

GR TOYOTA
Supra

 **TOYOTA**

1 CATATAN**1-1. CATATAN**

Catatan 4

2 REFERENSI SINGKAT**2-1. REFERENSI SINGKAT**

Pemeriksaan kendaraan 14

Pengaturan dan
pengoperasian 20

Pengendaraan 22

3 GAMBARAN UMUM**3-1. GAMBARAN UMUM**

Area pengendaraan 32

Status pengoperasian kendaraan .. 36

Toyota Supra Command 39

Pengaturan umum 52

Pengaturan pribadi 55

Hubungan 60

Membuka dan menutup 67

Tempat duduk, kaca spion
dan roda kemudi 85Informasi keselamatan
untuk anak 98

Pengendaraan 103

Tampilan 120

Lampu-lampu 137

Keselamatan 145

Sistem

Kontrol Stabilitas
Berkendara 180

Sistem Bantu Pengemudi ... 185

Kenyamanan
pengendaraan 211

Air conditioner 212

Perlengkapan interior 221

Kompartemen penyimpanan 225

Bagasi 227

**4 PETUNJUK
PENGENDARAAN****4-1. PETUNJUK PENGENDARAAN**Peringatan
tentang pengendaraan 232

Menghemat bahan bakar 238

5 MOBILITAS**5-1. MOBILITAS**

Pengisian bahan bakar 242

Pelek dan ban 244

Kompartemen mesin 267

Mengoperasikan fluida 270

Perawatan 277

Perawatan berkala 281

Penggantian part 284

Breakdown Assist 295

Perawatan umum 302

6 REFERENSI**6-1. REFERENSI**

Data teknis 310

Sertifikasi 313

Indeks

Indeks Alphabet 316

CATATAN

1

1-1. CATATAN

Catatan 4

Catatan

Tentang Pedoman Pemilik ini

Orientasi

Cara tercepat untuk menemukan informasi tentang topik atau fitur tertentu adalah dengan membaca indeks alfabet.

Sumber informasi tambahan

Dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan dapat diandalkan.

Dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan dapat diandalkan dengan senang hati akan menjawab pertanyaan lebih lanjut.

Simbol dan tampilan

Simbol di Pedoman Pemilik

Simbol	Arti
	Langkah pencegahan yang harus diikuti untuk menghindari kemungkinan cedera pada diri sendiri dan orang lain serta kerusakan serius pada kendaraan.
	Langkah-langkah yang dapat diambil untuk membantu melindungi lingkungan.

Simbol	Arti
"..."	Teks pada layar di kendaraan untuk memilih fungsi.
>...<	Perintah untuk sistem kontrol suara.
>>...<<	Menjawab dengan sistem kontrol suara.
	Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

Tindakan

Tindakan yang akan dilakukan ditampilkan sebagai daftar bernomor. Urutan langkah-langkah harus diikuti.

- 1 Langkah pertama.
- 2 Langkah kedua.

Simbol pada komponen dan assembly

Simbol  ini pada komponen kendaraan menunjukkan bahwa informasi lebih lanjut tentang komponen tersedia di Pedoman Pemilik.

Perlengkapan kendaraan

Pedoman Pemilik ini menjelaskan semua model dan semua peralatan nasional dan khusus yang tersedia untuk seri model. Sebagai akibatnya, Pedoman Pemilik ini dapat juga berisi penjelasan dan ilustrasi peralatan dan fungsi yang tidak ditampilkan dalam kendaraan, misalnya karena peralatan

khusus yang dipilih atau spesifikasi di suatu negara.

Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan.

Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Jika peralatan dan model tertentu tidak dijelaskan dalam Pedoman Pemilik ini, lihat ke Pedoman Pemilik Tambahan yang disediakan.

Pada kendaraan kemudi sebelah kanan, beberapa kontrol diatur secara berbeda dari yang diperlihatkan dalam ilustrasi.

Tanggal produksi

Tanggal produksi kendaraan Anda dapat ditemukan di bagian bawah pilar pintu di pintu pengemudi.

Tanggal produksi didefinisikan sebagai bulan kalender dan tahun kalender di mana bodi kendaraan dan powertrain assembly dan kendaraan digerakkan atau dipindahkan dari jalur produksi.

Status di Pedoman Pemilik

Umum

Pengembangan berkelanjutan memastikan tingkat keamanan dan kualitas kendaraan yang tinggi. Dalam kasus yang jarang terjadi, kendaraan Anda mungkin berbeda dari informasi yang disediakan di sini.

Keamanan Anda sendiri

Penggunaan yang dimaksudkan

Harap patuhi hal-hal berikut saat menggunakan kendaraan:

- Pedoman Pemilik.
- Informasi pada kendaraan.
Jangan melepas stiker.
- Data teknis dari kendaraan.
- Hukum dan standar keselamatan yang berlaku di negara tempat kendaraan digunakan.
- Surat-surat kendaraan dan dokumen hukum.

Warranty

Kendaraan Anda secara teknis dirancang untuk kondisi pengoperasian dan persyaratan persetujuan yang lazim di negara Indonesia. Jika kendaraan Anda akan dioperasikan di negara lain, mungkin harus disesuaikan dengan kondisi pengoperasian dan persyaratan persetujuan yang berbeda. Jika kendaraan Anda tidak mematuhi persyaratan homologasi di negara tertentu, Anda tidak dapat mengajukan klaim warranty untuk kendaraan Anda di sana. Setiap dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan dapat memberikan informasi lebih lanjut.

Perawatan dan perbaikan



PERINGATAN

Pekerjaan yang dilakukan secara tidak benar pada cat kendaraan dapat menyebabkan sensor radar gagal atau tidak berfungsi, yang mengakibatkan resiko keselamatan. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti. Untuk kendaraan dengan sensor radar, hanya ada cat atau perbaikan cat pada bumper yang dilakukan oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau bengkel yang berkualitas.

Teknologi canggih yang digunakan dalam kendaraan Anda, misalnya material canggih dan elektronik berperforma tinggi, membutuhkan metode perawatan dan perbaikan yang tepat.

Karenanya, pabrikan kendaraan Anda merekomendasikan agar pekerjaan yang sesuai dilakukan oleh Toyota. Jika Anda memilih untuk menggunakan bengkel spesialis lain, Toyota merekomendasikan untuk menggunakan bengkel yang melakukan pekerjaan seperti perawatan dan perbaikan sesuai dengan spesifikasi Toyota dengan personel yang terlatih dengan baik. Dalam Pedoman Pemilik ini, fasilitas semacam ini disebut sebagai "bengkel yang andal atau bengkel berkualifikasi lainnya".

Jika pekerjaan seperti itu, misalnya perawatan dan perbaikan, dilakukan oleh yang tidak ahli, maka dapat mengakibatkan kerusakan fatal dan dengan demikian merupakan risiko keselamatan.

Pekerjaan yang dilakukan secara tidak benar pada cat kendaraan dapat menyebabkan komponen, misalnya sensor radar, menjadi rusak atau tidak berfungsi, mengakibatkan risiko keselamatan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Untuk menjamin keamanan, kenyamanan dan berlakunya garansi kendaraan, Toyota menyediakan suku cadang dan produk aksesoris asli Toyota.

Berbagai jenis suku cadang dan aksesoris yang tidak asli untuk kendaraan Toyota, kini banyak tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris tersebut (bukan produk asli Toyota) dapat berpengaruh buruk terhadap keamanan kendaraan Anda, sekalipun suku cadang ini telah disahkan oleh badan tertentu. Oleh sebab itu, Toyota tidak dapat menerima garansi atau pertanggungjawaban untuk suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, baik untuk penggantian maupun pemasangan suku cadang tersebut.

Kendaraan ini hendaknya tidak

dimodifikasi dengan produk yang tidak asli Toyota. Modifikasi dengan produk yang bukan asli dari Toyota dapat mempengaruhi kemampuan, keamanan, atau ketahanan kendaraan dan bahkan dapat menyalahi aturan pemerintah.

Sebagai tambahan, kerusakan atau masalah pada kemampuan kendaraan sebagai akibat dari modifikasi tidak dapat ditanggung dalam jaminan/garansi kendaraan.

PT. Toyota-Astra Motor selaku Agen Pemegang Merek Toyota di Indonesia memiliki hak untuk melakukan pengadaan sebagian atau seluruh suku cadang kendaraan merek Toyota kepada pihak yang ditunjuk secara resmi.

Memori data

Umum

Sejumlah perangkat kontrol elektronik dipasang di kendaraan Anda. Perangkat kontrol elektronik memproses data yang mereka terima dari sensor kendaraan, menghasilkan sendiri atau bertukar satu sama lain, misalnya. Beberapa perangkat kontrol diperlukan agar kendaraan berfungsi dengan aman atau memberikan bantuan saat mengemudi, misalnya Sistem Driver Assistance. Selain itu, perangkat kontrol memfasilitasi fungsi kenyamanan atau hiburan.

Informasi tentang data yang disimpan atau ditukar dapat diperoleh dari pabrik kendaraan, misalnya dalam brosur terpisah.

Tanggung jawab dan hak

Tanggung jawab atas data

Dalam ruang lingkup arahan dan undang-undang perlindungan data, produsen kendaraan bertanggung jawab atas pemrosesan data pribadi yang dikumpulkan saat kendaraan digunakan atau dari halaman web, dukungan pelanggan, layanan online, dan langkah pemasaran.

Identifikasi personal

Setiap kendaraan memiliki nomor identifikasi kendaraan yang unik. Tergantung pada negara, pemilik kendaraan dapat diidentifikasi dengan bantuan nomor identifikasi kendaraan, plat nomor dan otoritas terkait. Ada juga cara lain untuk melacak data yang dikumpulkan di kendaraan kembali ke pengemudi atau pemilik kendaraan, misalnya melalui akun Toyota Supra Connect yang digunakan.

Undang-undang perlindungan data

Sesuai dengan hukum perlindungan data yang berlaku, pengguna kendaraan memiliki hak-hak tertentu yang dapat mereka tegaskan terhadap produsen atau perusahaan kendaraan yang mengumpulkan atau memproses data pribadi mereka.

Pengguna kendaraan memiliki hak tidak terbatas untuk mendapatkan informasi gratis dari badan yang menyimpan data pribadi mereka.

Badan-badan berupa:

- Pabrik kendaraan
- Setiap dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota
- Bengkel yang andal atau bengkel servis berkualifikasi lainnya

Pengguna kendaraan dapat meminta informasi tentang data pribadi apa yang telah disimpan, untuk apa data itu digunakan dan dari mana data itu berasal. Dibutuhkan bukti kepemilikan atau penggunaan untuk mendapatkan informasi ini.

Hak atas informasi juga meluas ke informasi tentang data yang telah ditransfer ke perusahaan atau badan lain.

Lihat situs web produsen kendaraan untuk kebijakan privasi data yang berlaku. Kebijakan privasi data ini berisi informasi tentang hak untuk menghapus atau memperbaiki data. Situs web produsen kendaraan juga memberikan rincian kontakannya dan orang-orang dari petugas perlindungan data.

Pemilik kendaraan dapat menyimpan data yang tersimpan di dalam kendaraan yang dibacakan oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan, dengan pembayaran yang berlaku.

Soket OBD on-board diagnosis yang diperlukan secara hukum di dalam

kendaraan digunakan untuk membacakan data kendaraan.

Persyaratan hukum terkait pengungkapan data

Menurut undang-undang saat ini, produsen kendaraan wajib memberikan data yang disimpannya kepada pihak berwenang. Data diberikan sejauh yang diperlukan dan berdasarkan kasus per kasus, misalnya untuk menyelidiki tindak pidana.

Undang-undang saat ini juga memberikan wewenang badan negara untuk membacakan data dari kendaraan sendiri untuk kasus-kasus individual. Ini bisa termasuk membaca data dari perangkat kontrol airbag untuk menjelaskan keadaan kecelakaan, misalnya.

Event data recorder (EDR)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Fungsi utama EDR ini adalah untuk merekam data jika terjadi kecelakaan atau situasi nyaris celaka, seperti memicu airbag atau tabrakan dengan penghalang di jalan; data ini membantu untuk memahami bagaimana sistem kendaraan berperilaku. EDR berfungsi untuk merekam data untuk waktu yang singkat, biasanya 30 detik atau kurang, terkait dengan dinamika berkendara dan sistem keselamatan kendaraan.

EDR yang dipasang di kendaraan ini digunakan untuk merekam data berikut:

- Perilaku pengoperasian berbagai sistem kendaraan.
- Apakah pengemudi dan penumpang depan telah mengenakan sabuk keselamatan mereka.
- Seberapa jauh pengemudi telah menekan pedal gas dan/atau rem.
- Kecepatan kendaraan itu melaju.

Data ini dapat membantu untuk mendapatkan pemahaman yang lebih baik tentang keadaan yang menyebabkan kecelakaan dan cedera.

Data EDR hanya direkam oleh kendaraan jika ada kecelakaan parah; dalam kondisi mengemudi normal, tidak ada data yang direkam oleh EDR dan tidak ada data pribadi yang disimpan, misalnya tidak ada data tentang nama, jenis kelamin, usia atau lokasi

kecelakaan.

Namun, pihak lain seperti otoritas penegakan hukum dapat menghubungkan data EDR dengan jenis data yang dapat diidentifikasi secara pribadi yang secara rutin dikumpulkan selama investigasi kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, perlu untuk memiliki peralatan khusus dan akses ke kendaraan atau EDR. Selain produsen kendaraan, pihak lain seperti pihak penegak hukum yang memiliki peralatan khusus dapat membacakan informasi jika mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

Nomor identifikasi kendaraan

Umum

Tergantung pada versi pasar nasional, nomor identifikasi kendaraan terletak di berbagai posisi di dalam kendaraan. Bab ini menjelaskan semua posisi yang dimungkinkan untuk rentang model.

Kompartemen mesin



Nomor identifikasi kendaraan ada di kompartemen mesin, di sebelah kanan kendaraan.

Pelat tipe sisi kanan

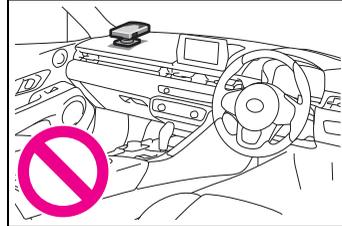


Nomor identifikasi kendaraan ada di pelat nomor, di sebelah kanan kendaraan.

Langkah Pencegahan Lain

⚠ PERINGATAN

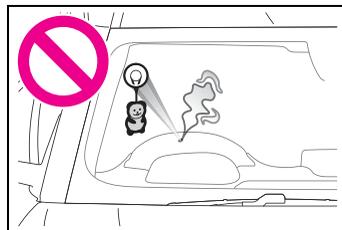
Jangan memodifikasi kendaraan.



Jangan memodifikasi kendaraan dengan suku cadang apa pun (mis. Baterai, komponen listrik, dll.) selain suku cadang asli Toyota dan aksesoris atau suku cadang yang disetujui Toyota, karena hal itu dapat menyebabkan kegagalan fungsi atau kecelakaan yang tidak terduga. Untuk informasi tentang suku cadang dan aksesoris asli Toyota, hubungi dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

⚠ PERINGATAN

Jangan memasang aksesoris apa pun ke kaca depan.

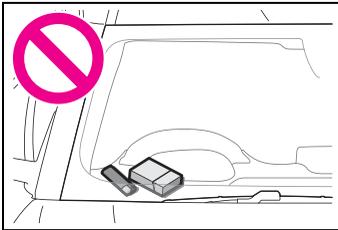


**PERINGATAN**

Jika aksesoris dipasang ke kaca depan atau kaca spion, itu dapat menghalangi penglihatan Anda tentang jalan atau menjadi gangguan, mungkin menyebabkan kecelakaan. Juga, jika suatu objek seperti suction cup terpasang pada kaca depan, itu dapat bertindak sebagai lensa dan mungkin menyebabkan kebakaran. Jangan memasang kaca spion lebar ke kaca spion karena dapat lepas akibat benturan dan menyebabkan cedera.

**PERINGATAN**

Jangan tinggalkan korek api di dalam kendaraan.



Ketika kendaraan diparkir di bawah sinar matahari langsung, temperatur di dalam kendaraan dapat menjadi sangat tinggi. Oleh karena itu, sangat berbahaya meninggalkan benda yang mengandung bahan yang mudah terbakar, seperti korek api, di dalam kendaraan karena dapat meledak atau terbakar. Juga, jika korek api terjebak di bagian kursi yang bergerak, ketika kursinya dipindahkan, korek api dapat pecah dan menyebabkan kebakaran.

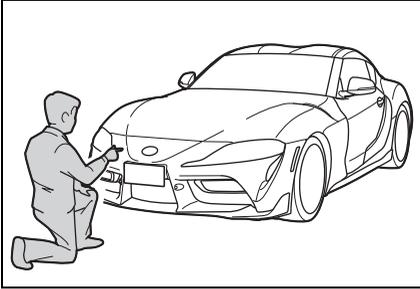
2-1. REFERENSI SINGKAT

Pemeriksaan kendaraan	14
Pengaturan dan pengoperasian.....	20
Pengendaraan	22

Pemeriksaan kendaraan

Sebelum pengendaraan

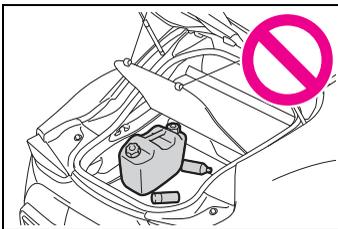
Pemeriksaan kendaraan



Sebelum menghidupkan mesin, lakukan pemeriksaan rutin kendaraan yang diperlukan. Pemilik bertanggung jawab untuk melakukan pemeriksaan kendaraan rutin dan pemeriksaan tahunan yang diperlukan secara hukum, sesuai dengan hukum dan peraturan setempat.

⚠ PERINGATAN

Jangan meninggalkan benda yang mudah terbakar di dalam kendaraan.

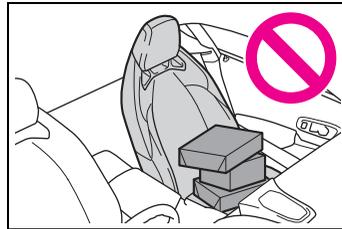


⚠ PERINGATAN

Jika bahan bakar, produk perawatan mobil yang mudah terbakar, kaleng semprot, dll. tertinggal di dalam kendaraan, ada bahaya bahwa bahan bakar tersebut dapat terbakar dan meledak. Juga, ketika kendaraan diparkir dengan pintu dan jendela tertutup sepenuhnya, jangan tinggalkan wadah minuman berkarbonasi di dalam kendaraan, karena temperatur di dalam kendaraan dapat meningkat hingga lebih dari 50° C, tergantung pada lokasi.

⚠ PERINGATAN

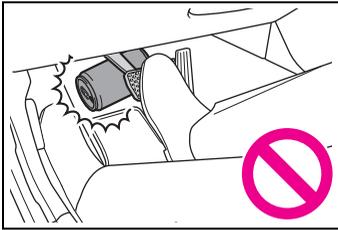
Pastikan untuk menyimpan semua barang dengan aman.



Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, benda-benda yang tidak diraskan dengan baik bisa terlempar dan menghantam penumpang, pastikan untuk menyimpan barang-barang dengan aman di kompartemen bagasi jika memungkinkan.

! PERINGATAN

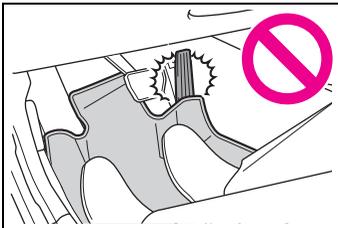
Jangan meninggalkan benda di lantai samping pengemudi.



Jika suatu benda terjebak di belakang pedal rem, pengereman menjadi tidak memungkinkan dan pedal gas mungkin tidak kembali setelah ditekan, yang mengarah ke situasi yang sangat berbahaya.

! PERINGATAN

Pastikan bahwa karpet lantai terpasang dengan aman.



Pastikan Anda hanya menggunakan karpet asli Toyota yang dirancang untuk model ini dan amankan di tempatnya menggunakan pengencang yang disediakan. Saat karpet lantai dilepas, seperti saat membersihkan kendaraan, pastikan untuk memasang karpet lantai menggunakan pengencang sebelum mengendarai kendaraan.

! PERINGATAN

Jika karpet lantai tidak dapat dipasang dengan aman, karena pengencang yang rusak, dll., digunakan, karpet dapat bergeser saat mengemudi dan menutupi pedal gas, mungkin menekannya dan menyebabkan kecelakaan.

Selain itu, jangan pernah memasang dua atau lebih karpet di atas satu sama lain. Karpet lantai tambahan tidak hanya akan mengganggu pengoperasian pedal secara normal, tetapi juga ada bahaya bahwa karpet dapat melengkung di belakang pedal rem dan mencegahnya tertekan.

! PERINGATAN

Hati-hati jangan sampai menghirup gas buang.



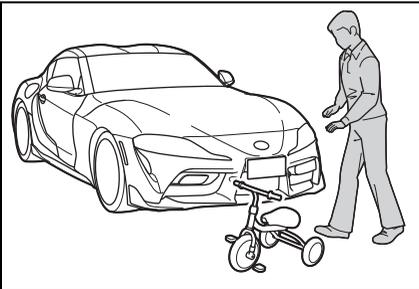
Knalpotnya meliputi karbon monoksida yang tidak berwarna dan tidak berbau (CO). Karbon monoksida (CO) dapat terhirup tanpa disadari dan dalam kasus terburuk, dapat menyebabkan kematian. Pastikan untuk tidak membiarkan mesin idle di garasi tertutup atau lokasi lain dengan ventilasi buruk.



PERINGATAN

Jika ada lubang atau retakan pada sistem pembuangan, yang disebabkan oleh korosi, dll., gas buang dapat memasuki kendaraan saat mengemudi. Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan, buka sepenuhnya semua jendela dan periksalah kendaraan tersebut oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan.

Pastikan keselamatan di sekitar Anda



- Ada titik-titik buta di sekitar kendaraan yang tidak dapat dilihat dari tempat duduk pengemudi. Pastikan untuk memeriksa area di sekitar kendaraan dari anak kecil dan benda rendah sebelum mengemudi.
- Saat mundur, jika Anda tidak dapat melihat area di belakang kendaraan secara memadai, keluarlah dari kendaraan dan periksa area tersebut sebelum melanjutkan.

Ketika dalam kondisi fisik yang buruk

Jangan mengemudi saat Anda lelah atau merasa tidak enak badan.

Juga, jika mengemudi untuk waktu yang lama, pastikan untuk berhenti dan beristirahat secara berkala.

Membuka dan menutup

Tombol-tombol pada remote control



- 1 Membuka penguncian
- 2 Mengunci
- 3 Membuka penguncian pintu bagasi
- 4 Fitur headlight courtesy delay

Membuka penguncian kendaraan



Tekan tombol pada remote control.

Tergantung pada pengaturannya, hanya pintu pengemudi atau semua titik akses kendaraan yang tidak dikunci.

Jika hanya pintu pengemudi yang tidak dikunci, tekan tombol pada remote control lagi untuk membuka penguncian titik akses kendaraan lain.

Mengunci kendaraan

- 1 Tutup pintu pengemudi.

- 2 Tekan tombol  pada remote control.

Semua pintu masuk kendaraan terkunci.

Tombol central lock

Garis Besar



Tombol central lock.

Mengunci



Menekan tombol akan mengunci kendaraan ketika pintu depan ditutup.

Tutup pengisi bahan bakar tetap tidak terkunci.

Membuka penguncian



Menekan tombol membuka penguncian kendaraan.

Sistem Smart Key

Prinsip

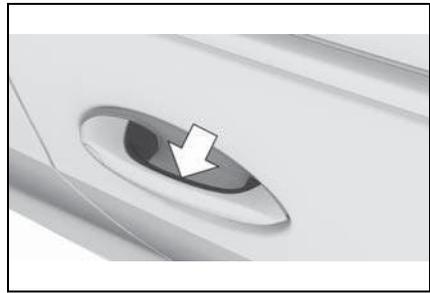
Fitur ini memungkinkan Anda untuk

mengakses kendaraan tanpa harus mengoperasikan remote control.

Cukup dengan membawa remote control bersama Anda, misalnya di saku celana, sudah cukup.

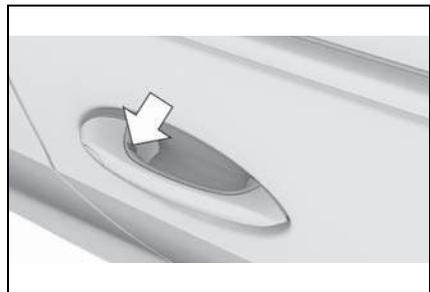
Kendaraan secara otomatis mengenali remote control ketika berada di sekitar atau di dalam kendaraan.

Membuka penguncian kendaraan



Pegang sepenuhnya handel pintu kendaraan.

Mengunci kendaraan



Dengan pintu tertutup, sentuh lekukan (sensor kunci) pada handel pintu dengan jari selama kurang lebih 1 detik, tanpa memegang pegangan pintu.

Tutup bagasi

Membuka

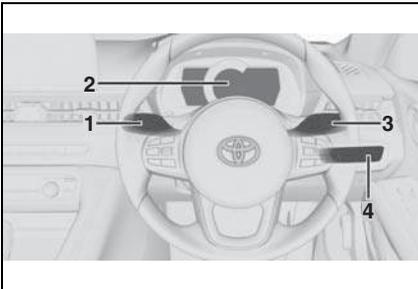
Tekan dan tahan tombol  pada remote control selama sekitar 1 detik. Jika tutup bagasi terbuka, semua pintu juga terbuka pengunciannya.

Menutup

Tutup rapat pintu bagasi secara manual.

Tampilan dan kontrol

Di sekitar roda kemudi



- 1 Tuas lampu tanda belok, switch lampu besar jarak jauh
- 2 Kelompok instrumen
- 3 Switch wiper dan washer
- 4 Tombol lampu-lampu

Lampu indikator dan lampu peringatan

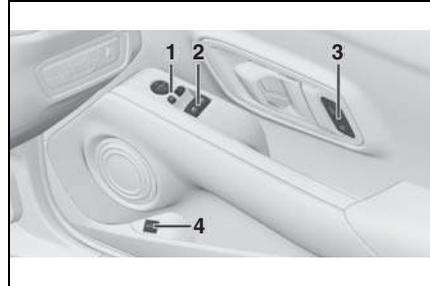
Kelompok instrumen

Lampu indikator dan lampu peringatan dapat menyala dalam berbagai

kombinasi dan warna.

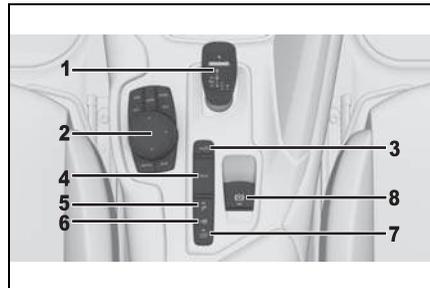
Ketika mesin dihidupkan atau kondisi siaga dihidupkan, fungsi beberapa lampu diperiksa sebentar.

Pintu pengemudi



- 1 Switch kaca spion luar
- 2 Switch-switch power window
- 3 Sistem central lock
- 4 Tombol pembebas penguncian pintu bagasi

Switch cluster



- 1 Transmisi otomatis
- 2 Controller
- 3 Tombol auto Start & Stop cancel
- 4 Switch mode sport
- 5 Tombol Park Assistant
- 6 Tombol VSC OFF
- 7 Tombol pada Toyota Supra Safety
- 8 Rem parkir

Toyota Supra Command

Prinsip

Toyota Supra Command menyatukan fungsi sejumlah switch. Fungsi-fungsi ini dapat dioperasikan menggunakan Controller dan, tergantung pada versi peralatan, layar sentuh.

Controller

■ Tombol-tombol pada Controller

Tombol	Fungsi
	Tekan satu kali: untuk memanggil menu utama. Tekan dua kali: menunjukkan semua item menu dari menu utama.
	Untuk memanggil menu Komunikasi.
	Untuk memanggil menu Media/Radio.
	Untuk memanggil menu input Tujuan pada sistem navigasi.
	Untuk memanggil peta navigasi.
	Tekan satu kali: untuk memanggil layar sebelumnya. Tekan dan tahan: untuk memanggil menu terakhir yang digunakan.
	Untuk memanggil menu Opsional.

Kontrol suara

Mengaktifkan sistem kontrol suara

- 1 Tekan tombol  pada roda kemudi.
- 2 Tunggu sinyal akustik.
- 3 Ucapkan perintah.



Simbol ini menunjukkan bahwa sistem kontrol suara diaktifkan.

Jika tidak ada perintah yang diucapkan lebih lanjut, ubah ke Toyota Supra Command untuk mengoperasikan fungsi.

Menonaktifkan sistem kontrol suara

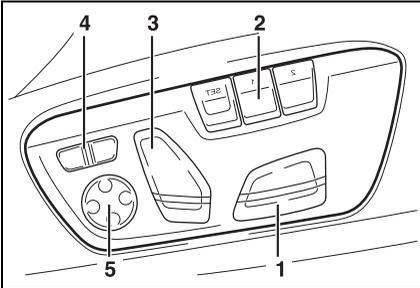


Tekan tombol pada roda kemudi atau ucapkan >Cancel<.

Pengaturan dan pengoperasian

Tempat duduk, kaca spion dan roda kemudi

Tempat duduk yang dapat diatur secara elektrik



- 1 Maju/mundur, tinggi, sudut tempat duduk
- 2 Memori tempat duduk pengemudi
- 3 Sudut sandaran
- 4 Lebar sandaran
- 5 Penumpu lumbar

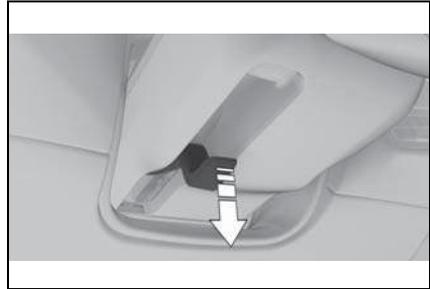
Untuk menyetel kaca spion luar



- 1 Penyetelan
- 2 Memilih kaca spion, fungsi parkir otomatis.
- 3 Melipat dan membentangkan

Untuk menyetel roda kemudi

Penyetelan roda kemudi



- 1 Lipat tuas ke bawah.
- 2 Gerakkan roda kemudi ke ketinggian dan sudut yang diinginkan untuk menyesuaikan posisi duduk Anda.
- 3 Ayunkan tuas ke atas.

Fungsi memori

Prinsip

Fungsi memori memungkinkan pengaturan berikut untuk disimpan dan diambil saat diperlukan:

- Posisi tempat duduk.
- Posisi kaca spion luar.
- Ketinggian Head-Up Display.

Menyimpan

- 1 Atur ke posisi yang diinginkan.
- 2 Tekan tombol **SET** pada tempat duduk pengemudi. Huruf di tombol menyala.
- 3 Tekan tombol 1 atau 2 yang diinginkan di tempat duduk

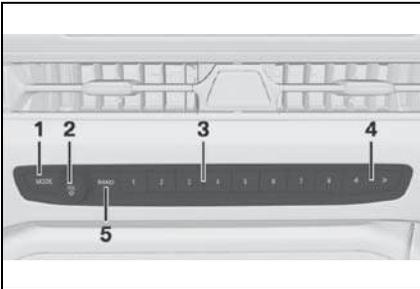
pengemudi saat huruf menyala. Sinyal berbunyi.

Memanggil kembali

Tekan tombol 1 atau 2 yang diinginkan.

Infotainment

Radio



- 1 Mengubah sumber entertainment
- 2 Output suara on/off, volume
- 3 Tombol favorit
- 4 Mengubah stasiun/track
- 5 Mengubah band

Menghubungkan ponsel

Umum

Setelah telepon seluler terhubung ke dalam kendaraan, telepon dapat dioperasikan menggunakan Toyota Supra Command, tombol-tombol di roda kemudi dan dengan kontrol suara.

Menghubungkan telepon selular melalui Bluetooth

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"
- 4 "Connect new device"
- 5 Pilih fungsi yang ingin Anda gunakan pada ponsel.

Nama Bluetooth kendaraan ditampilkan di Control Display.

- 6 Untuk melakukan pengoperasian lain pada ponsel; lihat buku petunjuk ponsel: misalnya menemukan / menghubungkan perangkat Bluetooth atau perangkat baru.

Nama Bluetooth pada kendaraan ditampilkan pada layar ponsel. Pilih nama Bluetooth kendaraan.

- 7 Tergantung pada perangkat seluler, nomor kontrol ditampilkan, atau Anda harus memasukkan sendiri nomor kontrol.
 - Bandingkan nomor kontrol yang ditampilkan pada Control Display dengan nomor kontrol di layar perangkat.

Konfirmasikan nomor kontrol di perangkat dan pada Control Display.

- Masukkan nomor kontrol yang sama pada perangkat dan melalui Toyota Supra Command kemudian konfirmasi.

Perangkat terhubung dan ditampilkan dalam daftar perangkat.

Telepon

Menerima panggilan

Panggilan masuk dapat diterima dengan berbagai cara.

- Melalui Toyota Supra Command:

☎ "Accept"

- Tekan tombol  pada roda kemudi.
- Melalui daftar pilihan dalam kelompok instrumen:

Pilih menggunakan knurled wheel di roda kemudi: "Accept"

Dialling nomor

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "Communication"
- 2 "Dial number"
- 3 Memasukkan nomor.
- 4 Memilih simbol  . Panggilan dibuat menggunakan telepon seluler yang ditetapkan untuk fungsi telepon.

Untuk membuat koneksi melalui telepon tambahan:

- 1 Tekan tombol  .
- 2 "Call via"

Saat pengendaraan

Pengendaraan

Status drive ready

Mengaktifkan status siap berkendara



- 1 Tekan pedal rem.
- 2 Tekan tombol start/stop.

Memastikan status drive ready

- 1 Dengan kendaraan berhenti, posisikan tuas transmisi ke P.
- 2 Tekan tombol start/stop.
Mesin dimatikan.
- 3 Tekan rem parkir.

Auto Start Stop

Auto Start Stop mematikan mesin secara otomatis saat berhenti untuk menghemat bahan bakar. Untuk mengemudi, mesin secara otomatis mulai dalam kondisi berikut:

- Dengan membebaskan pedal rem.

Rem parkir

Menggunakan

Tarik switch.
LED pada switch dan lampu indikator di kelompok instrumen menyala.



Membebaskan

Dengan status drive-ready diaktifkan:

Tekan switch dengan pedal rem ditekan atau posisi tuas transmisi di P.

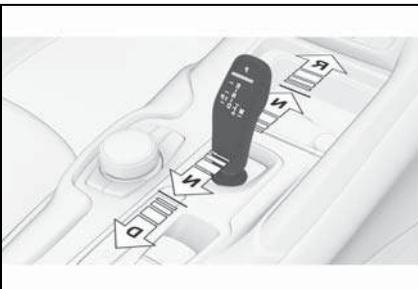


Lampu LED dan lampu indikator padam.

Rem parkir dibebaskan.

Transmisi otomatis

Posisikan tuas transmisi di D, N, R



- Posisi pengendalian di D
- N : Netral.
- R : Mundur.

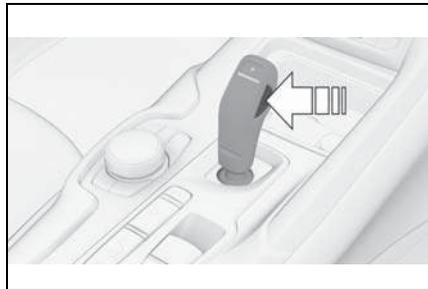
Dengan sabuk keselamatan pengemudi dikenakan, tekan sebentar tuas transmisi ke arah yang diinginkan, mungkin dengan titik hambatan. Tuas transmisi kembali ke posisi tengah dalam kasus ini.

Injak rem sampai siap untuk pengendalian, jika tidak kendaraan akan bergerak ketika posisi pengendalian atau gigi mundur dipilih.

Kunci tuas transmisi mencegah pergeseran secara tidak sengaja ke posisi tuas transmisi R atau secara tidak sengaja bergeser dari posisi tuas transmisi P.

Hanya gunakan posisi tuas transmisi R saat kendaraan tidak bergerak.

Membatalkan penguncian tuas transmisi



Tekan tombol.

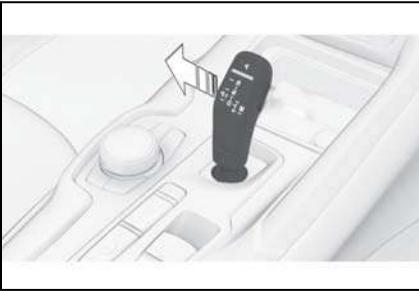
Menggeser ke P

Hanya gunakan posisi tuas transmisi P saat kendaraan tidak bergerak.



Tekan tombol P.

Transmisi otomatis, pengoperasian manual



Mengaktifkan pengoperasian manual:

Tekan tuas transmisi keluar dari posisi tuas transmisi D ke kiri.

Pengoperasian manual:

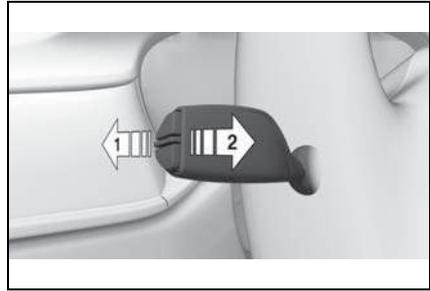
- Untuk perpindahan ke bawah: tekan tuas transmisi ke depan.
- Untuk perpindahan ke atas: tarik tuas transmisi ke belakang.

Menonaktifkan pengoperasian manual:

Tekan tuas transmisi ke kanan.

Lampu besar jarak jauh, flasher, indikator

Lampu besar jarak jauh,
mendedipkan lampu besar



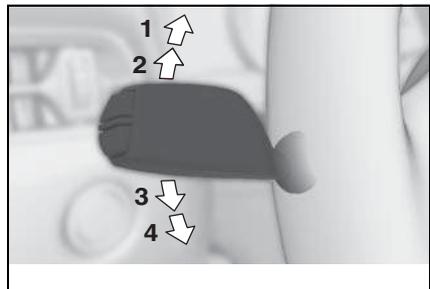
Tekan tuas maju atau tarik ke belakang.

- High-beam headlight menyala, anak panah 1.

Lampu besar jarak jauh menyala ketika lampu besar jarak dekat dinyalakan.

- Lampu besar jarak jauh padam/mendedipkan lampu besar, anak panah 2.

Indikator tanda belok



1 Belok kanan

2 Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.

- 3 Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.

- 4 Belok kiri

Lampu dan penerangan

Fungsi lampu

Simbol	Fungsi
	Lampu kabut belakang
	Lampu-lampu padam. Daytime driving light.
	Lampu-lampu samping.
	Kontrol lampu pengendalian otomatis. Fungsi lampu adaptif.
	Lampu besar jarak dekat.
	Instrumen penerangan.
	Lampu parkir, kanan.
	Lampu parkir, kiri.

Sistem wiper

Wiper dapat dioperasikan dalam kondisi siaga.

Mengaktifkan/menonaktifkan wiper dan pengoperasian wiper sementara

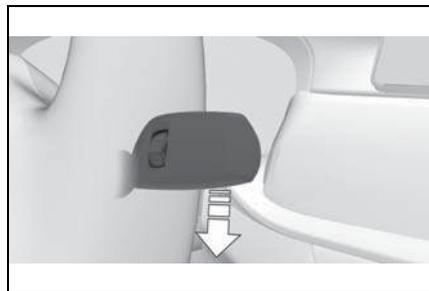
■ Mengaktifkan



Tekan tuas ke atas hingga posisi yang diinginkan tercapai.

- Posisi wiper diam: posisi 0.
- Sensor hujan: posisi 1.
- Kecepatan wiper normal: posisi 2.
- Kecepatan wiper cepat: posisi 3.

■ Menonaktifkan dan pengoperasian wiper sementara



Tekan tuas ke bawah.

- Untuk menonaktifkan: tekan tuas ke bawah hingga posisi awal (posisi 0) tercapai.

- Untuk pengoperasian wiper sementara: tekan tuas ke bawah dari posisi awal (posisi 0).

Sensor hujan

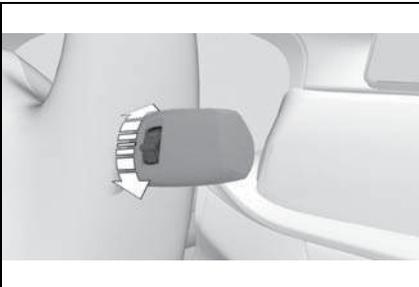
■ Mengaktifkan/menonaktifkan



Untuk mengaktifkan: tekan tuas ke atas satu kali dari posisi awal, anak panah 1.

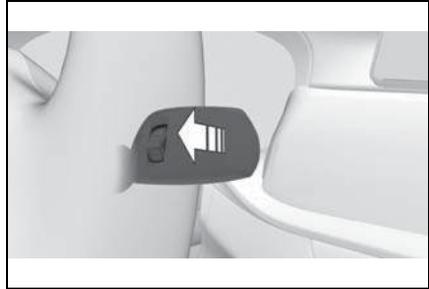
Untuk menonaktifkan: tekan tuas kembali dari posisi awal.

■ Untuk menyatel sensitivitas:



Putar knurled wheel pada tuas wiper.

Untuk membersihkan kaca depan



Tarik tuas wiper.

Air conditioner

Tombol	Fungsi
 	Temperatur
	Mode udara diresirkulasi.
	Pendingin maksimum.
	Program AUTO.
	Distribusi udara, manual.

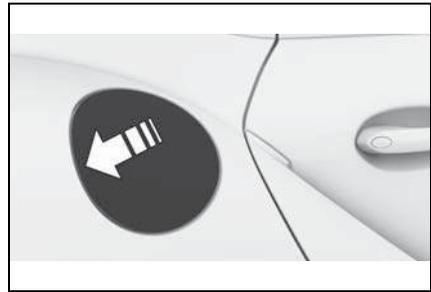
Tombol	Fungsi
	Menonaktifkan.
	Mencairkan es dan menghilangkan kabut kaca depan.
	Defroster jendela belakang.
	Pemanas tempat duduk.
	Pengoperasian kontrol iklim.
	Aliran udara, manual.

Pengisian bahan bakar berhenti

Pengisian bahan bakar

Tutup tangki bahan bakar

- 1 Ketuk tepi belakang tutup pengisi bahan bakar untuk membukanya.



- 2 Putar tutup tangki bahan bakar ke kiri.
- 3 Tempatkan tutup tangki bahan bakar diudukannya di tutup pengisi bahan bakar.

Bahan bakar

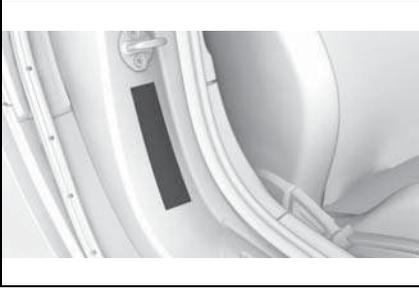
Untuk konsumsi bahan bakar yang optimal, bensin harus bebas sulfur atau kandungan sulfur rendah.

Pada stasiun pompa bahan bakar sebagai bahan bakar yang mengandung metal tidak boleh digunakan. →H. 270

Informasi tentang kadar bensin yang disarankan disediakan dalam Pedoman Pemilik.

Pelek dan ban

Informasi tekanan pemompaan ban



Informasi ukuran tekanan ban dapat ditemukan di pelat tekanan ban di pilar pintu.

Setelah menyesuaikan tekanan pemompaan ban

Untuk Tyre Pressure Monitor (TPM):

Perbaiki tekanan pemompaan ban diterapkan secara otomatis. Pastikan pengaturan ban yang benar telah dilakukan.

Untuk ban yang tidak dapat ditemukan dalam informasi tekanan pemompaan ban pada Control Display, setel ulang Tyre Pressure Monitor (TPM).

Memeriksa tekanan pemompaan ban

Periksa secara berkala dan setel seperlunya:

- Minimal dua kali sebulan.
- Sebelum menempuh perjalanan panjang.

Pengukuran oli elektronik

Persyaratan pengoperasian

Tergantung pada tampilan saat ini, tampilan status muncul dengan mesin menyala atau setelah setidaknya 30 menit perjalanan.

Menampilkan permukaan oli mesin

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3 "Engine oil level" 

Berbagai pesan ditampilkan di Control Display, tergantung pada permukaan oli mesin. Ikuti pesan tersebut

Menambah oli mesin

Umum

Hentikan kendaraan dengan aman dan matikan status drive-ready sebelum mengisi ulang oli mesin.

Pengisian

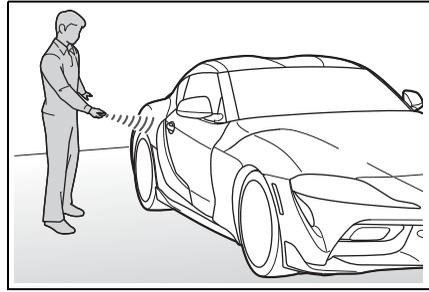


Jangan mengisi ulang status oli mesin kecuali jika pesan ditampilkan di kelompok instrumen.

Catat jumlah pengisian di dalam pesan.

Jangan menambahkan terlalu banyak oli mesin.

Catat tipe oli mesin yang direkomendasikan.



Saat parkir, hentikan kendaraan di tempat parkir yang aman dan sesuai, operasikan switch "P" (parkir) pada tuas transmisi dan matikan mesin.

Bantuan saat kerusakan

Lampu peringatan hazard



Tombol terletak di console tengah.

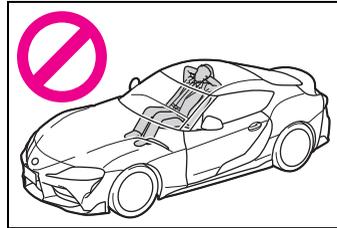
Setelah pengendaraan

Ketika parkir

Saat meninggalkan kendaraan, matikan mesin, pasang rem parkir dan kunci pintunya.

⚠ PERINGATAN

Ketika tidur di dalam kendaraan, pastikan untuk mematikan mesin.



Ketika tidur siang di dalam kendaraan tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di tempat yang aman, matikan mesin, dan jika mungkin, tidurlah di tempat duduk penumpang. Jika mesin dibiarkan menyala, pedal gas mungkin tertekan atau tuas transmisi dapat dioperasikan secara tidak sengaja, mungkin menyebabkan kecelakaan. Juga, jika mesin dijalankan pada kecepatan tinggi untuk waktu yang lama, sistem knalpot dan mesin mungkin menjadi sangat panas, mungkin menyebabkan kebakaran.

**PERINGATAN**

Hati-hati saat parkir, agar tidak memarkir kendaraan di dekat bahan yang mudah terbakar.



Jangan memarkir kendaraan di dekat bahan yang mudah terbakar, seperti rumput kering, dedaunan, kertas, minyak, dll. jika jenis material ini menyentuh bagian dari sistem pembuangan, ini dapat menyebabkan kebakaran.

3-1. GAMBARAN UMUM

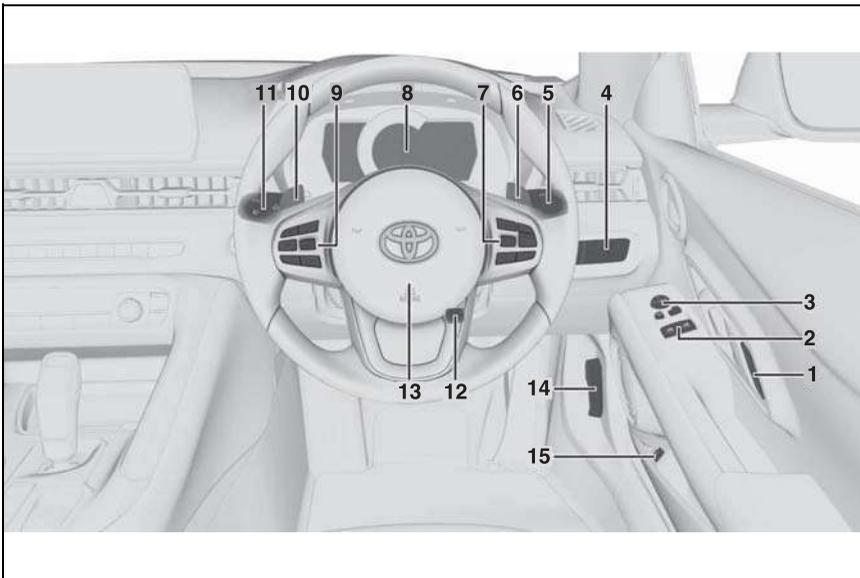
Area pengendalian	32
Status	
pengoperasian kendaraan	36
Toyota Supra Command	39
Pengaturan umum	52
Pengaturan pribadi	55
Hubungan	60
Membuka dan menutup	67
Tempat duduk, kaca spion dan roda kemudi	85
Membawa anak-anak dengan aman	98
Pengendalian	103
Tampilan	120
Lampu-lampu	137
Keselamatan	145
Sistem Kontrol	
Stabilitas Berkendara	180
Sistem Bantu	
Pengemudi	185
Kenyamanan	
pengendalian	211
Air conditioner	212
Perlengkapan interior	221
Kompartemen	
penyimpanan	225
Bagasi	227

Area pengendalian

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu dapat menggambarkan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Di sekitar roda kemudi



1 Sistem penguncian pusat



Membuka penguncian H.

67



Mengunci H. 67

2 Switch-switch power window



H. 83

3 Pengoperasian kaca spion luar H. 94

4 Lampu-lampu



Lampu kabut belakang H.

143

OFF Lampu padam H. 137

Daytime driving lights H. 140



Lampu samping H. 139



Kontrol lampu

pengendaraan otomatis H. 138
Lampu jarak jauh otomatis H.
141



Lampu besar jarak dekat

H. 139



Penerangan instrumen H.

144



Lampu parkir kanan H.

140



Lampu parkir kiri H. 140

5 Tuas steering-column, kiri



Indikator tanda belok H.

109



Lampu besar jarak jauh,

mengedipkan lampu besar H.
109



Lampu jarak jauh otomatis

H. 141



Komputer On-board H.

131

6 Paddle shift H. 116

7 Tombol-tombol pada roda
kemudi, kiri



Manual Speed Limiter H.

185



Cruise Control on/off H.

187



Melanjutkan

Cruise Control H. 185



Mencegah Cruise Control
H. 185



Dynamic radar cruise
control on/off H. 190



Cruise Control: untuk
menyimpan kecepatan
Speed Limit Assist: menerima
saran kecepatan H. 59



Mencegah Cruise

Control/Melanjutkan Cruise
Control H. 185



Dynamic radar cruise

control: untuk menambah
jarak/untuk mengurangi jarak H.
185

Rocker switch untuk Cruise
Control H. 185

8 Kelompok instrumen H. 120

9 Tombol-tombol pada roda
kemudi, kanan



Daftar pilihan H. 130



Volume, lihat Pedoman

Pemilik Sistem Navigasi



Sistem kontrol suara H. 49



Telepon, lihat Pedoman

Pemilik Navigasi,
Entertainment, Komunikasi
Knurled wheel untuk daftar
pilihan H. 130

10 Paddle shift H. 116

11 Tuas steering-column, kanan



Wiper H. 110



Sensor hujan H. 111



Washer H. 112

12 Untuk menyetel roda kemudi H. 96

13



Klakson, seluruh area

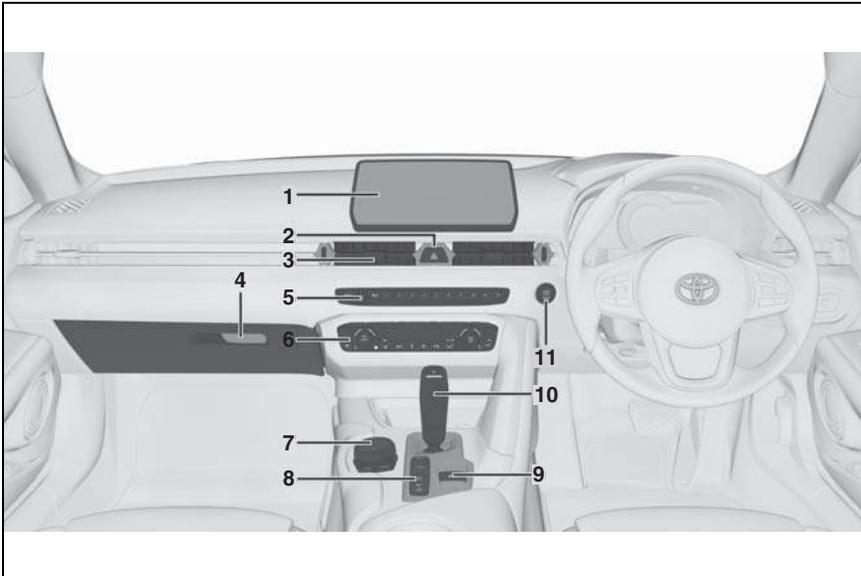
14

Untuk membuka kap mesin
H. 269

15

Membuka penguncian pintu
bagasi H. 70

Di sekitar console tengah



1 Layar Kontrol H. 42



2 Lampu peringatan hazard H. 297

3 A/C air outlet H. 217

4 Laci H. 226

5 Radio/multimedia, lihat Pedoman Pemilik Sistem Navigasi

6 Air conditioner otomatis H. 213

7 Controller dengan tombol-tombol H. 43

8

Switch mode Sport H. 119
mode pengendaraan SPORT

Toyota Supra Safety H.

156



Auto Start/Stop H. 104



Sensor Parkir H. 200

Kaca spion H. 205

fungsi RCTA (Rear cross traffic

alert) H. 209

Park Assistant H. 200



Vehicle Stability Control,
VSC H. 181

9

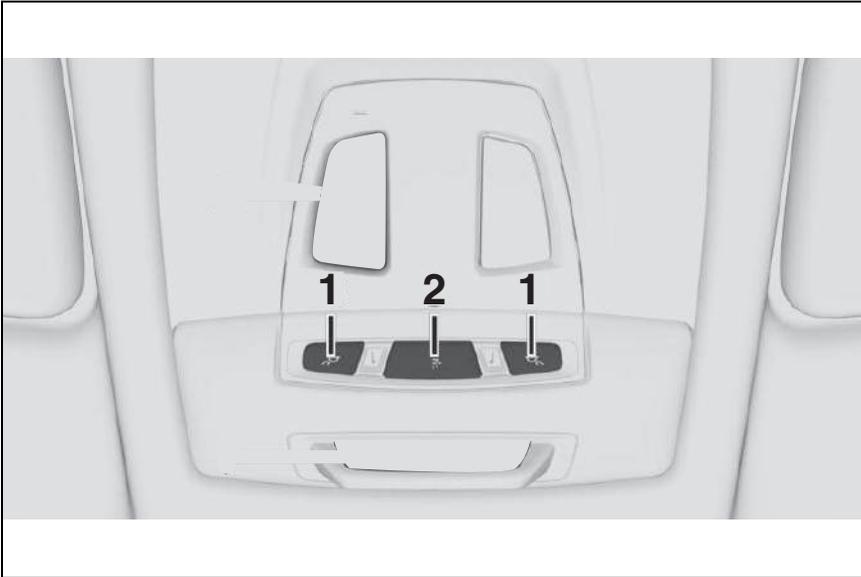


Rem parkir H. 107

10 Tuas transmisi otomatis H. 113

11  Untuk mengaktifkan /
menonaktifkan status siap
berkendara H. 103

Di sekitar roof lining



1  Lampu baca H. 144

2  Lampu interior H. 144

Status pengoperasian kendaraan

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model mungkin dijelaskan menggambarkan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Umum

Tergantung pada situasinya, kendaraan berada di salah satu dari tiga negara bagian:

- Status idle.
- Status standby.
- Status berkendara (drive ready).

Status idle

Prinsip

Ketika kendaraan dalam status idle, kendaraan dimatikan. Semua pemakaian listrik akan dinonaktifkan.

Umum

Kendaraan dalam keadaan idle sebelum Anda membukanya dari luar dan begitu Anda meninggalkan kendaraan dan menguncinya.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Kendaraan yang tidak diamankan dapat bergerak dan berguling. Ada bahaya kecelakaan. Sebelum meninggalkan kendaraan, amankan untuk mencegahnya bergerak.

Perhatikan hal-hal berikut untuk memastikan bahwa kendaraan diamankan agar tidak bergerak:

- Gunakan rem parkir.
- Belokkan roda depan ke arah trotoar pada permukaan jalan menanjak atau menurun.
- Selain itu, amankan kendaraan pada permukaan jalan menanjak dan menurun, misalnya dengan penganjal.

PERINGATAN

Anak-anak atau hewan peliharaan tanpa pengawasan di dalam kendaraan dapat membuat kendaraan bergerak dan membahayakan diri mereka sendiri atau pengguna jalan lain, misalnya dengan tindakan berikut:

- Menekan tombol start/stop.
- Membebaskan rem parkir.
- Membuka dan menutup pintu atau jendela.
- Memposisikan tuas transmisi ke posisi N.



PERINGATAN

- Mengoperasikan perlengkapan kendaraan.

Terdapat resiko kecelakaan atau cidera. Jangan meninggalkan anak-anak atau hewan peliharaan sendirian di dalam kendaraan. Saat meninggalkan kendaraan, bawa remote control bersama Anda dan kunci kendaraan.

Status idle otomatis

Kendaraan beralih secara otomatis ke kondisi idle dalam kondisi berikut:

- Setelah beberapa menit, jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan pada kendaraan.
- Ketika status isi baterai rendah.
- Saat meninggalkan kendaraan, jika salah satu pintu depan dibuka, tergantung pada pengaturan Toyota Supra Command.

Status idle tidak ditetapkan secara otomatis selama panggilan telepon.

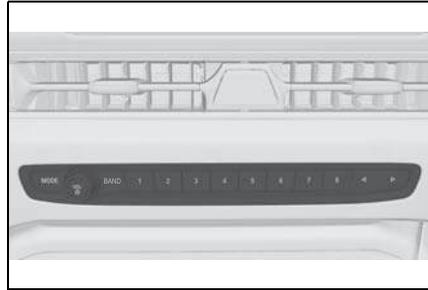
Menetapkan status idle saat membuka pintu depan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle setting"
- 3 "Doors/Key"
- 4 "Switch off after door opening"

Status idle manual

Untuk menetapkan status idle di kendaraan pada akhir perjalanan:



Tekan dan tahan tombol, hingga tampilan OFF pada kelompok instrumen mati.

Status standby

Prinsip

Ketika status standby diaktifkan, sebagian besar fungsi dapat dioperasikan saat kendaraan berhenti. Pengaturan yang diinginkan dapat dilakukan.

Umum

Kendaraan beralih ke status standby setelah pintu depan dibuka dari luar.

Tampilan dalam kelompok instrument



OFF ditampilkan di kelompok instrumen. Berkendara akan dinonaktifkan dan status standby diaktifkan.

Status siap kendaraan

Prinsip

Mengaktifkan status siap berkendara berhubungan dengan menghidupkan mesin.

Umum

Beberapa fungsi, misalnya Vehicle Stability Control VSC, hanya dapat dioperasikan ketika status siap berkendara diaktifkan.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Pipa knalpot yang tersumbat atau ventilasi yang tidak memadai dapat menyebabkan asap knalpot berbahaya masuk ke kendaraan. Asap gas buang mengandung polutan yang tidak berwarna dan tidak berbau. Di ruang tertutup, asap gas buang juga dapat menumpuk di luar kendaraan. Hal ini berbahaya yang berakibat cedera serius. Jaga pipa knalpot tetap bersih dan pastikan ventilasi yang memadai.

PERINGATAN

Kendaraan yang tidak diamankan dapat bergerak dan berguling. Ada bahaya kecelakaan. Sebelum meninggalkan kendaraan, amankan untuk mencegahnya bergerak.

Perhatikan hal-hal berikut untuk memastikan bahwa kendaraan diamankan agar tidak bergerak:

- Gunakan rem parkir.
- Belokkan roda depan ke arah trotoar pada permukaan jalan menanjak atau menurun.

PERINGATAN

- Selain itu, amankan kendaraan pada permukaan jalan yang menanjak dan menurun, misalnya dengan pengganjal.

PERHATIAN

Upaya start berulang atau memulai beberapa kali berturut-turut dengan cepat berarti bahwa bahan bakar tidak terbakar atau tidak terbakar dengan baik. catalytic converter dapat panas berlebih. Ada risiko kerusakan material. Hindari berulang-ulang ketika start dengan cepat.

Mengaktifkan status siap berkendara

Prinsip



Status siap berkendara diaktifkan menggunakan tombol start/stop:

Transmisi otomatis

- 1 Tekan pedal rem.
- 2 Tekan tombol start/stop.

Proses start diaktifkan secara otomatis untuk waktu yang singkat dan berhenti segera setelah mesin dinyalakan.

Sebagian besar lampu indikator dan lampu peringatan di kelompok instrumen menyala untuk jangka waktu yang berbeda.

Mesin bensin

Tergantung pada versi mesin, full drive

power mungkin hanya tersedia sekitar 30 detik setelah menghidupkan mesin. Dalam hal ini, kendaraan tidak akan berakselerasi seperti biasa.

Tampilan pada instrument cluster

Saat status siap berkendara diaktifkan, penghitung putaran menunjukkan putaran mesin saat ini.

Menonaktifkan status siap berkendara

- 1 Dengan kendaraan berhenti, posisikan tuas transmisi ke P.
- 2 Tekan tombol start/stop.

Mesin dimatikan. Kendaraan berubah ke status standby.

- 3 Gunakan rem parkir.

Toyota Supra Command

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia bagi semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Konsep pengoperasian

Prinsip

Toyota Supra Command menyatukan fungsi sejumlah switch. Fungsi-fungsi ini dapat dioperasikan menggunakan Controller dan, tergantung pada versi peralatan, layar sentuh.

Catatan keamanan



PERINGATAN

Mengoperasikan sistem informasi mekanik dan perangkat komunikasi selama perjalanan dapat mengalihkan perhatian Anda dari jalan. Anda dapat kehilangan kendali atas kendaraan. Ada bahaya kecelakaan. Hanya operasikan sistem atau perangkat jika kondisi lalu lintas memungkinkan Anda untuk melakukannya. Berhenti jika perlu dan operasikan sistem atau perangkat dengan kendaraan berhenti.

Masukan dan Tampilan

Huruf dan angka

Huruf dan angka dapat dimasukkan menggunakan Controller atau layar sentuh. Tampilan keyboard berubah secara otomatis.

Simbol	Fungsi
abc atau ABC	Beralih antara huruf besar dan kecil.
	Untuk memasukkan spasi.
	Untuk menggunakan kontrol suara.
OK	Untuk mengkonfirmasi masukan Anda.

Perbandingan masukan

Saat memasukkan nama dan alamat, pemilihan secara bertahap dipersempit dan mungkin ditambah dengan setiap

huruf berikutnya yang dimasukkan. Huruf kecil.

Input secara terus menerus dibandingkan dengan data yang disimpan di dalam kendaraan.

- Hanya huruf yang datanya tersedia yang ditawarkan untuk masukan.
- Mencari tujuan: nama tempat dapat dimasukkan dalam semua bahasa yang tersedia di Toyota Supra Command.

Mengaktifkan/menonaktifkan fungsi

Beberapa item menu diawali oleh kotak centang. Kotak menunjukkan apakah fungsi ini diaktifkan atau dinonaktifkan. Memilih item menu akan mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi.

- Fungsi diaktifkan.
- Fungsi dinonaktifkan.

Informasi status

■ Umum

Kolom status terletak di area atas Layar Kontrol. Informasi status ditampilkan dalam bentuk simbol.

■ Simbol di kolom status

► Telepon

Simbol	Arti
	Panggilan masuk atau panggilan keluar.
	Panggilan tidak terjawab.

Simbol	Arti
	Level penerimaan jaringan ponsel.
	Mencari jaringan.
	Tidak ada jaringan ponsel yang tersedia.
	Status pengisian daya kritis telepon seluler telah tercapai.
	Transfer data tidak dimungkinkan.
	Roaming aktif.
	Pesan teks diterima.
	Pesan diterima.
	Pengingat.
	Mengirim tidak memungkinkan.
	Kontak sedang dimuat.
▶ Hiburan	
Simbol	Arti
	Bluetooth audio.
	Interface USB audio.
▶ Fungsi lainnya	
Simbol	Arti
	Pesan kendaraan.
	Output suara dinonaktifkan.
	Posisi kendaraan sekarang.

Layar terpisah

■ Umum

Informasi tambahan, misalnya informasi dari komputer on-board, dapat ditampilkan di sisi kanan layar terpisah dalam beberapa menu.

Informasi tambahan tetap terlihat di layar terpisah bahkan jika Anda beralih ke menu yang berbeda.

■ Mengaktifkan/menonaktifkan

- 1 Tekan tombol .
- 2 "Split screen"

■ Memilih tampilan

Tampilan dapat dipilih dalam menu yang memungkinkan tampilan layar terpisah.

- 1 Miringkan Controller ke kanan hingga layar terpisah dipilih.
- 2 Tekan Controller.
- 3 Pilih pengaturan yang diinginkan.

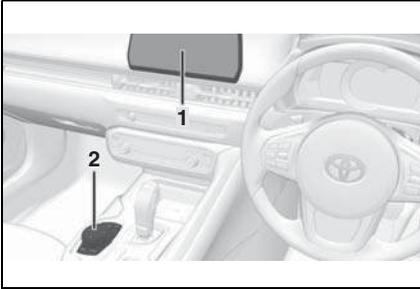
■ Menentukan pilihan layar

Pilihan layar dapat ditentukan.

- 1 Miringkan Controller ke kanan hingga layar terpisah dipilih.
- 2 Tekan Controller.
- 3 "Personalise menu"
- 4 Pilih pengaturan yang diinginkan.
- 5 Miringkan Controller ke kiri.

Layar Kontrol dan Controller

Garis Besar



- 1 Layar kontrol, dengan layar sentuh tergantung pada versi perlengkapan
- 2 Controller dengan tombol dan, tergantung pada versi perlengkapan, dengan touchpad

Layar Kontrol

Umum

Untuk membersihkan Layar Kontrol, ikuti petunjuk pemeliharaan, lihat halaman 308.

Jika Layar Kontrol terpapar dengan temperatur yang sangat tinggi, misalnya karena sinar matahari yang kuat, kecerahan mungkin berkurang dan Layar Kontrol bahkan dapat dimatikan. Fungsi normal akan dipulihkan ketika temperatur berkurang, misalnya dengan menghalangi atau menggunakan sistem air conditioner.

Catatan keamanan

PERHATIAN

Objek yang terletak di depan Layar Kontrol dapat tergelincir dan merusak Layar Kontrol. Ada bahaya kerusakan pada perangkat tersebut. Jangan meletakkan benda di depan atau di Layar Kontrol.

Mengaktifkan/menonaktifkan secara otomatis

Layar Kontrol diaktifkan secara otomatis setelah membuka penguncian.

Dalam situasi tertentu, Layar Kontrol dinonaktifkan secara otomatis, misalnya jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan pada kendaraan selama beberapa menit.

Mengaktifkan/menonaktifkan secara manual

Layar Kontrol juga dapat dinonaktifkan secara manual.

- 1 Tekan tombol .
- 2 "Switch off control display"

Tekan Controller atau tombol apa pun pada Controller untuk mengaktifkannya kembali.

Controller dengan sistem navigasi

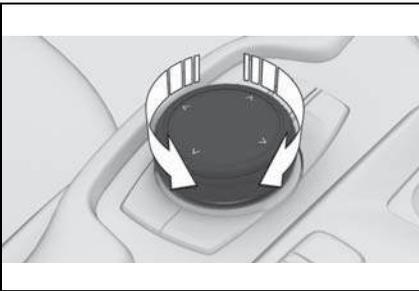
Umum

Tombol-tombol dapat digunakan untuk memanggil menu secara langsung. Controller dapat digunakan untuk memilih item menu dan melakukan pengaturan.

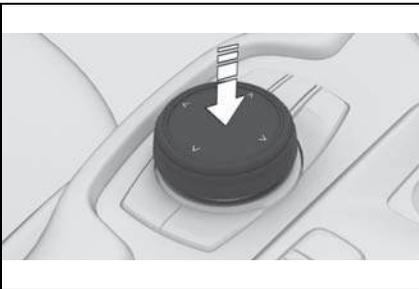
Beberapa fungsi pada Toyota Supra Command dapat dioperasikan dengan touchpad pada Controller, lihat halaman 47.

Cara kerja

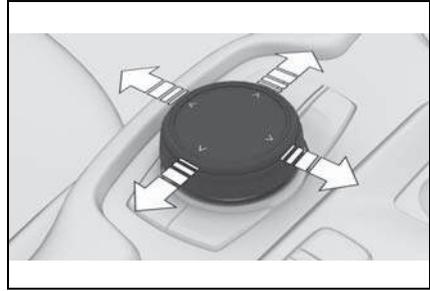
- Putar untuk mengalihkan antara item menu, misalnya.



- Tekan untuk memilih item menu, misalnya.



- Miringkan ke empat arah untuk beralih di antara layar, misalnya.



Tombol-tombol pada Controller

Tombol	Fungsi
	Tekan satu kali: untuk memanggil menu utama. Tekan dua kali: menunjukkan semua item menu dari menu utama.
	Untuk memanggil menu Media/Radio.
	Untuk memanggil menu Komunikasi.
	Tekan satu kali: untuk memanggil layar sebelumnya. Tekan dan tahan: untuk memanggil menu terakhir yang digunakan.
	Untuk memanggil menu Opsional.

Pengoperasian menggunakan Controller

Memanggil menu utama

MENU Tekan tombolnya.



Menu utama ditampilkan.

Semua fungsi Toyota Supra Command dapat dipanggil melalui menu utama.

Mengadaptasi menu utama

1 **MENU** Tekan tombol dua kali.

Semua item menu dari menu utama ditampilkan.

- 2 Pilih item menu.
- 3 Untuk memindahkan item menu ke posisi yang diinginkan, miringkan Controller ke kanan atau kiri.

Memilih item menu

Item menu yang disorot dapat dipilih.

- 1 Putar Controller sampai item menu yang diinginkan disorot.



- 2 Tekan Controller.

Sesuaikan konten menu

Tampilan menu "Media/Radio", "Communication" dan "Toyota Supra Connect" dapat disesuaikan, misalnya untuk menghapus masukan untuk fungsi yang tidak digunakan dari menu.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 Pilih menu.
- 2 "Personalise menu"
- 3 Pilih konten menu yang dimaksudkan untuk ditampilkan.

Mengubah antara layar

Setelah item menu dipilih, misalnya "System settings", layar baru ditampilkan.

- Miringkan Controller ke kiri.
- Layar saat ini ditutup dan layar sebelumnya ditampilkan.

- **BACK** Tekan tombolnya.

Layar sebelumnya dibuka kembali.

- Miringkan Controller ke kanan.

Layar baru dibuka.

Tanda panah menunjukkan bahwa layar lebih lanjut dapat dipanggil.

Memanggil menu terbaru

BACK Tekan dan tahan tombol.

Menu yang baru-baru ini digunakan ditampilkan.

Memanggil menu Opsional

OPTION Tekan tombolnya.

Menu "Options" ditampilkan.

Menu terdiri dari berbagai area:

- Pengaturan layar, misalnya "Split screen".
- Opsi pengoperasian untuk menu utama yang dipilih, misalnya untuk "Media/Radio".
- Jika berlaku, opsi pengoperasian lain untuk menu yang dipilih, misalnya "Save station".

Menyetel pengaturan

Pengaturan seperti kecerahan dapat disesuaikan.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Displays"
- 4 "Control display"
- 5 "Brightness at night"
- 6 Putar Controller hingga pengaturan yang diinginkan ditampilkan.
- 7 Tekan Controller.

