu berlawanan arah jarum jam.



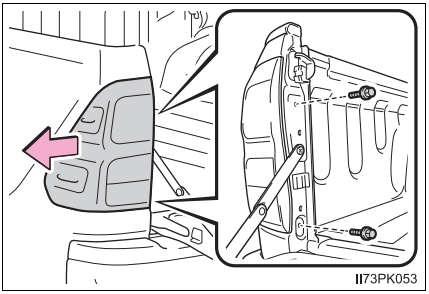
3 Lepas bola lampu.



4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu rem/belakang, lampu tanda belok belakang dan lampu mundur (tanpa lampu rem LED)

1 Lepas baut pengaman dan tarik unit ke samping untuk melepas.

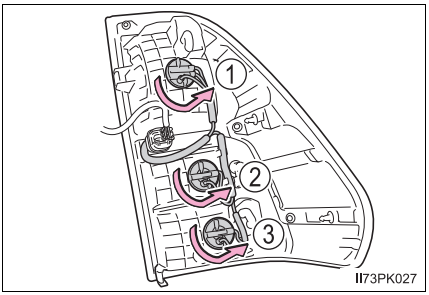


2 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

① Lampu rem/belakang

② Lampu tanda belok belakang

③ Lampu mundur

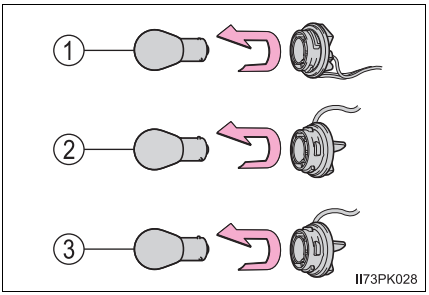


3 Lepas bola lampu.

① Lampu rem/belakang

② Lampu tanda belok belakang

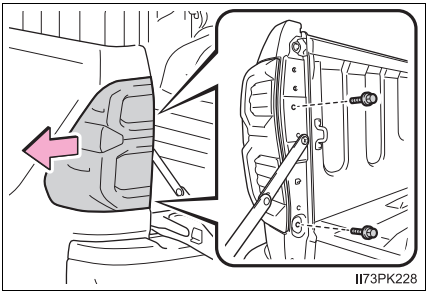
③ Lampu mundur



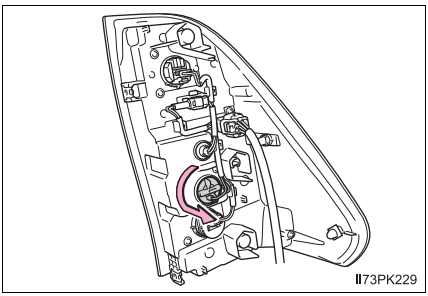
4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu tanda belok belakang (dengan lampu rem LED)

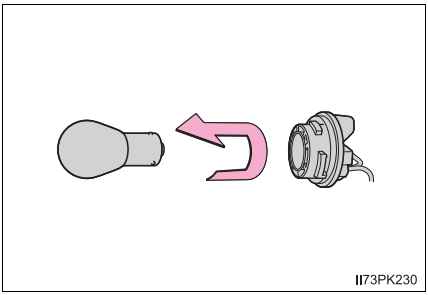
1 Lepas baut pengaman dan tarik unit ke samping untuk melepas.



2 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



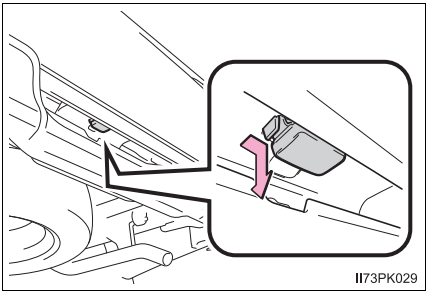
3 Lepas bola lampu.



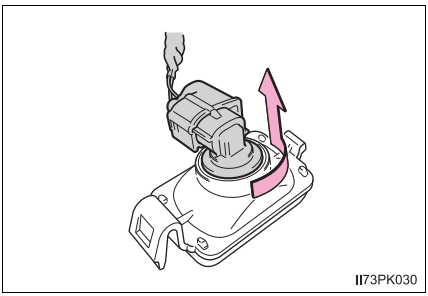
4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu plat nomor polisi

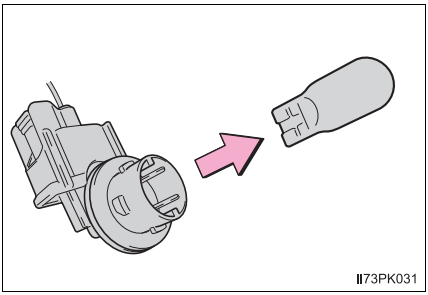
1 Lepas unit.



2 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



3 Lepas bola lampu.



4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Mengganti bola lampu berikut

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah terbakar, segera ganti di dealer Toyota Anda.

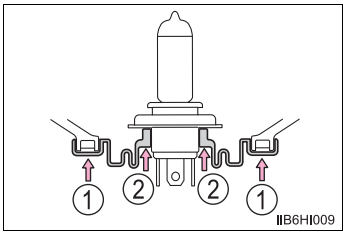
- Lampu besar (jarak jauh/dekat) (lampu besar LED)
- Lampu posisi depan (lampu besar LED)
- Lampu tanda belok depan (lampu besar LED)
- Lampu tanda belok samping
- Lampu kabut LED (jika dilengkapi)
- Lampu rem LED
- Lampu belakang (lampu rem LED)
- Lampu mundur (lampu rem LED)
- High mounted stoplight (jika dilengkapi)

■ Ketika memasang tutup karet pada lampu besar (lampu besar halogen tipe A)

Pastikan rubber cover dipasang dengan aman.

① Sesuaikan rubber cover bagian lingkar luar dengan kuat

② Sesuaikan rubber cover disekeliling bola lampu sampai plug bola lampu dapat dilihat.



■ Lampu LED

Lampu berikut terdiri dari sejumlah LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

- Lampu besar (jarak jauh/dekat) (lampu besar LED)
- Lampu posisi depan (lampu besar LED)
- Lampu tanda belok depan (lampu besar LED)
- Lampu tanda belok samping (tipe terpasang di spion)
- Lampu kabut LED (jika dilengkapi)
- Lampu rem LED
- Lampu belakang (lampu rem LED)
- Lampu mundur (lampu rem LED)
- High mounted stoplight (jika dilengkapi)

Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

PERINGATAN

Mengganti bola lampu

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu.
  Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan telanjang. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu.
  Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan part lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu besar. Hal ini mungkin dapat merusak lampu besar atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.
- Jangan berusaha untuk memperbaiki atau membongkar bola lampu, konektor-konektor, sirkuit listrik dan part-part komponen.
  Melakukannya dapat menyebabkan tersengat listrik dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

Bila muncul gangguan

7

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 298

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 299

Jika kendaraan terendam atau air di jalan naik.....300

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek 302

Bila Anda merasa sesuatu yang salah.....308

Sistem pemutus pompa bahan bakar (hanya mesin bensin) 309

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi.....310

Bila pesan peringatan ditampilkan 316

Bila Anda mengalami ban kempes.....320

Bila mesin tidak dapat dihidupkan 335

Bila baterai kendaraan lemah.....336

Bila kendaraan Anda panas berlebihan.....341

Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati (hanya mesin diesel)..... 344

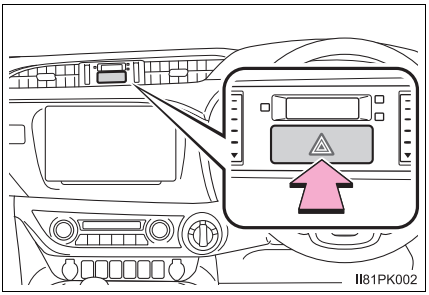
Bila kendaraan terjebak.....345

Flasher darurat

Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.
Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



Flasher darurat

Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

2 Posisikan tuas transmisi ke N.

▶ Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

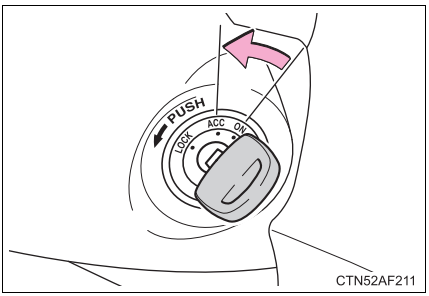
3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.

4 Matikan mesin.

▶ Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.

4 Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".



5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

PERINGATAN

■Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

- Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlah laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin
- Jangan pernah mencoba melepas kunci, jika hal tersebut dilakukan maka roda kemudi akan terkunci.

Jika kendaraan terendam atau air di jalan naik

Kendaraan ini tidak didesain untuk dapat melaju di jalan yang tergenang air sangat dalam. Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau air mungkin naik. Berbahaya untuk tetap berada di dalam kendaraan, jika diantisipasi bahwa kendaraan akan kebanjiran atau terbawa arus. Tetap tenang dan ikuti hal yang berikut ini.

- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka jendela menggunakan switch power window dan pastikan jalan keluar.
- Jika jendela bisa dibuka, keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika pintu dan jendela tidak bisa dibuka karena air naik, tetap tenang tunggu sampai ketinggian air di dalam kendaraan naik sampai tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan, lalu buka pintunya. setelah menunggu air naik masuk ke kendaraan, dan keluar dari kendaraan. Ketika ketinggian air luar melebihi setengah tinggi pintu, pintu tidak dapat dibuka dari dalam karena tekanan air.

■ Ketinggian air melebihi lantai

Ketika ketinggian air melebihi lantai dan waktu telah berlalu, peralatan listrik akan rusak, power window tidak dapat beroperasi, mesin mati, dan kendaraan mungkin tidak dapat bergerak.

■ Menggunakan palu darurat*

Kaca berlaminasi digunakan di kaca depan kendaraan ini.
Kaca berlaminasi tidak dapat dihancurkan dengan palu darurat*.
Kaca tempered digunakan di jendela kendaraan ini.

*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrikan aksesori aftermarket untuk informasi lebih lanjut tentang palu darurat.

PERINGATAN

Peringatan selama pengendaraan

Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau air mungkin naik. Jika tidak, kendaraan bisa rusak dan tidak bisa bergerak, serta kebanjiran dan terbawa arus, yang bisa mengakibatkan kematian.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

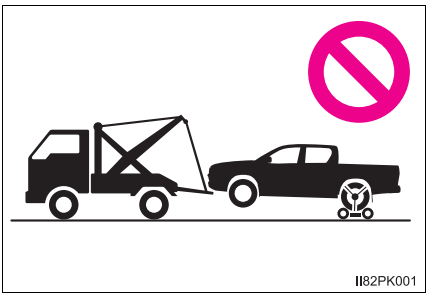
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

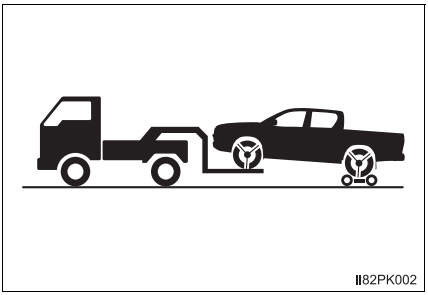
Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



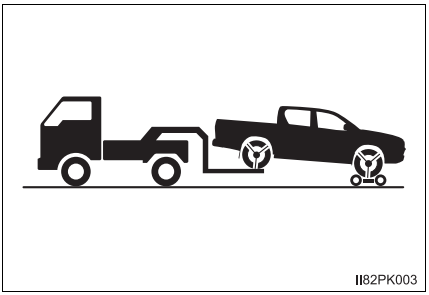
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

▶ Dari depan



Gunakan roda penarik (towing dolly) di bawah roda belakang.

