



## Panduan Singkat

Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,  
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini

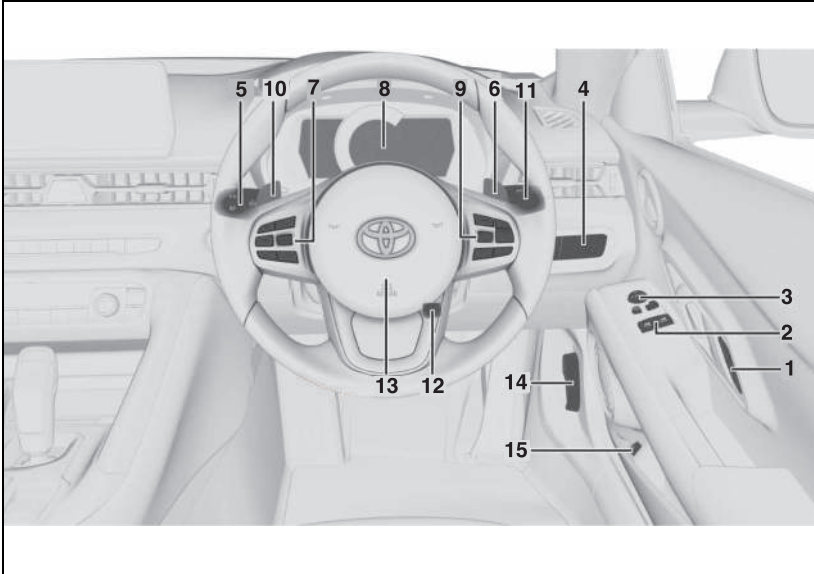


# Daftar Isi

**Panduan Singkat** hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan Anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya

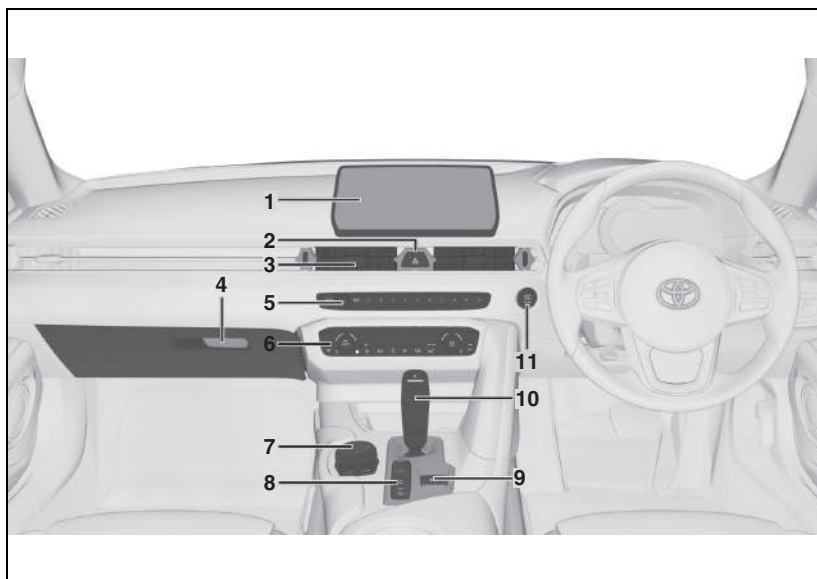
<b>Bab 1</b> Sebelum Pengendaraan	<b>Bab 2</b> Saat Pengendaraan
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pemeriksaan pengendaraan ... 8</li> <li>● Sabuk keselamatan ..... 9</li> <li>● Kaca spion luar..... 11</li> <li>● Roda kemudi ..... 12</li> <li>● Informasi keselamatan untuk anak ..... 13</li> <li>● SRS <i>airbag</i> ..... 14</li> <li>● <i>Toyota Supra Safety</i> ..... 20</li> <li>● Sistem bantu pengendaraan .. 24</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pengendaraan .....27</li> <li>● Transmisi otomatis.....27</li> <li>● Lampu dan penerangan ..... 29</li> <li>● Sistem <i>wiper</i> .....29</li> <li>● <i>Air conditioning</i> .....31</li> <li>● Bahan bakar.....31</li> <li>● Pelek dan ban .....32</li> <li>● <i>Driver Assistance System</i> .....34</li> <li>● Sistem <i>audio</i> .....35</li> <li>● <i>Wireless charging</i> .....40</li> </ul>
<b>Bab 3</b> Perawatan	<b>Bab 4</b> Keadaan darurat dan informasi penting
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kompartemen mesin ..... 44</li> <li>● Perawatan ..... 48</li> <li>● Penggantian <i>part</i> ..... 48</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Dalam keadaan darurat .....51</li> <li>● Jika kendaraan Anda perlu diderek ..... 53</li> <li>● Jika kendaraan Anda mengalami ban kempes .....55</li> </ul>
<b>Bab 5</b> Spesifikasi Kendaraan	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Spesifikasi ..... 60</li> </ul>	

## ► Di sekitar roda kemudi



- |   |   |
|---|---|
| ① Tombol penguncian sisi dalam  | ⑧ Kelompok instrumen                      |
| ② <i>Switch-switch power window</i>   | ⑨ Tombol-tombol pada roda kemudi (kanan)  |
| ③ <i>Switch kaca spion luar</i>   | ⑩ <i>Paddle shift</i>                     |
| ④ Tombol lampu-lampu  | ⑪ <i>Swich wiper dan washer</i> depan     |
| ⑤ Tuas lampu tanda belok, <i>switch Automatic High Beam, Switch Trip meter &amp; informasi pengendaraan</i> | ⑫ Untuk menyetel roda kemudi              |
| ⑥ <i>Paddle shift</i>   | ⑬ Klakson                                 |
| ⑦ Tombol-tombol pada roda kemudi (kiri)   | ⑭ Tuas pembebas kunci kap mesin           |
|   | ⑮ Tombol pembebas penguncian pintu bagasi |