Memasukkan huruf dan nomor

■ Masukan

- 1 Putar Controller: untuk memilih huruf atau angka.
- 2 **OK**: untuk mengkonfirmasi masukan Anda.

■ Menghapus

Simbol	Fungsi
	Tekan Controller: untuk menghapus huruf atau angka.
	Tekan dan tahan Controller. untuk menghapus semua huruf atau angka.

Mengoperasikan daftar alfabet

Untuk daftar alfabet dengan lebih dari 30 masukan, huruf yang tersedia untuk masukan dapat ditampilkan di sebelah kiri.

- 1 Putar Controller dengan cepat ke kiri atau ke kanan.

Semua huruf yang mana masukan tersedia akan ditampilkan di sebelah kiri.

- 2 Pilih huruf awal dari masukan yang diinginkan.

Masukan pertama dari huruf yang dipilih akan ditampilkan.

Pengoperasian dengan layar sentuh

Umum

Layar Kontrol dilengkapi dengan layar sentuh, tergantung pada peralatan kendaraan.

Sentuh pada layar sentuh dengan jari Anda. Jangan menggunakan objek apapun.

Memanggil menu utama

 Ketuk simbol.



Menu utama ditampilkan.

Semua fungsi Toyota Supra Command dapat dipanggil melalui menu utama.

Mengadaptasi menu utama

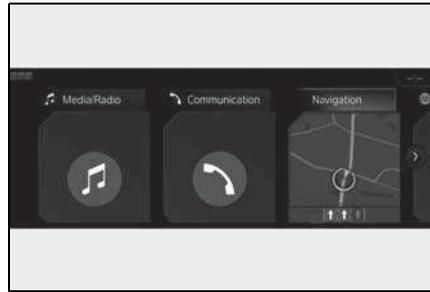
1  Ketuk simbol.

Semua item menu dari menu utama ditampilkan.

2 Seret item menu ke posisi yang diinginkan ke kanan atau kiri.

Memilih item menu

Sentuh item menu yang diperlukan.



Konten dinamis

Konten dinamis dapat ditampilkan dalam item menu. Konten di dalam item menu akan dipembarui secara otomatis, misalnya panduan rute aktif dalam navigasi. Untuk langsung ke konten dinamis, ketuk area bawah item menu.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Contents of main menu"

Mengubah antara layar

Setelah item menu dipilih, layar baru ditampilkan.

Tanda panah menunjukkan bahwa layar lebih lanjut dapat dipanggil.

- Geser ke kiri.
- Ketuk tanda panah.

Layar baru dibuka.

Menyetel pengaturan

Pengaturan seperti kecerahan dapat menggunakan layar sentuh.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"

- 3 "Displays"
- 4 "Control display"
- 5 "Brightness at night"
- 6 Buat pengaturan yang diinginkan:
 - Pindah ke kanan atau kiri hingga pengaturan yang diperlukan ditampilkan.
 - - + Ketuk simbol.

Memasukkan huruf dan nomor

Masukan

- 1 Ketuk  simbol pada layar sentuh. Keyboard muncul pada Layar Kontrol.
- 2 Memasukkan huruf dan angka.

Menghapus

Simbol	Fungsi
	Ketuk simbol: untuk menghapus huruf atau angka.
	Ketuk dan tahan simbol: untuk menghapus semua huruf atau angka.

Pengoperasian peta navigasi

Peta navigasi dapat dipindah melalui layar sentuh.

Fungsi	Cara kerja
Untuk memperbesar/mengecilkan peta.	Pinch atau geser jari Anda menjauh.

Touchpad

Umum

Beberapa fungsi pada Toyota Supra Command dapat dioperasikan dengan touchpad pada Controller.

Memilih fungsi

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Touchpad"
- 4 Pilih pengaturan yang diinginkan:
 - "Write": untuk memasukkan huruf dan angka.
 - "Map": untuk mengoperasikan peta.
 - "Search fields": untuk menulis huruf tanpa memilih kolom daftar.
 - "Audio feedback": untuk membaca huruf dan angka yang telah dimasukkan.

Memasukkan huruf dan angka

Memasukkan huruf memerlukan sedikit latihan untuk memulai. Perhatikan hal-hal berikut saat memasukkan:

- Sistem mengenali huruf besar dan kecil. Mungkin perlu untuk beralih antara huruf besar dan kecil, angka dan karakter, lihat halaman 45.
- Masukkan karakter seperti yang ditampilkan pada Layar Kontrol.
- Selalu masukkan karakter terkait, misalnya aksentuasi atau titik, sehingga huruf tersebut dapat diidentifikasi

dengan jelas. Opsi input tergantung pada bahasa yang telah ditetapkan. Anda mungkin perlu memasukkan karakter khusus menggunakan Controller.

Memasukkan karakter khusus

Fungsi	Cara kerja
Untuk menghapus karakter.	Geser pada touchpad ke kiri.
Untuk memasukkan spasi.	Dari tengah touchpad, geser ke kanan.
Untuk memasukkan tanda penghubung.	Geser di bagian atas touchpad ke kanan.
Untuk memasukkan garis bawah.	Geser di bagian atas bawah touchpad ke kanan.

Mengoperasikan peta

Peta dari sistem navigasi dapat dipindahkan menggunakan touchpad.

Fungsi	Cara kerja
Untuk memindahkan peta.	Geser ke arah yang sesuai.
Untuk memperbesar/mencilkan peta.	Cubit bersamaan atau geser jari Anda menjauh pada touchpad.
Untuk menampilkan menu.	Ketuk satu kali.

Tombol favorit

Umum

Fungsi-fungsi Toyota Supra Command, misalnya stasiun radio, tujuan navigasi, dan nomor telepon, dapat disimpan ke tombol Favorit dan dipanggil langsung.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Menyimpan fungsi

- 1 Pilih fungsi melalui Toyota Supra Command.
- 2 **1... 8** Tekan dan tahan tombol yang diinginkan hingga sinyal berbunyi.

Melakukan fungsi

Tekan tombol **1... 8**.

Fungsi dilakukan segera. Jika Anda telah memilih nomor telepon misalnya, sambungan juga akan dibuat.

Menampilkan pengaturan tombol

Sentuh pada tombol dengan jari Anda. Jangan memakai sarung tangan atau menggunakan benda.

Pengaturan tombol ditampilkan di tepi atas pada layar.

Menghapus pengaturan tombol

- 1 Tekan dan tahan tombol 1 dan 8 secara bersamaan untuk kira-kira 5 detik.
- 2 "OK"

Sistem kontrol suara

Prinsip

Sistem kontrol suara memungkinkan sebagian besar fungsi yang ditampilkan di Layar Kontrol dioperasikan oleh perintah yang diucapkan. Sistem menyediakan pengumuman yang diucapkan untuk membantu Anda dengan masukan.

Umum

- Fungsi yang hanya dapat digunakan saat kendaraan tidak bergerak hanya dapat dioperasikan melalui sistem kontrol suara hingga batas tertentu.
- Sistem memiliki mikrofon khusus di sisi pengemudi.
- >...< menunjukkan perintah untuk sistem kontrol suara dalam Pedoman Pemilik.

Persyaratan pengoperasian

- Bahasa harus diatur menggunakan Toyota Supra Command yang didukung oleh sistem kontrol suara. Untuk memilih bahasa, lihat halaman 52.
- Selalu ucapkan perintah dalam bahasa sistem kontrol suara.

Mengaktifkan sistem kontrol suara

- 1 Tekan tombol  pada roda kemudi.
- 2 Tunggu sinyal akustik.
- 3 Ucapkan perintah.



Simbol ini menunjukkan bahwa sistem kontrol suara diaktifkan.

Mungkin saja tidak ada perintah yang diucapkan lebih lanjut tersedia. Dalam hal ini, beralihlah ke Toyota Supra Command untuk mengoperasikan fungsinya.

Menonaktifkan sistem kontrol suara



Tekan tombol pada roda kemudi atau ucapkan >Cancel<.

Perintah yang memungkinkan

Umum

Sebagian besar item menu pada Layar Kontrol dapat dikatakan sebagai perintah.

Perintah dari menu lain dapat diucapkan juga.

Beberapa masukan daftar, misalnya masukan buku telepon, juga dapat dipilih menggunakan sistem kontrol suara. Saat melakukan ini, ucapkan daftar masukan persis seperti yang

ditampilkan dalam daftar yang relevan.

Menampilkan perintah yang memungkinkan

Berikut ini ditampilkan di bagian atas Layar Kontrol:

- Beberapa perintah yang mungkin untuk menu saat ini.
- Beberapa perintah yang mungkin dari menu lain.
- Status pengenalan suara.
-  Koneksi terenkripsi tidak tersedia.

Contohnya: memanggil pengaturan suara

Perintah untuk item menu diucapkan persis seperti yang dipilih menggunakan Controller.

- 1 Jika perlu, aktifkan output audio hiburan.
- 2 Tekan tombol  pada roda kemudi.
- 3 ›Media dan radio‹
- 4 ›Sound‹

Membantu dengan sistem kontrol suara

- Agar opsi perintah suara dibacakan, katakan: ›Voice commands‹.
- Untuk mendapatkan informasi tentang sistem kontrol suara, baca dengan keras: ›General information on voice control‹.
- Untuk mendapatkan bantuan pada menu saat ini, baca dengan keras: ›Help‹.

Informasi untuk panggilan darurat

Sistem kontrol suara tidak boleh digunakan untuk panggilan darurat. Di bawah tekanan, ucapan dan nada suara seseorang dapat berubah. Ini dapat menunda koneksi telepon Anda.

Pengaturan

Memilih dialog pidato

Anda dapat memilih apakah sistem menggunakan dialog standar atau varian pendek.

Jika varian pendek dipilih, pengumuman sistem diputar dalam bentuk singkat.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Language"
- 4 "Voice control:"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Berbicara selama output suara

Memungkinkan untuk menjawab ketika sistem kontrol suara menanyakan instruksi lisan Anda sebelumnya. Fungsi ini dapat dinonaktifkan jika permintaan sering dibatalkan secara tidak sengaja, misalnya karena kebisingan latar belakang atau berbicara.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"

- 2 "System settings"
- 3 "Language"
- 4 "Speaking during voice output"

Mengaktifkan pengenalan suara melalui server

Pengenalan suara melalui server memungkinkan penggunaan fungsi dikte, input tujuan yang alami dan meningkatkan kualitas pengenalan suara. Untuk fungsi ini, data dikirim melalui sambungan terenkripsi ke penyedia layanan dan disimpan disana.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Language"
- 4 "Server speech recognition"

Menyetel volume

Putar tombol volume selama petunjuk yang diucapkan sampai volume yang diinginkan diperoleh.

- Pengaturan volume dipertahankan meskipun Anda mengubah volume sumber audio lainnya.
- Pengaturan volume disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Keterbatasan sistem

- Suara-suara tertentu dapat dideteksi dan dapat menyebabkan masalah. Tutup pintu dan jendela.
- Kebisingan dari penumpang atau

bangku belakang dapat mengganggu sistem. Hindari kebisingan latar belakang di kendaraan saat Anda berbicara.

- Dialek yang kuat dapat mencegah pengenalan suara bekerja dengan baik. Berbicaralah dengan keras dan jelas.

Pengaturan umum

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia bagi semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Bahasa

Memilih bahasa

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 Jika berlaku, "Language"
- 4 "Language:"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Mengatur dialog pidato

Dialog bicara untuk sistem kontrol suara, lihat halaman 50.

Waktu

Mengatur zona waktu

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Date and time"
- 4 "Time zone:"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Mengatur waktu

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Date and time"
- 4 "Time"
- 5 Putar Controller hingga jam yang diinginkan ditampilkan.
- 6 Tekan Controller.
- 7 Putar Controller hingga menit yang diinginkan ditampilkan.
- 8 Tekan Controller.

Mengatur format waktu

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Date and time"
- 4 "Time format:"

5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Pengaturan waktu otomatis

Tergantung pada peralatan, waktu, tanggal dan, jika perlu, zona waktu diperbarui secara otomatis.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Date and time"
- 4 "Automatic time setting"

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Tanggal

Mengatur tanggal

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Date and time"
- 4 "Date."
- 5 Putar Controller hingga hari yang diinginkan ditampilkan.
- 6 Tekan Controller.
- 7 Pilih bulan dan tahun.

Mengatur format tanggal

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"

- 2 "System settings"

- 3 "Date and time"

- 4 "Date format:"

- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Memilih satuan pengukuran

Tergantung pada spesifikasi negara, dimungkinkan untuk memilih unit pengukuran untuk berbagai nilai, misalnya konsumsi, jarak, dan temperatur.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Units"
- 4 Pilih item menu yang diinginkan.
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Mengaktifkan/menonaktifkan jendela informasi

Jendela informasi secara otomatis ditampilkan pada Layar Kontrol untuk beberapa fungsi. Beberapa jendela informasi ini dapat diaktifkan atau dinonaktifkan.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Pop-ups"

4 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Layar Kontrol

Kecerahan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Displays"
- 4 "Control display"
- 5 "Brightness at night"
- 6 Putar Controller hingga kecerahan yang diinginkan didapatkan.
- 7 Tekan Controller.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Tergantung pada kondisi pencahayaan, penyesuaian kecerahan mungkin tidak segera terlihat.

Memilih konten menu utama

Konten yang ditampilkan dalam beberapa item menu dari menu utama dapat dipilih.

- 1 Tekan tombol .
- 2 "Contents of main menu"
- 3 Pilih menu yang diinginkan dan konten yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Pesan

Prinsip

Menu menunjukkan semua pesan yang diterima oleh kendaraan, terpusat dalam bentuk daftar.

Umum

Pesan berikut dapat ditampilkan:

- Pesan kendaraan.
- Pesan komunikasi, misalnya email, SMS atau pengingat.
- Pesan persyaratan servis.

Pesan tambahan ditampilkan di kolom status.

Memanggil pesan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Notifications"
- 4 Pilih pesan yang diperlukan.

Menu terkait dibuka dan pesan ditampilkan.

Menghapus pesan

Semua pesan yang bukan pesan kendaraan dapat dihapus dari daftar. Pesan kendaraan tetap ada selama masih relevan.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "Notifications"

- 2 Pilih pesan yang diperlukan jika perlu.
- 3 Tekan tombol .
- 4 "Delete this notification" atau "Delete all notifications"

Pengaturan

Pengaturan berikut dapat dilakukan:

- Pilih aplikasi dari mana pesan diizinkan.
- Urutkan urutan pesan berdasarkan tanggal atau prioritas.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Notifications"
- 4 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan pribadi

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Perlindungan data

Transfer data

Prinsip

Kendaraan ini menawarkan berbagai fungsi yang memerlukan data untuk ditransfer ke Toyota atau penyedia layanan. Transfer data dapat dinonaktifkan untuk beberapa fungsi.

Umum

Jika transfer data telah dinonaktifkan untuk suatu fungsi, maka fungsi itu tidak dapat digunakan.

Hanya lakukan pengaturan dengan kendaraan berhenti.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Ikuti instruksi pada Layar Kontrol.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Data privacy"
- 4 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Menghapus data pribadi di dalam kendaraan

Prinsip

Tergantung pada penggunaan, kendaraan menyimpan data pribadi seperti stasiun radio yang disimpan. Data pribadi ini dapat dihapus secara permanen menggunakan Toyota Supra Command.

Umum

Tergantung pada peralatan di kendaraan Anda, data berikut dapat dihapus:

- Pengaturan profil pengemudi.
- Stasiun radio disimpan.
- Tombol Favorit disimpan.
- Nilai perjalanan dan komputer on-board.
- Hard disk musik.
- Navigasi, misalnya tujuan yang disimpan.
- Buku telepon.
- Data online, misalnya Favorit, cookies.
- Data Office, misalnya memo suara.
- Akun login.

Total waktu hingga 15 menit untuk menghapus data.

Persyaratan pengoperasian

Data hanya dapat dihapus dengan kendaraan berhenti.

Menghapus data

Ikuti instruksi pada Layar Kontrol.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Data privacy"
- 4 "Delete personal data"
- 5 "Delete personal data"
- 6 "OK"
- 7 Keluar dan mengunci kendaraan.

Penghapusan selesai setelah 15 menit.

Jika tidak semua data dihapus, ulangi proses penghapusan jika diperlukan.

Membatalkan penghapusan

Aktifkan status siap berkendara untuk membatalkan penghapusan data.

Profil pengemudi

Prinsip

Pengaturan individual untuk beberapa pengemudi dapat disimpan dalam profil pengemudi dan dipanggil kembali sesuai kebutuhan.

Umum

Tiga profil disediakan, di mana pengaturan kendaraan pribadi dapat disimpan. Setiap remote control dialokasikan salah satu dari profil pengemudi ini.

Ketika kendaraan dibuka pengunciannya dengan remote control, profil pengemudi yang dialokasikan diaktifkan. Semua pengaturan yang disimpan dalam profil pengemudi diterapkan secara otomatis.

Jika beberapa pengemudi masing-masing menggunakan remote control mereka sendiri, kendaraan akan beradaptasi dengan pengaturan pribadi mereka ketika dibuka pengunciannya. Pengaturan ini juga dipulihkan jika kendaraan digunakan dalam periode berubah-ubah oleh seseorang dengan remote control yang berbeda.

Perubahan pada pengaturan disimpan secara otomatis di profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Jika profil pengemudi yang berbeda dipilih melalui Toyota Supra Command, pengaturan yang disimpan di sana secara otomatis diterapkan. Profil pengemudi yang baru dialokasikan ke kunci kendaraan yang saat ini digunakan.

Profil tamu juga tersedia yang tidak dialokasikan untuk remote control apa pun. Ini dapat digunakan untuk melakukan pengaturan pada kendaraan tanpa mengubah profil pengemudi pribadi.

Persyaratan pengoperasian

Untuk memastikan bahwa profil pengemudi yang benar dapat diatur, sistem harus dapat mengalokasikan remote control yang terdeteksi secara unik ke pengemudi.

Ini dipastikan jika kondisi berikut dipenuhi:

- Pengemudi hanya membawa remote control mereka sendiri.
- Pengemudi membuka penguncian kendaraan.
- Pengemudi masuk ke kendaraan melalui pintu pengemudi.

Profil pengemudi yang digunakan saat ini

Nama profil pengemudi yang saat ini digunakan ditampilkan ketika Layar Kontrol dihidupkan.

Pilih profil pengemudi, lihat halaman 58.

Segera setelah mesin dihidupkan atau tombol apa pun ditekan, layar yang terakhir dipilih akan ditampilkan pada Layar Kontrol.

Untuk membatalkan layar pembuka melalui Toyota Supra Command: "OK"

Pengaturan

Pengaturan untuk sistem dan fungsi berikut disimpan dalam profil pengemudi yang saat ini digunakan. Pengaturan mana yang dapat disimpan tergantung pada negara dan perangkat.

- Membuka penguncian dan

mengunci.

- Lampu-lampu.
- Air conditioner.
- Radio.
- Kelompok instrumen.
- Tombol favorit.
- Volume, suara.
- Layar Kontrol.
- Sensor Parkir.
- Kamera tampilan belakang
- Head-Up Display.
- Switch mode sport.
- Posisi tempat duduk, posisi kaca spion luar

Posisi yang diatur melalui memori tempat duduk dan pengaturan posisi terakhir disimpan.

- Cruise Control.
- Toyota Supra Safety.

Pengaturan profil

Memilih profil pengemudi

Terlepas dari remote control mana yang saat ini digunakan, dimungkinkan untuk memanggil profil pengemudi yang berbeda. Ini memungkinkan pengaturan kendaraan pribadi untuk dipanggil, bahkan jika kendaraan tidak dikunci dengan remote control pengemudi sendiri.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
 - 2 "Driver profiles"
 - 3 Pilih profil pengemudi.
 - 4 "OK"
- Pengaturan yang disimpan dalam profil pengemudi yang dipilih

diterapkan secara otomatis.

- Profil pengemudi yang dipilih dialokasikan ke remote control yang saat ini digunakan.
- Jika profil pengemudi telah dialokasikan ke remote control lain, profil pengemudi ini kemudian berlaku untuk kedua remote control tersebut.

Profil Tamu

Dengan profil tamu, pengaturan individual dapat dilakukan yang tidak disimpan di salah satu dari tiga profil pengemudi.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Driver profiles"
- 3 "Drive off (guest)"
- 4 "OK"

Profil guest tidak dapat diubah namanya. Profil tidak dialokasikan untuk remote control yang saat ini digunakan.

Mengganti nama profil pengemudi

Untuk menghindari pencampuran profil pengemudi, dimungkinkan untuk menetapkan nama pribadi ke profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Driver profiles"
- 3 Pilih profil pengemudi.

 Profil pengemudi yang ditandai dengan simbol ini dapat diganti namanya.

- 4 "Change driver profile name"
- 5 Masukkan nama profil.
- 6 Pilih simbol **OK**.

Mengatur ulang profil pengemudi

Pengaturan profil pengemudi aktif diatur ulang ke pengaturan pabrik.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
 - 2 "Driver profiles"
 - 3 Pilih profil pengemudi.
-  Profil pengemudi yang ditandai dengan simbol ini dapat diatur ulang.
- 4 "Reset driver profile"
 - 5 "OK"

Mengeksport profil pengemudi

Sebagian besar pengaturan profil pengemudi yang saat ini digunakan dapat dieksport.

Mengeksport dapat berguna untuk membuat cadangan dan memanggil pengaturan pribadi, misalnya sebelum membawa kendaraan ke bengkel. Setelah dicadangkan, profil pengemudi dapat dibawa ke kendaraan yang berbeda.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
 - 2 "Driver profiles"
 - 3 Pilih profil pengemudi.
- Profil pengemudi yang ditandai dengan simbol ini  dapat dieksport.

- 4 "Export driver profile"
- 5 Pilih media untuk mengeksport profil pengemudi.
 - "USB device"

Jika perlu, pilih media penyimpanan USB, lihat halaman 64.

Mengimport profil pengemudi

Pengaturan yang ada dari profil pengemudi yang saat ini digunakan ditimpa oleh pengaturan profil pengemudi yang diimport.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Driver profiles"
- 3 Pilih profil pengemudi yang akan ditimpa.

Profil pengemudi yang ditandai dengan simbol ini  dapat ditimpa.

- 4 "Import driver profile"
 - 5 Pilih media untuk mengimport profil pengemudi.
 - Media penyimpanan USB: "USB device"
- Jika perlu, pilih media penyimpanan USB.
- 6 Pilih profil pengemudi yang akan diimport.

Keterbatasan sistem

Tidak selalu memungkinkan untuk mengalokasikan remote control secara unik ke pengemudi. Ini mungkin terjadi dalam skenario berikut:

- Penumpang depan membuka penguncian kendaraan dengan

remote control mereka, tetapi orang lain sedang mengemudi.

- Pengemudi membuka penguncian kendaraan menggunakan Sistem Smart Key dan membawa sejumlah remote control.
- Jika ada pergantian pengemudi tanpa kendaraan terkunci dan tidak terkunci.
- Jika sejumlah remote control berada di area di luar kendaraan.

Hubungan

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Prinsip

Berbagai jenis koneksi tersedia di kendaraan untuk menggunakan perangkat seluler. Jenis koneksi mana yang dipilih tergantung pada perangkat seluler dan fungsi yang ingin Anda gunakan.

Umum

Daftar berikut menunjukkan fungsi yang mungkin dan jenis koneksi yang sesuai untuk mereka. Tingkat fungsionalitas tergantung pada perangkat seluler.

Fungsi	Tipe sambungan
Membuat panggilan menggunakan sistem hand-free.	
Mengoperasikan fungsi telepon melalui Toyota Supra Command.	Bluetooth.
Menggunakan fungsi Office smartphone.	
Memutar musik dari smartphone atau pemutar audio.	Bluetooth atau USB.
Mengoperasikan aplikasi yang kompatibel Toyota Supra Command.	Bluetooth atau USB.
Media penyimpanan USB:	
Mengekspor dan mengimpor profil pengemudi.	USB.
Menginformasikan dan mengeksport data perjalanan yang disimpan.	
Playback musik.	
Memutar video dari smartphone atau perangkat USB.	USB.

Jenis sambungan berikut ini memerlukan proses pendaftaran satu kali dengan kendaraan:

- Bluetooth.

Perangkat terdaftar kemudian secara otomatis dikenali dan terhubung ke kendaraan.

Catatan keamanan

PERINGATAN

Mengoperasikan sistem informasi terintegrasi dan perangkat komunikasi selama perjalanan dapat mengalihkan perhatian Anda dari lalu lintas. Anda dapat kehilangan kendali atas kendaraan. Ada bahaya kecelakaan. Hanya operasikan sistem atau perangkat jika diizinkan dalam situasi lalu lintas. Berhenti jika perlu dan operasikan sistem atau perangkat dengan kendaraan berhenti.

Menghubungkan Bluetooth

Persyaratan pengoperasian

- Perangkat yang kompatibel dengan antarmuka Bluetooth.
- Perangkat dijalankan.
- Bluetooth diaktifkan pada perangkat dan dihidupkan di dalam kendaraan, lihat halaman 62.
- Perangkat mungkin memerlukan pengaturan standar Bluetooth tertentu, misalnya visibilitas, lihat buku petunjuk perangkat.

Mengaktifkan Bluetooth

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"
- 4 "Settings"
- 5 "Bluetooth"

Mengaktifkan/menonaktifkan fungsi telepon

Agar dapat menggunakan semua fungsi ponsel yang didukung, fungsi-fungsi berikut harus diaktifkan sebelum mendaftarkan ponsel dengan kendaraan.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"
- 4 "Settings"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.
 - "Office"

Aktifkan fungsi ini untuk mentransfer pesan SMS, email, kalender, tugas, memo, dan pengingat ke kendaraan. Mentransfer semua data ke kendaraan dapat menimbulkan biaya.

- "Contact pictures"

Aktifkan fungsi ini agar gambar kontak ditampilkan.

- 6 Miringkan Controller ke kiri.

Mendaftarkan perangkat seluler ke kendaraan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"
- 4 "Connect new device"
- 5 Memilih fungsi:
 -  "Telephone"
 -  "Bluetooth audio"

Nama Bluetooth kendaraan ditampilkan di Layar Kontrol.

- 6 Di perangkat seluler, cari perangkat Bluetooth di sekitarnya.

Nama Bluetooth kendaraan ditampilkan pada layar perangkat seluler.

Pilih nama Bluetooth kendaraan.

- 7 Tergantung pada perangkat seluler, nomor kontrol ditampilkan, atau Anda harus memasukkan sendiri nomor kontrol.
 - Bandingkan nomor kontrol yang ditampilkan pada Layar Kontrol dengan nomor kontrol di layar perangkat.

Konfirmasikan nomor kontrol di perangkat dan pada Layar Kontrol.

- Masukkan nomor kontrol yang sama pada perangkat dan melalui Toyota Supra Command kemudian konfirmasikan.

Perangkat terhubung dan ditampilkan dalam daftar perangkat, lihat halaman 83.

Pertanyaan yang Sering Diajukan

Mungkin ada contoh di mana perangkat seluler tidak berfungsi seperti yang diharapkan, meskipun semua prasyarat telah dipenuhi dan semua langkah yang diperlukan telah dilakukan dalam urutan yang benar. Meskipun demikian, perangkat seluler tidak berfungsi seperti yang diharapkan.

Dalam kasus seperti itu, penjelasan berikut dapat memberikan bantuan:

Mengapa telepon seluler tidak dapat dipasangkan atau dihubungkan?

- Terlalu banyak perangkat Bluetooth dipasangkan ke ponsel atau kendaraan.

Di dalam kendaraan, hapus sambungan Bluetooth dengan perangkat lain.

Hapus semua sambungan Bluetooth yang diketahui dari daftar perangkat di ponsel dan mulai pencarian perangkat baru.

- Telepon seluler dalam mode hemat daya atau baterai hampir habis.

Isi daya telepon seluler.

Mengapa telepon seluler tidak lagi merespon?

- Aplikasi pada ponsel tidak lagi berfungsi.

Matikan ponsel dan hidupkan kembali.

- Temperatur sekitar terlalu tinggi atau terlalu rendah untuk mengoperasikan telepon seluler.

Jangan biarkan ponsel berada dalam kondisi sekitar ekstrem.

Mengapa fungsi telepon tidak dapat dioperasikan melalui Toyota Supra Command?

- Telepon seluler mungkin tidak dikonfigurasi dengan benar, misalnya sebagai perangkat audio Bluetooth.

Hubungkan telepon seluler dengan telepon atau fungsi telepon tambahan.

Mengapa tidak ada masukan buku telepon, tidak semua masukan atau masukan tidak lengkap ditampilkan?

- Transfer masukan buku telepon belum selesai.
- Dalam keadaan tertentu hanya masukan buku telepon yang disimpan di ponsel atau kartu SIM yang ditransfer.
- Mungkin saja masukan buku telepon dengan karakter khusus tidak dapat ditampilkan.
- Mungkin tidak untuk mentransfer kontak dari jejaring sosial.
- Jumlah masukan buku telepon yang akan disimpan terlalu tinggi.
- Volume data kontak terlalu besar, misalnya karena informasi yang disimpan seperti memo.

Kurangi volume data kontak.

- Telepon seluler hanya dapat dihubungkan sebagai sumber audio atau telepon.

Konfigurasi telepon seluler dan hubungkan dengan telepon atau fungsi telepon tambahan.

Bagaimana kualitas koneksi telepon dapat ditingkatkan?

- Sesuaikan kekuatan sinyal Bluetooth pada ponsel; prosedurnya bervariasi dari telepon seluler satu ke telepon seluler lainnya.

- Sesuaikan volume mikrofon dan speaker secara terpisah dalam pengaturan suara.

Jika semua poin dalam daftar telah ditinjau dan fungsi yang diinginkan tidak dapat dilakukan, hubungi dukungan pelanggan, dealer resmi Toyota atau bengkel, atau perbaikan yang dapat diandalkan.

Menghubungkan USB

Umum

Perangkat seluler dengan port USB terhubung ke interface USB.

- Perangkat audio, misalnya pemutar MP3.
- Perangkat penyimpanan USB.

Sistem file umum didukung. Format FAT32 dan exFAT direkomendasikan.

Perangkat USB yang terhubung diberikan arus pengisian daya melalui port USB jika perangkat mendukungnya. Perhatikan arus pengisian maksimum port USB.

Hal-hal berikut dapat dilakukan pada port USB yang kompatibel dengan transfer data:

- Mengekspor dan mengimpor profil pengemudi, lihat halaman 56.
- Pemutaran file musik melalui audio USB.
- Pemutaran film video melalui video USB.
- Mengimpor data perjalanan.

Saat menghubungkan, perhatikan hal berikut:

- Jangan menggunakan paksaan saat

memasukkan kabel USB ke port USB.

- Gunakan kabel adaptor yang fleksibel.
- Lindungi perangkat USB dari kerusakan mekanis.
- Karena banyaknya variasi perangkat USB yang tersedia di pasaran, pengoperasian melalui kendaraan tidak dapat dipastikan untuk setiap perangkat.
- Jangan memaparkan perangkat USB ke kondisi lingkungan yang ekstrem, misalnya temperatur sangat tinggi, lihat instruksi pengoperasian perangkat.
- Karena berbagai macam teknik kompresi yang berbeda, pemutaran yang benar dari media yang disimpan pada perangkat USB tidak dapat dijamin dalam setiap kasus.
- Untuk memastikan transfer data yang tersimpan dengan benar, jangan isi daya perangkat USB dari soket di kendaraan ketika perangkat juga terhubung ke port USB.
- Tergantung pada bagaimana perangkat USB digunakan, mungkin perlu untuk melakukan pengaturan pada perangkat USB, lihat instruksi pengoperasian perangkat.

Perangkat USB yang tidak cocok:

- Hard drive USB.
- USB hub.
- Pembaca kartu memori USB dengan beberapa lubang masukan.
- Perangkat USB yang diformat HFS.
- Perangkat seperti kipas atau lampu.

Persyaratan pengoperasian

Perangkat yang kompatibel dengan port USB.

Menghubungkan perangkat

Perangkat USB ditampilkan dalam daftar perangkat, lihat halaman 65.

Mengatur perangkat seluler

Umum

- Setelah pendaftaran satu kali, perangkat secara otomatis terdeteksi dan terhubung lagi ketika keadaan siaga diaktifkan.
- Data yang disimpan di kartu SIM atau di telepon seluler ditransfer ke kendaraan setelah deteksi.
- Beberapa perangkat mungkin memerlukan pengaturan tertentu, misalnya otorisasi; lihat manual pengguna perangkat.

Menampilkan daftar perangkat

Semua perangkat yang terdaftar atau terhubung ke kendaraan ditampilkan dalam daftar perangkat.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"

Simbol menunjukkan fungsi yang digunakan perangkat.

Simbol	Fungsi
	"Telephone"
	"Additional telephone"
	"Bluetooth audio"

Mengkonfigurasi perangkat

Fungsi dapat diaktifkan atau dinonaktifkan pada perangkat terdaftar atau yang terhubung.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"
- 4 Pilih perangkat yang diperlukan.
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Jika suatu fungsi ditugaskan ke suatu perangkat tetapi sudah diaktifkan pada perangkat lain yang terhubung, maka akan ditransfer ke perangkat baru dan perangkat sebelumnya terputus.

Memutus sambungan perangkat

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"
- 4 Pilih perangkat
- 5 "Disconnect device"

Perangkat tetap terdaftar dan dapat dihubungkan lagi, lihat halaman 66.

Menghubungkan perangkat

Perangkat yang sambungannya diputus dapat dihubungkan kembali.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"
- 4 Pilih perangkat
- 5 "Connect device"

Fungsi yang ditetapkan untuk perangkat sebelum pemutusan sambungan ditugaskan kembali ke perangkat setelah koneksi kembali. Jika berlaku, fungsi-fungsi ini dinonaktifkan untuk perangkat yang sudah terhubung.

Menghapus perangkat

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"
- 4 Pilih perangkat
- 5 "Delete device"

Perangkat diputus sambungannya dan dihapus dari daftar perangkat.

Menukar telepon dan telepon tambahan

Jika telepon kedua terhubung dengan kendaraan, telepon ini disimpan sebagai telepon tambahan. Cara di mana telepon dan telepon tambahan ditugaskan dapat ditukar.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Mobile devices"
- 4 "Settings"
- 5 "Swap telephone/additional tel."

Membuka dan menutup

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Remote control

Umum

Spesifikasi pengiriman mencakup dua kendali jarak jauh dengan kunci mekanik.

Setiap remote control berisi baterai yang dapat diganti. Mengganti baterai, lihat halaman 70.

Fungsi tombol dapat ditetapkan, tergantung pada peralatan dan spesifikasi negara. Untuk pengaturan, lihat halaman 79.

Profil pengemudi, lihat halaman 56, dengan pengaturan yang dipersonalisasi dapat ditugaskan ke remote control.

Untuk mencegah remote control dari terkunci di dalam kendaraan, bawa bersama Anda setiap kali Anda

meninggalkan kendaraan.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Orang yang di dalam kendaraan atau hewan peliharaan yang tertinggal di dalam dapat mengunci pintu dari dalam dan mengunci diri. Dalam hal ini, kendaraan tidak dapat dibuka dari luar. Ada bahaya cedera. Bawa remote control bersama Anda sehingga Anda dapat membuka kendaraan dari luar.

PERINGATAN

Dengan beberapa spesifikasi di suatu negara, membuka kunci dari dalam hanya dimungkinkan dengan pengetahuan khusus.

Ada risiko cedera atau bahaya bagi kehidupan jika orang tetap berada di dalam kendaraan dalam waktu lama dan akibatnya terkena temperatur ekstrem. Jangan mengunci kendaraan dari luar ketika ada seseorang di dalamnya.

PERINGATAN

Anak-anak atau hewan peliharaan tanpa pengawasan di dalam kendaraan dapat membuat kendaraan bergerak dan membahayakan diri mereka sendiri atau pengguna jalan lain, misalnya dengan tindakan berikut:

- Menekan tombol start/stop.
- Membebaskan rem parkir.
- Membuka dan menutup pintu atau jendela.
- Mengubah tuas transmisi ke posisi N.



PERINGATAN

- Mengoperasikan perlengkapan kendaraan.

Terdapat resiko kecelakaan atau cedera. Jangan meninggalkan anak-anak atau hewan peliharaan sendirian di dalam kendaraan. Saat meninggalkan kendaraan, bawa remote control bersama Anda dan kunci kendaraan.

Garis Besar



- 1 Membuka penguncian
- 2 Mengunci
- 3 Membuka penguncian pintu bagasi
- 4 Fitur headlight courtesy delay

Membuka penguncian

Umum

Kondisi kendaraan saat dibuka pengunciannya dengan remote control tergantung pada pengaturan berikut:

- Apakah hanya pintu pengemudi dan pintu pengisi bahan bakar atau semua titik akses kendaraan terbuka pengunciannya saat tombol pertama kali ditekan.
- Apakah membuka penguncian kendaraan diakui dengan sinyal

cahaya.

- Apakah lampu welcome, lihat halaman 140, dinyalakan ketika kendaraan dibuka pengunciannya.
- Apakah tempat duduk pengemudi diatur ke posisi tempat duduk terakhir yang disimpan di profil pengemudi.
- Apakah jendela diturunkan lebih jauh untuk memudahkan masuk

Membuka penguncian kendaraan



Tekan tombol pada remote control.

Jika hanya pintu pengemudi dan pintu pengisi bahan bakar yang dibuka pengunciannya karena pengaturan, tekan lagi tombol pada remote control untuk membuka penguncian jalur akses kendaraan lain.

Fungsi-fungsi berikut juga dilakukan:

- Pengaturan yang disimpan dalam profil pengemudi, lihat halaman 56, diterapkan.
- Lampu interior dinyalakan kecuali dipadamkan secara manual. Untuk menyalakan/memadamkan lampu interior secara manual.
- Melipat kaca spion yang dibentangkan.

Jika kaca spion dilipat menggunakan tombol di interior, kaca spion tidak dibentangkan ketika kendaraan dibuka pengunciannya.

- Dengan sistem anti pencurian: Sistem anti pencurian dinonaktifkan.
- Dengan sistem alarm: Sistem alarm dinonaktifkan.



Tekan tombol remote control dua kali berturut-turut untuk mengaktifkan comfort memory.

Tergantung pada pengaturan, jendela diturunkan lebih lanjut saat membuka pintu.

Kendaraan dapat dioperasikan setelah salah satu pintu depan dibuka.

Fungsi penerangan mungkin tergantung pada kecerahan sekitar.

Comfort opening

Terbuka



Tekan dan tahan tombol pada remote control.

Jendela dibuka selama tombol pada remote control ditekan.

Kaca spion luar yang dilipat melalui fitur comfort closing akan dibentangkan.

Mengunci

Umum

Kondisi kendaraan dalam hal penguncian remote control tergantung pada pengaturan berikut:

- Apakah mengunci kendaraan diakui dengan sinyal cahaya.
- Apakah kaca spion luar dilipat secara otomatis ketika kendaraan dibuka pengunciannya dan dikunci.
- Apakah fitur penundaan headlight courtesy diaktifkan ketika kendaraan terkunci.

Mengunci kendaraan

- 1 Tutup pintu pengemudi.
- 2 Tekan tombol  pada remote control.

Fungsi-fungsi berikut dilakukan:

- Semua pintu, pintu bagasi, dan pintu pengisi bahan bakar terkunci.
- Dengan sistem anti pencurian: Sistem anti pencurian diaktifkan. Ini mencegah pintu agar tidak terkunci menggunakan tombol pengunci atau pembuka pintu.
- Dengan sistem alarm: Sistem alarm diaktifkan.

Jika status siap berkendara masih diaktifkan saat mengunci, klakson kendaraan berbunyi dua kali. Dalam hal ini, nonaktifkan status siap berkendara menggunakan tombol start / stop.

Comfort closing

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Bagian-bagian tubuh dapat terperangkap ketika fitur comfort closing dioperasikan. Ada bahaya cedera. Ketika fitur comfort closing beroperasi, pastikan area pergerakan tetap bersih.

Menutup



Tekan terus tombol pada remote control setelah mengunci.

Jendela ditutup selama tombol pada remote control ditekan.

Kaca spion luar dilipat.

Jika lampu peringatan bahaya dinyalakan, kaca spion luar tidak terlipat.

Menyalakan lampu interior dan lampu eksterior



Dengan kendaraan terkunci, tekan tombol pada remote control.

Fungsi ini tidak tersedia selama 10 detik pertama setelah penguncian.

- Lampu interior dinyalakan kecuali dipadamkan secara manual. Untuk menyalakan/memadamkan lampu interior secara manual, lihat halaman 144.
- Tergantung pada pengaturannya, lampu eksterior, lihat halaman 140, dihidupkan.

Fungsi penerangan mungkin tergantung pada kecerahan sekitar.

Pintu bagasi

Umum

Untuk mencegah remote control tertinggal di dalam, jangan letakkan remote control di dalam bagasi.

Memungkinkan untuk mengatur apakah pintu tidak dikunci ketika pintu bagasi dibuka dengan remote control. Untuk pengaturan, lihat halaman 79.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Bagian-bagian tubuh dapat terperangkap ketika pintu bagasi dioperasikan. Ada bahaya cedera. Saat membuka dan menutup, pastikan area pergerakan pintu bagasi tetap bersih.



PERHATIAN

Pintu bagasi berayun ke belakang dan ke atas saat dibuka. Ada bahaya kerusakan pada properti. Saat membuka dan menutup, pastikan area pergerakan pintu bagasi tetap bersih.

Membuka penguncian



Tekan dan tahan tombol pada remote control selama sekitar 1 detik.

Pada beberapa versi peralatan, pintu juga tidak dikunci setiap kali.

Mengaktifkan fitur headlight courtesy delay



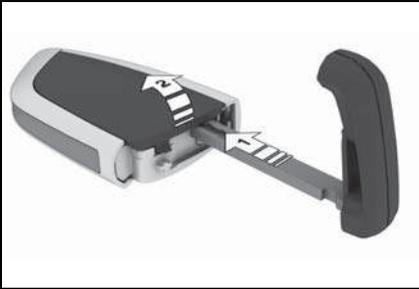
Tekan dan tahan tombol pada remote control selama sekitar 1 detik.

Mengatur durasi, lihat halaman 140.

Mengganti baterai

- 1 Lepas kunci mekanik dari remote control, lihat halaman 73.
- 2 Tempatkan kunci mekanik di bawah penutup kompartemen baterai, tanda panah 1, dan cungkil penutup dengan tuas

penggerak pada kunci mekanik, tanda panah 2.



- Gunakan benda runcing untuk mendorong baterai ke arah tanda panah dan angkat keluar.



- Masukkan baterai tipe CR 2032 baru dengan sisi positif menghadap ke atas.
- Tekan penutup kembali ke posisinya.
- Tekan kunci mekanik ke dalam remote control sampai kunci mekanik terkunci.

Buang baterai lama di setiap dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan atau serahkan ke pusat pengumpulan resmi.



Remote control tambahan

Remote control tambahan tersedia dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Kehilangan remote control

Remote control yang hilang dapat diblokir dan diganti oleh dealer Toyota resmi atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Jika profil pengemudi, lihat halaman 56, telah ditetapkan ke remote control yang hilang, sambungan ke remote control ini harus dihapus. Remote control baru kemudian dapat ditetapkan ke profil pengemudi.

Kerusakan

Umum

Pesan kendaraan, lihat halaman 121, ditampilkan.

Mungkin sulit bagi kendaraan untuk mendeteksi remote control dalam beberapa kondisi, termasuk yang berikut:

- Baterai kunci kendaraan habis. Untuk mengganti baterai, lihat halaman 70.
- Gangguan pada gelombang radio oleh tiang transmisi atau peralatan lain yang mentransmisikan sinyal yang kuat.

- Menutupi remote control dengan benda logam.

Jangan membawa remote control bersama-sama dengan benda logam.

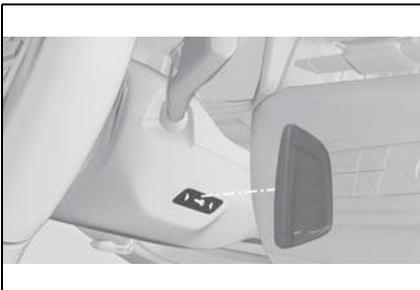
- Gangguan pada gelombang radio oleh telepon seluler atau perangkat elektronik lainnya di sekitar remote control.

Jangan membawa remote control bersama-sama dengan perangkat elektronik.

- Gangguan pada transmisi radio yang disebabkan oleh pengisian daya perangkat seluler, misalnya ponsel.
- Remote control diletakkan di sekitar wireless charging dock. Tempatkan remote control di tempat lain.

Jika ada kerusakan, kendaraan dapat dibuka dan dikunci dari luar dengan kunci mekanik, lihat halaman 72.

Mengaktifkan status siap berkendara melalui fitur ID khusus remote control



Status siap berkendara tidak dapat diaktifkan jika remote control belum terdeteksi.

Jika ini terjadi, lakukan sebagai berikut:

- 1 Pegang bagian belakang remote control terhadap tanda pada steering

column. Perhatikan tampilan di kelompok instrumen.

- 2 Jika remote control terdeteksi: Aktifkan status siap berkendara dalam waktu 10 detik:

Jika remote control tidak terdeteksi, ubah posisi remote control sedikit dan ulangi prosedur.

Pertanyaan yang Sering Diajukan

Ketentuan apa yang dapat dibuat untuk memungkinkan kendaraan dibuka jika remote control secara tidak sengaja terkunci di dalam kendaraan?

- Remote Services dari aplikasi Toyota Supra Connect dapat digunakan untuk mengunci dan membuka penguncian kendaraan.

Ini membutuhkan kontrak Toyota Supra Connect yang aktif dan aplikasi Toyota Supra Connect harus diinstal pada smartphone.

- Membuka penguncian kendaraan dapat diminta melalui Concierge Services.

Ini membutuhkan kontrak Toyota Supra Connect yang aktif.

Kunci mekanik

Umum

Dengan kunci mekanik, pintu pengemudi dapat dibuka pengunciannya dan dikunci tanpa remote control.

Kunci mekanik juga pas di laci.

Gunakan kunci mekanik untuk mengoperasikan switch kunci untuk airbag penumpang depan, lihat halaman 203.

Catatan keselamatan

⚠ PERINGATAN

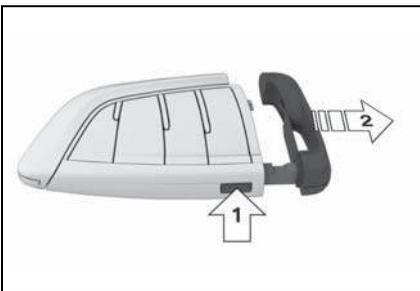
Dengan beberapa spesifikasi negara, membuka kunci dari dalam hanya dimungkinkan dengan pengetahuan khusus.

Ada risiko cedera atau bahaya bagi kehidupan jika orang tetap berada di dalam kendaraan dalam waktu lama dan akibatnya terkena temperatur ekstrem. Jangan mengunci kendaraan dari luar ketika ada seseorang di dalamnya.

⚠ PERHATIAN

Kunci pintu tersambung dengan kuat ke pintu. Handel pintu dapat digerakkan. Menarik handel pintu ketika kunci mekanik dimasukkan dapat merusak cat atau kunci mekanik. Ada bahaya kerusakan pada properti. Tarik kunci mekanik sebelum menarik handel pintu luar.

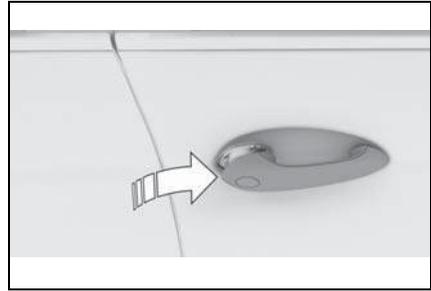
Melepas



Tekan tombol, tanda panah 1, dan tarik kunci mekanik, tanda panah 2.

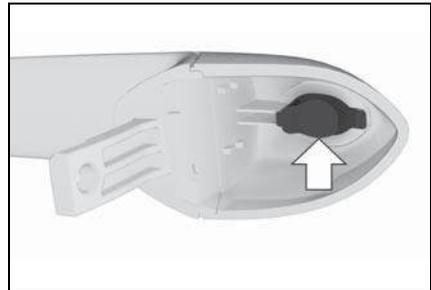
Membuka penguncian/mengunci menggunakan door lock

- 1 Tarik handel pintu ke luar dengan satu tangan dan tahan.

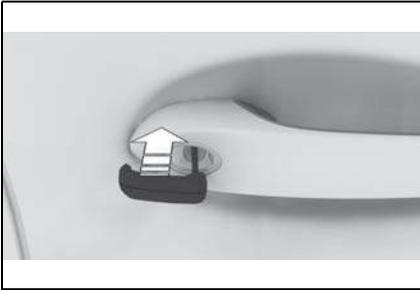


- 2 Geser satu jari tangan Anda yang lain di bawah penutup dari belakang dan dorong penutup ke luar.

Tumpu penutup dengan ibu jari Anda, untuk menghentikannya jatuh dari handel pintu.



- 3 Lepas tutupnya.
- 4 Membuka penguncian atau mengunci door lock dengan kunci mekanik.



Pintu lain harus dibuka pengunciannya atau dikunci dari dalam.

Sistem alarm

Sistem alarm dipicu ketika pintu dibuka setelah dibuka pengunciannya melalui door lock.

Sistem alarm tidak diaktifkan jika kendaraan dikunci dengan kunci mekanik.

Tombol central lock

Umum

Jika terjadi kecelakaan yang cukup parah, kendaraan terbuka pengunciannya secara otomatis. Lampu peringatan bahaya dan lampu interior menyala.

Garis Besar



Tombol central lock.

Mengunci



Tekan tombol dengan pintu depan tertutup.

- Tutup pengisi bahan bakar tetap tidak terkunci.
- Penguncian tidak mengaktifkan sistem perlindungan anti pencurian kendaraan.

Membuka penguncian



Tekan tombol.

Membuka

- Putar pembuka pintu pada pintu yang akan dibuka. Pintu lainnya tetap terkunci.
-  Tekan tombol untuk membuka penguncian semua pintu bersamaan. Tarik pembuka pintu.

Sistem Smart Key

Prinsip

Fitur ini memungkinkan Anda untuk mengakses kendaraan tanpa harus mengoperasikan remote control.

Cukup dengan membawa remote control bersama Anda, misalnya di saku celana, sudah cukup.

Kendaraan secara otomatis mengenali remote control ketika berada di sekitar atau di dalam kendaraan.

Umum

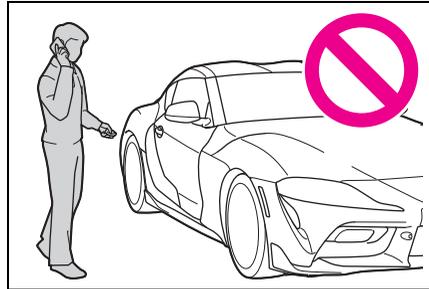
Sistem Smart Key mendukung fungsi-fungsi berikut:

- Membuka penguncian dan mengunci kendaraan menggunakan handel pintu.

Persyaratan pengoperasian

- Untuk mengunci, remote control harus ditempatkan di luar kendaraan di sekitar pintu.
- Kendaraan hanya dapat dibuka dan dikunci lagi setelah sekitar 2 detik.

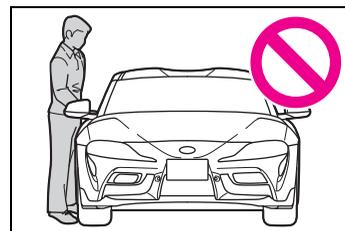
Titik penting



- Pengemudi harus selalu membawa remote control dan membawanya ketika meninggalkan kendaraan.
- Tergantung pada lokasi kendaraan atau kondisi gelombang radio di sekitarnya, remote control mungkin tidak beroperasi secara normal. Pastikan untuk tidak membawa remote control dengan perangkat elektronik, seperti ponsel atau komputer.
- Pastikan untuk selalu membawa remote control bersama Anda ketika Anda meninggalkan kendaraan, seandainya baterai remote control habis atau remote control tidak berfungsi.

Catatan keselamatan

PERINGATAN



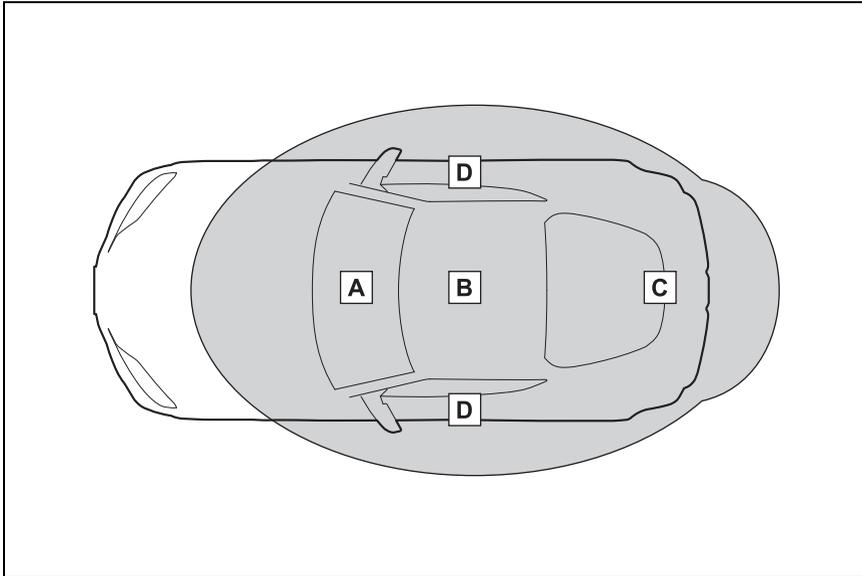
**PERINGATAN**

Kendaraan mentransmisikan gelombang radio setiap kali Sistem Smart Key digunakan untuk mengunci atau membuka penguncian pintu, membuka pintu bagasi, atau ketika engine switch dioperasikan. Oleh karena itu, sistem ini dapat mempengaruhi pengoperasian implantable cardiac pacemaker dan implantable cardioverter defibrillator.

Seseorang dengan implantable cardiac pacemaker atau implantable cardioverter defibrillator harus berada sejauh 22 cm atau lebih jauh dari kendaraan ketika membuka atau menutup pintu. Juga, mereka harus menahan diri dari bersandar pada kendaraan atau melihat melalui jendela dari luar ketika pintu dibuka atau ditutup.

Pengguna dari perangkat medis listrik selain implantable cardiac pacemaker, cardiac resynchronization therapy-pacemaker atau implantable cardioverter defibrillator harus berkonsultasi dengan dokter atau produsen perangkat untuk informasi tentang pengoperasian di bawah pengaruh gelombang radio.

Jangkauan efektif (area di mana gelombang radio Sistem Smart Key ditransmisikan)



- A** Di dekat bagian depan konsol tengah
- B** Di dekat bagian belakang konsol tengah
- C** Di kompartemen bagasi dan dekat bumper belakang
- D** Dekat setiap pintu dan handel pintu

Membuka penguncian

Umum

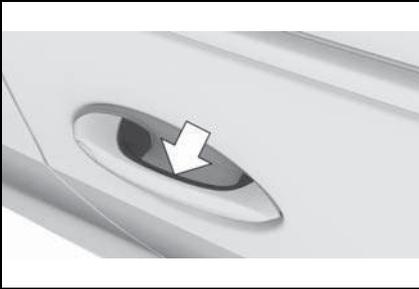
Kondisi kendaraan saat dibuka pengunciannya melalui Sistem Smart Key tergantung pada pengaturan berikut, lihat halaman 79:

- Apakah membuka penguncian kendaraan diakui dengan sinyal cahaya.
- Apakah lampu welcome, lihat halaman 140, dinyalakan ketika

kendaraan dibuka pengunciannya.

- Apakah kaca spion luar dilipat dan membenteng otomatis ketika kendaraan dibuka pengunciannya dan dikunci.

Membuka penguncian kendaraan



Pegang sepenuhnya pegangan pintu kendaraan.

Fungsi-fungsi berikut juga dilakukan:

- Jika profil pengemudi telah ditetapkan ke kunci kendaraan, profil pengemudi ini diaktifkan dan pengaturan yang tersimpan di dalamnya dikonfigurasi.
- Lampu interior dinyalakan kecuali dipadamkan secara manual.
- Melipat kaca spion yang dibentangkan.

Jika kaca spion dilipat menggunakan tombol di interior, kaca spion tidak dibentangkan ketika kendaraan dibuka pengunciannya.

- Dengan sistem anti pencurian: Sistem anti pencurian dinonaktifkan.
- Dengan sistem alarm: Sistem alarm dinonaktifkan.

Mengunci

Umum

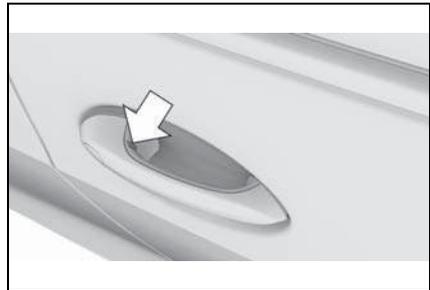
Kondisi kendaraan saat dikunci melalui Sistem Smart Key tergantung pada pengaturan berikut, lihat halaman 79:

- Apakah mengunci kendaraan diakui dengan sinyal cahaya.

- Apakah kaca spion luar dilipat secara otomatis ketika kendaraan dibuka pengunciannya dan dikunci.
- Apakah fitur penundaan headlight courtesy diaktifkan ketika kendaraan terkunci.

Mengunci kendaraan

Tutup pintu pengemudi.



Dengan jari Anda, sentuh area beralur pada pegangan pintu kendaraan yang tertutup selama kurang lebih 1 detik, tanpa memegang pegangan pintu.

Fungsi-fungsi berikut dilakukan:

- Semua pintu, pintu bagasi, dan pintu pengisi bahan bakar terkunci.
- Dengan sistem anti pencurian: Sistem anti pencurian diaktifkan. Ini mencegah pintu agar tidak terkunci menggunakan tombol pengunci atau pembuka pintu.
- Dengan sistem alarm: Sistem alarm diaktifkan.

Pintu bagasi

Umum

Untuk mencegah remote control tertinggal di dalam, jangan letakkan remote control di dalam bagasi.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Bagian-bagian tubuh dapat terperangkap ketika pintu bagasi dioperasikan. Ada bahaya cedera. Saat membuka dan menutup, pastikan area pergerakan pintu bagasi tetap bersih.

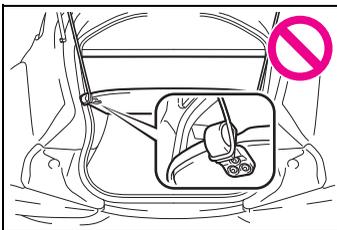


PERHATIAN

Pintu bagasi berayun ke belakang dan ke atas saat dibuka. Ada bahaya kerusakan pada properti. Saat membuka dan menutup, pastikan area pergerakan pintu bagasi tetap bersih.



PERHATIAN



Saat menutup penutup boot, pastikan bahwa tali penutup bagasi tidak tersangkut.

Jika tali terikat pada penutup bagasi, ketika boot ditutup rapat, gantungan tali pada tutup booting mungkin rusak.

Membuka dan menutup

Membuka dari luar

- Tekan dan tahan tombol  pada remote control selama sekitar 1 detik.

Jika berlaku, pintu juga tidak dikunci. Membuka dengan remote control, lihat halaman 70.

Membuka dari dalam



Tekan tombol di kompartemen penyimpanan pintu pengemudi.

Menutup



Tarik pintu bagasi menggunakan lubang handle.

Pengaturan

Umum

Berbagai pengaturan dimungkinkan untuk fungsi remote control tergantung pada peralatan dan spesifikasi negara.

Pengaturan ini disimpan untuk profil

pengemudi yang saat ini digunakan.

Membuka penguncian

Pintu-pintu

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Doors/Key"
- 4  "Driver'sdoor" atau  "All doors"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan:
 - "Driver's door only"

Hanya pintu pengemudi dan pintu pengisi bahan bakar yang dibuka pengunciannya. Menekan lagi akan membuka penguncian seluruh kendaraan.

- "All doors"

Seluruh kendaraan terbuka pengunciannya.

Pintu bagasi

Tergantung pada peralatan dan spesifikasi negara, pengaturan ini mungkin tidak tersedia.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Doors/Key"
- 4  "Tailgate" atau  "Tailgate and door(s)"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan:
 - "Tailgate"

Pintu bagasi terbuka.

- "Tailgate and door(s)"

Pintu bagasi terbuka dan pintu terbuka pengunciannya.

Mengatur tempat duduk dan posisi kaca spion terakhir

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Driver profiles"
- 3 Pilih profil pengemudi.

 Pengaturan dapat dibuat untuk profil pengemudi yang ditandai dengan simbol ini.

- 4 "Last seat position automatic"

Ketika kendaraan dibuka pengunciannya, tempat duduk pengemudi dan kaca spion luar disesuaikan dengan posisi pengaturan terakhir mereka.

Pengaturan posisi terakhir tidak tergantung pada posisi yang disimpan melalui memori tempat duduk.

Sinyal jawaban dari kendaraan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Doors/Key"
- 4 "Flash for lock/unlock"

Membuka penguncian dijawab dengan mengedipkan dua kali, mengunci dengan mengedipkan sekali.

Penguncian otomatis

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Doors/Key"
- 4 Pilih pengaturan yang diinginkan:
 - "Relock automatically"

Kendaraan secara otomatis terkunci lagi setelah beberapa saat jika tidak ada pintu yang dibuka setelah membuka penguncian.

- "Lock after pulling away"

Saat mengemudi, kendaraan terkunci secara otomatis.

Membuka penguncian otomatis

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Doors/Key"
- 4 "Unlock at end of journey"

Setelah status siap berkendara dinonaktifkan dengan menekan tombol start/stop, kendaraan yang terkunci akan secara otomatis terbuka pengunciannya.

Melipat kaca spion secara otomatis

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Doors/Key"
- 4 "Fold mirrors in when locked"

Kaca spion luar dilipat secara otomatis ketika kendaraan terkunci.

Menetapkan status idle setelah membuka pintu depan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Doors/Key"
- 4 "Switch off after door opening"

Status Idle, lihat halaman 36, dibuat ketika pintu depan dibuka.

Sistem alarm

Umum

Sistem alarm merespon perubahan berikut ketika kendaraan terkunci:

- Sebuah pintu, kap mesin atau pintu bagasi dibuka.
- Pergerakan di dalam kendaraan.
- Perubahan kemiringan kendaraan, misalnya jika ada upaya untuk mendongkraknya dan mencuri roda atau menaikannya sebelum ditarik.
- Ada gangguan pada power supply dari baterai.
- Penggunaan soket yang tidak benar untuk on-board diagnosis OBD.
- Kendaraan terkunci saat perangkat terhubung ke soket untuk on-board diagnosis OBD. Soket untuk on-board diagnosis OBD, lihat halaman 279

Sistem alarm menunjukkan perubahan berikut secara visual dan suara:

- Alarm suara: Tergantung pada peraturan setempat, alarm akustik

mungkin ditekan.

- Alarm visual: Dengan mengedipkan lampu peringatan bahaya.

Untuk menjaga fungsi sistem alarm, jangan modifikasi sistem.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Sistem alarm diaktifkan dan dinonaktifkan pada saat yang sama ketika kendaraan dibuka pengunciannya dan dikunci melalui remote control atau Sistem Smart Key.

Membuka pintu ketika sistem alarm diaktifkan

Sistem alarm dipicu saat membuka pintu jika pintu telah dibuka pengunciannya menggunakan kunci mekanik di door lock.

Menghentikan alarm, lihat halaman 83.

Membuka pintu bagasi dengan sistem alarm diaktifkan

Pintu bagasi dapat dibuka bahkan dengan sistem alarm diaktifkan.

Saat menutup pintu bagasi, pintu akan terkunci lagi dan dimonitor, selama pintu-pintu terkunci. Lampu peringatan bahaya berkedip sekali.

Lampu indikator pada kaca spion



- Lampu indikator berkedip setiap 2 detik: Sistem alarm diaktifkan.
- Lampu indikator berkedip selama sekitar 10 detik sebelum berkedip setiap 2 detik: Detektor gerakan interior dan sensor kemiringan alarm tidak aktif karena pintu, kap mesin atau pintu bagasi tidak ditutup dengan benar. Titik akses yang ditutup dengan benar diamankan.

Jika titik akses terbuka kemudian ditutup, perlindungan interior dan sensor alarm kemiringan diaktifkan.

- Lampu indikator padam setelah kendaraan dibuka pengunciannya: Tidak ada upaya yang dilakukan untuk merusak kendaraan.
- Lampu indikator berkedip setelah membuka penguncian sampai status siap berkendara diaktifkan, tetapi tidak lebih dari sekitar 5 menit: Alarm telah dipicu.

Sensor alarm kemiringan

Kemiringan kendaraan dimonitor.

Sistem alarm merespons, misalnya, ketika ada upaya untuk mencuri roda

atau ketika menariknya.

Pendeteksi pergerakan interior

Kompartemen penumpang dimonitor hingga ketinggian bantalan tempat duduk. Karena itu sistem alarm, termasuk detektor gerakan interior, diaktifkan bahkan ketika jendela terbuka. Benda yang jatuh seperti daun secara tidak sengaja dapat memicu alarm.

Menghindari alarm palsu

Umum

Sensor kemiringan alarm dan detektor gerakan interior dapat memicu alarm tanpa aktivitas yang terjadi.

Kemungkinan situasi untuk alarm yang tidak diinginkan:

- Di tempat pencucian atau pencucian mobil.
- Di garasi dua tingkat.
- Selama transportasi melalui motorail, feri mobil atau trailer.
- Ketika ada hewan peliharaan di dalam kendaraan.
- Ketika kendaraan terkunci setelah mulai mengisi bahan bakar.

Sensor alarm kemiringan dan perlindungan interior dapat dinonaktifkan untuk situasi seperti itu.

Menonaktifkan sensor alarm kemiringan dan detektor gerakan interior



Dalam 10 detik dari mengunci kendaraan, tekan tombol pada remote control.

Lampu indikator menyala sekitar 2 detik dan kemudian berkedip lagi.

Sensor alarm kemiringan dan detektor gerakan interior dinonaktifkan hingga saat kendaraan dikunci.

Menghentikan alarm

- Buka penguncian kendaraan dengan remote control.
- Buka penguncian kendaraan dengan kunci mekanik dan aktifkan status siap berkendara menggunakan fitur ID khusus dari remote control, lihat halaman 71.
- Dengan Sistem Smart Key: Pegang sepenuhnya handel pintu pada pintu pengemudi atau pintu penumpang depan sambil membawa remote control.

Switch power window

Umum

Jendela dapat dibuka dan ditutup dari luar dengan kunci kendaraan.

Untuk informasi lebih rinci: Remote control, lihat halaman 67.

Catatan keamanan



PERINGATAN

Bagian-bagian tubuh dapat terperangkap ketika jendela dioperasikan. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada kendaraan. Saat membuka dan menutup, pastikan area pergerakan jendela tetap bersih.

Garis Besar



Switch-switch power window

Persyaratan pengoperasian

Jendela dapat dioperasikan di bawah kondisi berikut.

- Dalam kondisi siaga.
- Dalam kondisi siap berkendara.
- Untuk sesaat setelah status idle telah dibuat.
- Remote control di dalam interior.

Kunci kendaraan harus ada di bagian dalam kendaraan.

Membuka

-  Tekan switch dan tahan.

Jendela terbuka selama switch ditahan.

-  Tekan switch sekali.

Jendela terbuka secara otomatis. Gerakan dihentikan dengan menekan switch lagi.

Menutup

-  Tarik switch dan tahan.

Jendela menutup selama switch ditahan.

-  Tarik switch sekali.

Jendela menutup secara otomatis jika pintu ditutup. Menarik switch lagi menghentikan gerakan.

Mekanisme anti-perangkap

Prinsip

Mekanisme anti-perangkap mencegah benda atau bagian tubuh dari terperangkap di antara frame pintu dan jendela saat jendela sedang ditutup.

Umum

Jika tahanan atau hambatan terdeteksi saat jendela ditutup, pengoperasian penutupan terganggu dan jendela sedikit terbuka.

Catatan keamanan



PERINGATAN

Aksesoris pada jendela, misalnya antena, dapat merusak mekanisme anti-perangkap. Ada bahaya cedera. Jangan pasang aksesoris apa pun di area pergerakan jendela.

Menutup tanpa mekanisme anti-perangkap

Jika ada bahaya eksternal yang tidak memungkinkan Anda untuk menutup jendela secara normal, lakukan sebagai berikut:

- 1  Tarik switch melewati titik tahanan dan tahan di posisi tersebut.

Jendela ditutup dengan mekanisme anti-perangkap akan dibatasi. Jika gaya penutup melebihi nilai tertentu, pengoperasian penutupan terganggu.

- 2  Tarik switch melewati titik tahanan lagi dalam waktu sekitar 4 detik dan tahan di posisi tersebut.

Jendela ditutup tanpa mekanisme anti-perangkap.

Tempat duduk, kaca spion dan roda kemudi

Perengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Posisi tempat duduk yang aman

Posisi duduk yang sesuai dengan kebutuhan penumpang sangat penting untuk berkendara nyaman dengan kelelahan minimum.

Dalam suatu kecelakaan, posisi duduk yang benar memainkan peran penting. Patuhi catatan dalam bab-bab berikut:

- Tempat duduk, lihat halaman 86.
- Sabuk keselamatan, lihat halaman 88.
- Sandaran kepala, lihat halaman 94.
- Airbag, lihat halaman 145.

Tempat duduk

Catatan keselamatan

⚠ PERINGATAN

Menyesuaikan tempat duduk selama perjalanan dapat menyebabkan tempat duduk bergerak secara tak terduga. Anda dapat kehilangan kendali atas kendaraan. Ada bahaya kecelakaan. Hanya sesuaikan tempat duduk di sisi pengemudi saat posisi berhenti.

⚠ PERINGATAN

Jika sandaran miring terlalu jauh, efek perlindungan sabuk keselamatan tidak lagi dijamin. Ada bahaya tergelincir di bawah sabuk keselamatan jika terjadi kecelakaan. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Setel tempat duduk sebelum memulai perjalanan. Sesuaikan sandaran ke posisi paling lurus, dan jangan mengubahnya selama perjalanan.

⚠ PERINGATAN

Ada risiko terjebak ketika tempat duduk sedang digeser. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Sebelum melakukan penyesuaian, pastikan bahwa area pergerakan tempat duduk jelas.

Tempat duduk yang dapat diatur secara elektrik

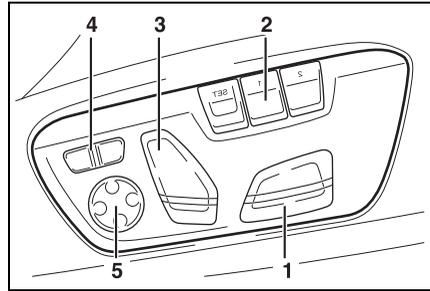
Umum

Pengaturan tempat duduk pengemudi disimpan untuk profil yang saat ini. Ketika kendaraan dibuka

pengunciannya dengan kunci kendaraan, pengaturan ini dipanggil secara otomatis jika berfungsi, lihat halaman 80, untuk ini telah diaktifkan.

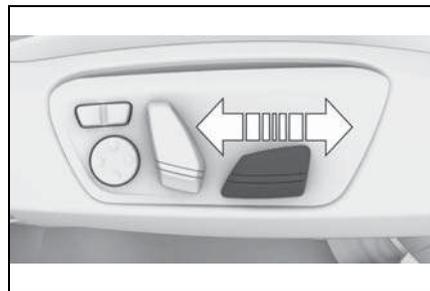
Posisi tempat duduk saat ini dapat disimpan menggunakan fungsi memori, lihat halaman 96.