▶ Dari Belakang

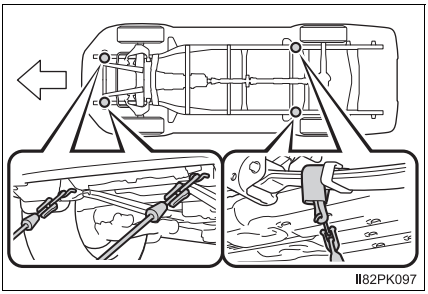


Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

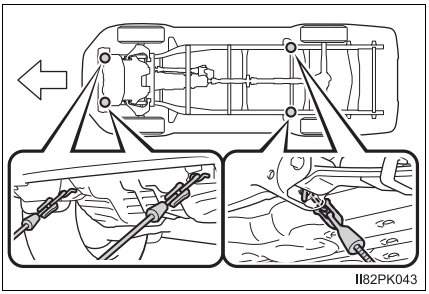
Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

▶ Model 2WD



▶ Model 4WD

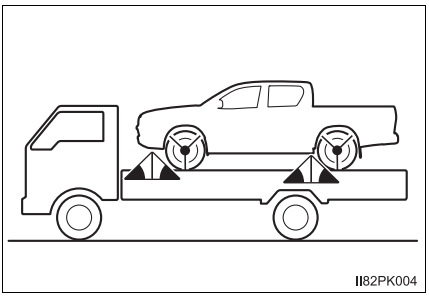


Ketika memasang pengait ke belakang kendaraan, pastikan untuk mengaitkannya ke bagian dalam kendaraan.

Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Jika Anda tidak dapat mengikat kendaraan dengan cara di atas, gunakan sabuk pengikat ban.



Penarikan darurat

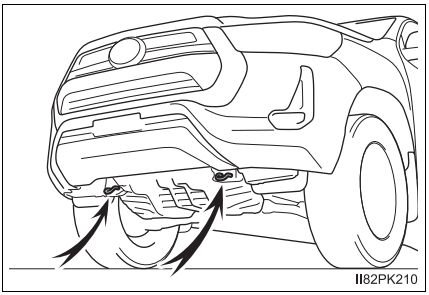
Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Prosedur derek darurat

1 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.



2 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, putar kunci kontak ke posisi “ON”.

3 Model 4WD: Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke H2. (→H. 180)

4 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser (transmisi otomatis): →H. 152

Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

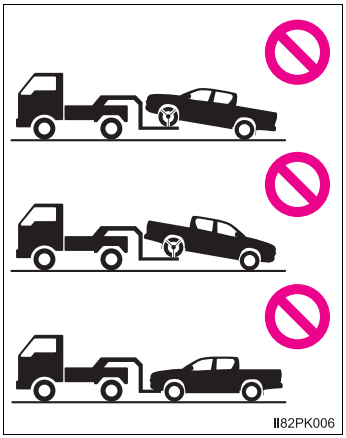
PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Ketika menderek kendaraan

Model 2WD: Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban menyentuh tanah, drivetrain dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan atau kecelakaan dapat terjadi karena perubahan arah kendaraan.

Model 4WD: Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban menyentuh tanah, drivetrain dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan, dan kendaraan dapat melompat dari truk.



Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakkan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan memutar kunci kontak ke posisi "LOCK".
  Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

PERHATIAN

■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda**

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika kunci kontak berada di posisi "LOCK" atau kunci dilepas. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagaian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe sling**

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

■ **Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek**

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan.
  (Tetesan air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Jarum pengukur temperatur pendingin mesin terus-menerus ke titik tertinggi dari keadaan normal.

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau bunyi lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin yang salah (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar (hanya mesin bensin)

Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang menggembung saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

1. Putar kunci kontak ke posisi "ACC" atau "LOCK".
2. Hidupkan kembali mesin.

PERHATIAN

Sebelum menghidupkan mesin

Memeriksa masa (ground) di bawah kendaraan.
Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringtan) Menunjukkan: • Minyak rem rendah • Malfungsi di sistem rem • Low negative pressure di tangki kosong (mesin diesel) → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**
	Lampu peringatan sistem pengisian*1 (jika dilengkapi) Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.**
	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan)*1, 2 (jika dilengkapi) Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah (Lampu peringatan ini menyala jika kendaraan berhenti di permukaan yang miring. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah lampu padam.) → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.**

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
(Berkedip atau menyala)	**Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)** Menunjukkan berikut jika lampu peringatan menyala atau berkedip: • Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik. • Malfungsi di dalam sistem kontrol throttle elektronik. • Malfungsi di dalam sistem kontrol transmisi otomatis elektronik. (jika dilengkapi) • Meningkatkan tekanan pada turbocharger tinggi secara tidak normal.*3 (mesin diesel) → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	Lampu peringatan SRS airbag Menunjukkan terjadinya malfungsi: • Sistem SRS airbag; atau • Sistem pretensioner sabuk keselamatan → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	Lampu peringatan ABS Menunjukkan terjadinya malfungsi: • ABS; atau • Sistem bantu rem (kendaraan dengan sistem VSC) → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	Lampu peringatan sistem power steering (buzzer peringatan) (jika dilengkapi) Termasuk kerusakan di sistem power steering → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	Indikator slip (jika dilengkapi) Menunjukkan terjadinya malfungsi: • Sistem VSC (jika dilengkapi); • Sistem TRC/A-TRC (jika dilengkapi); atau • Sistem kontrol hill-start assist (jika dilengkapi) → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.** Lampu akan berkedip ketika sistem di atas selain dari sistem hill-start assist control beroperasi.

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
(Berkedip)	**Lampu indikator penggerak empat roda (buzzer peringatan)*4 (if equipped)** Menunjukkan bahwa temperatur oli diferensial terlalu tinggi ketika lampu berkedip sangat cepat dan buzzer berbunyi. → **Ubah switch kontrol penggerak empat roda ke H2, dan kurangi kecepatan kendaraan atau hentikan di tempat yang aman. (→H. 180)** Menunjukkan kerusakan di sistem penggerak empat-roda ketika lampu berkedip dengan cepat dan buzzer tidak berbunyi. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
4LO (Berkedip)	**Lampu indikator kendaraan penggerak empat-roda kecepatan rendah (jika dilengkapi)** Menunjukkan kerusakan di sistem penggerak empat-roda ketika lampu berkedip dengan cepat. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
(Berkedip)	**Lampu indikator penguncian diferensial belakang (jika dilengkapi)** Menunjukkan kerusakan di sistem pengunci diferensial belakang ketika lampu berkedip dengan cepat. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
(Berkedip atau menyala)	**Lampu peringatan sistem bahan bakar (buzzer peringatan)*5 (jika dilengkapi)** Jumlah akumulasi air di dalam filter bahan bakar telah mencapai tingkat yang ditemtukan jika lampu berkedip. → **H. 270** Filter bahan bakar perlu diganti jika lampu menyala. Jika mesin dioperasikan dengan bahan bakar dengan biodiesel yang dicampur lebih dari 5% FAME (B5), interval penggantian saringan bahan bakar menjadi lebih cepat. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
(Berkedip atau menyala)	**Lampu peringatan Brake Override System*1 (jika dilengkapi)** Menunjukkan bahwa pedal gas dan pedal rem ditekan secara secara bersamaan jika lampu peringatan menyala (→H. 132) → **Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.** Menunjukkan malfungsi di Brake Override System jika lampu peringatan berkedip → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	Lampu peringatan pintu terbuka (buzzer peringatan)*1, 6 (jika dilengkapi) Menunjukkan bahwa pintu tidak tertutup sepenuhnya → **Periksa bahwa semua pintu tertutup.**
(Berkedip atau menyala)	**Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*7** Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → **Kenakan sabuk keselamatan.**
	Lampu peringatan level bahan bakar rendah ▶ Sumbu roda pendek*8 Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 9.8 L atau kurang ▶ Sumbu roda panjang*8 Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 12.0 L atau kurang → **Mengisi bahan bakar kendaraan.**
	Lampu peringatan permukaan oli mesin yang rendah (jika dilengkapi) Menunjukkan bahwa level oli mesin rendah (Lampu peringatan ini menyala jika kendaraan berhenti di permukaan yang miring. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah lampu padam.) → **Periksa permukaan oli mesin dan tambahkan oli jika diperlukan.**

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
(Berkedip atau menyala)	**Lampu peringatan master (buzzer peringatan) (jika dilengkapi)** Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi. → **H. 326**
	Lampu indikator rem parkir (buzzer peringatan)*9 Memperingatkan pengemudi untuk membebaskan rem parkir. → **Bebaskan parking brake.**
	Lampu peringatan melakukan servis (buzzer peringatan) (jika dilengkapi) Menunjukkan malfungsi dalam sistem kontrol mesin elektronik atau sistem kontrol throttle elektronik. → **Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa**

*1: Kendaraan dengan multi-information display: Indikator ditampilkan pada multi-information display.

*2: Buzzer berbunyi jika kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam.

*3: Perlambat hingga lampu padam.

*4: Buzzer berbunyi ketika temperatur oli diferensial terlalu tinggi dan memutar switch kontrol penggerak roda depan ke H2 diperlukan.

*5: Buzzer akan berbunyi di saat yang sama lampu peringatan berkedip-kedip.

*6: Buzzer peringatan pintu terbuka jika kecepatan kendaraan mencapai atau melebihi sekitar 5 km/jam.

*7: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer berbunyi terputus-putus selama jangka waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.

*8: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

*9: Buzzer peringatan pertautan rem parkir berbunyi ketika kecepatan kendaraan mencapai sekitar 5 km/jam atau lebih.

■ **Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan**

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ **Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara**

Untuk beberapa model, lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

■ **Buzzer peringatan**

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

PERINGATAN

■ **Jika lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi ketika pesan peringatan ditunjukkan pada multi-information display (kendaraan dengan multi-information display)**

Periksa dan ikuti pesan yang ditunjukkan pada multi-information display. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ **Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala**

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ **Bila lampu indikator malfungsi menyala ketika penambahan tekanan di turbocharger tinggi secara tidak normal (mesin diesel)**

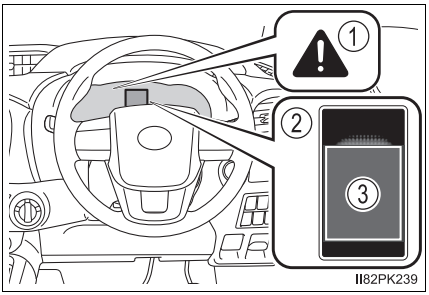
Jangan mengendarai dengan kecepatan tinggi atau memacu mesin meskipun setelah lampu padam.

■ **Bila lampu sistem bahan bakar berkedip (mesin diesel)**

Jangan pernah mengendarai kendaraan dengan lampu peringatan berkedip. Meneruskan pengendaraan dengan akumulasi air dalam filter bahan bakar akan merusak pompa injeksi bahan bakar.

Bila pesan peringatan ditampilkan*

Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi, lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan prosedur koreksi yang tepat pada pesan.



① Lampu peringatan master

Lampu peringatan master juga menyala atau berkedip bertujuan untuk menunjukkan bahwa pesan sedang ditampilkan saat ini pada multi-information display.

② Multi-information display

③ Metode handling

Instruksi berikut ditampilkan pada multi-information display.

Bila ada pesan peringatan yang menyala kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi delaer Toyota Anda.

*: Jika dilengkapi

Pesan dan peringatan

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan sebagai berikut tergantung pada konten pesan. Bila pesan menunjukkan perlu pemeriksaan oleh dealer, periksakan kendaraan Anda di dealer Toyota Anda segera.

	Lampu peringatan sistem	Buzzer peringatan *	Peringatan
Menyala	Menyala	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang disebabkan jika prosedur koreksi tidak dilakukan
Menyala	—	Berbunyi	
—	Menyala atau berkedip	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
Berkedip	—	Berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
Menyala	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, kondisinya, atau menunjukkan perlunya perawatan.
Berkedip	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

*: Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi-information display.

■ **Pesan peringatan**

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

■ **Jika ditunjukkan**

Tekanan oli mesin terlalu rendah. (Pesan peringatan ini dapat ditampilkan jika kendaraan dihentikan pada jalan menanjak. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah pesan tidak dimunculkan.)
Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

■ **Jika "Accelerator and Brake Pedals Depressed Simultaneously" ditampilkan**

Pedal gas dan pedal rem sedang ditekan secara bersamaan.
(→H. 138)

Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.