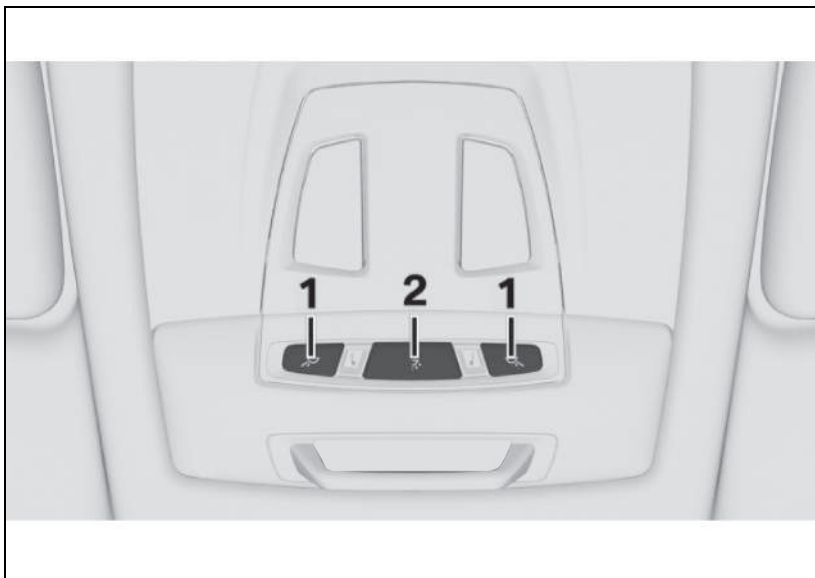
## ► Di sekitar *console* tengah



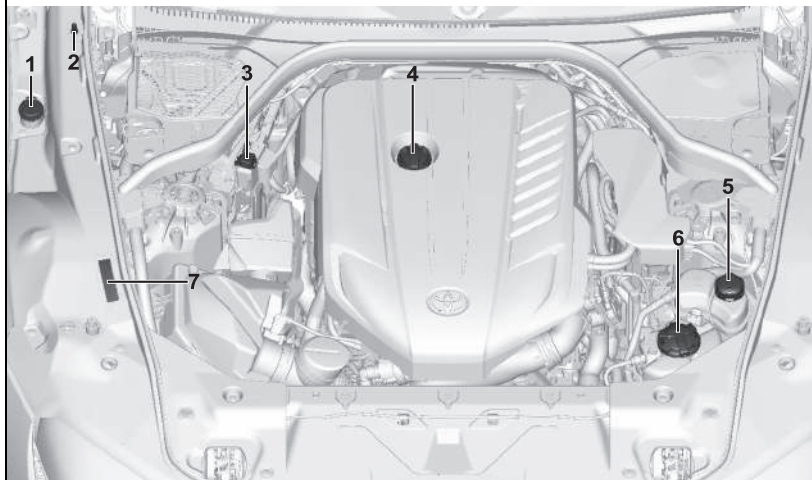
- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| ① <i>Control Display</i>        | ⑦ Controller radio/multimedia dengan tombol-tombol                             |
| ② <i>Switch flasher</i> darurat | ⑧ <i>Switch</i> mode <i>Sport</i> , <i>start stop</i> dan <i>safety system</i> |
| ③ <i>A/C air outlet</i>         | ⑨ Rem parkir   |
| ④ Laci                          | ⑩ Tuas transmisi otomatis  |
| ⑤ Radio/multimedia*             | ⑪ <i>Switch</i> untuk mengaktifkan/menonaktifkan status <i>drive-ready</i>     |
| ⑥ Air conditioner otomatis      |  |

\*: lihat "Pedoman Pemilik untuk Navigasi, Hiburan, Komunikasi" pada CD

## ► Di sekitar *roof lining*



- ① Lampu baca
- ② Lampu interior



- |  |   |
|--|---|
| ① Tangki <i>reservoir</i> fluida <i>washer</i> | ⑤ Tangki <i>reservoir</i> cairan pendingin mesin tambahan |
| ② Titik jumper, terminal negatif baterai       | ⑥ Tangki <i>reservoir</i> cairan pendingin mesin          |
| ③ Titik jumper, terminal positif baterai       | ⑦ Nomor identifikasi kendaraan                            |
| ④ Tutup pengisian oli mesin                    |   |

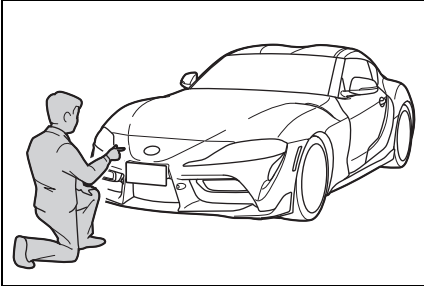
## Sebelum pengendaraan

Pemeriksaan Kendaraan .....	8
Sabuk Keselamatan .....	9
Kaca Spion Luar.....	11
Roda Kemudi .....	12
Informasi keselamatan untuk anak .....	13
<i>SRS airbag</i> .....	14
<i>Toyota Supra Safety</i> .....	20
Sistem bantu pengendaraan.....	24

# Sebelum Pengendaraan

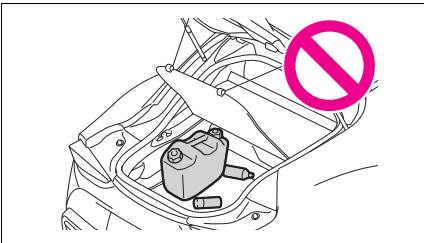
## Pemeriksaan Kendaraan

### Pemeriksaan kendaraan

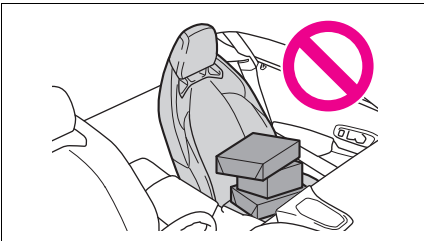


Sebelum menghidupkan mesin, lakukan pemeriksaan rutin kendaraan yang diperlukan.

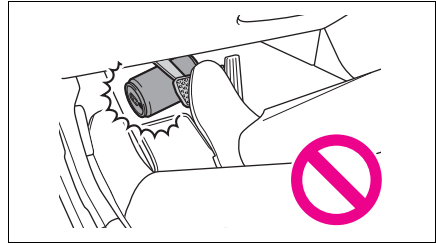
Pemilik bertanggung jawab untuk melakukan pemeriksaan kendaraan rutin dan pemeriksaan tahunan yang diperlukan secara hukum, sesuai dengan hukum dan peraturan setempat.



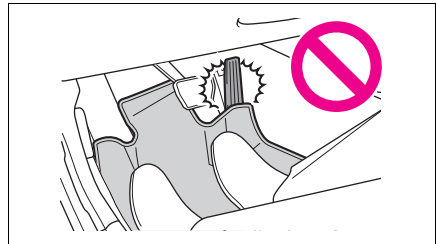
Jangan meninggalkan benda yang mudah terbakar di dalam kendaraan.



Pastikan untuk menyimpan semua barang dengan aman.



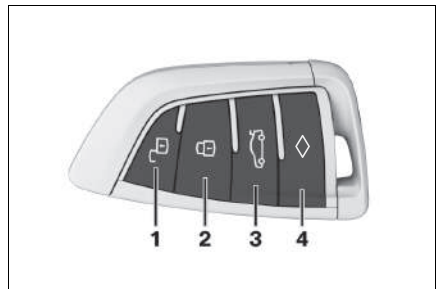
Pastikan tidak ada benda yang mengganggu pedal rem dan pedal akselerasi.



Pastikan bahwa karpet lantai terpasang dengan aman.

## Membuka dan menutup

### ► Tombol-tombol pada *remote control*




- ① Membuka penguncian
- ② Mengunci
- ③ Membuka penguncian tutup bagasi
- ④ Fitur *headlight courtesy delay*

## ■ Membuka penguncian kendaraan

Tekan tombol  pada remote control.