Garis Besar

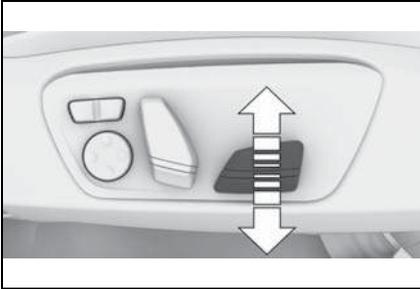


- 1 Maju/mundur, tinggi, sudut tempat duduk
- 2 Memori tempat duduk pengemudi
- 3 Sudut sandaran
- 4 Lebar sandaran
- 5 Penumpu lumbar

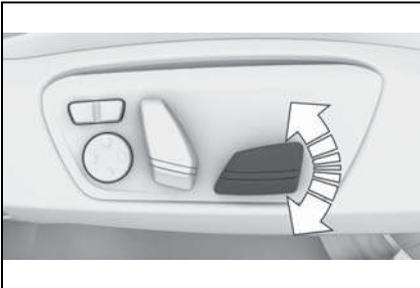
Maju/mundur



Tekan switch ke depan atau ke belakang.

Tinggi

Tekan switch ke atas atau ke bawah.

Sudut tempat duduk

Miringkan switch ke atas atau ke bawah.

Sudut sandaran

Miringkan switch ke depan atau ke belakang.

Penumpu lumbar**Prinsip**

Lengkungan sandaran dapat diubah untuk memberikan dukungan untuk daerah lumbar, atau lordosis. Tepi atas panggul dan tulang belakang ditopang untuk mendorong postur tegak.

Penyetelan

- Tekan tombol di depan/belakang: Kelengkungan meningkat/menurun.
- Tekan tombol di bagian atas/bawah: Lengkungan digeser ke atas/ke bawah.

**Lebar sandaran****Prinsip**

Untuk menyesuaikan lebar sandaran dapat meningkatkan dukungan lateral saat mengambil tikungan.

Umum

Untuk mengubah lebar sandaran, bantal sisi sandaran dapat disesuaikan di sisi pengemudi.

Penyetelan



- Tekan tombol di depan: Lebar sandaran dikurangi.
- Tekan tombol di belakang: Lebar sandaran bertambah.

Sabuk keselamatan

Jumlah sabuk keselamatan dan gesper sabuk

Untuk keselamatan penumpang kendaraan, kendaraan dilengkapi dengan dua sabuk keselamatan. Namun, mereka hanya dapat memberikan perlindungan yang efektif bila dikenakan dengan benar.

Umum

Sebelum melakukan perjalanan, selalu pastikan bahwa semua penumpang telah memasang sabuk keselamatan mereka. Airbag melengkapi sabuk pengaman sebagai perangkat keselamatan tambahan. Airbag bukan pengganti sabuk keselamatan.

Angkur sabuk cocok untuk orang dewasa dari tingkat mana pun jika tempat duduk disesuaikan dengan benar.

Catatan keselamatan

! PERINGATAN

Jangan pernah gunakan lebih dari satu orang dengan masing-masing sabuk pengaman, jika tidak efek perlindungan dari sabuk keselamatan tidak lagi terjamin. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Hanya gunakan satu orang dengan setiap sabuk keselamatan. Jangan biarkan bayi dan anak-anak bepergian di pangkuan penumpang lain. Sebagai gantinya, amankan bayi atau anak dalam sistem perlindungan anak yang dimaksudkan untuk tujuan ini.

! PERINGATAN

Fungsi pelindung sabuk keselamatan mungkin terbatas atau bahkan gagal total jika sabuk keselamatan dikenakan salah. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan dengan benar, cedera tambahan dapat disebabkan, misalnya jika terjadi kecelakaan atau pengereman atau melakukan manuver mengelak. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Pastikan semua penumpang kendaraan memasang sabuk keselamatan dengan benar.

! PERINGATAN

Sabuk keselamatan dirancang untuk menopang kerangka tubuh dan harus dikenakan rendah di bagian depan panggul, atau berbaring di panggul, dada, dan bahu, sebagaimana berlaku. Mengenakan bagian pangkuan sabuk di area perut harus dihindari.

**PERINGATAN**

Sabuk keselamatan harus disesuaikan sebaik mungkin, konsisten dengan kenyamanan, untuk memberikan perlindungan yang telah dirancang. Sabuk yang kendur akan sangat mengurangi perlindungan yang diberikan kepada pemakainya.

Perawatan harus dilakukan untuk menghindari kontaminasi anyaman oleh polesan, minyak dan bahan kimia dan terutama asam baterai. Pembersihan dapat dilakukan dengan aman menggunakan sabun ringan dan larutan air. Sabuk harus diganti jika anyaman menjadi usang, terkontaminasi atau rusak. Sabuk keselamatan sebaiknya tidak dikenakan dengan tali terpuntir. Setiap unit sabuk keselamatan hanya boleh digunakan oleh satu penumpang; dilarang untuk menempatkan sabuk di sekitar seorang anak yang sedang digendong di pangkuan penumpangnya.

Sangat penting untuk mengganti seluruh unit setelah rusak dalam dampak yang parah bahkan jika kerusakan pada unit tidak jelas.

**PERINGATAN**

Tidak ada modifikasi atau penambahan yang boleh dilakukan oleh pengguna yang akan mencegah perangkat penyesuaian sabuk keselamatan dari pengoperasian untuk menghilangkan kelonggaran, atau mencegah pemasangan sabuk keselamatan dari penyesuaian untuk menghilangkan kelonggaran.

**PERINGATAN**

Jika sandaran belakang tidak terkunci, efek perlindungan dari sabuk keselamatan tengah tidak dipastikan. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Kunci sandaran tempat duduk belakang yang lebih lebar saat menggunakan sabuk keselamatan tengah.

**PERINGATAN**

Fungsi pelindung sabuk keselamatan mungkin terbatas atau bahkan gagal total dalam situasi berikut:

- Sabuk keselamatan atau gesper sabuk rusak, kotor atau telah dimodifikasi dengan cara lain.
- Belt tensioner atau retractor belt telah dimodifikasi.

Sabuk keselamatan dapat rusak dalam kecelakaan tanpa kerusakan yang terlihat jelas. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Jangan modifikasi sabuk keselamatan, gesper sabuk, belt tensioner, belt retractor dan titik angkur sabuk dan pastikan sabuk keselamatan tetap bersih. Setelah kecelakaan, periksah sabuk keselamatan di dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Masukkan sabuk keselamatan ke belt guide.
- Tempatkan sabuk keselamatan erat-erat di atas panggul dan bahu, dekat dengan tubuh dan tanpa memutar.
- Pastikan sabuk keselamatan

diposisikan rendah di pinggul di area panggul. Sabuk keselamatan tidak boleh menekan perut.

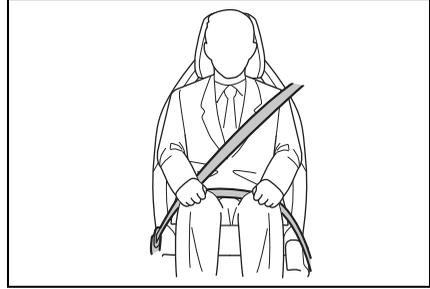
- Sabuk keselamatan tidak boleh digosokkan pada ujung yang tajam, diarahkan ke benda padat atau mudah pecah atau terperangkap.
- Hindari mengenakan pakaian tebal.
- Jaga sabuk keselamatan tetap kencang dengan sesekali menarik ke atas pada bagian atas.

Postur pengendalian yang benar



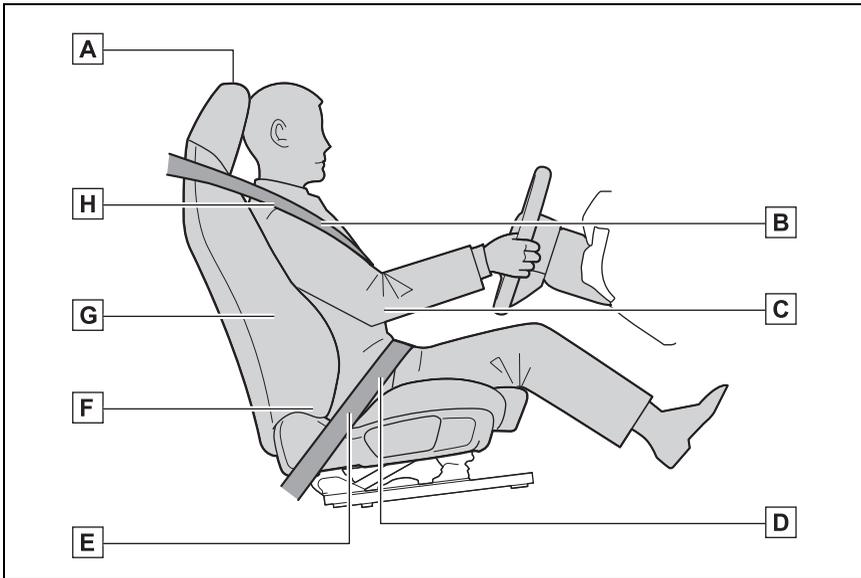
Memiliki postur mengemudi yang benar sangat penting untuk berkendara yang aman. Mempertahankan postur mengemudi yang benar tidak hanya membantu mengurangi kelelahan saat mengemudi, tetapi juga membantu memastikan bahwa perangkat perlindungan penumpang, seperti sabuk keselamatan dan airbag, akan beroperasi dengan benar dalam tabrakan, mengurangi dampak pada penumpang.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



Perangkat perlindungan penumpang yang paling dasar adalah sabuk keselamatan. Airbag dirancang untuk melengkapi sabuk keselamatan, tidak digunakan sebagai pengganti. Mengenakan sabuk keselamatan dengan benar memastikan bahwa penumpang aman di tempat duduk dan membantu mencegah mereka dari kontak dengan bagian interior atau terlempar dari kendaraan dalam tabrakan. Karena itu, semua penumpang harus mengenakan sabuk keselamatan mereka. Jika sabuk keselamatan dipakai dengan tidak benar, efektivitasnya sebagai perangkat perlindungan penumpang akan sangat berkurang. Perhatikan hal-hal berikut untuk memastikan postur mengemudi yang benar dan penggunaan sabuk keselamatan.

Postur mengemudi yang benar dan penggunaan sabuk keselamatan



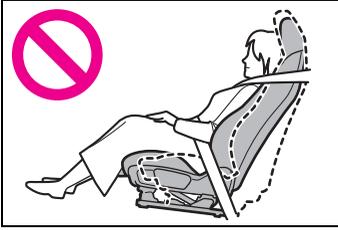
- A** Posisikan sandaran kepala sehingga bagian tengahnya sama tingginya dengan bagian atas telinga Anda
- B** Pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- C** Sesuaikan tempat duduk sehingga lengan Anda sedikit menekuk pada siku saat memegang bagian atas roda kemudi
- D** Pastikan sabuk keselamatan pas dan tidak longgar di titik mana pun
- E** Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul
- F** Duduk dengan nyaman di tempat duduk dengan sandaran tegak
- G** Duduk sehingga seluruh punggung Anda bersentuhan dengan sandaran tempat duduk
- H** Posisikan sabuk bahu agar tidak menyentuh leher Anda atau lepas dari bahu Anda



PERINGATAN

Jangan merebahkan sandaran tempat duduk secara berlebihan saat mengemudi.

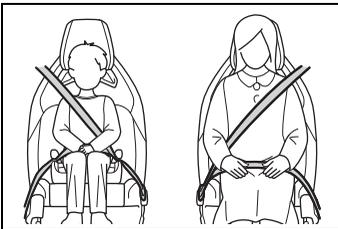
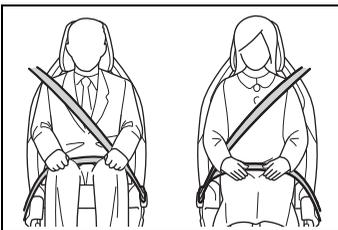
⚠ PERINGATAN



Jika sandaran tempat duduk direbahkan secara berlebihan, sabuk keselamatan akan sama sekali tidak efektif sebagai perangkat perlindungan penumpang jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan. Juga, jika terjadi tabrakan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul dan menerapkan kekuatan pengekang langsung ke perut, atau leher Anda dapat kontak dengan sabuk bahu, meningkatkan risiko kematian atau cedera serius.

⚠ PERINGATAN

Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

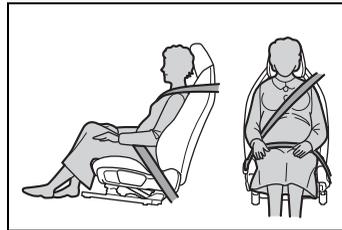


⚠ PERINGATAN

Penggunaan sabuk keselamatan mungkin wajib di bawah hukum dan peraturan setempat. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan dengan benar, penumpang dapat kontak dengan bagian interior atau terlempar dari kendaraan jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan, mungkin mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, jika penumpang memiliki postur mengemudi yang tidak benar, airbag tersebut tidak akan efektif sebagai alat perlindungan penumpang dan dapat benar-benar menyebabkan cedera saat digunakan.

⚠ PERINGATAN

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar ketika hamil:



Wanita hamil harus mengenakan sabuk keselamatan. Konsultasikan dengan dokter Anda untuk saran tentang cara yang benar untuk mengenakan sabuk keselamatan. Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul dan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu, melewati bagian tengah dada, sehingga sabuk keselamatan tidak memberikan tekanan apa pun pada perut.

Penyesuaian untuk sabuk keselamatan otomatis yang ditarik

- Tarik pengunci sabuk yang melekat pada sabuk keselamatan di seluruh tubuh dan tekan ke dalam gesper hingga terdengar bunyi 'klik'.
- Penyesuaian panjang sabuk sangat penting. Untuk menyesuaikan sabuk pangkuan dan memeriksa apakah sabuk telah terkunci dengan benar, tarik ke atas pada tali pundak sampai sabuk pangkuan terpasang dengan erat.
- Panjang tali bahu diagonal menyesuaikan secara otomatis untuk memungkinkan kebebasan bergerak.
- Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pada penguncian sabuk.

Mengenakan sabuk keselamatan

- 1 Kenakan sabuk keselamatan dengan menuntunnya perlahan di atas bahu dan panggul.
- 2 Masukkan pengunci sabuk ke dalam gesper sabuk. Gesper sabuk keselamatan harus terdengar untuk pemasangan.



Melepaskan sabuk keselamatan

- 1 Tahan sabuk keselamatan dengan kuat.
- 2 Tekan tombol merah pada gesper sabuk.
- 3 Arahkan sabuk keselamatan kembali ke tempatnya.

Pengingat sabuk keselamatan untuk tempat duduk pengemudi dan penumpang depan

Umum

Pengingat sabuk keselamatan diaktifkan ketika sabuk keselamatan di sisi pengemudi tidak dikenakan.

Untuk beberapa spesifikasi negara, pengingat sabuk keselamatan juga aktif jika sabuk keselamatan penumpang depan tidak dikenakan dan benda berat ada di tempat duduk penumpang depan.

Tampilan di instrument cluster



Pesan kendaraan ditampilkan. Periksa apakah sabuk keselamatan telah dikenakan dengan benar.

Sandaran kepala depan

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Objek pada sandaran kepala mengurangi efek perlindungan di daerah kepala dan leher. Ada bahaya cidera.

- Jangan masukkan penutup pada tempat duduk atau sandaran kepala.
- Jangan menggantung benda seperti gantungan baju langsung pada sandaran kepala.
- Hanya gunakan aksesoris yang telah diklasifikasikan sebagai aman untuk dipasang pada sandaran kepala.
- Jangan menggunakan aksesoris apa pun, misalnya bantal, selama perjalanan.

Menyetel tinggi

Sandaran kepala diintegrasikan ke sandaran tempat duduk dan tidak dapat disesuaikan.

Mengatur jarak

Jarak dari belakang kepala diatur melalui sudut sandaran.

Sesuaikan jarak sehingga sandaran kepala sedekat mungkin ke belakang kepala.

Melepas

Sandaran kepala tidak dapat dilepas.

Kaca spion luar

Umum

Pengaturan kaca spion disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan. Ketika kendaraan dibuka pengunciannya dengan kunci kendaraan, pengaturan ini dipanggil secara otomatis jika berfungsi, lihat halaman 80, untuk ini telah diaktifkan.

Posisi kaca spion luar saat ini dapat disimpan dengan fungsi memori, lihat halaman 96.

Catatan keamanan

PERINGATAN

Objek yang dipantulkan di kaca spion lebih dekat daripada yang muncul. Jarak ke pengguna jalan di belakang kendaraan dapat diperkirakan secara tidak benar, misalnya saat mengganti jalur. Ada bahaya kecelakaan. Lihat ke belakang bahu Anda untuk memperkirakan jarak dari mengikuti lalu lintas.

Garis Besar



- 1 Penyetelan
- 2 Memilih kaca spion, fungsi parkir otomatis
- 3 Melipat dan membenteng

Penyetelan elektrik



Tekan tombolnya.

Kaca spion yang dipilih bergerak sebagai respons terhadap pergerakan tombol.

Memilih kaca spion



Untuk beralih ke kaca spion lain:

Tekan switch.

Kerusakan

Jika terjadi gangguan listrik, tekan tepi kaca spion untuk menyesuaikan kaca spion.

Melipat dan membenteng



PERHATIAN

Karena lebarnya, kendaraan dapat mengalami kerusakan di tempat pencucian mobil. Ada bahaya kerusakan pada properti. Sebelum mencuci, lipat kaca spion secara manual atau dengan tombol.



Tekan tombolnya.

Melipat dimungkinkan hingga kecepatan kira-kira 20 km/jam.

Melipat kaca spion dan membenteng akan berguna dalam situasi berikut:

- Di pencucian mobil.
- Di jalan sempit.

Kaca spion yang terlipat secara otomatis dibenteng saat kendaraan mencapai kecepatan kira-kira 40 km/jam.

Pemanas otomatis

Jika perlu, kedua kaca spion luar secara otomatis dipanaskan saat status siap berkendara diaktifkan.

Peredupan secara otomatis

Kaca spion luar di sisi pengemudi diredupkan secara otomatis. Photocell di kaca spion, lihat halaman 96, untuk mengontrol fungsi ini.

Fungsi parkir otomatis, kaca spion luar

Prinsip

Saat tuas transmisi diposisi mundur, kaca spion di sisi penumpang depan dimiringkan ke bawah. Ini meningkatkan tampilan pada trotoar atau rintangan lain di dekat jalan, misalnya saat parkir.

Mengaktifkan



1 Tekan switch ke posisi kaca spion pengemudi.

2 Posisikan tuas transmisi ke posisi R.

Menonaktifkan

Tekan switch ke posisi kaca spion penumpang depan.

Kaca spion, meredup otomatis

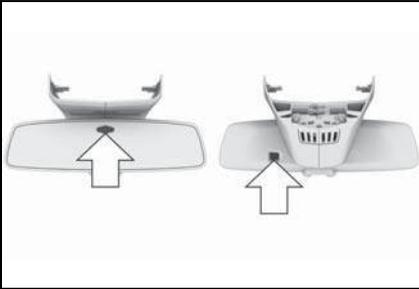
Umum

Kaca spion meredup secara otomatis.

Fungsi dikendalikan oleh photocell:

- Di kaca spion.
- Di belakang kaca spion.

Garis Besar



Persyaratan pengoperasian

- Jaga tetap bersih photocell.
- Jangan menghalangi zona antara kaca spion dan kaca depan.

Roda kemudi

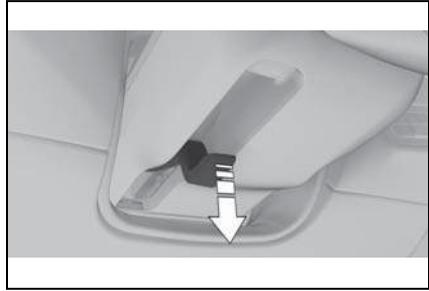
Catatan keamanan



PERINGATAN

Menyetel roda kemudi saat mengemudi dapat menyebabkan roda kemudi bergerak tiba-tiba. Anda dapat kehilangan kendali atas kendaraan. Ada bahaya kecelakaan. Hanya setel roda kemudi saat kendaraan berhenti.

Penyetelan roda kemudi manual



- 1 Lipat tuas ke bawah.
- 2 Gerakkan roda kemudi ke ketinggian dan sudut yang diinginkan untuk menyesuaikan posisi duduk Anda.
- 3 Ayunkan tuas ke atas.

Fungsi memori

Prinsip

Fungsi memori memungkinkan pengaturan berikut untuk disimpan dan diambil saat diperlukan:

- Posisi tempat duduk.
- Posisi kaca spion luar.
- Ketinggian Head-Up Display.

Umum

Untuk setiap profil pengemudi, lihat halaman 56, dua slot memori dapat ditetapkan dengan pengaturan yang berbeda.

Pengaturan berikut tidak disimpan:

- Lebar sandaran.
- Penumpu lumbar.

Catatan keselamatan

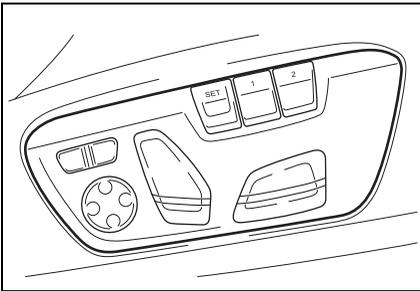
PERINGATAN

Menggunakan fungsi memori saat mengemudi dapat menyebabkan tempat duduk atau roda kemudi bergerak tiba-tiba. Anda dapat kehilangan kendali atas kendaraan. Ada bahaya kecelakaan. Hanya panggil fungsi memori ketika kendaraan berhenti.

PERINGATAN

Ada risiko terjebak ketika tempat duduk sedang digeser. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada kendaraan. Sebelum melakukan penyesuaian, pastikan bahwa area pergerakan tempat duduk jelas.

Garis Besar



Tombol memori di tempat duduk pengemudi.

Menyimpan

- 1 Atur ke posisi yang diinginkan.
- 2  Tekan tombolnya. Huruf di tombol menyala.

- 3 Tekan tombol yang diinginkan 1 atau 2 saat tulisannya menyala. Sinyal berbunyi.

Memanggil kembali

Tekan tombol 1 atau 2 yang diinginkan.

Posisi yang disimpan dipanggil secara otomatis.

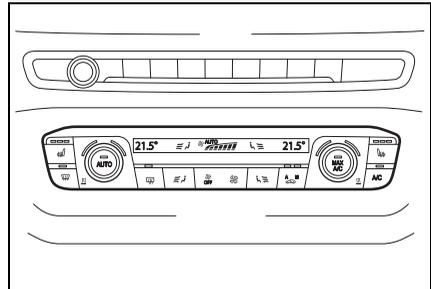
Pengoperasian dibatalkan ketika Anda menekan switch penyetel tempat duduk atau menekan lagi salah satu tombol memori.

Setelah memulai, penyesuaian posisi tempat duduk di sisi pengemudi akan dinonaktifkan setelah beberapa saat.

Pemanas tempat duduk*

* : jika dilengkapi

Garis Besar



Pemanas tempat duduk

Mengaktifkan



Tekan tombol sekali untuk setiap level temperatur.

Level tertinggi dipilih jika ketiga LED menyala.

Menonaktifkan



Tekan dan tahan tombol sampai LED tidak lagi menyala.

Membawa anak-anak dengan aman

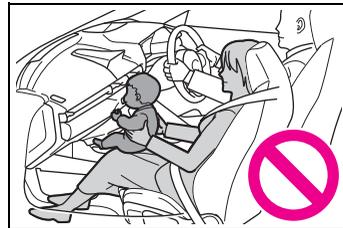
Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Bila anak-anak dalam kendaraan

PERINGATAN

Pastikan bahwa setiap anak di dalam kendaraan mengenakan sabuk keselamatan.



⚠️ PERINGATAN

Jangan biarkan penumpang naik dengan seorang anak di lengan mereka atau di pangkuan mereka. Dalam hal pengereman mendadak atau tabrakan, anak mungkin menabrak kepala mereka pada panel instrumen atau kaca depan, atau bahkan mungkin terlempar dari kendaraan.



Sabuk keselamatan dirancang untuk melindungi orang dengan tinggi dan berat badan rata-rata orang dewasa. Seorang anak dengan tinggi 150 cm atau lebih pendek harus duduk dalam sistem perlindungan anak berukuran tepat, seperti sistem perlindungan anak asli Toyota. Jangan biarkan anak tidak terkendali di dalam kendaraan saat bergerak, karena hal itu sangat berbahaya.

⚠️ PERINGATAN

Jangan pernah meninggalkan anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan.

Saat memarkir kendaraan, matikan mesin, keluar dari kendaraan bersama anak dan kunci pintu. Sekalipun hanya untuk waktu yang singkat, meninggalkan seorang anak di dalam kendaraan dapat menjadi sangat berbahaya karena alasan-alasan berikut:

⚠️ PERINGATAN

- Ketika kendaraan diparkir di bawah sinar matahari langsung, temperatur di dalam kendaraan dapat meningkat hingga lebih dari 50° C, bahkan di musim dingin. Dalam situasi ini, penumpang dapat menderita dehidrasi atau serangan jantung.
- Jika switch dioperasikan secara tidak sengaja, ini dapat menyebabkan cedera yang tidak terduga.
- Jangan izinkan anak membuka dan menutup pintu. Saat menutup pintu, berhati-hatilah agar tangan dan kaki anak tidak terjepit di pintu.
- Jangan biarkan anak menaruh kepala atau anggota tubuhnya keluar dari jendela pintu dan pastikan bahwa kepala anak-anak tidak lagi berada di jendela sebelum mengoperasikan switch power window.

Pertimbangan penting

Catatan keselamatan

⚠️ PERINGATAN

Anak-anak atau hewan peliharaan tanpa pengawasan di dalam kendaraan dapat membuat kendaraan bergerak dan membahayakan diri mereka sendiri atau pengguna jalan lain, misalnya dengan tindakan berikut:

- Menekan tombol start/stop.
- Membebaskan rem parkir.
- Membuka dan menutup pintu atau jendela.
- Mengubah tuas transmisi ke posisi N.

**PERINGATAN**

- Mengoperasikan perlengkapan kendaraan.

Terdapat resiko kecelakaan atau cidera. Jangan meninggalkan anak-anak atau hewan peliharaan sendirian di dalam kendaraan. Saat meninggalkan kendaraan, bawa remote control bersama Anda dan kunci kendaraan.

**PERINGATAN**

Kendaraan yang panas dapat memiliki konsekuensi fatal, khususnya untuk anak-anak dan hewan peliharaan. Ada resiko cedera atau bahkan kematian. Jangan biarkan siapa pun tanpa pengawasan di dalam kendaraan, terutama anak-anak dan hewan peliharaan.

**PERINGATAN**

Sistem perlindungan anak dan bagian-bagiannya dapat menjadi sangat panas ketika terkena sinar matahari langsung. Kontak dengan bagian panas dapat menyebabkan luka bakar. Ada resiko cedera. Jangan biarkan sistem perlindungan anak terkena sinar matahari langsung. Tutupi sistem perlindungan anak jika perlu. Mungkin perlu untuk membiarkan sistem perlindungan anak menjadi dingin sebelum digunakan pada anak. Jangan biarkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan.

**PERINGATAN**

Anak-anak dengan tinggi kurang dari 150 cm, tidak dapat memakai sabuk keselamatan dengan benar tanpa menggunakan sistem perlindungan anak tambahan. Fungsi pelindung sabuk keselamatan mungkin terbatas atau bahkan gagal total jika sabuk keselamatan dikenakan salah. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan dengan benar, cedera tambahan dapat disebabkan, misalnya jika terjadi kecelakaan atau pengereman atau melakukan manuver mengelak. Ada resiko cedera atau bahkan kematian. Anak-anak yang lebih kecil dari 150 cm, harus diamankan dalam sistem perlindungan anak yang sesuai.

Tempat duduk yang cocok untuk sistem perlindungan anak

Garis Besar

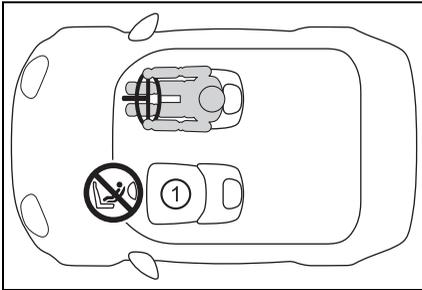
Umum

Peraturan hukum yang menentukan tempat duduk anak mana yang diizinkan untuk usia dan ukuran tubuh dapat bervariasi dari satu negara ke negara. Harap patuhi peraturan hukum nasional yang relevan.

Informasi tambahan tersedia dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Informasi tentang sistem perlindungan anak mana yang dapat digunakan pada tempat duduk yang dimaksud sesuai dengan standar ECE-R 16 dan ECE-R 129.

Kompatibilitas tempat duduk penumpang dengan sistem perlindungan anak



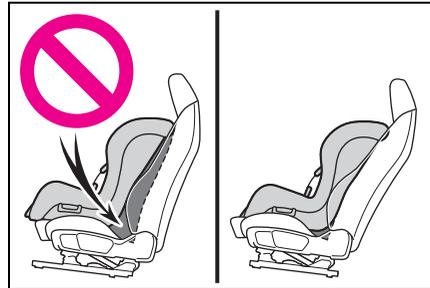
*1, 2 ①	*3 U
------------	---------

U Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.

 Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

*1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

*2: Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



*3: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan.

Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk	
Angka posisi tempat duduk	①
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Hanya menghadap ke depan
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/No)	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/No)	Tidak

Posisi tempat duduk	
Angka posisi tempat duduk	①
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/No)	Tidak
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/No)	B2, B3

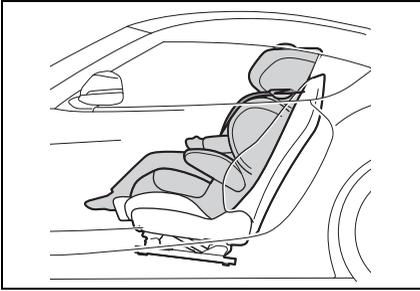
Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam "fixture" yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk "fixture" yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis hubungan "fixture", konfirmasi tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak Anda tidak memiliki "fixture/perengkapan" (atau jika Anda tidak dapat menemukan informasi di dalam tabel di bawah), silahkan lihat ke sistem perlindungan anak "daftar kendaraan" untuk informasi kesesuaian atau tanyakan pada gerai yang menjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk

keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.
- Jika sistem perlindungan anak memiliki penumpu kaki, pastikan untuk melepaskan alas lantai sebelum memasangnya.

Pengendalian

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Tombol start/stop

Prinsip



Status siap berkendara, lihat halaman 36, diaktifkan dan dinonaktifkan dengan menekan tombol start/stop.

Status siap berkendara diaktifkan dengan menekan tombol start/stop saat pedal rem ditekan.

Menekan kembali tombol start/stop akan menonaktifkan kembali status siap berkendara dan status standby, lihat halaman 36, diaktifkan.

Pengendaraan

- 1 Aktifkan status siap berkendara.
- 2 Terapkan posisi pengendaraan.
- 3 Bebaskan rem parkir.
- 4 Berkendara.

Auto Start/Stop

Prinsip

Auto Start/Stop membantu Anda menghemat bahan bakar. Sistem mematikan mesin saat tidak bergerak, misalnya dalam kemacetan lalu lintas atau di lampu lalu lintas. Status siap berkendara tetap diaktifkan. Untuk pengendaraan, mesin dihidupkan secara otomatis.

Umum

Setiap kali mesin dihidupkan melalui tombol start/stop, Auto Start/Stop dialihkan ke standby. Fungsi ini diaktifkan dari kecepatan sekitar 5 km/jam.

Tergantung pada mode pengendaraan yang dipilih, lihat halaman 119, sistem diaktifkan atau dinonaktifkan secara otomatis.

Mematikan mesin

Persyaratan pengoperasian

Mesin dimatikan secara otomatis ketika diam dalam kondisi berikut:

- Tuas transmisi di posisi D.
- Pedal rem tetap ditekan saat kendaraan berhenti.
- Sabuk keselamatan pengemudi terpasang atau pintu pengemudi tertutup.

Mematikan mesin manual

Jika mesin tidak dimatikan secara otomatis ketika kendaraan berhenti, mesin dapat dimatikan secara manual:

- Tekan pedal rem dengan cepat dari posisi saat ini.
- Menggeser tuas transmisi ke posisi P.

Jika semua persyaratan pengoperasian telah dipenuhi, mesin dimatikan.

Sistem air conditioner saat kendaraan diparkir

Tingkat aliran udara sistem air conditioner berkurang ketika mesin tidak bekerja.

Tampilan di instrument cluster

■ Umum

Tampilan di penghitung putaran menunjukkan bahwa fungsi Auto Start Stop siap untuk menghidupkan mesin secara otomatis


 A rectangular indicator with the word "READY" in white capital letters on a dark background.

Layar menunjukkan bahwa prasyarat untuk mematikan engine otomatis tidak terpenuhi.


 A rectangular indicator with a white "A" inside a circle and the word "STOP" below it, on a dark background.

Pembatasan fungsi

Mesin tidak dimatikan secara otomatis dalam situasi berikut:

- Pada kemiringan curam ke bawah.
- Rem tidak cukup ditekan.
- Temperatur luar yang tinggi dan pengoperasian air conditioner otomatis.
- Interior tidak dipanaskan atau didinginkan hingga temperatur yang diinginkan.
- Di mana ada risiko kondensasi ketika air conditioner otomatis dihidupkan.
- Mesin atau bagian lain tidak pada temperatur pengoperasian.
- Pendinginan mesin diperlukan.
- Sudut kemudi tajam atau pengoperasian kemudi.
- Baterai kendaraan sangat lemah.
- Di tempat yang tinggi.
- Kap mesin tidak terkunci.
- Bantuan parkir diaktifkan.
- Lalu lintas macet.
- Tuas transmisi di posisi N atau R.
- Setelah mundur.
- Penggunaan bahan bakar dengan kandungan etanol tinggi.

Mesin dihidupkan

Persyaratan pengoperasian

Untuk mengemudi, mesin secara otomatis mulai dalam kondisi berikut:

- Dengan membebaskan pedal rem.

Pengendaraan

Setelah menghidupkan mesin, akselerasi seperti biasa.

Fungsi pengaman

Setelah dimatikan otomatis, mesin tidak akan hidup kembali secara otomatis, jika salah satu dari kondisi berikut dipenuhi:

- Sabuk keselamatan pengemudi terbuka dan pintu pengemudi terbuka.
- Kap mesin telah dibuka pengunciannya.

Beberapa lampu indikator menyala untuk berbagai jangka waktu.

Mesin hanya dapat dihidupkan menggunakan tombol start/stop.

Pembatasan sistem

Bahkan jika Anda tidak ingin berkendara, mesin hidup kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Temperatur yang sangat tinggi di interior ketika fungsi pendinginan dihidupkan.
- Temperatur sangat rendah di bagian dalam saat pemanas dihidupkan.
- Di mana ada risiko kondensasi ketika air conditioner otomatis dihidupkan.
- Ketika roda kemudi diputar.
- Mengubah tuas transmisi dari posisi D ke N atau R.

- Mengubah tuas transmisi dari posisi P ke N, D atau R.
- Baterai kendaraan sangat lemah.
- Memulai pengukuran level oli.

Fungsi tambahan Auto Start/Stop

Tergantung pada versi peralatan dan versi negara, kendaraan memiliki berbagai sensor untuk merekam situasi lalu lintas. Ini memungkinkan fungsi Start/Stop otomatis yang cerdas untuk beradaptasi dengan berbagai situasi lalu lintas dan, jika perlu, berperilaku antisipatif.

Misalnya, dalam situasi berikut:

- Jika suatu situasi terdeteksi di mana durasi berhenti cenderung sangat pendek, mesin tidak berhenti secara otomatis. Tergantung pada situasinya, sebuah pesan ditampilkan di Layar Kontrol.
- Jika suatu situasi terdeteksi di mana kendaraan harus langsung dikendarai, mesin yang berhenti dihidupkan secara otomatis.

Fungsi mungkin terbatas jika data navigasi tidak valid, tidak update atau tidak tersedia, misalnya.

Menonaktifkan/mengaktifkan sistem secara manual

Prinsip

Mesin tidak dimatikan secara otomatis.

Selama engine stop otomatis, mesin

dihidupkan.

Menggunakan tombol



 Tekan tombolnya.

Melalui posisi tuas transmisi

Auto Start/Stop juga dinonaktifkan di tuas transmisi di posisi M.

Switch mode sport

Auto Start/Stop juga dinonaktifkan di mode pengendaraan SPORT pada switch mode Sport.

Parkir kendaraan selama engine stop otomatis

■ Umum

Dengan engine stop otomatis, kendaraan dapat diparkir dengan aman, misalnya untuk meninggalkannya.

1 Tekan tombol start/stop.

- Status engine stop dinonaktifkan.
- Status standby diaktifkan.
- Posisi tuas transmisi di P diterapkan secara otomatis.

2 Tekan rem parkir.

Dinonaktifkan otomatis

Umum

Dalam situasi tertentu Auto Start/Stop dinonaktifkan secara otomatis untuk alasan keamanan, misalnya jika tidak ada pengemudi yang terdeteksi.

Kerusakan

Auto Start/Stop tidak lagi mematikan mesin secara otomatis. Pesan kendaraan ditampilkan. Dimungkinkan untuk terus mengemudi. Mintalah sistem diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Rem parkir

Prinsip

Rem parkir digunakan untuk mencegah kendaraan bergerak saat diparkir.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Kendaraan yang tidak diamankan dapat bergerak dan berguling. Ada risiko kecelakaan. Sebelum meninggalkan kendaraan, amankan untuk mencegahnya bergerak.

Perhatikan hal-hal berikut untuk memastikan bahwa kendaraan diamankan agar tidak bergerak:

- Tekan rem parkir.



PERINGATAN

- Putar roda depan ke arah trotoar pada jalan yang menanjak atau menurun.
- Selain itu, amankan kendaraan pada jalan yang menanjak atau menurun, misalnya dengan pengganjal.



PERINGATAN

Anak-anak atau hewan peliharaan tanpa pengawasan di dalam kendaraan dapat membuat kendaraan bergerak dan membahayakan diri mereka sendiri atau pengguna jalan lain, misalnya dengan tindakan berikut:

- Menekan tombol start/stop.
- Membebaskan rem parkir.
- Membuka dan menutup pintu atau jendela.
- Mengubah tuas transmisi ke posisi N.
- Mengoperasikan perlengkapan kendaraan.

Terdapat resiko kecelakaan atau cedera. Jangan meninggalkan anak-anak atau hewan peliharaan sendirian di dalam kendaraan. Saat meninggalkan kendaraan, bawa remote control bersama Anda dan kunci kendaraan.

Garis Besar



Rem parkir

Mengaktifkan rem parkir

Ketika kendaraan berhenti



Tarik switch.

LED menyala.

Lampu indikator di kelompok instrumen



menyala merah. Rem parkir digunakan.

Saat kendaraan bergerak

■ Umum

Penggunaan selama perjalanan berfungsi sebagai rem darurat.

Tarik dan tahan switch. Kendaraan mengerem dengan kuat selama switch ditarik.



Lampu indikator di kelompok instrumen menyala merah, sinyal berbunyi dan lampu rem menyala.

Pesan kendaraan ditampilkan.

Jika kendaraan direm hingga 3 km/jam, rem parkir akan diaktifkan.

Membebaskan

Membebaskan secara manual

- 1 Aktifkan status siap berkendara.
- 2  Tekan switch dengan pedal rem ditekan atau posisi tuas transmisi di P.

Lampu LED dan lampu indikator padam.

Rem parkir dibebaskan.

Membebaskan otomatis

Rem parkir secara otomatis dibebaskan saat mengemudi.

Lampu LED dan lampu indikator padam.

Malfungsi

Jika rem parkir gagal atau tidak bekerja: Setelah keluar, amankan kendaraan agar tidak bergerak, misalnya dengan pengganjal.

Setelah kegagalan

Untuk mengembalikan fungsi rem parkir setelah kegagalan:

- 1 Aktifkan status standby.
- 2  Tarik switch dengan pedal rem ditekan atau posisi tuas transmisi digeser ke P lalu tekan.

Prosedur ini dapat memakan waktu

beberapa detik. Suara apa pun yang terjadi adalah normal.



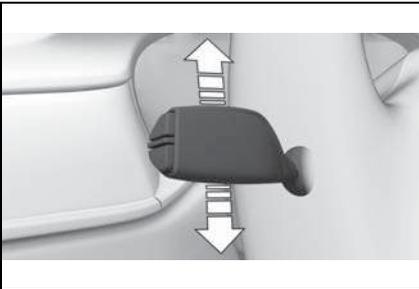
Lampu indikator tidak lagi menyala begitu rem parkir sekali lagi beroperasi.

Indikator tanda belok

Indikator tanda belok di kaca spion luar

Jangan melipat kaca spion luar saat mengemudi atau saat mengoperasikan indikator tanda belok atau lampu peringatan bahaya untuk memastikan bahwa indikator tanda belok di kaca spion luar dapat dikenali dengan baik.

Indikator



Tekan tuas melewati titik tahanan.

Sinyal tanda belok kedip 3 kali

Tekan dengan cepat tuas ke atas atau ke bawah.

Durasi sinyal tanda belok kedip 3 kali dapat diatur.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Exterior lighting"
- 4 "One-touch turn signal"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

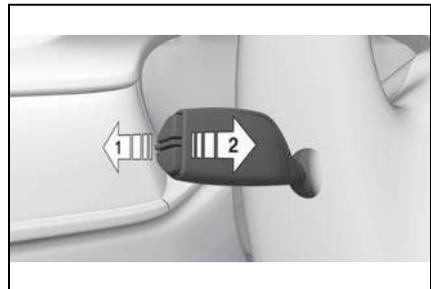
Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Menunjukkan tanda secara singkat

Tekan tuas sejauh titik resistensi dan tahan di sana selama Anda ingin menunjukkan tanda belok.

Lampu besar jarak jauh, flasher lampu besar

Tekan tuas maju atau tarik ke belakang.



- 1 Lampu besar jarak jauh menyala, anak panah 1.

Lampu besar jarak jauh menyala ketika lampu besar jarak dekat dinyalakan.

- 2 Lampu besar jarak jauh padam/mengedipkan lampu jarak jauh, anak panah 2.

Sistem wiper

Umum

Jangan menggunakan wiper pada kaca depan yang kering, jika tidak, wiper blade akan aus atau menjadi lebih cepat rusak.

Wiper dapat dioperasikan dalam kondisi siaga.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Jika wiper mulai bergerak ketika wiper dibentangkan jauh dari kaca depan, bagian-bagian tubuh mungkin terperangkap atau kendaraan mungkin rusak. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada kendaraan. Pastikan kendaraan dimatikan ketika wiper dibentangkan dari kaca depan, dan bahwa wiper bersentuhan dengan kaca depan saat diaktifkan.



PERHATIAN

Jika wiper membeku pada kaca depan, menyalakannya dapat menyebabkan karet wiper robek dan motor wiper menjadi terlalu panas. Ada bahaya kerusakan pada kendaraan. Hilangkan es pada kaca depan sebelum mengaktifkan wiper.

Mengaktifkan



Tekan tuas ke atas hingga posisi yang diinginkan tercapai.

- Posisi OFF, posisi 0.
- Sensor hujan, posisi 1.
- Kecepatan normal wiper, posisi 2.

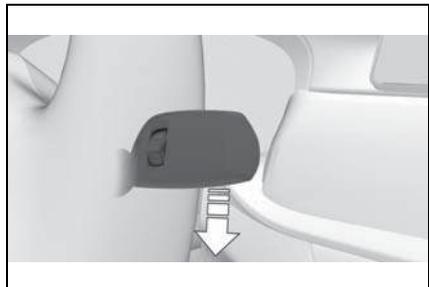
Ketika kendaraan berhenti, wiper beralih ke pengoperasian terputus-putus.

- Kecepatan cepat wiper, posisi 3.

Ketika kendaraan berhenti, wiper beralih ke kecepatan normal.

Jika perjalanan terganggu dengan sistem wiper diaktifkan: ketika perjalanan dilanjutkan, wiper terus beroperasi pada tingkat yang ditetapkan sebelumnya.

Menonaktifkan dan sapuan singkat



Tekan tuas ke bawah.

- Untuk menonaktifkan: tekan tuas ke bawah hingga posisi awal tercapai.
- Untuk sapuan singkat: tekan tuas ke bawah dari posisi awal.

Tuas kembali ke posisi asal ketika dibebaskan.

Sensor hujan

Prinsip

Sensor hujan secara otomatis mengontrol pengoperasian wiper tergantung pada intensitas hujan.

Umum

Sensor dipasang pada kaca depan, langsung di depan kaca spion.

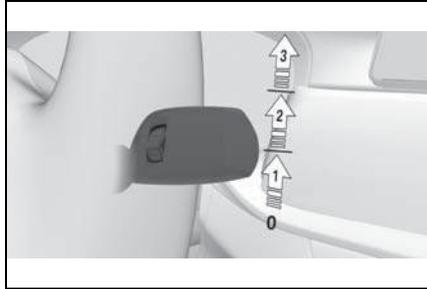
Catatan keamanan



PERHATIAN

Di dalam pencucian mobil, wiper mungkin secara tidak sengaja mulai bergerak jika sensor hujan diaktifkan. Ada bahaya kerusakan pada kendaraan. Nonaktifkan sensor hujan di dalam pencucian mobil.

Mengaktifkan



Tekan tuas ke atas dari posisi asal satu kali, tanda panah 1.

Wiper beroperasi.

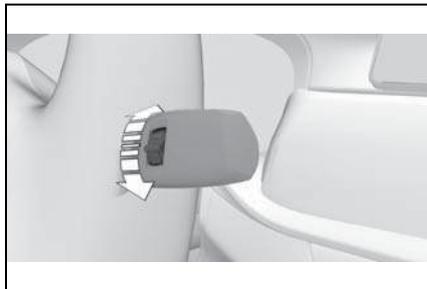
LED di tuas wiper menyala.

Jika ada es, proses wiper mungkin tidak beroperasi.

Menonaktifkan

Tekan tuas kembali ke posisi awal.

Mengatur sensitivitas pada sensor hujan



Putar knurled wheel untuk mengatur sensitivitas sensor hujan.

Ke Atas: sensitivitas tinggi sensor hujan.

Ke bawah: sensitivitas rendah sensor hujan.

Washer kaca depan

Catatan keselamatan



PERINGATAN

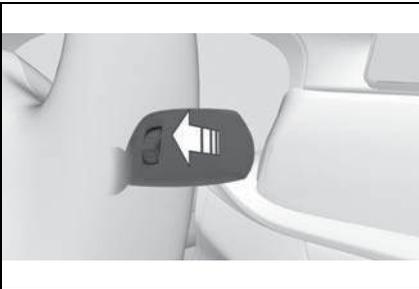
Pada temperature rendah, fluida washer dapat membeku di kaca depan dan membatasi jarak pandang. Ada bahaya kecelakaan. Hanya gunakan sistem washer jika tidak ada kemungkinan pembekuan fluida washer. Gunakan antibeku jika diperlukan.



PERHATIAN

Jika reservoir fluida washer kosong, pompa washer tidak dapat beroperasi sebagaimana biasanya. Ada bahaya kerusakan pada motor. Jangan gunakan sistem washer dengan reservoir fluida washer kosong.

Membersihkan kaca depan



Tarik tuas.

Fluida dari reservoir fluida washer disemprotkan ke kaca depan dan wiper dioperasikan sebentar.

Washer jets kaca depan

Washer jets kaca depan secara otomatis dipanaskan ketika status

washer diaktifkan.

Posisi membentang wiper

Prinsip

Dalam posisi membentang, wiper dapat dibentangkan menjauh dari kaca depan.

Umum

Ini diperlukan misalnya saat mengganti karet wiper atau menjauhkannya dari kaca depan saat ada es.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Jika wiper mulai bergerak ketika wiper dibentangkan jauh dari kaca depan, bagian-bagian tubuh mungkin terperangkap atau kendaraan mungkin rusak. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada kendaraan. Pastikan kendaraan dimatikan ketika wiper dibentangkan dari kaca depan, dan bahwa wiper bersentuhan dengan kaca depan saat diaktifkan.



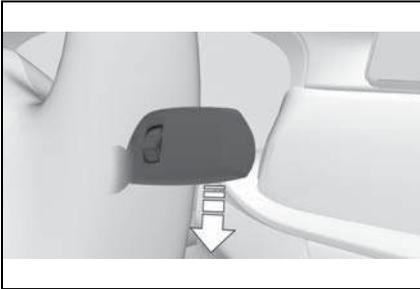
PERHATIAN

Jika wiper membeku pada kaca depan, menyalakannya dapat menyebabkan karet wiper robek dan motor wiper menjadi terlalu panas. Ada bahaya kerusakan pada kendaraan. Hilangkan es pada kaca depan sebelum mengaktifkan wiper.

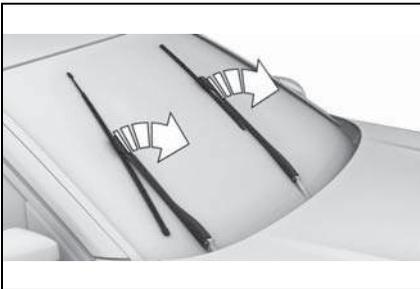
Membentangkan wiper

- 1 Aktifkan status standby.

- 2 Tekan tuas wiper ke posisi terendah dan tahan di sana sampai wiper berhenti pada posisi yang hampir vertikal.



- 3 Angkat wiper sepenuhnya dari kaca depan mobil.



Melipat wiper

Setelah melipat wiper, sistem wiper harus diaktifkan kembali.

- 1 Lipat wiper sepenuhnya ke kaca depan.
- 2 Aktifkan status standby serta tekan dan tahan lagi tuas wiper.
- 3 Wiper bergerak kembali ke posisi diam dan beroperasi sekali lagi.

Transmisi otomatis

Prinsip

Transmisi otomatis menggabungkan fungsi mengganti gigi secara manual jika diperlukan.

Catatan keamanan

PERINGATAN

Kendaraan yang tidak diamankan dapat bergerak dan berguling. Ada bahaya kecelakaan. Sebelum meninggalkan kendaraan, amankan kendaraan untuk mencegah kendaraan bergerak, misalnya dengan menggunakan rem parkir.

Perhatikan hal-hal berikut untuk memastikan bahwa kendaraan diamankan agar tidak bergerak:

- Tekan rem parkir.
- Putar roda depan ke arah trotoar pada jalan menanjak dan menurun.
- Selain itu, amankan kendaraan pada jalan menanjak dan menurun, misalnya dengan pengganjal.

Posisi tuas transmisi

Posisi pengendalian di D

Posisi tuas transmisi untuk semua pengendalian normal. Semua gigi untuk bergerak maju dipilih secara otomatis.

R Mundur

Hanya gunakan posisi tuas transmisi R saat kendaraan tidak bergerak.

N netral

Saat posisi tuas transmisi di N, kendaraan dapat didorong atau bergerak tanpa tenaga dari mesin, misalnya dalam pencucian mobil, lihat halaman 115.

P Parkir

Posisi tuas transmisi untuk memarkir kendaraan, misalnya. Saat posisi tuas transmisi di P, transmisi mengunci roda kemudi.

Hanya gunakan posisi tuas transmisi P saat kendaraan tidak bergerak.

■ P diterapkan secara otomatis

Posisi tuas transmisi di P secara otomatis diterapkan dalam situasi berikut, misalnya:

- Setelah menonaktifkan status siap berkendara jika posisi tuas transmisi di R, D atau M diterapkan.
- Setelah menonaktifkan status standby jika posisi tuas transmisi di N diterapkan.
- Jika, ketika kendaraan berhenti dan posisi tuas transmisi di D, M atau R diterapkan, sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan, pintu pengemudi dibuka dan pedal rem tidak ditekan.

Menerapkan posisi tuas transmisi

Umum

Rem berlaku sampai Anda siap untuk pengendalian, jika tidak kendaraan akan bergerak ketika posisi pengendalian dipilih.

Persyaratan pengoperasian

Tuas transmisi hanya akan berpindah dari posisi P ke posisi tuas transmisi lain jika status siap berkendara diaktifkan dan pedal rem ditekan.

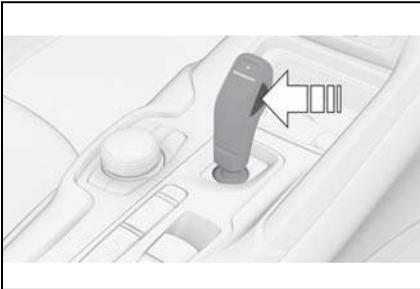
Mungkin tidak mungkin untuk keluar dari posisi tuas pemilih P sampai semua persyaratan teknis dipenuhi.

Posisikan tuas transmisi di D, N, R

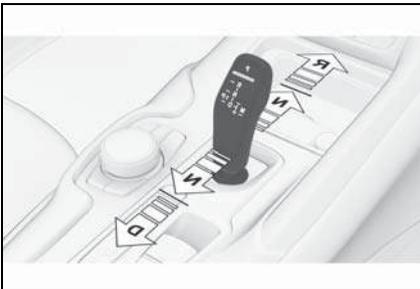
Pengunci tuas transmisi mencegah pengoperasian yang salah berikut ini:

- Pergeseran tidak sengaja tuas transmisi ke posisi R.
 - Perubahan yang tidak disengaja tuas transmisi dari posisi P ke posisi tuas transmisi lainnya.
- 1 Kenakan sabuk keselamatan pengemudi.

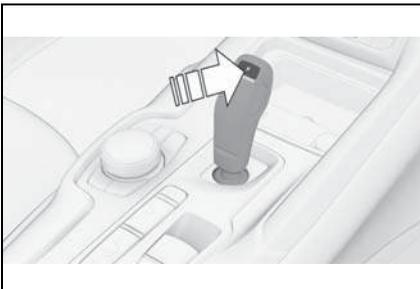
- 2 Tekan dan tahan tombol untuk membatalkan penguncian tuas transmisi.



- 3 Tekan sebentar tuas transmisi ke arah yang diinginkan, mungkin mengatasi titik tahanan. Tuas transmisi kembali ke posisi tengah saat dibebaskan.



Menggeser tuas transmisi ke posisi P.



Tekan tombol P.

Menggerakkan atau mendorong kendaraan

Umum

Dalam beberapa situasi, kendaraan mungkin perlu digerakkan dalam jarak pendek tanpa daya, misalnya di dalam pencucian mobil, atau didorong.

Menggeser tuas transmisi ke posisi N

- 1 Aktifkan status siap berkendara saat menekan rem.
- 2 Jika perlu, bebaskan rem parkir.
- 3 Tekan pedal rem.
- 4 Sentuh pengunci tuas transmisi dan terapkan tuas transmisi ke posisi N.
- 5 Nonaktifkan status siap berkendara.

Status Standby kemudian tetap diaktifkan dan pesan kendaraan ditampilkan.

Kendaraan dapat bergerak sekarang.



PERHATIAN

Posisi tuas transmisi di P otomatis diaktifkan ketika status standby dinonaktifkan. Ada bahaya kerusakan pada kendaraan. Jangan menonaktifkan status standby di dalam pencucian mobil.

Posisi tuas transmisi di P diterapkan secara otomatis setelah sekitar 35 menit.

Jika ada kesalahan, tidak mungkin mengubah posisi tuas transmisi.

Buka penguncian kunci transmisi secara elektronik jika perlu, lihat halaman 117.

Kick-down

Kick-down memungkinkan Anda untuk mencapai kinerja maksimal.

Tekan pedal gas di luar posisi full-throttle biasa; tahanan akan terasa.

Pengoperasian manual

Prinsip

Gigi dapat diubah secara manual dalam pengoperasian manual.

Mengaktifkan pengoperasian manual



Tekan tuas transmisi keluar dari posisi tuas transmisi D ke kiri.

Gigi yang dipilih muncul pada kelompok instrumen, misalnya 1M.

Menggeser gigi

- Untuk perpindahan ke bawah: tekan tuas transmisi ke depan.
- Untuk perpindahan ke atas: tarik tuas transmisi ke belakang.

Keluar dari pengoperasian manual

Tekan tuas transmisi ke kanan.

D ditampilkan di kelompok instrumen.

Paddle shift

Prinsip

Paddle shift pada roda kemudi memungkinkan pemindahan gear cepat tanpa melepaskan tangan dari kemudi.

Umum

■ Pemindahan gigi

Pemindahan gigi hanya dilakukan pada putaran mesin yang sesuai dan kecepatan kendaraan.

■ Pengoperasian manual jangka pendek

Posisi tuas transmisi di D, mengoperasikan paddle shift menyebabkan sistem beralih ke pengoperasian manual sementara.

Transmisi kembali ke pengoperasian otomatis dari pengoperasian manual setelah periode waktu tertentu dari mengemudi moderat tanpa akselerasi atau perpindahan gigi menggunakan paddle shift.

Mengubah ke pengoperasian otomatis dimungkinkan sebagai berikut:

- Tarik dan tahan paddle shift kanan sampai D ditampilkan di kelompok instrumen.
- Selain menarik paddle shift kanan, tarik paddle shift kiri.

■ Pengoperasian manual permanen

Posisi tuas transmisi di M, mengoperasikan paddle shift menyebabkan sistem beralih secara permanen ke pengoperasian manual (mode).

Menggeser gigi



- Untuk mengubah ke atas: tarik paddle shift kanan.
- Untuk mengubah ke bawah: tarik paddle shift kiri.
- Untuk mengubah gigi yang paling rendah yang memungkinkan: tarik dan tahan paddle shift kiri.

Gigi yang dipilih muncul sebentar di kelompok instrumen, diikuti oleh gigi yang saat ini digunakan.

Tampilan di instrument cluster

Posisi tuas transmisi ditampilkan, misalnya P.

Membuka penguncian transmission lockout secara elektronik

Umum

Buka kunci penguncian transmisi secara elektronik untuk mengarahkan kendaraan keluar dari area berbahaya.

Membuka penguncian dimungkinkan jika starter dapat menghidupkan mesin.

Sebelum penguncian transmisi dibebaskan, gunakan rem parkir untuk mencegah kendaraan bergerak.

Menggeser tuas transmisi ke posisi N

- 1 Gunakan rem dan tetapkan menggunakan rem parkir.
- 2 Tekan tombol start/stop. Starter harus terdengar untuk mulai berputar. Tekan dan tahan tombol start/stop.
- 3 Dengan tangan bebas Anda, tekan tombol pada tuas transmisi, tanda panah 1, dorong tuas transmisi ke posisi N dan tahan, tanda panah N, hingga posisi tuas transmisi N ditampilkan di kelompok instrumen.

Pesan kendaraan ditampilkan.



- 4 Bebaskan tombol start/stop dan tuas transmisi.
- 5 Bebaskan rem segera setelah starter berhenti.
- 6 Manuver kendaraan keluar dari daerah berbahaya dan kemudian amankan agar tidak bergerak.

Informasi lebih lanjut dapat ditemukan di bab Tow-starting dan towing, lihat halaman 299.

Kontrol traksi

Prinsip

Ketika kondisi sekitar kering, kontrol traksi memungkinkan akselerasi yang optimal pada permukaan jalan yang memberikan cengkeraman yang lebih baik.

Umum

Penggunaan kontrol traksi menyebabkan keausan komponen prematur, karena fungsinya membuat kendaraan mengalami tekanan dan beban yang sangat tinggi.

Jangan gunakan kontrol traksi saat

mengemudi, lihat halaman 232.

Saat memulai dengan kontrol traksi, jangan putar roda kemudi.

Persyaratan pengoperasian

Kontrol traksi tersedia saat mesin berada pada temperatur pengoperasian. Mesin berada pada temperatur pengoperasian setelah perjalanan tanpa gangguan setidaknya 10 km.

Memulai dengan kontrol traksi

- 1 Aktifkan status siap berkendara.
- 2 Tekan tombol sport.

SPORT akan ditampilkan pada kelompok instrumen, yang menunjukkan mode sport telah dipilih.

- 3  Tekan tombolnya.

TRACTION akan ditampilkan pada kelompok instrumen dan lampu indikator VSC OFF akan menyala.

- 4 Pilih tuas transmisi di D.
- 5 Tekan kuat pedal rem dengan kaki kiri Anda.
- 6 Bebaskan sepenuhnya dan tahan pedal gas pada posisi kick-down.

Simbol bendera akan ditampilkan di dalam kelompok instrumen.

- 7 Putaran mesin akan disesuaikan untuk traksi. Bebaskan pedal rem dalam 3 detik.

Menggunakan kembali selama perjalanan

Setelah kontrol traksi telah digunakan, transmisi membutuhkan sekitar 5 menit untuk menjadi dingin sebelum kontrol traksi dapat digunakan lagi. Luncurkan Kontrol beradaptasi dengan kondisi sekitar saat digunakan lagi.

Setelah menggunakan kontrol traksi

Untuk mendukung stabilitas mengemudi, aktifkan kembali Vehicle Stability Control, VSC sesegera mungkin.

Pembatasan sistem

Pengemudi yang berpengalaman mungkin dapat mencapai nilai akselerasi yang lebih baik dalam mode VSC OFF.

Switch mode sport

Prinsip

Switch mode sport memengaruhi karakteristik dinamika berkendara dari kendaraan.

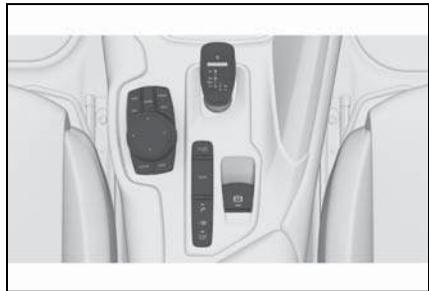
Umum

Sistem-sistem berikut dipengaruhi, misalnya:

- Karakteristik mesin.
- Transmisi otomatis.

- Adaptive variable suspension.
- Kemudi.
- Tampilan di kelompok instrumen.
- Cruise Control.

Garis Besar



Tampilan di instrument cluster

SPORT

Mode pengendaraan yang dipilih ditampilkan di kelompok instrumen.

Mode pengendaraan



Tombol di dalam kendaraan

Tombol	Mode pengendaraan	Konfigurasi
SPORT	SPORT	Kustomisasi

Mode pengendaraan NORMAL secara otomatis dipilih ketika status siap berkendara diaktifkan.

Mode pengendalian secara detail

NORMAL

■ Prinsip

Konfigurasi seimbang antara berkendara dinamis dan efisien.

SPORT

■ Prinsip

Konfigurasi dinamis untuk kelincahan yang lebih besar dengan suspensi yang dioptimalkan.

■ Mengaktifkan



Tekan tombol.

SPORT INDIVIDUAL

■ Prinsip

Pengaturan individual dapat dibuat dalam mode pengendalian SPORT INDIVIDUAL.

■ Mengkonfigurasi

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Configure SPORT INDIVIDUAL"
- 4 "Customise Settings"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Atur ulang pengaturan kustom ke pengaturan standar:

"Reset to SPORT STANDARD".

Tampilan

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Kelompok instrumen

Prinsip

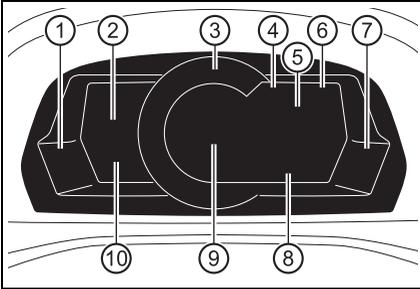
Kelompok instrumen adalah tampilan variabel. Saat switch mode sport digunakan untuk mengubah mode mengemudi, kelompok instrumen menampilkan perubahan agar sesuai dengan mode mengemudi.

Umum

Perubahan pada tampilan di kelompok instrumen dapat dinonaktifkan melalui Toyota Supra Command.

Tampilan dalam kelompok instrumen kadang-kadang dapat berbeda dari ilustrasi dalam Pedoman Pemilik ini.

Garis Besar



- 1 Pengukur level bahan bakar H. 127
- 2 Speedometer
- 3 Penghitung putaran (tachometer) H. 127
Status switch mode Sport H. 119
- 4 Waktu H. 129
- 5 Tampilan variabel H. 121
- 6 Temperatur luar H. 128
- 7 Temperatur cairan pendingin mesin H. 128
- 8 Pesan kendaraan H. 121
Rentang H. 131
- 9 Indikator gigi H. 113
- 10 Tampilan variabel H. 121
Informasi Batas Kecepatan H. 173

Tampilan variabel

Di area-area tertentu dari kelompok instrumen, berbagai sistem bantuan - misalnya Cruise Control - dapat ditampilkan. Layar dapat bervariasi tergantung pada spesifikasi peralatan dan negara.

Tampilan mode Sport

Prinsip

Tampilan dapat diubah untuk mode sport.

Mengubah tampilan



Tekan switch mode sport hingga SPORT ditampilkan.

Mode pengendaraan akan berubah ke mode sport.

Pesan kendaraan

Prinsip

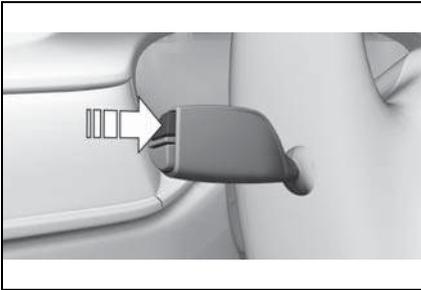
Pesan kendaraan memonitor fungsi kendaraan dan memberi tahu Anda jika ada kesalahan pada sistem yang dipantau.

Umum

Pesan kendaraan ditampilkan sebagai kombinasi lampu indikator atau lampu peringatan dan pesan teks dalam kelompok instrumen dan, jika ada, di Head-Up Display.

Jika berlaku, pesan teks yang ditampilkan di Layar Kontrol disertai dengan sinyal akustik tambahan.

Menyembunyikan pesan kendaraan



Tekan tombol pada tuas indikator tanda belok.

Tampilan terus menerus

Beberapa pesan kendaraan ditampilkan secara permanen dan tetap sampai kesalahan diperbaiki. Jika ada sejumlah kegagalan fungsi secara bersamaan, pesan ditampilkan secara berurutan.

Pesan-pesan dapat disembunyikan selama sekitar 8 detik. Pesan-pesan kemudian ditampilkan lagi secara otomatis.

Tampilan sementara

Beberapa pesan kendaraan disembunyikan secara otomatis setelah sekitar 20 detik. Pesan kendaraan tetap disimpan dan dapat ditampilkan lagi.

Menampilkan pesan kendaraan yang disimpan dalam memori

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"

- 2 "Vehicle status"
- 3  "Vehicle messages"
- 4 Pilih pesan teks.

Tampilan

Pesan kendaraan



Setidaknya satu pesan kendaraan ditampilkan atau disimpan.

Pesan teks

Pesan teks dan simbol dalam kelompok instrumen menjelaskan arti dari pesan kendaraan dan indikator serta lampu peringatan.

Pesan teks tambahan

Anda dapat memanggil informasi tambahan melalui pesan kendaraan, misalnya penyebab kesalahan dan tindakan apa pun yang diperlukan.

Jika pesannya mendesak, teks tambahan ditampilkan di Layar Kontrol secara otomatis.

Dimungkinkan untuk memilih bantuan tambahan tergantung pada pesan kendaraan.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3  "Vehicle messages"
- 4 Pilih pesan teks yang diperlukan.
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan

Pesan ditampilkan di akhir perjalanan

Pesan-pesan tertentu yang ditampilkan saat mengemudi ditampilkan lagi ketika status siap berkendara dinonaktifkan.

Lampu indikator dan lampu peringatan

Prinsip

Indikator dan lampu peringatan di kelompok instrumen menunjukkan status beberapa fungsi dalam kendaraan dan menunjukkan ada kerusakan pada sistem yang dimonitor.

Umum

Lampu indikator dan lampu peringatan dapat menyala dalam berbagai kombinasi dan warna.

Saat status siap berkendara diaktifkan, fungsi dari beberapa lampu diperiksa dan lampu akan menyala sebentar.

Lampu merah

Pengingat sabuk keselamatan

Sabuk keselamatan sisi pengemudi tidak dikenakan. Dengan beberapa spesifikasi negara: sabuk keselamatan penumpang depan tidak dikenakan atau benda terdeteksi di tempat duduk penumpang depan.



Periksa apakah sabuk keselamatan telah dikenakan dengan benar.

Sistem airbag

Sistem airbag dan belt tensioner mungkin rusak.

Segera minta kendaraan diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.



Rem parkir

Rem parkir digunakan.



Bebaskan rem parkir, lihat halaman 108.

Brake system (Sistem rem)

Sistem rem tidak bekerja. Terus mengemudi dengan kecepatan sedang.



Segera minta kendaraan diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Lampu kuning

Anti-lock Brake System ABS

Sistem bantu pengereman mungkin rusak. Hindari berhenti mendadak. Perhatikan bahwa jarak pengereman akan lebih panjang.



Periksakan kendaraan dengan segera oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan.

Sistem Vehicle Stability Control (VSC)

Jika lampu indikator berkedip: VSC mengatur akselerasi dan gaya pengereman. Kendaraan sedang distabilkan. Kurangi kecepatan dan sesuaikan gaya mengemudi dengan kondisi jalan.



Jika lampu indikator menyala: VSC malfungsi.

Segera minta sistem diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

VSC, lihat halaman 181.

Sistem Vehicle Stability Control (VSC) dinonaktifkan, atau mode Traksi diaktifkan

VSC dinonaktifkan atau mode Traksi diaktifkan.



VSC, lihat halaman 181, dan mode Traksi, lihat halaman 183.

Tyre Pressure Monitor (TPM)

Lampu indikator menyala: Monitor Tekanan Ban melaporkan tekanan pemompaan ban rendah atau ban kempes. Catat informasi dalam pesan kendaraan.

Lampu indikator berkedip dan kemudian menyala terus menerus: tidak ada ban kempes atau kehilangan tekanan pemompaan ban dapat dideteksi.

- Kesalahan karena sistem atau perangkat dengan frekuensi radio yang sama: sistem secara otomatis diaktifkan kembali setelah meninggalkan kolom interferensi.
- Roda tanpa sensor roda elektronik TPM dipasang: mintalah diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan jika perlu.
- Malfungsi: mintalah sistem diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Monitor Tekanan Ban, lihat halaman 255.



Sistem kemudi

Sistem kemudi mungkin rusak.

Mintalah sistem diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.



Emisi

Kerusakan mesin.

Mintalah kendaraan diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Soket untuk diagnosis OBD on-board, lihat halaman 279



Lampu kabut belakang

Lampu kabut belakang dinyalakan.

Lampu kabut belakang, lihat halaman 143.



Lampu hijau

Indikator tanda belok

Indikator tanda belok dinyalakan.



Jika lampu indikator berkedip lebih cepat dari biasanya, lampu sinyal tanda belok malfungsi.

Indikator tanda belok, lihat halaman 109.

Lampu samping

Lampu samping dinyalakan.



Lampu samping/lampu besar jarak dekat, lihat halaman 139.

Lampu besar jarak dekat

Lampu besar jarak dekat dinyalakan.



Lampu samping/lampu besar jarak dekat, lihat halaman 139.

Peringatan Penyimpangan Jalur

Jika lampu indikator menyala: sistem diaktifkan. Setidaknya satu tanda jalur telah terdeteksi dan peringatan dapat dikeluarkan pada setidaknya satu sisi kendaraan.



Peringatan Penyimpangan Jalur, lihat halaman 168.

Lampu jarak jauh otomatis

Lampu jarak jauh dinyalakan.