■ **Jika "Differential oil temp high Shift to 2WD mode Cooling time required" atau "Differential oil temp high Cooling time required" ditampilkan**

Temperatur oli diferensial terlalu tinggi.
Ubah switch kontrol penggerak roda depan ke H2, dan kurangi kecepatan atau hentikan kendaraan di tempat yang aman. (→H. 176)

■ **Jika "Engine oil level low Add or replace" ditunjukkan**

Permukaan oli mesin rendah. (Pesan peringatan ini dapat ditampilkan jika kendaraan dihentikan pada jalan menanjak. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah pesan tidak dimunculkan.)
Periksa permukaan oli mesin dan tambahkan atau ganti jika perlu.
(→H. 240)

■ **Jika "Power turned off to save battery" ditampilkan**

Power telah dimatikan karena fungsi power otomatis off.
Selanjutnya saat menghidupkan mesin, tambah putaran mesin secara perlahan dan pertahankan level itu sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai.

■ **Jika "Replace fuel filter" ditampilkan**

Saringan bahan bakar perlu untuk diganti.

Jika mesin dioperasikan dengan bahan bakar dengan biodiesel yang dicampur lebih dari 5% FAME (B5), interval penggantian saringan bahan bakar menjadi lebih cepat.

■ **Jika pesan tersebut menunjukkan perlunya untuk pengoperasian tuas transmisi yang ditampilkan.**

Untuk mencegah tuas transmisi dari pengoperasian yang tidak benar atau kendaraan bergerak tidak terduga, pesan tersebut menunjukkan perlunya perpindahhan tuas transmisi mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti instruksi pada pesan dan pindahkan tuas transmisi.

■ **Jika "See owner's manual" ditampilkan**

● Jika pesan berikut ditampilkan, ikuti petunjuk sesuai.

- "Transmission fluid temp high" (→H. 159)
- "Water accumulation in fuel filter" (→H. 267)

● Jika "Oil Pressure Low Stop in a Safe Place" ditampilkan, hal ini mungkin terdapat kerusakan.
Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

■ **Jika "Visit your dealer" ditampilkan**

Sistem atau komponen yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi.
Kendaraan perlu segera diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ **Buzzer peringatan**

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

PERINGATAN

■ **Jika lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi ketika pesan peringatan ditunjukkan**

Periksa dan ikuti pesan yang ditunjukkan pada multi-information display. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ **Selagi peringatan permukaan oli mesin ditampilkan**

Terus mengoperasikan mesin dengan oli mesin rendah akan merusak mesin.

■ **Ketika "Water accumulation in fuel filter See owner's manual" ditampilkan**

Jangan mengemudikan kendaraan jika pesan peringatan ditampilkan. Meneruskan pengendaraan dengan akumulasi air dalam filter bahan bakar akan merusak pompa injeksi bahan bakar.

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.

Untuk lebih detail tentang ban: →H. 271

PERINGATAN

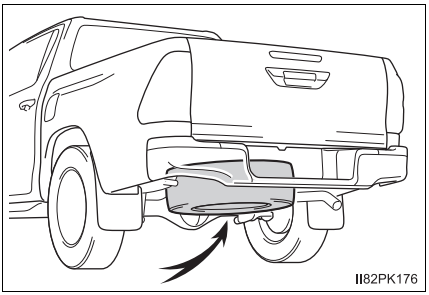
■Bila Anda mengalami ban kempes

Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.
Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Pidahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "R" (transmisi manual).
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 308)

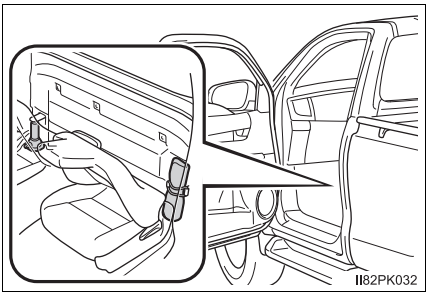
Lokasi ban cadangan



Lokasi dongkrak dan peralatan

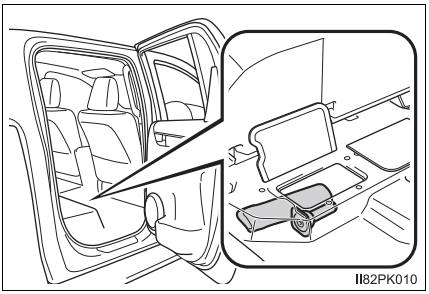
▶ Model single-cabin

Dongkrak dan peralatan disimpan di belakang tempat duduk



▶ Model double-cabin

Dongkrak dan peralatan disimpan di bawah bantalan.

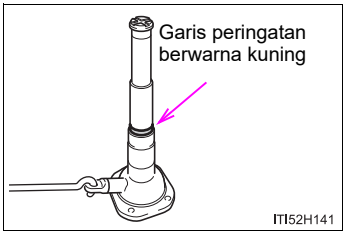


PERINGATAN

■ Menggunakan dongkrak ban

Penggunanaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban atau memasang dan melepas rantai ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes.
  Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pastikan dongkrak roda dapat dipindahkan dengan benar.
- Selalu pastikan bahwa dongkrak ban di posisi yang aman pada titik pendongkrakan.
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan atau menjalankan mesin saat kendaraan Anda ditumpu oleh dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Jangan meneruskan pendongkrakan ketika muncul garis peringatan berwarna kuning.



- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.

Berhati-hatilah saat menurunkan kendaraan untuk memastikan bahwa tidak ada orang bekerja pada atau dekat kendaraan yang mungkin akan cedera.

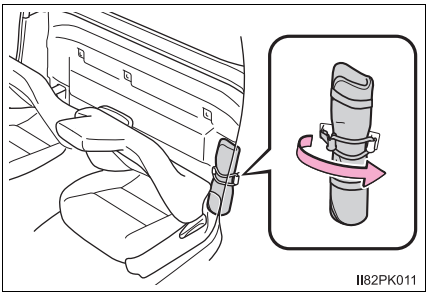
■ Menggunakan handle dongkrak

Masukkan kepala persegi dengan aman sampai Anda mendengar bunyi klik untuk mencegah bagian persambungan terpisah secara tiba-tiba.

Keluarkan dongkrak dan tas peralatan

▶ Model single-cabin

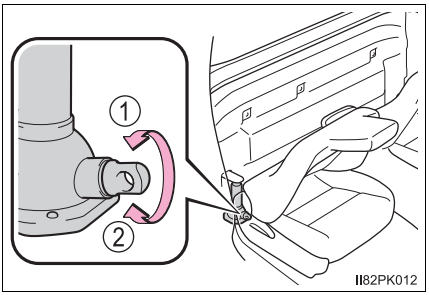
1 Lepas pengait dan keluarkan tas peralatan.



2 Keluarkan dongkrak.

① Pengenduran

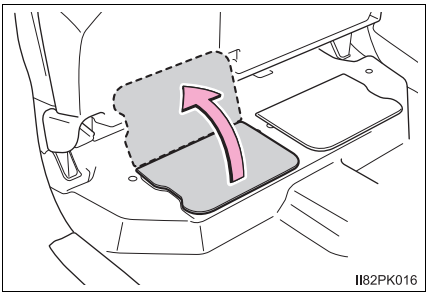
② Pengencangan



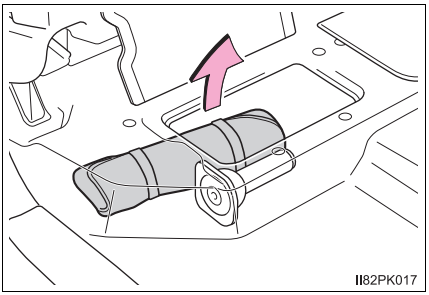
▶ Model double-cabin

1 Melipat bantalan bawah (→H. 112)

2 Buka tutupnya.



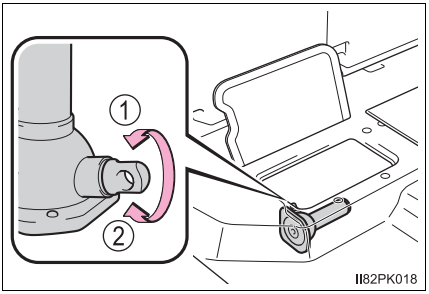
3 Mengambil tas peralatan.



4 Keluarkan dongkrak.

① Pengenduran

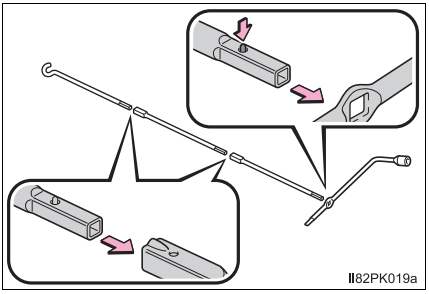
② Pengencangan



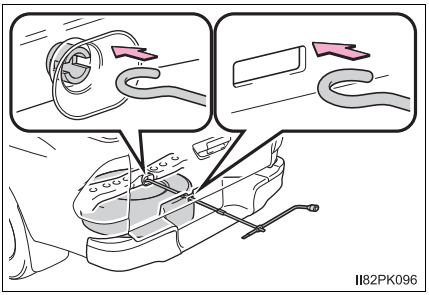
Mengeluarkan ban cadangan

1 Rakitlah ujung handel dongkrak, persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda.

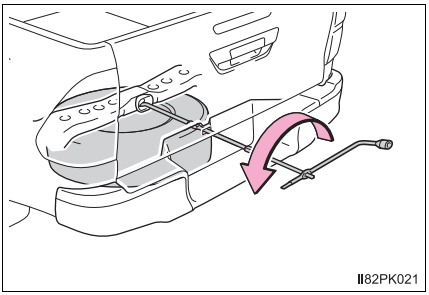
Untuk merakit persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda, tekan ke dalam pelindung pada persambungan handel dongkrak.



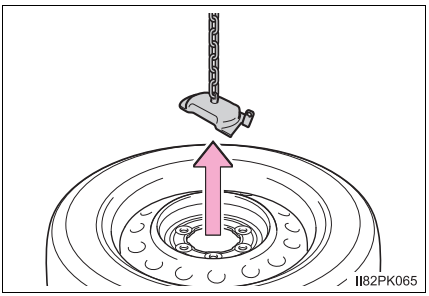
2 Masukkan ujung handle dongkrak ke dalam mengendurkan sekrup.



3 Turunkan ban cadangan sepenuhnya ke tanah.

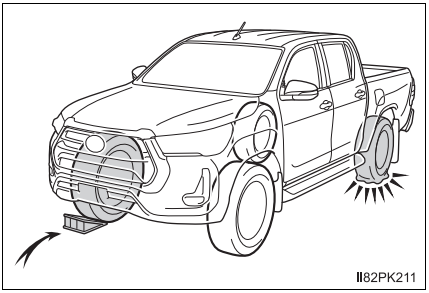


4 Lepas penahan braket dan tarik keluar ban cadangan.



Mengganti ban kempes

1 Ganjal ban.

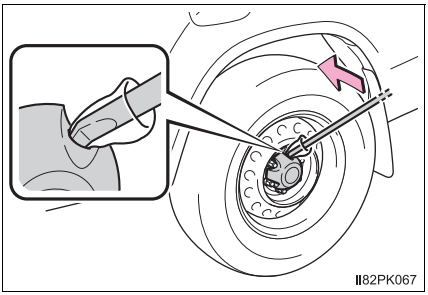


Ban kempes		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

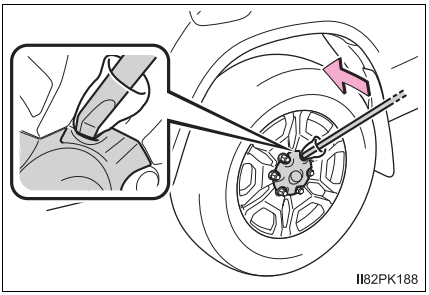
2 Lepas ornamen roda, menggunakan ujung sisi miring dari kunci seperti yang ditunjukkan.