## ■ Mengunci kendaraan

- 1 Tutup pintu pengemudi.
- 2 Tekan tombol  pada *remote control*.

Semua akses masuk ke kendaraan terkunci.


## ► Tombol *central lock*



## ■ Membuka penguncian

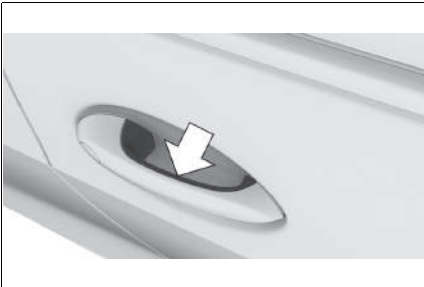
Menekan tombol  membuka penguncian kendaraan.

## ■ Mengunci

Menekan tombol  akan mengunci kendaraan ketika pintu depan ditutup.

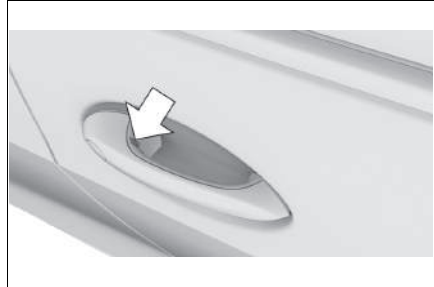
## ► Sistem *Smart Key*

## ■ Membuka penguncian kendaraan



Pegang sepenuhnya pegangan pintu kendaraan.

## ■ Mengunci kendaraan



Dengan jari Anda, sentuh area beralur pada pegangan pintu kendaraan yang tertutup selama kurang lebih 1 detik, tanpa memegang pegangan pintu.

## Sabuk Keselamatan

Sabuk keselamatan adalah fitur utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu kecelakaan. Semua penumpang wajib menggunakan sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan

## ■ Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Masukkan sabuk keselamatan ke *belt guide*.
- Tempatkan sabuk keselamatan erat-erat di atas panggul dan bahu, dekat dengan tubuh dan tanpa memutar.
- Pastikan sabuk keselamatan diposisikan rendah di pinggul di area panggul. Sabuk keselamatan tidak boleh menekan perut.
- Sabuk keselamatan tidak boleh digesek pada ujung yang tajam, diarahkan ke benda padat atau mudah pecah atau terperangkap.

## Sebelum Pengendaraan

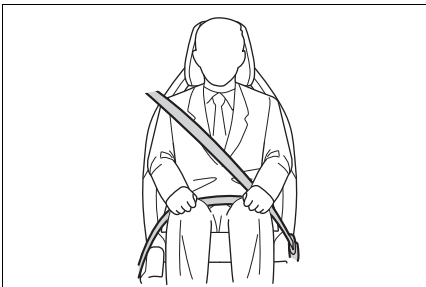
- Hindari pakaian tebal.
- Jaga sabuk keselamatan tetap kencang dengan sesekali menarik ke atas pada bagian atas.

### Postur pengendaraan yang benar



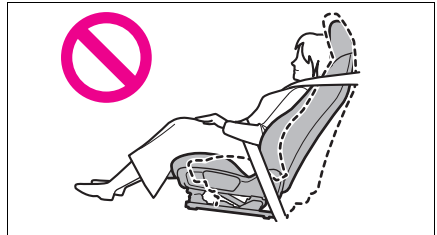
Memiliki postur mengemudi yang benar sangat penting untuk berkendara yang aman. Mempertahankan postur mengemudi yang benar tidak hanya membantu mengurangi kelelahan saat mengemudi, tetapi juga membantu memastikan bahwa perangkat perlindungan penumpang, seperti sabuk keselamatan dan airbag, akan beroperasi dengan benar saat tabrakan, mengurangi dampak pada penumpang.

### Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

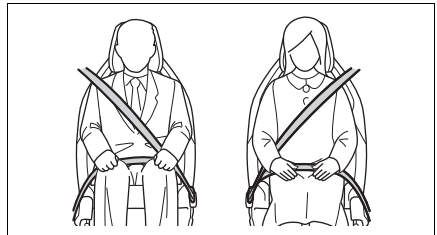


Perangkat perlindungan penumpang yang utama adalah sabuk keselamatan. Airbag dirancang untuk melengkapi sabuk

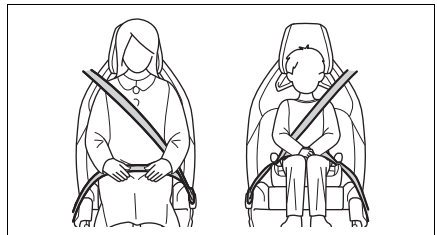
keselamatan, tidak digunakan sebagai pengganti. Mengenakan sabuk keselamatan dengan benar memastikan bahwa penumpang aman di tempat duduk dan membantu mencegah mereka dari terbentur dengan bagian interior atau terlempar dari kendaraan saat tabrakan.



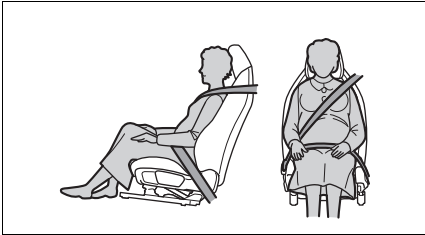
Jangan merebahkan sandaran tempat duduk secara berlebihan saat mengemudi.



Semua penumpang wajib mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.



Penggunaan sabuk keselamatan wajib berdasarkan hukum dan peraturan setempat. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan dengan benar, penumpang dapat terbentur dengan bagian interior atau terlempar dari kendaraan jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan, mungkin mengakibatkan kematian atau cedera serius.

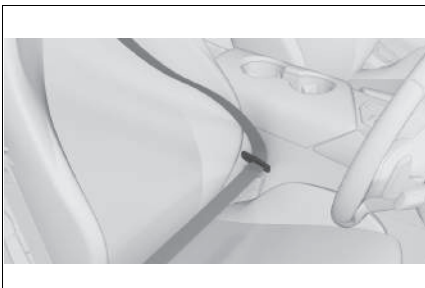


Penggunaan sabuk keselamatan yang benar ketika hamil:

## Penyesuaian untuk sabuk keselamatan otomatis yang ditarik

- Tarik plat sabuk keselamatan secara diagonal ke seluruh tubuh dan dorong ke dalam gesper sabuk keselamatan hingga terdengar dengan jelas bunyi klik.
- Penting untuk menyesuaikan panjang sabuk dengan benar. Untuk menyesuaikan sabuk pangkuan dan memeriksa apakah plat sabuk telah terpasang dengan benar dalam gesper, tarik ke atas pada bagian sabuk bahu hingga sabuk pangkuan tersebut terpasang dengan kencang.
- Tali bahu diagonal menyesuaikan secara otomatis untuk memungkinkan kebebasan bergerak.
- Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pada gesper.