Lampu besar jarak jauh dinyalakan dan dipadamkan secara otomatis tergantung pada situasi lalu lintas.



Lampu jarak jauh otomatis, lihat halaman 141

Lampu biru

Lampu besar jarak jauh

Lampu besar jarak jauh dinyalakan.



Lampu besar jarak jauh, lihat halaman 109.

Pengukur level bahan bakar

Prinsip

Level pengisian tangki bahan bakar saat ini ditampilkan.

Umum

Sudut kendaraan dapat menyebabkan tampilan berfluktuasi.

Untuk catatan tentang pengisian bahan bakar, lihat halaman 242.

Tampilan



Tanda panah di sebelah simbol pompa bensin menunjukkan sisi kendaraan mana pintu pengisian bahan bakar aktif.

Penghitung putaran (Tachometer)

Sangat penting untuk menghindari putaran mesin di zona peringatan merah. Di zona ini, pasokan bahan bakar terganggu untuk melindungi mesin.

Lampu pemindahan posisi

Prinsip

Tergantung pada peralatan, lampu pemindahan posisi pada penghitung putaran (tachometer) menunjukkan titik perpindahan maksimum di mana

akselerasi terbaik yang mungkin dicapai.

Persyaratan pengoperasian

Ketika mode berkendara yang dipilih adalah mode sport, lampu pemindahan posisi akan ditampilkan.

Lampu pemindahan posisi

- 1 Pilih SPORT menggunakan switch mode sport.
- 2 Aktifkan mode manual transmisi.

Tampilan



- Segmen oranye yang menyala secara berurutan mengindikasikan kapan upshift terjadi.
- Segmen menyala merah. Poin terbaru untuk upshift.

Ketika putaran mesin maksimum yang diizinkan tercapai, seluruh tampilan berkedip merah dan pasokan bahan bakar terbatas untuk melindungi mesin.

Status siap dan status siap berkendara

OFF

OFF di penghitung putaran (tachometer) menunjukkan bahwa status siap berkendara dinonaktifkan dan status standby diaktifkan.

READY

kalimat READY di penghitung putaran (tachometer) menunjukkan bahwa fungsi Auto Start Stop siap untuk menghidupkan mesin otomatis.

Untuk informasi lebih lanjut, lihat Status idle, status siap, dan status siap berkendara, lihat halaman 36.

Temperatur cairan pendingin mesin

Tampilan

- Ketika temperatur mesin rendah: Hanya segmen dalam kisaran temperatur rendah yang akan menyala. Berkendara dengan putaran mesin dan kecepatan kendaraan menengah.
- Ketika temperatur mesin normal: Semua segmen ke kisaran temperatur menengah akan menyala.
- Ketika temperatur mesin tinggi: Semua segmen ke kisaran temperatur tinggi akan menyala. Juga, pesan peringatan akan ditampilkan.



Untuk memeriksa permukaan cairan pendingin, lihat halaman 275.

Temperatur luar

Umum

Jika tampilan turun ke +3 °C atau lebih rendah, sinyal berbunyi.

Pesan kendaraan ditampilkan.

Ada peningkatan risiko es hitam.

Catatan keamanan



PERINGATAN

Bahkan pada temperatur di atas +3° C mungkin ada peningkatan risiko es hitam, misalnya di jembatan atau pada pemilihan jalan yang teduh. Ada bahaya kecelakaan. Pada temperatur rendah, sesuaikan gaya mengemudi dengan kondisi cuaca.

Waktu

Waktu ditampilkan di kelompok instrumen. Untuk mengatur waktu dan format waktu, lihat halaman 52.

Persyaratan servis

Prinsip

Fungsi ini menunjukkan persyaratan servis saat ini dan pekerjaan perawatan terkait.

Umum

Jarak atau waktu yang tersisa hingga servis berikutnya ditampilkan sebentar di kelompok instrumen setelah kondisi siap berkendara diaktifkan.

Tampilan

Informasi lebih detail tentang persyaratan servis

Informasi lebih detail tentang ruang lingkup perawatan dapat ditampilkan pada Layar Kontrol.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3  "Service requirements"

Rutinitas perawatan penting dan setiap pemeriksaan wajib yang diperlukan akan ditampilkan.

- 4 Pilih masukan untuk menampilkan informasi yang lebih detail.

Simbol

Simbol	Penjelasan
OK	Saat ini tidak diperlukan servis.
	Perawatan atau pemeriksaan yang diharuskan oleh peraturan akan segera dilakukan.
	Servis sudah lewat waktu.

Memasuki tenggat waktu

Masukkan tenggat waktu untuk inspeksi kendaraan secara hukum.

Pastikan tanggal dan waktu diatur dengan benar di kendaraan.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3  "Service requirements"
- 4 "Date:"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Indikator posisi tuas transmisi

Prinsip

Sistem merekomendasikan gigi yang paling efisien untuk situasi mengemudi saat ini.

Umum

Tergantung pada perlengkapan dan spesifikasi negara, indikator posisi pergeseran aktif dalam mode manual pada transmisi otomatis.

Tampilan

Informasi tentang pergeseran ke atas atau ke bawah ditampilkan di dalam kelompok instrumen.

Contoh	Penjelasan
	Gigi paling efisien digunakan.
	Geser ke gigi paling efisien.

Daftar pemilihan

Prinsip

Tampilan dapat dioperasikan ketika diperlukan.

- Sumber hiburan.
- Sumber audio saat ini.
- Daftar panggilan terbaru.

Jika berlaku, menu yang relevan dibuka pada Layar Kontrol.

Tampilan

Item yang ditampilkan mungkin berbeda tergantung pada spesifikasi kendaraan.

Menampilkan dan menggunakan daftar

Tombol	Fungsi
	Untuk mengubah sumber entertainment. Tekan tombol lagi untuk menutup daftar yang sedang ditampilkan.

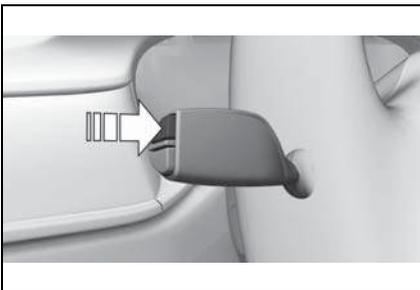
Tombol	Fungsi
	Tampilan daftar panggilan terakhir.
	Putar knurled wheel: untuk memilih sumber entertainment atau masukan dalam daftar. Tekan knurled wheel untuk konfirmasi pengaturan. Daftar yang terakhir ditampilkan dapat ditampilkan lagi dengan memutar knurled wheel pada roda kemudi.

Komputer on-board di kelompok instrumen

Prinsip

Komputer on-board menunjukkan berbagai data terkait kendaraan, misalnya nilai rata-rata, di kelompok instrumen.

Memanggil informasi



Tekan tombol pada tuas indikator tanda belok.

Informasi ditampilkan di kelompok instrumen. Tekan tombol berulang kali untuk menampilkan informasi lebih lanjut.

Garis besar dari informasi

Informasi berikut dapat ditampilkan menggunakan komputer on-board:

- Kilometer dan trip odometer.
- Rentang pengendaraan yang dapat dilakukan saat ini
- Tampilan konsumsi.
- Konsumsi rata-rata dan kecepatan rata-rata.

Memilih informasi untuk komputer on-board

Dimungkinkan untuk memilih apakah beberapa item informasi dari komputer on-board dapat dipanggil di dalam kelompok instrumen:

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Displays"
- 4 "Instrument cluster"
- 5 "On-board computer"
- 6 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Informasi lebih detail

Odometer dan jarak rekaman trip

■ Tampilan/reset kilometer

- Tekan knob untuk menampilkan jarak perjalanan.



Saat status siap berkendara dinonaktifkan, jarak total yang dicakup dan jarak perjalanan ditampilkan.

- Tetap tekan knob untuk mengatur ulang jarak perjalanan.

■ Tampilan



Rentang pengendaraan yang dapat dilakukan saat ini

■ Prinsip

Kisaran menunjukkan jarak yang masih dapat dicakup dengan jumlah bahan bakar tersisa saat ini di tangki.

■ Umum

Kisaran perkiraan yang tersedia dengan bahan bakar yang tersisa ditampilkan secara permanen di kelompok instrumen.

Pesan kendaraan ditampilkan sebentar

jika kisaran yang tersisa rendah. Jika gaya mengemudi dinamis diadopsi, misalnya menikung cepat, fungsi mesin tidak selalu terjamin.

Jika kisaran turun di bawah sekitar 50 km, 30 mil pesan kendaraan terus ditampilkan.

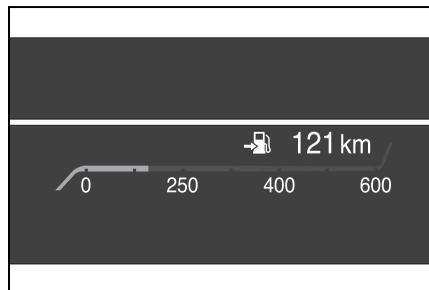
■ Catatan keamanan



PERHATIAN

Jika range turun di bawah 50 km, mesin mungkin tidak lagi disuplai dengan bahan bakar yang cukup. Fungsi mesin tidak lagi dipastikan. Ada bahaya kerusakan pada properti. Isi bahan bakar di waktu yang tepat.

■ Tampilan



Tampilan konsumsi

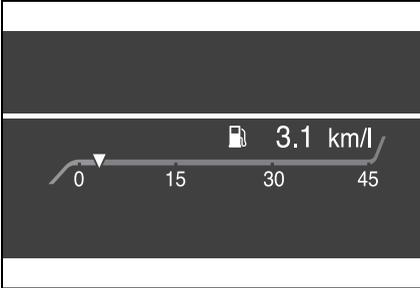
■ Prinsip

Konsumsi saat ini menunjukkan berapa banyak bahan bakar yang sedang digunakan. Dimungkinkan untuk memeriksa kompatibilitas ekonomi dan lingkungan dari gaya mengemudi Anda.

■ Umum

Konsumsi bahan bakar saat ini ditampilkan pada kelompok instrumen sebagai tampilan bar.

■ Tampilan



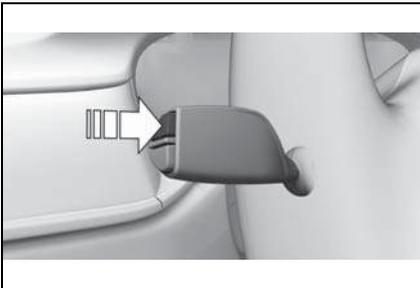
Kecepatan rata-rata dan konsumsi rata-rata

■ Umum

Kecepatan rata-rata dan konsumsi rata-rata dihitung untuk jarak yang ditempuh sejak komputer on-board direset terakhir kali.

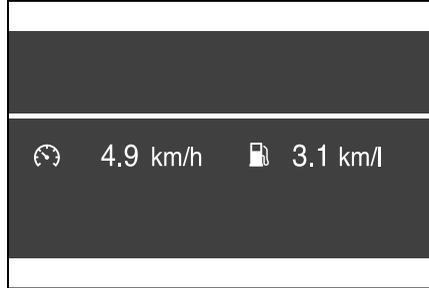
Perhitungan kecepatan rata-rata mengabaikan periode stasioner di mana mesin dimatikan secara manual.

■ Menyetel ulang nilai rata-rata



Tekan dan tahan tombol pada tuas indikator tanda belok.

■ Tampilan



Komputer on-board pada Layar Kontrol

Prinsip

Komputer on-board menunjukkan berbagai data terkait kendaraan, misalnya nilai rata-rata, pada Layar Kontrol.

Umum

Dua tipe komputer on-board tersedia di Layar Kontrol:

- "On-board computer": nilai rata-rata untuk contoh konsumsi ditampilkan. Nilai dapat diatur ulang secara individual.
- "Trip computer": nilai memberikan gambaran umum rute tertentu, dan dapat diatur ulang sesering yang diperlukan.

Memanggil komputer on-board atau komputer trip

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Driving information"

- "On-board computer" atau "Trip computer"

mengatur ulang komputer on-board

Melalui Toyota Supra Command:

- "My Vehicle"
- "Driving information"
- "On-board computer"
- "Consumption" atau "Speed"
- "OK"

Mengatur ulang komputer trip

Melalui Toyota Supra Command:

- "My Vehicle"
- "Driving information"
- "Trip computer"
- Jika diperlukan, miringkan Controller ke kiri.
 -  "Reset": Semua nilai direset.
 -  "Reset automatically": semua nilai diatur ulang jika kendaraan dalam posisi diam selama kurang lebih 4 jam.
- Jika perlu, "OK"

Tampilan sport

Prinsip

Tergantung pada spesifikasi kendaraan, output daya dan momen saat ini dapat ditampilkan pada Layar Kontrol.

Tampilan pada Layar Kontrol

Garis Besar

Informasi berikut ditampilkan:

- Momen.
- Power.

Tampilan

Melalui Toyota Supra Command:

- "My vehicle"
- "Sport displays"

Status kendaraan

Umum

Status dapat ditampilkan atau dilakukan untuk beberapa sistem.

Memanggil status kendaraan

Melalui Toyota Supra Command:

- "My vehicle"
- "Vehicle status"

Garis besar dari informasi

-  "Tyre Pressure Monitor": Status Monitor Tekanan Ban, lihat halaman 255
-  "Engine oil level": Pengukuran oli elektronik, lihat halaman 271.
-  "Vehicle messages": Pesan kendaraan disimpan di latar belakang dan dapat ditampilkan di Layar Kontrol. Menampilkan pesan

kendaraan yang disimpan, lihat halaman 122.

-  "Service requirements": tampilan persyaratan servis, lihat halaman 129.
-  "Remote maintenance call": Remote maintenance call.

Head-Up Display

Prinsip

Sistem memproyeksikan informasi penting, misalnya kecepatan, ke bidang penglihatan pengemudi.

Pengemudi dapat mendaftarkan informasi ini tanpa harus mengalihkan perhatian dari jalan.

Umum

Ikuti instruksi tentang cara membersihkan Head-Up Display, lihat halaman 308.

Garis Besar



Mengaktifkan/menonaktifkan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Displays"
- 4 "Head-up display"
- 5 "Head-up display"

Tampilan

Garis Besar

Informasi berikut ini ditampilkan di Head-Up Display:

- Kecepatan.
- Petunjuk navigasi.
- Pesan kendaraan.
- Daftar pemilihan di dalam kelompok instrumen.
- Sistem Bantu Pengemudi.

Beberapa informasi ini hanya ditampilkan secara singkat ketika dibutuhkan.

Memilih tampilan

Berbagai tampilan tersedia di Head-Up Display.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Displays"
- 4 "Head-up display"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Menyetel kecerahan

Kecerahan secara otomatis disesuaikan dengan cahaya sekitar.

Pengaturan dasar dapat disesuaikan secara manual.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Displays"
- 4 "Head-up display"
- 5 "Brightness"
- 6 Putar Controller hingga kecerahan yang diinginkan didapatkan.
- 7 Tekan Controller.

Kecerahan Head-Up Display juga dapat disesuaikan dengan penerangan instrumen jika lampu besar jarak dekat dinyalakan.

Menyetel tinggi

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Displays"
- 4 "Head-up display"
- 5 "Height"
- 6 Putar Controller hingga tinggi yang diinginkan didapatkan.
- 7 Tekan Controller.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Ketinggian Head-Up Display juga dapat

disimpan dengan fungsi memori, lihat halaman 96.

Menyetel rotasi

Tampilan Head-Up Display dapat dirotasi.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Displays"
- 4 "Head-up display"
- 5 "Rotation"
- 6 Putar Controller hingga pengaturan yang diinginkan dicapai.
- 7 Tekan Controller.

Visibilitas tampilan

Visibilitas tampilan pada Head-Up Display dapat dipengaruhi oleh hal-hal berikut:

- Posisi tempat duduk.
- Objek diletakkan di pelindung Head-Up Display.
- Kacamata hitam dengan filter polarisasi tertentu.
- Jalan basah.
- Kondisi pencahayaan yang tidak menguntungkan.

Jika gambar terdistorsi, periksalah pengaturan dasar yang diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Kaca depan khusus

Kaca depan merupakan bagian dari sistem.

Bentuk kaca depan memungkinkan gambar yang tajam diproyeksikan.

Sebuah film di kaca depan mencegah gambar ganda terjadi.

Oleh karena itu jika kaca depan khusus perlu diganti, sangat disarankan bahwa ini dilakukan oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan jika diperlukan.

Lampu-lampu

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Garis Besar

Switch di dalam kendaraan



Elemen switch lampu terletak di sebelah roda kemudi.

Simbol	Fungsi
	Lampu kabut belakang
	Lampu-lampu padam. Daytime driving light.
	Lampu-lampu samping.
	Kontrol lampu pengendaraan otomatis. Fungsi lampu adaptif.
	Lampu besar jarak dekat.
	Instrumen penerangan.
	Lampu parkir, kanan.
	Lampu parkir, kiri.

Kontrol lampu pengendaraan otomatis

Prinsip

Tergantung pada kecerahan sekitar, sistem mengaktifkan atau menonaktifkan lampu besar jarak dekat secara otomatis, misalnya di terowongan, saat senja dan saat hujan.

Umum

Lampu besar juga dapat menyala ketika matahari rendah terhadap langit biru.

Jika lampu besar jarak dekat dinyalakan secara manual, kontrol lampu mengemudi otomatis dinonaktifkan.

Mengaktifkan

AUTO

Tekan tombol pada elemen switch lampu.

LED di tombol menyala.



Lampu indikator di kelompok instrumen menyala ketika lampu besar jarak dekat dinyalakan.

Pembatasan sistem

Kontrol lampu mengemudi otomatis bukan pengganti untuk menggunakan penilaian Anda sendiri untuk menilai kondisi penerangan.

Sensor tidak aktif, misalnya, untuk mengenali kabut atau cuaca yang kabur. Dalam situasi seperti itu, nyalakan lampu secara manual.

Lampu samping, lampu besar jarak dekat, dan lampu parkir

Umum

Jika pintu pengemudi dibuka ketika status siap berkendara dinonaktifkan, lampu eksterior dipadamkan secara otomatis setelah beberapa waktu.

Lampu samping

Umum

Lampu samping hanya dapat dinyalakan dalam kisaran kecepatan rendah.

Mengaktifkan



Tekan tombol pada elemen switch lampu.



Lampu indikator di kelompok instrumen menyala.

Lampu kendaraan menyala semua.

Sebaiknya jangan biarkan lampu samping menyala dalam waktu lama, karena baterai kendaraan dapat habis dan tidak mungkin lagi untuk mengaktifkan status siap berkendara.

Menonaktifkan

OFF

Tekan tombol pada elemen switch lampu atau aktifkan status siap berkendara.

Setelah mengaktifkan status siap berkendara, kontrol lampu mengemudi otomatis diaktifkan.

Lampu besar jarak dekat

Mengaktifkan



Tekan tombol pada elemen switch lampu.

Lampu besar jarak dekat menyala jika status siap berkendara diaktifkan.



Lampu indikator di kelompok instrumen menyala.

Untuk menyalakan lampu besar jarak dekat segera setelah status standby diaktifkan, tekan kembali tombol.

Menonaktifkan

Tergantung pada spesifikasi negara, lampu besar jarak dekat dapat dipadamkan dalam kisaran kecepatan rendah.

Tergantung pada kondisi sekelilingnya, lampu besar jarak jauh mungkin tidak dapat dipadamkan.

OFF

Tekan tombol pada elemen switch lampu.

Lampu parkir

Saat memarkir kendaraan, dimungkinkan untuk menyalakan lampu parkir di satu sisi.

Tombol	Fungsi
	Lampu parkir, kanan menyala/padam.
	Lampu parkir, kiri menyala/padam.

Padamkan lampu parkir:



Tekan tombol pada elemen switch lampu atau aktifkan status siap berkendara.

Lampu welcome dan fitur headlight courtesy delay

Lampu welcome

Umum

Tergantung pada versi peralatan, lampu eksterior kendaraan dapat disesuaikan secara individual.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Exterior lighting"
- 4 Pilih pengaturan yang diinginkan:
 - "Welcome lights"

Fungsi lampu individual dihidupkan untuk waktu yang terbatas.

Fitur headlight courtesy delay

Umum

Jika lampu besar jarak jauh dinyalakan setelah menonaktifkan kondisi siap berkendara, lampu besar jarak dekat tetap menyala selama jangka waktu tertentu.

Pengaturan durasi

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Exterior lighting"
- 4 "Home lights"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Day time running light

Umum

Lampu mengemudi siang hari menyala jika status siap berkendara diaktifkan.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Di beberapa negara lampu mengemudi siang hari adalah wajib, dalam hal ini lampu mengemudi siang hari tidak dapat dinonaktifkan.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"

- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Exterior lighting"
- 4 "Daytime driving lights"

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Variable light distribution

Prinsip

Variable light distribution memungkinkan penerangan jalan yang lebih baik.

Umum

Distribusi lampu secara otomatis disesuaikan dengan kecepatan.

Jika peralatan menyertakan sistem navigasi, distribusi penerangan disesuaikan secara otomatis tergantung pada data dan kecepatan navigasi.

Cahaya kota

Area lampu utama dengan sinar rendah diperpanjang di sisi-sisinya.

Pola beam jalan raya

Rentang dari lampu besar jarak dekat ditambah.

Lampu menikung

Pada tikungan tajam hingga kecepatan tertentu, misalnya dalam tikungan melengkung atau saat menikung, lampu menikung ditambahkan untuk menerangi area bagian dalam tikungan.

Lampu menikung diaktifkan secara otomatis tergantung pada sudut kemudi atau penggunaan indikator tanda belok.

Lampu menikung dapat diaktifkan secara otomatis saat mengemudi mundur, terlepas dari sudut kemudi.

Lampu jarak jauh otomatis

Prinsip

Lampu jarak jauh otomatis mendeteksi pengguna jalan lain dalam waktu yang baik dan mengaktifkan atau menonaktifkan lampu jarak jauh tergantung pada situasi lalu lintas.

Umum

Lampu jarak jauh otomatis memastikan bahwa lampu besar jarak jauh dinyalakan ketika situasi lalu lintas memungkinkan. Lampu besar jarak jauh tidak dinyalakan oleh sistem dalam kisaran kecepatan rendah.

Sistem merespons lampu dari lalu lintas yang akan datang dan lalu lintas di depan Anda, serta pencahayaan sekitar, misalnya di area memiliki banyak gedung.

Lampu besar jarak jauh dapat dinyalakan dan dipadamkan secara manual kapan saja.

Jika kendaraan dilengkapi dengan dazzle-free Automatic high-beam, lampu besar jarak jauh tidak dipadamkan untuk kendaraan yang datang dari arah berlawanan atau

kendaraan yang melaju di depan Anda; sebagai gantinya, sistem menutupi area-area balok yang sebaliknya akan menyilaukan lalu lintas dari arah berlawanan atau lalu lintas melaju di depan. Dalam hal ini, lampu indikator biru terus menyala.

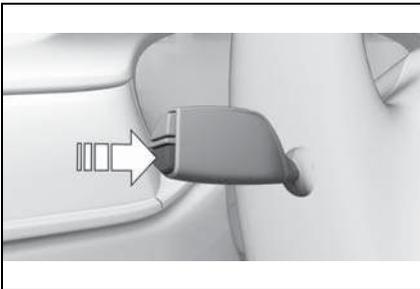
Jika lampu depan dikonversi, lihat halaman 143, lampu jarak jauh otomatis hanya dapat berfungsi sampai batas tertentu.

Mengaktifkan

- 1 Tekan tombol **AUTO** pada elemen switch lampu.

LED di tombol menyala.

- 2 Tekan tombol pada tuas indikator tanda belok.



Lampu indikator di kelompok instrumen menyala ketika lampu besar jarak dekat dinyalakan.



Sistem akan beralih secara otomatis antara lampu besar jarak dekat dan lampu besar jarak jauh.

Lampu indikator biru pada kelompok instrumen menyala jika lampu jarak jauh dinyalakan oleh sistem.

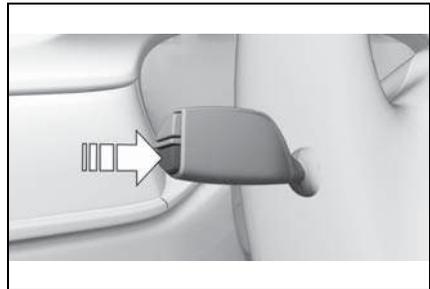


Jika perjalanan terganggu dengan lampu jarak jauh otomatis diaktifkan: ketika perjalanan dilanjutkan, lampu jarak jauh otomatis tetap diaktifkan.

Lampu jarak jauh otomatis dinonaktifkan dengan menyalakan dan mematikan lampu jarak jauh secara manual, lihat halaman 109.

Untuk mengaktifkan kembali lampu jarak jauh otomatis, tekan tombol pada tuas indikator tanda belok.

Menonaktifkan



Tekan tombol pada tuas indikator tanda belok.

Pembatasan sistem

Lampu jarak jauh otomatis tidak dapat menggantikan penilaian pengemudi sendiri tentang kapan harus menggunakan besar jarak jauh. Karena itu aktifkan lampu jarak dekat atau jarak jauh secara manual jika situasinya mengharuskannya.

Dalam situasi berikut, sistem tidak akan beroperasi atau pengoperasiannya akan terganggu dan intervensi Anda mungkin diperlukan:

- Dalam kondisi cuaca yang sangat tidak menguntungkan seperti kabut atau hujan lebat.
- Saat mendeteksi pengguna jalan yang penerangannya kurang baik seperti pejalan kaki, pengendara sepeda atau penunggang kuda atau gerbong dan ketika kereta atau kapal dekat dengan jalan, atau ketika hewan menyeberang jalan.
- Di tikungan sempit, di puncak bukit yang curam atau dalam tekanan, ketika ada persimpangan lalu lintas atau jika pandangan kendaraan yang melaju di jalan raya terhalang.
- Di kota-kota yang penerangannya buruk atau di mana ada rambu yang sangat reflektif.
- Jika area kaca depan di depan kaca spion tertutup dengan kondensasi, kotoran, stiker, label, dll.

Lampu kabut

Lampu kabut belakang

Persyaratan pengoperasian

Sebelum lampu kabut belakang dinyalakan, lampu besar jarak dekat harus dinyalakan.

Mengaktifkan/menonaktifkan



Tekan tombol.



Lampu indikator kuning pada kelompok instrumen menyala ketika lampu kabut belakang dinyalakan.

Jika mengontrol lampu mengemudi otomatis, lihat halaman 138, telah diaktifkan, lampu besar jarak dekat menyala secara otomatis ketika lampu kabut belakang dihidupkan.

Lalu lintas kiri/kanan

Umum

Saat mengemudi di negara-negara di mana kendaraan mengemudi di sisi berlawanan pada jalan dengan kendaraan Anda, Anda harus mencegah lampu depan Anda menyilaukan kendaraan dari arah berlawanan.

Beralih dari lampu besar

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Exterior lighting"
- 4 "Right-hand/left-hand traffic"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pembatasan sistem

Lampu jarak jauh otomatis hanya dapat berfungsi sampai batas tertentu.

Ketersediaan fungsi lampu adaptif mungkin dibatasi.

Penerangan instrumen

Persyaratan pengoperasian

Kecerahan hanya dapat disesuaikan ketika lampu samping atau lampu besar jarak dekat dinyalakan.

Penyetelan



Kecerahan dapat diatur menggunakan knurled wheel.

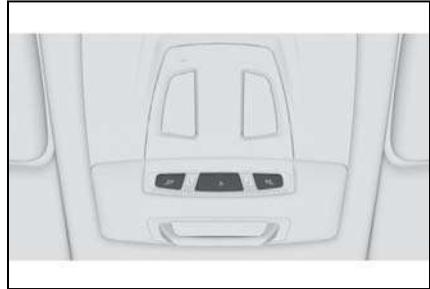
Lampu interior

Umum

Tergantung pada peralatan, lampu interior, lampu bagian kaki dan pencahayaan pintu masuk dikontrol secara otomatis.

Garis Besar

Tombol di dalam kendaraan



Lampu interior



Lampu baca

Menyalakan/memadamkan lampu interior.



Tekan tombol.

Untuk menonaktifkan secara permanen: tekan dan tahan tombol selama sekitar 3 detik.

Menyalakan/memadamkan lampu baca.



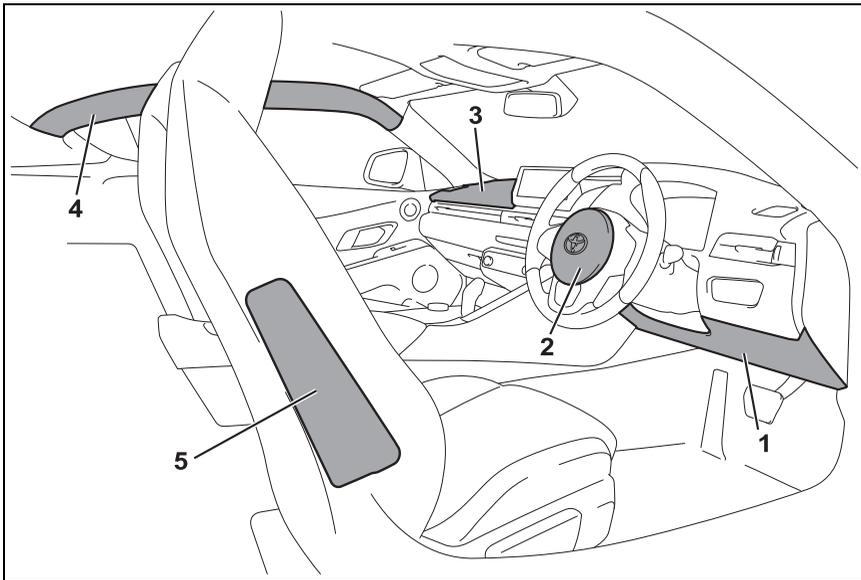
Tekan tombol.

Keselamatan

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Airbag



- 1 Airbag lutut
- 2 Airbag depan, pengemudi
- 3 Airbag depan, penumpang depan
- 4 Curtain shield airbag
- 5 Airbag samping

Airbag depan

Airbag depan melindungi pengemudi dan penumpang depan jika terjadi tabrakan langsung di mana perlindungan sabuk keselamatan saja tidak lagi memadai.

Airbag samping

Dalam tabrakan samping, airbag samping melindungi tubuh dari sisi dada, panggul, dan kepala.

Airbag lutut

Airbag lutut melindungi kaki jika terjadi tabrakan langsung.

Curtain shield airbag

Curtain shield airbag menyangga kepala jika terjadi tabrakan samping.

Efek perlindungan

Umum

Airbag tidak diaktifkan di setiap tabrakan, misalnya dalam kecelakaan kecil, dan tabrakan ujung belakang.

Catatan untuk mencapai efektivitas airbag optimal



PERINGATAN

Jika posisi tempat duduk salah atau area pengembangan airbag dibatasi, sistem airbag tidak dapat memberikan perlindungan yang dimaksud atau dapat menyebabkan cedera tambahan saat mengembang. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Perhatikan hal-hal berikut untuk mencapai efek perlindungan optimal.

- Jaga jarak Anda dari airbag.
- Selalu pegang roda kemudi. Letakkan tangan Anda di posisi jam 3 dan 9 untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan atau lengan saat airbag mengembang.
- Pastikan tempat duduk penumpang depan duduk dengan benar, dengan kata lain dengan kaki dan kaki di alas kaki, tidak bersandar di dashboard.
- Pastikan bahwa penumpang kendaraan menjauhkan kepalanya dari airbag samping.
- Jangan menempatkan orang lain, binatang peliharaan atau benda di antara airbag dan orang lain.
- Biarkan dashboard dan kaca depan mobil di area sisi penumpang bebas, misalnya jangan pasang perekat atau penutup dan tidak cocok dengan braket untuk perangkat navigasi atau telepon seluler.

- Jangan menempelkan apapun pada penutup airbag dan jangan menutupi atau memodifikasinya dengan cara apa pun.
- Jangan gunakan penutup airbag depan di sisi penumpang depan sebagai tray.
- Jangan pasang penutup tempat duduk, bantal atau benda lain di tempat duduk depan jika tidak dirancang khusus untuk digunakan di tempat duduk dengan airbag samping yang tidak terpisahkan.
- Jangan menggantung item pakaian misalnya mantel atau jaket di atas sandaran.
- Jangan memodifikasi komponen individual dari sistem atau kabelnya dengan cara apa pun. Ini juga berlaku untuk cover roda kemudi, dashboard, dan tempat duduk.
- Jangan membongkar sistem airbag.

Bahkan jika semua informasi ini diamati, tergantung pada keadaan di mana kecelakaan terjadi, cedera tertentu akibat kontak dengan airbag tidak dapat sepenuhnya dikesampingkan.

Kebisingan yang disebabkan oleh pengembangan airbag dapat menyebabkan gangguan pendengaran sementara bagi penumpang kendaraan yang sensitif terhadap kebisingan.

Kesiapan operasional sistem airbag

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Komponen individual dari sistem airbag mungkin panas setelah pengembangan airbag. Ada bahaya cedera. Jangan menyentuh komponen individual.

PERINGATAN

Pekerjaan yang dilakukan secara tidak benar dapat menyebabkan kegagalan, kegagalan fungsi atau pengembangan sistem airbag secara tidak sengaja. Jika ada kerusakan, sistem airbag mungkin tidak mengembang sebagaimana dimaksud dalam kecelakaan, meskipun tingkat keparahannya sesuai. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Mintalah sistem airbag diuji, diperbaiki atau dilepas dan dibuang oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Tampilan di instrument cluster



Saat status siap berkendara diaktifkan, lampu peringatan di kelompok instrumen akan menyala sebentar untuk menunjukkan kesiapan operasional seluruh sistem airbag dan sabuk pengaman.

Kerusakan



- Lampu peringatan tidak menyala setelah status siap berkendara diaktifkan.
- Lampu peringatan menyala secara permanen.

Periksalah sistemnya.

Kekuatan airbag pengemudi dan penumpang depan

Kekuatan pemicu airbag pengemudi dan penumpang depan tergantung pada posisi tempat duduk pengemudi dan penumpang depan.

Untuk menjaga keakuratan fungsi ini secara permanen, kalibrasi tempat duduk depan segera setelah pesan yang sesuai ditampilkan di Layar Kontrol.

Mengkalibrasi tempat duduk depan



PERINGATAN

Ada risiko terjebak ketika tempat duduk digeser. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Sebelum melakukan penyesuaian, pastikan bahwa area pergerakan tempat duduk jelas.

Pesan yang sesuai ditampilkan di Layar Kontrol.

- 1 Tekan switch dan pindahkan tempat duduk ke depan sampai berhenti.
- 2 Tekan switch ke depan lagi. Tempat duduk bergerak sedikit lebih jauh ke depan.

- 3 Sesuaikan kembali posisi tempat duduk yang diinginkan.

Kalibrasi disimpulkan ketika pesan pada Layar Kontrol menghilang.

Jika pesan masih ditampilkan, ulangi kalibrasi.

Jika pesan masih tidak menghilang setelah kalibrasi berulang, periksalah sistem sesegera mungkin.

SRS airbag depan/SRS airbag lutut

Airbag tidak dirancang untuk digunakan sebagai pengganti sabuk keselamatan.

SRS airbag depan dan SRS airbag lutut dirancang untuk melengkapi sabuk keselamatan, tidak digunakan sebagai pengganti sabuk keselamatan, untuk meningkatkan efektivitasnya sebagai perangkat perlindungan penumpang.

SRS adalah akronim untuk Supplemental Restraint System

Jika terjadi tabrakan, sabuk keselamatan menahan penumpang di tempat duduknya, tetapi jika dampak tabrakan sangat parah, ada bahaya kepala dan dada penumpang yang kontak dengan roda kemudi, dashboard, dan kaca depan. Dalam hal ini, SRS airbag depan dan SRS airbag lutut mengembang, secara instan membuat bantalan udara untuk membantu mengurangi dampak pada penumpang dan menahan mereka agar tidak menyentuh roda kemudi, dll. dengan kepala, dada, dan lutut.

SRS airbag depan dan SRS airbag lutut hanya mengembang saat dampak yang melebihi ambang tertentu terdeteksi. Dalam tabrakan, bahkan jika dampaknya cukup parah untuk menyebabkan bodi kendaraan berubah bentuk, SRS airbag mungkin tidak akan mengembang jika dampak tabrakan cukup tersebar oleh struktur tabrakan dari bodi kendaraan. Jika gaya tabrakan tidak menyebabkan airbag mengembang, sabuk keselamatan akan melindungi penumpang.

Ketika airbag mengembang, karena akan mengembang hampir secara instan, hal itu dapat berdampak pada penumpang dan menyebabkan cedera, atau suara keras yang dikeluarkan oleh ledakan atau penyebaran dapat menyebabkan hilangnya pendengaran sebagian sementara. Selain itu, karena airbag dan bagian di sekitarnya akan menjadi sangat panas setelah airbag mengembang, menyentuhnya dapat menyebabkan luka bakar. Karena alasan ini, pengembangan airbag tidak sepenuhnya bebas risiko. Oleh karena itu, untuk mengurangi risiko ini, airbag dirancang hanya untuk digembungkan bila diperlukan pengurangan dampak tambahan terhadap penumpang dalam tabrakan.



PERINGATAN

Kenakan sabuk keselamatan dengan benar dan duduk dengan postur yang benar.

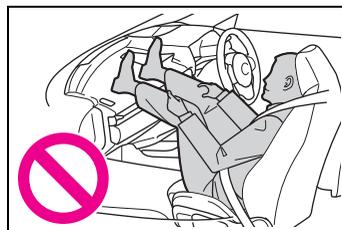


PERINGATAN

Jika Anda duduk dengan kepala terlalu dekat dengan roda kemudi, ketika SRS airbag depan mengembang, itu mungkin memberikan dampak yang sangat besar pada tubuh Anda. Duduk di tempat duduk pengemudi dengan postur yang benar dan jaga jarak yang tepat dari roda kemudi.



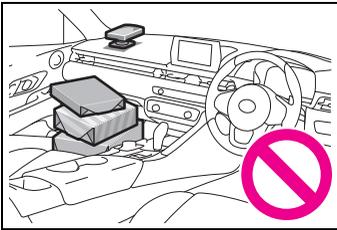
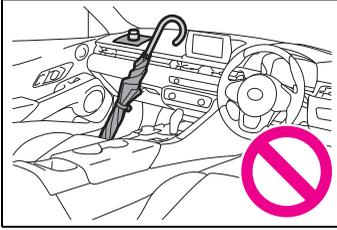
Jangan posisikan tempat duduk penumpang terlalu dekat dengan dashboard atau sandarkan kaki Anda di dashboard, karena hal itu dapat menyebabkan cedera serius jika SRS airbag mengembang. Duduk di tempat duduk penumpang dengan postur yang benar dan jaga jarak yang sesuai dari dashboard.





PERINGATAN

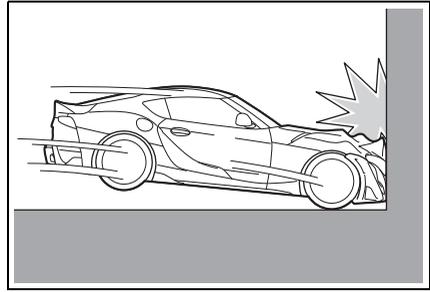
Jangan menempelkan apa pun pada atau bersandar pada area di dekat SRS airbag.



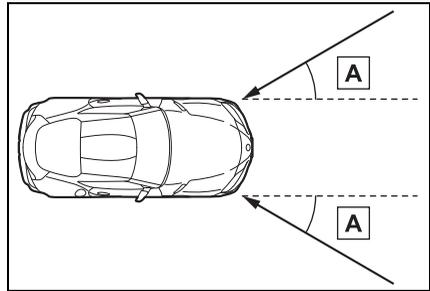
Jangan memasang atau menempelkan apa pun, seperti stiker ke area seperti pad roda kemudi dan dekat SRS airbag lutut. Selain itu, jangan pasang aksesoris apa pun, seperti penyegar udara, ke panel instrumen sisi penumpang atau meletakkan apa pun di lantai di depan tempat duduk. Jika ada sesuatu yang melekat atau tertinggal di area ini, mereka dapat mencegah airbag dari pengembungan atau menjadi proyektil ketika airbag mengembung.

SRS airbag depan dan SRS airbag lutut akan mengembung ketika

Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan frontal yang melebihi ambang batas yang setara dengan bertabrakan dengan dinding beton yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk.

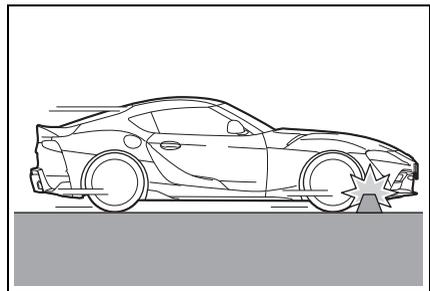


Ketika benturan yang melebihi ambang batas diterapkan pada kendaraan pada sudut 30 derajat atau kurang dari sudut kiri atau kanan depan kendaraan (A)

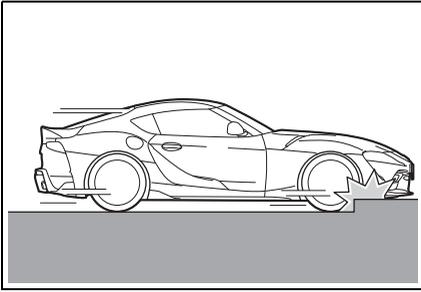


SRS airbag depan dan SRS airbag lutut dapat mengembung ketika

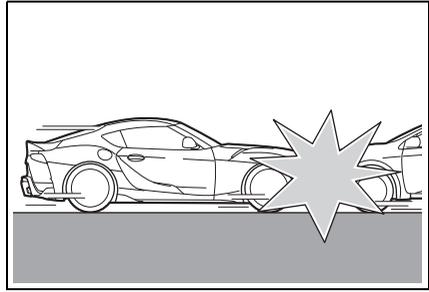
Ketika dampak yang melebihi ambang batas diterapkan ke bagian bawah kendaraan



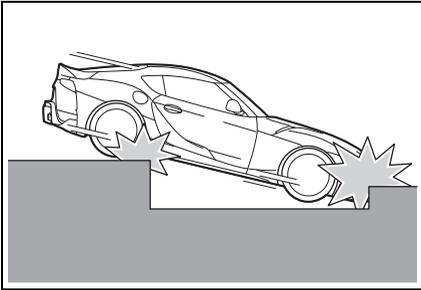
Saat kendaraan bertabrakan dengan trotoar



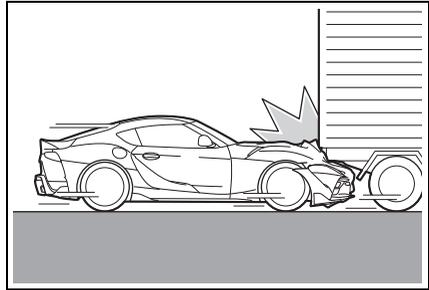
Saat kendaraan jatuh ke lubang yang dalam atau parit



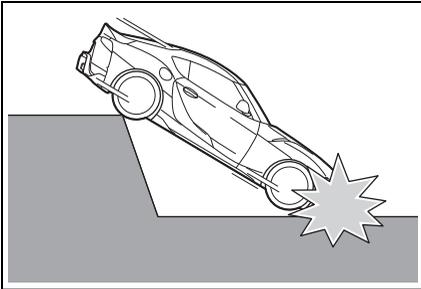
Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan dengan truk



Saat kendaraan melompat dan mendarat keras

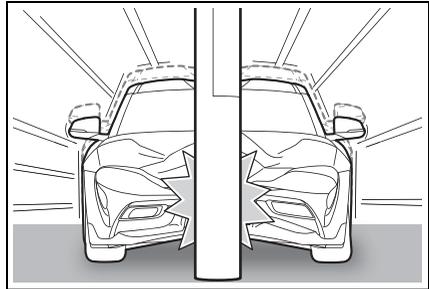


Ketika kendaraan bertabrakan dengan tiang listrik atau pohon

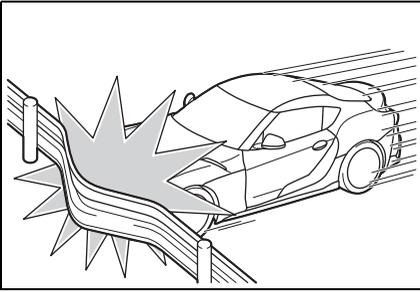


Ambang batas untuk SRS airbag depan dan SRS airbag lutut untuk mengembang akan meningkat secara signifikan ketika

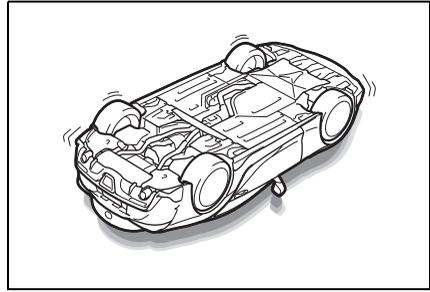
Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan frontal dengan kendaraan yang diparkir dengan berat kendaraan kira-kira sama



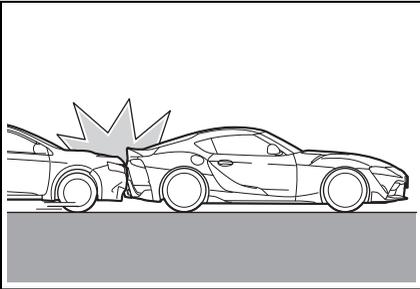
Ketika kendaraan bertabrakan dengan benda yang berubah bentuk atau bergerak dengan mudah, seperti pagar pembatas



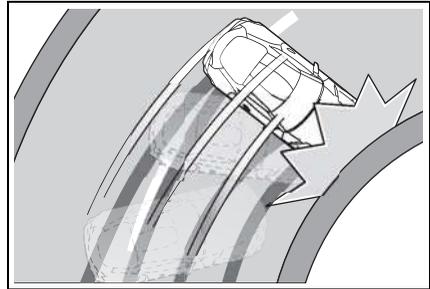
Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan ujung-belakang



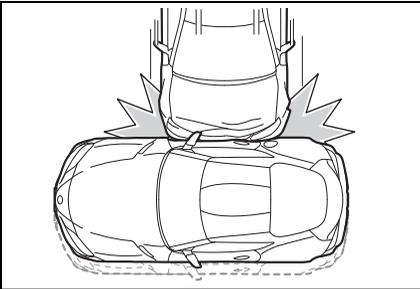
Ketika dampak parah diterapkan ke depan kendaraan saat tergelincir



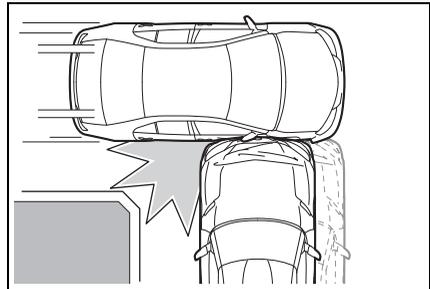
Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan samping



Ketika dampak parah diterapkan ke bagian depan kendaraan dalam tabrakan samping



Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan hingga terbalik



SRS airbag depan dan SRS airbag lutut tidak akan mengembang ketika

- Ketika tabrakan berikutnya terjadi setelah SRS airbag depan atau SRS airbag lutut telah beroperasi
- Ketika hanya dampak kecil

diterapkan ke bagian depan kendaraan dalam tabrakan

- Saat lampu peringatan SRS airbag menyala

SRS airbag samping/SRS curtain shield airbag

Airbag tidak dirancang untuk digunakan sebagai pengganti sabuk keselamatan.

SRS airbag samping dan SRS airbag curtain shield dirancang untuk mengembang dan melindungi tubuh dan kepala penumpang ketika dampak parah terjadi pada sisi kendaraan.

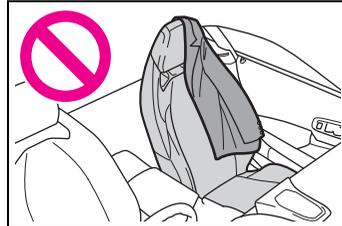
Jika terjadi tabrakan samping, SRS airbag samping dan SRS airbag curtain shield di samping mengembang, secara instan membuat bantalan udara untuk membantu mengurangi dampak pada penumpang dan menahan mereka agar tidak menyentuh jendela pintu, pintu, dll. dengan kepala dan dada mereka. Ketika airbag mengembang, karena akan mengembang hampir secara instan, hal itu dapat berdampak pada penumpang dan menyebabkan cedera, atau suara keras yang dikeluarkan oleh ledakan atau penyebaran dapat menyebabkan hilangnya pendengaran sebagian sementara. Selain itu, karena airbag dan bagian di sekitarnya akan menjadi sangat panas setelah airbag mengembang, menyentuhnya dapat menyebabkan luka bakar. Karena alasan ini, pengembangan airbag tidak sepenuhnya bebas risiko. Oleh karena itu, untuk mengurangi risiko ini, airbag

dirancang hanya untuk digembungkan bila diperlukan pengurangan dampak tambahan terhadap penumpang dalam tabrakan.

Jika gaya tabrakan tidak menyebabkan airbag mengembang, sabuk keselamatan akan melindungi penumpang.

! PERINGATAN

Jangan pasang penutup tempat duduk yang tidak dirancang untuk digunakan dengan kendaraan ini, atau memasang bantalan atau aksesoris lain di tempat duduk depan atau menggantung apa pun di kedua sandaran depan. Jangan letakkan benda di sekitar sisi tempat duduk depan. Lihat ke 145 untuk posisi pemasangan SRS airbag samping.



! PERINGATAN

Jangan bersandar di pintu atau jendela pintu.



Selain itu, jangan pasang pemegang gelas atau aksesoris lain di dekat SRS airbag samping.



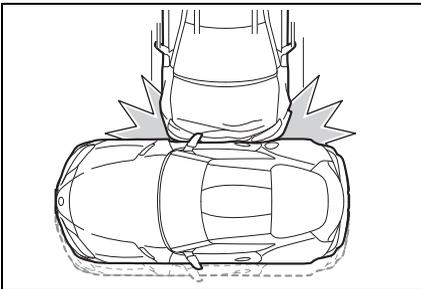
PERINGATAN

Jika ada sesuatu yang melekat atau tertinggal di area pengembangan SRS airbag, airbag mungkin dicegah dari pengembangan atau benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika airbag digembungkan, mungkin menyebabkan cedera. Juga, jika seorang penumpang condong ke daerah ini, airbag dapat mengenai dan melukai kepala atau lengan penumpang saat mengembang.

Saat menggunakan pemegang gelas, gunakan pemegang gelas yang ada di dalam kendaraan. Jangan letakkan apa pun kecuali wadah berukuran tepat ke dalam pemegang gelas. Jangan menempatkan minuman panas atau wadah gelas di dalam pemegang gelas karena dapat menyebabkan luka bakar atau cedera lainnya jika terjadi tabrakan atau pengereman mendadak.

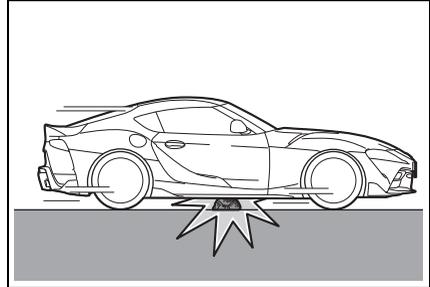
SRS airbag samping dan SRS airbag curtain shield akan mengembang ketika

Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan parah samping

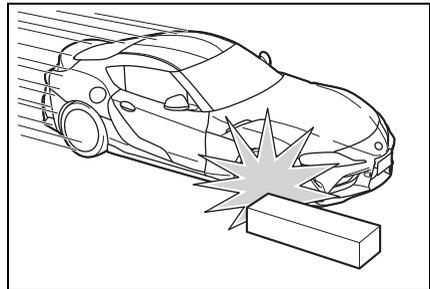


SRS airbag samping dan SRS airbag curtain shield dapat mengembang ketika

Ketika dampak parah diterapkan ke bagian bawah kendaraan, seperti saat mengemudi di atas benda besar di jalan

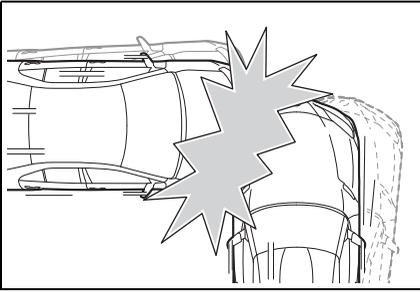


Ketika dampak parah diterapkan pada pelek atau ban, atau suspensi kendaraan

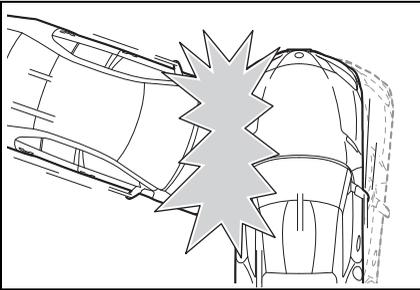


Ambang batas untuk SRS airbag samping dan SRS airbag curtain shield untuk mengembang akan meningkat secara signifikan ketika

Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan samping di area yang jauh dari kabin (kompartemen mesin, kompartemen bagasi, dll.)



Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan sisi sudut terluar



SRS airbag samping dan SRS airbag curtain shield tidak akan mengembang ketika

- Ketika tabrakan berikutnya terjadi setelah SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield telah beroperasi
- Ketika hanya dampak kecil diterapkan ke bagian samping kendaraan dalam tabrakan
- Saat lampu peringatan SRS airbag menyala
- Ketika sebagian besar kekuatan awal dampak hanya diterapkan ke pintu

Perlindungan pejalan kaki aktif*

* : jika dilengkapi

Prinsip

Sistem perlindungan pejalan kaki yang aktif mengangkat kap mesin jika ujung depan kendaraan bertabrakan dengan pejalan kaki. Sensor di bawah bumper digunakan untuk pendeteksian.

Umum

Ketika sistem perlindungan pejalan kaki dipicu, itu menciptakan ruang deformasi di bawah kap mesin untuk dampak kepala selanjutnya.

Catatan keselamatan

! PERINGATAN

Sistem dapat memicu secara tidak sengaja jika kontak dilakukan dengan masing-masing komponen engsel dan kunci kap mesin. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Jangan menyentuh komponen individual engsel dan kunci kap mesin.

! PERINGATAN

Modifikasi pada sistem perlindungan pejalan kaki dapat menyebabkan kegagalan, kegagalan fungsi atau pemicu tidak sengaja sistem perlindungan pejalan kaki. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Jangan memodifikasi sistem perlindungan pejalan kaki, komponen individu atau kabelnya. Jangan membongkar sistem.



PERINGATAN

Pekerjaan yang dilakukan secara tidak benar dapat menyebabkan kegagalan, kegagalan fungsi atau pemicu sistem secara tidak sengaja. Jika ada kerusakan, sistem mungkin tidak memicu seperti yang dimaksud dalam suatu kecelakaan, meskipun tingkat keparahannya sesuai. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Mintalah sistem diuji, diperbaiki atau dilepas dan dibuang oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.



PERINGATAN

Jika sistem telah terpicu atau rusak, fungsinya akan dibatasi, atau tidak akan berfungsi sama sekali. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian.

Jika sistem telah terpicu atau rusak, periksalah dan perbarui di dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.



PERHATIAN

Membuka kap mesin ketika sistem perlindungan pejalan kaki telah dipicu dapat menyebabkan kerusakan pada kap mesin atau sistem perlindungan pejalan kaki. Ada risiko kerusakan material. Jangan membuka kap mesin setelah pesan kendaraan ditampilkan. Mintalah sistem diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Pembatasan sistem

Sistem perlindungan pejalan kaki yang aktif hanya dipicu pada kecepatan antara sekitar 30 km/jam, dan 55

km/jam.

Untuk alasan keamanan, sistem juga dapat terpicu dalam kasus yang jarang terjadi di mana dampak dengan pejalan kaki tidak dapat dikecualikan tanpa keraguan, misalnya dalam situasi berikut:

- Tabrakan dengan benda-benda seperti melompat atau palang batas.
- Tabrakan dengan hewan.
- Terbenur batu.
- Berkendara di jalan licin.

Malfungsi

Pesan kendaraan ditampilkan.



Sistem telah dipicu atau rusak.

Segera kendarai dengan kecepatan sedang ke dealer Toyota resmi atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan untuk memeriksa dan memperbaiki sistem.

Toyota Supra Safety

Prinsip

Toyota Supra Safety memungkinkan sistem bantuan pengemudi untuk dioperasikan secara terpusat.

Umum

Tergantung pada peralatannya, Toyota Supra Safety terdiri dari satu atau lebih sistem yang dapat membantu

menghindari risiko tabrakan.

- Pre-Collision System, lihat halaman 158.
- Pre-Collision System (untuk pejalan kaki dan pengendara sepeda), lihat halaman 163
- Peringatan Penyimpangan Jalur, lihat halaman 168.
- Blind spot monitor, lihat halaman 172.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai kondisi visibilitas dan situasi lalu lintas dengan benar. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.



PERINGATAN

Tampilan dan peringatan tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda. Batasan sistem dapat berarti bahwa peringatan atau respons sistem tidak dikeluarkan atau dikeluarkan terlambat, salah atau tanpa justifikasi. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.



PERINGATAN

Karena keterbatasan sistem, fungsi-fungsi individual mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika menderek dengan Sistem Toyota Supra Safety yang diaktifkan. Ada bahaya kecelakaan. Matikan semua Sistem Toyota Supra Safety sebelum menderek.

Garis Besar

Tombol di dalam kendaraan



SAFETY SYSTEM

Toyota Supra Safety

Mengaktifkan/menonaktifkan

Beberapa Sistem Toyota Supra Safety secara otomatis aktif pada awal setiap perjalanan. Beberapa Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan sesuai dengan pengaturan terakhir.

Tombol	Status
--------	--------



Indikator menyala hijau:
semua Sistem Toyota
Supra Safety diaktifkan.



Indikator menyala orange:
Beberapa Sistem Toyota
Supra Safety
dinonaktifkan atau saat ini
tidak tersedia.



Indikator tidak menyala:
semua Sistem Toyota
Supra Safety
dinonaktifkan.



Tekan tombol:

Menu untuk Sistem Toyota Supra Safety ditampilkan.

Jika semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan, semua sistem sekarang diaktifkan.

"Customise Settings": tergantung pada peralatannya, Sistem Toyota Supra Safety dapat dikonfigurasi secara terpisah. Pengaturan individual diaktifkan dan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan. Segera setelah pengaturan diubah di menu, semua pengaturan di menu diaktifkan.



Tekan tombol berulang-ulang. Pengaturan beralih di antara yang berikut:

"ALL ON": semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan. Pengaturan dasar diaktifkan untuk sub-fungsi, misalnya

pengaturan untuk waktu peringatan.

"Customise": Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan sesuai dengan pengaturan masing-masing. Beberapa Sistem Toyota Supra Safety tidak dapat dinonaktifkan secara terpisah.



Tekan dan tahan tombol:

Semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.

Pre-Collision System

Prinsip

Sistem dapat membantu menghindari kecelakaan. Jika kecelakaan tidak dapat dihindari, sistem membantu mengurangi kecepatan tabrakan.

Sistem memperingatkan kemungkinan risiko tabrakan dan rem secara otomatis, jika perlu.

Umum

Sistem dikendalikan menggunakan sensor berikut, tergantung pada peralatan:

- Kamera di area kaca spion.
- Radar sensor di bumper depan.

Pre-Collision System beroperasi merkipun Cruise Control dinonaktifkan.

Ketika sengaja bergerak lebih dekat ke kendaraan, peringatan tabrakan front-end dan intervensi pengereman diaktifkan kemudian untuk menghindari

respon sistem yang tidak dapat dibenarkan.

Dari kecepatan sekitar 5 km/jam, sistem ini menyediakan peringatan dua tahap tentang kemungkinan risiko tabrakan dengan kendaraan. Waktu peringatan ini dapat bervariasi tergantung pada situasi mengemudi saat ini.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai kondisi visibilitas dan situasi lalu lintas dengan benar. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.



PERINGATAN

Tampilan dan peringatan tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda. Batasan sistem dapat berarti bahwa peringatan atau respons sistem tidak dikeluarkan atau dikeluarkan terlambat, salah atau tanpa justifikasi. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

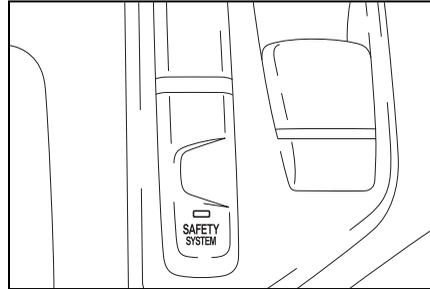


PERINGATAN

Karena keterbatasan sistem, fungsi-fungsi individual mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika menderek dengan Sistem Toyota Supra Safety yang diaktifkan. Ada bahaya kecelakaan. Matikan semua Sistem Toyota Supra Safety sebelum menderek.

Garis Besar

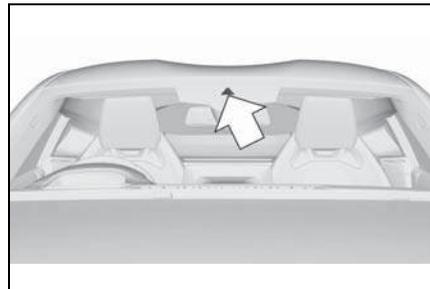
Tombol di dalam kendaraan



SAFETY SYSTEM

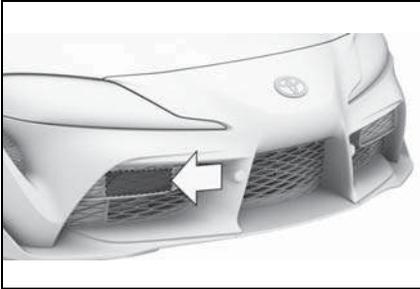
Toyota Supra Safety

Kamera



Kamera terletak di dekat kaca spion luar. Jaga agar kaca depan tetap bersih dan jelas di area ini.

Dengan radar sensor



Sensor radar berada di area bawah bumper depan.

Jaga agar sensor radar tetap bersih dan tidak terhalang.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Mengaktifkan secara otomatis

Sistem secara otomatis diaktifkan pada awal setiap perjalanan.

Mengaktifkan/menonaktifkan secara manual



Tekan tombol.

Menu untuk Sistem Toyota Supra Safety ditampilkan.

Jika semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan, semua sistem sekarang diaktifkan.

"Customise Settings": tergantung pada peralatannya, Sistem Toyota Supra Safety dapat dikonfigurasi secara terpisah. Pengaturan individual diaktifkan dan disimpan untuk profil

pengemudi yang saat ini digunakan. Segera setelah pengaturan diubah di menu, semua pengaturan di menu diaktifkan.



Tekan tombol berulang-ulang.

Pengaturan beralih di antara yang berikut:

"ALL ON": semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan. Pengaturan dasar diaktifkan untuk sub-fungsi.

"Customise": Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan sesuai dengan pengaturan masing-masing.

Beberapa Sistem Toyota Supra Safety tidak dapat dinonaktifkan secara terpisah.



Tekan dan tahan tombol.

Semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.

Tombol	Status
	Indikator menyala hijau: semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan.
	Indikator menyala orange: Beberapa Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan atau saat ini tidak tersedia.
	Indikator tidak menyala: semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.

Mengatur waktu peringatan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Toyota Supra Safety"
- 4 "Front collision warning"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan:
 - "Early"
 - "Medium"
 - "Late": hanya peringatan akut yang ditampilkan.

Waktu yang dipilih disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Peringatan dengan fungsi pengereman

Tampilan

Jika ada risiko tabrakan dengan kendaraan yang terdeteksi, simbol peringatan ditampilkan di kelompok instrumen dan, jika berlaku, di Head-Up Display.

Simbol	Tindakan
	Simbol menyala merah: Peringatan di awal.
	Rem dan tambah jaraknya.
	Simbol berkedip merah dan sinyal akustik berbunyi: Peringatan akut.
	Rem dan lakukan manuver pengelakan, jika perlu.

Peringatan di awal

Peringatan di awal diberikan misalnya jika ada risiko tabrakan atau jarak dari kendaraan di depan terlalu pendek.

Pengemudi harus turun tangan secara pribadi jika ada peringatan sebelumnya.

Peringatan akut dengan fungsi pengereman

Peringatan akut diberikan ketika kendaraan mendekati benda lain dengan kecepatan perbedaan tinggi dan ada risiko langsung tabrakan.

Pengemudi harus turun tangan secara pribadi jika ada peringatan akut. Tergantung pada situasi mengemudi dan perlengkapan kendaraan, peringatan sebelumnya mungkin didukung oleh hentakan singkat pada rem.

Jika pengaturan waktu peringatan adalah "Late", hentakan tidak terjadi.

Jika perlu, sistem juga dapat membantu dengan mengerem kendaraan secara otomatis jika ada risiko tabrakan.

Peringatan akut dapat dipicu bahkan tanpa peringatan sebelumnya.

Intervensi rem

Peringatan itu meminta pengemudi untuk melakukan intervensi aktif. Ketika rem dioperasikan selama peringatan, gaya pengereman maksimum yang diperlukan diterapkan. Bantuan pengereman mengharuskan pedal rem ditekan cukup cepat dan kuat

sebelumnya.

Sistem juga dapat membantu dengan mengerem kendaraan secara otomatis jika ada risiko tabrakan.

Pada kecepatan rendah, kendaraan dapat direm hingga berhenti.

Fungsi pengereman Perkotaan: intervensi rem berlangsung hingga sekitar 85 km/jam.

Dengan radar sensor, intervensi rem berlangsung hingga sekitar 250 km/jam.

Pada kecepatan di atas kira-kira 210 km/jam, intervensi pengereman mengambil bentuk hentakan singkat. Tidak ada deselerasi otomatis.

Intervensi pengereman dapat dihentikan dengan menekan pedal gas atau dengan secara aktif menggerakkan roda kemudi.

Deteksi objek mungkin terbatas. Mempertimbangkan batas jangkauan deteksi dan batasan fungsional.

Pembatasan sistem

Catatan keamanan



PERINGATAN

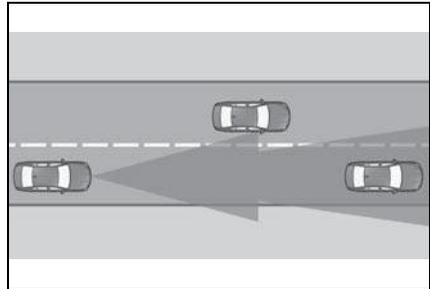
Sistem mungkin tidak merespons sama sekali, atau mungkin merespons terlambat, salah atau tanpa alasan karena batasan sistem. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti.

Amati informasi tentang batasan sistem dan campur tangan secara aktif jika perlu.

Batas atas kecepatan

Dengan kecepatan lebih dari kira-kira 250 km/jam, sistem dinonaktifkan untuk sementara. Segera setelah kecepatan turun kembali di bawah nilai ini, sistem merespons sekali lagi sesuai dengan pengaturannya.

Jarak deteksi



Kemampuan deteksi sistem terbatas.

Hanya objek yang terdeteksi oleh sistem yang diperhitungkan.

Karena alasan ini, sistem mungkin gagal merespons atau hanya merespons setelah penundaan.

Mungkin saja hal-hal berikut tidak terdeteksi, misalnya:

- Kendaraan bergerak lambat saat mendekatinya dengan kecepatan tinggi.
- Kendaraan tiba-tiba memotong atau mengerem berat.
- Kendaraan dengan tampilan belakang yang tidak biasa.
- Kendaraan roda dua di depan.

Pembatasan fungsi

Sistem mungkin memiliki fungsi terbatas dalam situasi berikut, misalnya:

- Dalam kabut tebal, kondisi basah atau bersalju.
- Pada tikungan yang tajam.
- Ketika Sistem Vehicle Stability Control terbatas atau dinonaktifkan, misalnya VSC OFF.
- Jika tampilan kamera atau kaca depan di depan kaca spion kotor atau tertutup.
- Jika kamera kepanasan karena temperatur yang terlalu tinggi dan telah dinonaktifkan untuk sementara waktu.
- Tergantung pada perlengkapan kendaraan: setelah pekerjaan dilakukan dengan tidak benar pada cat kendaraan.
- Setelah pekerjaan dilakukan dengan tidak benar pada cat kendaraan di dekat sensor radar.
- Hingga 10 detik setelah menghidupkan mesin menggunakan tombol start/stop.
- Selama proses kalibrasi kamera segera setelah pengiriman kendaraan.
- Ketika ada sorotan yang berkelanjutan karena cahaya yang datang, misalnya matahari rendah di langit.
- Tergantung pada perlengkapan kendaraan: jika radar sensor kotor atau tertutup.

- Tergantung pada perlengkapan kendaraan: setelah pekerjaan dilakukan dengan tidak benar pada cat kendaraan di dekat sensor radar.

Memasang benda apa pun, misalnya stiker atau decal, di area pancaran radar juga akan merusak pengoperasian sensor radar dan bahkan dapat menyebabkannya kegagalan.

Sensitivitas peringatan

Semakin tinggi sensitivitas pengaturan peringatan, misalnya waktu peringatan, semakin banyak peringatan akan ditampilkan. Akibatnya, mungkin ada peningkatan jumlah peringatan dan respon prematur atau tidak dapat dibenarkan.

Pre-Collision System (untuk pejalan kaki dan pengendara sepeda)

Prinsip

Sistem ini dapat membantu menghindari kecelakaan dengan pejalan kaki dan pengendara sepeda. Jika kecelakaan tidak dapat dihindari, sistem membantu mengurangi kecepatan tabrakan.

Sistem ini memperingatkan kemungkinan risiko tabrakan dalam rentang kecepatan perkotaan dan rem secara otomatis, sebagaimana diperlukan.

Umum

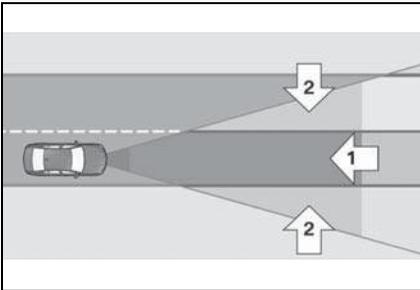
Pada kecepatan di atas kira-kira 5 km/jam, sistem ini memperingatkan kemungkinan risiko tabrakan dengan pejalan kaki dan pengendara sepeda.

Pejalan kaki dan pengendara sepeda diperhitungkan jika mereka berada dalam jangkauan deteksi sistem.

Sistem dikendalikan menggunakan sensor berikut, tergantung pada peralatan:

- Kamera di area kaca spion.
- Radar sensor di bumper depan.

Jarak deteksi



Zona deteksi di depan kendaraan terdiri dari dua bagian:

- Zona tengah, tanda panah 1, langsung di depan kendaraan.
- Zona tambahan, tanda panah 2, di sebelah kanan dan kiri area tengah.

Ada risiko tabrakan jika orang berada di zona tengah. Peringatan hanya diberikan kepada orang-orang di zona tambahan jika mereka bergerak menuju zona tengah.

Catatan keselamatan

! PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai kondisi visibilitas dan situasi lalu lintas dengan benar. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

! PERINGATAN

Tampilan dan peringatan tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda. Batasan sistem dapat berarti bahwa peringatan atau respons sistem tidak dikeluarkan atau dikeluarkan terlambat, salah atau tanpa justifikasi. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

! PERINGATAN

Karena keterbatasan sistem, fungsi-fungsi individual mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika menderek dengan Sistem Toyota Supra Safety yang diaktifkan. Ada bahaya kecelakaan. Matikan semua Sistem Toyota Supra Safety sebelum menderek.