Untuk melindungi ornamen roda, letakkan kain lap antara kunci dan ornamen roda.

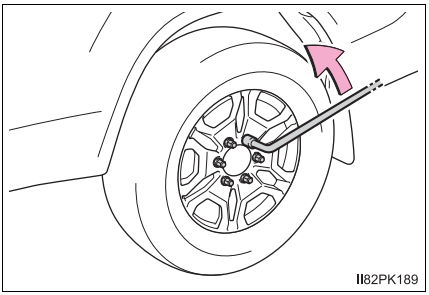
▶ Tipe A



▶ Tipe B



3 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).



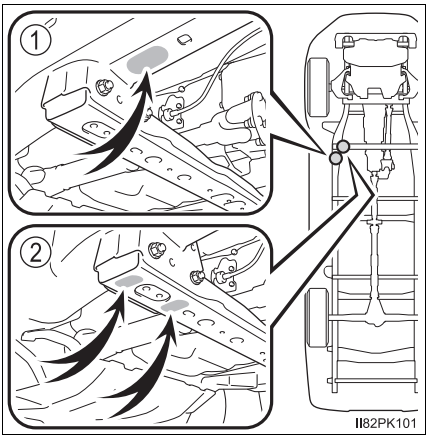
4 Merakit handle dongkrak. (→H. 335)

5 Posisi dongkrak di titik pendongkrakan seperti yang ditunjukkan.

▶ Depan

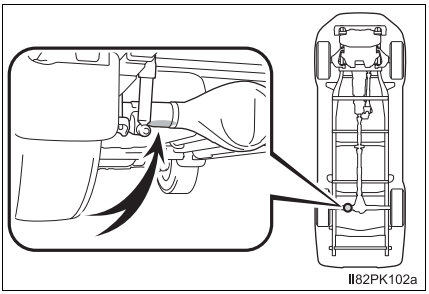
① Model 2WD:
Di bawah rail sisi depan

② Model 4WD:
Di bawah cross member



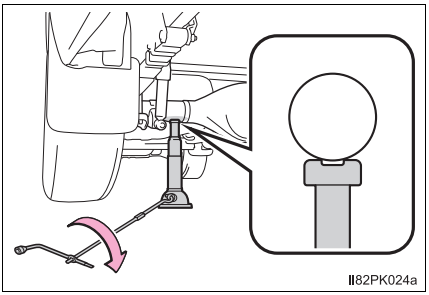
▶ Belakang

Di bawah rear axle housing



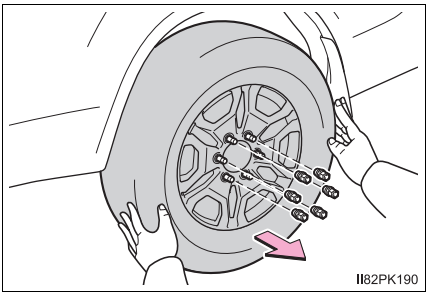
6 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.

Ketika memposisikan di bawah dongkrak axle housing belakang, pastikan alur di bagian atas dongkrak sesuai dengan rear axle housing.



7 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



PERINGATAN

Mengganti ban kempes

- Perhatikan langkah pencegahan berikut.

  Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius:

  - Turunkan ban cadangan sepenuhnya ke tanah sebelum melepasnya dari bawah kendaraan.
  - Jangan mencoba untuk melepas ornamen roda dengan tangan. Berhati-hatilah dalam handling ornamen untuk menghindari cedera serius yang tak terduga.
  - Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.
    Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.

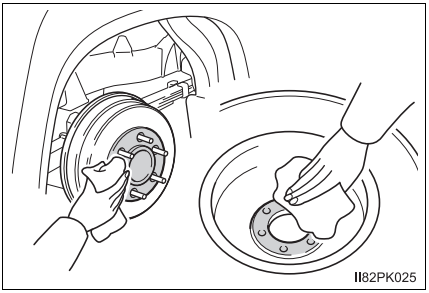
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

  - Model 2WD: Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 152 N•m segera mungkin setelah mengganti roda.
  - Model 4WD: Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 105 N•m segera mungkin setelah mengganti roda.
  - Jangan memasang ornamen roda yang rusak berat, roda ornamen tersebut dapat terlepas saat kendaraan berjalan.
  - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
  - Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
  - Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam.

Memasang ban cadangan

1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

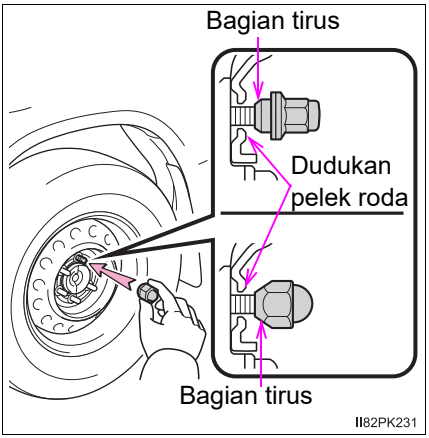
Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.



2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

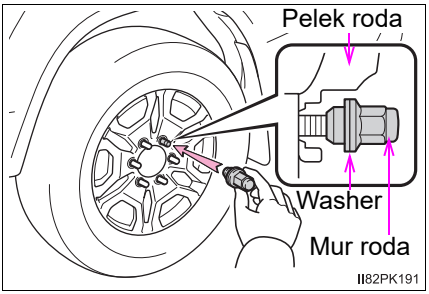
▶ Pelek baja

Kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.

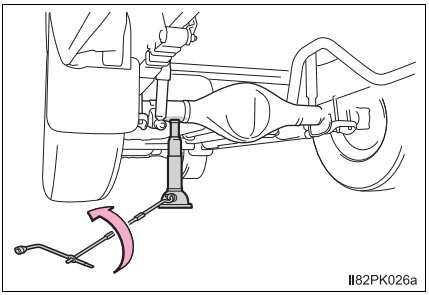


▶ Pelek aluminium

Putar mur pelek sehingga washer bersentuhan dengan piringan roda.



3 Turunkan kendaraan.

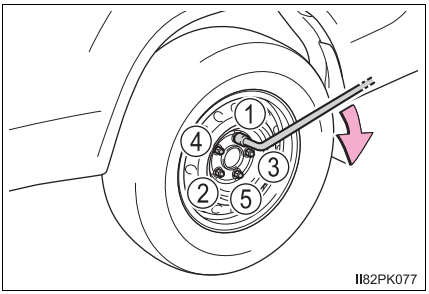


4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

▶ Model 2WD

Momen pengencangan:

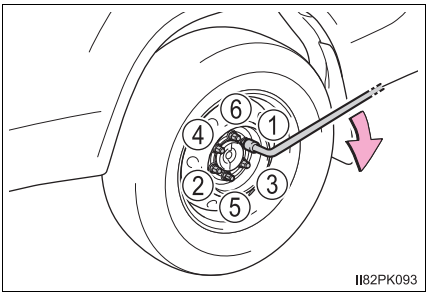
152 N•m



▶ Model 4WD

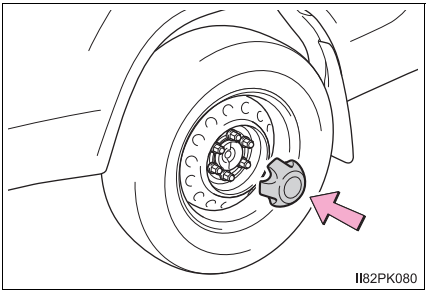
Momen pengencangan:

105 N•m

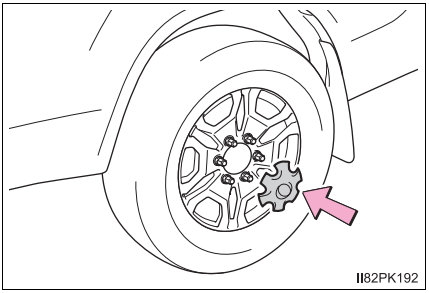


5 Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya sama dengan ban yang dipasang Memasang kembali ornamen roda.

▶ Tipe A



▶ Tipe B



PERINGATAN

■ Menyimpan ban kempes

Salah melakukan urutan langkah menyimpan ban dapat menyebabkan kerusakan pada pembawa ban cadangan dan kehilangan ban, yang dapat mengakibatkan kematian atau cidera serius.

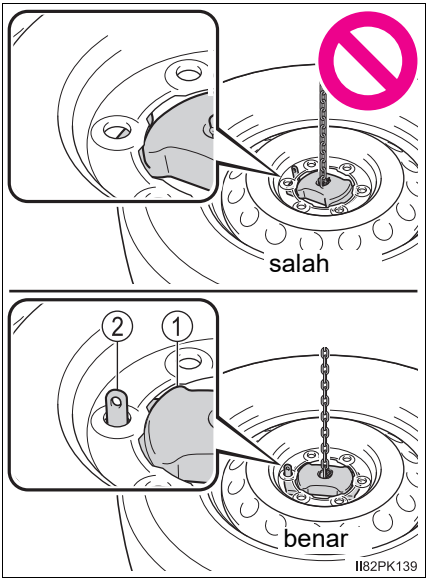
Menyimpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan

1 Letakkan ban dengan valve stem menghadap ke atas dan pasang braket penahan, masukkan claw ke dalam lubang mur lug pelek. Putar ekstensi pegangan dongkrak searah jarum jam untuk mengisi kekosongan dalam rantai.

Kemudian, periksa untuk memastikan claw di dalam lubang mur lug pelek dan penahan bracket ditengahkan ke wheel hub.

① Penahan braket

② Claw

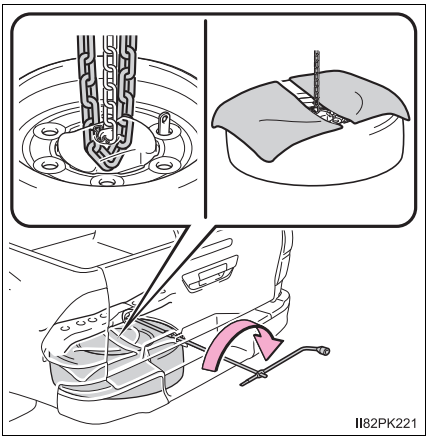


2 Naikkan ban.

Untuk melindungi permukaan desain roda, letakkan kain lap di antara permukaan desain roda dan rangka.

Saat menaikkan, amankan ban dengan memperhatikan bahwa ban langsung naik ke atas, tanpa menyangkut bagian lain, untuk mencegah ban agar tidak terlempar pada saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.

Setelah ban setengah perjalanan naik ke atas, periksa bahwa rantai penggantungannya dapat masuk ke dalam lubang ban, untuk penyimpanan yang tepat.



Momen pengencangan:

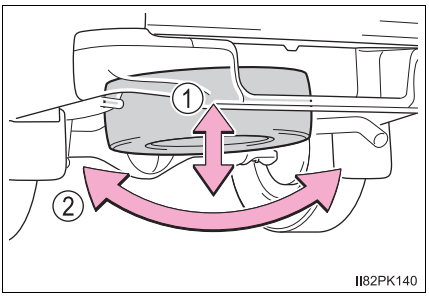
37.0 N•m

3 Konfirmasi bahwa ban tidak kendur setelah dikencangkan:

① Tekan dan tarik ban

② Cobalah memutar

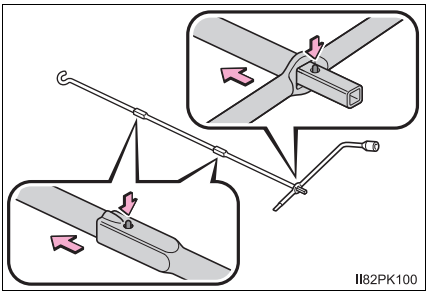
Periksa secara visual untuk memastikan ban tidak tersangkut pada part sektiar.



Jika terdapat kekenduran dan salah pemasangan, ulangi langkah 2 dan langkah 3.

4 Ulangi langkah 3, setiap kali ban diturunkan atau mengalami gangguan.

5 Tekan ke dalam pelindung pada handel dongkrak dan lepas ujung handel dongkrak, persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda.