## Mengenakan sabuk keselamatan



- 1 Kenakan sabuk keselamatan dengan menuntunnya perlahan di atas bahu dan panggul.
- 2 Masukkan sabuk keselamatan ke *belt guide*. Gesper sabuk keselamatan harus terdengar bunyi klik saat pemasangan.

## Melepaskan sabuk keselamatan


- 1 Tahan sabuk keselamatan dengan kuat.
- 2 Tekan tombol merah pada gesper sabuk.
- 3 Arahkan sabuk keselamatan kembali ke posisi sebelum pemakaian.

## Kaca Spion Luar



- ① Switch penyetelan
- ② Memilih kaca spion, fungsi parkir otomatis
- ③ Melipat dan membenteng


## Penyetelan elektrik

Tekan tombol .


Kaca spion yang dipilih bergerak (kiri, kanan, atas dan bawah) sebagai respon terhadap pergerakan tombol.

# Sebelum Pengendaraan

## Memilih kaca spion

Untuk beralih ke kaca spion lain: Tekan switch .

## Melipat dan membentangkan

Tekan tombol .

Melipat dimungkinkan hingga kecepatan kira-kira 20 km/jam.


Melipat kaca spion dan membentangkan akan berguna dalam situasi berikut:

- Di pencucian mobil.
- Di jalan sempit.

Kaca spion yang terlipat secara otomatis akan dibentangkan saat kendaraan mencapai kecepatan kira-kira 40 km/jam.

## Fungsi parkir otomatis, kaca spion luar

### ■ Mengaktifkan

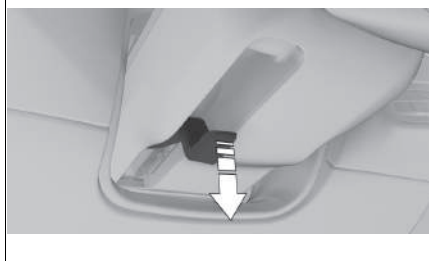
- 1 Tekan switch  ke posisi kaca spion pengemudi.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke posisi R.

### ■ Menonaktifkan

Tekan switch  ke posisi kaca spion penumpang depan.

## Roda Kemudi

### Penyetelan roda kemudi manual



- 1 Lipat tuas ke bawah.
- 2 Gerakkan roda kemudi ke ketinggian dan sudut yang diinginkan untuk menyesuaikan posisi duduk Anda.
- 3 Tarik tuas ke atas.

## Informasi keselamatan untuk anak

### Bila anak-anak dalam kendaraan



Pastikan bahwa setiap anak di dalam kendaraan mengenakan sabuk keselamatan.



Jangan biarkan penumpang naik dengan seorang anak di lengan mereka atau di pangkuan mereka. Dalam hal pengereman mendadak atau tabrakan, anak mungkin menabrak kepala mereka pada panel instrumen atau kaca depan, atau bahkan mungkin terlempar dari kendaraan.

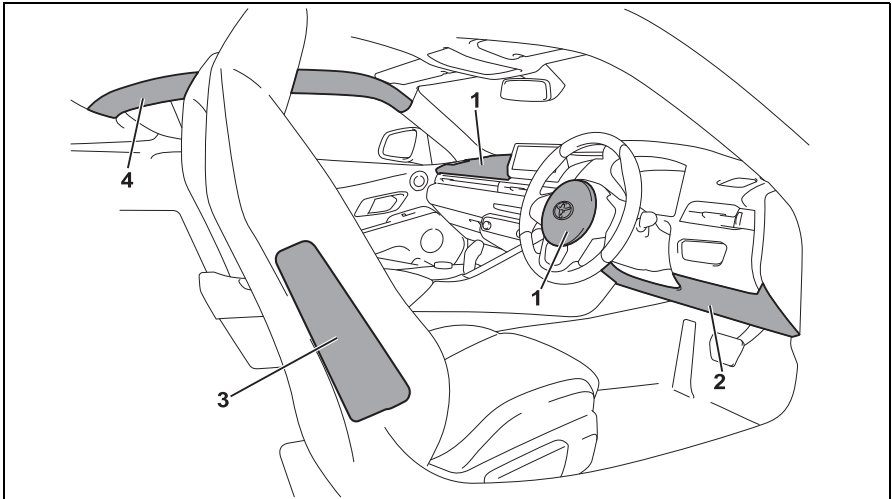
## Memasang perlindungan anak

Sistem perlindungan anak yang sesuai untuk umur dan berat tersedia dari setiap dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

Patuhi petunjuk pengoperasian dan keselamatan yang disediakan oleh pabrik sistem perlindungan anak saat memilih, memasang, dan menggunakan sistem perlindungan anak.

### SRS airbag

**SRS airbag** adalah Fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. **SRS airbag** mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. **Airbag** tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



#### ■ SRS airbag depan

- ① **SRS airbag** pengemudi/airbag penumpang depan  
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior
- ② **SRS airbag** lutut pengemudi  
Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi

#### ■ SRS airbag samping dan curtain shield

- ③ **SRS airbag** samping  
Dapat membantu melindungi bagian samping tubuh penumpang tempat duduk depan
- ④ **SRS airbag** curtain shield  
Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan akibat tabrakan dari samping kendaraan.

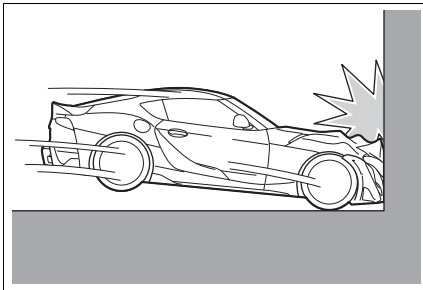
### **SRS airbag depan dan SRS airbag lutut**

SRS airbag depan dan SRS airbag lutut dirancang untuk melengkapi sabuk keselamatan, tidak digunakan sebagai pengganti sabuk keselamatan, untuk meningkatkan efektivitasnya sebagai perangkat perlindungan penumpang.

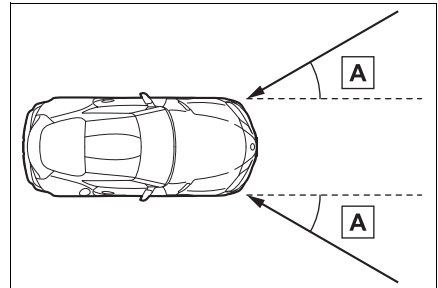
Airbag depan melindungi pengemudi dan penumpang depan jika terjadi benturan jenis tertentu di mana perlindungan sabuk keselamatan saja tidak lagi memadai.

Airbag lutut menopang kaki jika terjadi benturan jenis tertentu.