Garis Besar

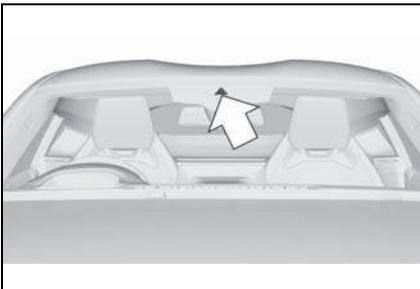
Tombol di dalam kendaraan



SAFETY SYSTEM

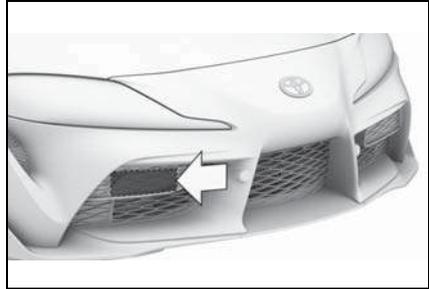
Toyota Supra Safety

Kamera



Kamera terletak di dekat kaca spion luar. Jaga agar kaca depan tetap bersih dan jelas di area ini.

Dengan radar sensor



Sensor radar berada di area bawah bumper depan.

Jaga agar sensor radar tetap bersih dan tidak terhalang.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Mengaktifkan secara otomatis

Sistem secara otomatis diaktifkan pada awal setiap perjalanan.

Mengaktifkan/menonaktifkan secara manual

SAFETY SYSTEM

Tekan tombol.

Menu untuk Sistem Toyota Supra Safety ditampilkan.

Jika semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan, semua sistem sekarang diaktifkan.

"Customise Settings": tergantung pada peralatannya, Sistem Toyota Supra Safety dapat dikonfigurasi secara terpisah. Pengaturan individual diaktifkan dan disimpan untuk profil

pengemudi yang saat ini digunakan. Segera setelah pengaturan diubah di menu, semua pengaturan di menu diaktifkan.



Tekan tombol berulang-ulang.

Pengaturan beralih di antara yang berikut:

"ALL ON": semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan. Pengaturan dasar diaktifkan untuk sub-fungsi.

"Customise": Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan sesuai dengan pengaturan masing-masing.

Beberapa Sistem Toyota Supra Safety tidak dapat dinonaktifkan secara terpisah.



Tekan dan tahan tombol.

Semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.

Tombol	Status
	Indikator menyala hijau: semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan.
	Indikator menyala orange: Beberapa Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan atau saat ini tidak tersedia.
	Indikator tidak menyala: semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.



Indikator menyala hijau: semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan.



Indikator menyala orange: Beberapa Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan atau saat ini tidak tersedia.



Indikator tidak menyala: semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.

Peringatan dengan fungsi pengereman

Tampilan

Jika ada risiko tabrakan dengan pejalan kaki atau pengendara sepeda yang terdeteksi, simbol peringatan ditampilkan di kelompok instrumen dan, jika berlaku, di Head-Up Display.



Simbol merah ditampilkan dan peringatan akustik berbunyi.



Atau, tergantung pada peralatan, segitiga peringatan merah menyala di kelompok instrumen.

Segera bertindak sendiri dengan mengerem atau membelok.

Intervensi rem

Peringatan itu meminta pengemudi untuk melakukan intervensi aktif. Ketika rem dioperasikan selama peringatan, gaya pengereman maksimum diterapkan. Bantuan gaya pengereman mengharuskan pedal rem ditekan cukup cepat dan kuat sebelumnya.

Selain itu, sistem dapat membantu dengan intervensi rem jika ada risiko tabrakan.

Pada kecepatan rendah, kendaraan dapat direm hingga berhenti.

Intervensi pengereman dapat dihentikan dengan menekan pedal gas atau dengan secara aktif menggerakkan roda kemudi.

Deteksi objek mungkin terbatas. Mempertimbangkan batas jangkauan deteksi dan batasan fungsional.

Pembatasan sistem

Catatan keamanan



PERINGATAN

Sistem mungkin tidak merespons sama sekali, atau mungkin merespons terlambat, salah atau tanpa alasan karena batasan sistem. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti.

Amati informasi tentang batasan sistem dan campur tangan secara aktif jika perlu.

Batas atas kecepatan

Sistem bereaksi terhadap pejalan kaki dan pengendara sepeda jika kecepatan Anda sendiri di bawah kira-kira. 85 km/jam,.

Jarak deteksi

Kemampuan deteksi sistem terbatas.

Akibatnya, sistem mungkin gagal memberikan peringatan atau mungkin memberikan peringatan terlambat.

Mungkin saja hal-hal berikut tidak terdeteksi, misalnya:

- Pejalan kaki yang terlihat sebagian.
- Pejalan kaki yang tidak terdeteksi seperti itu, karena sudut pandang atau garis besar.
- Pejalan kaki di luar jangkauan deteksi.

- Tinggi pejalan kaki kurang dari kira-kira 80 cm.

Pembatasan fungsi

Sistem mungkin memiliki fungsi terbatas dalam beberapa situasi, misalnya:

- Dalam kabut tebal, kondisi basah.
 - Pada tikungan yang tajam.
 - Jika sistem vehicle stability control dinonaktifkan, misalnya VSC OFF.
 - Jika tampilan kamera atau kaca depan di depan kaca spion kotor atau tertutup.
 - Jika kamera kepanasan karena temperatur yang terlalu tinggi dan telah dinonaktifkan untuk sementara waktu.
 - Tergantung pada versi perlengkapan: jika radar sensor kotor atau tertutup.
 - Tergantung pada perlengkapan kendaraan: setelah pekerjaan dilakukan dengan tidak benar pada cat kendaraan.
 - Hingga 10 detik setelah menghidupkan mesin menggunakan tombol start/stop.
 - Selama proses kalibrasi kamera segera setelah pengiriman kendaraan.
 - Ketika ada sorotan yang berkelanjutan karena cahaya yang datang, misalnya matahari rendah di langit.
 - Di kegelapan.
- Melampirkan benda apa pun - stiker atau film, misalnya - di area radar

sensor juga akan membatasi fungsi radar sensor dan bahkan dapat menyebabkannya gagal.

Peringatan Penyimpangan Jalur

Prinsip

Peringatan Penyimpangan Jalur mengeluarkan peringatan jika kendaraan meninggalkan jalan atau jalurnya.

Umum

Sistem berbasis kamera ini memperingatkan sekali kecepatan minimum telah tercapai.

Kecepatan minimum di negara spesifik dan ditampilkan dalam menu untuk Sistem Toyota Supra Safety.

Peringatan dikeluarkan melalui getaran roda kemudi. Kekuatan dari getaran roda kemudi dapat disesuaikan.

Sistem tidak mengeluarkan peringatan jika pengemudi menunjukkan sesuai arah sebelum meninggalkan jalur mengemudi.

Tergantung pada perlengkapan, jika tanda jalur dilintasi pada rentang kecepatan hingga 250 km/jam, sistem melakukan intervensi tidak hanya dengan bergetar tetapi juga dengan intervensi kemudi aktif singkat. Sistem dengan demikian membantu menjaga kendaraan tetap di jalur.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai jalan dan situasi lalu lintas. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan. Jika terjadi peringatan, jangan gerakkan roda kemudi dengan kekuatan yang tidak perlu.

PERINGATAN

Tampilan dan peringatan tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda. Batasan sistem dapat berarti bahwa peringatan atau respons sistem tidak dikeluarkan atau dikeluarkan terlambat, salah atau tanpa justifikasi. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

Persyaratan pengoperasian

Penandaan jalur harus dideteksi oleh kamera agar Peringatan Penyimpangan Jalur aktif.

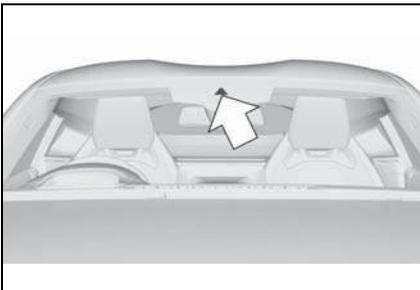
Garis Besar

Tombol di dalam kendaraan



Toyota Supra Safety

Kamera



Kamera terletak di dekat kaca spion luar. Jaga agar kaca depan tetap bersih dan jelas di area ini.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Mengaktifkan secara otomatis

Peringatan Penyimpangan Jalur diaktifkan secara otomatis pada awal perjalanan jika fungsinya diaktifkan terakhir kali mesin dihentikan.

Mengaktifkan/menonaktifkan secara manual



Tekan tombol.

Menu untuk Sistem Toyota Supra Safety ditampilkan.

Jika semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan, semua sistem sekarang diaktifkan.

"Customise Settings": tergantung pada peralatannya, Sistem Toyota Supra Safety dapat dikonfigurasi secara terpisah. Pengaturan individual diaktifkan dan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan. Segera setelah pengaturan diubah di menu, semua pengaturan di menu diaktifkan.



Tekan tombol berulang-ulang.

Pengaturan beralih di antara yang berikut:

"ALL ON": semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan. Pengaturan dasar diaktifkan untuk sub-fungsi.

"Customise": Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan sesuai dengan pengaturan masing-masing.

Beberapa Sistem Toyota Supra Safety tidak dapat dinonaktifkan secara terpisah.



Tekan dan tahan tombol.

Semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.

Tombol	Status
	Indikator menyala hijau: semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan.
	Indikator menyala orange: Beberapa Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan atau saat ini tidak tersedia.
	Indikator tidak menyala: semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.

Mengatur waktu peringatan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Toyota Supra Safety"
- 4 "Lane departure warning"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan:
 - "Early": sistem mengeluarkan peringatan dini setiap kali situasi berbahaya terdeteksi.
 - "Medium": sistem memenuhi persyaratan keselamatan standar.
 - "Reduced": tergantung pada situasinya, beberapa peringatan ditahan, misalnya saat melakukan manuver menyalip tanpa menggunakan indikator belokan atau ketika sengaja melintasi tanda jalur di tikungan.

- "Off": tidak ada peringatan yang diberikan.

Pengaturan yang dipilih disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Menyesuaikan kekuatan dari getaran roda kemudi

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Steering wheel vibration"
- 4 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan diterima untuk semua Sistem Toyota Supra Safety dan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Mengaktifkan/menonaktifkan intervensi kemudi

Intervensi kemudi dapat diaktifkan dan dinonaktifkan secara terpisah untuk Blind Spot Monitor atau Lane Departure Warning.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Toyota Supra Safety"
- 4 "Steering intervention"

Pengaturan yang dipilih disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Tampilan di instrument cluster



Simbol menyala hijau: tanda jalur telah terdeteksi di setidaknya satu sisi kendaraan dan peringatan dapat dikeluarkan.

Fungsi peringatan

Ketika meninggalkan jalur

Jika kendaraan meninggalkan lajur dan tanda lajur terdeteksi, kemudi akan bergetar sesuai dengan pengaturan getar roda kemudi.

Jika indikator tanda belok dihidupkan sesuai dengan arah sebelum berganti jalur, tidak ada peringatan yang dikeluarkan.

Intervensi kemudi

Tergantung pada perlengkapan, jika tanda jalur dilintasi pada rentang kecepatan hingga 210 km/jam, sistem melakukan intervensi tidak hanya dengan bergetar tetapi juga dengan intervensi kemudi aktif singkat. Intervensi kemudi membantu menjaga kendaraan tetap di jalur. Intervensi kemudi dapat dirasakan di roda kemudi, dan dapat diganti secara manual kapan saja. Dengan intervensi kemudi aktif, layar berkedip di kelompok instrumen.

Sinyal peringatan

Tergantung pada perlengkapan, jika sistem menjalankan intervensi kemudi aktif beberapa kali dalam 3 menit tanpa pengemudi menyentuh roda kemudi, peringatan akustik dikeluarkan. Sinyal peringatan pendek berbunyi pada intervensi kemudi kedua. Sinyal peringatan yang lebih panjang terdengar dari intervensi kemudi ketiga dan seterusnya.

Pesan kendaraan juga ditampilkan. Sinyal peringatan dan pesan kendaraan memberi tahu pengemudi untuk lebih memperhatikan jalur.

Pembatalan peringatan

Misalnya, peringatan dibatalkan dalam situasi berikut:

- Secara otomatis setelah beberapa detik.
- Saat kembali ke jalur yang benar.
- Jika kendaraan mengerem berat.
- Pada indikasi.
- Jika Vehicle Stability Control (VSC) terganggu.

Pembatasan sistem

Catatan keamanan



PERINGATAN

Sistem mungkin tidak merespons sama sekali, atau mungkin merespons terlambat, salah atau tanpa alasan karena batasan sistem. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti.

Amati informasi tentang batasan sistem dan campur tangan secara aktif jika perlu.

Pembatasan fungsi

Sistem mungkin memiliki fungsi terbatas dalam situasi berikut, misalnya:

- Dalam kabut tebal, kondisi basah.
- Ketika ada tanda jalur yang hilang, aus, tidak terlihat, menyatu/terpisah atau ambigu; misalnya, di daerah di mana terdapat perbaikan jalan.
- Jika tanda jalur ditutupi oleh kotoran atau air.
- Pada tikungan yang tajam atau jalan sempit.
- Jika penanda jalan tidak putih.
- Jika penanda jalan terhalang oleh benda.
- Jika kendaraan terlalu dekat dengan kendaraan di depan.
- Jika ada sorotan yang berkelanjutan karena cahaya yang datang, misalnya matahari rendah di langit.
- Jika tampilan kamera atau kaca depan di depan kaca spion kotor atau tertutup.

- Jika kamera kepanasan karena temperatur yang terlalu tinggi dan telah dinonaktifkan untuk sementara waktu.

- Hingga 10 detik setelah menghidupkan mesin menggunakan tombol start/stop.

- Selama proses kalibrasi kamera segera setelah pengiriman kendaraan.

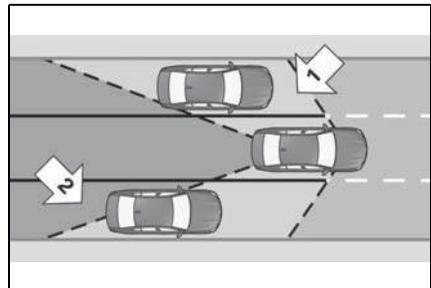
Pesan kendaraan dapat ditampilkan jika fungsi dibatasi.

Blind spot monitor

Prinsip

Blind Spot Monitor mendeteksi kendaraan di blind spot, atau jika kendaraan mendekat dari belakang di jalur yang berdekatan. Berbagai tingkat peringatan diberikan dalam situasi ini.

Umum



Dari kecepatan minimum, dua sensor radar di bumper belakang memantau area di belakang dan di samping kendaraan.

Kecepatan minimum di negara spesifik

dan ditampilkan dalam menu untuk Sistem Toyota Supra Safety.

Sistem menunjukkan kapan kendaraan berada di blind spot, tanda panah 1, atau mendekati dari belakang di jalur yang berdekatan, tanda panah 2.

Lampu di kaca spion luar menyala pada tingkat redup.

Sebelum mengganti jalur dengan indikator tanda belok dihidupkan, sistem mengeluarkan peringatan dalam situasi di atas.

Lampu di kaca spion luar berkedip dan roda kemudi bergetar.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai kondisi visibilitas dan situasi lalu lintas dengan benar. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

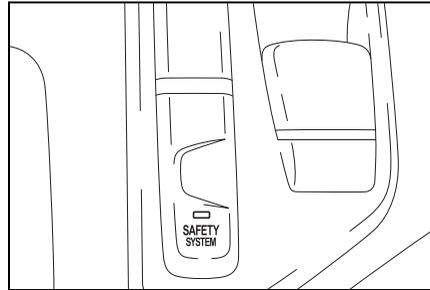


PERINGATAN

Tampilan dan peringatan tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda. Batasan sistem dapat berarti bahwa peringatan atau respons sistem tidak dikeluarkan atau dikeluarkan terlambat, salah atau tanpa justifikasi. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

Garis Besar

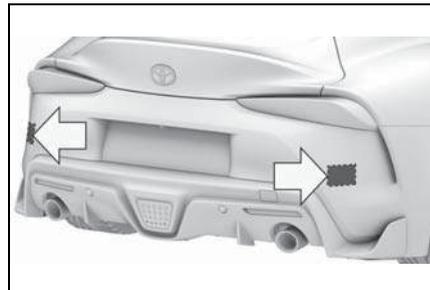
Tombol di dalam kendaraan



SAFETY SYSTEM

Toyota Supra Safety

Radar sensor



Radar sensor terletak di bumper belakang.

Jaga agar bumper tetap bersih dan tidak terhalang di area radar sensor.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Mengaktifkan secara otomatis

Blind Spot Monitor diaktifkan kembali secara otomatis pada awal perjalanan jika fungsinya diaktifkan terakhir kali mesin dihentikan.

Mengaktifkan/menonaktifkan secara manual



Tekan tombol.

Menu untuk Sistem Toyota Supra Safety ditampilkan.

Jika semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan, semua sistem sekarang diaktifkan.

"Customise Settings": tergantung pada peralatannya, Sistem Toyota Supra Safety dapat dikonfigurasi secara terpisah. Pengaturan individual diaktifkan dan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan. Segera setelah pengaturan diubah di menu, semua pengaturan di menu diaktifkan.



Tekan tombol berulang-ulang.

Pengaturan beralih di antara yang berikut:

"ALL ON": semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan. Pengaturan dasar diaktifkan untuk sub-fungsi.

"Customise": Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan sesuai dengan pengaturan masing-masing.

Beberapa Sistem Toyota Supra Safety tidak dapat dinonaktifkan secara terpisah.



Tekan dan tahan tombol.

Semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.

Tombol	Status
	Indikator menyala hijau: semua Sistem Toyota Supra Safety diaktifkan.
	Indikator menyala orange: Beberapa Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan atau saat ini tidak tersedia.
	Indikator tidak menyala: semua Sistem Toyota Supra Safety dinonaktifkan.

Mengatur waktu peringatan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Toyota Supra Safety"
- 4 "Blind spot monitor"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan.

"Off": tidak ada peringatan yang dikeluarkan untuk pengaturan ini.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Menyesuaikan kekuatan dari getaran roda kemudi

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Steering wheel vibration"

4 Pilih pengaturan yang diinginkan.

Pengaturan diterima untuk semua Sistem Toyota Supra Safety dan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Fungsi peringatan

Lampu di kaca spion luar



Peringatan di awal

Cahaya redup di kaca spion luar menunjukkan ketika kendaraan berada di blind spot atau mendekati dari belakang.

Peringatan akut

Jika indikator tanda belok dinyalakan saat kendaraan berada di area kritis, roda kemudi akan bergetar sebentar dan lampu di kaca spion luar menyala terang.

Peringatan diakhiri ketika tanda belok dibatalkan atau kendaraan lain telah meninggalkan area kritis.

Mengedipkan lampu

Mengedipkan lampu ketika kendaraan dibuka pengunciannya menunjukkan bahwa sistem sedang melakukan self-test.

Pembatasan sistem

Catatan keamanan

! PERINGATAN

Sistem mungkin tidak merespons sama sekali, atau mungkin merespons terlambat, salah atau tanpa alasan karena batasan sistem. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti.

Amati informasi tentang batasan sistem dan campur tangan secara aktif jika perlu.

Batas atas kecepatan

Dengan kecepatan lebih dari kira-kira 250 km/jam, sistem dinonaktifkan untuk sementara.

Pada kecepatan di bawah kira-kira 250 km/jam, sistem sekali lagi merespons sesuai dengan pengaturan.

Pembatasan fungsi

Sistem mungkin memiliki fungsi terbatas dalam situasi berikut, misalnya:

- Jika kecepatan kendaraan yang mendekat secara signifikan lebih tinggi daripada kecepatan pengemudi itu sendiri.
- Dalam kabut tebal, kondisi basah.

- Pada tikungan yang tajam atau jalan sempit.
- Jika bumper kotor, tertutup sesuatu atau terhalangi, misalnya dengan stiker.
- Setelah pekerjaan dilakukan dengan tidak benar pada cat kendaraan.
- Ketika beban berat sedang dibawa.

Melampirkan benda apa pun - stiker atau film, misalnya - di area radar sensor juga akan membatasi fungsi radar sensor dan bahkan dapat menyebabkannya malfungsi.

Pesan kendaraan ditampilkan jika fungsi dibatasi.

Tampilan peringatan

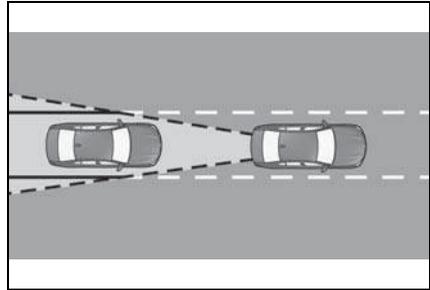
Tergantung pada pengaturan yang dipilih untuk peringatan, misalnya waktu peringatan, ada kemungkinan lebih banyak peringatan akan ditampilkan. Akibatnya, mungkin ada peningkatan jumlah peringatan dini tentang situasi kritis.

Mencegah tabrakan dari belakang

Prinsip

Sistem merespons kendaraan yang mendekat dari belakang.

Umum



Dua radar sensor di bumper belakang memantau area di belakang kendaraan.

Jika kendaraan mendekat dari belakang dengan kecepatan yang relevan, sistem merespons sebagai berikut:

- Lampu peringatan bahaya dinyalakan untuk memperingatkan lalu lintas di belakang jika ada resiko tabrakan belakang.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai kondisi visibilitas dan situasi lalu lintas dengan benar. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

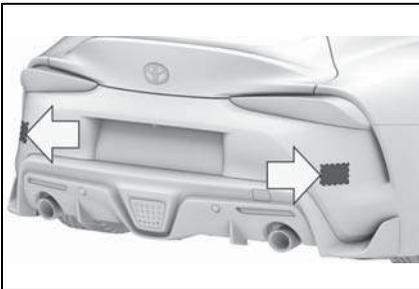


PERINGATAN

Tampilan dan peringatan tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda. Batasan sistem dapat berarti bahwa peringatan atau respons sistem tidak dikeluarkan atau dikeluarkan terlambat, salah atau tanpa justifikasi. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

Garis Besar

Radar sensor



Radar sensor terletak di bumper belakang.

Jaga agar bumper tetap bersih dan tidak terhalang di area radar sensor.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Sistem secara otomatis diaktifkan pada awal setiap perjalanan.

Sistem dinonaktifkan dalam situasi berikut:

- Ketika mundur.

Pembatasan sistem

Sistem mungkin memiliki fungsi terbatas dalam situasi berikut:

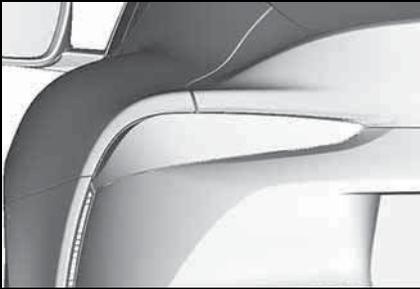
- Jika kecepatan kendaraan yang mendekat secara signifikan lebih tinggi daripada kecepatan pengemudi itu sendiri.
- Jika kendaraan yang mendekat berjalan lambat.
- Dalam kabut tebal, kondisi basah.
- Pada tikungan yang tajam atau jalan sempit.
- Jika bumper kotor, tertutup sesuatu atau terhalangi, misalnya dengan stiker.
- Jika bidang tampilan sensor dikaburkan, misalnya karena dinding garasi atau pagar.
- Ketika beban berat sedang dibawa.

Lampu rem darurat

Prinsip

Lampu rem menyala untuk memperingatkan pengguna jalan di belakang kendaraan Anda bahwa Anda sedang melakukan manuver pengereman darurat. Ini dapat mengurangi risiko tabrakan ujung belakang.

Umum



- Pengereman normal: lampu rem menyala.
- Pengereman berat: lampu rem berkedip.

Sesaat sebelum kendaraan berhenti, lampu peringatan bahaya diaktifkan.

Untuk memadamkan lampu peringatan bahaya:

- Akselerasi.
- Tekan tombol lampu peringatan bahaya.

Autonomous Emergency Braking

Prinsip

Sistem dapat secara otomatis membuat kendaraan berhenti dalam situasi kecelakaan tertentu tanpa keterlibatan pengemudi. Risiko tabrakan lebih lanjut dan konsekuensinya dapat dikurangi.

Saat berhenti

Setelah kendaraan berhenti, rem dibebaskan secara otomatis.

Pengereman berat kendaraan

Dalam situasi tertentu, mungkin perlu membawa kendaraan berhenti lebih cepat daripada yang dimungkinkan dengan pengereman otomatis.

Untuk melakukannya, rem dengan cepat dan kuat. Untuk periode singkat, tekanan pengereman akan lebih tinggi dari yang dicapai dengan fungsi pengereman otomatis. Tindakan ini mengganggu proses pengereman otomatis.

Membatalkan pengereman otomatis

Dalam situasi tertentu, mungkin perlu membatalkan pengereman otomatis, misalnya untuk manuver menghindar.

Membatalkan pengereman otomatis:

- Dengan menekan pedal rem.
- Dengan menekan pedal gas.

Driver Attention Control

Prinsip

Sistem ini dapat mendeteksi penurunan perhatian atau timbulnya kelelahan pada pengemudi pada perjalanan panjang yang monoton, misalnya di jalan raya. Dalam situasi ini, Anda disarankan untuk beristirahat.

Catatan keamanan



PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai kondisi fisik Anda dengan benar. Peningkatan kekurangan perhatian atau kelelahan mungkin tidak terdeteksi, atau mungkin tidak terdeteksi pada waktu yang tepat. Ada bahaya kecelakaan. Pastikan pengemudi beristirahat dan waspada. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas.

Fungsi

Sistem diaktifkan setiap kali status siap berkendara diaktifkan.

Setelah perjalanan dimulai, sistem beradaptasi dengan pengemudi sehingga penurunan perhatian atau kelelahan dapat dideteksi.

Proses ini mempertimbangkan kriteria berikut:

- Gaya mengemudi pribadi, misalnya, kemudi.
- Kondisi berkendara, misalnya, siang hari, lamanya perjalanan.

Sistem aktif dari sekitar 70 km/jam, dan juga dapat menampilkan rekomendasi untuk istirahat.

Rekomendasi untuk beristirahat

Penyetelan

Driver attention control aktif secara otomatis setiap kali status siap berkendara diaktifkan dan dengan demikian dapat menampilkan

rekomendasi istirahat.

Rekomendasi istirahat juga dapat diaktifkan atau dinonaktifkan dan disesuaikan melalui Toyota Supra Command.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Driver Attention Control"
- 4 Pilih pengaturan yang diinginkan:

- "Off": tidak ada rekomendasi istirahat yang diberikan.
- "Standard": rekomendasi istirahat diberikan dengan nilai yang ditentukan.
- "Sensitive": rekomendasi istirahat diberikan lebih awal.

Tampilan

Jika pengemudi menunjukkan tanda-tanda berkurangnya perhatian atau kelelahan, sebuah pesan ditampilkan pada Layar Kontrol dengan rekomendasi untuk beristirahat.

Pengaturan berikut dapat dipilih selama tampilan:

- "Do not ask again"
- "Places to stop"
- "Remind me later"

Rekomendasi istirahat diulang setelah 20 menit.

Setelah istirahat, rekomendasi istirahat lain tidak dapat ditampilkan sampai paling lambat 45 menit.

Pembatasan sistem

Sistem mungkin memiliki fungsionalitas terbatas dalam situasi seperti berikut dan peringatan yang salah, atau tidak ada peringatan sama sekali, mungkin dikeluarkan:

- Jika waktunya tidak diatur dengan benar.
- Ketika kecepatan didominasi di bawah kira-kira 70 km/jam.
- Jika gaya mengemudi yang sporty diadopsi, misalnya akselerasi tajam atau tikungan cepat.
- Dalam situasi mengemudi aktif, misalnya perubahan jalur yang sering.
- Dalam kondisi jalan yang buruk.
- Saat angin yang kuat.

Sistem diatur ulang sekitar 45 menit setelah kendaraan berhenti, misalnya saat istirahat selama perjalanan jalan tol yang panjang.

Sistem Kontrol Stabilitas Berkendara

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Anti-lock Brake System ABS

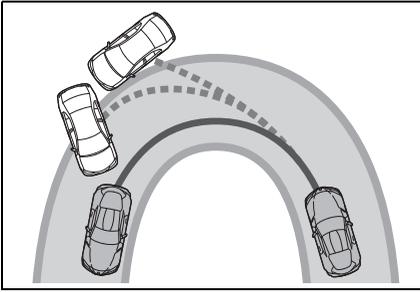
ABS mencegah roda dari mengunci ketika rem diterapkan.

Kontrol kemudi tetap dipertahankan bahkan saat pengereman penuh, sehingga meningkatkan keselamatan jalan yang aktif.

ABS siap beroperasi setiap kali mesin dihidupkan.

Situasi di mana ABS tidak dapat beroperasi secara memadai:

- Saat memasuki tikungan dengan kecepatan sangat tinggi



Dalam hal ini, bahkan jika ABS beroperasi, ABS tidak dapat beroperasi secara memadai untuk menghindari kemungkinan situasi berbahaya. Pengemudi bertanggung jawab penuh untuk memahami lingkungannya dan mengemudi dengan kecepatan yang aman.

Brake assist

Ketika pedal rem ditekan dengan cepat, sistem secara otomatis menerapkan bantuan daya pengereman maksimum. Dengan begitu, jarak pengereman dijaga sesingkat mungkin dalam situasi pengereman penuh. Kelebihan yang ditawarkan oleh Anti-lock Brake System ABS juga dapat dimanfaatkan secara maksimal.

Tekanan pada rem harus dipertahankan selama proses pengereman penuh.

Adaptive brake assist

Bersamaan dengan Dynamic radar cruise control, sistem ini memastikan bahwa rem merespons lebih cepat saat pengereman dalam situasi kritis.

Hill-start assist control

Prinsip

Sistem memberikan dukungan saat mengemudi dengan kemiringan ke atas.

Pengendaraan

- 1 Menahan kendaraan di tempatnya dengan menekan rem kaki.
- 2 Bebaskan rem kaki dan berkendara tanpa penundaan.

Kendaraan ditahan sekitar 2 detik setelah rem kaki dibebaskan.

Tergantung pada muatan kendaraan, kendaraan mungkin sedikit mundur ke belakang.

Vehicle Stability Control VSC

Prinsip

Sistem ini mengurangi output power mesin dan menerapkan rem pada roda individual sehingga membantu, dalam batas yang ditentukan oleh hukum fisika, untuk menjaga kendaraan tetap aman di jalur.

Umum

VSC mendeteksi kondisi mengemudi yang tidak stabil, misalnya:

- Hilangnya traksi di bagian belakang yang dapat menyebabkan oversteer.
- Hilangnya cengkraman roda depan yang dapat menyebabkan understeer.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai situasi lalu lintas dengan benar. Karena keterbatasan sistem, sistem tidak dapat merespon secara independen dan tepat di semua kondisi lalu lintas. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.



PERINGATAN

Saat mengemudi dengan beban atap, misalnya dengan roof rack, pusat gravitasi yang lebih tinggi dapat berarti bahwa keselamatan berkendara tidak lagi dijamin dalam situasi mengemudi yang kritis. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti. Jangan menonaktifkan Vehicle Stability Control VSC saat berkendara dengan beban atap.

Garis Besar

Tombol di dalam kendaraan



VSC OFF

Menonaktifkan/mengaktifkan VSC

Umum

Stabilitas mengemudi selama akselerasi dan menikung dibatasi jika VSC dinonaktifkan.

Untuk membantu stabilitas berkendara, aktifkan kembali VSC sesegera mungkin.

Menonaktifkan VSC

Tekan dan tahan tombol hingga VSC OFF ditampilkan di kelompok instrumen dan lampu indikator VSC OFF menyala.



Mengaktifkan VSC

Tekan tombol.

VSC OFF dan lampu indikator VSC OFF dipadamkan.



Tampilan

Di dalam kelompok instrumen

VSC OFF ditampilkan di kelompok instrumen ketika VSC dinonaktifkan.

Lampu indikator dan lampu peringatan



Jika lampu indikator menyala: VSC dinonaktifkan.

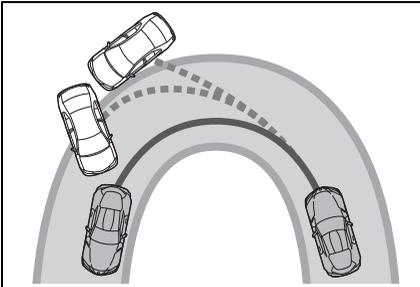


Jika lampu indikator berkedip: VSC mengatur akselerasi dan gaya pengereman.

Jika lampu indikator menyala: VSC malfungsi.

Situasi di mana VSC tidak dapat beroperasi secara memadai:

- Saat memasuki tikungan dengan kecepatan sangat tinggi



Dalam hal ini, bahkan jika VSC beroperasi, ABS tidak dapat beroperasi secara memadai untuk menghindari kemungkinan situasi berbahaya. Pengemudi bertanggung jawab penuh untuk memahaminya dan mengemudi dengan kecepatan yang aman.

Mode traksi

Prinsip

Mode traksi adalah varian dari Vehicle Stability Control VSC dan dioptimalkan untuk momentum ke depan.

Dalam kondisi jalan khusus, misalnya jalan di mana salju belum dibersihkan atau pada permukaan yang berlubang, sistem memastikan momentum ke

depan maksimum tetapi dengan stabilitas berkendara yang agak terbatas.

Umum

Mengaktifkan mode Traksi memberikan traksi maksimum. Stabilitas berkendara selama akselerasi dan menikung akan dibatasi.

Mengaktifkan mode Traksi sebentar mungkin bermanfaat dalam situasi berikut:

- Saat mengemudi di jalan yang tertutup sesuatu atau tidak jelas.
- Ketika memulai di lumpur tebal atau di permukaan yang berlubang.

Garis Besar

Tombol di dalam kendaraan



VSC OFF

Mengaktifkan/menonaktifkan mode Traksi

Mengaktifkan mode Traksi

Tekan tombol.



TRACTION ditampilkan pada kelompok instrumen dan lampu indikator VSC OFF akan menyala.

Menonaktifkan mode Traksi

Tekan kembali tombolnya.



TRACTION dan lampu indikator VSC OFF dipadamkan.

Tampilan

Tampilan di instrument cluster

Ketika mode Traksi diaktifkan, TRACTION ditampilkan dalam kelompok instrumen.

Lampu indikator dan lampu peringatan



Lampu indikator menyala: Mode Traksi telah diaktifkan.

Perubahan program otomatis

Dalam situasi tertentu, VSC diaktifkan secara otomatis:

- Jika Dynamic radar cruise control dengan rentang kecepatan penuh diaktifkan.

- Dalam hal terjadi intervensi pengereman oleh Sistem Toyota Supra Safety.
- Jika ban Kempes.

Active differential

Active differential secara bertahap mengunci axle belakang tergantung pada kondisi mengemudi. Ini memberikan transfer daya yang optimal di semua kondisi mengemudi dengan membantu mencegah putaran roda di kedua roda belakang.

Pengemudi bertanggung jawab atas gaya mengemudi yang sesuai dengan situasi.

Driver Assistance System

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Manual Speed Limiter

Prinsip

Sistem dapat digunakan untuk menetapkan batas kecepatan sehingga pembatasan kecepatan tidak terlampaui.

Umum

Sistem ini memungkinkan kecepatan dari nilai 30 km/jam ke atas ditetapkan sebagai batas kecepatan. Di bawah batas kecepatan yang ditetapkan, kendaraan dapat dikendarai tanpa batasan.

Garis Besar

Tombol-tombol pada roda kemudi

Tombol	Fungsi
	Sistem on/off.
	Simpan kecepatan saat ini. Speed Limit Assist, lihat halaman 250: mengadopsi kecepatan yang disarankan secara manual.
	Switch Rocker: Mengubah batas kecepatan, lihat halaman 186.

Cara kerja

Mengaktifkan

 Tekan tombol pada roda kemudi.

Kecepatan saat ini diadopsi sebagai batas kecepatan.

Saat dinyalakan pada saat berhenti atau mengemudi dengan kecepatan rendah, 30 km/jam ditetapkan sebagai batas kecepatan.

Ketika mengaktifkan batas kecepatan, ada kemungkinan bahwa Vehicle Stability Control VSC akan diaktifkan dan mode pengendalian beralih ke NORMAL.

Menonaktifkan

LIM

Tekan tombol pada roda kemudi.

Sistem dinonaktifkan secara otomatis dalam situasi berikut, misalnya:

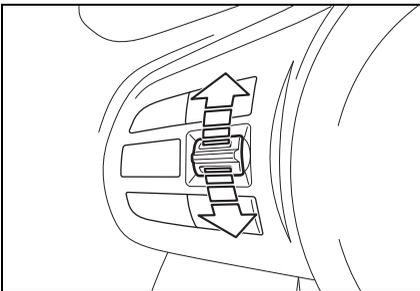
- Ketika mematikan mesin.
- Ketika mengaktifkan Cruise Control.
- Ketika mengaktifkan mode sport menggunakan switch mode sport.

Tampilan mati.

Menginterupsi

Sistem terganggu ketika posisi mundur diaktifkan atau transmisi dalam kondisi netral.

Mengubah batas kecepatan



Tekan switch rocker berulang kali ke atas atau ke bawah hingga batas kecepatan yang diinginkan ditetapkan.

- Setiap kali switch rocker ditekan ke titik resistensi, batas kecepatan dinaikkan atau diturunkan sebesar 1 km/jam.
- Setiap kali switch rocker ditekan di luar titik resistensi, batas kecepatan berubah ke kelipatan 10 km/jam

berikutnya pada tampilan km/jam pada speedometer.

Jika batas kecepatan yang ditetapkan telah tercapai atau secara tidak sengaja terlampaui, misalnya saat berkendara menuruni bukit, tidak ada intervensi rem aktif.

Jika Anda menetapkan batas kecepatan saat mengemudi di bawah kecepatan saat ini, kendaraan meluncur ke batas kecepatan yang ditetapkan.

Kendaraan dengan Speed Limit Assist, lihat halaman 250: perubahan batas kecepatan yang terdeteksi oleh Speed Limit Assist dapat diadopsi untuk Speed Limiter sebagai batas kecepatan baru.

Kecepatan saat ini juga dapat disimpan dengan menekan tombol:

SET

Tekan tombol pada roda kemudi.

Melebihi batas kecepatan

Sistem memberikan peringatan jika kecepatan perjalanan melebihi batas kecepatan yang ditetapkan.

Anda dapat secara sengaja melebihi batas kecepatan. Tidak ada peringatan dalam kasus seperti itu.

Untuk melampaui batas kecepatan yang disetel dengan sengaja, tekan penuh pedal gas.

Batas secara otomatis menjadi aktif kembali segera setelah kecepatan saat ini turun di bawah batas kecepatan yang ditetapkan.

Peringatan saat batas kecepatan terlampaui

Peringatan visual

LIMIT Jika melebihi batas kecepatan: lampu indikator di kelompok instrumen berkedip selama Anda melebihi batas kecepatan yang ditetapkan.

Tampilan di instrument cluster

Lampu indikator

LIMIT

- Jika lampu indikator menyala: sistem diaktifkan.
- Jika lampu indikator berkedip: melebihi batas kecepatan yang ditetapkan.
- Lampu indikator abu-abu: Sistem terganggu.

Tampilan status

Tergantung pada spesifikasi kendaraan, batas kecepatan yang ditetapkan akan ditampilkan.

Cruise Control

Prinsip

Sistem ini memungkinkan kecepatan yang diinginkan diatur menggunakan tombol-tombol di roda kemudi. Kecepatan yang diinginkan kemudian dipertahankan oleh sistem. Untuk melakukan ini, sistem secara otomatis mempercepat dan mengerem

kendaraan seperlunya.

Umum

Sistem ini dapat diaktifkan dari 30 km/jam.

Tergantung pada pengaturan kendaraan, karakteristik Cruise Control dapat berubah.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai situasi lalu lintas dengan benar. Karena keterbatasan sistem, sistem tidak dapat merespon secara independen dan tepat di semua kondisi lalu lintas. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

PERINGATAN

Menggunakan sistem dalam situasi berikut dapat meningkatkan risiko kecelakaan, misalnya:

- Di jalan dengan banyak sudut dan tikungan.
- Dalam lalu lintas yang padat.
- Jika jalannya licin, jika ada kabut, jika kondisinya basah atau permukaan jalan yang berlubang.

Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti. Gunakan sistem hanya jika memungkinkan untuk mengemudi dengan kecepatan konstan.

**PERINGATAN**

Kecepatan yang diinginkan mungkin secara tidak sengaja diatur secara tidak benar atau dipanggil secara tidak sengaja. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan kecepatan yang diinginkan dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

Garis Besar

Tombol-tombol pada roda kemudi

Tombol

Fungsi



Cruise Control on/off, lihat halaman 188.



Untuk melanjutkan Cruise Control dengan pengaturan terbaru, lihat halaman 190.



Untuk interupsi Cruise Control, lihat halaman 188.



Menyimpan kecepatan. Speed Limit Assist, lihat halaman 250: mengadopsi kecepatan yang disarankan secara manual.



Switch Rocker:
Untuk mengatur kecepatan, lihat halaman 189.

Mengaktifkan/menonaktifkan Cruise Control**Mengaktifkan**

Tekan tombol pada roda kemudi.

Indikator akan menyala.

Cruise Control aktif. Kecepatan pengendalian dipertahankan dan disimpan sesuai kecepatan yang diinginkan.

Vehicle Stability Control VSC diaktifkan, jika perlu.

Menonaktifkan

Tekan tombol pada roda kemudi.

Tampilan mati. Kecepatan diinginkan yang disimpan dihapus.

Menginterupsi Cruise Control**Interupsi secara manual**

Tekan tombol saat sistem diaktifkan.

Interupsi secara otomatis

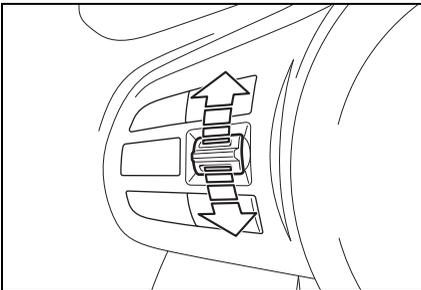
Sistem interupsi secara otomatis dalam situasi berikut:

- Jika pengemudi mengerem.
- Jika tuas transmisi digeser dari posisi D.

- Jika mode Traksi diaktifkan atau Vehicle Stability Control VSC dinonaktifkan.
- Jika Vehicle Stability Control (VSC) terganggu.

Mengatur kecepatan

Mempertahankan dan menyimpan kecepatan



Ketika sistem diinterupsi, tekan switch rocker ke atas atau ke bawah satu kali.

Jika sistem diaktifkan, kecepatan saat ini dipertahankan dan disimpan sebagai kecepatan yang diinginkan.

Kecepatan yang tersimpan ditampilkan, lihat halaman 190, pada speedometer.

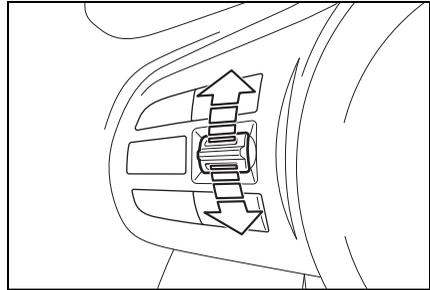
Vehicle Stability Control VSC diaktifkan, jika perlu.

Kecepatan juga dapat disimpan dengan menekan tombol.

SET

Tekan tombol.

Mengubah kecepatan



Tekan switch rocker berulang kali ke atas atau ke bawah hingga kecepatan yang diinginkan ditetapkan.

Jika sistem aktif, kecepatan yang ditampilkan akan disimpan dan kendaraan mencapai kecepatan yang disimpan ketika jalan jelas.

- Setiap kali switch rocker ditekan ke titik resistensi, kecepatan yang diinginkan dinaikkan atau diturunkan sebesar 1 km/jam.
- Setiap kali switch rocker ditekan di luar titik resistensi, kecepatan yang diinginkan berubah ke kelipatan 10 km/jam berikutnya pada tampilan km/jam pada speedometer.

Kecepatan maksimum yang dapat diatur tergantung pada kendaraan.

- Menekan switch rocker ke titik resistensi dan menahannya di sana mempercepat atau memperlambat kendaraan tanpa menekan pedal gas.

Kecepatan dipertahankan setelah melepaskan switch rocker. Menekan di luar titik resistensi mempercepat kendaraan lebih cepat.

Melanjutkan Cruise Control

Jika Cruise Control diinterupsi, dapat dilanjutkan dengan memanggil kecepatan yang disimpan.

Sebelum memanggil kecepatan yang disimpan, pastikan bahwa perbedaan antara kecepatan saat ini dan kecepatan yang disimpan tidak terlalu besar. Kalau tidak, mungkin ada pengereman atau akselerasi yang tidak disengaja.

RES

Ketika sistem diinterupsi, tekan tombol.

Cruise Control dilanjutkan dengan nilai yang disimpan.

Nilai kecepatan yang disimpan akan dihapus dan tidak dapat lagi dipanggil dalam contoh berikut:

- Ketika sistem dinonaktifkan.
- Ketika status siap berkendara dinonaktifkan.

Tampilan di instrument cluster

Lampu indikator



- Lampu indikator hijau: Sistem aktif.
- Lampu indikator abu-abu: Sistem terganggu.
- Tidak ada lampu indikator: sistem dinonaktifkan.

Tampilan status

Dengan peralatan yang sesuai, batas kecepatan yang ditetapkan ditampilkan

secara digital untuk waktu yang singkat.

Tampilan di Head-Up Display

Beberapa informasi dari sistem juga dapat ditampilkan di Head-Up Display.



Simbol ditampilkan ketika pengaturan kecepatan yang diinginkan telah tercapai.

Pembatasan sistem

Kecepatan yang diinginkan juga dipertahankan ketika mengemudi menurun, kendaraan dapat melaju lebih lambat dari kecepatan yang diinginkan pada gradien menanjak jika tenaga mesin tidak memadai.

Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed

Prinsip

Sistem ini memungkinkan Anda untuk mengatur kecepatan yang diinginkan dan jarak yang diinginkan dari kendaraan di depan, menggunakan tombol-tombol pada roda kemudi.

Ketika jalan di depan jelas, sistem mempertahankan kecepatan yang diinginkan dengan mengerem atau mempercepat kendaraan secara otomatis, sesuai kebutuhan.

Jika ada kendaraan yang mengemudi di depan, sistem akan menyesuaikan kecepatan kendaraan Anda sendiri untuk menjaga jarak yang ditetapkan

dari kendaraan di depan. Kecepatan disesuaikan sejauh situasi yang diberikan memungkinkan.

Umum

Radar sensor dipasang di bumper depan dan kamera di kaca spion untuk mendeteksi kendaraan yang berada di depan.

Tergantung pada pengaturan kendaraan, karakteristik Cruise Control dapat berubah.

Jarak dapat diatur dalam beberapa tahap, dan tergantung pada kecepatan individu untuk alasan keamanan.

Jika kendaraan di depan mengerem dan berhenti lagi tidak lama kemudian, sistem dapat mengenali hal ini dalam batas-batas apa yang mungkin dalam kondisi yang diberikan.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai situasi lalu lintas dengan benar. Karena keterbatasan sistem, sistem tidak dapat merespon secara independen dan tepat di semua kondisi lalu lintas. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

PERINGATAN

Kendaraan yang tidak diamankan dapat bergerak dan berguling. Ada bahaya kecelakaan. Sebelum meninggalkan kendaraan, amankan untuk mencegahnya bergerak.

Perhatikan hal-hal berikut untuk memastikan bahwa kendaraan diamankan agar tidak bergerak:

- Tekan rem parkir.
- Putar roda depan ke arah trotoar pada jalan yang permukaannya menanjak dan menurun.
- Selain itu, amankan kendaraan pada jalan yang permukaannya menanjak dan menurun, misalnya dengan pengganjal.

PERINGATAN

Kecepatan yang diinginkan mungkin secara tidak sengaja diatur secara tidak benar atau dipanggil secara tidak sengaja. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan kecepatan yang diinginkan dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

PERINGATAN

Ada bahaya kecelakaan jika perbedaan kecepatan relatif terhadap kendaraan lain terlalu tinggi. Ini dapat terjadi, misalnya, dalam situasi berikut:

- Saat cepat mendekati kendaraan yang bergerak lambat.
- Jika kendaraan lain tiba-tiba membelok ke jalur kendaraan itu sendiri.
- Saat cepat mendekati kendaraan yang diam.



PERINGATAN

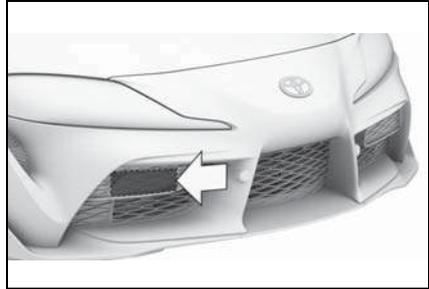
Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

Garis Besar

Tombol-tombol pada roda kemudi

Tombol	Fungsi
	Cruise Control on/off, lihat halaman 193.
	Simpan kecepatan saat ini. Speed Limit Assist, lihat halaman 250: mengadopsi kecepatan yang disarankan secara manual.
	Tekan tombol saat sistem diaktifkan: Untuk interupsi Cruise Control, lihat halaman 193. Ketika sistem diinterupsi, tekan tombol: Untuk melanjutkan Cruise Control dengan pengaturan terbaru, lihat halaman 195.
	Mengatur jarak kendaraan, lihat halaman 194.
	Switch Rocker: Untuk mengatur kecepatan, lihat halaman 194.

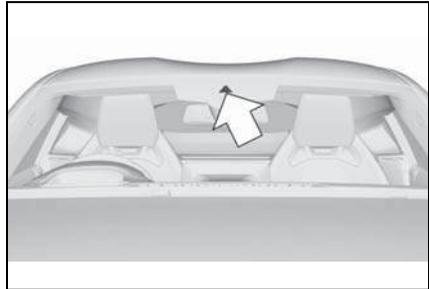
Sensor radar



Sensor radar terletak di bagian depan di bumper.

Jaga agar sensor radar tetap bersih dan tidak terhalang.

Kamera



Kamera terletak di dekat kaca spion luar. Jaga agar kaca depan tetap bersih dan jelas di area ini.

Area penggunaan

Sistem ini dapat digunakan untuk efek optimal pada jalan yang dibangun dengan baik. Sistem ini beroperasi dari kecepatan sekitar 30 km/jam.

Kecepatan maksimum yang dapat diatur terbatas dan tergantung pada kendaraan dan peralatannya, misalnya.

Kecepatan yang lebih tinggi dapat diatur dengan beralih ke Cruise Control tanpa kontrol jarak.

Sistem juga dapat diaktifkan ketika kendaraan berhenti.

Mengaktifkan/menonaktifkan Cruise Control dan interupsi

Mengaktifkan



Tekan tombol pada roda kemudi.

Indikator akan menyala.

Cruise Control aktif. Kecepatan pengendalian dipertahankan dan disimpan sesuai kecepatan yang diinginkan.

Vehicle Stability Control VSC diaktifkan, jika perlu.

Menonaktifkan

Saat menonaktifkan dengan kendaraan berhenti, tekan pedal rem secara bersamaan.

Tekan kembali tombol berikut pada roda kemudi:



Tekan tombol pada roda kemudi.

Tampilan mati. Kecepatan diinginkan yang disimpan dihapus.

Interupsi secara manual

Ketika sistem diaktifkan, tekan tombol berikut di roda kemudi:

RES
CNCL

Tombol pada roda kemudi.

Jika menginterupsi sistem saat kendaraan berhenti, tekan pedal rem secara bersamaan.

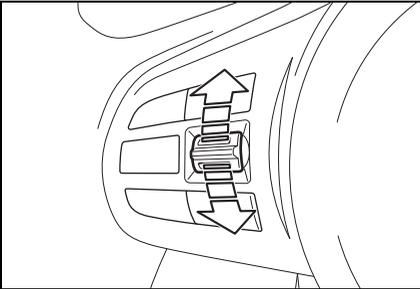
Interupsi secara otomatis

Sistem interupsi secara otomatis dalam situasi berikut:

- Jika pengemudi mengerem.
- Jika tuas transmisi digeser dari posisi D.
- Jika mode Traksi diaktifkan atau Vehicle Stability Control VSC dinonaktifkan.
- Jika Vehicle Stability Control (VSC) terganggu.
- Jika kendaraan tidak bergerak dan sabuk keselamatan dilepas dan pintu pengemudi dibuka.
- Jika sistem belum mendeteksi objek apa pun untuk jangka waktu yang lama, misalnya di jalan dengan lalu lintas sepi dan tanpa batas yang ditentukan.
- Jika zona deteksi radar terganggu, misalnya, karena kontaminasi atau hujan deras.
- Setelah periode diam yang diperpanjang, jika kendaraan melambat hingga berhenti oleh sistem.

Mengatur kecepatan

Mempertahankan dan menyimpan kecepatan



Ketika sistem diinterupsi, tekan switch rocker ke atas atau ke bawah satu kali. Sistem diaktifkan.

Kecepatan saat ini dipertahankan dan disimpan sesuai kecepatan yang diinginkan.

Kecepatan yang tersimpan ditampilkan pada speedometer.

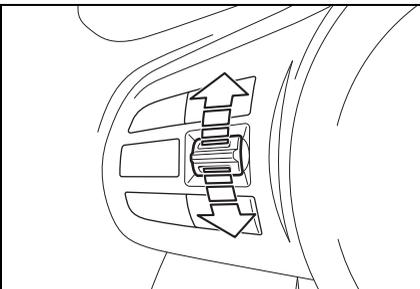
Vehicle Stability Control VSC diaktifkan, jika perlu.

Kecepatan juga dapat disimpan dengan menekan tombol.

SET

Tekan tombol.

Mengubah kecepatan



Tekan switch rocker berulang kali ke atas atau ke bawah hingga kecepatan yang diinginkan ditetapkan.

Jika sistem aktif, kecepatan yang ditampilkan akan disimpan dan kendaraan mencapai kecepatan yang disimpan ketika jalan jelas.

- Setiap kali switch rocker ditekan ke titik resistensi, kecepatan yang diinginkan dinaikkan atau diturunkan sebesar 1 km/jam.
- Setiap kali switch rocker ditekan di luar titik resistensi, kecepatan yang diinginkan berubah ke kelipatan 10 km/jam berikutnya pada tampilan speedometer.

Untuk mengulangi suatu tindakan, pegang rocker switch di posisi yang relevan.

Mengatur jarak

Umum

Pengaturan jarak disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Catatan keamanan



PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda. Keterbatasan sistem dapat berarti bahwa pengereman dilakukan terlambat. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti. Perhatikan kondisi lalu lintas setiap saat. Menyesuaikan jarak dengan kondisi lalu lintas dan cuaca, dan mematuhi jarak aman yang ditentukan dengan pengereman jika perlu.

Mengatur jarak kendaraan



Tekan tombol berulang kali hingga jarak yang diinginkan diatur.

Melanjutkan Cruise Control

Jika Cruise Control diinterupsi, dapat dilanjutkan dengan memanggil kecepatan yang disimpan.

Sebelum memanggil kecepatan yang disimpan, pastikan bahwa perbedaan antara kecepatan saat ini dan kecepatan yang disimpan tidak terlalu besar. Kalau tidak, mungkin ada pengereman atau akselerasi yang tidak disengaja.



Tekan tombol untuk melanjutkan pengoperasian sistem ketika dibatalkan.

Cruise Control dilanjutkan dengan nilai yang disimpan.

Nilai kecepatan yang disimpan akan dihapus dan tidak dapat lagi dipanggil dalam contoh berikut:

- Ketika sistem dinonaktifkan.
- Ketika status siap berkendara dinonaktifkan.

Beralih antara Cruise Control dengan/tanpa kontrol jarak

Catatan keamanan



PERINGATAN

Sistem tidak menanggapi lalu lintas di depan Anda, tetapi mempertahankan kecepatan yang disimpan. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti. Sesuaikan kecepatan yang diinginkan dengan kondisi lalu lintas dan pengereman jika perlu.

Beralih ke Cruise Control tanpa kontrol jarak

Kontrol jarak dapat dinonaktifkan dan diaktifkan saat berkendara dengan Cruise Control diaktifkan.



Tekan dan tahan tombol.

Untuk beralih kembali ke Cruise Control dengan kontrol jarak, tekan lagi tombol.

Pesan kendaraan ditampilkan setelah mengalihkan.

Tampilan di instrument cluster

Tampilan status



Batas kecepatan yang diatur akan ditampilkan.

Jarak kendaraan

Jarak yang dipilih ke kendaraan di depan ditampilkan.

Simbol	Penjelasan
--------	------------



Jarak 1



Jarak 2



Jarak 3

Sesuai dengan sekitar setengah dari nilai pembacaan speedometer, dinyatakan dalam meter. Dipilih saat sistem diaktifkan untuk pertama kalinya.



Jarak 4

Simbol	Penjelasan
--------	------------



Sistem diinterupsi.



Tidak ada tampilan kontrol jarak karena pedal gas sedang ditekan.

Kendaraan yang terdeteksi

Simbol	Penjelasan
--------	------------



Simbol hijau:

Kendaraan di depan terdeteksi. Sistem mempertahankan jarak yang ditetapkan ke kendaraan di depan.

Simbol kendaraan pada tampilan jarak bergerak menjauh begitu kendaraan terdeteksi melaju.

Untuk akselerasi, aktifkan ACC, misalnya dengan menekan sebentar pedal gas atau switch rocker.

Lampu indikator dan lampu peringatan

Simbol	Penjelasan
	Lampu indikator hijau: Sistem aktif. Tidak ada lampu indikator: sistem dinonaktifkan.
	Simbol kendaraan berkedip: Persyaratan untuk pengoperasian sistem tidak lagi terpenuhi. Sistem telah dinonaktifkan tetapi akan terus mengerem sampai Anda mengambil alih secara aktif dengan menekan rem atau pedal gas.
	Simbol kendaraan dan bar jarak jauh berkedip merah dan sinyal akustik berbunyi: Rem dan lakukan manuver pengelakan, jika perlu.

Tampilan di Head-Up Display

Kecepatan yang diinginkan

Beberapa informasi dari sistem juga dapat ditampilkan di Head-Up Display.



Simbol ditampilkan ketika pengaturan kecepatan yang diinginkan telah tercapai.

Informasi jarak



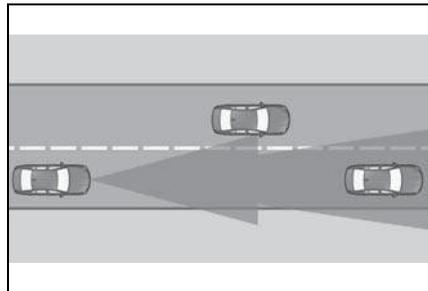
Simbol ditampilkan jika jarak dari kendaraan di depan terlalu pendek.

Informasi jarak aktif dalam kondisi berikut:

- Dynamic radar cruise control dinonaktifkan.
- Tampilan di Head-Up Display dipilih, lihat halaman 135.
- Jaraknya terlalu dekat.
- Kecepatan di atas sekitar 70 km/jam.

Pembatasan sistem

Jarak deteksi



Kemampuan deteksi sistem dan kapasitas pengereman otomatis terbatas.

Misalnya, kendaraan roda dua mungkin tidak terdeteksi.

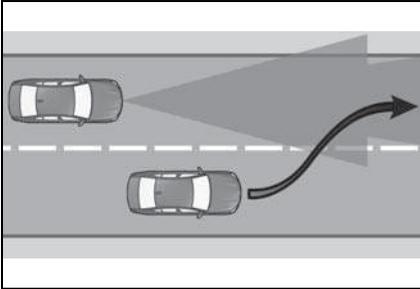
Deselerasi

Sistem tidak melambat dalam situasi berikut:

- Untuk pejalan kaki atau pengguna jalan lambat yang serupa.

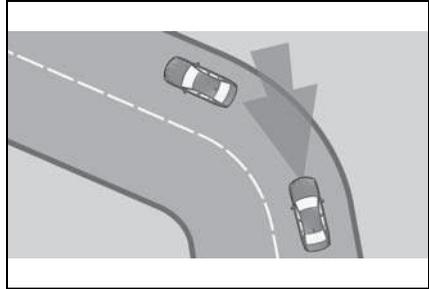
- Untuk lampu lalu lintas merah.
- Untuk lalu lintas penyebrangan.
- Untuk kendaraan dari arah berlawanan.

Kendaraan menarik



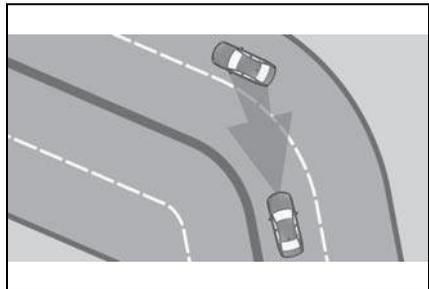
Jika kendaraan lain tiba-tiba berhenti di depan Anda, sistem mungkin tidak dapat memulihkan jarak yang dipilih secara otomatis. Dalam beberapa keadaan, tidak memungkinkan untuk mengembalikan jarak yang dipilih jika Anda mengemudi secara signifikan lebih cepat daripada kendaraan di depan, misalnya ketika dengan cepat mendekati truk. Jika kendaraan terdeteksi dengan jelas di depan Anda, sistem akan meminta Anda untuk melakukan intervensi dengan pengereman, dan jika perlu dengan mengambil tindakan pengelakan.

Menikung



Jika kecepatan yang diinginkan terlalu tinggi untuk menikung, akan berkurang sedikit di tikungan. Namun, sistem mungkin tidak mendeteksi belokan terlebih dahulu, jadi percepat kecepatan Anda saat menikung.

Sistem memiliki jangkauan deteksi terbatas. Situasi dapat muncul pada tikungan sempit di mana kendaraan yang mengemudi di depan tidak akan terdeteksi atau akan terdeteksi sangat terlambat.



Saat kendaraan Anda mendekati tikungan, sudut tikungan dapat menyebabkan sistem merespons sementara terhadap kendaraan di jalur lain. Jika sistem merespons dengan memperlambat kendaraan, Anda dapat mengkompensasinya dengan melakukan akselerasi singkat. Ketika

pedal gas dibebaskan lagi, sistem akan melanjutkan kontrol kecepatan kendaraan.

Pengendaraan

Kendaraan tidak dapat bergerak secara otomatis dalam beberapa situasi, misalnya:

- Pada kemiringan curam ke atas.
- Sebelum menabrak di jalan.

Dalam kasus seperti itu, tekan pedal gas.

Cuaca

Pembatasan berikut mungkin berlaku jika cuaca atau kondisi pencahayaan tidak menguntungkan:

- Deteksi kendaraan terganggu.
- Gangguan singkat ketika kendaraan sudah terdeteksi.

Contoh cuaca atau kondisi pencahayaan yang tidak menguntungkan:

- Jalan basah.
- Hujan.
- Lumpur.
- Kabut.
- Lampu dari arah berlawanan.

Perhatikan saat mengemudi dan menanggapi kondisi lalu lintas yang berlaku. Jika perlu, campur tangan secara aktif, misalnya dengan mengerem, mengendalikan, atau mengambil tindakan menghindar.

Engine power

Kecepatan yang diinginkan juga dipertahankan ketika mengemudi menurun, kendaraan dapat melaju lebih lambat dari kecepatan yang diinginkan pada jalan yang permukaannya menanjak jika tenaga mesin tidak memadai.

Malfungsi

Sensor radar

Sistem tidak dapat diaktifkan jika radar sensor tidak selaras dengan benar, misalnya jika rusak saat parkir.

Pesan kendaraan ditampilkan jika sistem malfungsi.

Mintalah sistem diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Sistem mungkin memiliki fungsionalitas terbatas jika rentang deteksi radar sensor tertutup sebagian, misalnya olehudukan plat nomor.

Kamera

Deteksi dan respons terhadap kendaraan yang tidak bergerak ketika mendekati mungkin terbatas dalam situasi berikut:

- Selama proses kalibrasi kamera segera setelah pengiriman kendaraan.
- Kegagalan atau kotoran pada kamera. Pesan kendaraan ditampilkan.

Sensor Parkir

Prinsip

Sensor Parkir memberikan bantuan saat memarkir kendaraan. Objek di depan atau di belakang kendaraan saat kendaraan mendekat secara perlahan ditandai dengan sinyal akustik dan layar pada Layar Kontrol.

Tergantung pada versi perlengkapan: hambatan di sisi kendaraan yang terdeteksi oleh ultrasonic sensor samping juga dapat dilaporkan oleh pelindung sisi, lihat halaman 203, fungsi.

Umum

Ultrasonic sensor untuk mengukur jarak terletak di bumper, dan jika berlaku di samping kendaraan.

Kisaran sensor sekitar 2 m, tergantung pada hambatan dan lingkungan.

Peringatan akustik diberikan ketika kendaraan sekitar 70 cm, jauh dari suatu benda dan tabrakan akan segera terjadi.

Untuk objek di belakang kendaraan, peringatan akustik diberikan lebih cepat, pada jarak sekitar 1.50 m.

Catatan keselamatan

! PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai situasi lalu lintas dengan benar. Karena keterbatasan sistem, sistem tidak dapat merespon secara independen dan tepat di semua kondisi lalu lintas. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

! PERINGATAN

Jika kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi ketika Sensor Parkir diaktifkan, mungkin ada peringatan yang tertunda karena kondisi fisik. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Hindari mendekati objek dengan kecepatan tinggi. Hindari bergerak dengan cepat saat Sensor Parkir belum aktif.

Garis Besar

Tombol di dalam kendaraan



Tombol Park Assistant

Ultrasonic sensor



Ultrasonic sensor dari Sensor Parkir, misalnya di bumper.

Persyaratan pengoperasian

Untuk memastikan kapabilitas fungsional penuh:

- Jangan menutupi sensor, misalnya dengan stiker, rak sepeda.
- Jaga agar sensor tetap bersih dan tidak terhalang.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Mengaktifkan secara otomatis

Sistem diaktifkan secara otomatis dalam situasi berikut:

- Jika tuas transmisi dipindahkan ke posisi R saat mesin berputar.
- Tergantung pada versi perlengkapan: ketika mendekati rintangan yang terdeteksi, jika kecepatan di bawah sekitar 4 km/jam. Jarak aktivasi tergantung pada situasi individu.

Aktivasi otomatis pada deteksi hambatan dapat diaktifkan dan dinonaktifkan.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Parking"

4 Jika berlaku: "Automatic Parking Sensors activation"

5 "Automatic Parking Sensors activ."

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Tergantung pada versi peralatan, tampilan kamera masing-masing diaktifkan sebagai tambahan.

Menonaktifkan secara otomatis saat bergerak maju

Sistem dinonaktifkan bila jarak atau kecepatan tertentu terlampaui.

Aktifkan kembali sistem jika diperlukan.

Mengaktifkan/menonaktifkan secara manual



Tekan tombol Park Assistant.

- On: LED menyala.
- Off: LED padam.

Gambar dari kamera tampak belakang ditampilkan ketika posisi tuas transmisi mundur diaktifkan dan tombol Park Assistant ditekan.

Tergantung pada peralatannya, sistem tidak dapat dimatikan secara manual ketika posisi tuas transmisi mundur diaktifkan.

Peringatan

Sinyal akustik

■ Umum

Suara terputus-putus menunjukkan posisi suatu objek yang sesuai saat kendaraan mendekatinya. Misalnya, jika suatu objek diidentifikasi ke kiri belakang kendaraan, sinyal akustik dipancarkan dari pengeras suara kiri belakang.

Semakin pendek jarak ke suatu objek, semakin pendek intervalnya.

Nada kontinyu berbunyi jika jarak ke objek yang terdeteksi kurang dari sekitar 20 cm.

Jika ada benda di depan dan di belakang kendaraan pada saat yang bersamaan, dan mereka berada pada jarak kurang dari sekitar 20 cm, nada bergantian bersambungan.

nada terputus-putus dan nada kontinyu dimatikan ketika posisi tuas transmisi dipindahkan ke posisi P.

Dengan kendaraan berhenti, bunyi terputus-putus dimatikan setelah beberapa saat.

■ Kontrol volume

Volume sinyal akustik Sensor Parkir dapat disesuaikan.

Melalui Toyota Supra Command:

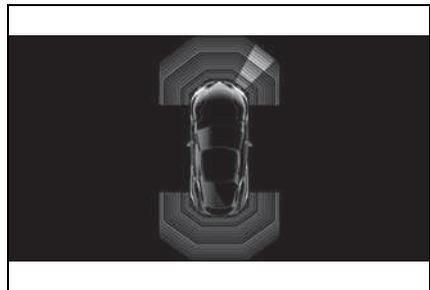
- 1 "My vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Sounds"
- 4 "Volume settings"

5 "Parking Sensor"

6 Tetapkan nilai yang diinginkan.

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Peringatan visual



Pendekatan kendaraan terhadap suatu objek ditunjukkan pada Layar Kontrol. Objek yang jauh sudah ditampilkan sebelum sinyal akustik diberikan.

Layar muncul segera setelah Sensor Parkir diaktifkan.

Jangkauan perekaman sensor ditampilkan dalam warna hijau, kuning dan merah jika hambatan terdeteksi dalam jangkauan.

Garis lintasan mengemudi ditampilkan untuk perkiraan ruang yang dibutuhkan lebih baik.

Jika gambar kamera tampak belakang ditampilkan, dimungkinkan untuk beralih ke Sensor Parkir atau, jika perlu, ke tampilan lain dengan tanda penghalang:

- 1 Jika diperlukan, tekan Controller ke kiri.
- 2 Contohnya "Parking sensors"

Fungsi RCTA (Rear cross traffic alert), lihat halaman 209:

tergantung pada peralatan, tampilan Sensor Parkir juga memperingatkan tentang kendaraan yang mendekat dari sisi depan dan belakang.

Fungsi pengereman darurat, Sensor Parkir dengan fungsi pengereman darurat

Prinsip

Fungsi rem darurat Sensor Parkir memulai pengereman darurat jika ada risiko tabrakan.

Umum

Karena batasan sistem, tabrakan tidak dapat dicegah dalam semua keadaan.

Fungsi ini tersedia pada kecepatan di bawah kecepatan berjalan saat mengemudi atau bergerak mundur.

Menekan pedal gas mengganggu intervensi pengereman.

Setelah pengereman darurat berhenti, ada kemungkinan untuk melanjutkan pendekatan yang lambat ke rintangan. Untuk mendekat, tekan sedikit pedal gas.

Jika pedal gas ditekan lebih kuat, kendaraan menarik seperti biasa. Pengereman manual dimungkinkan setiap saat.

Sistem ini menggunakan ultrasonic sensor dari Sensor Parkir dan Park Assistant.

Catatan keamanan

! PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai situasi lalu lintas dengan benar. Ada risiko kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Selain itu, lihat langsung untuk memeriksa situasi lalu lintas dan area di sekitar kendaraan dan campur tangan secara aktif jika perlu.

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Parking"
- 4 "Active PDC emergency intervention"
- 5 "Active PDC emergency interv."

Pengaturan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

Bantuan parkir samping

Prinsip

Sistem memperingatkan tentang hambatan di samping kendaraan.

Umum

Sistem ini menggunakan ultrasonic sensor dari Sensor Parkir dan Park Assistant.

Tampilan



Tanda hambatan ditampilkan di sisi kendaraan untuk melindungi sisi-sisi kendaraan.

- Tanda berwarna: peringatan bahwa hambatan telah terdeteksi.
- Tanda abu-abu, permukaan mendekat: tidak ada hambatan telah terdeteksi.
- Tanpa tanda, permukaan hitam: area yang berdekatan dengan kendaraan belum terdeteksi.