6 Simpan peralatan dan dongkrak dengan aman.

Ban kempes

Perbaiki atau ganti ban kempes sesegera mungkin.

Saat menyimpan ban yang telah diperbaiki atau diganti ke tempatnya, lepaskan kain lap yang melindungi permukaan desain roda.

PERINGATAN

Setelah menggunakan tool dan dongkrak

Sebelum pengendaraan, pastikan semua peralatan dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

PERHATIAN

Ketika menyimpan ban kempes

Pastikan bahwa tidak ada benda terperangkap antara ban dan bagian bawah bodi kendaraan (kecuali untuk kain perca yang digunakan saat menyimpan ban kempes).

Ketika merakit persambungan handle dongkrak

Masukkan kepala persegi dengan aman sampai Anda mendengar bunyi klik. Jika tidak sambungan mungkin terlepas dan dapat merusak cat atau bodi kendaraan.

Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 144), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
  Mesin bensin: Mengisi bahan bakar kendaraan.
  Mesin diesel: →H. 354
- Mungkin mesin berlebihan bahan bakar. (mesin bensin)
  Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H. 144)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer. (→H. 76)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 346)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 346)

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Bila baterai kendaraan lemah

Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin bila baterai kendaraan habis.
Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

1 Buka kap mesin. (→H. 257)

2 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:

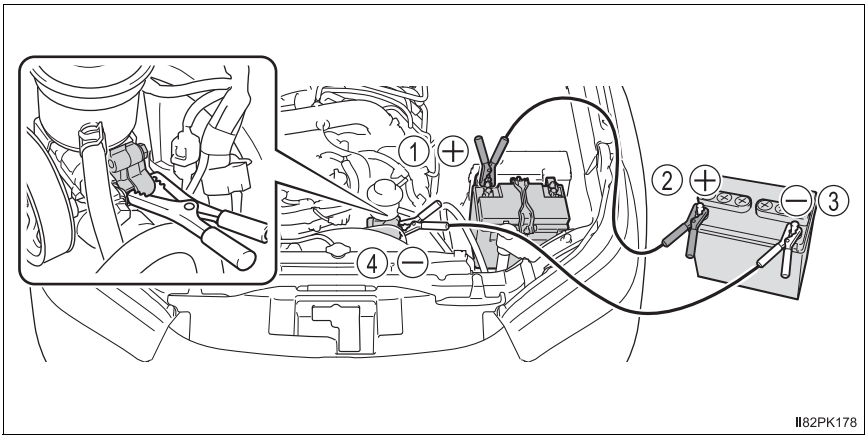
① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal baterai positif (+) pada kendaraan Anda.

② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.

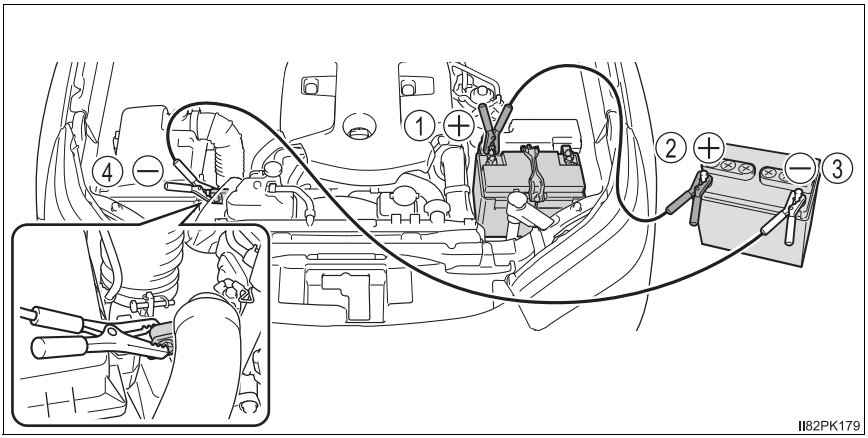
③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.

④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif yang solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar.

▶ Mesin bensin



▶ Mesin diesel



3 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.

4 Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan kendaraan Anda dengan mengubah kunci kontak ke posisi "ON".

5 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Menghidupkan mesin ketika baterai lemah (kendaraan dengan transmisi otomatis)

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

Untuk mencegah baterai lemah

- Padamkan lampu besar dan sistem audio ketika mesin mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

Ketika baterai dilepas atau habis

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Power window mungkin tidak menutup secara normal. Pada kasus ini, lakukan inisialisasi power window. (jika dilengkapi) (→H. 126)

Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

Ketika mengganti baterai

- Gunakan baterai dengan case dengna ukuran yang sama seperti baterai sebelumnya dan kapasitas rate setara 20 jam (20HR) atau lebih besar.
  - Bila ukurannya berbeda, baterai tidak dapat dipasang dengan benar.
  - Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.
- Untuk lebih jelas, konsultasikan dealer Toyota Anda.

PERINGATAN

■ Ketika melepas terminal baterai

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cidera serius.

■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh part lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikkan api di dekat baterai.

■ Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika manangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis.
  Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

■ Ketika mengganti baterai

- Ketika plug ventilasi dan indikator dekat dengan braket penahan, elektrolit baterai (asam sulfat) dapat bocor.
- Untuk informasi sesuai dengan penggantian baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan (kendaraan dengan transmisi manual)

Jangan menarik atau menekan start kendaraan sebagai three-way catalytic converter atau catalytic converter mungkin panas berlebih dan menjadi kebakaran yang membahayakan.

PERHATIAN

Ketika menangani kabel jumper

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas atau sabuk.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Jarum pada pengukur temperatur cairan pendingin mesin (→H. 85) berada di zona merah atau mesin terasa tidak bertenaga. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- Kendaraan dengan multi-information display: “Suhu Coolant Mesin Tinggi Berhenti di Tempat Aman Lihat Pedoman Pemilik” ditunjukkan pada multi-information display.
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

Prosedur koreksi

1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.

2 Jika Anda melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang..

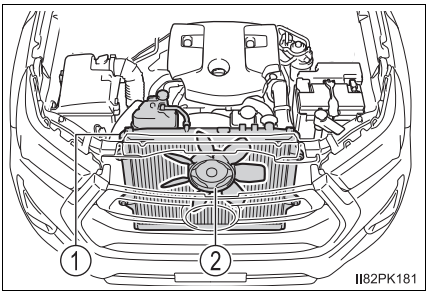
Jika Anda tidak melihat uap:
Hati-hatilah mengangkat kap mesin.

3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

① Radiator

② Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “F” dan “L” pada reservoir.

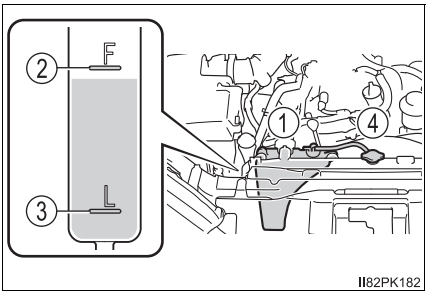
① Reservoir

② Garis “F”

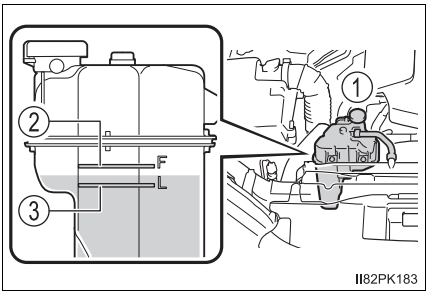
③ Garis “L”

④ Tutup radiator (jika dilengkapi)

▶ Mesin bensin



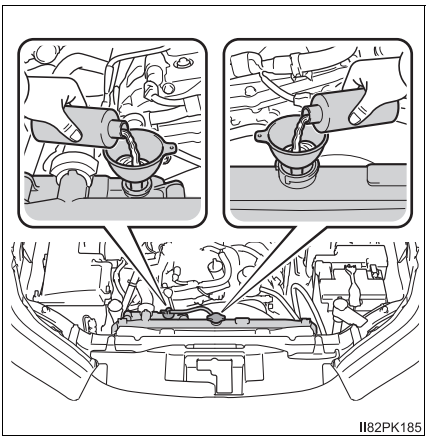
▶ Mesin diesel



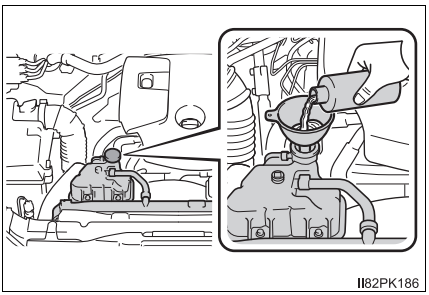
5 Tambahkan pendingin mesin jika diperlukan. (→H. 366)

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.

▶ Mesin bensin



▶ Mesin diesel



6 Hidupkan mesin untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau hoses.

7 Bila kipas tidak beroperasi:
Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas bekerja:
Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

PERINGATAN

Ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari fan dan belt. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator atau tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

PERHATIAN

Ketika menambahkan pendingin mesin

Tambahkan cairan pendingin mesin secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

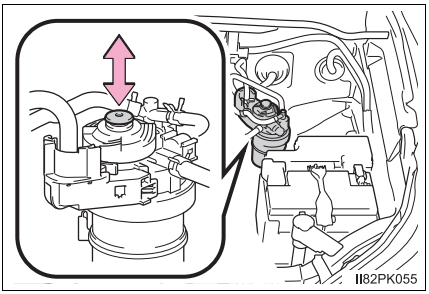
- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati (hanya mesin diesel)

Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati:

1 Mengisi bahan bakar kendaraan Anda.

2 Untuk mengosongkan angin dalam sistem bahan bakar, operasikan pompa priming hingga Anda merasakan adanya tahanan.



3 Hidupkan mesin. (→H. 144)

Bila mesin tidak hidup setelah langkah di atas telah dilakukan, tunggu 10 detik dan coba lagi langkah 2 dan 3. Bila mesin tetap tidak hidup, hibungi dealer Toyota Anda.

Setelah menghidupkan mesin, tekan sedikit pedal gas hingga mesin berjalan lancar.

PERHATIAN

■Ketika menghidupkan kembali mesin

- Jangan menstater mesin sebelum pengisian bahan bakar dan pengoperasian pompa priming. Ini dapat merusak mesin dan sistem bahan bakar.
- Jangan menstarter mesin lebih dari 30 detik di satu waktu. Hal ini dapat mengakibatkan starter dan sistem kelistrikan menjadi panas.

Bila kendaraan terjebak

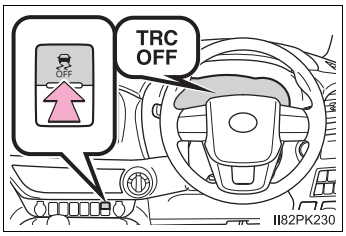
Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran :

1. Matikan mesin. Atur rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "N" (transmisi manual).
2. Hilangkan lumpur atau pasir dari ban yang terjebak.
3. Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban untuk membantu memberikan traksi.
4. Hidupkan kembali mesin.
5. Kendaraan dengan sistem differential lock belakang: Mengunci diferensial belakang. (→H. 190)
6. Geser tuas transmisi ke posisi "D" atau "R" (transmisi otomatis) atau posisi 1 atau R (transmisi manual) dan hati-hati menggunakan pedal gas untuk membebaskan kendaraan.

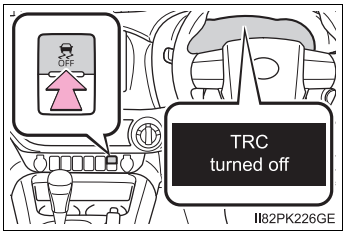
■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan (kendaraan dengan sistem TRC/A-TRC)

Tekan untuk menonaktifkan TRC/A-TRC.