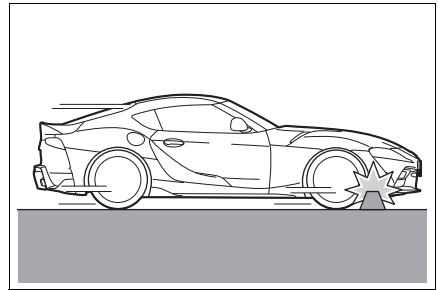
#### ■ Bila SRS airbag depan dan SRS airbag lutut mengembang



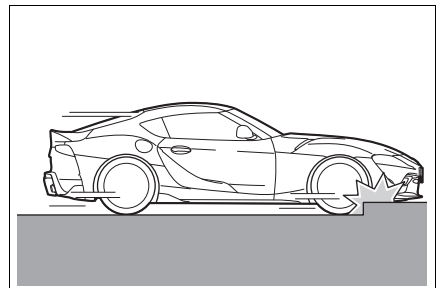
Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan frontal yang melebihi ambang batas yang setara dengan bertabrakan dengan dinding beton yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk.



Ketika benturan yang melebihi ambang batas diterapkan pada kendaraan pada sudut 30 derajat atau kurang dari sudut kiri atau kanan depan kendaraan (A)

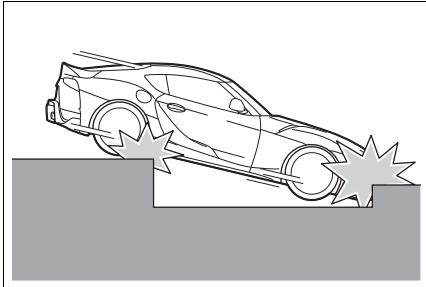


Ketika dampak perlambatan yang melebihi ambang batas diterapkan ke bagian bawah kendaraan

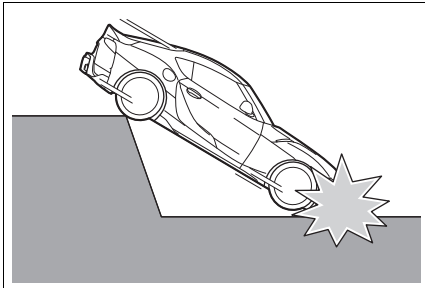


Saat kendaraan bertabrakan dengan trotoar

## Sebelum Pengendaraan

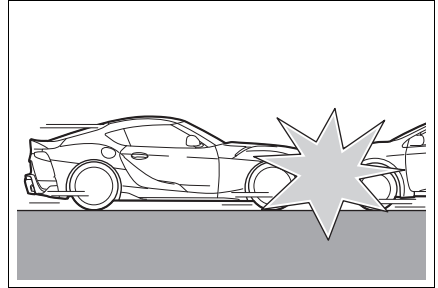


Saat kendaraan jatuh ke lubang yang dalam atau parit

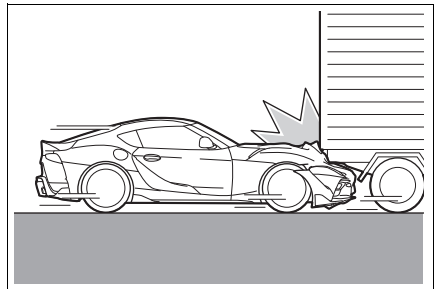


Saat kendaraan jatuh/melompat dan mendarat keras

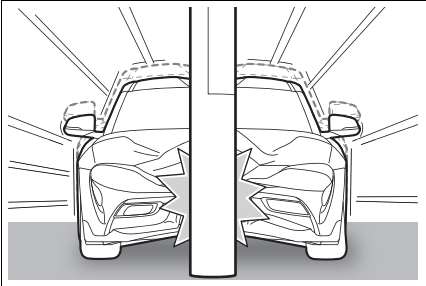
- Ambang batas untuk SRS airbag depan dan SRS airbag lutut untuk mengembang akan meningkat secara signifikan saat



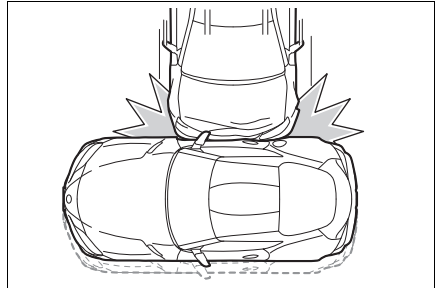
Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan frontal dengan kendaraan yang diparkir dengan berat kendaraan kira-kira sama



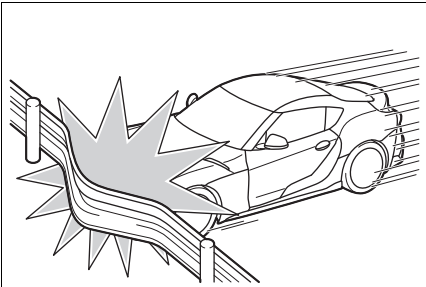
Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan dengan kendaraan yang lebih tinggi, misalnya truk



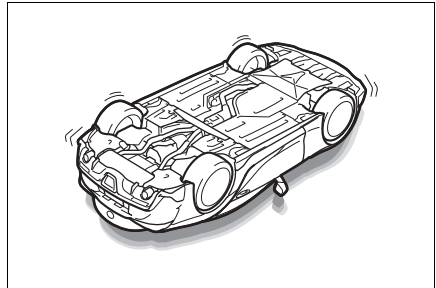
Ketika kendaraan bertabrakan dengan tiang listrik atau pohon



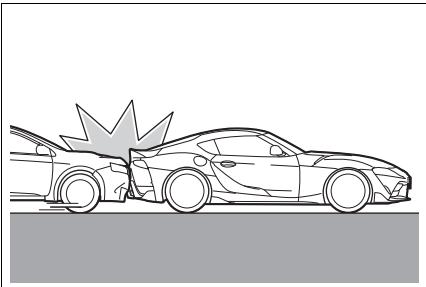
Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan samping



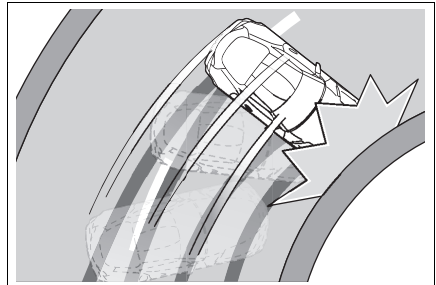
Ketika kendaraan bertabrakan dengan benda yang berubah bentuk atau bergerak dengan mudah, seperti pagar pembatas



Ketika kendaraan terguling

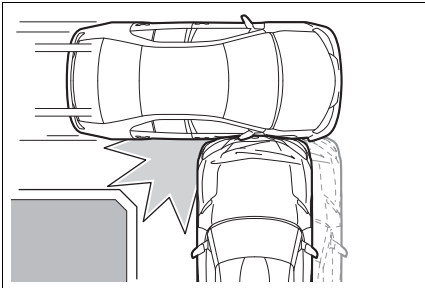


Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan ujung-belakang



Ketika dampak parah diterapkan ke depan kendaraan saat tergelincir

## Sebelum Pengendaraan



Ketika dampak parah diterapkan ke bagian depan kendaraan dalam tabrakan samping

- **SRS airbag depan dan SRS airbag lutut tidak akan mengembang bila:**
  - Ketika tabrakan berikutnya terjadi setelah *SRS airbag* depan atau *SRS airbag* lutut telah mengembang
  - Ketika hanya dampak kecil diterapkan ke bagian depan kendaraan dalam tabrakan
  - Saat lampu peringatan *SRS airbag* menyala

### Curtain shield airbag dan Airbag samping

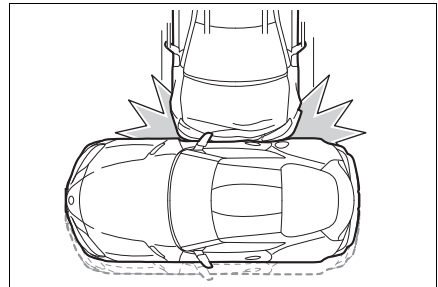
*Curtain shield airbag* menyangga kepala jika terjadi tabrakan samping.