Batas bantuan parkir samping

Sistem hanya menunjukkan penghalang diam yang sebelumnya terdeteksi oleh sensor saat melaju.

Sistem tidak mendeteksi apakah suatu hambatan selanjutnya bergerak. Tanda-tanda ditampilkan dalam warna hitam setelah waktu tertentu ketika kendaraan tidak bergerak. Area di sebelah kendaraan harus dideteksi lagi.

Pembatasan sistem

Catatan keamanan

! PERINGATAN

Sistem mungkin tidak merespons sama sekali, atau mungkin merespons terlambat, salah atau tanpa alasan karena batasan sistem. Ada risiko kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Selain itu, lihat langsung untuk memeriksa situasi lalu lintas dan area di sekitar kendaraan dan campur tangan secara aktif jika perlu.

Batasan pengukuran ultrasound

Kondisi dan objek tertentu dapat mendorong pengukuran ultrasound hingga batasnya, termasuk yang berikut:

- Anak kecil dan hewan.
- Orang yang memakai jenis pakaian tertentu, misalnya jas.
- Gangguan eksternal dengan ultrasound, misalnya dengan melewati kendaraan atau suara mesin keras.
- Sensor yang kotor, dingin, rusak, atau tidak disesuaikan dengan benar.
- Kondisi cuaca tertentu, misalnya kelembaban tinggi, kondisi basah, panas ekstrem atau angin kencang.
- Trailer gerobak dan penarik dari kendaraan lain.
- Benda tipis atau tajam.
- Benda yang bergerak.

- Objek yang menonjol lebih tinggi, misalnya memproyeksikan dinding.
- Benda dengan sudut, tepi dan permukaan halus.
- Objek dengan permukaan atau struktur halus, misalnya pagar.
- Benda dengan permukaan keropos.
- Benda kecil dan rendah seperti kotak.
- Rintangan dan orang-orang di tepi jalan.
- Rintangan lunak atau rintangan tertutup busa.
- Tanaman atau semak.
- Objek rendah yang telah ditunjukkan, misalnya trotoar, dapat memasuki area buta sensor sebelum atau setelah nada kontinyu diberikan.
- Sistem tidak memperhitungkan muatan yang diproyeksikan di luar garis besar kendaraan.

Alarm palsu

Di bawah kondisi berikut, sistem dapat mengeluarkan peringatan meskipun tidak ada kendala dalam rentang deteksi:

- Di tengah hujan lebat.
- Jika sensor sangat kotor atau ditutupi dengan sesuatu.
- Di permukaan jalan yang kasar.
- Pada permukaan yang tidak rata, misalnya polisi tidur.
- Di gedung-gedung besar, persegi panjang dengan dinding yang halus,

misalnya tempat parkir bawah tanah.

- Di tempat pencucian dan pencucian mobil.
- Di hadapan asap knalpot yang pekat.
- Karena sumber ultrasonik lainnya, misalnya mesin penyapu, pembersih steam-jet atau lampu neon.

Untuk mengurangi alarm palsu, misalnya dalam pencucian mobil otomatis, nonaktifkan, lihat halaman 201, aktivasi otomatis Sensor Parkir ketika hambatan terdeteksi jika perlu.

Malfungsi

Pesan kendaraan ditampilkan.



Simbol putih ditampilkan dan area pengambilan pada sensor ditampilkan dalam warna gelap pada Layar Kontrol.

Sensor Parkir malfungsi. Mintalah sistem diperiksa oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Kamera tampilan belakang

Prinsip

Kamera tampilan belakang menyediakan bantuan saat parkir mundur atau bermanuver. Ini dilakukan dengan menunjukkan gambar area di belakang kendaraan pada Layar Kontrol.

Fungsi bantuan, misalnya garis bantu, juga dapat ditampilkan pada layar.

Catatan keamanan



PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai situasi lalu lintas dengan benar. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Selain itu, lihat langsung untuk memeriksa situasi lalu lintas dan area di sekitar kendaraan dan campur tangan secara aktif dalam situasi yang sesuai.

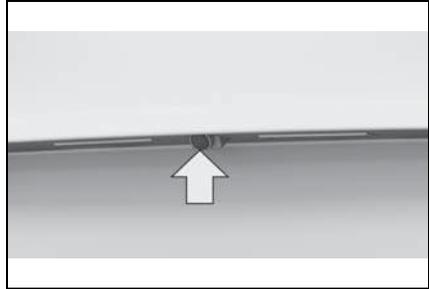
Garis Besar

Tombol di dalam kendaraan



Tombol Park Assistant

Kamera



Lensa kamera berada di dekat lampu plat nomor polisi.

Kotoran dapat merusak kualitas gambar. Bersihkan lensa kamera jika perlu.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Mengaktifkan secara otomatis

Sistem secara otomatis diaktifkan jika posisi tuas transmisi dipindahkan ke posisi R saat mesin berputar.

Menonaktifkan secara otomatis saat bergerak maju

Sistem dinonaktifkan bila jarak atau kecepatan tertentu terlampaui.

Aktifkan kembali sistem jika diperlukan.

Tergantung pada perlengkapan: mengaktifkan/menonaktifkan secara manual



Tekan tombol Park Assistant.

- On: LED menyala.
- Off: LED padam.

Fungsi bantuan parkir ditampilkan di Layar Kontrol.

Memindah tampilan melalui Toyota Supra Command

Jika tampilan kamera tampak belakang tidak ditampilkan, ubah tampilan melalui Toyota Supra Command:

- 1 Jika diperlukan, miringkan Controller ke samping.
- 2  "Rear view camera"

Gambar dari kamera tampilan belakang ditampilkan.

Persyaratan pengoperasian

- Kamera tampilan belakang diaktifkan.
- Pastikan area deteksi kamera bersih. Memproyeksikan muatan atau sistem operator yang tidak terhubung ke soket trailer dapat membatasi area deteksi kamera.

Tampilan pada Layar Kontrol

Umum

Sejumlah fungsi bantuan dapat aktif secara bersamaan.

Fungsi bantuan dapat diaktifkan secara manual.

- 1 Jika diperlukan, miringkan Controller ke kiri.
- 2 Dengan peralatan yang sesuai:  "Camera picture"

3

-  "Parking guide lines".

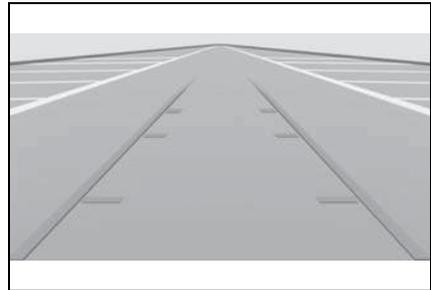
Garis jalur mengemudi dan garis jalur membelok ditunjukkan, lihat halaman 207.

-  "Obstacle marking."

Bergantung pada peralatan, hambatan yang terdeteksi oleh Sensor Parkir ditampilkan, lihat halaman 208, oleh tanda.

Garis bantu parkir

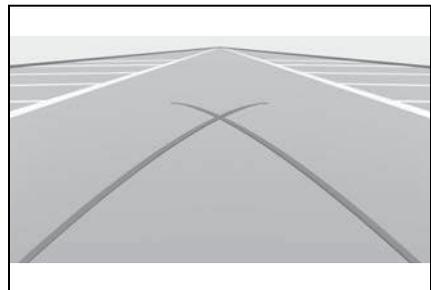
■ Garis jalur mengemudi



Garis jalur mengemudi membantu Anda memperkirakan ruang yang dibutuhkan saat parkir dan bermanuver di permukaan jalan yang rata.

Garis jalur mengemudi tergantung pada sudut kemudi dan terus disesuaikan dengan gerakan roda kemudi.

■ Garis jalur membelok



Garis jalur membelok hanya dapat ditampilkan dalam gambar kamera bersama dengan garis jalur mengemudi.

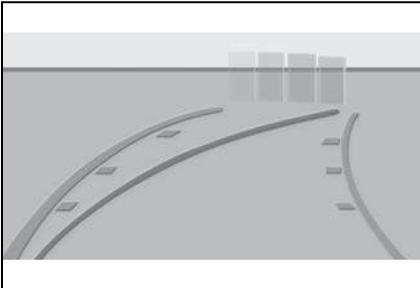
Garis jalur membelok menunjukkan jalan dari lingkaran putar sekecil mungkin pada permukaan jalan yang rata.

Setelah roda kemudi diputar melewati sudut tertentu, hanya satu garis jalur membelok yang ditampilkan.

■ Parkir dengan bantuan garis jalur mengemudi dan garis jalur membelok

- 1 Posisikan kendaraan sehingga garis jalur membelok merah berada di dalam batas tempat parkir.
- 2 Putar roda kemudi sehingga garis jalur mengemudi hijau menutupi garis jalur membelok yang sesuai.

Penandaan rintangan



Tergantung pada peralatan, rintangan di belakang kendaraan terdeteksi oleh Sensor Parkir.

Tanda penghalang dapat ditunjukkan pada gambar dari kamera tampilan belakang.

Penambahan warna sesuai dengan

tanda Sensor Parkir.

Mengatur kecerahan dan kontras melalui Toyota Supra Command

Dengan kamera tampilan belakang diaktifkan:

- 1 Jika diperlukan, miringkan Controller ke kiri.
- 2  "Camera picture"
- 3
 -  "Brightness"
 -  "Contrast"
- 4 Tetapkan nilai yang diinginkan.

Pembatasan sistem

Kamera dinonaktifkan

Jika kamera dinonaktifkan, misalnya ketika pintu bagasi dibuka, gambar kamera ditampilkan sebagai hatching berwarna abu-abu.

Pendeteksian objek

Penghalang yang sangat rendah dan benda yang lebih tinggi dan menonjol seperti permukaan sempit tidak dapat dideteksi oleh sistem.

Beberapa fungsi bantuan juga memperhitungkan data Sensor Parkir.

Perhatikan catatan pada bab tentang Sensor Parkir.

Objek yang ditampilkan di Layar Kontrol mungkin lebih dekat daripada aktualnya. Jangan memperkirakan jarak ke objek

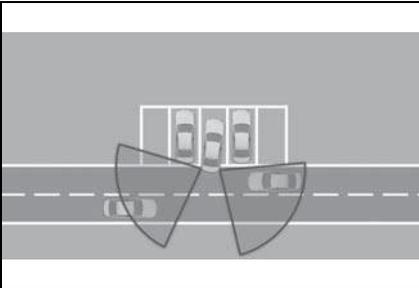
berdasarkan tampilan.

Fungsi RCTA (Rear cross traffic alert)

Prinsip

Pada titik buta keluar atau ketika membalikkan keluar dari ruang parkir tegak lurus, sistem mendeteksi pengguna jalan lain yang mendekati dari samping lebih awal daripada yang dimungkinkan dari tempat duduk pengemudi.

Umum



Dua radar sensor di bumper belakang memantau area di belakang kendaraan. Sistem menunjukkan kapan pengguna jalan lain mendekat.

Catatan keamanan

! PERINGATAN

Sistem tidak membebaskan Anda dari tanggung jawab pribadi Anda untuk menilai kondisi visibilitas dan situasi lalu lintas dengan benar. Ada bahaya kecelakaan. Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan kondisi lalu lintas. Amati situasi lalu lintas dan campur tangan secara aktif jika situasinya memungkinkan.

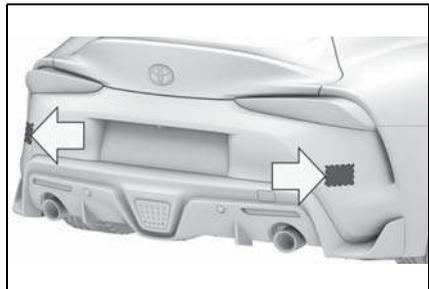
Garis Besar

Tombol di dalam kendaraan



Tombol Park Assistant

Radar sensor



Radar sensor terletak di bumper belakang.

Jaga agar bumper tetap bersih dan tidak terhalang di area radar sensor.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem

- 1  Tekan tombol Park Assistant.
- 2 Miringkan Controller ke kiri.
- 3  "Settings"
- 4 "Cross-traffic alert"
- 5 "Cross-traffic alert"

Atau melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Parking"
- 4 "Cross-traffic alert"
- 5 "Cross-traffic alert"

Mengaktifkan secara otomatis

Jika sistem diaktifkan pada Layar Kontrol, sistem akan diaktifkan secara otomatis segera setelah Sensor Parkir atau Panorama View aktif dan posisi tuas transmisi diterapkan.

Sistem diaktifkan di bagian belakang saat posisi tuas transmisi mundur diterapkan.

Menonaktifkan secara otomatis

Sistem dinonaktifkan secara otomatis dalam situasi berikut:

- Jika melebihi kecepatan berjalan.

- Ketika melebihi jarak tertentu.
- Selama active parking dengan Park Assistant.

Peringatan

Umum

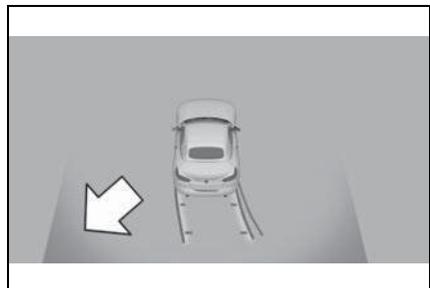
Layar Kontrol menunjukkan tampilan yang sesuai, sinyal akustik mungkin berbunyi dan lampu di kaca spion luar berkedip.

Lampu di kaca spion luar



Lampu di kaca spion luar berkedip jika kendaraan lain terdeteksi oleh sensor belakang ketika kendaraan bergerak mundur.

Tampilan di tampilan Sensor Parkir



Dalam tampilan Sensor Parkir, area batas yang relevan berkedip merah jika sensor mendeteksi kendaraan.

Peringatan akustik

Selain tampilan visual, sinyal peringatan berbunyi saat kendaraan Anda sendiri bergerak ke arah yang sesuai.

Pembatasan sistem

Sistem mungkin memiliki fungsi terbatas dalam situasi berikut:

- Jika kendaraan yang mendekat berjalan sangat cepat.
- Dalam kabut tebal, kondisi basah.
- Pada tikungan yang tajam.
- Jika bumper kotor, tertutup sesuatu atau terhalangi, misalnya dengan stiker.
- Jika bidang tampilan sensor dikaburkan, misalnya karena dinding garasi atau pagar.
- Ketika beban besar sedang dibawa.
- Jika melintasi objek bergerak sangat lambat.
- Jika ada objek lain di tampilan sensor yang menyembunyikan lalu lintas penyebrangan.

Driving comfort

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Komponen suspensi

Komponen suspensi telah dioptimalkan untuk kendaraan dan area penggunaannya, sehingga memastikan pengalaman berkendara terbaik.

Adaptive variable suspension

Prinsip

Adaptive variable suspension adalah suspensi sport yang dapat dikontrol. Sistem ini mengurangi gerakan kendaraan yang tidak diinginkan ketika gaya mengemudi dinamis digunakan atau saat berkendara di jalan yang tidak rata.

Tergantung pada kondisi jalan dan gaya mengemudi, ini meningkatkan dinamika berkendara dan kenyamanan berkendara.

Umum

Sistem ini menawarkan berbagai pengaturan shock absorber, dari perjalanan yang nyaman hingga berkendara yang dinamis.

Konfigurasi peredam ditetapkan ke mode drive yang berbeda dari switch mode sport, lihat halaman 119.

Air conditioning

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Kualitas udara interior

Kualitas udara di dalam kendaraan ditingkatkan oleh komponen-komponen berikut:

- Emissions-tested interior.
- Microfilter.
- Sistem air conditioner untuk mengatur temperatur, aliran udara, dan mode udara resirkulasi.
- Automatic recirculated-air control AUC.
- Ventilasi independen.

Catatan keselamatan



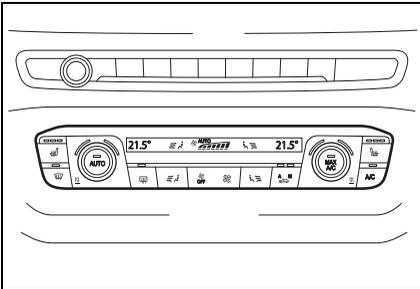
PERINGATAN

Saat menggunakan sistem air conditioner, pemanas tempat duduk, dll. untuk jangka waktu yang lama, pastikan tidak ada bagian tubuh di dekat ventilasi udara atau kontak langsung dengan tempat duduk, karena hal itu dapat menyebabkan luka bakar ringan atau kedinginan. Jika Anda merasa tidak biasa saat menggunakan sistem air conditioner atau pemanas tempat duduk, segera hentikan penggunaan atau ubah pengaturan.

Air conditioner otomatis

Garis Besar

Tombol di dalam kendaraan



Fungsi climate

Tombol	Fungsi
	Temperatur, lihat halaman 214.
	Mode air conditioner, lihat halaman 214.
	Pendingin maksimum, lihat halaman 215.
	Program AUTO, lihat halaman 215.
	Mode udara diresirkulasi, lihat halaman 216.
	Menonaktifkan, lihat halaman 214.
	Distribusi udara, manual, lihat halaman 217.
	Defrost kaca depan dan hilangkan kondensasi, lihat halaman 217.
	Pemanas jendela belakang, lihat halaman 217.

Tombol	Fungsi
	Pemanas tempat duduk, lihat halaman 97.
	Aliran udara, manual, lihat halaman 216.

Mengaktifkan/menonaktifkan

Mengaktifkan

Tekan tombol apa saja, dengan pengecualian berikut:

- Switch off.
- Pemanas jendela belakang.
- Pemanas tempat duduk.

Menonaktifkan

Sistem komplet:



Tekan dan tahan tombol.

Temperatur

Prinsip

Pendingin air conditioner menyesuaikan ke temperatur yang diatur secepat mungkin, menggunakan daya pendinginan atau pemanasan maksimum jika perlu. Temperatur kemudian dipertahankan.

Penyetelan



Putar dial searah jarum jam untuk menaikkan temperatur dan putar berlawanan arah jarum jam untuk menurunkan temperatur.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Climate comfort"
- 4 "Temperature adjustment, upper body"
- 5 Atur ke temperatur yang diinginkan.

Hindari beralih di antara pengaturan temperatur yang berbeda secara berurutan. Air conditioner otomatis mungkin tidak memiliki cukup waktu untuk menentukan temperatur yang dipilih.

Fungsi pendingin

Prinsip

Udara interior didinginkan dan dikeringkan, kemudian dipanaskan kembali sesuai dengan pengaturan temperatur.

Interior hanya dapat didinginkan ketika status siap berkendara diaktifkan.

Mengaktifkan/menonaktifkan



Tekan tombol.

Fungsi pendinginan diaktifkan ketika mesin berputar.

Fungsi pendinginan diaktifkan secara otomatis selama mode udara diresirkulasi untuk mengeringkan udara dan mencegah kondensasi.

Tergantung pada kondisi cuaca, kaca depan dan jendela samping dapat berkabut dalam waktu singkat ketika status siap berkendara telah diaktifkan.

Fungsi pendinginan diaktifkan secara otomatis dalam program AUTO.

Ketika air conditioner otomatis beroperasi, kondensasi berkembang dan keluar di bawah kendaraan.

Efek pendingin maksimum

Prinsip

Saat status siap berkendara diaktifkan, sistem diatur ke temperatur terendah, aliran udara optimal, dan mode udara diresirkulasi.

Umum

Fungsi ini tersedia pada temperatur luar di atas sekitar 0° C dan ketika status siap berkendara diaktifkan.

Mengaktifkan/menonaktifkan



Tekan tombol.

LED menyala ketika sistem diaktifkan.

Udara mengalir dari nozel samping untuk area tubuh bagian atas. Karena itu buka nozel samping.

Aliran udara dapat disesuaikan ketika program aktif.

Program AUTO

Prinsip

Program AUTO mendinginkan, memberi ventilasi atau memanaskan interior secara otomatis.

Ini dilakukan secara otomatis mengatur aliran udara, distribusi udara dan temperatur tergantung pada temperatur interior dan pengaturan temperatur yang dipilih.

Mengaktifkan/menonaktifkan



Tekan tombol.

LED menyala ketika program AUTO diaktifkan.

Tergantung pada temperatur yang dipilih dan pengaruh eksternal, udara diarahkan ke kaca depan, jendela samping tubuh bagian atas dan ke dalam alas kaki.

Fungsi pendinginan, lihat halaman 214, diaktifkan secara otomatis dalam program AUTO.

Program AUTO secara otomatis dinonaktifkan ketika distribusi udara diatur secara manual.

Mode udara diresirkulasi

Prinsip

Jika udara di luar kendaraan berbau tidak sedap atau mengandung polutan, pasokan udara ke interior kendaraan dapat dimatikan. Udara di dalam kendaraan kemudian diresirkulasi.

Cara kerja



Tekan tombol berulang kali untuk menampilkan mode pengoperasian.

LED menyala ketika mode udara diresirkulasi diaktifkan.

Ketika LED kiri dinyalakan: Mode udara diresirkulasi otomatis

Jika sensor polusi mendeteksi polutan di udara luar, mode udara secara otomatis berubah dari mode udara luar ke mode udara diresirkulasi.

Ketika LED kanan dinyalakan: Mode udara diresirkulasi

Udara di kabin terus disirkulasi ulang.

Ketika mode udara diresirkulasi dinonaktifkan, udara segar diarahkan ke interior kendaraan.

Mode udara diresirkulasi secara otomatis dinonaktifkan setelah waktu

tertentu tergantung pada kondisi sekitar, untuk menghindari kondensasi.

Fungsi pendinginan juga diaktifkan secara otomatis untuk menghindari kondensasi.

Penggunaan terus-menerus mode udara resirkulasi memperburuk kualitas udara di dalam kendaraan dan meningkatkan kondensasi pada jendela.

Jika ada kondensasi, matikan mode udara diresirkulasi atau hilangkan kondensasi, lihat halaman 217.

Untuk mengatur aliran udara secara manual

Prinsip

Aliran udara untuk air conditioner dapat diatur secara manual.

Umum

Agar dapat menyesuaikan aliran udara secara manual, matikan terlebih dahulu program AUTO.

Cara kerja



Tekan tombol pada sisi kiri atau kanan. mengurangi atau menaikkan aliran udara.

Aliran udara yang dipilih ditampilkan pada layar untuk air conditioner otomatis.

Untuk melindungi baterai, laju aliran udara air conditioner otomatis berkurang, jika perlu.

Untuk mengatur mode aliran udara secara manual

Prinsip

Mode aliran udara untuk air conditioner dapat diatur secara manual.

Cara kerja



Tekan tombol berulang kali untuk memilih program:

- Jendela, area tubuh bagian atas dan kaki.
- Area tubuh bagian atas dan kaki.
- Kaki
- Jendela dan kaki.
- Jendela.
- Jendela dan tubuh bagian atas.
- Area tubuh bagian atas.

Mode aliran udara yang dipilih ditampilkan pada layar untuk air conditioner otomatis.

Jika terdapat kondensasi, hilangkan, lihat halaman 217.

Menghilangkan es pada kaca depan dan hilangkan kondensasi

Prinsip

Es dan kondensasi dengan cepat dihilangkan dari kaca depan dan jendela sisi depan.

Mengaktifkan/menonaktifkan



Tekan tombol.

LED menyala ketika sistem diaktifkan.

Aliran udara dapat disesuaikan secara manual ketika sistem diaktifkan.

Jika ada kondensasi pada jendela, tekan tombol di sisi pengemudi atau aktifkan fungsi pendinginan. Pastikan udara dapat mengalir menuju kaca depan.



Pemanas jendela belakang



Tekan tombol. LED menyala.

Fungsi ini tersedia saat mesin berputar.

Pemanasan jendela belakang dimatikan secara otomatis setelah periode waktu tertentu.

Microfilter

Microfilter menyaring debu dan serbuk sari di udara yang masuk.

Ganti filter ini selama perawatan, lihat halaman 277, dari kendaraan.

Ventilasi

Prinsip

Arah aliran udara dapat diatur secara individual.

Mengatur ventilasi

Umum

Arah aliran udara dapat diatur untuk ventilasi langsung atau tidak langsung.

Ventilasi langsung

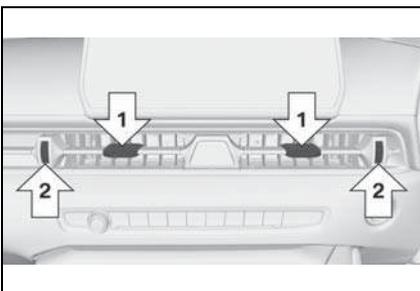
Sejajarkan aliran udara langsung ke penumpang kendaraan. Aliran udara menghasilkan pemanasan atau pendinginan yang nyata tergantung pada temperatur yang disetel.

Ventilasi tidak langsung

Jangan sejajarkan aliran udara langsung ke penumpang kendaraan. Bagian dalam kendaraan didinginkan atau dipanaskan secara tidak langsung tergantung pada temperatur yang disetel.

Ventilasi di depan

Garis Besar



- Tuas untuk mengubah arah aliran udara, tanda panah 1.
- Knurled wheel untuk membuka dan

menutup nozel samping secara bertahap, tanda panah 2.

Memvariasikan temperatur ventilasi

■ Umum

Temperatur ventilasi di area tubuh bagian atas dapat bervariasi.

Temperatur disesuaikan secara individual, misalnya ke arah biru untuk dingin dan ke merah untuk hangat.

Aliran udara ventilasi di area tubuh atas menghasilkan pemanasan atau pendinginan yang nyata tergantung pada temperatur yang disetel.

Temperatur interior yang diatur untuk pengemudi dan penumpang tempat duduk depan tidak diubah oleh ini.

Ventilasi independen

Prinsip

Ventilasi independen memungkinkan temperatur interior disesuaikan sebelum perjalanan dimulai. Tergantung pada temperatur yang disetel dan temperatur sekitar, interior berventilasi atau dipanaskan menggunakan sisa panas yang tersedia dari mesin.

Umum

Sistem dapat diaktifkan dan dinonaktifkan secara langsung atau untuk waktu keberangkatan yang telah dipilih sebelumnya.

Switch waktu dihitung berdasarkan temperatur luar. Sistem akan diaktifkan dalam waktu yang baik sebelum waktu keberangkatan yang dipilih sebelumnya.

Persyaratan pengoperasian

- Kendaraan dalam status idle atau standby dan tidak dalam status siap berkendara.
- Baterai terisi cukup.

Saat diaktifkan, ventilasi independen menggunakan daya dari baterai kendaraan. Akibatnya, waktu aktivasi maksimum dibatasi untuk melindungi baterai. Setelah mesin dihidupkan atau setelah mengemudi dalam jarak dekat, sistem akan tersedia lagi.

- Pastikan tanggal dan waktu diatur dengan benar di kendaraan.
- Buka ventilasi untuk memungkinkan udara masuk ke kompartemen penumpang.

Mengaktifkan/menonaktifkan secara langsung

Umum

Sistem dapat diaktifkan atau dinonaktifkan dengan berbagai cara.

Sistem akan dinonaktifkan secara otomatis setelah periode waktu tertentu. Ini terus berjalan untuk waktu yang singkat setelah dinonaktifkan.

Menggunakan tombol

■ Umum

Jika kendaraan dalam status standby,

ventilasi independen dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tombol air conditioner otomatis.

■ Mengaktifkan

Tekan tombol apa saja, kecuali:

- Pemanas jendela belakang.
- Sisi bawah tombol aliran udara.
- Pemanas tempat duduk.

■ Menonaktifkan

Sistem dinonaktifkan setelah meninggalkan dan mengunci kendaraan.



Tekan dan tahan tombol.

Melalui Toyota Supra Command

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Climate comfort"
- 4 "Auxiliary ventilation"
- 5 "Activate now"

Tampilan

☸ simbol pada sinyal air conditioner otomatis bahwa sistem dihidupkan.

REST ditampilkan pada sistem air conditioner. Panas sisa mesin sedang digunakan.

Waktu keberangkatan

Prinsip

Untuk memastikan temperatur interior yang menyenangkan di dalam kendaraan pada awal perjalanan, dimungkinkan untuk mengatur waktu keberangkatan yang berbeda.

- Waktu keberangkatan One-off: waktu dapat diatur.

Sistem diaktifkan sekali.

- Waktu keberangkatan dengan hari dalam seminggu: waktu dan hari dalam seminggu dapat diatur.

Sistem diaktifkan dalam waktu yang baik sebelum waktu keberangkatan yang ditetapkan pada hari-hari yang diperlukan dalam seminggu.

Pra-seleksi waktu keberangkatan dilakukan dalam dua tahap:

- Tetapkan waktu keberangkatan.
- Aktifkan waktu keberangkatan.

Setidaknya 10 menit harus berlalu antara menyesuaikan / mengaktifkan waktu keberangkatan dan waktu keberangkatan yang dijadwalkan, sehingga kontrol iklim memiliki cukup waktu untuk bekerja.

Mengatur waktu keberangkatan

■ Melalui Toyota Supra Command

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Climate comfort"
- 4 "Auxiliary ventilation"

- 5 Pilih waktu keberangkatan yang dibutuhkan.
- 6 Mengatur waktu keberangkatan.
- 7 Pilih hari dalam seminggu jika perlu.

Mengaktifkan waktu keberangkatan

■ Persyaratan pengoperasian

Jika waktu keberangkatan adalah untuk mengontrol ketika ventilasi independen diaktifkan, waktu keberangkatan yang relevan harus diaktifkan terlebih dahulu.

■ Melalui Toyota Supra Command

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Climate comfort"
- 4 "Auxiliary ventilation"
- 5 "For departure time"
- 6 Aktifkan waktu keberangkatan yang dibutuhkan.

Tampilan

☞ Simbol pada sistem air conditioner otomatis menandakan bahwa waktu keberangkatan telah diaktifkan.

Perlengkapan interior

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Pelindung matahari

Perlindungan sinar matahari

Lipat pelindung matahari ke bawah atau ke atas.

Kaca rias

Kaca rias terletak di belakang penutup di pelindung matahari. Lampu kaca menyala ketika penutup dibuka.

Power socket

Prinsip

Pemantik rokok dapat digunakan sebagai soket untuk perangkat listrik saat status standby atau status siap berkendara diaktifkan.

Umum

Total beban semua soket tidak boleh melebihi 140 watt pada 12 volt.

Untuk menghindari kerusakan pada soket, jangan masukkan steker yang tidak kompatibel.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Perangkat dan kabel, misalnya perangkat navigasi portabel, yang terletak di range pengembungan airbag dapat menghambat pengembungan airbag atau terlempar ke sekitar bagian dalam kendaraan saat airbag digembungkan. Ada bahaya cedera. Pastikan perangkat dan kabel tidak berada dalam range pengembungan airbag.

PERHATIAN

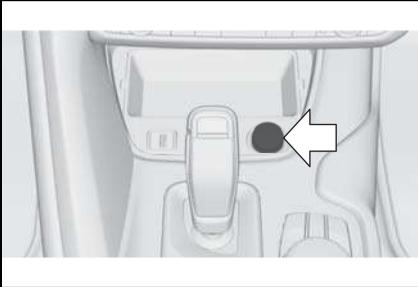
Pengisi baterai untuk baterai kendaraan dapat beroperasi dengan voltase tinggi dan arus tinggi yang dapat membebani atau merusak jaringan on-board 12 volt. Ada bahaya kerusakan pada properti. Hanya sambungkan pengisi baterai untuk baterai kendaraan ke sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing di kompartemen mesin.

PERHATIAN

Jika benda logam jatuh ke dalam soket, mereka dapat menyebabkan korsleting. Ada bahaya kerusakan pada properti. Setelah menggunakan soket, pasang kembali penutup soket.

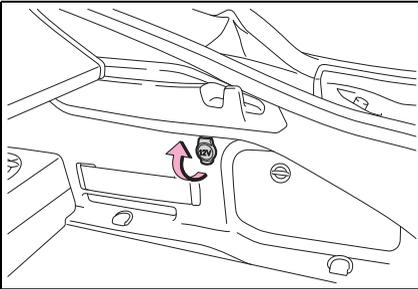
Console tengah

Tarik penutupnya.



Bagasi

Buka tutupnya.

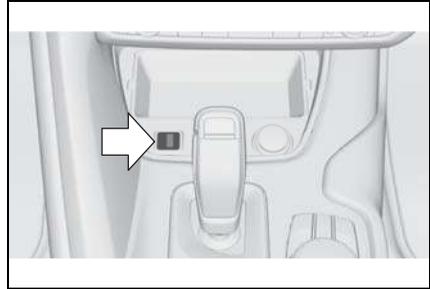


Port USB

Umum

Harap patuhi catatan tentang menghubungkan perangkat seluler ke port USB di bab sambungan USB, lihat halaman 64.

Di console tengah



Port USB terletak di console tengah.

Properti:

- Port USB tipe A.
- Untuk mengisi daya perangkat eksternal.
- Arus pengisian:
maks. 2.1 A
- Untuk transfer data.

Wireless charging dock

Prinsip

Wireless charging dock mengizinkan fungsi berikut dilakukan secara wireless:

- Pengisian ponsel yang kompatibel dengan Qi atau perangkat seluler lainnya yang mendukung standar Qi.
- Sambungan ponsel ke area eksternal.

Ini memastikan penerimaan jaringan yang lebih baik dan kualitas reproduksi yang konsisten, tergantung pada negara.

Umum

Ketika memasukkan ponsel, pastikan

bahwa tidak ada objek antara ponsel dan wireless charging dock.

Selama pengisian, permukaan dock dan ponsel dapat memanas. Pada temperatur yang lebih tinggi, pengisian saat ini melalui ponsel dapat menurun; dalam kasus pengecualian, proses pengisian terganggu sementara waktu. Perhatikan informasi relevan di petunjuk pengoperasian untuk ponsel.

(⚡) Jika kendaraan dilengkapi dengan indikator pengisian, Layar Kontrol menampilkan apakah ponsel yang kompatibel Qi sedang diisi.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Ketika mengisi perangkat yang kompatibel Qi di wireless charging dock, benda logam apapun yang terletak antara perangkat dan dock dapat menjadi sangat panas. Jika media penyimpanan atau kartu elektronik, misalnya kartu pintar, kartu dengan strip magnetik atau kartu untuk mengirim sinyal, ditempatkan di antara perangkat dan dock, ini dapat merusak fungsi kartu. Ada risiko cedera dan kerusakan material. Ketika mengisi perangkat mobile, pastikan bahwa tidak ada objek di antara perangkat dan dock.



PERHATIAN

Dock dirancang untuk ponsel sampai dengan ukuran tertentu. Menggunakan gaya berlebih ketika memasukkan ponsel dapat merusak dock atau ponsel. Ada risiko kerusakan material. Perhatikan dimensi maksimal untuk ponsel. Jangan memaksa memasukkan ponsel ke dock.

Persyaratan pengoperasian

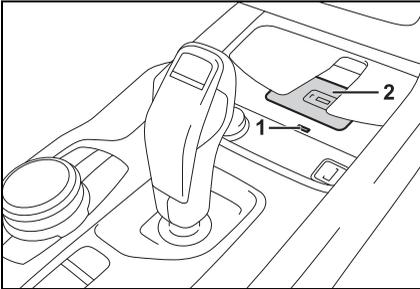
- Ponsel harus mendukung dan kompatibel dengan standar Qi yang diperlukan.

Jika ponsel tidak mendukung standar Qi, ponsel dapat diisi menggunakan Qi-compatible charging pad khusus.

- Status standby diaktifkan.
- Catat dimensi maksimal untuk ponsel.
- Hanya gunakan sarung pelindung dan penutup dengan ketebalan maksimal 2 mm. Jika tidak, fungsi pengisian mungkin terganggu.
- Ponsel yang akan diisi terletak di tengah dock.

Cara kerja

Garis Besar



- 1 LED
- 2 Area penyimpanan

Memasukkan ponsel

Letakkan ponsel di tengah tray dengan layar menghadap ke atas

Ukuran maksimum untuk ponsel adalah sekitar 154,5 x 80 x 18 mm.

Tampilan LED

Warna	Arti
Blue (Biru)	Ponsel sedang mengisi. Tergantung pada model dan kendaraan, LED warna biru tidak lagi menyala ketika dimasukkan ponsel yang kompatibel Qi yang terisi penuh.
Orange	Ponsel mungkin terpapar temperatur tinggi atau mungkin terdapat benda asing di dock pengisian.
Merah	Ponsel sedang tidak mengisi. Hubungi Mitra Layanan pabrikan atau Mitra Layanan berkualifikasi lainnya atau bengkel spesialis.

Peringatan telepon yang tertinggal

Umum

Jika kendaraan dilengkapi dengan fungsi peringatan telepon yang terlupakan, peringatan dapat di-output jika ponsel dengan kapabilitas Qi tertinggal di wireless charging dock ketika keluar dari kendaraan.

Peringatan telepon yang tertinggal ditunjukkan di kelompok instrumen.

Mengaktifkan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "System settings"
- 3 "Wireless charging tray"
- 4 "Forgotten mobile device alert"

Pembatasan sistem

Jika ponsel atau interior kendaraan terpapar temperatur tinggi secara berlebihan, fungsi pengisian dari ponsel mungkin dibatasi dan fungsi tidak lagi bekerja.

Kompartemen penyimpanan

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Benda atau perangkat longgar yang dihubungkan dengan kabel ke kendaraan, misalnya telepon genggam, dapat terlempar ke sekeliling bagian dalam selama perjalanan, misalnya saat terjadi kecelakaan atau saat mengerem atau melakukan manuver pengelakan. Ada bahaya cedera. Pastikan benda atau perangkat yang terhubung dengan kabel ke kendaraan diamankan di interior.



PERHATIAN

Alas anti selip dapat merusak dashboard. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan menggunakan alas anti selip.

Fasilitas penyimpanan

Umum

Interior kendaraan berisi beberapa kompartemen penyimpanan untuk menyimpan benda.

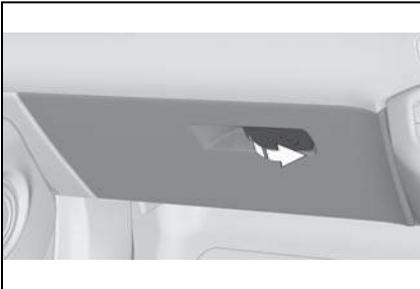
Laci

Catatan keamanan

PERINGATAN

Laci memproyeksikan ke interior ketika dibuka. Benda-benda di dalam laci tangan dapat terlempar ke bagian dalam selama perjalanan, misalnya saat terjadi kecelakaan atau saat melakukan pengereman atau melakukan manuver menghindar. Ada bahaya cedera. Segera tutup laci setelah menggunakannya.

Terbuka



Tarik handel.

Penerangan di laci menyala.

Menutup

Tutup rapat.

Mengunci

Laci dapat dikunci dengan kunci mekanik, lihat halaman 72. Ini mencegah akses ke laci.

Setelah laci dikunci, kendali jarak jauh tanpa kunci mekanik dapat diserahkan, misalnya jika mobil sedang diparkir oleh layanan valet.

Saku di pintu

Umum

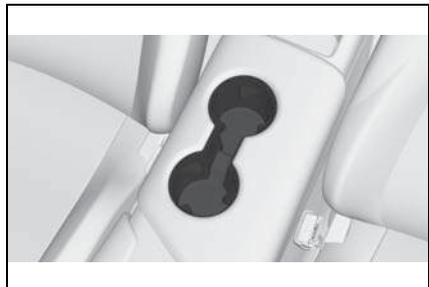
Ada kompartemen penyimpanan di pintu.

Catatan keamanan

PERINGATAN

Benda rapuh, misalnya botol kaca atau gelas, dapat pecah jika terjadi kecelakaan. Pecahan dapat tersebar di seluruh interior. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Jangan gunakan benda rapuh saat mengemudi. Hanya simpan benda rapuh di kompartemen penyimpanan tertutup.

Pemegang gelas



Catatan keamanan**PERINGATAN**

Wadah yang tidak cocok yang diletakkan di dalam pemegang gelas dapat merusak pemegang gelas atau terlempar ke interior, misalnya dalam hal terjadi kecelakaan atau saat pengereman atau melakukan manuver menghindar. Cairan yang tumpah dapat mengalihkan pengemudi dari jalan dan menyebabkan kecelakaan. Minuman panas dapat merusak pemegang gelas atau menyebabkan panas. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Jangan memaksakan benda ke dalam pemegang gelas. Gunakan wadah yang ringan, dapat disegel, dan anti pecah. Jangan membawa minuman panas.

Bagasi**Perlengkapan kendaraan**

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Muatan**Catatan keselamatan****PERINGATAN**

Berat kotor kendaraan yang tinggi dapat membuat ban terlalu panas, menyebabkan kerusakan internal dan kehilangan tekanan pemompaan ban secara tiba-tiba. Penanganan karakteristik dapat terpengaruh, misalnya mengurangi stabilitas arah, jarak pengereman lebih lama dan karakteristik kemudi yang dimodifikasi. Ada risiko kecelakaan. Harap patuhi indeks beban ban yang diizinkan, dan jangan melebihi berat kotor kendaraan yang diizinkan.



PERINGATAN

Jika berat total yang diizinkan dan beban axle yang diizinkan terlampaui, keselamatan operasional kendaraan tidak lagi dijamin. Ada bahaya kecelakaan. Jangan melebihi berat total yang diizinkan dan beban axle yang diizinkan.



PERINGATAN

Benda atau perangkat longgar yang dihubungkan dengan kabel ke kendaraan, misalnya telepon genggam, dapat terlempar ke sekeliling bagian dalam selama perjalanan, misalnya saat terjadi kecelakaan atau saat mengerem atau melakukan manuver pengelakan. Ada bahaya cedera. Pastikan benda atau perangkat yang terhubung dengan kabel ke kendaraan diamankan di interior.



PERINGATAN

Benda yang disimpan dengan tidak benar dapat tergelincir atau terlempar ke interior, misalnya dalam hal terjadi kecelakaan atau saat pengereman atau melakukan manuver menghindar. Penumpang kendaraan dapat terbentur dan terluka. Ada bahaya cedera. Menyimpan dan mengamankan objek dan memuat dengan benar.



PERHATIAN

Cairan dalam bagasi dapat menyebabkan kerusakan. Ada bahaya kerusakan pada properti. Pastikan tidak ada cairan yang bocor ke dalam bagasi.

Menyimpan dan mengamankan muatan di dalam kendaraan

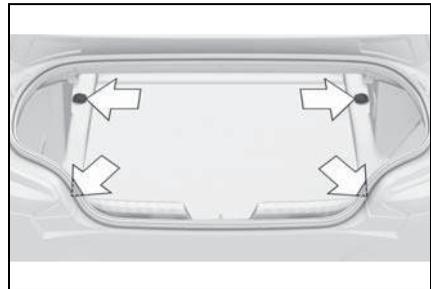
- Bungkus bahan pelindung di sekitar sudut tajam dan ujung pada beban.
- Beban yang berat yang diangkut: tetap sejauh mungkin dan serendah mungkin, idealnya tepat di belakang partisi bagasi.
- Beban kecil dan ringan: diamankan dengan tali penahan, jaring bagasi atau tali yang cocok lainnya.
- Beban besar dan berat: diamankan dengan tali pengikat.

Pengait muatan di bagasi

Umum

Peralatan untuk mengamankan muatan yang diangkut, misalnya tali pengikat atau jaring bagasi, harus diamankan ke pengait muatan pada bagasi.

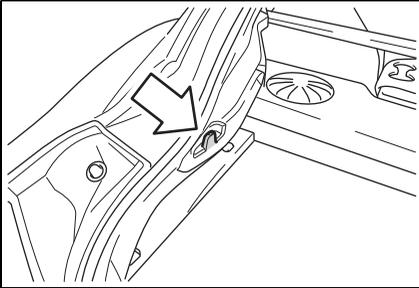
Pengait muatan



Empat pengait muatan terletak di bagasi untuk mengamankan beban.

Gantungan tas

Umum



Ada gantungan tas di sisi kiri dan kanan di bagasi.

Catatan keamanan



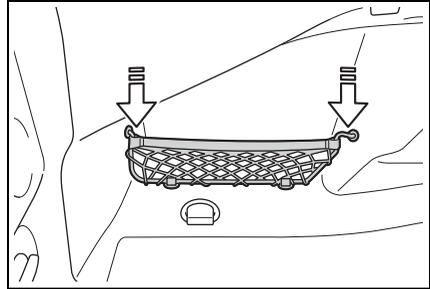
PERINGATAN

Penggunaan gantungan tas yang salah dapat menimbulkan bahaya, misalnya jika benda terlempar saat terjadi pengereman dan manuver menghindar. Ada bahaya cedera dan kerusakan pada properti. Hanya gantung benda ringan, misalnya tas belanja, pada gantungan tas. Hanya gantung beban berat di bagasi jika aman.

Tali pengikat

Ada tali pengikat pada panel trim kanan untuk mengamankan objek kecil.

Jaring



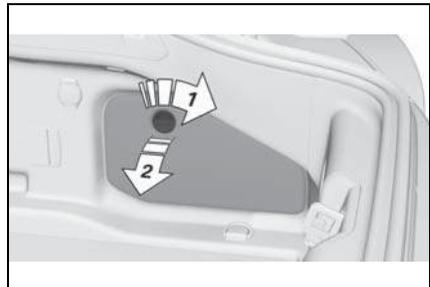
Benda yang lebih kecil dapat disimpan di jaring di sisi kiri. Pindahkan jaring ke bawah untuk menggantung benda yang lebih besar. Posisikan jaring sedekat mungkin dengan tepi, di samping braket. Akan ada resistensi awal untuk diatasi.

Kompartemen penyimpanan samping, kanan

Umum

Ada kompartemen penyimpanan di sisi kanan bagasi.

Terbuka



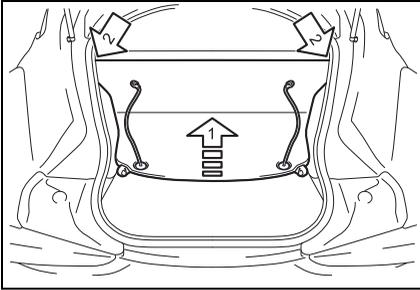
Buka penguncian cover pada sisi tangan kanan trim, anak panah 1, dan buka, anak panah 2.

Tutup bagasi

Melepas

Penutup dapat dilepas untuk menyimpan barang berukuran besar.

- 1 Lepaskan kait penahan di bak belakang.
- 2 Angkat penutup sedikit, tanda panah 1, dan tarik mundur dari penahan, tanda panah 2.



Masukkan

Untuk memasukkan, lanjutkan dengan urutan terbalik. Pastikan penutup bagasi diposisikan dengan benar di dalam bracket.

PETUNJUK PENGENDARAAN

4

4-1. PETUNJUK PENGENDARAAN

Peringatan

tentang pengendaraan.....232

Menghemat bahan bakar238

Peringatan tentang pengendaraan

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Bagian yang bergerak

Umum

Bagian yang bergerak harus beradaptasi satu sama lain.

Catatan berikut akan membantu memaksimalkan masa pakai dan efisiensi kendaraan.

Jangan gunakan Launch Control, lihat halaman 118, ketika berkendara.

Catatan keamanan

PERINGATAN

Suku cadang dan komponen baru dapat menyebabkan keselamatan dan Driver Assistance System merespons dengan penundaan. Ada bahaya kecelakaan. Setelah komponen baru dipasang atau jika kendaraan baru, kendaraai dengan moderat dan campur tangan pada tahap awal jika perlu. Harap patuhi prosedur yang berlaku untuk komponen dan komponen yang sesuai.

Mesin, transmisi, dan diferensial

Hingga 2000 km

Jangan melebihi putaran mesin maksimum dan kecepatan:

- Dengan mesin bensin, 4.500 rpm dan 160 km/jam.

Umumnya hindari kick-down dan mengemudi di bawah muatan penuh.

Dari 2000 km selanjutnya

Putaran mesin dan jalan dapat ditingkatkan secara bertahap.

Ban

Karena proses pembuatannya, ban baru tidak segera memberikan cengkraman maksimum.

Berkendara cukup untuk 300 km pertama.

Sistem rem

Piringan dan bantalan rem hanya mencapai efektivitas penuh setelah mencapai 500 km,. Berkendara secara moderat selama periode pengendaraan ini.

Setelah memasang komponen baru

Harap patuhi prosedur yang berlaku lagi jika komponen yang sebelumnya disebut akan diperbarui.

Informasi pengendaraan umum

Menutup pintu bagasi

Catatan keamanan

PERINGATAN

Saat terbuka, pintu bagasi menonjol di atas kendaraan, dan jika terjadi kecelakaan, pengereman atau manuver menghindar, dapat membahayakan penumpang kendaraan dan pengguna jalan lainnya, atau merusak kendaraan. Asap gas buang juga dapat masuk ke kompartemen penumpang. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Jangan mengemudi dengan pintu bagasi terbuka.

Sistem knalpot

PERINGATAN

Temperatur tinggi dapat dihasilkan di bawah bodi selama mengemudi, misalnya karena sistem pembuangan. Kontak dengan sistem pembuangan dapat menyebabkan luka bakar. Ada resiko cedera. Jangan menyentuh sistem knalpot, termasuk pipa exhaust.

PERINGATAN

Jika bahan yang mudah terbakar, misalnya daun atau rumput, bersentuhan dengan bagian yang panas dari sistem pembuangan, bahan ini dapat terbakar. Ada risiko kebakaran dan cedera. Jangan pernah melepaskan pelindung panas yang dipasang di sini atau mengaplikasikan perlindungan bagian bawah bodi pada mereka. Pastikan bahwa saat mengemudi, idle atau parkir, tidak ada bahan yang mudah terbakar yang dapat bersentuhan dengan bagian kendaraan yang panas.

Saringan partikel gas buang

Prinsip

Saringan partikel gas buang mengumpulkan partikel jelaga. Partikel jelaga dibakar pada temperatur tinggi untuk membersihkan saringan partikel gas buang seperlunya.

Umum

Proses pembersihan berlangsung beberapa menit, di mana hal-hal berikut dapat terjadi:

- Mesin sementara berputar agak kasar.
- Putaran mesin yang sedikit lebih tinggi diperlukan untuk mencapai output daya yang biasa.
- Sejumlah kecil asap dari knalpot, bahkan setelah menghentikan mesin.
- Kebisingan, misalnya disebabkan oleh kipas radiator yang menyala, bahkan beberapa menit setelah mematikan mesin.

Adalah normal bagi kipas radiator untuk tetap berjalan selama beberapa menit, bahkan setelah perjalanan singkat.

Membersihkan saringan partikel gas buang saat mengemudi

Berbagai profil pengemudi memastikan bahwa saringan partikel gas buang membersihkan sendiri. Jika, selain fungsi membersihkan sendiri, saringan partikel gas buang perlu dibersihkan secara aktif saat mengemudi, pesan kendaraan ditampilkan.

Lanjutkan sebagai berikut saat berikutnya Anda berkendara di luar area bawaan selama sekitar 30 menit:

- Nonaktifkan sistem Cruise Control.
- Lepaskan kaki Anda dari pedal gas berulang kali dan biarkan kendaraan berputar dalam mode overrun, lihat halaman 239.
- Jika memungkinkan, berkendara dengan kecepatan bergantian.

Sinyal radio

PERINGATAN

Fungsi kendaraan tertentu dapat dipengaruhi oleh gangguan dari sinyal radio frekuensi tinggi. Sinyal seperti itu berasal dari dari serangkaian sistem transmisi, misalnya, dari suar lalu lintas udara atau stasiun relai untuk telekomunikasi seluler.

Kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan jika Anda mengalami kesulitan dalam hal ini.

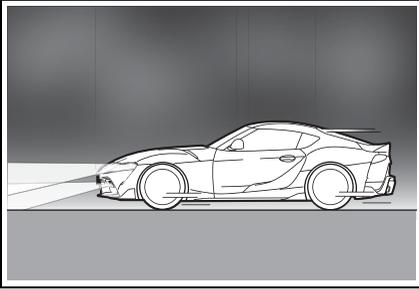
Komunikasi seluler di kendaraan

PERINGATAN

Ada kemungkinan gangguan timbal balik antara elektronik kendaraan dan perangkat radio seluler. Radiasi dihasilkan ketika perangkat radio seluler melakukan transmisi. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Jika memungkinkan, gunakan hanya perangkat radio seluler, misalnya telepon seluler, di bagian dalam jika terhubung langsung ke antena eksternal untuk menghilangkan gangguan timbal balik dan untuk menghilangkan radiasi dari bagian dalam kendaraan.

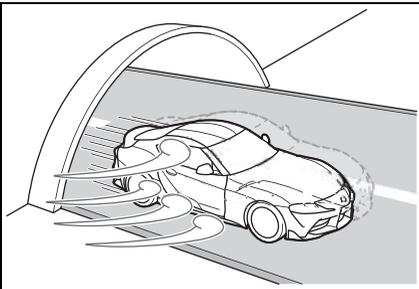
Mengemudi dalam cuaca buruk

Ketika visibilitas buruk karena kabut



Ketika visibilitas buruk karena kabut, meskipun siang hari, nyalakan lampu besar jarak dekat untuk membuat kendaraan Anda lebih terlihat oleh kendaraan lain, dll. Berkendalah dengan hati-hati pada kecepatan rendah, menggunakan garis tengah, pagar pembatas, lampu belakang dari kendaraan di depan, dll., sebagai panduan.

Saat angin kencang

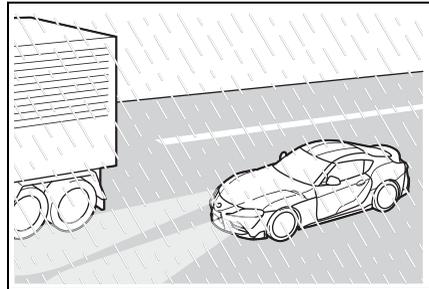


Saat kendaraan ditabrak oleh angin kencang, kendaraai dengan kecepatan lebih rendah dan pegang roda kemudi

lebih kuat dari biasanya.

Kendaraan sangat rentan terhadap angin ketika keluar dari terowongan atau underpass, ketika mengemudi di jembatan atau tanggul, atau ketika melewati atau dilewati oleh truk atau kendaraan besar lainnya.

Saat hujan



- Saat badai hujan atau saat permukaan jalan basah, permukaan jalan mungkin licin dan jarak pandang mungkin berkurang. Dalam hal ini, nyalakan lampu besar jarak dekat untuk membuat kendaraan Anda lebih terlihat oleh kendaraan lain, dll. Tingkatkan jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya dan berkendara dengan aman pada kecepatan yang lebih rendah dari biasanya, menghindari pengoperasian akselerasi, pengereman atau kemudi yang tiba-tiba.
- Gunakan defroster belakang dan sistem air conditioner untuk mencegah jendela berkabut.

- Hydroplaning lebih mungkin terjadi saat mengemudi di jalur bekas roda atau melalui genangan besar.

Aquaplaning

Di jalan yang basah atau berlumpur, percikan air dapat terbentuk di antara ban dan jalan.

Situasi ini, dikenal sebagai aquaplaning, berarti bahwa ban dapat benar-benar kehilangan kontak sepenuhnya dengan permukaan jalan dan kendaraan tidak dapat dikemudikan, atau rem diterapkan dengan benar.

Berkendara melewati genangan

Umum

Harap patuhi hal-hal berikut saat berkendara melewati genangan:

- Nonaktifkan fungsi Start/Stop Otomatis.
- Hanya melewati air yang tenang.
- Hanya berkendara melalui air hingga maksimal. kedalaman 25 cm.
- Berkendara melalui air dengan kecepatan berjalan tidak lebih dari 5 km/jam.

Catatan keamanan



PERHATIAN

Berkendara melalui air yang dalam terlalu cepat dapat mengakibatkan air memasuki kompartemen mesin, sistem kelistrikan atau transmisi. Ada bahaya kerusakan pada properti. Saat mengemudi melewati genangan, jangan melebihi kedalaman dan kecepatan air maksimum yang ditentukan di atas.

Pengereman yang aman

Umum

Kendaraan ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System ABS sebagai standar.

Lakukan pengereman penuh dalam situasi yang mengharuskannya.

Kendaraan tetap dapat dikendalikan. Hambatan apa pun dapat dihindari dengan gerakan kemudi semulus mungkin.

Pulsa pedal rem dan suara pengatur hidrolis menunjukkan bahwa ABS Anti-lock Brake System sedang mengatur.

Dalam situasi pengereman tertentu, cakram rem berlubang dapat menyebabkan kebisingan fungsional. Namun, kebisingan fungsional tidak berpengaruh pada efisiensi dan keselamatan operasional rem.

Objek dalam kisaran pergerakan pedal



PERINGATAN

Objek di ruang kaki pengemudi dapat membatasi pergerakan pedal atau menghalangi pedal yang telah ditekan. Ada risiko kecelakaan. Pastikan bahwa barang-barang di dalam kendaraan disimpan dengan aman dan tidak dapat masuk ke ruang kaki pengemudi. Hanya gunakan alas lantai yang cocok untuk kendaraan dan dapat diikat ke lantai dengan aman. Jangan gunakan alas lantai yang longgar, dan jangan letakkan beberapa alas lantai di atas satu sama lain. Pastikan ada ruang yang cukup untuk pedal. Pastikan bahwa alas lantai dipasang kembali dengan aman setelah pelepasan, misalnya untuk pembersihan.

Jalan basah

Dalam cuaca basah, di jalan yang bergradasi dan dalam hujan lebat, gunakan rem ringan setiap beberapa kilometer.

Pastikan Anda tidak menghalangi pengguna jalan lain saat melakukannya.

Panas yang dihasilkan oleh pengereman mengeringkan piringan rem dan bantalan rem dan melindunginya dari korosi.

Dengan cara ini, tenaga rem tersedia segera, kapan pun dibutuhkan.

Jalan menurun

■ Umum

Saat mengemudi di jalur menurun yang panjang atau curam, gunakan gigi yang

membutuhkan paling sedikit pengereman. Kalau tidak, sistem rem dapat terlalu panas dan efek pengereman berkurang.

Efek pengereman mesin juga dapat ditingkatkan dengan memindahkan gigi secara manual, bahkan ke gigi pertama, jika ada.

■ Catatan keselamatan



PERINGATAN

Bahkan sedikit tekanan terus menerus pada pedal rem dapat menyebabkan panas berlebihan, keausan bantalan rem atau bahkan kegagalan sistem rem. Ada bahaya kecelakaan. Hindari beban berlebihan pada rem.



PERINGATAN

Ketika idling atau dengan mesin dimatikan, fungsi yang relevan dengan keselamatan, misalnya efek pengereman mesin atau bantuan gaya kemudi dan pengereman, dibatasi atau tidak tersedia sama sekali. Ada risiko kecelakaan. Jangan mengemudi dengan kecepatan idle atau mematikan mesin.

Korosi pada piringan rem

Korosi piringan rem dan kontaminasi bantalan rem meningkat dalam keadaan berikut:

- Jarak tempuh yang rendah.
- Periode yang diperpanjang ketika kendaraan tidak digunakan.
- Rem jarang digunakan.
- Agen pembersih agresif, asam atau alkali.

Selama pengereman, piringan rem yang terkorosi dapat menyebabkan pelat rem yang biasanya tidak dapat dihilangkan.

Kondensasi ketika kendaraan diparkir

Ketika air conditioner otomatis beroperasi, kondensasi berkembang dan keluar di bawah kendaraan.

Mengemudi di trek balap

Muatan mekanis dan termal yang lebih tinggi yang terlibat dalam berkendara di trek balap menyebabkan peningkatan keausan. Keausan ini tidak di garansi. Kendaraan tidak dirancang untuk digunakan dalam kompetisi olahraga motor.

Sebelum dan sesudah berkendara di lintasan balap, periksalah kendaraan di dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Menghemat bahan bakar

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Mengurangi konsumsi bahan bakar

Umum

Kendaraan ini memiliki jangkauan teknologi luas untuk mengurangi tingkat konsumsi dan emisi.

Konsumsi bahan bakar tergantung pada berbagai faktor.

Sejumlah langkah, seperti gaya mengemudi moderat dan perawatan rutin, dapat memengaruhi konsumsi bahan bakar dan mengurangi beban terhadap lingkungan.

Lepas beban yang tidak perlu

Berat ekstra meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Lepas komponen tambahan setelah digunakan

Komponen tambahan pada kendaraan dapat mempengaruhi kinerja aerodinamisnya dan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Menutup jendela

Jendela yang terbuka meningkatkan hambatan dan akibatnya meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Ban

Umum

Ban dapat memiliki efek berbeda pada angka konsumsi bahan bakar. Ukuran ban, misalnya, dapat memengaruhi berapa banyak bahan bakar yang digunakan kendaraan.

Memeriksa tekanan ban secara berkala

Periksa dan, jika perlu, koreksi tekanan pemompaan ban setidaknya dua kali sebulan dan sebelum memulai perjalanan yang lebih panjang.

Tekanan pemompaan ban yang tidak mencukupi meningkatkan tahanan menggelincir dan akibatnya meningkatkan konsumsi bahan bakar dan keausan ban.

Berkendara segera

Jangan memanaskan mesin dengan

kendaraan berhenti; lebih disukai untuk langsung berangkat, mengemudi pada kecepatan mesin moderat.

Ini membawa mesin menjadi dingin ke temperatur pengoperasian secepat mungkin.

Pikirkan dulu

Mengantisipasi situasi jalan dan mengadopsi gaya mengemudi yang lancar akan mengurangi konsumsi bahan bakar.

Hindari mengakselerasi dan pengereman yang tidak perlu.

Jaga jarak yang sesuai dari kendaraan di depan.

Hindari putaran mesin yang tinggi

Berkendara pada kecepatan mesin rendah mengurangi konsumsi bahan bakar dan keausan.

Perhatikan indikator posisi pergeseran, lihat halaman 130, di dalam kendaraan, jika dipasang.

Manfaatkan mode overrun

Saat mendekati lampu lalu lintas merah, lepaskan kaki Anda dari pedal gas dan biarkan kendaraan berhenti.

Pada jalan menurun, lepaskan kaki Anda dari pedal gas dan biarkan kendaraan bergerak sendiri.

Pasokan bahan bakar terganggu dalam mode overrun.

Matikan mesin jika berhenti dalam waktu lama**Mematikan mesin**

Ketika Anda menghentikan kendaraan untuk waktu yang lebih lama, misalnya di lampu lalu lintas, persimpangan kereta api atau kemacetan lalu lintas, matikan mesin.

Auto Start/Stop

Auto Start / Stop pada kendaraan akan mematikan mesin secara otomatis saat berhenti.

Jika mesin dimatikan dan kemudian dihidupkan kembali, konsumsi bahan bakar dan emisi berkurang dibandingkan dengan mesin yang berjalan secara permanen. Penghematan bisa dilakukan hanya dengan menghentikan mesin selama beberapa detik.

Konsumsi bahan bakar juga tergantung pada faktor-faktor lain, seperti gaya mengemudi, kondisi jalan, pemeliharaan atau faktor lingkungan, misalnya.

Matikan fungsi yang saat ini tidak diperlukan

Fungsi seperti pemanas tempat duduk atau pemanas jendela belakang membutuhkan banyak energi dan meningkatkan konsumsi bahan bakar, terutama dalam lalu lintas kota dan lalu lintas padan dan macet.

Matikan fungsi-fungsi ini jika tidak diperlukan.

Lakukan pekerjaan perawatan dilakukan

Mintalah kendaraan diservis secara teratur untuk mencapai ekonomis dan masa pakai yang optimal. Toyota merekomendasikan agar pekerjaan perawatan dilakukan oleh Toyota.

5-1. MOBILITAS

Pengisian bahan bakar	242
Pelek dan ban	244
Kompartemen mesin	267
Mengoperasikan fluida	270
Perawatan	277
Perawatan berkala	281
Mengganti part	284
Breakdown Assist	295
Perawatan umum	302

Pengisian bahan bakar

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Catatan saat mengisi bahan bakar

Umum

Sebelum mengisi bahan bakar, perhatikan catatan tentang kualitas bahan bakar, lihat halaman 270.

Saat mengisi bahan bakar, masukkan nozzle pengisi sepenuhnya ke leher pengisian. Mengangkat nozzle pengisi selama pengisian bahan bakar mengakibatkan sebagai berikut:

- Pasokan bahan bakar terputus sebelum waktunya.
- Uap bahan bakar dan asap yang dipulihkan kurang efektif.

Tangki bahan bakar penuh ketika nozzle pengisi memutus untuk pertama kalinya.

Patuhi peraturan keselamatan yang ditampilkan di stasiun pengisian bahan bakar.

Catatan keselamatan

⚠ PERHATIAN

Jika range turun di bawah 50 km, mesin mungkin tidak lagi disuplai dengan bahan bakar yang cukup. Fungsi mesin tidak lagi dipastikan. Ada bahaya kerusakan pada properti. Isi bahan bakar di waktu yang tepat.

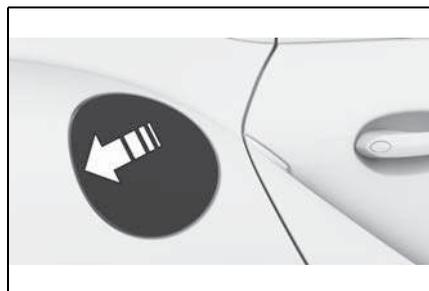
⚠ PERHATIAN

Bahan bakar beracun dan agresif. Mengisi hingga tumpah pada tangki bahan bakar dapat merusak sistem bahan bakar. Jika bahan bakar bersentuhan dengan cat, bahan bakar dapat merusaknya. Ini mencemari lingkungan. Ada bahaya kerusakan pada properti. Hindari pengisian yang berlebihan.

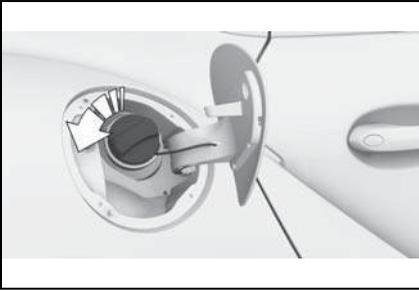
Tutup tangki bahan bakar

Membuka

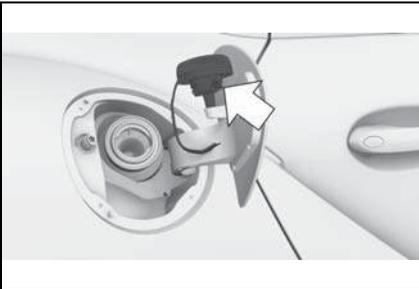
- 1 Tekan sebentar tepi belakang tutup pengisi bahan bakar.



- Putar tutup tangki bahan bakar ke kiri.



- Tempatkan tutup tangki bahan bakar di dudukannya di tutup pengisi bahan bakar.



Menutup

⚠ PERINGATAN

Tali penahan tutup tangki bahan bakar dapat terperangkap dan putus saat memutar tutup untuk menutupnya. Maka tidak akan mungkin untuk menutup dengan benar. Bahan bakar atau uap bahan bakar dapat bocor. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Pastikan tali penahan tidak terjebak dan putus saat menutupnya.

- Pasang tutup tangki dan putar searah jarum jam hingga terdengar jelas klik pada tempatnya.

- Tutup dengan benar penutup pengisi bahan bakar.

Membuka penguncian tutup pengisi bahan bakar secara manual

Dalam situasi tertentu, mungkin perlu membuka kunci penutup pengisi bahan bakar secara manual, misalnya jika ada gangguan listrik.

Mintalah tutup pengisi bahan bakar dibuka oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Pelek dan ban

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Tekanan pemompaan ban

Umum

Kondisi dan tekanan pemompaan ban mempengaruhi hal-hal berikut:

- Masa pakai ban.
- Keselamatan berkendara.
- Kenyamanan berkendara.
- Konsumsi bahan bakar.

Catatan keamanan

PERINGATAN

Ban dengan tekanan pemompaan ban yang terlalu sedikit atau tidak ada sama sekali dapat memanaskan secara signifikan dan mengalami kerusakan. Properti mengemudi, misalnya kemudi dan pengereman, akan terganggu akibatnya. Ada bahaya kecelakaan. Periksa tekanan pemompaan ban secara teratur dan sesuaikan seperlunya, misalnya dua kali sebulan atau sebelum perjalanan panjang

Informasi tekanan pemompaan ban

Di pilar pintu



Tekanan pemompaan ban diperlihatkan di pilar pintu pada pintu pengemudi.

Data tekanan pemompaan ban berlaku untuk ukuran ban dan merek ban yang direkomendasikan yang telah diklasifikasikan oleh pabrik kendaraan yang sesuai untuk masing-masing jenis kendaraan.

Jika kode kecepatan ban tidak dapat ditemukan, maka tekanan pemompaan ban untuk ukuran ban yang sesuai berlaku.

Tekanan pemompaan ban yang dinyatakan untuk masing-masing kondisi muatan akan berlaku, sesuai dengan kondisi muatan aktual kendaraan. Contoh: untuk kendaraan yang dimuat sebagian, tekanan pemompaan ban yang optimal adalah yang dinyatakan untuk kendaraan yang dimuat sebagian.

Informasi lebih lanjut mengenai roda dan ban dapat diperoleh dari dealer Toyota resmi atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Pada Layar Kontrol

Tekanan ban saat ini dari setiap roda yang dipasang dapat ditampilkan pada layar kontrol.

Untuk memastikan mereka ditampilkan dengan benar, ukuran ban harus disimpan dalam sistem dan harus sudah diatur, lihat halaman 255, untuk ban yang terpasang.

Nilai tekanan pemompaan ban saat ini ditunjukkan pada setiap ban.

Memeriksa tekanan pemompaan ban

Umum

Ban memanas saat mengemudi. Tekanan pemompaan ban meningkat dengan temperatur dari ban.

Ban mengalami kehilangan tekanan pemompaan ban yang alami dan

seragam.

Perangkat yang menggembung dapat menampilkan tekanan yang mungkin terlalu rendah hingga 0,1 bar.

Memeriksa menggunakan tulisan tekanan pemompaan ban di pilar pintu

Tulisan tekanan pemompaan ban pada tanda tekanan pemompaan ban pada pilar pintu hanya berhubungan dengan ban dingin atau ban pada temperatur yang sama dengan temperatur sekitar.

Hanya periksa tekanan pemompaan ban saat ban dingin, yaitu .:

- Jika kendaraan telah dikendarai dengan jarak tidak lebih dari 2 km.
- Jika kendaraan belum bergerak lagi minimal 2 jam setelah perjalanan.

- 1 Tentukan tekanan pemompaan ban yang ditentukan untuk ban yang dipasang pada kendaraan.
- 2 Periksa tekanan pemompaan ban di keempat ban, menggunakan pengukur tekanan, misalnya.
- 3 Perbaiki tekanan pemompaan ban jika nilai tekanan pemompaan ban saat ini menyimpang dari nilai yang ditentukan.
- 4 Periksa apakah semua tutup katup terpasang pada katup ban.

Memeriksa menggunakan informasi tekanan pemompaan ban pada Layar Kontrol

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3  "Tyre Pressure Monitor"
- 4 Periksa apakah tekanan pemompaan ban saat ini cocok dengan nilai tekanan ban yang ditentukan.
- 5 Perbaiki tekanan pemompaan ban jika nilai tekanan pemompaan ban saat ini menyimpang dari nilai yang ditentukan.

Setelah menyesuaikan tekanan pemompaan ban

Untuk Tyre Pressure Monitor (TPM):

Perbaiki tekanan pemompaan ban diterapkan secara otomatis. Pastikan pengaturan ban yang benar telah dilakukan.

Untuk ban yang tidak dapat ditemukan dalam informasi tekanan pemompaan ban pada Layar Kontrol, setel ulang Tyre Pressure Monitor (TPM).