▶ Kendaraan tanpa multi-information display



▶ Kendaraan dengan multi-information display



PERINGATAN

■Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■Ketika menggeser tuas transmisi

Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, hati-hati jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan.
Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain

- Hindari memutar roda dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.
- Kendaraan dengan transmisi otomatis: Ketika pesan peringatan untuk temperatur fluida transmisi otomatis ditampilkan ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak, segera angkat kaki Anda dari pedal gas dan tunggu sampai pesan peringatan menghilang. Jika tidak, transmisi dapat menjadi rusak. (→H. 153)

Spesifikasi kendaraan

8

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....348

Informasi bahan bakar.....363

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi.....365

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan	Sumbu roda pendek*2	Tanpa bumper belakang		4935 mm
		Dengan bumper belakang		4995 mm
	Sumbu roda panjang*2	Tanpa over fender	Tanpa bumper belakang	5265 mm
			Dengan bumper belakang	5325 mm
		Dengan over fender	Tanpa bumper belakang	5285 mm
			Dengan bumper belakang	5325 mm
Lebar keseluruhan	Tanpa over fender			1800 mm
	Dengan over fender			1855 mm
Tinggi keseluruhan*1	Model single-cabin	Model 2WD		1685 mm
		Model 4WD		1795 mm
	Model double-cabin			1815 mm
Jarak sumbu roda	Sumbu roda pendek*2			2750 mm
	Sumbu roda panjang*2			3085 mm
Lebar tapak depan	Model 2WD			1510 mm
	Model 4WD			1500 mm*3 1540 mm*4
Lebar tapak belakang	Model 2WD			1510 mm
	Model 4WD			1510 mm*3 1550 mm*4

*1: Kendaraan tanpa beban

*2: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

*3: Dengan ban 225/70R17C

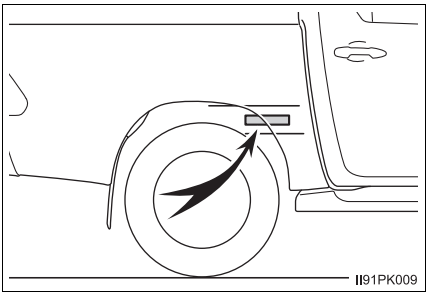
*4: Dengan ban 265/65R17

Identifikasi kendaraan

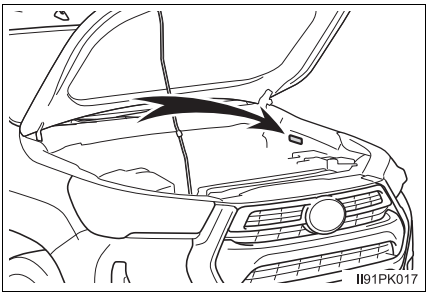
Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Nomor ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera pada rangka belakang sisi kanan.



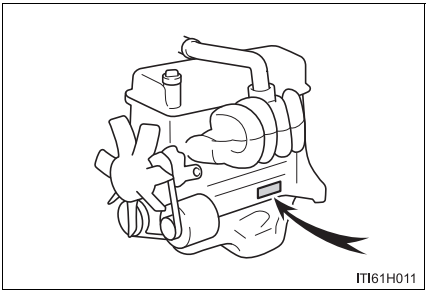
Nomor ini juga terdapat pada plat pabrik.



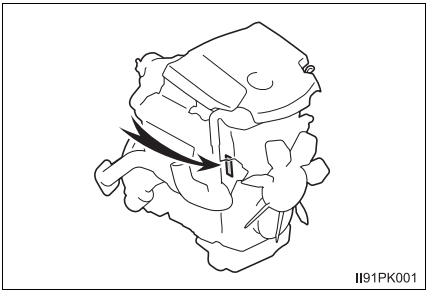
Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.

▶ Mesin bensin



▶ Mesin diesel



Mesin

▶ Mesin bensin

Model	1TR-FE
Tipe	4 silinder segaris, 4 langkah, bensin
Diameter dan langkah	86.0 × 86.0 mm
Pemindahan	1998 cm^3
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis

▶ Mesin diesel

Model	2GD-FTV
Tipe	4 silinder segaris, 4 langkah, diesel (dengan turbocharger)
Diameter dan langkah	92.0 × 90.0 mm
Pemindahan	2393 cm^3
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

▶ Mesin bensin

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	65 L

▶ Mesin diesel

Jenis bahan bakar		Hanya bahan bakar diesel
Nomor cetane		48 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	Sumbu roda pendek*	65 L
	Sumbu roda panjang*	80 L

*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

Sistem pelumasan

▶ Mesin bensin

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	5.6 L
Tanpa filter	5.3 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

■ Pemilihan oli mesin

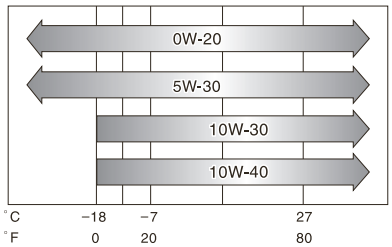
Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi di mesin API grade SL. TMO menyediakan pilihan sebagai berikut:.

- TMO 10W-30 API grade SL
- TMO 10W-40 API grade SN
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Oli mesin TMO SAE 0W-20 adalah yang paling direkomendasikan untuk kendaraan Anda

Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20 direkomendasikan.



Rentang temperatur yang diantisipasi sebelum penggantian oli berikutnya.

ITIOIL131

Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

▶ Mesin diesel

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *) Dengan filter Tanpa filter	 7.5 L 7.0 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

■ Pemilihan oli mesin

Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi di mesin API grade CF-4 atau ACEA A1/B1.

TMO menyediakan pilihan sebagai berikut:

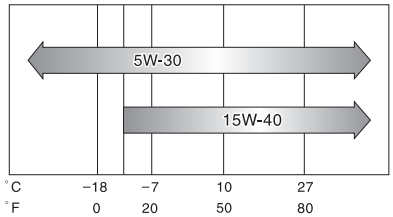
- TMO 15W-40, API grade CH-4
- TMO 15W-40, API grade CI-4
- TMO 5W-30, ACEA A1/B1

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Oli mesin TMO SAE 5W-30 adalah yang paling direkomendasikan untuk kendaraan Anda

SAE 5W-30 merupakan pilihan terbaik untuk bahan bakar yang baik dan awal yang baik dalam cuaca dingin.

Jika Anda menggunakan SAE 15W-40 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 5W-30 direkomendasikan.



Rentang temperatur yang diantisipasi sebelum penggantian oli berikutnya.

ITIOIL132

Viskositas oli (5W-30 dijelaskan disini seperti contoh):

- 5W dalam 5W-30 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 30 pada 5W-30 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

Kapasitas	Mesin bensin	7.0 L
	Mesin diesel	7.8 L
Jenis cairan pendingin		Gunakan salah satu dari berikut: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

Sistem pengapian (mesin bensin)

Busi (Spark plug)	
Buatan	DENSO FK20HR-A8
Gap	0.8 mm

PERHATIAN

Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem elektrik

Baterai Pembacaan berat jenis pada 20°C :	1.25 atau lebih tinggi Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian Pengisian cepat Pengisian lambat	15 A maks. 5 A maks.

Transmisi otomatis

Kapasitas fluida*	9.5 L
Jenis fluida	Toyota Genuine ATF WS

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.
Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

PERHATIAN

Temperatur fluida transmisi otomatis

Menggunakan fluida transmisi selain jenis yang di atas dapat menyebabkan kebisingan atau getaran yang tidak normal, atau pada akhirnya merusak transmisi kendaraan Anda.

Transmisi manual

Kapasitas oli	Model 5-kecepatan		2.6 L
	Model 6-kecepatan		2.5 L
Jenis oli			TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-3 (GL-4) atau yang setara
Viskositas oli yang dianjurkan	Diatas -10°C :	Model 5-kecepatan	SAE 75W-90, 80W atau 80W-90
		Model 6-kecepatan	SAE 75W-90 atau 80W-90
	Dibawah -10°C :		SAE 75W-90

PERHATIAN

Oli gear transmisi manual

Perlu diketahui bahwa segalanya tergantung pada karakteristik tertentu dari oli gigi yang digunakan atau kondisi pengoperasian, suara idle, terasa pergeseran dan/atau efisiensi bahan bakar mungkin berbeda atau terpengaruh. Toyota merekomendasikan untuk menggunakan “TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil” untuk mencapai performa yang optimal.

Transfer (model 4WD)

Kapasitas oli	1.0 L
Jenis oli*	Toyota Genuine Transfer Gear oil LF atau yang setara
Viskositas oli yang dianjurkan	SAE 75W

*: Kendaraan Toyota Anda diisi dengan “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” dari pabrikan. Penggunaan pelumas yang disetujui Toyota “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” atau setara dengan kualitas yang sesuai untuk memenuhi spesifikasi di atas. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

Diferensial

Kapasitas oli	Depan (Model 4WD)		1.60 L
	Belakang	Model 2WD	2.75 L
		Model 4WD	3.60 L
Tipe oli* dan viskositas oli			Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 atau yang setara

*: Kendaraan Toyota Anda diisi dengan “Toyota Genuine Differential Gear Oil” dari pabrikan. Penggunaan pelumas yang disetujui Toyota “Toyota Genuine Differential Gear Oil” atau setara dengan kualitas yang sesuai untuk memenuhi spesifikasi di atas. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

Kopling (Kendaraan dengan tranmisi manual)

Pedal free play	5 — 15 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 atau SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

Rem

Celah pedal*1	Tanpa VSC	Model 2WD	86 mm
		Model 4WD	82 mm
	Dengan VSC	Model 2WD	87 mm
		Model 4WD	82 mm
Pedal free play			1.0 — 6.0 mm
Langkah tuas rem parkir*2			7 — 9 klik
Jenis fluida			SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 atau SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

*1: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 490 N (50 kgf, 110 lbf) dengan kondisi mesin hidup.

*2: Langkah tuas rem parkir ketika ditarik ke atas dengan tenaga 200 N (20 kgf, 45 lbf)

Pelumasan chasiss

Propeller shaft	Depan (Model 4WD)	Spider	Grease chasis yang berbasis lithium, NLGI No. 2
		Slide yoke	Gemuk chasis berbasis molybdenum-disulfide lithium, NLGI No. 2 atau gemuk chasis berbasis lithium, NLGI No.2
	Belakang	Spider*	Grease chasis yang berbasis lithium, NLGI No. 2

*: Hanya dengan pengepas grease

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
Jenis fluida power steering	Fluida transmisi otomatis DEXRON® II atau III

Ban dan pelek

▶ Ban 15 inch

Ukuran ban	205/70R15C 106/104S		
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa	Roda belakang (tanpa beban) kPa	Roda belakang (beban penuh) kPa
	240	340	450
Ukuran pelek	15 × 6J		
Torsi mur pelek	152 N•m		

▶ Ban 17 inch (tipe A)

Ukuran ban	225/70R17C 108/106S		
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa	Roda belakang (tanpa beban) kPa	Roda belakang (beban penuh) kPa
	240	240	300
Ukuran pelek	17 × 6J		
Torsi mur pelek	105 N•m		

▶ Ban 17 inch (tipe B)

Ukuran ban	265/65R17 112S			
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan (tanpa beban) kPa	Roda depan (muatan penuh) kPa	Roda belakang (tanpa beban) kPa	Roda belakang (beban penuh) kPa
	200	230	200	250
Ukuran pelek	17 × 7 1/2J			
Torsi mur pelek	105 N•m			

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu besar		
	Lampu jauh/ dekat (lampu besar halogen tipe A)	60/55	A
	Lampu dekat (lampu besar halogen tipe B)	55	B
	Lampu jauh (lampu besar halogen tipe B)	60	C
	Lampu posisi depan (lampu besar halogen)	5	D
	Lampu tanda belok depan (lampu besar halogen tipe A)	21	E
	Lampu tanda belok depan (lampu besar halogen tipe B)	21	F
	Lampu tanda belok belakang	21	E
	Lampu mundur (tanpa lampu rem LED)	21	G
	Lampu rem/belakang (tanpa lampu rem LED)	21/5	G
	Lampu plat nomor polisi	5	D
Interior	Lampu interior*	8	H
	Lampu baca/interior	5	D

A: Bola lampu halogen H4

B: Bola lampu halogen H11

C: Bola lampu halogen HB3

D: Bola lampu wedge base (bening)

E: Bola lampu single (amber)

F: Bola lampu wedge base (amber)

G: Bola lampu single end (bening)

H: Bola lampu double end

*: Jika dilengkapi

Informasi bahan bakar

◆ Mesin bensin

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal. Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 91 atau lebih tinggi untuk perfoma mesin optimal.