Dalam tabrakan samping, *airbag* samping menyangga tubuh dari sisi dada, panggul, dan kepala.

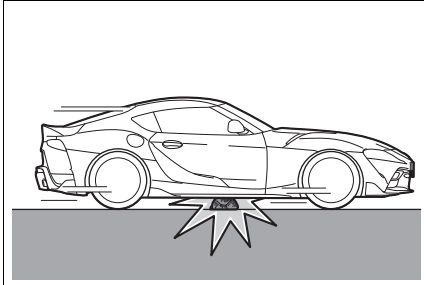
*SRS airbag* samping dan *SRS airbag curtain shield* dirancang untuk mengembang dan melindungi tubuh dan kepala penumpang ketika dampak parah terjadi pada sisi kendaraan.

Jika terjadi tabrakan samping, *SRS airbag* samping dan *SRS airbag curtain shield* di samping mengembang, secara instan membuat bantalan udara untuk membantu mengurangi dampak pada penumpang dan menahan mereka agar tidak menyentuh jendela pintu, pintu, dll. dengan kepala dan dada mereka.

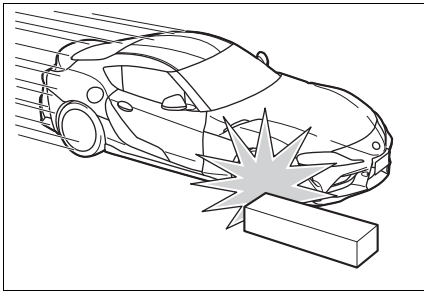
- **Bila *SRS airbag* samping dan *SRS airbag curtain shield* mengembang**



Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan parah samping.



Ketika dampak parah diterapkan ke bagian bawah kendaraan, seperti saat mengemudi di atas benda besar di jalan



Ketika dampak parah diterapkan pada pelek atau ban, atau suspensi kendaraan.

■ **SRS airbag samping dan SRS airbag curtain shield tidak akan mengembang bila:**

- Ketika tabrakan berikutnya terjadi setelah SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield telah mengembang
- Ketika hanya dampak kecil diterapkan ke bagian samping kendaraan dalam tabrakan
- Saat lampu peringatan SRS airbag menyala
- Ketika sebagian besar kekuatan awal dampak hanya diterapkan ke pintu.

**Untuk mencapai efektivitas airbag optimal**

- Jaga jarak Anda dari *airbag*.
- Selalu pegang roda kemudi. Letakkan tangan Anda di posisi jam 3 dan 9 untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan atau lengan saat *airbag* mengembang.
- Pastikan penumpang depan duduk dengan benar, dengan kata lain dengan kaki atau pergelangan kaki di atas ruang kaki, tidak bersandar di dashboard.
- Pastikan bahwa penumpang kendaraan menjauhkan kepalanya dari airbag samping.
- Jangan menempatkan orang lain, binatang peliharaan atau benda di antara *airbag* dan orang lain.
- Biarkan dashboard dan kaca depan mobil di area sisi penumpang bebas, misalnya jangan pasang foil perekat atau penutup dan jangan memasang braket untuk perangkat navigasi atau telepon seluler.
- Jangan menempelkan apapun pada penutup airbag dengan perekat; jangan pernah menutupi atau memodifikasinya dengan cara apa pun.

## Sebelum Pengendaraan

- Jangan gunakan penutup airbag depan di sisi penumpang depan sebagai tray.
- Penutup, cover tempat duduk, bantalan atau benda lain yang tidak cocok secara khusus untuk tempat duduk dengan airbag samping tidak boleh dipasang pada tempat duduk depan.
- Jangan menggantungkan pakaian misalnya mantel atau jaket di atas sandaran.
- Jangan memodifikasi komponen individual dari sistem atau kabelnya dengan cara apa pun. Ini juga berlaku untuk cover roda kemudi, dashboard, dan tempat duduk.
- Jangan membongkar sistem airbag.

### Kekuatan airbag pengemudi dan penumpang depan

Kekuatan pemacu airbag pengemudi dan penumpang depan tergantung pada posisi tempat duduk pengemudi dan penumpang depan.

#### ■ Mengkalibrasi tempat duduk depan

Pesan yang sesuai ditampilkan di *Control Display*.

- 1 Tekan *switch* dan pindahkan tempat duduk ke depan sampai berhenti.
- 2 Tekan *switch* ke depan lagi. Tempat duduk bergerak sedikit lebih jauh ke depan.
- 3 Sesuaikan kembali posisi tempat duduk yang diinginkan.

Kalibrasi disimpulkan ketika pesan pada *Control Display* menghilang.

Jika pesan masih ditampilkan, ulangi kalibrasi.

Jika pesan masih tidak menghilang setelah kalibrasi berulang, periksalah sistem sesegera mungkin.

### Toyota Supra Safety

#### Tombol dalam kendaraan



Toyota Supra Safety

#### Mengaktifkan/menonaktifkan

Simbol	Status
	Indikator menyala hijau: semua Sistem <i>Toyota Supra Safety</i> diaktifkan.
	Indikator menyala orange: Beberapa Sistem <i>Toyota Supra Safety</i> dinonaktifkan atau saat ini tidak tersedia.
	Indikator tidak menyala: semua Sistem <i>Toyota Supra Safety</i> dinonaktifkan.

## Pre-collision system




## Mengaktifkan/menonaktifkan

### ■ Mengaktifkan secara otomatis

Sistem secara otomatis diaktifkan pada awal setiap perjalanan.

### ■ Mengaktifkan/menonaktifkan secara manual

- 1 Tekan tombol .

Menu untuk Sistem *Toyota Supra Safety* ditampilkan.

Jika semua Sistem *Toyota Supra Safety* dinonaktifkan, semua sistem sekarang diaktifkan.

**"Customise Settings"**: tergantung pada peralatannya, Sistem *Toyota Supra Safety* dapat dikonfigurasi secara terpisah. Pengaturan individual diaktifkan dan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan. Segera setelah pengaturan diubah di menu, semua pengaturan di menu diaktifkan.


- 2 Tekan tombol  berulang-ulang.