Kode kecepatan

Penunjukan	Kecepatan maksimum
Q	hingga 160 km/jam
R	hingga 170 km/jam
S	hingga 180 km/jam
T	hingga 190 km/jam
H	hingga 210 km/jam
F	hingga 240 km/jam

Penunjukan	Kecepatan maksimum
W	hingga 270 km/jam
Y	hingga 300 km/jam

Tapak ban

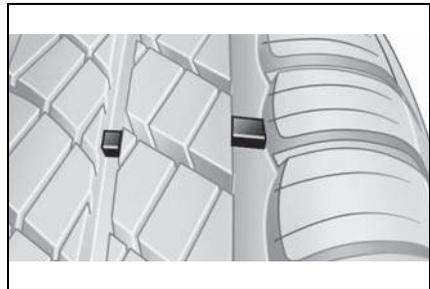
Ban musim panas

Kedalaman tapak ban tidak boleh kurang dari 3 mm, jika tidak, ada risiko tinggi pada rencana perjalanan.

Ban musim dingin

Kedalaman tapak ban tidak boleh kurang dari 4 mm, jika tidak, kesesuaian kendaraan untuk penggunaan musim dingin dibatasi.

Kedalaman tapak minimum



Tampilan keausan didistribusikan di seluruh lingkaran ban dan memiliki tinggi minimum yang ditentukan secara hukum sebesar 1,6 mm.

Posisi indikator keausan diidentifikasi di dinding sisi ban oleh TWI, Tread Wear Indicator.

Ban rusak

Umum

Periksa ban secara teratur dari kerusakan, keberadaan benda asing dan aus.

Perilaku kendaraan yang dapat mengindikasikan kerusakan ban atau kesalahan lainnya:

- Getaran yang tidak biasa.
- Ban tidak biasa atau suara berisik.
- Respon kendaraan yang tidak biasa, seperti menarik ke kiri atau ke kanan.

Kerusakan dapat disebabkan oleh situasi berikut, misalnya:

- Mengemudi di trotoar.
- Kerusakan jalan.
- Tekanan pemompaan ban tidak mencukupi.
- Kendaraan kelebihan beban.
- Penyimpanan ban salah.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Jika ban rusak, tekanan pemompaan ban mungkin berkurang, yang pada gilirannya dapat menyebabkan Anda kehilangan kendali atas kendaraan. Ada bahaya kecelakaan. Jika Anda mencurigai kerusakan ban saat Anda mengemudi, segera kurangi kecepatan dan hentikan kendaraan. Periksalah pelek dan bannya. Untuk melakukannya, hati-hati mengemudi ke dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan. Jika perlu, minta kendaraan ditarik atau diangkut ke sana. Jangan memperbaiki ban yang rusak, tetapi ganti saja.



PERINGATAN

Ban dapat rusak karena melewati penghalang, misalnya trotoar atau kerusakan jalan, dengan kecepatan tinggi. Roda yang lebih besar memiliki penampang ban yang lebih kecil. Semakin kecil penampang ban, semakin tinggi risiko kerusakan ban. Ada bahaya kecelakaan dan kerusakan properti. Jika memungkinkan, berkelilinglah melewati rintangan atau kendarai dengan perlahan dan hati-hati.

Usia ban

Rekomendasi

Terlepas dari kedalaman tapak ban, ganti ban paling lambat 6 tahun.

Tanggal pembuatan

Tanggal pembuatan ban ditunjukkan di dinding samping ban.

Penunjukan	Tanggal pembuatan
DOT ... 3818	Minggu ke-38 tahun 2018

Penggantian pelek dan ban

Penyetelan dan balancing

Pastikan roda terpasang dan seimbang oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Kombinasi pelek/ban

Umum

Informasi tentang kombinasi roda / ban dan desain pelek yang benar untuk kendaraan dapat diperoleh pada bengkel resmi Toyota atau reparasi resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Pelek dan ban yang tidak cocok untuk kendaraan Anda dapat merusak bagian-bagian kendaraan. Misalnya mereka dapat bersentuhan dengan body karena toleransi dimensi mereka, walaupun memiliki ukuran nominal yang sama. Ada bahaya kecelakaan. Pabrikan kendaraan merekomendasikan untuk menggunakan pelek dan ban yang telah dikategorikan cocok untuk masing-masing jenis kendaraan.

PERINGATAN

Pelek baja yang terpasang dapat menyebabkan masalah teknis, misalnya baut roda dapat longgar dan piringan rem mungkin rusak. Ada risiko kecelakaan. Jangan pasang pelek baja.

PERINGATAN

Kombinasi pelek / ban yang salah merusak karakteristik penanganan kendaraan dan mengganggu berfungsinya berbagai sistem, seperti Sistem Rem Anti-Terkunci atau Kontrol Stabilitas Kendaraan. Ada bahaya kecelakaan. Untuk menjaga penanganan kendaraan yang baik, selalu paskan ban dengan pola merek dan tapak yang sama untuk semua pelek. Pabrikan kendaraan merekomendasikan untuk menggunakan pelek dan ban yang telah dikategorikan cocok untuk masing-masing jenis kendaraan. Setelah ban rusak, pasang kembali kombinasi pelek/ban yang sama seperti aslinya.

Ban yang direkomendasikan



Merek ban tertentu direkomendasikan oleh pabrikan kendaraan untuk setiap ukuran ban. Merek ban dapat diidentifikasi oleh bintang di dinding samping ban.

Ban baru

Karena proses pembuatannya, ban baru tidak segera memberikan cengkeraman maksimum.

Berkendara cukup untuk 300 km pertama.

Vulkanisir ban



PERINGATAN

Ban yang di-vulkanisir mungkin memiliki ukuran ban yang berbeda. Daya tahan mereka mungkin berkurang dengan bertambahnya usia. Ada bahaya kecelakaan. Jangan gunakan ban vulkanisir.

Pabrikan kendaraan Anda menyarankan untuk tidak menggunakan ban vulkanisir.

Ban musim dingin

Umum

Ban musim dingin direkomendasikan jika mengemudi dalam kondisi musim dingin.

Meskipun dikenal sebagai ban semua musim dengan label M+S memiliki karakteristik musim dingin yang lebih baik daripada ban musim panas, mereka biasanya tidak cocok dengan kinerja ban musim dingin.

Kecepatan maksimum dari ban musim dingin

Jika ban musim dingin dipasang, amati dan jangan melebihi masing-masing kecepatan maksimum yang diizinkan.

Menukar roda depan dan belakang



PERINGATAN

Menukar roda di antara axle roda pada kendaraan dengan ukuran ban yang berbeda atau dimensi pelek pada axle roda depan dan belakang dapat menyebabkan kerusakan ban dan kerusakan pada kendaraan. Ada risiko kecelakaan. Jangan menukar roda di antara axle roda pada kendaraan dengan ukuran ban atau dimensi pelek yang berbeda di axle depan dan belakang.

Menyimpan ban

Tekanan pemompaan ban

Jangan melebihi tekanan pemompaan ban maksimum yang ditunjukkan pada dinding samping ban.

Penyimpanan ban

- Simpan pelek dan ban di tempat yang sejuk, kering, dan gelap ketika tidak digunakan.
- Lindungi ban terhadap kontaminasi dari oli, grease dan pelarut.
- Jangan meninggalkan ban dalam kantong plastik.
- Bersihkan kotoran dari pelek atau ban.

Memperbaiki ban kempes

Langkah-langkah keamanan

- Parkirkan kendaraan di permukaan yang keras dan sejauh mungkin dari

pergerakan lalu lintas.

- Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- Gunakan rem parkir untuk mencegah kendaraan bergerak.
- Gunakan pengunci roda kemudi dengan roda pada posisi lurus ke depan.
- Suruh semua penumpang kendaraan keluar dari kendaraan dan membimbing mereka keluar dari daerah bahaya, misalnya di belakang penghalang tabrakan.
- Atur segitiga peringatan pada jarak yang sesuai.

Sistem Mobilitas

Prinsip

Dengan Sistem Mobilitas, kerusakan ban ringan dapat dengan cepat diperbaiki, untuk memungkinkan Anda mengemudi. Untuk tujuan ini, sealant cair dipompa ke ban yang menutupi kerusakan dari dalam ketika mengeras.

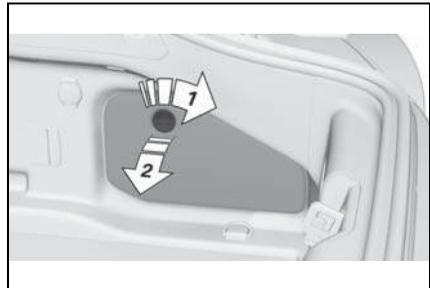
Umum

- Harap perhatikan catatan pada aplikasi Sistem Mobilitas yang ada di kompresor dan wadah sealant.
- Menerapkan Sistem Mobilitas dapat menjadi tidak efektif untuk kerusakan ban yang lebih besar dari sekitar 4 mm.
- Hubungi dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang andal jika Anda tidak dapat mengembalikan ban beroperasi.

- Benda asing yang telah menembus ban harus tetap berada di dalam ban. Hanya lepaskan benda asing jika terlihat menonjol dari ban.
- Lepaskan stiker batas kecepatan dari wadah sealant dan pasang ke roda kemudi.
- Menggunakan sealant dapat merusak roda elektronik TPM. Dalam hal ini, minta elektronik diganti pada kesempatan berikutnya.
- Kompresor dapat digunakan untuk memeriksa tekanan pemompaan ban.

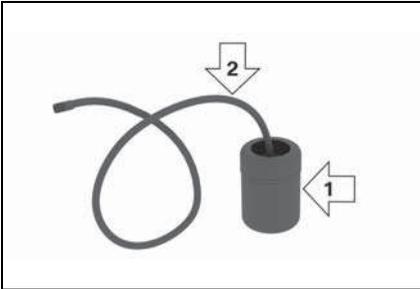
Garis Besar

Penyimpanan



Sistem Mobilitas terletak di kompartemen penyimpanan yang tepat dari bagasi.

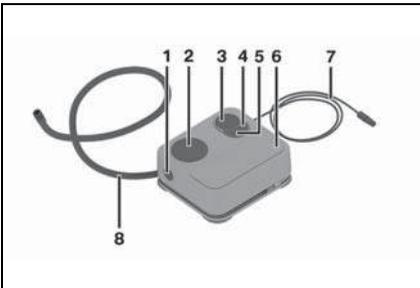
Sealant container



- Sealant container, anak panah 1.
- Filler hose, anak panah 2.

Catat tanggal penggunaan pada wadah sealant.

Kompresor



- 1 Membuka penguncian wadah sealant
- 2 Penahan wadah sealant
- 3 Indikator tekanan pemompaan ban
- 4 Tombol menurunkan tekanan pemompaan ban
- 5 Tombol On/Off
- 6 Kompresor
- 7 Plug/kabel untuk soket
- 8 Menghubungkan selang

Langkah-langkah keamanan

- Parkirkan kendaraan di permukaan

yang keras dan sejauh mungkin dari pergerakan lalu lintas.

- Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- Gunakan rem parkir untuk mencegah kendaraan bergerak.
- Gunakan pengunci roda kemudi dengan roda pada posisi lurus ke depan.
- Suruh semua penumpang kendaraan keluar dari kendaraan dan membimbing mereka keluar dari daerah bahaya, misalnya di belakang penghalang tabrakan.
- Atur segitiga peringatan pada jarak yang sesuai.

Mengisi dengan sealing compound

Catatan keselamatan

⚠ PERINGATAN

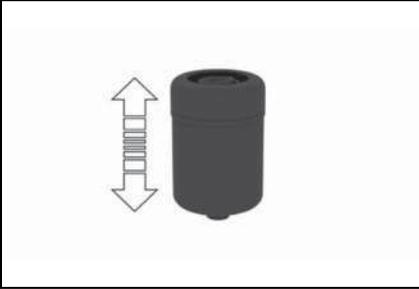
Pipa knalpot yang tersumbat atau ventilasi yang tidak memadai dapat menyebabkan asap knalpot berbahaya masuk ke kendaraan. Asap gas buang mengandung polutan yang tidak berwarna dan tidak berbau. Di ruang tertutup, asap knalpot juga dapat menumpuk di luar kendaraan. Ada risiko kematian. Jaga pipa knalpot tetap bersih dan pastikan ventilasi yang memadai.

⚠ PERHATIAN

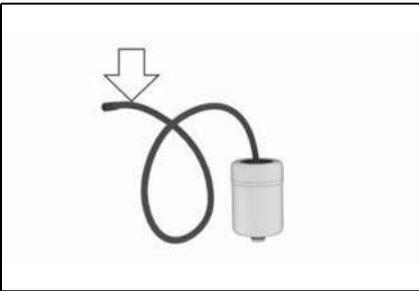
Kompresor dapat menjadi terlalu panas jika dioperasikan terlalu lama. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan biarkan kompresor bekerja lebih dari 10 menit.

Pengisian

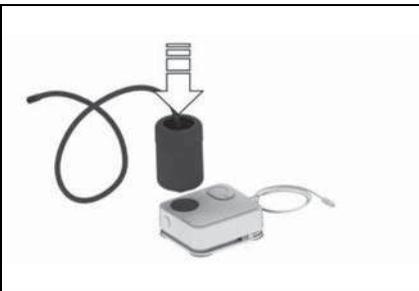
- 1 Kocok wadah sealant.



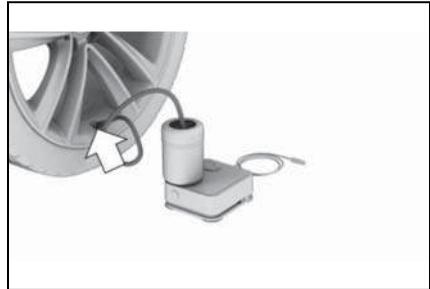
- 2 Tarik selang pengisi sepenuhnya dari penutup wadah sealant. Jangan mengencangkan selang.



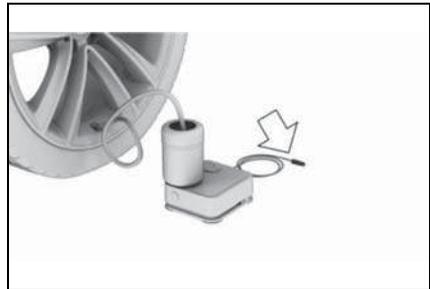
- 3 Dorong wadah sealant ke dalam braket pada compressor housing, sampai terdengar terpasang.



- 4 Pasang selang pengisi dari wadah sealant ke katup ban dari roda yang rusak.



- 5 Masukkan plug ke soket di bagian dalam kendaraan saat kompresor dimatikan.



- 6 Hidupkan kompresor dengan keadaan siaga dinyalakan atau mesin hidup.



Biarkan kompresor berjalan selama sekitar 10 menit untuk mengisi sealing compound dan mencapai tekanan pemompaan ban sekitar 2,0 bar.

Tekanan pemompaan ban mungkin naik hingga sekitar 5 bar selama proses pengisian sealing compound. Jangan mematikan kompresor selama langkah ini.

Memeriksa dan menyetel tekanan pemompaan ban

Pemeriksaan

- 1 Matikan kompresor.
- 2 Baca tekanan pemompaan ban seperti yang ditunjukkan pada indikator tekanan ban.

Untuk dapat melanjutkan perjalanan, tekanan pemompaan ban minimal 2 bar harus dicapai.

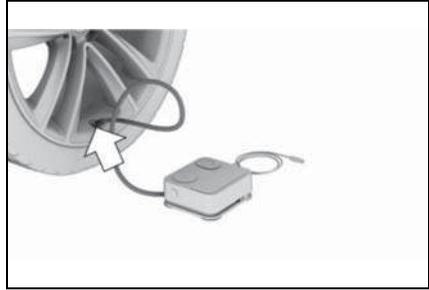
Melepas dan menyimpan wadah sealant

- 1 Lepaskan selang pengisi wadah sealant dari katup ban.
- 2 Tekan perangkat pembuka penguncian merah.
- 3 Lepas wadah sealant dari kompresor.
- 4 Kemas dan simpan wadah sealant untuk menghindari mengotori bagasi.

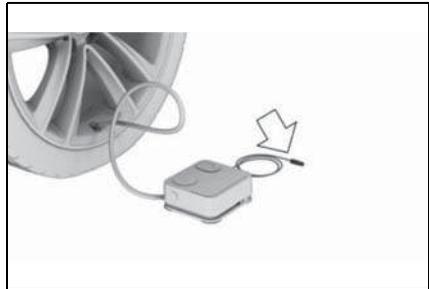
Tekanan pemompaan ban minimum tidak tercapai

- 1 Cabut konektor dari soket di interior kendaraan.

- 2 Berkendara maju dan mundur sejauh 10 m, untuk mendistribusikan sealant pada ban.
- 3 Pasang selang penghubung kompresor langsung ke katup ban.



- 4 Masukkan plug ke soket di bagian dalam kendaraan.



- 5 Hidupkan kompresor dengan keadaan siaga dinyalakan atau mesin hidup.

Jika tekanan pemompaan ban minimal 2 bar tidak tercapai, hubungi dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Jika tekanan pemompaan ban minimal 2 bar tercapai, lihat Tekanan pemompaan minimum tercapai.

- 6 Lepaskan selang penghubung kompresor dari katup ban.
- 7 Cabut konektor dari soket di interior kendaraan.

- 8 Simpan Sistem Mobilitas di dalam kendaraan.

Tekanan pemompaan ban minimum tercapai

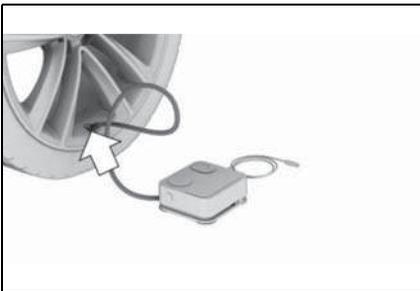
- 1 Lepaskan selang penghubung kompresor dari katup ban.
- 2 Cabut konektor dari soket di interior kendaraan.
- 3 Simpan Sistem Mobilitas di dalam kendaraan.
- 4 Segera kendarai sekitar 10 km untuk mendistribusikan secara merata sealing compound di ban.

Jangan melebihi kecepatan 80 km/jam .

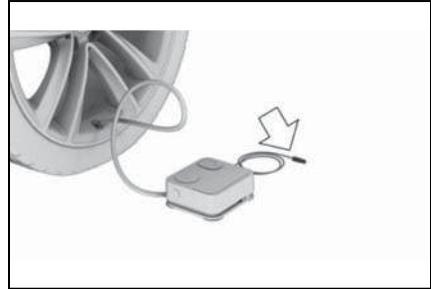
Jika memungkinkan, jangan mengemudi lebih lambat dari 20 km/jam .

Penyetelan

- 1 Berhenti di area yang cocok.
- 2 Pasang selang penghubung kompresor langsung ke katup ban.



- 3 Masukkan plug ke soket di bagian dalam kendaraan.



- 4 Perbaiki Tekanan pemompaan ban setidaknya 2,0 bar.
 - Untuk meningkatkan tekanan pemompaan ban: nyalakan kompresor dengan status siaga dinyalakan atau mesin hidup.
 - Untuk mengurangi tekanan pemompaan ban: tekan tombol pada kompresor.
- 5 Lepaskan selang penghubung kompresor dari katup ban.
- 6 Cabut konektor dari soket di interior kendaraan.
- 7 Simpan Sistem Mobilitas di dalam kendaraan.

Melanjutkan dengan perjalanan

Jangan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan 80 km/jam.

Setel ulang Tyre Pressure Monitor (TPM), lihat halaman 255.

Ganti ban yang tertusuk dan wadah sealant dari Sistem Mobilitas sesegera mungkin.

Tyre Pressure Monitor (TPM)

Prinsip

Sistem memonitor tekanan pemompaan ban pada empat ban yang dipasang. Sistem memperingatkan jika tekanan pemompaan ban pada satu atau lebih ban telah turun.

Umum

Sensor pada katup ban mengukur tekanan inflasi ban dan temperatur ban.

Sistem mendeteksi ban yang dipasang secara otomatis. Sistem menunjukkan tekanan yang ditentukan sebelumnya pada Layar Kontrol dan membandingkannya dengan tekanan pemompaan ban saat ini.

Jika ban dipasang yang tidak tercantum pada label tekanan pemompaan ban di kendaraan, lihat halaman 244, misalnya ban dengan persetujuan khusus, sistem harus diaktifkan ulang. Tekanan pemompaan ban saat ini kemudian diterima sebagai nilai yang ditentukan.

Ketika mengoperasikan sistem, harap juga mematuhi informasi dan catatan lain dalam bab Tekanan pemompaan ban, lihat halaman 244.

Catatan keamanan

PERINGATAN

Layar yang menunjukkan tekanan pemompaan ban tertentu tidak menggantikan informasi tekanan pemompaan ban pada kendaraan. Jika data yang salah dimasukkan ke dalam pengaturan ban, tekanan pemompaan ban yang ditentukan juga akan salah. Akibatnya, sinyal yang dapat diandalkan dari hilangnya tekanan pemompaan ban tidak lagi dapat dijamin. Ada bahaya cedera dan kerusakan pada properti. Pastikan bahwa ukuran ban dari ban yang dipasang ditampilkan dengan benar dan sesuai dengan spesifikasi ban dan informasi tekanan pemompaan ban.

Persyaratan pengoperasian

Persyaratan berikut ini harus dipenuhi untuk sistem, jika tidak dapat diandalkan menandakan hilangnya tekanan pemompaan ban:

- Setelah setiap ban atau pelek diganti, sistem telah mendeteksi ban yang dipasang, memperbarui informasi yang relevan dan, setelah perjalanan singkat, ditampilkan di Layar Kontrol.

Jika sistem tidak mendeteksi ban secara otomatis, masukkan spesifikasi untuk ban yang dipasang di pengaturan ban.

- RDC hanya menjadi aktif setelah perjalanan beberapa menit:
- Setelah ganti ban atau roda.
- Setelah reset, dalam kasus ban dengan persetujuan khusus
- Setelah mengganti pengaturan ban.
- Dalam hal ban dengan persetujuan khusus:

- Setelah setiap ban atau pelek diganti, reset harus dilakukan dengan tekanan pemompaan ban yang benar.
- Penyetelan ulang harus dilakukan setelah tekanan pemompaan ban disesuaikan dengan nilai baru.
- Roda dengan elektronik roda TPM.

Pengaturan ban

Umum

Jika sistem tidak mendeteksi ban secara otomatis, spesifikasi untuk ban yang dipasang di pengaturan ban.

Ukuran ban dari ban yang dipasang dapat ditemukan di informasi tekanan pemompaan ban, lihat halaman 244, atau langsung pada ban.

Spesifikasi ban tidak harus dimasukkan kembali jika tekanan pemompaan ban diperbaiki.

Untuk ban musim panas dan musim dingin, data ban yang terakhir dimasukkan untuk setiap jenis disimpan. Ini berarti bahwa pengaturan dapat diambil kembali setelah ban atau roda berganti.

Memanggil menu

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3  "Tyre Pressure Monitor"

Menyetel pengaturan

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "Tyre settings"
- 2 Memilih ban:
 - "Summer tyres"
 - "Winter tyres/all-season tyres"
- 3 "Current:"
- 4 Pilih jenis ban yang dipasang di axle belakang:
 - Ukuran ban, misalnya 245/45 R18 96 Y.
 - Dalam hal ban dengan persetujuan khusus: "Other tyre"
- 5 Pilih status muatan kendaraan jika ukuran ban telah dipilih.
- 6 "Confirm settings"

Pengukuran tekanan pemompaan ban saat ini dimulai. Kemajuan pengukuran ditampilkan.

Tampilan status

Status saat ini

Status sistem, misalnya apakah sistem sedang aktif, dapat ditampilkan pada Layar Kontrol.

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3  "Tyre Pressure Monitor"

Status saat ini ditampilkan.

Tekanan pemompaan ban saat ini

Tekanan pemompaan ban saat ini ditampilkan untuk setiap ban.

Tekanan pemompaan ban saat ini dapat bervariasi tergantung pada pengoperasian kendaraan atau temperatur di luar.

Temperatur ban saat ini

Tergantung pada modelnya, temperatur ban saat ini ditunjukkan.

Temperatur ban saat ini dapat berubah akibat pengoperasian kendaraan atau temperatur dari luar.

Status ban

Umum

Status sistem dan ban ditunjukkan oleh warna roda dan pesan pada Layar Kontrol.

Jika berlaku, pesan yang ada tidak akan dihapus jika tekanan yang ditampilkan tidak tercapai pada koreksi tekanan pemompaan ban.

Semua roda berwarna hijau

- Sistem aktif dan menggunakan tekanan yang ditentukan ditampilkan untuk peringatan.
- Dalam hal ban dengan persetujuan khusus: sistem ini aktif dan menggunakan tekanan pemompaan ban yang disimpan selama reset terakhir untuk peringatan.

Satu hingga empat roda berwarna kuning

Ada ban kempes atau kehilangan besar tekanan pemompaan ban yang ditunjukkan.

Roda abu-abu

Kehilangan tekanan ban mungkin tidak terdeteksi.

Kemungkinan penyebab:

- Malfungsi.
- Selama pengukuran tekanan pemompaan ban, setelah konfirmasi pengaturan ban.
- Dalam hal ban dengan persetujuan khusus: reset sistem sedang dilakukan.

Melakukan reset

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3 "Tyre Pressure Monitor"
- 4 "Tyre settings"
- 5 Memilih ban:
 - "Summer tyres"
 - "Winter tyres/all-season tyres"
- 6 "Current:"
 - ▶ Ketika tidak memilih "Other tyre":
- 7 "Load state"
- 8 "Confirm settings"
- 9 Jalankan kendaraan.

- ▶ Ketika memilih "Other tyre":
- 7 "Tyre settings"
- 8 Nyalakan status siap berkendara tetapi jangan berkendara.
- 9 Reset tekanan pemompaan ban: "Perform reset".
- 10 Berkendara.

Setelah mengemudi sebentar pada kecepatan di atas 30 km/jam, tekanan ban yang ditetapkan diterima sebagai nilai target. Penyetelan ulang selesai secara otomatis selama perjalanan.

Jika reset berhasil, roda akan ditampilkan berwarna hijau pada Layar Kontrol.

Anda dapat menghentikan perjalanan Anda kapan saja. Reset akan dilanjutkan secara otomatis saat Anda melanjutkan perjalanan.

Pesan: untuk ban tanpa persetujuan khusus

Umum

Vehicle Stability Control VSC akan diaktifkan jika perlu segera setelah pesan untuk tekanan pemompaan ban rendah muncul.

Catatan keamanan

PERINGATAN

Ban standar yang rusak dengan tekanan pemompaan ban yang terlalu sedikit atau tanpa tekanan merusak karakteristik mengemudi, misalnya kemudi dan pengereman. Ada bahaya kecelakaan. Jangan terus mengemudi jika kendaraan dilengkapi dengan ban standar.

Jika pemeriksaan tekanan pemompaan ban diperlukan

■ **Pesan**

Simbol dengan pesan kendaraan ditampilkan di Layar Kontrol.

Simbol	Kemungkinan penyebab
	Ban tidak dipompa dengan benar, misalnya udara yang ditambahkan tidak mencukupi atau ada tekanan pemompaan yang hilang secara alami.

■ **Tindakan**

Periksa tekanan pemompaan ban dan sesuaikan seperlunya.

Jika tekanan pemompaan ban tidak mencukupi

■ **Pesan**



Lampu peringatan kuning menyala di kelompok instrumen.

Sebagai tambahan, simbol dengan pesan kendaraan ditampilkan di Layar Kontrol.

Simbol	Kemungkinan penyebab
	Telah ada tekanan pemompaan ban yang hilang.

■ Tindakan

- 1 Menurunkan kecepatan. Jangan melebihi kecepatan 130 km/jam.
- 2 Berhenti di stasiun pengisian bahan bakar, dll. dan periksa tekanan pemompaan ban dari keempat ban sesegera mungkin. Sesuaikan tekanan pemompaan ban atau lakukan perbaikan seperlunya.

Jika tekanan pemompaan ban hilang secara signifikan

■ Pesan



Lampu peringatan kuning menyala di kelompok instrumen.

Selain itu, simbol dengan ban yang terpengaruh ditampilkan dalam pesan kendaraan di Layar Kontrol.

Simbol	Kemungkinan penyebab
	Ada ban kempes atau kehilangan besar tekanan pemompaan ban.

■ Tindakan

- 1 Kurangi kecepatan Anda dan hentikan kendaraan dengan hati-hati. Hindari pengereman berat dan manuver kemudi mendadak.
- 2 Ikuti deskripsi tentang apa yang harus dilakukan jika ban kempes, lihat halaman 261.

Pesan: untuk ban dengan persetujuan khusus

Umum

Vehicle Stability Control VSC akan diaktifkan jika perlu segera setelah pesan untuk tekanan pemompaan ban rendah muncul.

Catatan keamanan

PERINGATAN

Ban standar yang rusak dengan tekanan pemompaan ban yang terlalu sedikit atau tanpa tekanan merusak karakteristik mengemudi, misalnya kemudi dan pengereman. Ada bahaya kecelakaan. Jangan terus mengemudi jika kendaraan dilengkapi dengan ban standar.

Jika pemeriksaan tekanan pemompaan ban diperlukan

■ Pesan

Simbol dengan pesan kendaraan ditampilkan di Layar Kontrol.

Simbol	Kemungkinan penyebab
	<p>Ban tidak mengembang dengan baik, misalnya udara yang ditambahkan tidak mencukupi.</p> <p>Sistem telah mendeteksi perubahan roda, tetapi tidak ada reset yang dilakukan.</p> <p>Tekanan pemompaan ban telah turun dibandingkan dengan reset terakhir.</p> <p>Tidak ada reset yang dilakukan pada sistem. Sistem ini menggunakan tekanan pemompaan ban yang disimpan selama reset terakhir untuk peringatan.</p>

■ Tindakan

- 1 Periksa tekanan pemompaan ban dan sesuaikan seperlunya.
- 2 Lakukan reset sistem.

Jika tekanan pemompaan ban tidak mencukupi

■ Pesan



Lampu peringatan kuning menyala di kelompok instrumen.

Sebagai tambahan, simbol dengan pesan kendaraan ditampilkan di Layar Kontrol.

Simbol	Kemungkinan penyebab
	<p>Telah ada tekanan pemompaan ban yang hilang.</p> <p>Tidak ada reset yang dilakukan pada sistem. Sistem ini menggunakan tekanan pemompaan ban yang disimpan selama reset terakhir untuk peringatan.</p>

■ Tindakan

- 1 Menurunkan kecepatan. Jangan melebihi kecepatan 130 km/jam.
- 2 Pada kesempatan berikutnya, misalnya di SPBU, periksa tekanan pemompaan ban di keempat ban dan koreksi jika perlu.
- 3 Lakukan reset sistem.

Jika tekanan pemompaan ban berkurang secara signifikan

■ Pesan



Lampu peringatan kuning menyala di kelompok instrumen.

Selain itu, simbol dengan ban yang terpengaruh ditampilkan dalam pesan kendaraan di Layar Kontrol.

Simbol	Kemungkinan penyebab
	<p>Ada ban kempes atau kehilangan besar tekanan pemompaan ban.</p> <p>Tidak ada reset yang dilakukan pada sistem. Sistem ini menggunakan tekanan pemompaan ban yang disimpan selama reset terakhir untuk peringatan.</p>

■ Tindakan

- 1 Kurangi kecepatan Anda dan hentikan kendaraan dengan hati-hati. Hindari pengereman berat dan manuver kemudi mendadak.
- 2 Ikuti deskripsi tentang apa yang harus dilakukan jika ban kempes, lihat halaman 261.

Apa yang harus dilakukan jika ban kempes

Ban standar

- 1 Identifikasi ban yang rusak.

Periksa tekanan pemompaan ban di keempat ban, misalnya menggunakan indikator tekanan ban pada peralatan ban kempes.

Dalam hal ban dengan persetujuan khusus: jika keempat ban dipompa ke tekanan pemompaan ban yang benar, TPM mungkin belum diatur ulang. Lakukan reset.

Jika tidak ada kerusakan ban dapat diidentifikasi, hubungi dealer Toyota resmi atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

- 2 Perbaiki ban kempes, misalnya menggunakan peralatan ban

kempes atau dengan mengganti roda.

Penggunaan sealant, misalnya peralatan perbaikan ban kempes, dapat merusak roda elektronik TPM. Minta elektronik diganti pada kesempatan berikutnya.

Pembatasan sistem

Temperatur

Tekanan pemompaan ban tergantung pada temperatur ban.

Tekanan pemompaan ban meningkat ketika temperatur ban meningkat, misalnya saat mengemudi atau karena terpapar sinar matahari.

Tekanan pemompaan ban menurun jika temperatur ban turun.

Karena ambang peringatan yang diberikan, oleh karena itu, perilaku ini dapat memicu peringatan jika ada penurunan temperatur yang besar.

Setelah peringatan terkait temperatur, tekanan yang ditentukan ditampilkan lagi pada Layar Kontrol setelah pengendalian jarak pendek.

Tiba-tiba kehilangan tekanan pemompaan ban

Tidak ada peringatan yang dapat diberikan dalam kegagalan ban mendadak yang ekstrem yang disebabkan oleh faktor eksternal.

Reset tidak dilakukan

Ban dengan persetujuan khusus: sistem tidak akan berfungsi dengan benar jika reset belum dilakukan, misalnya, ban kempes dilaporkan terlepas dari tekanan ban yang benar.

Kerusakan

Pesan



Lampu peringatan kuning berkedip dan kemudian menyala terus menerus. Pesan kendaraan ditampilkan. Kehilangan tekanan ban tidak dapat dideteksi.

Tindakan

- Malfungsi: Periksalah sistem.
- Kesalahan karena sistem atau perangkat dengan frekuensi radio yang sama: sistem secara otomatis diaktifkan kembali setelah meninggalkan daerah interferensi.
- Dalam hal ban dengan persetujuan khusus: sistem tidak dapat menyelesaikan pengaturan ulang. Lakukan pengaturan ulang sistem lagi.

Mengganti roda

Umum

Saat menggunakan peralatan perbaikan ban kempes, tidak selalu perlu mengganti roda segera jika tekanan pemompaan ban hilang karena ban kempes.

Jika diperlukan, alat untuk mengganti roda tersedia sebagai aksesoris opsional dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Dongkrak hanya dimaksudkan untuk mengangkat kendaraan sebentar selama penggantian roda. Bahkan jika langkah-langkah keselamatan dipatuhi, ada risiko kendaraan yang terangkat jatuh karena dongkrak tergelincir. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Jika kendaraan dinaikkan dengan dongkrak, jangan berbaring di bawah kendaraan dan jangan menyalakan mesin.

PERINGATAN

Penyangga seperti balok kayu di bawah dongkrak kendaraan dapat mencegahnya mencapai kapasitas muatannya karena ketinggian yang dibatasi. Kapasitas muatan balok kayu dapat dilampaui, menyebabkan kendaraan terbalik. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Jangan letakkan penyangga di bawah dongkrak kendaraan.

**PERINGATAN**

Dongkrak, yang dikeluarkan oleh pabrikan kendaraan, disediakan untuk melakukan penggantian roda jika terjadi kerusakan. Dongkrak tidak dirancang untuk sering digunakan; misalnya, mengganti ban dari musim panas ke musim dingin. Sering menggunakan dongkrak dapat menyebabkan macet atau rusak Ada bahaya cedera dan kerusakan pada properti. Hanya gunakan dongkrak untuk mengganti roda jika ban kempes.

**PERINGATAN**

Pada tanah yang lunak, tidak rata, atau licin, misalnya ubin atau sejenisnya, dongkrak dapat tergelincir. Ada bahaya cedera. Lakukan pergantian roda pada permukaan yang rata, kokoh, dan tanpa selip jika memungkinkan.

**PERINGATAN**

Dongkrak hanya dioptimalkan untuk menaikkan kendaraan dan untuk digunakan dengan titik Dongkrak pada kendaraan. Ada bahaya cedera. Jangan mengangkat kendaraan lain atau benda lain dengan dongkrak.

**PERINGATAN**

Jika dongkrak belum dipandu ke titik mendongkrak yang disediakan, kendaraan mungkin rusak ketika dongkrak diperpanjang, atau dongkrak dapat tergelincir. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Saat memanjang, pastikan dongkrak dipandu ke titik mendongkrak yang berdekatan dengan ruang roda.

**PERINGATAN**

Kendaraan yang diangkat dengan dongkrak dapat jatuh dari dongkrak jika gaya lateral diterapkan. Ada bahaya cedera dan kerusakan pada properti. Jika kendaraan dinaikkan, jangan berikan gaya lateral pada kendaraan atau menarik kendaraan dengan gerakan tiba-tiba. Mintalah roda yang macet dilepas oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

**PERINGATAN**

Dongkrak yang disertakan dengan kendaraan Anda tidak boleh digunakan untuk tujuan apa pun selain mengganti roda dan tidak boleh digunakan bersama dudukan penyangga kendaraan. Mengangkat kendaraan untuk tujuan inspeksi hanya boleh dilakukan di lingkungan bengkel yang dikontrol pada lift kendaraan oleh personel terlatih.

Dongkrak harus digunakan di tanah yang kokoh sedapat mungkin. Disarankan agar roda kendaraan diganjal, dan tidak boleh ada orang yang berada di dalam kendaraan yang didongkrak.

Dongkrak Toyota Anda bebas perawatan. Harap perhatikan informasi yang ditandai pada dongkrak.

Melindungi kendaraan dari terguling**Umum**

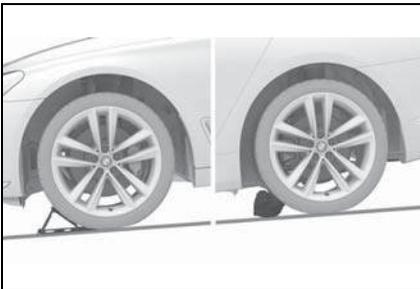
Pabrikan kendaraan merekomendasikan bahwa kendaraan harus dilindungi agar tidak terguling saat penggantian roda.

Pada permukaan yang rata



Tempatkan pengganjal atau benda lain yang sesuai di depan dan di belakang kemudi yang berhadapan langsung dengan yang sedang diganti.

Di lereng sedikit menurun



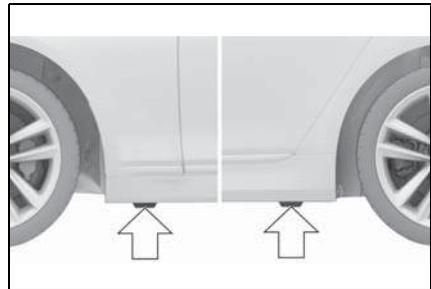
Jika perlu untuk mengganti roda pada kemiringan yang sedikit menurun, letakkan pengganjal dan benda lain yang sesuai, misalnya batu, di bawah roda pada axle depan dan belakang dengan arah yang berlawanan dengan arah berputar.

Persiapkan kendaraan

- Parkirkan kendaraan di tanah yang keras dan tidak licin pada jarak aman dari lalu lintas.
- Nyalakan lampu peringatan bahaya.

- Tekan rem parkir.
- Posisikan transmisi atau pilih posisi tuas transmisi P.
- Segera setelah keadaan yang memungkinkan, suruh semua penumpang kendaraan keluar dari kendaraan dan membimbing mereka keluar dari daerah bahaya, misalnya di belakang penghalang tabrakan.
- Tergantung pada peralatannya, keluarkan peralatan untuk mengganti roda.
- Atur segitiga peringatan atau mengedipkan lampu pada jarak yang benar.
- Selain itu lindungi kendaraan agar tidak terguling.
- Kendorkan baut roda setengah putaran.

Titik mendongkrak



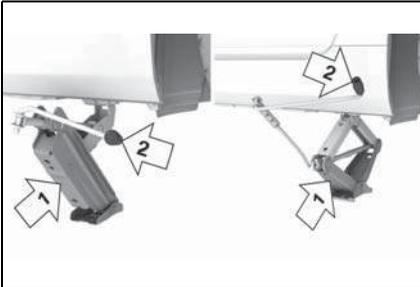
Titik mendongkrak terletak di posisi yang ditandai.

Mengangkat kendaraan

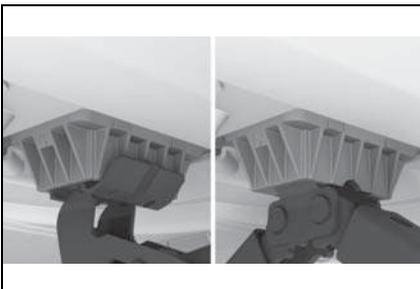
⚠ PERINGATAN

Tangan atau jari Anda dapat terjebak saat menggunakan dongkrak. Ada bahaya cedera. Pertahankan tangan Anda pada posisi yang dijelaskan saat menggunakan dongkrak, dan jangan mengubah posisi ini.

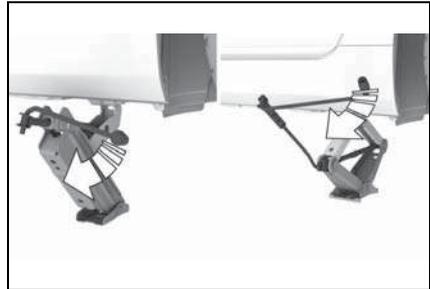
- 1 Pegang dongkrak dengan satu tangan, anak panah 1, dan pegang handle dongkrak atau tuas dengan tangan Anda yang lain, anak panah 2.



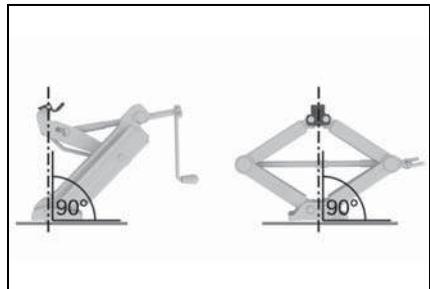
- 2 Arahkan dongkrak ke posisi recess persegi panjang yang tersembunyi dari titik mendongkrak yang paling dekat dengan roda yang akan diubah.



- 3 Putar engkol dongkrak atau tuas searah jarum jam untuk memperpanjang dongkrak.

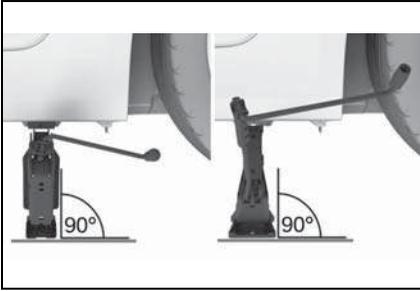


- 4 Lepaskan tangan Anda dari dongkrak segera setelah dongkrak berada di bawah beban dan terus putar engkol atau tuas dongkrak dengan satu tangan.
- 5 Pastikan bahwa dasar pada dongkrak kendaraan memanjang tegak lurus ke dan pada sudut kanan di bawah titik mendongkrak.



- 6 Pastikan bahwa dasar pada dongkrak memanjang tegak lurus ke

dan pada sudut kanan di bawah titik mendongkrak.



- 7 Angkat dengan engkol hingga dongkrak ditumpu di tanah dengan seluruh permukaannya dan roda yang dimaksud paling banyak 3 cm dari tanah.

Memasang roda

Hanya memasang satu roda darurat paling banyak, sesuai kebutuhan.

- 1 Lepas baut roda.
- 2 Lepas roda.
- 3 Pasang roda baru atau roda darurat dan kencangkan setidaknya dua baut roda melintang sampai tidak dapat diputar lagi.

Jika pelek baja ringan non-orisinal yang tidak dari pabrikan kendaraan dipasang, baut roda milik roda mungkin juga harus digunakan.

- 4 Kencangkan baut roda yang tersisa sampai tidak dapat diputar lagi dengan jari dan kemudian kencangkan semua baut roda bersilangan.
- 5 Putar engkol dongkrak berlawanan arah jarum jam untuk menarik dongkrak dan menurunkan kendaraan.

- 6 Lepas dongkrak dan simpan dengan aman.

Setelah mengganti roda

- 1 Kencangkan baut roda melintang. Momen pengencangan adalah 140 Nm.
- 2 Simpan roda yang rusak di bagasi, jika perlu.

Karena ukurannya, roda yang rusak tidak dapat ditampung di bawah lantai bagasi.

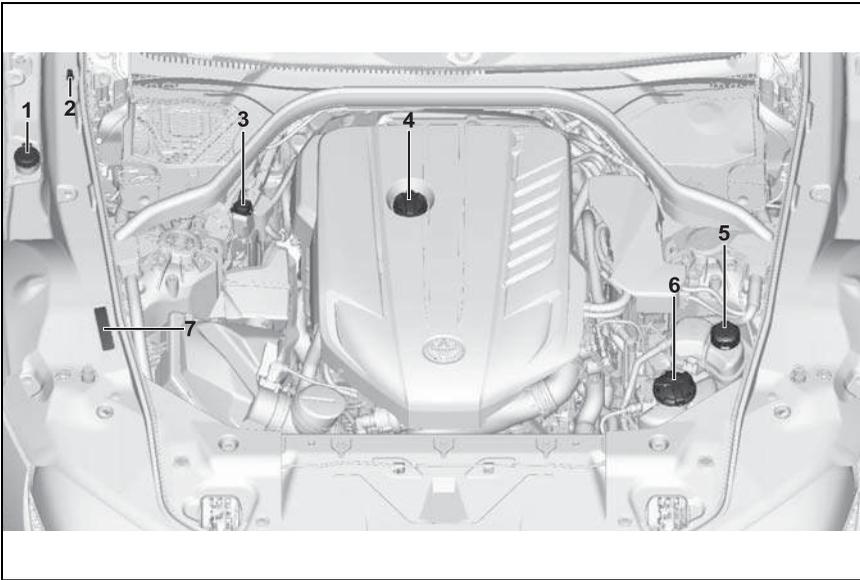
- 3 Periksa tekanan pemompaan ban di kesempatan berikutnya dan perbaiki seperlunya.
- 4 Atur ulang Tyre Pressure Monitor (TPM).
- 5 Periksa momen pengencangan baut roda menggunakan kunci momen yang sudah dikalibrasi.
- 6 Berkendara ke dealer resmi Toyota terdekat atau bengkel resmi Toyota, atau perbaiki apapun yang dapat diandalkan untuk mengganti ban yang rusak.

Kompartemen mesin

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Garis Besar



- 1 Lubang pengisian untuk fluida washer
- 2 Titik jumper, terminal negatif baterai
- 3 Titik jumper, terminal positif baterai
- 4 Lubang pengisian oli
- 5 Pendinginan tangki cairan pendingin tambahan
- 6 Tangki cairan pendingin mesin
- 7 Nomor identifikasi kendaraan

Kap mesin

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Pekerjaan yang dilakukan dengan tidak benar di kompartemen mesin dapat merusak komponen dan menyebabkan risiko keselamatan. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti. Mintalah pekerjaan di kompartemen mesin dilakukan oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

**PERINGATAN**

Kompartemen mesin berisi komponen bergerak. Komponen tertentu di kompartemen mesin juga dapat bergerak ketika kendaraan dimatikan, misalnya kipas radiator. Ada bahaya cedera. Jangan menjangkau area di mana ada bagian yang bergerak. Jauhkan pakaian dan rambut dari bagian yang bergerak.

**PERINGATAN**

Kap mesin memiliki bagian yang menonjol di bagian dalam, misalnya kait pengunci. Ada bahaya cedera. Saat kap mesin terbuka, waspadai bagian yang menonjol dan jaga area ini tetap bersih.

**PERINGATAN**

Jika kap mesin tidak dikunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka selama perjalanan dan mengganggu visibilitas. Ada bahaya kecelakaan. Berhenti segera dan tutup kap mesin dengan benar.

**PERINGATAN**

Bagian tubuh dapat terperangkap saat membuka dan menutup kap mesin. Ada bahaya cedera. Saat membuka dan menutup, pastikan area pergerakan kap mesin tetap bersih.

**PERHATIAN**

Saat wiper terlipat dari kaca depan dapat terperangkap saat kap mesin dibuka. Ada bahaya kerusakan pada properti. Sebelum membuka kap mesin, pastikan bahwa wiper yang dilengkapi wiper blade bersentuhan dengan kaca depan.

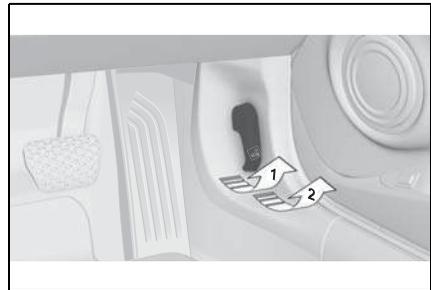
**PERHATIAN**

Saat menutup, kap mesin harus terkunci pada tempatnya di kedua sisi. Menerapkan tekanan tambahan dapat merusak kap mesin. Ada bahaya kerusakan pada properti. Buka kap mesin lagi dan tutup dengan kuat. Hindari memberikan tekanan tambahan.

Terbuka

- 1 Tarik tuas, anak panah 1.

Kap mesin dibebaskan.



- 2 Setelah membebaskan tuas, tarik kembali tuas, anak panah 2.

Kap mesin dibuka.

- 3 Hati-hati terhadap bagian kap mesin yang menonjol.

Menutup

Biarkan kap mesin turun dari ketinggian sekitar 50 cm.

Kap mesin harus terkunci di kedua sisi.

Produk servis

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Kualitas Bahan Bakar

Umum

Tergantung pada wilayahnya, banyak stasiun pengisian bahan bakar menjual bahan bakar yang disesuaikan dengan kondisi musim dingin atau musim panas. Bahan bakar yang dijual di musim dingin memfasilitasi awal yang dingin, misalnya.

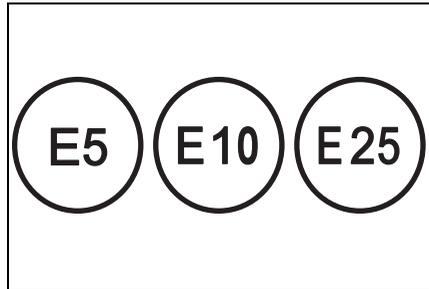
Bensin

Umum

Untuk konsumsi bahan bakar yang optimal, bensin harus bebas sulfur atau kandungan sulfur rendah.

Bahan bakar yang berlabel pada pompa tidak mengandung logam harus digunakan.

Anda dapat mengisi dengan bahan bakar dengan kandungan etanol maksimum 25%, misalnya E10 atau E25.



Mesin memiliki knock control. Ini berarti bahwa nilai bensin yang berbeda dapat digunakan.

Catatan keselamatan

PERHATIAN

Bahkan sejumlah kecil bahan bakar yang salah atau bahan bakar aditif yang salah dapat merusak sistem bahan bakar dan mesin. Selain itu, catalytic converter akan rusak secara permanen. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan gunakan bahan bakar atau aditif berikut dengan mesin bensin:

- Bensin bertimbal.
- Aditif logam, misalnya mangan atau besi.

Setelah mengisi bahan bakar yang salah, jangan tekan tombol start/stop. Hubungi dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan dapat diandalkan.

**PERHATIAN**

Bahan bakar yang salah dapat merusak sistem bahan bakar dan mesin. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan mengisi bahan bakar dengan bahan bakar dengan kandungan etanol lebih tinggi dari yang direkomendasikan. Jangan mengisi bahan bakar dengan bahan bakar yang mengandung metanol, misalnya M5 hingga M100.

**PERHATIAN**

Bahan bakar di bawah kualitas minimum yang ditentukan dapat mempengaruhi fungsi mesin atau menyebabkan kerusakan mesin. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan mengisi bahan bakar dengan bensin di bawah kualitas minimum yang ditentukan.

Grade bensin

Bensin, RON 98.

Gunakan bahan bakar ini untuk mencapai angka kinerja dan konsumsi nominal.

Grade minimum

Bensin tanpa timbal, RON 91.

Oli mesin**Umum**

Konsumsi oli mesin tergantung pada gaya mengemudi dan kondisi pengoperasian.

Karenanya periksa level oli mesin secara rutin setiap kali Anda mengisi

bahan bakar dengan melakukan pengukuran terperinci.

Konsumsi oli mesin dapat meningkat, misalnya dalam situasi berikut:

- Gaya mengemudi yang dinamis.
- Memacu mesin.
- Mesin idle.
- Penggunaan grade oli mesin dikategorikan tidak sesuai.

Pesan kendaraan yang berbeda ditampilkan di Layar Kontrol, tergantung pada permukaan oli mesin.

Catatan keselamatan**PERHATIAN**

Terlalu sedikit oli mesin menyebabkan kerusakan mesin. Ada bahaya kerusakan pada properti. Isi ulang oli mesin segera.

**PERHATIAN**

Terlalu banyak oli mesin dapat merusak mesin atau catalytic converter. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan mengisi oli mesin terlalu banyak. Jika terlalu banyak oli mesin, perbaiki level oli mesin oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaiki apa pun yang dapat diandalkan.

Pengukuran oli elektronik**Umum**

Pengukuran oli elektronik menggunakan dua metode pengukuran:

- Monitoring.
- Pengukuran terperinci.

Ketika sering melakukan perjalanan singkat atau menggunakan gaya mengemudi yang dinamis, misalnya mengambil sudut dengan kecepatan tinggi, secara teratur melakukan pengukuran terperinci.

Monitoring

■ Prinsip

Level oli mesin dimonitor secara elektronik selama perjalanan dan dapat ditampilkan pada Layar Kontrol.

Jika level oli mesin berada di luar rentang pengoperasian yang diizinkan, pesan kendaraan ditampilkan.

■ Persyaratan pengoperasian

Pengukuran saat ini tersedia setelah sekitar 30 menit berkendara normal.

■ Menampilkan permukaan oli mesin

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3  "Engine oil level"

Level oli mesin ditampilkan.

■ Pembatasan sistem

Ketika sering melakukan perjalanan singkat atau menggunakan gaya mengemudi yang dinamis, mungkin tidak mungkin untuk mengukur tingkat oli. Dalam hal ini, pengukuran untuk perjalanan terakhir yang cukup panjang ditampilkan.

Pengukuran terperinci

■ Prinsip

Level oli mesin diperiksa saat kendaraan tidak bergerak dan ditampilkan dalam skala.

Jika level oli mesin berada di luar rentang pengoperasian yang diizinkan, pesan kendaraan ditampilkan.

■ Umum

Selama pengukuran, kecepatan idle sedikit dinaikkan.

■ Persyaratan pengoperasian

- Kendaraan diam secara horizontal.
- Tuas transmisi di N atau P dan pedal gas tidak ditekan.
- Mesin hidup dan berada pada temperatur pengoperasian.

■ Melakukan pengukuran terperinci

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3  "Engine oil level"
- 4 "Engine oil level measurement"
- 5 "Start measurement"

Level oli mesin diperiksa dan ditampilkan pada skala.

Menambah oli mesin

Umum

Jangan mengisi ulang oli mesin kecuali jika pesan ditampilkan di kelompok instrumen. Jumlah isi ulang ditentukan dalam pesan pada Layar Kontrol.

Hanya mengisi ulang dengan jenis oli mesin yang sesuai, lihat halaman 274.

Hentikan kendaraan dengan aman dan matikan status siap berkendara sebelum mengisi ulang oli mesin.

Jangan menambahkan terlalu banyak oli mesin.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Produk servis, misalnya oli, grease, cairan pendingin, dan bahan bakar, dapat mengandung zat yang berbahaya bagi kesehatan. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Harap patuhi instruksi pada wadahnya. Jangan biarkan produk-produk servis bersentuhan dengan pakaian, kulit atau mata. Jangan menuangkan produk servis ke dalam botol lain. Jauhkan produk servis dari jangkauan anak-anak.



PERHATIAN

Terlalu sedikit oli mesin menyebabkan kerusakan mesin. Ada bahaya kerusakan pada properti. Isi ulang oli mesin segera.



PERHATIAN

Terlalu banyak oli mesin dapat merusak mesin atau catalytic converter. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan menambahkan terlalu banyak oli mesin. Jika terlalu banyak oli mesin, perbaiki level oli mesin oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaiki apa pun yang dapat diandalkan.

Garis Besar

Lubang pengisian oli berada di kompartemen mesin, lihat halaman 268.

Menambah oli mesin

- 1 Buka kap mesin, lihat halaman 269.
- 2 Putar tutupnya ke kiri untuk membuka.



- 3 Tambahkan oli mesin.
- 4 Kencangkan tutupnya.

Grade oli mesin untuk pengisian

Umum

Kualitas oli mesin merupakan faktor penting yang menentukan masa pakai mesin.

Hanya mengisi ulang dengan jenis oli mesin yang terdaftar.

Beberapa grade oli mesin mungkin tidak tersedia di semua negara.

Catatan keselamatan



PERHATIAN

Oli aditif dapat merusak mesin. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan gunakan oli aditif.



PERHATIAN

Menggunakan oli mesin yang salah dapat menyebabkan mesin malfungsi dan kerusakan. Ada bahaya kerusakan pada properti. Saat memilih oli mesin, pastikan oli mesin sesuai dengan spesifikasi oli.

Grade oli mesin yang cocok

Isi ulang dengan oli mesin dengan spesifikasi oli berikut.

Mesin bensin

BMW TwinPower Turbo LL-01 SAE
5W-30

Grade oli mesin alternatif

Jika oli mesin yang sesuai tidak tersedia, hingga 1 liter, sekitar 2 liter, oli mesin dengan spesifikasi oli berikut dapat digunakan untuk pengisian:

■ ACEA grade

ACEA C2.

ACEA C3.

■ API grade

SAE 0W-20.

SAE 5W-20.

SAE 0W-30.

SAE 5W-30.

SAE 0W-40.

SAE 5W-40.

Kelas viskositas dengan tingkat viskositas tinggi dapat meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Informasi tambahan tentang spesifikasi oli yang sesuai dan kelas viskositas oli mesin dapat diperoleh dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Kelas viskositas

Mengganti oli



PERHATIAN

Tidak mengganti oli mesin pada waktu yang tepat dapat mengakibatkan peningkatan keausan mesin dan karenanya kerusakan mesin. Ada risiko kerusakan material. Jangan melebihi tanggal servis yang ditunjukkan dalam kendaraan.

Pabrikan kendaraan merekomendasikan penggantian oli mesin oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Cairan pendingin

Umum

Cairan pendingin adalah campuran air dan aditif.

Tidak semua aditif yang tersedia secara komersial cocok untuk kendaraan.

Informasi mengenai aditif yang sesuai tersedia dari setiap dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Tidak semua aditif yang tersedia secara komersial cocok untuk kendaraan. Jangan mencampur aditif warna berbeda. Patuhi rasio pencampuran air 50:50 dengan aditif. Informasi mengenai aditif yang sesuai tersedia dari setiap dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Jika sistem pendingin dibuka saat mesin panas, cairan pendingin dapat keluar dan menyebabkan luka bakar. Ada bahaya cedera. Hanya buka sistem pendingin bila mesin sudah dingin.



PERINGATAN

Aditif berbahaya bagi kesehatan dan aditif yang salah dapat merusak mesin. Ada bahaya cedera dan kerusakan pada properti. Jangan biarkan aditif menyentuh pakaian, kulit, atau mata, dan jangan menelannya. Hanya gunakan aditif yang cocok.

Level cairan pendingin

Umum

Kendaraan dengan mesin bensin memiliki dua sirkuit pendingin. Selalu

periksa level cairan pendingin dan isi ulang jika perlu.

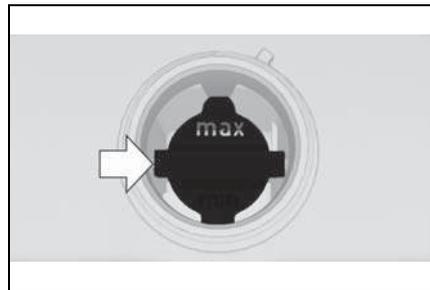
Level cairan pendingin ditunjukkan oleh tanda Max di leher filler pada tangki cairan pendingin.

Untuk informasi lebih rinci:

Garis besar, lihat halaman 268.

Memeriksa permukaan cairan pendingin mesin

- 1 Biarkan mesin menjadi dingin.
- 2 Buka kap mesin, lihat halaman 269.
- 3 Putar tutup pada tangki cairan pendingin sedikit berlawanan arah jarum jam, kemudian biarkan tekanan keluar.
- 4 Buka tutup tangki cairan pendingin.
- 5 Level cairan pendingin benar jika tepat di bawah Max. tanda di lubang pengisian.



- 6 Kencangkan tutupnya.

Pengisian

- 1 Biarkan mesin menjadi dingin.
- 2 Buka kap mesin, lihat halaman 269.

- 3 Putar tutup pada tangki cairan pendingin sedikit berlawanan arah jarum jam, kemudian biarkan tekanan keluar.
- 4 Buka tutup tangki cairan pendingin.
- 5 Jika perlu, perlahan-lahan isi ulang ke tingkat yang benar; jangan memenuhi sampai tumpah.
- 6 Kencangkan tutupnya.
- 7 Segera perbaiki penyebab kehilangan cairan pendingin secepatnya.

■ Pembuangan



Saat membuang cairan pendingin dan aditif pendingin, patuhi peraturan perlindungan lingkungan yang relevan.

Fluida washer

Umum

Semua penyemprot washer dipasok dari satu tangki.

Gunakan campuran air dan konsentrat pembersih kaca untuk sistem washer kaca depan, jika perlu dengan penambahan antibeku.

Tingkat pengisian minimum yang disarankan: 1 liter.

Catatan keselamatan

⚠ PERINGATAN

Beberapa antifreeze dapat mengandung zat beracun, dan mudah terbakar. Ada risiko kebakaran dan cedera fatal. Harap patuhi instruksi pada wadahnya. Jauhkan antifreeze dari sumber api. Jangan menuangkan produk servis ke dalam botol lain. Jauhkan produk servis dari jangkauan anak-anak.

⚠ PERINGATAN

Fluida washer dapat terbakar saat bersentuhan dengan bagian-bagian mesin yang panas dan terbakar. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Hanya isi fluida washer bila mesin sudah dingin. Kemudian tutup sepenuhnya tutup washer fluid reservoir.

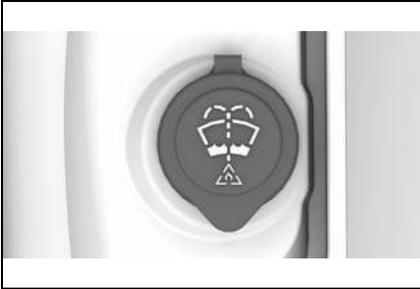
⚠ PERHATIAN

Aditif yang mengandung silikon yang ditambahkan ke fluida washer untuk efek water berkilau pada jendela dapat merusak sistem washer. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan menambahkan aditif yang mengandung silikon ke fluida washer.

⚠ PERHATIAN

Mencampur berbagai konsentrat pembersih kaca atau antifreeze yang berbeda dapat menyebabkan kerusakan pada sistem washer. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan mencampur konsentrat pembersih kaca atau antifreeze yang berbeda. Harap patuhi instruksi dan rasio campuran yang tercantum pada wadah.

Garis Besar



Reservoir untuk fluida washer terletak di kompartemen mesin.

Kerusakan

Menggunakan konsentrat pembersih kaca yang tidak dilarutkan atau antibeku yang terbuat dari alkohol dapat menyebabkan indikasi yang salah pada temperatur rendah di bawah -15°C .

Perawatan

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Sistem Perawatan

Sistem perawatan menunjukkan tindakan perawatan apa yang diperlukan dan dengan demikian membantu menjaga keselamatan di jalan dan keselamatan operasional kendaraan.

Pekerjaan tepat yang diperlukan dan interval perawatan dapat bervariasi tergantung pada spesifikasi negara. Pekerjaan penggantian, suku cadang, material pengoperasian dan material rusak dihitung secara terpisah. Informasi tambahan tersedia dari dealer pabrikan atau dealer berkualifikasi lain atau bengkel spesialis.

Condition Based Service CBS

Prinsip

Sensor dan algoritma khusus memantau kondisi di mana kendaraan digunakan. CBS menggunakan informasi ini untuk menentukan persyaratan perawatan.

Dengan demikian, sistem ini memungkinkan ruang lingkup pekerjaan perawatan disesuaikan dengan profil penggunaan individu.

Umum

Informasi tentang persyaratan servis, lihat halaman 129, dapat ditampilkan pada Layar Kontrol.

Masa habis penggunaan

Periode ketika kendaraan tidak digunakan dengan aki dilepas hubungannya tidak diperhitungkan.

Dalam kasus tersebut, lakukan prosedur perawatan yang tergantung waktu, misalnya untuk minyak dan, jika berlaku, oli mesin dan microfilter/ filter charcoal aktif, diperbarui oleh dealer dari pabrik atau dealer lain yang berkualitas atau bengkel spesialis.

Riwayat servis

Perawatan dan perbaikan

Mintalah perawatan dan perbaikan dilakukan oleh dealer dari pabrik atau dealer lain yang berkualitas atau bengkel spesialis.

Masukan

Pekerjaan perawatan yang dilakukan dimasukkan dalam catatan perawatan dan data kendaraan. Seperti halnya buku servis, masukan memberikan bukti perawatan berkala.

Tampilan

Perawatan yang dimasukkan ditampilkan pada Layar Kontrol, lihat halaman 129.

Perawatan berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta

pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknis, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Soket untuk on-board diagnosis OBD

Umum

Perangkat yang terhubung ke soket OBD memicu sistem alarm ketika kendaraan terkunci. Lepaskan semua perangkat yang terhubung ke soket OBD sebelum mengunci kendaraan.

Catatan keamanan



PERHATIAN

Penggunaan soket OBD on-board diagnosis yang salah dapat menyebabkan kegagalan fungsi pada kendaraan. Ada bahaya kerusakan pada properti. Hanya ada pekerjaan servis dan perawatan yang melibatkan soket OBD on-board diagnosis yang dilakukan oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan atau petugas resmi lainnya. Hanya sambungkan perangkat yang telah diuji dan terbukti aman untuk digunakan dengan soket OBD on-board diagnosis.

Posisi



Soket OBD untuk memeriksa komponen yang relevan dengan emisi terletak di sisi pengemudi.

Lampu peringatan mesin

- Ketika lampu peringatan berkedip:

Mungkin mengalami kerusakan mesin yang dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat katalis.



Periksalah kendaraan sesegera mungkin.

- Ketika lampu peringatan menyala:

Nilai gas buang tinggi. Periksalah kendaraan sesegera mungkin.

Mendaur ulang

Pabrikan kendaraan merekomendasikan penyerahan kendaraan pada titik pengambilan yang dinominasikan oleh pabrikan pada akhir siklus hidupnya. Peraturan mengenai mengembalikan akhir masa pakai kendaraan dapat bervariasi dari satu negara ke negara. Informasi tambahan tersedia dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal.

Perawatan berkala

Cara kerja servis berkala:

P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti

G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Bulan	1	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN												
1	Oli mesin (Termasuk filter oli mesin) <<Lihat catatan.>>	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
IGNITION SYSTEM												
2	Busi (Spark plug)			G		G		G		G		G
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
3	Filter udara		P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
CHASSIS DAN BODI												
4	Brake pad	Ganti saat lampu peringatan rem muncul.										
5	Minyak rem	P	P	P	G	P	G	P	G	P	G	P
6	Klakson, flasher lampu besar, dan lampu peringatan bahaya	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Bulan	1	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
7	Lampu interior	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
8	Blower			P		P		P		P		P
9	Sistem penerangan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
10	Sabuk keselamatan			P		P		P		P		P
11	Sistem wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
12	Pengaturan roda di Central Information Display (CID)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
13	Roda (jika diperlukan, roda darurat)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14	Mobility Set			P		P		P		P		P
15	Segitiga peringatan, dan kotak P3K			P		P		P		P		P
16	Fluida washer untuk sistem washer jendela	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17	Level cairan pendingin dan komposisi cairan pendingin	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
18	Brake line dan koneksi brake line			P		P		P		P		P
19	Bagian bawah bodi kendaraan dan semua komponen lain yang terlihat			P		P		P		P		P
20	Komponen kemudi			P		P		P		P		P

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Bulan	1	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
21	Keselamatan di jalan dan melakukan test drive			P		P		P		P		P
22	Micro filter			G		G		G		G		G

CATATAN:

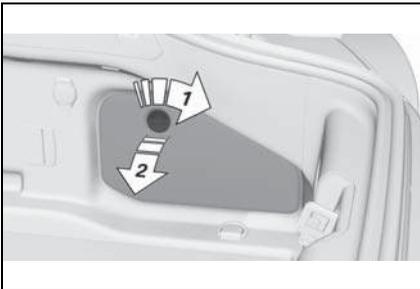
Ganti oli mesin dan filter oli saat lampu peringatan oli mesin muncul, meskipun 12 bulan belum berlalu atau saat pengendaraan kurang dari 12.000 km sejak penggantian oli terakhir.

Mengganti part

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

On-board tool kit



Peralatan on-board terletak di sebelah kanan bagasi, di bawah penutup.

Buka penguncian cover pada sisi tangan kanan trim, anak panah 1, dan buka, anak panah 2.

Wiper blade

Catatan keselamatan

⚠ PERHATIAN

Kaca depan dapat mengalami kerusakan jika wiper jatuh ke atasnya tanpa wiper blade dipasang. Ada bahaya kerusakan pada properti. Pegang wiper dengan kuat saat mengganti wiper blade. Jangan lipat atau mengaktifkan wiper tanpa wiper blade terpasang.

⚠ PERHATIAN

Wiper terlipat dari kaca depan dapat terperangkap saat kap mesin dibuka. Ada risiko kerusakan material. Sebelum membuka kap mesin, pastikan bahwa wiper yang dilengkapi wiper blade bersentuhan dengan kaca depan.

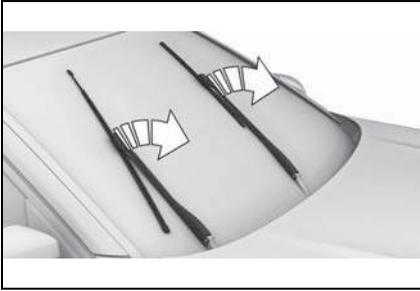
⚠ PERHATIAN

Saat mengganti wiper blade, lakukan prosedur dengan cepat dan jangan biarkan wiper arm terangkat tanpa wiper blade lebih lama dari yang diperlukan.

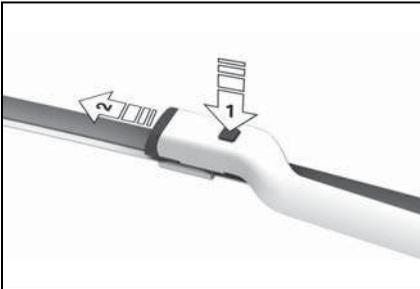
Mengganti wiper blade depan

- 1 Untuk mengganti wiper blade, pindahkan wiper ke posisi membentang, lihat halaman 112.
- 2 Hentikan kendaraan.

- 3 Angkat wiper sepenuhnya dari kaca depan mobil.



- 4 Tekan tombol, anak panah 1, dan tarik keluar wiper blade, anak panah 2.



- 5 Masukkan wiper blade baru dan tekan ke dalam dudukannya sampai terpasang.
- 6 Lipat wiper.

Bola lampu dan penerangan

Umum

Lampu dan bola lampu merupakan aspek penting dalam keselamatan berkendara.

Semua lampu besar dan lampu lainnya menggunakan teknologi LED atau laser.

Beberapa versi peralatan memiliki dioda pemancar cahaya di belakang penutup sebagai sumber cahaya. Dioda

pemancar cahaya ini mirip dengan laser konvensional dan diklasifikasikan menurut undang-undang sebagai dioda pemancar cahaya Kelas 1.

Dalam hal kerusakan, pabrikan kendaraan merekomendasikan agar masing-masing pekerjaan dilakukan oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan.

Mematuhi catatan keamanan, lihat halaman 285.