◆ Mesin diesel

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar dengan cetane number 48 atau lebih tinggi.

■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.

PERHATIAN

Perhatian tentang kualitas bahan bakar bensin

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya batu kawi, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.

Perhatian tentang kualitas bahan bakar diesel

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Kendaraan Anda dapat menggunakan diesel dicampur dengan maksimal 5% biodiesel FAME (B5). Jika mesin dioperasikan dengan lebih dari 5% FAME (B5), interval penggantian saringan bahan bakar menjadi lebih cepat. Anda harus memastikan pengisian bahan bakar dilakukan hanya dari sumber dimana spesifikasi bahan bakar dan kualitas dapat dijamin. Saat masih meragukan, tanyakan dealer Toyota Anda.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan multi-information display atau di dealer Toyota Anda.

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

■ Mengubah menggunakan multi-information display

1. Gunakan switch kontrol meter untuk memilih ⚙ saat kendaraan dihentikan, dan kemudian tekan ⊙ untuk menampilkan layar mode kustomisasi.
2. Pilih item yang diinginkan, dan kemudian tekan ⊙.
3. Pilih pengaturan yang diinginkan, dan kemudian tekan ⊙.

Untuk kembali ke layar sebelumnya atau keluar dari mode kustomisasi, tekan ⮌.

Fitur yang dapat dikustomisasi

① Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan multi-information display

② Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda

Definisi dari simbol: O = Tersedia, – = Tidak Tersedia

■ Gauge, meter dan multi-information display*1 (→H. 89)

Fungsi*2	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Bahasa*3	English	Perancis	O	–
		Spanyol		
		Ukrainia		
		Thai		
		Portugis		
		Indonesia		
		Taiwan		
Units	km (L/100 km)	km (km/L)	O	–
Eco Driving Indicator Light	On (Self-lighting)	Off	O	–
switch pengaturan	Informasi pengendaraan 1	Layar status yang diinginkan*4	O	–
Informasi pengendaraan 1	Penghematan bahan bakar saat ini	*5	O	–
	Penghematan bahan bakar rata-rata		O	–
Informasi pengendaraan 2	Jarak sampai kosong	*5	O	–
	Kecepatan rata-rata		O	–
Warna aksen*1	Warna 1	1 sampai 4 warna	O	–

Fungsi*2		Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Eco Saving	Perbandingan konsumsi bahan bakar	10.0	*6	O	–
	Harga bahan bakar	150	*6	O	–
	Currency	(No currency unit)	฿ (Baht)	O	–
			Rp (Rupiah)		

*1: Jika dilengkapi

*2: Untuk lebih jelas tentang fungsi masing-masing: →H. 89

*3: Item pengaturan yang disesuaikan yang dapat dipilih bervariasi sesuai dengan grade.

*4: Beberapa status layar tidak dapat didaftarkan (ditunjukkan pada multi-information display).

*5: Item yang dapat dikustomisasi adalah item berikut kecuali item pengaturan standar:
penghematan bahan bakar saat ini (tipe bar), penghematan bahan bakar saat ini (tipe nilai), penghematan bahan bakar rata-rata (setelah reset), penghematan bahan bakar rata-rata (setelah start), penghematan bahan bakar rata-rata (setelah mengisi kembali), kecepatan rata-rata (setelah reset), kecepatan rata-rata (setelah start), lamanya waktu berlalu (setelah reset), lamanya waktu berlalu (setelah start), jarak (rentang), jarak (setelah start), blank.

*6: Nilai dapat diubah menggunakan switch kontrol meter.

■ Penguncian pintu (→H. 105)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu*1	On	Off	—	O*2
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi*1	On	Off	—	O*2

*1: Jika dilengkapi

*2: Pengaturan yang dapat diubah secara manual (→H. 105) atau di dealer Toyota Anda

■ Sistem kontrol lampu otomatis* (→H. 159)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sensifitas sensor lampu	Standar	-2 sampai 2	–	O

*: Jika dilengkapi

■ Tuas lampu tanda belok (→H. 157)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Waktu berkedip pada flasher sinyal mengubah jalur	3	4	–	O
		5		
		6		
		7		
		Off		

PERINGATAN

Selama kustomisasi

Saat mesin perlu dihidupkan selama kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

PERHATIAN

Selama kustomisasi

Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting).....372
Indeks alphabet.....376

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup

Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci, kunci yang asli (genuine) dapat dibeli di dealer Toyota Anda. (→H. 100)

Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→H. 280)
- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 106)

Pintu belakang tidak dapat dibuka (kendaraan dengan kunci pengaman anak pintu belakang)

- Apakah kunci pengaman anak pada pintu belakang diaktifkan?
  Pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila fitur diatur ke lock. Buka pintu belakang dari luar dan kemudian posisikan ke unlok kunci pengaman anak pintu belakang. (→H. 104)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Jika mesin tidak dapat dihidupkan

- Kendaraan dengan tranmisi manual:
  Jangan memutar kunci sambil menekan pedal kopling dengan kuat? (→H. 144)
- Kendaraan dengan transmisi otomatis:
  Apakah tuas transmisi di P. (→H. 144)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H. 146)
- Apakah baterai mengisi ulang? (→H. 346)

Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem (kendaraan dengan transmisi otomatis)

- Apakah kunci kontak di posisi “ON”?
  Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan kunci kontak di posisi “ON”: →H. 152

Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan

- Hal ini dikunci untuk mencegah pencurian kendaraan jika kunci dilepas dari kunci kontak. (→H. 146)

Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window (jika dilengkapi)

- Apakah switch kunci jendela ditekan?
  Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 124)

Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip
  Apakah pengemudi dan penumpang depan mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 323)
- Lampu indikator rem parkir menyala
  Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 158)

Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 320, 326)

Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, likat ke H. 320, 326.

Ketika masalah telah terjadi

Bila Anda mengalami ban kempes

- Hentikan kendaraan di tampat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 330)

Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran (→H. 355)

Indeks alphabet

A

A/C 205, 210
Filter air conditioner..... 278
Sistem
air conditioner otomatis 210
Sistem air conditioner
manual..... 205
ABS (Anti-lock Brake System)..... 194
Fungsi 194
Lampu peringatan 321
Filter air conditioner 278
Sistem air conditioner..... 205, 210
Filter air conditioner..... 278
Sistem
air conditioner otomatis 210
Sistem air conditioner
manual..... 205
Airbag..... 35
Sistem manual on-off
airbag 46
Kondisi
pengoperasian airbag..... 41
Peringatan airbag untuk
anak Anda 37
Lampu peringatan airbag 321
Postur pengendaraan
yang benar 28
Kondisi pengoperasian
curtain shield airbag 41
Peringatan tentang
curtain shield airbag 38
Peringatan umum
airbag..... 37
Lokasi airbag..... 35
Modifikasi dan pembuangan
airbag.....40
Kondisi pengoperasian
airbag samping.....41
Perhatian tentang airbag
samping 38
Kondisi pengoperasian
airbag samping dan
curtain shield 41
Langkah pencegahan airbag
samping dan curtain shield.....38
SRS airbag.....35
Sistem manual on-off airbag 46
Antena.....234
Anti-lock Brake System (ABS).....194
Fungsi 194
Lampu peringatan 321
Sandaran tangan.....231
Sistem air conditioner otomatis
Filter air conditioner 278
Sistem
air conditioner otomatis 210
Memutus koneksi otomatis diferensial.....180
Sistem kontrol lampu otomatis.....161
Transmisi otomatis 147
Bila tuas transmisi tidak dapat
digeser dari "P".....152
Boks tambahan 223

B

Lampu mundur
Mengganti bola lampu 301
Watt 372
Baterai
Pemeriksaan baterai 266
Bila baterai kendaraan lemah 346
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin 202
Lampu peringatan 320
Sistem boost ventilator 202
Pemegang botol 222
Rem
Fluida 369
Lampu peringatan sistem override 323
Rem parkir 158
Lampu peringatan 320
Brake assist 194
Tip masa uji 133
Kontrol kecerahan
Kontrol lampu panel instrumen 87

C

Pemeliharaan
Eksterior 234
Interior 238
Sabuk keselamatan 239
Roda 235
Rantai 203
Sistem perlindungan anak 49
Metode pemasangan sistem perlindungan anak.....67
Sesuaikan dengan sabuk keselamatan 68
Sesuaikan dengan ISOFIX lower anchorage 71
Hal yang perlu diingat 49
Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....48
Menggunakan top tether anchorage 74
Keamanan anak.....48
Peringatan airbag.....37
Peringatan baterai.....268, 349
Sistem perlindungan anak 49
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan.....32
Memasang perlindungan anak.....68,72
Switch kunci power window 124
Peringatan power window 127
Kunci pelindung anak pintu belakang.....104
Perhatian tentang baterai kunci yang dilepas.....282
Perhatian tentang sabuk keselamatan 34
Pelindung anak.....104
Membersihkan 234, 238
Eksterior 234
Interior 238
Sabuk keselamatan 239
Roda 235
Jam 228
Kopling.....369
Gantungan baju.....230
Kondensor 265
Console box.....220

Sistem pendinginan
Mesin panas berlebihan 351
Pemegang gelas 221
Curtain shield airbag 35

D

Pengait dek 226
Defogger
Kaca depan 212
Differential
Oli 368
Dimensi 358
Display
Multi-information display 89
Informasi perjalanan 91
Servis yang dapat dilakukan sendiri 255
Pintu-pintu
Kaca pintu 124
Door lock 101
Lampu peringatan pintu terbuka 323
Kaca spion luar 121
Kunci pelindung anak pintu belakang.....104
Pintu-pintu samping 101
Drive-Start Control 132
Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi 323
Pengendaraan
Tip masa uji.....133
Postur yang benar.....28
Prosedur 130

E

Indikator Eco Driving 81, 83
EDR (Event data recorder) 8
Flasher darurat 308

Darurat (Emergency), dalam kasus
Bila buzzer peringatan berbunyi 320
Bila lampu peringatan menyala 320
Bila mesin tidak menyala 345
Bila baterai kendaraan lemah 346
Jika kendaraan terendam atau air di jalan naik 310
Bila Anda mengalami ban kempes 330
Bila Anda kehilangan kunci 100
Bila Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati 354
Bila Anda merasa sesuatu yang salah 318
Bila kendaraan Anda terjebak 355
Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 309
Jika kendaraan Anda perlu diderek 312
Bila kendaraan Anda panas berlebihan..... 351

Mesin
Posisi “ACC”..... 145
Kompartemen..... 259
Engine switch 144
Kap mesin 257
Bagaimana menghidupkan mesin 144
Nomor identifikasi kendaraan.. 360
Bila mesin tidak menyala 345
Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati 354
Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 309
Kunci kontak 144
Panas berlebihan (Overheating) 351

Engine coolant
Kapasitas 366
Memeriksa..... 264
Meter temperatur cairan pendingin mesin 86
Sistem engine immobilizer..... 76
Oli mesin
Kapasitas 362
Memeriksa..... 261
Lampu peringatan level oli 323
Lampu peringatan tekanan oli 320
Kunci kontak (ignition switch) 144
Mengubah posisi kunci kontak..... 145
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 309
Menghidupkan mesin 144
Lampu kunci kontak (lampu kunci kontak)..... 216
Event data recorder (EDR) 8