Pengaturan beralih di antara yang berikut:

**"ALL ON"**: semua Sistem *Toyota Supra Safety* diaktifkan. Pengaturan dasar diaktifkan untuk sub-fungsi.

**"Customise"**: Sistem *Toyota Supra Safety* diaktifkan sesuai dengan pengaturan masing-masing.

Beberapa Sistem *Toyota Supra Safety* tidak dapat dinonaktifkan secara terpisah.

- 3 Tekan dan tahan tombol .

Semua Sistem *Toyota Supra Safety* dinonaktifkan.

### ■ Mengatur waktu peringatan



Melalui *Toyota Supra Command*:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle settings"
- 3 "Toyota Supra Safety"
- 4 "Front collision warning"
- 5 Pilih pengaturan yang diinginkan:

- "Early"
- "Medium"
- "Late": hanya peringatan akut yang ditampilkan.

Waktu yang dipilih disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan.

## Peringatan dengan fungsi pengereman

Simbol	Tindakan
	Simbol menyala merah: Peringatan awal. Rem dan tambah jaraknya.
	Simbol berkedip merah dan sinyal akustik berbunyi: Peringatan akut. Rem dan lakukan manuver pengelakan, jika perlu.

### ■ Peringatan awal

Peringatan awal diperlihatkan, misalnya jika bahaya tabrakan diantisipasi atau ada jarak yang sangat pendek ke kendaraan di depan.

Antisipasi pengemudi diperlukan jika ada peringatan akut.

## Sebelum Pengendaraan

### ■ Peringatan akut dengan fungsi pengereman

Peringatan akut diberikan ketika kendaraan mendekati benda lain dengan perbedaan kecepatan yang tinggi dan ada risiko langsung tabrakan.

Antisipasi pengemudi diperlukan jika ada peringatan akut. Tergantung pada situasi mengemudi, peringatan akut mungkin diikuti oleh sentakan pengereman singkat pada rem.

Jika pengaturan waktu peringatan adalah "**Late**", pengereman singkat tidak terjadi.

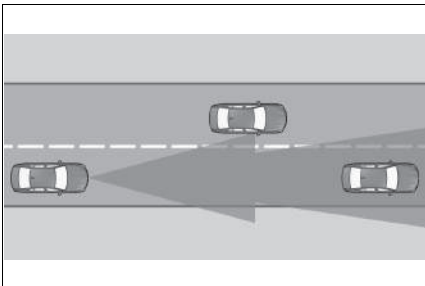
### ■ Intervensi rem

Peringatan itu meminta pengemudi untuk melakukan intervensi aktif. Ketika rem dioperasikan selama peringatan, gaya pengereman maksimum yang diperlukan diterapkan. Bantuan pengereman mengharuskan pedal rem ditekan cukup cepat dan kuat sebelumnya.

Sistem juga dapat membantu dengan mengerem kendaraan secara otomatis jika ada risiko tabrakan.

## Pembatasan sistem

### ■ Jarak deteksi



Kemampuan deteksi sistem terbatas.

Hanya objek yang terdeteksi oleh sistem yang diperhitungkan.

Mungkin saja hal-hal berikut tidak terdeteksi, misalnya:

- Kendaraan bergerak lambat saat mendekatinya dengan kecepatan tinggi.
- Kendaraan tiba-tiba memotong atau mengerem mendadak.
- Kendaraan dengan tampilan belakang yang tidak biasa.
- Kendaraan roda dua di depan.

### ■ Pembatasan fungsi

Sistem mungkin memiliki fungsi terbatas dalam situasi berikut, misalnya:

- Dalam kabut tebal atau kondisi basah.
- Pada tikungan yang tajam.
- Ketika Sistem *Driving Stability Control* terbatas atau dinonaktifkan, misalnya *VSC OFF*.
- Jika tampilan kamera atau kaca depan di depan kaca spion dalam kotor atau tertutup.
- Jika kamera kepanasan karena temperatur yang terlalu tinggi dan telah dinonaktifkan untuk sementara waktu.
- Tergantung pada versi perlengkapan: jika radar sensor kotor atau tertutup.
- Hingga 10 detik setelah menghidupkan mesin menggunakan tombol *start/stop*.
- Selama proses kalibrasi kamera segera setelah pengiriman kendaraan.
- Ketika ada sorotan yang berkelanjutan karena cahaya yang datang, misalnya matahari rendah di langit.


## Pre-collision system (untuk pejalan kaki dan pesepeda)

### Mengaktifkan/menonaktifkan

#### ■ Mengaktifkan secara otomatis

Sistem secara otomatis diaktifkan pada awal setiap perjalanan.

#### ■ Mengaktifkan/menonaktifkan secara manual

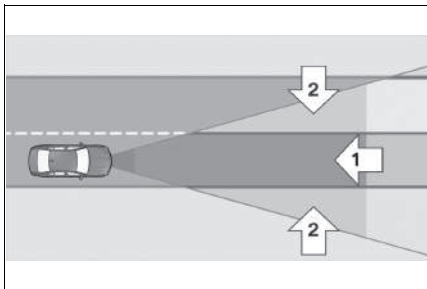
1 Tekan tombol .

Menu untuk Sistem *Toyota Supra Safety* ditampilkan.

Jika semua Sistem *Toyota Supra Safety* dinonaktifkan, semua sistem sekarang diaktifkan.

"**Customise Settings**": tergantung pada peralatannya, Sistem *Toyota Supra Safety* dapat dikonfigurasi secara terpisah. Pengaturan individual diaktifkan dan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan. Segera setelah pengaturan diubah di menu, semua pengaturan di menu diaktifkan.

#### ■ Jarak deteksi



Zona deteksi di depan kendaraan terdiri dari dua bagian:

- **Central zone**, tanda panah 1, langsung di depan kendaraan.
- **Extended zone**, tanda panah 2, di sebelah kanan dan kiri area tengah.

Ada risiko tabrakan jika orang berada di zona tengah. Peringatan hanya diberikan kepada orang-orang di *extended zone* jika mereka bergerak menuju *central zone*.

#### ■ Pembatasan fungsi

Sistem mungkin memiliki fungsi terbatas dalam beberapa situasi, misalnya:

- Dalam kabut tebal atau kondisi basah.
- Pada tikungan yang tajam.
- Jika sistem *vehicle stability control* dinonaktifkan, misalnya *VSC OFF*.
- Jika tampilan kamera atau kaca depan di depan kaca spion dalam kotor atau tertutup.
- Jika kamera kepanasan karena temperatur yang terlalu tinggi dan telah dinonaktifkan untuk sementara waktu.
- Tergantung pada versi perlengkapan: jika radar sensor kotor atau tertutup.
- Hingga 10 detik setelah menghidupkan mesin menggunakan tombol start/stop.
- Selama proses kalibrasi kamera segera setelah pengiriman kendaraan.
- Ketika ada sorotan yang berkelanjutan karena cahaya yang datang, misalnya matahari rendah di langit.
- Di kegelapan.