Kaca lampu besar

Selama cuaca dingin atau lembab, kaca lampu dapat berkabut di bagian dalam. Saat mengemudi dengan lampu dinyalakan, kondensasi menghilang setelah waktu singkat. Tidak perlu mengganti kaca lampu besar.

Jika kelembaban semakin terbentuk, misalnya jika ada tetesan air pada lampu meskipun lampu besar dinyalakan, periksalah lampu besar.

Catatan keselamatan

PERINGATAN

Sinar laser pekat dapat menyebabkan iritasi atau kerusakan retina mata yang berlangsung lama. Ada bahaya cedera. Pabrikan kendaraan Anda merekomendasikan bekerja pada sistem penerangan, termasuk penggantian bohlam, dilakukan oleh pendealer gecer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

**PERINGATAN**

Kecerahan yang intens dapat mengiritasi atau merusak retina mata. Ada bahaya cedera. Jangan melihat langsung ke lampu besar atau sumber cahaya lainnya. Jangan lepaskan penutup dari LED.

Baterai kendaraan**Umum**

Baterai bebas-perawatan (maintenance-free).

Informasi lebih lanjut mengenai baterai dapat diperoleh dari dealer Toyota resmi atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Pabrikan kendaraan Anda merekomendasikan agar dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan mendaftarkan baterai kendaraan ke kendaraan setelah baterai diganti. Setelah baterai didaftarkan kembali, semua fungsi kenyamanan akan tersedia tanpa batasan dan pesan kendaraan apa pun yang berkaitan dengan fungsi kenyamanan tidak akan lagi ditampilkan.

Catatan keamanan**PERINGATAN**

Baterai kendaraan yang digolongkan tidak sesuai dapat merusak sistem atau menyebabkan fungsi tidak lagi dijalankan. Ada bahaya cedera atau kerusakan pada properti. Hanya gunakan baterai kendaraan yang telah diklasifikasikan sesuai dengan produsen kendaraan.

Simbol bahaya

Simbol bahaya berikut dapat ditemukan pada baterai kendaraan:

Simbol	Arti
	Jangan merokok, jangan menyalakan api, jangan menimbulkan percikan api.
	Kenakan kacamata pelindung.
	Jauhkan dari anak-anak.
	Risiko terbakar asam: pakai sarung tangan, jangan miringkan baterai.
	Bilas percikan asam dengan air segera. Jika asam bersentuhan dengan mata atau tertelan, segera dapatkan bantuan medis.

Simbol	Arti
	Jangan terkena sinar matahari langsung, pembekuan langsung.
	Ikuti pedoman pengguna.
	Campuran gas dapat meledak. Jangan menutup lubang pada baterai.

Ketika mengganti baterai

Baterai yang dipasang dirancang khusus untuk kendaraan ini. Jika baterai yang tidak sesuai digunakan, pengoperasian fungsi Auto Start Stop mungkin dibatasi untuk melindungi baterai. Selain itu, baterai mungkin memburuk lebih cepat dari biasanya dan mesin mungkin tidak dapat dinyalakan kembali. Hubungi dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan dapat diandalkan.

Pengoperasian awal

Baterai beroperasi. Tidak ada tindakan pencegahan khusus yang diperlukan untuk memulai.

Mengisi baterai

Umum

Pastikan baterai terisi cukup untuk menjamin masa pakai baterai.

Isi daya baterai dalam kondisi berikut:

- Jika kaca pemeriksa di bagian atas baterai berwarna hitam.
- Jika tidak ada kemampuan awal yang memadai.

Kondisi berikut dapat memiliki efek negatif pada output baterai:

- Sering mengemudi jarak pendek.
- Jika kendaraan tidak digunakan untuk jangka waktu lebih dari satu bulan.

Catatan keamanan

PERHATIAN

Pengisi baterai untuk baterai kendaraan dapat beroperasi dengan voltase tinggi dan arus tinggi yang dapat membebani atau merusak jaringan onboard 12 volt. Ada bahaya kerusakan pada properti. Hanya sambungkan pengisi baterai untuk baterai kendaraan ke sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing di kompartemen mesin.

Sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing

Hanya isi baterai melalui sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing, lihat halaman 298, di kompartemen mesin dan dengan mesin dimatikan.

Mengisi baterai

Pengisi daya baterai yang dikembangkan khusus untuk kendaraan dan cocok untuk jaringan yang terpasang dapat diperoleh dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Power failure

Setelah kegagalan daya listrik, beberapa peralatan harus diinisialisasi ulang atau pengaturan individual perlu diperbarui, misalnya:

- Fungsi memori: simpan lagi posisi.
- Waktu: perbarui.
- Tanggal: perbarui.

Menyimpan baterai

Perhatikan informasi berikut tentang cara menyimpan baterai kendaraan:

- Simpan baterai di tempat yang sejuk dan kering.
- Lindungi baterai dari sinar matahari dan pembekuan langsung.
- Hanya bersihkan baterai dengan kain anti-statis yang lembab.
- Simpan baterai dengan tegak dan amankan agar tidak jatuh.
- Instal baterai tertua terlebih dahulu.
- Jangan lepaskan tutup pelindung dari kontak.
- Pada baterai terdapat kabel pengisian tanggal untuk mencatat saat baterai diisi daya atau dipasang. Setelah terisi penuh, baterai akan bekerja selama 10 bulan lagi.

Membuang baterai lama



Buang baterai lama di setiap dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan yang dapat diandalkan yang dapat diserahkan ke pusat pengumpulan resmi.

Baterai yang diisi dengan cairan asam harus diangkut dengan tegak. Lindungi baterai agar tidak jatuh saat dalam perjalanan.

Sekring

Umum

Sekring terletak pada posisi yang berbeda di dalam kendaraan.

Catatan keamanan

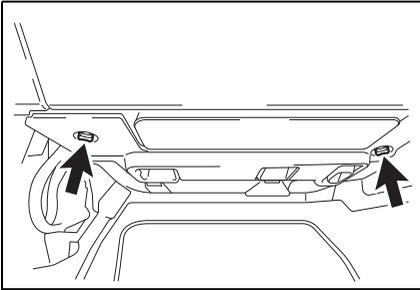


PERINGATAN

Sekring yang salah atau diperbaiki dapat membebani kabel dan komponen listrik secara berlebihan. Ada risiko kebakaran. Jangan memperbaiki sekering yang putus atau menggantinya dengan sekering dengan warna atau peringkat amp yang berbeda.

Di dalam interior

Sekring terletak di belakang penutup di sisi pengemudi atau pijakan kaki sisi penumpang depan.

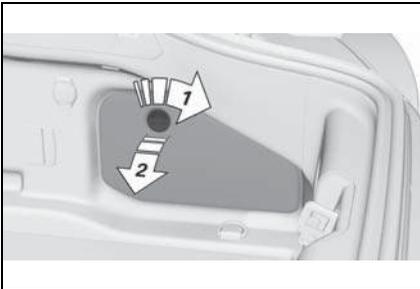


Kendurkan pengencang, tanda panah, dan penutup terbuka.

Boks sekering terletak di kanan depan.

Bagian dalam boot

Sekring terletak di belakang penutup di sisi kanan dalam bagasi.



Buka penguncian cover pada sisi tangan kanan trim, anak panah 1, dan buka, anak panah 2.

Boks sekering lainnya

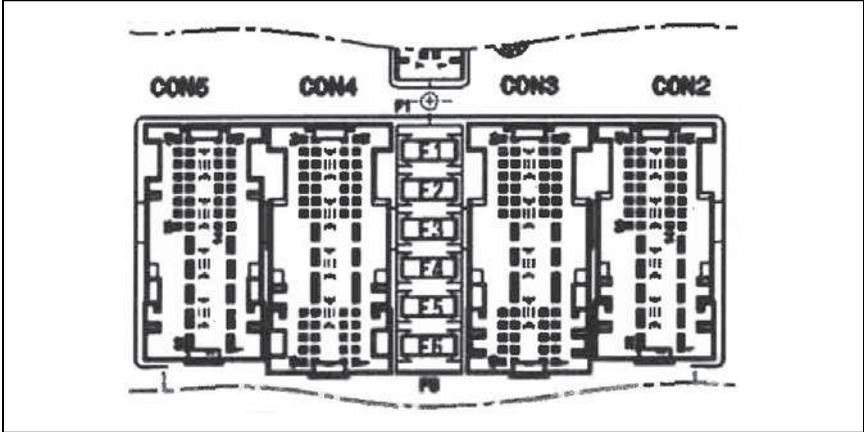
Ada boks sekring lain di dalam kendaraan. Dalam kejadian kegagalan, hubungi dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan.

Mengganti sekering

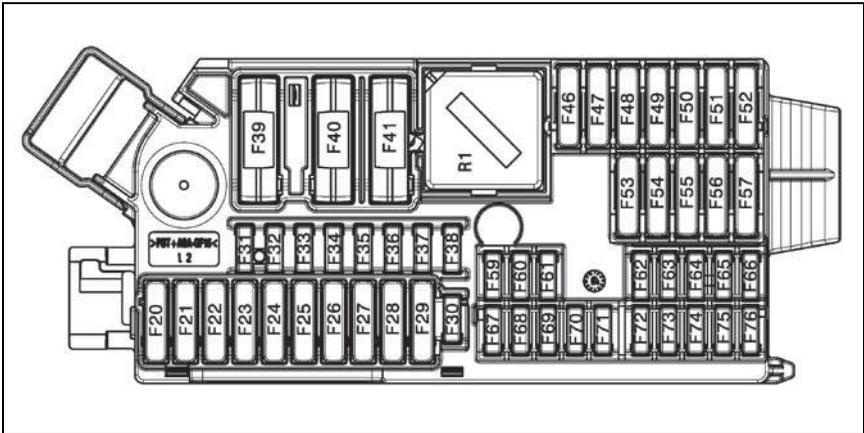
Pabrikan kendaraan merekomendasikan penggantian sekering oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Informasi sekring

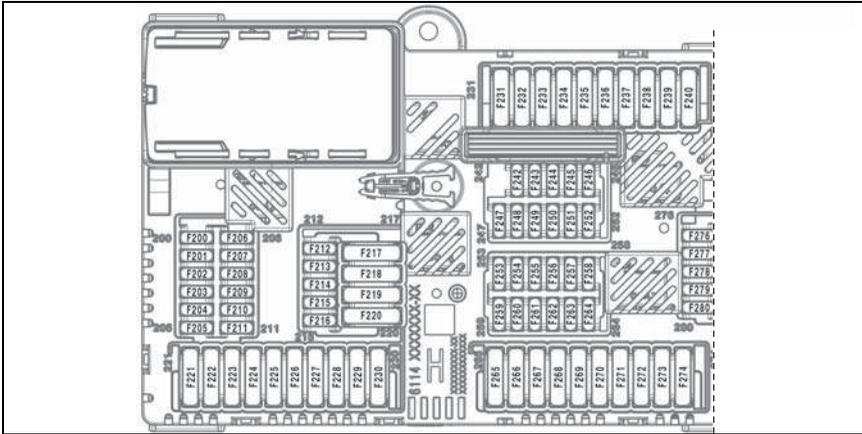
- BDC



- Depan



● Belakang



● Nilai sekering

BDC →		F: 1 2 3 4 5 6	SV vorne rechts / FB front right →		F: 20 21																									
[A]	5	7.5	7.5	5	20	[A]	30	30																						
F:	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
[A]	30	30	30	20	40	-	40	20	5	15	5	5	5	5	5	5	5	60	40	50	20	-	20	10	30	30	20	30	20	30
F:	56	57	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	SV vorne links / FB front left →		F: 101 102							
[A]	30	10	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7.5	5	10	10	5	[A]	-	7.5							
F:	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	
[A]	-	-	-	-	10	15	-	-	-	-	5	-	-	-	30	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SV hinten / FB rear →	F:	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223					
[A]	-	-	-	7.5	5	-	5	*	5	5	5	-	15	-	5	5	5	40	20	-	30	-	-	-						
F:	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254
[A]	-	30	40	30	-	*	30	30	40	-	-	-	-	-	*	-	20	-	-	5	-	-	10	-	-	5	-	5	-	5
F:	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285
[A]	5	7.5	5	5	15	5	-	5	-	10	30	40	*	40	30	-	30	-	20	-	-	-	5	*	*	20	-	-	20	-
F:	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296																			
[A]	-	-	-	20	-	30	-	-	-	-	20																			

F: Fuse

[A]: Ampere (Fuse - Value)

*: Slot Cadangan

	F28
	F28, F32
A/C	F3, F40, F204
	F118
	F40
	F231
	F48, F50, F52, F265, F269
	F55, F56, F64, F65, F67, F68
	F75
	F1, F57, F210
	F215, F217
	F59
	F36, F244
	F34, F73
	F36, F63
	F206, F244, F271

	F20, F21
	F3
OBD	F2
	F254
	F2
	F2, F29
	F2
DRIVING ASSISTANCE	F1, F59, F60, F76, F204, F208, F209, F255
	F212
MEDIA	F1, F32, F59, F212, F214, F215, F216, F217, F218, F220
	F214
BDC	F39
	F252
	F32, F70, F209
	F46, F273

	F3, F254
	F4, F5, F6, F244
	F51
	F4
	F69, F70
	F203, F206, F209, F271
	F1, F3, F39
	F36, F61, F62, F67, F68, F71
	F4
	F67, F68

Simbol	Arti
	Sistem Vehicle Stability Control (VSC)
	Rem parkir
	Air conditioning
	Defrost kaca depan dan hilangkan kondensasi
	Blower motor, Ventilasi interior

Simbol	Arti
	Pemanas jendela belakang
	Pemanas tempat duduk
	Pengaturan tempat duduk
	Crash-security module
	Switching center column, Light switch element, steering Operating panel Audio
	HiFi amplifier, Video module TV
	Kaca spion
	Overhead function center, Exterior door handle electronic
	Kelompok instrumen
	Baterai tambahan: Dual Accumulator System (DSS)
	Fuel pump control electronic, Natural Vacuum Leak Detection, Gas generator untuk battery safety terminal, Remote control receiver
	Electric window opener
	Sistem pemanas dan air conditioner

Simbol	Arti
	Port diagnostik kendaraan (interface)
	Lampu interior di bagasi
	Vertical Dynamic platform
	Vertical Dynamic platform
	Vertical Dynamic platform
DRIVING ASSISTANCE	Mono Camera (Kafas)
	Head Unit
MEDIA	Active Sound Design
	USB Hub
BDC	Body Domain Controller
	Controller (Toyota Supra Command)
	Electric fan (air cooler), Controlled differential lock
	Soket 12 V, Penyulut rokok
	Lampu interior di bagasi
	Door lock, Exterior door handle electronic, Telematic Communication Box

Simbol	Arti
	Electronic gear box control
	Telematic Communication Box, Exterior door handle electronic
	Electric fan, Rear Power distributor
	Kontrol mesin
	Switching center column, Light switch element, Body Domain Controller
	Control panel centre console, Lampu interior di laci, Lampu interior, Lampu interior di penghalang matahari, Kaca spion luar, Tuas transmisi
	Telematic Communication Box, Exterior door handle electronic sisi penumpang
	Switcher block pintu pengemudi, Kaca spion luar

Breakdown Assist

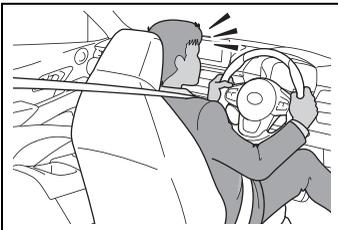
Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Jika malfungsi terjadi saat pengendaraan

⚠ PERINGATAN

Jika terjadi kerusakan saat mengemudi, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman.



⚠ PERINGATAN

Jika lampu peringatan menyala atau berkedip, atau pesan peringatan ditampilkan, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman. Jangan buka kap mesin untuk memeriksa mesin, karena hal itu dapat menyebabkan cedera serius, seperti uap panas. Jika pesan peringatan ditampilkan, lakukan prosedur yang diperlukan sesuai dengan pesan yang ditampilkan atau penjelasan dalam Pedoman Pemilik.

Pesan peringatan ini menunjukkan bahwa kerusakan telah terjadi di dalam sistem atau fungsi kendaraan. Jika Anda terus mengendarai kendaraan, mesin mungkin berhenti tiba-tiba, mungkin menyebabkan kecelakaan. Juga, bahkan jika tidak ada lampu peringatan yang menyala atau pesan ditampilkan, jika ada suara, bau atau getaran tidak normal terdeteksi, atau mesin berhenti tiba-tiba, jangan membuka kap mesin untuk memeriksa mesin dan berkonsultasi dengan dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan.

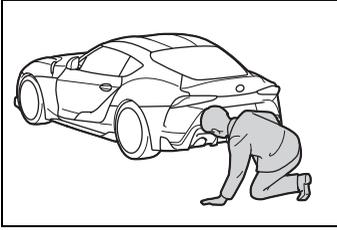
⚠ PERINGATAN

Jika Anda mendengar suara keras atau merasakan sesuatu berdampak pada bagian bawah kendaraan saat mengemudi, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Setelah menghentikan kendaraan di tempat yang aman, periksa bagian bawah kendaraan apakah ada minyak rem, oli, atau bahan bakar yang bocor. Jika ada cairan yang bocor, segera hentikan mengemudi dan periksalah kendaraannya oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.



PERINGATAN

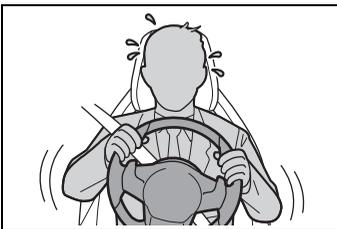


Rem dan jalur bahan bakar bekerja di bawah lantai kendaraan. Jika salah satu dari jalur ini rusak, rem mungkin gagal atau bahan bakar bocor dapat terbakar dan menyebabkan kebakaran.



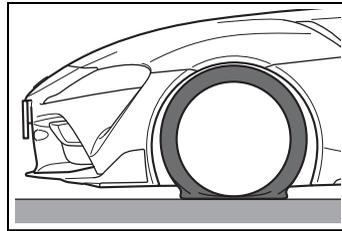
PERINGATAN

Jika mesin berhenti saat mengemudi, beberapa lampu peringatan akan menyala. Tergantung pada spesifikasi kendaraan, power-assisted brake dan power steering mungkin berhenti beroperasi. Dalam hal ini daya pengereman akan berkurang dan pengoperasian roda kemudi akan menjadi berat. Meskipun pengoperasian rem dan kemudi tidak akan sepenuhnya hilang, mereka akan membutuhkan input yang lebih kuat dari biasanya untuk beroperasi. Hentikan kendaraan di tempat yang aman sesegera mungkin.



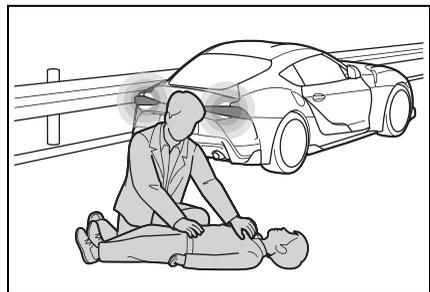
PERINGATAN

Saat mengemudi, jika ban telah tertusuk atau telah pecah, pegang kemudi dengan kuat, secara bertahap mengurangi kecepatan kendaraan dan menghentikan kendaraan di tempat yang aman. Hindari pengoperasian pengereman dan kemudi yang tiba-tiba karena hal itu dapat menyebabkan Anda kehilangan kendali atas kendaraan. Secara bertahap mengurangi kecepatan kendaraan dan menghentikan kendaraan di tempat yang aman.



Indikator peringatan tekanan ban mungkin tidak menyala jika tekanan pemompaan ban turun dengan cepat, seperti ketika ban pecah.

Jika Anda terlibat dalam tabrakan



Jika Anda terlibat dalam tabrakan, lakukan hal berikut:

- 1 Segera tinggalkan kendaraan dan pindah ke tempat yang aman untuk menghindari tabrakan sekunder.

Pastikan mematikan mesin untuk membantu mencegah kendaraan dari kebakaran. Jika airbag telah digembungkan, bagian terkait airbag akan menjadi sangat panas. Hindari menyentuh bagian-bagian dengan tangan atau bagian tubuh Anda.

- 2 Jika seseorang terluka, hubungi layanan darurat dan minta bantuan. Jika seseorang tidak memiliki cedera eksternal yang jelas, tetapi mereka mungkin memiliki cedera kepala, tetap buka jalan napas sambil menggerakkannya sesedikit mungkin. Jika ada bahaya kendaraan terlibat dalam tabrakan sekunder, pindahkan orang yang terluka ke tempat yang aman sambil menjaganya agar sejajar mungkin.

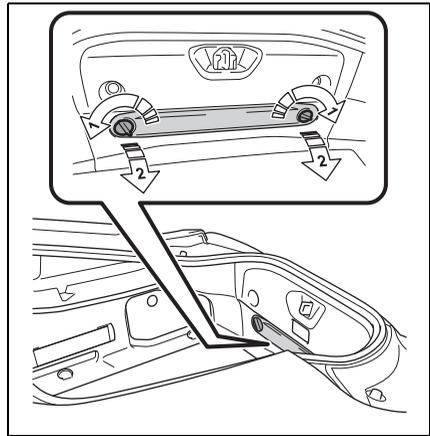
Lampu peringatan bahaya



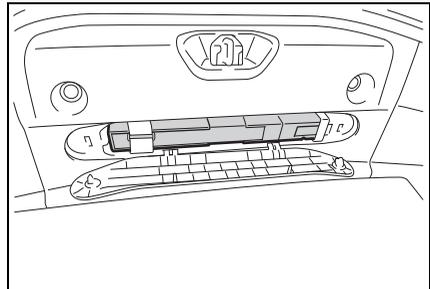
Tombol terletak di console tengah.

Segitiga peringatan

- 1 Buka penguncian cover, anak panah 1, dan buka lipatan, anak panah 2.



- 2 Lepas segitiga peringatan.



Memulai bantuan

Umum

Jika baterai kendaraan kosong, mesin dapat dimulai dari baterai kendaraan lain menggunakan dua kabel jumper. Gunakan hanya kabel jumper dengan klem terminal yang sepenuhnya terisolasi.

Catatan keselamatan



PERINGATAN

Menyentuh komponen langsung dapat menyebabkan sengatan listrik. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Jangan menyentuh komponen apa pun yang dapat hidup.



PERINGATAN

Menghubungkan kabel jumper di urutan yang salah dapat menyebabkan percikan api. Ada bahaya cedera. Harap patuhi urutan yang benar saat menghubungkan.



PERHATIAN

Kontak antara body kedua kendaraan dapat menyebabkan korsleting selama bantuan starting. Ada bahaya kerusakan pada properti. Pastikan tidak ada kontak di antara body.

Persiapan

- 1 Periksa apakah baterai pada kendaraan lain menunjukkan 12 volt. Informasi tentang tegangan disediakan pada baterai.
- 2 Matikan mesin pada kendaraan lain.
- 3 Matikan semua konsumsi listrik di kedua kendaraan.

Sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing

Sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing di kompartemen mesin berfungsi sebagai terminal positif baterai.

Sambungan khusus pada bodi berfungsi sebagai terminal negatif baterai di kompartemen mesin.

Untuk informasi lebih rinci:

Garis besar kompartemen mesin, lihat halaman 268.

Buka penutup terminal positif (+) baterai.

Menghubungkan kabel

Sebelum memulai, matikan semua konsumsi listrik yang tidak perlu, misalnya radio, di kedua kendaraan.

- 1 Buka penutup sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing .
- 2 Hubungkan penjepit terminal pada kabel jump positif/+ ke terminal positif baterai atau sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing yang sesuai pada kendaraan kedua.
- 3 Hubungkan klem terminal kedua ke terminal positif baterai atau ke sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing yang sesuai pada kendaraan Anda.

- 4 Hubungkan penjepit terminal pada kabel jump negatif ke terminal negatif baterai atau mesin yang sesuai atau sambungan body pada kendaraan kedua.
- 5 Hubungkan penjepit terminal kedua ke terminal negatif baterai atau ke mesin atau koneksi yang sesuai atau body pada kendaraan Anda.

Menghidupkan mesin

Jangan gunakan produk semprotan yang dijual sebagai alat bantu awal.

- 1 Nyalakan mesin kendaraan kedua dan biarkan berjalan selama beberapa menit pada kecepatan idle yang sedikit meningkat.
- 2 Hidupkan mesin kendaraan Anda untuk memulai seperti biasa.

Jika upaya awal untuk menghidupkan mesin gagal, tunggu beberapa menit sampai baterai yang kosong telah diisi ulang.

- 3 Biarkan kedua mesin bekerja selama beberapa menit.
- 4 Lepas hubungan kabel jumper dengan urutan terbalik untuk penyambungan.

Periksa baterai dan isi ulang baterai jika perlu.

Menderek dan menghidupkan mesin dengan cara menarik kendaraan

Catatan keamanan

PERINGATAN

Karena keterbatasan sistem, fungsi-fungsi individual mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika menderek dengan Sistem Toyota Supra Safety yang diaktifkan. Ada bahaya kecelakaan. Matikan semua Sistem Toyota Supra Safety sebelum menderek.

Mengangkut kendaraan

Umum

Jangan sampai kendaraan diderek.

Catatan keselamatan

PERHATIAN

Jika kendaraan diderek dengan satu axle terangkat, kendaraan dapat rusak. Ada bahaya kerusakan pada properti. Hanya kendaraan diangkut di atas truk bak rata.

PERHATIAN

Kendaraan mungkin rusak saat menaikkan dan mengamatkannya.

Ada bahaya kerusakan pada properti.

- Angkat kendaraan dengan peralatan yang sesuai.

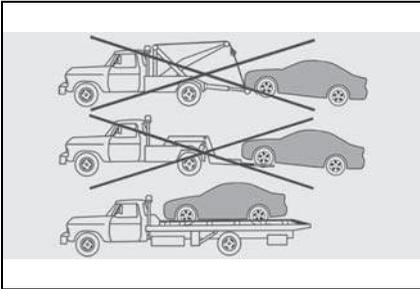
**PERHATIAN**

- Jangan menaikkan atau mengamankan kendaraan dengan lubang pengait, bagian bodi atau bagian suspensi.

Mendorong kendaraan

Untuk mengeluarkan kendaraan yang rusak dari area berbahaya, kendaraan dapat didorong untuk jarak dekat.

Untuk mendorong kendaraan, lihat halaman 115.

Truk pendek

Hanya kendaraan diangkut di atas truk bak rata.

Menderek kendaraan lain**Umum**

Nyalakan lampu peringatan bahaya, tergantung pada peraturan setempat.

Jika sistem kelistrikan kendaraan yang diderek telah gagal, kendaraan harus dapat dikenali oleh pengguna jalan lain, misalnya dengan menempatkan tanda atau segitiga peringatan di jendela belakang.

Catatan keselamatan**PERINGATAN**

Jika berat kotor kendaraan dari kendaraan derek kurang dari berat kendaraan yang akan ditarik, lubang pengait dapat tertarik, atau kendaraan mungkin tidak lagi dapat dikendalikan. Ada risiko kecelakaan. Pastikan bahwa berat kendaraan bruto kendaraan penarik lebih besar daripada berat kendaraan yang akan ditarik.

**PERHATIAN**

Jika bar penarik atau tali penarik tidak terpasang dengan benar, bagian kendaraan lain dapat rusak. Ada bahaya kerusakan pada properti. Pasang bar penarik atau tali penarik ke batang pengait dengan benar.

Batang pengait

Lubang pengait kedua kendaraan harus berada di sisi yang sama.

Jika tidak mungkin untuk menghindari memasang tow bar pada suatu sudut, perhatikan hal berikut:

- Jarak bebas batang pengait mungkin terbatas saat menikung.
- Batang pengait akan menghasilkan gaya lateral jika terpasang pada sudut.

Tali derek

Perhatikan hal berikut jika menggunakan tali penarik:

- Gunakan tali atau tali nilon yang memungkinkan kendaraan diderek dengan mulus.

- Kencangkan tali penarik agar tidak terbelit.
- Periksa lubang pengait dan tali penarik secara teratur.
- Jangan melebihi kecepatan derek 50 km/jam.
- Jangan melebihi jarak derek 5 km.
- Pastikan tali penarik kencang saat kendaraan penarik bergerak.

Batang pengait

Umum



Selalu menjaga batang pengait di kendaraan.

Batang pengait dapat dipasang ke bagian depan atau belakang kendaraan.

Batang pengait terletak di on-board toolkit, lihat halaman 284.

- Gunakan hanya batang pengait yang disertakan dengan kendaraan dan pastikan bahwa ia benar-benar terkunci dan kencang.
- Hanya gunakan batang pengait untuk menderek di jalan beraspal.

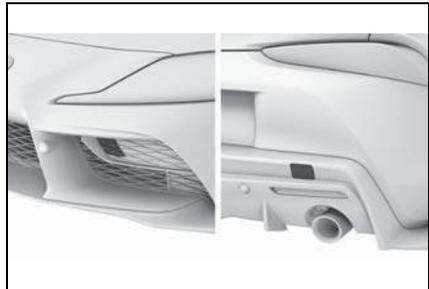
- Hindari beban melintang pada lubang pengait, misalnya jangan menaikkan kendaraan dengan batang pengait.
- Periksa lubang pengait secara teratur.

Catatan keamanan

PERHATIAN

Jika batang pengait tidak digunakan sebagaimana dimaksud, kendaraan atau batang pengait dapat rusak. Ada bahaya kerusakan pada properti. Amati catatan tentang penggunaan batang pengait.

Ulir untuk batang pengait



Tekan tanda pada tepi penutup untuk mendorongnya keluar.

Untuk penutup yang memiliki bukaan, buka tanda, tarik penutup dengan bukaan.

Menghidupkan mesin dengan cara menarik kendaraan

Jangan mencoba menghidupkan mesin dengan cara menarik kendaraan.

Jika perlu, nyalakan mesin menggunakan bantuan starting, lihat halaman 297.

Mintalah penyebab kesulitan awal diperbaiki oleh setiap dealer Toyota resmi atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Perawatan umum

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Mencuci kendaraan

Umum

Bersihkan benda asing secara teratur, misalnya dedaunan, dari area di bawah kaca depan dengan kap mesin dinaikkan.

Sering-seringlah mencuci kendaraan, terutama di musim dingin. Tanah yang kotor dan jalan bergaram yang sangat tinggi dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.

Pembersih steam-jet dan pembersih tekanan tinggi

Catatan keamanan



PERHATIAN

Saat membersihkan dengan pembersih bertekanan tinggi, tekanan berlebih atau temperatur berlebihan dapat merusak berbagai komponen. Ada bahaya kerusakan pada properti. Pastikan jarak yang cukup dan jangan semprotkan untuk waktu yang lama. Patuhi petunjuk untuk pembersih bertekanan tinggi.

Jarak dan temperatur

- Temperatur maksimum: 60°C.
- Jarak minimum ke sensor, kamera, penutup: 30 cm.

Pencucian mobil otomatis

Catatan keselamatan



PERHATIAN

Jika mesin cuci tekanan tinggi digunakan, air dapat menembus area di sekitar jendela. Ada bahaya kerusakan pada properti. Hindari mesin cuci tekanan tinggi.



PERHATIAN

Kendaraan dapat rusak jika tempat pencuci otomatis atau pencucian mobil digunakan secara tidak benar. Ada bahaya kerusakan pada properti. Perhatikan catatan berikut:

- Pencucian mobil atau sistem tekstil menggunakan sikat halus lebih baik, untuk menghindari kerusakan pada cat.
- Hindari tempat pencucian atau pencucian mobil dengan rel pembatas lebih dari 10 cm, untuk menghindari kerusakan pada bodi.
- Perhatikan lebar ban maksimum dari rel pembatas untuk menghindari kerusakan ban dan pelek.
- Lipat kaca spion luar untuk menghindari kerusakan.
- Nonaktifkan wiper dan sensor hujan untuk menghindari kerusakan pada sistem wiper.

Memasuki tempat cuci mobil

■ Catatan keamanan



PERHATIAN

Posisi tuas transmisi di P otomatis diaktifkan ketika status standby dinonaktifkan. Ada bahaya kerusakan pada properti. Jangan menonaktifkan status standby di dalam pencucian mobil.

■ Umum

Di dalam pencucian mobil, kendaraan harus dapat meluncur dengan bebas.

Untuk mendorong kendaraan, lihat halaman 115.

Beberapa pencucian mobil mengharuskan Anda keluar dari

kendaraan. Tidak mungkin untuk mengunci kendaraan dari luar pada posisi tuas transmisi di N. Jika suatu upaya dilakukan untuk mengunci kendaraan, sinyal berbunyi.

Keluar dari pencucian mobil

Pastikan remote control terletak di dalam kendaraan.

Aktifkan status siap berkendara, lihat halaman 38.

Lampu besar

Jangan menggosok lampu besar yang masih basah sampai kering dan jangan menggunakan bahan pembersih yang abrasif atau korosif.

Rendam kotoran seperti residu serangga dengan sampo dan cuci bersih dengan air.

Setelah mencuci kendaraan

Setelah kendaraan dicuci, gunakan rem sesaat untuk mengeringkannya jika tidak efektif mengurangi pengereman untuk sementara waktu. Panas yang dihasilkan oleh pengereman mengeringkan piringan rem dan bantalan rem dan melindunginya dari korosi.

Singkirkan residu pada kaca depan sepenuhnya untuk menghindari pengaruh pandangan karena noda, dan untuk mengurangi kebisingan penyeka dan keausan pada wiper blade.

Perawatan kendaraan

Produk perawatan

Catatan keamanan

PERINGATAN

Agen pembersih dapat mengandung zat berbahaya atau merupakan risiko kesehatan. Ada bahaya cedera. Saat membersihkan interior, buka pintu atau jendela. Gunakan hanya produk yang dimaksudkan untuk membersihkan interior kendaraan. Perhatikan catatan pada kemasan.

Cat kendaraan

Umum

Perawatan rutin meningkatkan keselamatan berkendara dan menjaga nilai kendaraan Anda. Efek lingkungan di daerah dengan polusi udara tinggi atau kontaminan alami, misalnya damar atau serbuk sari, dapat berdampak pada pengecatan kendaraan. Pertimbangkan faktor-faktor tersebut ketika memutuskan frekuensi dan ruang lingkup tindakan perawatan kendaraan.

Segera hilangkan zat agresif, misalnya tumpahan bahan bakar, oli, grease atau kotoran burung sehingga dapat mencegah kerusakan dan perubahan warna pada cat.

Hasil cat tipe Matt

Lakukan hal berikut untuk melindungi kendaraan.

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk noda yang sulit dihilangkan, gunakan deterjen netral dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Jangan pernah gunakan lilin atau senyawa abrasif.

Catatan keamanan



PERINGATAN

Pekerjaan yang dilakukan secara tidak benar pada cat kendaraan dapat menyebabkan sensor radar rusak atau tidak berfungsi, yang mengakibatkan resiko keselamatan. Ada bahaya kecelakaan atau kerusakan pada properti. Untuk kendaraan dengan sensor radar, hanya ada cat atau perbaikan cat pada bumper yang dilakukan oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan yang dapat diandalkan.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalanan bergaram
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.

● Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

Untuk cat matt, perhatikan hal-hal berikut juga:

- Jika ada yang tumpah di permukaan yang dicat, bersihkan sesegera mungkin. Jika fluida washer tumpah atau cairan alkali dibiarkan apa adanya, cat di area yang terkena mungkin akan memburuk, menyebabkan noda.



PERHATIAN

- Jangan memberikan lilin atau membubuhkan lapisan pada kendaraan. Hal itu dapat menyebabkan perubahan tekstur permukaan bodi atau ketidakraturan pada cat.

Perawatan dari bahan kulit

Bersihkan debu dari kulit secara berkala dengan kain atau penyedot debu.

Debu dan kotoran dari jalan akan menjadi pori-pori dan lipatan, menghasilkan abrasi yang cukup besar dan menyebabkan permukaan kulit menjadi rapuh sebelum waktunya.

Untuk melindungi dari perubahan warna, misalnya dari pakaian, bersihkan dan rawat kulit kira-kira setiap dua bulan.

Bersihkan kulit berwarna terang lebih sering karena cenderung lebih cepat kotor.

Gunakan pembersih kulit, jika tidak kotoran dan grease akan menyerang lapisan pelindung kulit.

Perawatan kain pelapis

Umum

Bersihkan jok secara teratur dengan penyedot debu.

Dalam hal kotoran yang sulit dihilangkan, misalnya noda yang disebabkan oleh minuman, gunakan spons lembut atau kain serat mikro bebas serat dengan bahan pembersih

interior yang sesuai.

Bersihkan pelapis dengan tindakan menyeka lebar lapisan. Hindari menggosok dengan terlalu kuat.

Catatan keamanan



PERHATIAN

Buka pengencang velcro pada pakaian dapat merusak sarung jok. Ada bahaya kerusakan pada properti. Pastikan pengencang velcro pada pakaian Anda tertutup.

Perawatan bagian khusus

Pelek baja ringan

Saat membersihkan pelek sambil dipasang pada kendaraan, hanya gunakan pembersih pelek netral dengan nilai pH antara 5 dan 9. Jangan gunakan pembersih abrasif atau pembersih uap di atas 60° C. Amati instruksi pabrik.

Pembersih korosif, asam atau alkali dapat merusak lapisan pelindung bagian yang berdekatan, misalnya piringan rem.

Setelah dibersihkan, gunakan rem sebentar untuk mengeringkannya. Panas yang dihasilkan oleh pengereman mengeringkan piringan rem dan bantalan rem dan melindunginya dari korosi.

Permukaan chrome

Bersihkan bagian-bagian dengan hati-hati seperti radiator grille dan gagang pintu dengan banyak air yang dapat ditambahkan sampo, terutama jika terkena garam jalan.

Bagian karet

Permukaan bagian-bagian karet dapat terkontaminasi atau kehilangan kilau karena pengaruh lingkungan. Gunakan hanya air dan produk perawatan yang sesuai untuk pembersihan.

Bagian karet yang mengalami keausan tinggi harus diperlakukan secara teratur dengan produk perawatan karet. Jangan menggunakan produk perawatan berbasis silikon untuk merawat penutup karet, jika tidak maka akan rusak dan menjadi sumber kebisingan.

Bagian dari plastik



PERHATIAN

Zat pembersih yang mengandung alkohol atau pelarut, seperti pengencer nitro, pembersih dingin, bahan bakar atau sejenisnya dapat merusak komponen plastik. Ada bahaya kerusakan pada properti. Bersihkan dengan kain mikrofiber. Basahi kain dengan air, jika perlu.

Bersihkan dengan kain mikrofiber.

Basahi kain dengan air, jika perlu.

Jangan membasahi roof lining.

Sabuk keselamatan



PERINGATAN

Pembersih kimia dapat menyebabkan kerusakan yang tidak dapat diperbaiki pada kain sabuk keselamatan. Fungsi pelindung sabuk keselamatan akan hilang. Ada bahaya cedera atau bahkan kematian. Gunakan hanya sabun ringan dan larutan air untuk membersihkan sabuk keselamatan.

Kotoran pada tali sabuk dapat mengganggu aksi menggulung dan bahaya keselamatan.

Hanya bersihkan tali sabuk dengan larutan sabun ringan saat masih terpasang pada kendaraan.

Jangan biarkan sabuk keselamatan ditarik kembali kecuali sudah kering.

Karpet dan alas kaki



PERINGATAN

Objek di ruang kaki pengemudi dapat membatasi pergerakan pedal atau menghalangi pedal yang telah ditekan. Ada bahaya kecelakaan. Simpan barang-barang di dalam kendaraan agar aman dan tidak dapat masuk ke ruang kaki pengemudi. Hanya gunakan alas lantai yang cocok untuk kendaraan dan dapat diikat ke lantai dengan aman. Jangan gunakan alas lantai yang longgar, dan jangan letakkan beberapa alas lantai di atas satu sama lain. Pastikan ada ruang yang cukup untuk pedal. Pastikan bahwa alas lantai dipasang kembali dengan aman setelah dilepas, misalnya untuk pembersihan.

Alas lantai dapat dilepas dari kendaraan untuk memungkinkan bagian dalam dibersihkan lebih teliti.

Dalam hal kotoran yang sulit dibersihkan, bersihkan karpet lantai menggunakan kain serat mikro dan air atau pembersih tekstil. Gosok bolak-balik untuk mencegah matting.

Sensor/lensa kamera

Bersihkan sensor atau lensa kamera menggunakan kain yang dibasahi sedikit pembersih kaca.

Display, layar, dan kaca pelindung Head-Up Display



PERHATIAN

Pembersih kimia, uap air atau cairan dari segala jenis dapat merusak permukaan display dan layar. Ada bahaya kerusakan pada properti. Bersihkan dengan kain serat mikro yang bersih dan anti-statis.



PERHATIAN

Permukaan display dapat rusak karena pembersihan yang tidak benar. Ada bahaya kerusakan pada properti. Hindari memberikan tekanan berlebihan dan jangan menggunakan bahan abrasif.

Bersihkan dengan kain serat mikro yang bersih dan anti-statis.

Bersihkan kaca pelindung Head-Up Display, lihat halaman 135, dengan kain serat mikro dan cairan pencuci piring yang tersedia secara komersial.

Menghentikan kendaraan

Langkah-langkah khusus perlu diambil jika kendaraan tidak digunakan selama lebih dari tiga bulan. Informasi tambahan tersedia dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

6-1. REFERENSI

Data teknis.....310

Sertifikasi313

Data teknis

Perlengkapan kendaraan

Bab ini menjelaskan untuk semua model dan untuk semua negara dan semua perlengkapan yang tersedia untuk semua model. Karena itu terdapat penjelasan peralatan dan fungsi yang tidak dipasang di kendaraan Anda, misalnya karena peralatan opsional yang dipilih atau spesifikasi negara. Ini juga berlaku untuk fungsi dan sistem yang relevan dengan keselamatan. Patuhi hukum dan peraturan yang relevan saat menggunakan fungsi dan sistem yang sesuai.

Umum

Data teknis dan spesifikasi dalam Pedoman Pemilik adalah angka referensi. Data spesifik kendaraan dapat menyimpang dari ini, misalnya, karena peralatan khusus yang dipilih, varian negara atau metode pengukuran khusus negara. Nilai terperinci dapat ditemukan dalam dokumen izin, pada plat informasi pada kendaraan atau dapat diminta dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Informasi dalam dokumen kendaraan selalu lebih diutamakan daripada informasi dalam Pedoman Pemilik ini.

Dimensi

Dimensi dapat bervariasi tergantung pada versi model, peralatan, atau metode pengukuran khusus negara.

Ketinggian yang ditentukan tidak memperhitungkan bagian tambahan seperti roof aerial, roof railing atau spoiler. Ketinggian dapat menyimpang, misalnya, karena peralatan khusus yang dipilih, ban, beban dan desain suspensi.

Lebar kaca spion	mm		2026
Lebar tanpa kaca spion	mm		1854
Tinggi	mm	Model RZ	1299
Panjang	mm		4379
Jarak roda	mm		2470
Diameter memutar lingkaran terkecil.	m		11.0

Berat

Model RZ		
Kesiapan dari berat trotoar untuk jalan, dengan 75 kg, beban, tangki 90% penuh, tidak ada tambahan opsional	kg	1580
Berat kotor yang diizinkan	kg	1815
Beban muatan	kg	310
Batas beban axle depan	kg	865
Batas beban axle belakang	kg	960

Kapasitas pengisian

Tangki bahan bakar, perkiraan.	Liter	52.0
--------------------------------	-------	------

Lihat informasi lebih lanjut tentang kualitas bahan bakar, lihat halaman 270.

Mesin

Model RZ		
Model	B58B30B	
Cylinder	6	
Valves p.cyl.	4	
Stroke	mm	94.6
Bore (Lubang)	mm	82
Kapasitas mesin	cm ³	2998
Kecepatan kendaraan maksimal	km/jam	250
Momen maksimum	500 N·m/1800 - 5000 rpm	
Output maksimum	285 kW/5800 rpm	

Ban

Pabrik pembuat ban	Michelin
Ukuran ban	275/35 ZR19 100Y XL

Oli mesin

Mesin bensin
BMW TwinPower Turbo LL-01 SAE 5W-30

Lihat informasi lebih lanjut pada grade oli mesin, lihat halaman 273.

Sistem pendingin

Jenis cairan pendingin	“Antifreeze and Corrosion Inhibitor Frostox HT-12”
------------------------	--

Transmisi otomatis

Jenis fluida	Automatic Gearbox Oil ATF 3+
--------------	------------------------------

Diferensial

Tipe oli dan viskositas	Hypoid Axle Oil G4
-------------------------	--------------------

Rem

Jenis fluida	Brake Fluid DOT 4, Low Viscosity
--------------	----------------------------------

Sertifikasi

Informasi

Catatan berikut untuk semua Komponen kendaraan berbasis radio dan sistem informasi dan perangkat komunikasi terintegrasi kendaraan:

Komponen berbasis radio dari kendaraan ini sesuai dengan persyaratan dasar dan ketentuan terkait lainnya dari Petunjuk 2014/53 / EU. Informasi lebih lanjut tersedia dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Indeks

Indeks Alphabet316

Indeks Alphabet

A

Tombol A/C, lihat fungsi Pendingin.....	214
ABS, anti-lock braking system	180
ACC, lihat	
Dynamic radar cruise control	190
Acceleration assistant,	
lihat Launch Control.....	118
Aksesoris dan part	6
Sinyal jawaban dari kendaraan.....	80
Filter karbon aktif.....	217
Kap mesin aktif, lihat	
Perlindungan pejalan kaki aktif	155
Active Guard, lihat	
Keselamatan Toyota Supra.....	156
Perlindungan pejalan kaki aktif.....	155
Adaptive brake assist	181
Adaptive variable suspension	211
Adaptive variable suspension,	
adaptive	211
Pendinginan tangki cairan	
pendingin tambahan, Kapasitas	312
Aditif, grade oli mesin.....	273
Batas kecepatan yang dapat disesuaikan,	
lihat Manual Speed Limiter	185
Menyetel lampu besar	143
Usia ban	247
Air conditioner	213
Air outlet, lihat Ventilasi.....	217
Tekanan udara, ban.....	244
Airbag	145
Airbag, lampu indikator/peringatan	147
Sistem Alarm.....	81
Alarm, salah.....	83
Ban semua musim, lihat	
ban Musim Dingin.....	249
Sudut, sandaran	87
Anti-lock braking system, ABS	180
Sistem anti pencurian, lihat	
sistem Alarm.....	81
Sistem anti pencurian, penguncian	69
Mekanisme anti jebakan, jendela	84
Rencana perjalanan	236
Program AUTO,	
air conditioner otomatis	215
Fungsi Auto Start Stop	104
Air conditioner otomatis	213
Kontrol anti silau otomatis, lihat Lampu jarak jauh otomatis	141
Cruise Control Otomatis, lihat Dynamic radar cruise control	190
Kontrol	
lampu pengendalian otomatis	138
Lampu jarak jauh otomatis	141
Penguncian otomatis.....	81
Fungsi parkir otomatis,	
kaca spion luar	95
Fungsi start-stop otomatis	104
Transmisi otomatis	113
Transmisi otomatis, Fluida	312
Transmisi otomatis,	
lihat Transmisi otomatis	113
Membuka penguncian otomatis	81
Menghindari alarm salah.....	83
Beban batas Axle.....	311
Beban Axle, berat	311

B

Sudut sandaran	87
Kontur sandaran,	
lihat Lumbar support	87
Lebar sandaran	87
Sandaran, tempat duduk.....	86
Gantungan tas	229
Bar untuk menderek	300
Baterai, kendaraan	286
Sabuk, lihat Sabuk keselamatan	88
Es hitam,	
lihat Peringatan temperatur luar	128
Blind spot monitor	172
Sambungan Bluetooth	61
Kap mesin	268
Bilik	227
Pintu bagasi.....	79
Pintu bagasi melalui remote control	70
Pemegang botol,	
lihat Pemegang gelas.....	226
Brake assist	181
Brake assist, adaptive	181

Lampu rem,
 lihat Bola lampu dan penerangan.....285
 Sistem pengereman.....233
 Rem, Minyak rem.....312
 Mengerem dengan aman236
 Mengerem, catatan.....236
 Rekomendasi istirahat,
 lihat Kontrol Perhatian Pengemudi ..178
 Breakdown Assist297
 Breakdown, bantuan.....297
 Kecerahan, Control Display54
 Bola lampu dan penerangan285
 Tombol SOS,
 lihat Panggilan darurat otomatis.....
 Tombol, start/stop103
 Tombol-tombol pada roda kemudi.....32

C

Memanggil penyetelan kaca spion80
 Memanggil penyetelan tempat duduk ..80
 Penyetelan penyetelan roda kemudi80
 Lensa kamera, perawatan.....308
 Kamera, kamera tampilan belakang,
 tanpa Surround View205
 Sistem bantu berdasarkan kamera,
 lihat Toyota Supra Safety156
 Cruise Control Berbasis Kamera,
 lihat Dynamic radar cruise control ...190
 Pemegang kaleng,
 lihat Pemegang gelas226
 Mencuci mobil..... 302, 303
 Perawatan display, layar308
 Perawatan kain pelapis306
 Perawatan produk.....304
 Perawatan, Head-Up Display308
 Perawatan , lihat Mencuci mobil.....302
 Perawatan, kendaraan304
 Karpet, perawatan307
 Membawa anak-anak.....99
 Membawa anak-anak dengan aman99
 Konverter Katalitik,
 lihat Sistem knalpot.....233
 CBS Condition Based Service278
 CC, lihat Cruise Control187

Sistem penguncian pusat74
 Layar pusat, lihat Control Display42
 Console tengah.....34
 Penggantian, teknis,
 lihat keselamatan Anda sendiri5
 Mengganti bola lampu,
 lihat Bola lampu dan penerangan.....285
 Mengganti gear, Transmisi otomatis...113
 Nomor sasis,
 lihat Nomor identifikasi kendaraan.... 10
 Memeriksa
 oli mesin secara elektronik271
 Sistem perlindungan anak,
 lihat Membawa anak dengan aman99
 Tempat duduk anak, lihat Membawa anak
 dengan aman.....99
 Permukaan Chrome, perawatan307
 Permukaan plat Chrome, perawatan ..307
 Membersihkan display, layar308
 Membersihkan, Head-Up Display308
 Menutup nyaman dengan
 remote control69
 Membuka nyaman menggunakan
 remote control69
 Kompartemen di pintu.....226
 Kompresor251
 Kondensasi
 ketika kendaraan diparkir238
 Condition Based Service CBS278
 Titik sambungan,
 memulai assistance298
 Control Display42
 Control Display, pengaturan.....52
 Sistem kontrol,
 stabilitas pengendalian180
 Controller43
 Cairan pendingin275
 Level cairan pendingin275
 Temperatur cairan pendingin128
 Efek pendingin, maksimum.....215
 Fungsi pendingin214
 Sistem pendingin275
 Lampu sudut141
 Korosi pada piringan rem237

Cruise Control dengan kontrol jarak, lihat Dynamic radar cruise control ...	190
Cruise Control tanpa kontrol jarak, lihat Cruise Control	187
Cruise Control, aktif dengan Stop & Go ACC	190
Cruise Control, lihat Cruise Control	187
Cruise control, lihat Dynamic radar cruise control ...	190
Pemegang gelas	226
Curtain shield airbag	146
Pengaturan kustom, lihat Switch mode Sport	119

D

Kerusakan, ban	247
Perlindungan data, pengaturan	55
Data, lihat Menghapus data pribadi	56
Data, teknis	310
Tanggal	53
Daytime driving light	140
Menghapus data pribadi	56
Menghapus data pribadi	56
Waktu keberangkatan, pemanas tambahan	220
Waktu keberangkatan, ventilasi independen	220
Kecepatan yang diinginkan, lihat Dynamic radar cruise control ...	190
Perangkat, mengatur	65
Diagnosis sambungan	279
Filter partikel diesel, lihat Filter partikel gas buang	233
Oli deferensial	312
Dimensi	310
Kaca spion luar dimmable	95
Kaca spion dimming	96
Lampu besar dipping, lihat Lampu jarak jauh otomatis	141
Tombol pemilihan langsung, lihat Tombol favorit	48
Display di windscreen, lihat Head-Up Display	135

Penerangan display, lihat Penerangan Instrumen	144
Menampilkan daftar perangkat	65
Tampilan	120
Tampilan dan simbol	4
Tampilan, layar	308
Pembuangan, cairan pendingin	276
Pembuangan, baterai kendaraan	288
Membuang baterai	288
Membuang baterai lama	288
Peringatan jarak, lihat Sensor Parkir ..	200
Gradien menurun	237
Mode pengendaraan, lihat Switch mode Sport	119
Driver assistance, lihat Keselamatan Toyota Supra	156
Kontrol Perhatian Pengemudi	178
Profil pengemudi	56
Status Drive-ready, status idle dan status standby	36
Driving Assistant, lihat Keselamatan Toyota Supra	156
Petunjuk pengendaraan	233
Informasi pengendaraan, umum	233
Informasi pengendaraan, saat bergerak	232
Kontrol lampu pengendaraan, otomatis	138
Berkendara di trek balap	238
Garis jalur mengemudi, kamera tampilan belakang	207
Sistem Kontrol Stabilitas Berkendara	180
Berkendara melewati genangan	236
Udara kering, lihat fungsi Pendingin ..	214
Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed	190

E

Switch electrical power window	83
Pengukuran oli elektronik	271
Electronic Stability Programme, ESP, lihat VSC	181

Fungsi pengereman darurat saat parkir, Sensor Parkir dengan fungsi pengereman darurat	203
Pembebasan darurat, tutup pengisi bahan bakar	243
Properti bergerak darurat, ban.....	
Layanan darurat, lihat Bantuan gangguan	
Membuka penguncian darurat, penguncian transmisi	117
Roda cadangan.....	
Mesin	311
Kompartemen mesin	268
Cairan pendingin mesin	275
Cairan pendingin mesin, Kapasitas	312
Oli mesin	271, 312
Pnggantian oli mesin.....	274
Leher pengisi oli mesin	272
Grade oli mesin untuk pengisian	273
Level oli mesin, memeriksa secara elektronik	271
Temperatur oli mesin	128
Menghidupkan mesin, memulai bantuan	297
Mesin, fungsi start-stop otomatis.....	104
Memasukkan huruf dan nomor	45
Perbandingan entri, navigasi	40
ESP, Electronic Stability Programme, lihat VSC.....	181
Filter partikel gas buang	233
Sistem exhaust	233
Exhaust, lihat Sistem exhaust.....	233
Lampu eksterior ketika membuka penguncian	68
Lampu eksterior dengan kendaraan dikunci	70
Kaca spion luar, fungsi parkir otomatis.....	95
Kaca spion luar, meredupkan otomatis.....	95
Kaca spion luar	94
Kaca spion luar, tidak bekerja.....	95
External start, lihat Starting assistance	297
Lubang untuk menderek.....	301

Eye, lihat Lashing eye di kap mesin.....228

F

Notifikasi gagal, lihat Pesan kendaraan	121
Alarm salah, lihat Menghindari alarm salah	83
Kipas berputar, Filter partikel gas buang.....	233
Mengenakan sabuk keselamatan, lihat Sabuk keselamatan	88
Fungsi peringatan kelelahan	178
Display kegagalan, lihat Pesan kendaraan	121
Tombol favorit, Toyota Supra Command	48
Leher pengisian untuk oli mesin	272
Filter, lihat Microfilter /filter karbon aktif	217
Pemadam api	
Perlindungan flank tanpa Surround View	203
Pesan ban kempes, TPM	259
Lampu peringatan ban kempes, TPM	259
Ban kempes, melanjutkan perjalanan	
Ban kempes, lihat Monitor Tekanan Ban	255
Ban kempes, ganti roda	262
Kebanjiran	236
Karpet lantai, perawatan	307
Lampu kabut, lihat Bola lampu dan penerangan	285
Posisi melipat dari wiper kaca depan	112
Rem kaki	236
Karpet lantai, perawatan	307
Airbag depan.....	146
Sandaran kepala depan.....	94
Lampu depan, lihat Bola lampu dan penerangan	285
Penopang leher depan, lihat Sandara kepala.....	94

Kaca spion penumpang depan, miringkan ke bawah, lihat Fungsi parkir otomatis	95
Tempat duduk depan	86
Peringatan tabrakan depan dengan Fungsi pengereman City	158
Bahan bakar	270
Pintu pengisi bahan bakar	242
Gauge bahan bakar	127
Kualitas bahan bakar	270
Rekomendasi bahan bakar	270
Tutup tangki bahan bakar	242
Kapasitas tangki bahan bakar	311
Sekring	288

G

Gearbox, lihat Transmisi otomatis	113
Informasi pengendaraan umum	233
Pengaturan umum	52
Perlindungan silau, lihat Pelindung matahari	221
Laci.....	226
Fungsi Go	190
Go function ACC.....	190

H

Rem tangan, lihat Rem parkir.....	107
Lampu peringatan hazard.....	297
Sistem pembersih lampu besar, lihat Sistem Wiper.....	110
Fitur headlight courtesy delay	140
Flasher lampu besar	109
Kaca lampu besar	285
Lampu besar, perawatan.....	304
Lampu besar, lihat Bola lampu dan penerangan	285
Head-Up Display	135
Head-Up Display, perawatan	308
Head-Up Display, lihat Fungsi memori	96
Head-Up Display, tampilan standar	135
Ketinggian, kendaraan	310
Bantuan dalam pengendaraan, lihat Hill-start assist control	181

Lampu besar jarak jauh.....	109
Hill Start Assist, lihat Hill-start assist control	181
Hill-start assist control	181
Pemegang untuk minuman	226
Klakson	32
Sistem knalpot	233

Peringatan es, lihat Peringatan temperatur luar	128
Nomor identifikasi, lihat Nomor identifikasi kendaraan....	10
Status Idle, status standby dan status drive-ready	36
Pertimbangan penting	99
Lampu indikator dan lampu peringatan, lihat Pesan kendaraan	121
Pengaturan individual, lihat Profil pengemudi.....	56
Periksa tekanan pemompaan, lihat Monitor Tekanan Ban	255
Tekanan pemompaan, ban	244
Informasi pada tidak lewat.....	
Inisialisasi, Tyre Pressure Monitor TPM	258
Kelompok instrumen	120
Switch kelompok instrumen, lihat Sistem Wiper.....	110
Penerangan instrumen.....	144
Kunci terintegrasi	72
Penggunaan yang dimaksudkan.....	5
Lampu interior.....	144
Lampu interior ketika membuka penguncian	68
Lampu interior dengan kendaraan dikunci	70
Pendeteksi pergerakan interior	83
Interval Display, lihat Persyaratan layanan	129

J

Joystick, Transmisi otomatis	113
Menghidupkan mesin dengan baterai pancing, lihat Starting assistance	297
Sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing.....	298
Peringatan persimpangan, lihat Pre-Collision System.....	158

K

Switch kunci untuk airbag penumpang depan	
Kunci, mekanikal	72
Kunci, lihat Remote control	67
Keyless Go, lihat Sistem Smart Key	75
Kick-down, Transmisi otomatis	113
Airbag lutut	146

L

Memberi label ban yang direkomendasikan	248
Batas jalur, peringatan.....	168
Peringatan Penyimpangan Jalur	168
Bahasa, pengaturan pada Control Display	52
Lashing eye di kap mesin	228
Lashing strap, lihat Lashing eye di kap mesin	228
Launch Control	118
Menghentikan kendaraan	308
Menghentikan, kendaraan	308
Perawatan kulit pelapis	306
Lalu lintas kiri, pengaturan lampu	143
Velg baja ringan, perawatan	306
Lampu di kaca spion luar, lihat fungsi RCTA (Rear cross traffic alert).....	209
Lampu di kaca spion luar, lihat Blind spot monitor	172
Switch lampu.....	137
Penerangan.....	137
Lampu-lampu	137

Tombol LIM,

lihat Manual Speed Limiter	185
Daftar semua pesan	54
Muatan.....	227
Memuat kap mesin, lihat Menyimpan dan mengamankan muatan yang diangkat	228
Pengaturan penguncian.....	79
Mengunci dengan remote control	69
Penguncian, otomatis.....	81
Penguncian, lihat Membuka dan menutup	67
Lampu besar jarak dekat.....	139
Pintu kompartemen bagasi, lihat Kap mesin	79
Penumpu lumbar	87

M

Perawatan	277
Jadwal perawatan berkala.....	281
Persyaratan perawatan, lihat CBS Condition Based Service	278
Sistem Perawatan	277
Perawatan, lihat Persyaratan layanan.....	129
Kaca rias	221
Indikasi malfungsi, lihat Pesan kendaraan	121
Malfungsi, remote control	71
Pengoperasian manual, Transmisi otomatis	113
Pengoperasian manual, tutup pengisi bahan bakar	243
Matt paintwork	305
Efek pendingin maksimum.....	215
Kecepatan maksimum dari ban musim dingin.....	249
Fungsi memori.....	96
Menu, kelompok instrumen, lihat Daftar pemilihan	130
Pesan	54
Pesan, lihat Pesan kendaraan.....	121
Microfilter	217
Kedalaman tapak minimum, ban.....	246
Kaca spion, lihat Fungsi memori.....	96

Kaca, rias	221
Komunikasi selalu di kendaraan	234
Perangkat selular, mengatur	65
Sistem Mobilitas	250
Kelembaban di dalam lampu besar, lihat kaca Lampu besar	285
Monitor, lihat Control Display	42
Memasang perlindungan anak	
Roda kemudi multifungsi, tombol-tombol	32

N

Net, kap mesin	229
Pembersih netral, pelek baja ringan	306
Pelek dan ban baru	247
NORMAL, lihat switch mode Sport	119
Catatan	4
Lampu plat nomor polisi, lihat Bola lampu dan penerangan	285
Tali nilon untuk menderek	300

O

Diagnosis OBD on-board	279
Menandari penghalang, kamera belakang	207
Nomor oktan, lihat Grade bensin	271
Oli	271
Mengganti oli	274
Interval mengganti oli, lihat Persyaratan layanan	129
Leher pengisi oli	272
Grade oli untuk pengisian, mesin	273
Diagnosis OBD on-board	279
Monitor On-board, lihat Control Display	42
Peralatan On-board	284
Membuka dan menutup	67
Mengoperasikan menu, lihat Toyota Supra Command	39
Pengoperasian dengan layar sentuh	46
Pengoperasian melalui Controller	44
Outlet, lihat ventilasi	217
Temperatur luar	128

Mesin panas berlebihan, lihat Temperatur cairan pendingin	128
--	-----

P

Cat, kendaraan	304
Bantuan saat parkir, lihat Parking Sensor	200
Rem parkir	107
Lampu parkir	140
Parking Sensor	200
Parking Sensor dengan fungsi pengereman darurat, lihat Fungsi pengereman darurat	203
Penggantian part	284
Filter partikel, lihat Filter partikel gas buang	233
Part dan aksesoris	6
Perlindungan pejalan kaki, aktif	155
Profil pribadi, lihat Profil pengemudi	56
Bensin	270
Grade bensin	271
Filter partikel bensin, lihat Filter partikel gas buang	233
Tempat untuk anak-anak	99
Part plastik, pemeliharaan	307
Power display, lihat Display Sport	134
Power failure	288
Switch power window	83
Pre-Collision System	158
Pre-Collision System (untuk pejalan kaki dan pengendara sepeda)	163
Monitor Tekanan, lihat Monitor Tekanan Ban	255
Tekanan, ban	244
Mencegah tabrakan dari belakang	176
Profil, lihat Profil pengemudi	56
Fungsi perlindungan, jendela, lihat Mekanisme anti-trap	84

R

Mengemudi di jalur balap	238
Radiator fan, lihat Filter partikel gas buang	233

- Radio remote control,
lihat Remote control67
- Rain sensor 111
- Fungsi RCTA (Rear cross traffic alert) ... 209
- Peringatan tabrakan belakang, lihat
Mencegah tabrakan dari belakang ...176
- Lampu kabut belakang.....143
- Lampu kabut belakang,
lihat Bola lampu dan penerangan.....285
- Lampu belakang,
lihat Bola lampu dan penerangan.....285
- Kamera tampilan belakang,
tanpa Surround View205
- Kaca spion, dim otomatis96
- Filter udara sirkulasi ulang,
lihat Microfilter/filter karbon aktif217
- Ban yang direkomendasikan248
- Mendaur ulang280
- Pengisian bahan bakar.....242
- Memperbaiki ban kempes.....249
- Remote control pada vehicle,
mengganti baterai..... 70
- Remote control, tambahan71
- Remote control, kunci terintegrasi.....72
- Remote control, hilang71
- Remote control, rusak71
- Remote control, membuka/menutup67
- Penggantian part284
- Penggantian pelek/ban.....247
- Mengganti bola lampu,
lihat Bola lampu dan penerangan.....285
- Mengganti LED,
lihat Bola lampu dan penerangan.....285
- Mengganti dioda pemancar cahaya,
lihat Bola lampu dan penerangan.....285
- Mengganti lampu,
lihat Bola lampu dan penerangan.....285
- Mengganti part284
- Mengganti baterai,
remote control pada vehicle70
- Mengganti wiper blade284
- Tombol RES CNCL,
lihat Cruise Control187
- Tombol RES CNCL,
lihat Dynamic radar cruise control ...190
- Reset, Tyre Pressure Monitor TPM258
- Sistem perlindungan anak, selihat
Membawa anak dengan aman99
- Vulkanisir ban249
- Menggunakan kembali,
mendaur ulang280
- Lampu mundur, mengganti Bola lampu,
lihat Bola lampu dan penerangan.....285
- Counter putaran.....127
- Lalu lintas kanan, pengaturan lampu.....143
- Pembersih rim, pelek baja ringan.....306
- RON, grade bensin271
- Roof lining35
- Beban atap.....311
- Tali untuk menderek300
- Part karet, pemeliharaan307
- Running in232
- Running in piringan rem,
lihat Sistem pengereman233
- Running in pad rem,
lihat Sistem pengereman233
- Kipas berputar,
Filter partikel gas buang.....233

S

- Posisi tempat duduk yang aman85
- Sistem keselamatan, lihat Airbag145
- Sistem keselamatan, lihat Toyota Supra
Safety156
- Menghemat energi, lihat Indikator posisi
pergeseran130
- Menghemat bahan bakar238
- Layar, lihat Control Display42
- Obeng , lihat Peralatan On-board284
- Sealant, lihat Sistem Mobilitas250
- Pengingat sabuk keselamatan untuk
tempat duduk pengemudi
dan penumpang depan93
- Sabuk keselamatan.....88
- Sabuk keselamatan, pemeliharaan307
- Pemanas tempat duduk97
- Tempat duduk, lihat Fungsi memori96
- Tempat duduk, depan86
- Mengamankan muatan yang diangkut ...228

- Daftar pemilihan
 di dalam kelompok instrumen130
 Tuas transmisi, Transmisi otomatis113
 Sensor, pemeliharaan308
 Persyaratan layanan,
 lihat CBS Condition Based Service ..278
 Persyaratan layanan129
 Pengaturan pada Control Display52
 Pengaturan,
 mengunci/membuka penguncian79
 Lampu pergeseran, counter putaran ..127
 Shift paddle pada roda kemudi113
 Indikator posisi tuas transmisi130
 Airbag samping146
 Lampu samping139
 Nozzle samping, lihat Ventilasi217
 Klaksin sinyal, klakson32
 Sinyal membuka penguncian,
 lihat Sinyal pemberitahuan80
 Ukuran, lihat Dimensi310
 Lingkaran berputar terkecil310
 Sistem Smart Key75
 Soket untuk diagnosis OBD on-board ... 279
 Soket, menghubungkan peralatan listrik,
 lihat Soket221
 Filter partikel jelaga,
 lihat Filter partikel gas buang233
 Tombol SOS,
 lihat Panggilan darurat otomatis
 Spanner, lihat Peralatan On-board284
 Perlengkapan khusus,
 lihat Perlengkapan kendaraan4
 Speed Limit Device,
 lihat Manual Speed Limiter185
 Speed Limiter, manual185
 Display Sport134
 Switch mode Sport113, 119
 Program sport, Transmisi otomatis113
 Suspensi Sport,
 lihat Adaptive variable suspension ..211
 SPORT, lihat switch mode Sport119
 Sistem kontrol stabilitas180
 Perlengkapan standar,
 lihat Perlengkapan kendaraan4
 Tampilan standar, Head-Up Display135
 Status standby,
 status idle dan status drive-ready36
 Tombol start/stop103
 Memulai bantuan297
 Memulai bantuan, lihat VSC181
 Status Control Display, ban257
 Informasi status,
 Toyota Supra Command40
 Status Pedoman Pemilik5
 Status, kendaraan134
 Roda kemudi, menyetel96
 Roda kemudi, tombol32
 Roda kemudi, lihat Fungsi memori96
 Fasilitas penyimpanan226
 Penyimpanan,
 lihat Menghentikan kendaraan308
 Penyimpanan, ban249
 Menyimpan dan mengamankan
 muatan yang diangkut228
 Menyimpan
 muatan berat yang diangkut228
 Ban musim panas, tapak246
 Pelindung matahari221
 Pesan teks tambahan122
 Pengaturan suspensi,
 lihat Switch mode Sport119
 Switch untuk pengendalian dinamis,
 lihat Switch mode Sport119
 Switch, lihat Area pengendalian32
 Mengaktifkan
 fitur headlight courtesy delay70
 Simbol dan tampilan4
- T**
- Lampu belakang,
 lihat Bola lampu dan penerangan285
 Pintu bak belakang, lihat Pintu bagasi79
 Tampilan tangki127
 Perubahan teknis,
 lihat Keselamatan Anda sendiri5
 Data teknis310
 Panggilan teleservice172
 Tampilan temperatur,
 lihat Temperatur luar128

Kerusakan kendaraan,	
lihat Breakdown Assist	297
Pemeliharaan kendaraan	304
Perengkapan kendaraan	4
Nomor identifikasi kendaraan	10
Kunci kendaraan, lihat Remote control	67
Pesan kendaraan	121
Cat kendaraan	304
Vehicle Stability Control VSC	181
Status kendaraan	134
Mencuci kendaraan	302
Kendaraan, bergerak	232
Ventilasi	217
VIN, lihat Nomor identifikasi kendaraan ..	10
Sistem kontrol suara	49
VSC Vehicle Stability Control	181

W

Lampu peringatan dan lampu indikator,	
lihat Pesan kendaraan	121
Lampu peringatan di kaca spion luar,	
lihat fungsi RCTA	
(Rear cross traffic alert)	209
Pesan peringatan,	
lihat Pesan kendaraan	121
Peringatan lalu lintas persimpangan ..	209
Segitiga peringatan	297
Garansi	5
Sistem pencuci	303
Washer jet, jendela	112
Mencuci, kendaraan	302
Jalan di air	236
Air, lihat Kondensasi	
ketika kendaraan diparkir	238
Berat	311
Lampu welcome	
ketika membuka penguncian	68
Lampu welcome	140
Mengganti pelek	262
Mengganti pelek	247
Jarak sumbu roda, kendaraan	310
Pelek	
Ukuran	312
Pelek dan ban	244

Lebar, kendaraan	310
Windscreen washer jets	112
Sistem pencuci windscreen,	
lihat Sistem wiper	110
Wiper windscreen, lihat Sistem wiper	110
Penyimpanan musim dingin,	
lihat Menghentikan kendaraan	308
Ban musim dingin	249
Ban musim dingin, tapak	246
Sistem wiper	110
Wiper, posisi melipat	112
Wiper, lihat Sistem wiper	110
Prinsip pencocokan kata,	
lihat Perbandingan entri	40
Bekerja di dalam ruang mesin	268

Y

Keamanan Anda sendiri	5
-----------------------------	---