F

Ban kempes 330
Keset lantai 26
Fluida
Transmisi otomatis 367
Rem..... 369
Kopling 369
Kemudi 370
Transfer..... 368
Washer..... 269
Lampu kabut
Mengganti bola lampu.....304
Switch 162
Sistem penggerak empat-roda
Switch kontrol penggerak roda depan 180
Lampu peringatan 322
Lampu pengingat sabuk keselamatan penumpang depan 323
Lampu posisi depan
Switch lampu.....159
Mengganti bola lampu.....295
Watt.....372
Tempat duduk depan
Penyetelan 110
Membersihkan 238
Postur pengendaraan yang benar ..... .28
Sandaran kepala.....115
Lampu tanda belok depan
Mengganti bola lampu.....298, 299
Tuas lampu tanda belok.....157
Watt.....372
Bahan bakar
Kapasitas 361
Filter bahan bakar 270
Gauge bahan bakar 86
Sistem penghenti pompa bahan bakar.....319
Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati .354
Informasi 373
Pegisian bahan bakar 166
Jenis.....361
Lampu peringatan 322
Pintu pengisi bahan bakar 166
Pegisian bahan bakar 166
Filter bahan bakar 270, 322
Sistem penghenti pompa bahan bakar 319
Sekring 283

G

Gauge **85**
Laci **220**
Gantungan tas belanja..... **230**

H

Sandaran kepala..... **115**
Lampu besar..... **159**
Switch lampu 159
Mengganti bola lampu 290
Watt..... 372
Pemanas
Sistem
air conditioner otomatis 210
Sistem air conditioner
manual..... 205
High mounted stoplight
Penggantian 304
Hill-start assist control **194**
Kap mesin **257**
Pengait
Gantungan baju..... 230
Gantungan tas belanja 230
Retaining hook (karpet lantai) ... 26
Klakson **119**

I

Identifikasi
Mesin..... 360
Kendaraan..... 359
Kunci kontak **144**
Mengubah posisi
kunci kontak..... 145
Bila kendaraan Anda harus
dihentikan dalam
keadaan darurat 309
Menghidupkan mesin 144
Lampu kunci kontak
(lampu engine switch).....**216**
Sistem penerangan masuk.....**218**
Sistem immobilizer **76**
Indikator.....**78**
Kaca spion dalam.....**120**
Kontrol
lampu panel instrumen **87**
Intercooler.....**265**
Lampu interior.....**216**
Switch 217
Watt.....372

J

Jack
Kelengkapan dongkrak
kendaraan 331
Handel dongkrak.....**335**
Fungsi jam
protection (perlindungan
terjepit) Power window.....125

K

Keyless entry
Wireless remote control 99
Kunci-kunci.....**98**
Kunci kontak.....144
Bila Anda kehilangan kunci.....100
Plat nomor kunci 98
Keyless entry 99
Kunci-kunci 98
Mengganti baterai 280
Kunci wireless remote
control.....99

L

Tuas
Tuas pengait tambahan 257
Tuas pembebas kunci
kap mesin 257
Tuas transmisi..... 147, 154
Tuas lampu tanda belok..... 157
Tuas wiper..... 163
Lampu plat nomor polisi
Switch lampu..... 159
Mengganti bola lampu..... 303
Watt..... 372
Lampu
Lampu kunci kontak 216
Switch lampu kabut..... 162
Switch lampu besar..... 159
Sistem penerangan masuk 218
Lampu interior 217
Daftar lampu interior..... 216
Lampu baca/interior 217
Mengganti bola lampu..... 288
Tuas lampu tanda belok..... 157
Watt..... 372
Bola lampu
Penggantian..... 288
Watt..... 372
Lock steering column 146

M

Perawatan
Servis yang dapat dilakukan
sendiri 255
Data perawatan.....358
Persyaratan perawatan.....241
Jadwal perawatan berkala 244
Lampu indikator malfungsi 321
Transmisi manual.....154
Lampu peringatan utama 324
Meter
Indikator 78
Kontrol
lampu panel instrumen 87
Meter.....85
Multi-information display 89
Lampu peringatan 320
Kaca spion
Kaca spion dalam 120
Kaca spion luar 121
Kaca rias 227
Multi-information display
Informasi perjalanan 91

O

Odometer 86
Oli
Oli deferensial 368
Oli mesin 362
Oli transmisi manual..... 367
Oli transfer 368
Pembuka
Pintu pengisi bahan bakar..... 168
Kap mesin 257
Kaca spion luar 121
Menyetel dan melipat..... 121
Menampilkan temperatur luar 86
Overhead console 223
Panas berlebihan, Mesin 351

P

Parking assist sensor (Toyota parking assist-sensor) 170
Rem parkir
Pengoperasian 158
Lampu peringatan rem parkir digunakan..... 320
Lampu baca 216
Switch..... 217
Watt..... 372
Power outlet..... 229
Power steering
Fluida 370
Lampu peringatan 321
Power window
Fungsi jam protection..... 125
Pengoperasian 124
Switch kunci jendela..... 124

R

Radiator.....265
Sistem pengunci diferensial belakang 190
Tempat duduk belakang
Naikkan bantalan bawah 112
Rear step bumper.....108
Lampu tanda belok belakang
Mengganti bola lampu.....301
Tuas lampu tanda belok.....157
Watt.....372
Kaca spion
Kaca spion dalam 120
Kaca spion luar 121
Pegisian bahan bakar 166
Kapasitas 361
Jenis bahan bakar.....361
Membuka tutup tangki bahan bakar 166
Penggantian
Sekring.....283
Bola lampu 288
Ban.....330
Baterai wireless remote control.....280

S

Jadwal perawatan berkala..... 244
Sabuk keselamatan..... 30
Menyetel sabuk keselamatan.... 31
Pemasangan sistem perlindungan anak..... 49
Membersihkan dan perawatan sabuk keselamatan..... 239
Retraktor Pengunci Darurat..... 32
Bagaimana mengenakan sabuk keselamatan Anda..... 30
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan..... 32
Wanita hamil, memakai sabuk keselamatan yang benar..... 33
Lampu dan buzzer pengingat..... 323
Pretensioner sabuk keselamatan..... 32
Lampu peringatan SRS..... 321
Seat (Tempat duduk)
Penyetelan..... 110
Perhatian tentang penyetelan . 111
Pemasangan sistem tempat duduk anak/perlindungan anak..... 49
Membersihkan..... 238
Sandaran kepala..... 115
Duduk dengan sempurna di tempatduduk..... 28
Naikkan bantalan bawah..... 112
Sensor
Sistem lampu besar otomatis..... 161
Toyota parking assist-sensor..... 170
Indikator pengingat servis..... 78
Tuas transmisi
Transmisi otomatis.....147
Switch kontrol penggerak roda depan 180
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P".....152
Transmisi manual.....154
Sistem shift lock.....151
Airbag samping.....35
Pintu-pintu samping 101
Spion samping 121
Menyetel dan melipat.....121
Lampu tanda belok samping
Mengganti bola lampu.....304
Tuas lampu tanda belok.....157
Ban salju 202
Ban cadangan
Tekanan pemompaan 370
Lokasi penyimpanan 330
Busi 366
Spesifikasi 358
Speedometer 86
Steering
Column lock release 146
Fluida 370
Roda kemudi
Penyetelan 118
Switch audio.....232
Switch kontrol meter 90
Switch talk (berbicara) 232
Switch telepon 232
Lampu rem
Mengganti bola lampu.....301
Watt.....372
Fitur penyimpanan 219
Peringatan penyimpanan 219

Terjebak
Bila kendaraan Anda terjebak 355
Pelindung matahari 227
Switch
Switch remote control audio 232
Switch door lock 103
Switch pemilih mode pengendaraan 149
Switch flasher darurat 308
Engine switch 144
Switch lampu kabut 162
Switch kontrol penggerak roda depan 180
Switch pengapian 144
Switch lampu 159
Switch kontrol meter 90
Switch-switch kaca spion luar 121
Switch power door lock 103
Switch power window 124
Switch kunci diferensial belakang 190
Switch VSC OFF 195
Switch kunci jendela 124
Switch wiper dan washer kaca depan 163

T

Tachometer 86
Pintu bak belakang 107
Lampu belakang
Switch lampu 159
Mengganti bola lampu 301
Watt 372
Sistem anti pencurian
Sistem engine immobilizer 76
Tekanan pemompaan ban
Data perawatan 370
Ban 271
Memeriksa 271
Bila Anda mengalami ban kempes 330
Tekanan pemompaan 274, 370
Penggantian 330
Rotasi ban 272
Ukuran 370
Rotasi cadangan 330

Tool.....333
Menderek
Derek darurat 312
Pengait gandengan 315
Menarik gandengan 143
Traction control.....194
Menarik gandengan 143
Transmisi
Transmisi otomatis 147
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P" 152
Transmisi manual 154
TRC (Traction Control) 194
Informasi perjalanan 91
Trip meter.....86
Lampu tanda belok
Mengganti bola lampu 298, 301, 304
Tuas lampu tanda belok.....157
Watt.....372

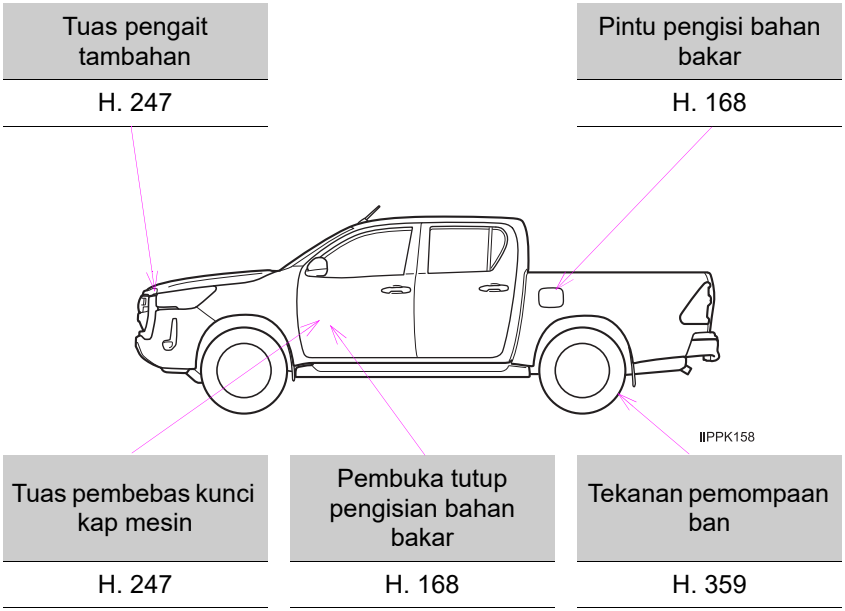
V

Valet key **98**
Kaca rias **227**
Rekaman data kendaraan **7**
Vehicle Identification Number (Nomor Identifikas Kendaraan) **359**
Vehicle Stability Control (VSC) **194**
VSC (Vehicle Stability Control) **194**

W

Buzzer peringatan
Filter bahan bakar 322
Pengingat kunci..... 146
Pengingat sabuk keselamatan 323
Lampu peringatan
ABS 321
Sistem Brake Override 323
Sistem pengereman 320
Sistem pengisian..... 320
Sistem kontrol mesin elektronik..... 321
Sistem penggerak empat-roda 322
Sistem bahan bakar 322
Lakukan servis 324
Permukaan oli mesin rendah .. 323
Tekanan oli mesin rendah..... 320
Level bahan bakar rendah 323
Lampu indikator malfungsi 321
Lampu peringatan utama 324
Membuka pintu..... 323
Rem parkir..... 324
Lampu pengingat sabuk keselamatan 323
Indikator slip 321
SRS..... 321
Washer
Memeriksa 269
Mencuci dan memoles.....**234**
Roda **276**
Mengganti pelek roda 330
Ukuran 370
Kaca jendela **124**
Switch kunci jendela.....**124**
Jendela
Power window.....124
Washer.....163
Wiper kaca depan
Wiper kaca depan intermittent 163
Kunci wireless remote control **99**
Mengunci/Membuka Penguncian..... 99
Mengganti baterai 280

INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR



Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	Sumbu roda pendek*	65 L	
	Sumbu roda panjang*	80 L	
Jenis bahan bakar	Mesin bensin	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal	H. 363
	Mesin diesel	Hanya bahan bakar diesel	H. 363
Tekanan pemompaan ban ketika dingin			H. 359
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali — referensi)			H. 352
Jenis oli mesin			H. 352

*: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)