Menempelkan benda apa pun - stiker atau film, misalnya - di area beam radar sensor juga akan membatasi fungsi radar sensor dan bahkan dapat menyebabkannya malfungsi.

# Sebelum Pengendaraan


## Peringatan Penyimpangan Jalur

### Mengaktifkan/menonaktifkan

#### ■ Mengaktifkan secara otomatis

Peringatan Penyimpangan Jalur diaktifkan secara otomatis pada awal perjalanan jika fungsinya diaktifkan saat terakhir kali mesin dihentikan.

#### ■ Mengaktifkan/menonaktifkan secara manual

- 1 Tekan tombol .

Menu untuk Sistem *Toyota Supra Safety* ditampilkan.

Jika semua Sistem *Toyota Supra Safety* dinonaktifkan, semua sistem sekarang diaktifkan.

**"Customise Settings"**: tergantung pada peralatannya, Sistem *Toyota Supra Safety* dapat dikonfigurasi secara terpisah. Pengaturan individual diaktifkan dan disimpan untuk profil pengemudi yang saat ini digunakan. Segera setelah pengaturan diubah di menu, semua pengaturan di menu diaktifkan.


- 2 Tekan tombol  berulang-ulang.

Pengaturan beralih di antara yang berikut:

**"ALL ON"**: semua Sistem *Toyota Supra Safety* diaktifkan. Pengaturan dasar diaktifkan untuk sub-fungsi.

**"Customise"**: Sistem *Toyota Supra Safety* diaktifkan sesuai dengan pengaturan masing-masing.

Beberapa Sistem *Toyota Supra Safety* tidak dapat dinonaktifkan secara terpisah.

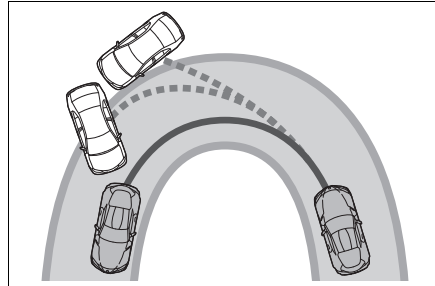
- 3 Tekan dan tahan tombol .

Semua Sistem *Toyota Supra Safety* dinonaktifkan.

## Sistem bantu pengendaraan

### Anti-lock Brake System

Situasi di mana ABS tidak dapat beroperasi secara memadai:



Saat memasuki tikungan dengan kecepatan sangat tinggi.

Dalam hal ini, bahkan jika ABS beroperasi, ABS tidak dapat beroperasi secara memadai untuk menghindari kemungkinan situasi berbahaya.

### Brake assist

Ketika pedal rem ditekan dengan cepat, sistem secara otomatis menerapkan bantuan daya pengereman maksimum. Dengan begitu, jarak pengereman dijaga sesingkat mungkin dalam situasi pengereman penuh.

### Adaptive brake assist

Bersamaan dengan *Dynamic Cruise Control*, sistem ini memastikan bahwa rem merespons lebih cepat saat pengereman dalam situasi kritis.

### Hill-start assist control

- 1 Menahan kendaraan di tempatnya dengan menekan pedal rem.


- 2** Bebaskan pedal rem dan tekan pedal akselerasi tanpa penundaan. Kendaraan ditahan sekitar 2 detik setelah pedal rem dibebaskan. Tergantung pada muatan kendaraan, kendaraan mungkin sedikit mundur ke belakang.

## Vehicle Stability Control (VSC)


VSC mendeteksi kondisi mengemudi yang tidak stabil, misalnya:

- Hilangnya traksi di bagian belakang yang dapat menyebabkan oversteer.
- Hilangnya cengkraman roda depan yang dapat menyebabkan understeer.

### Menonaktifkan VSC

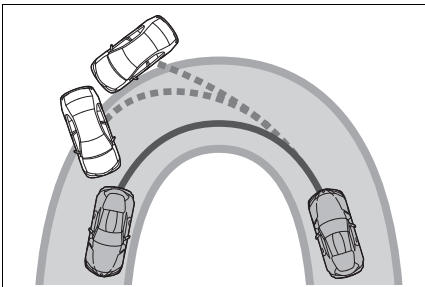
Tekan dan tahan tombol  hingga VSC OFF ditampilkan di kelompok instrumen dan lampu indikator VSC OFF menyala.

### Mengaktifkan VSC

Tekan tombol . VSC OFF dan lampu indikator VSC OFF dipadamkan.

### Situasi di mana VSC tidak dapat beroperasi secara memadai:

Saat memasuki tikungan dengan kecepatan sangat tinggi



Dalam hal ini, bahkan jika VSC beroperasi, ABS tidak dapat beroperasi secara

memadai untuk menghindari kemungkinan situasi berbahaya. Pengemudi bertanggung jawab penuh untuk memahami lingkungannya dan mengemudi dengan kecepatan yang aman.

### Perubahan program otomatis

Dalam situasi tertentu, VSC diaktifkan secara otomatis:

- Jika Dynamic Radar Cruise Control dengan fungsi Stop & Go, ACC diaktifkan.
- Dalam hal terjadi intervensi pengereman oleh Sistem Toyota Supra Safety.
- Jika ban kempes.

## Saat pengendaraan

Pengendaraan .....	27
Transmisi otomatis .....	27
Lampu dan penerangan .....	29
Sistem wiper .....	29
<i>Air conditioning</i> .....	31
Bahan bakar .....	31
Pelek dan ban .....	32
<i>Driver Assistance System</i> .....	34
Sistem audio .....	35
Wireless charging .....	40

## Pengendaraan

### Status *drive ready*

#### ■ Mengaktifkan status *drive ready*

- Tekan pedal rem.
- Tekan tombol *start/stop*.

#### ■ Mematikan status *drive ready*

- 1 Dengan kendaraan diam, posisikan tuas transmisi ke P.
- 2 Tekan tombol *start/stop*. Mesin dimatikan.
- 3 Tekan rem parkir.

### Auto Start Stop

Auto Start Stop mematikan mesin secara otomatis saat diam untuk menghemat bahan bakar. Untuk mengemudi, mesin secara otomatis mulai dalam kondisi berikut:

Dengan membebaskan pedal rem.

### Rem parkir elektrik


#### ■ Mengaktifkan rem parkir

Tarik *switch* .

Lampu LED dan lampu indikator menyala.

#### ■ Membebaskan

Dengan status siap berkendara diaktifkan:

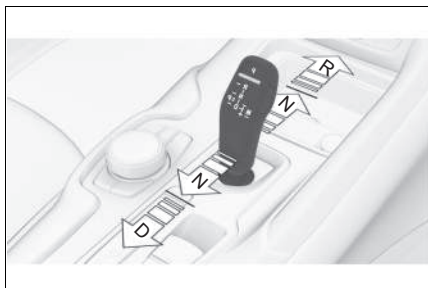
Transmisi otomatis: tekan *switch*  dengan pedal rem ditekan atau posisi tuas transmisi di P.

Lampu *LED* dan lampu indikator padam.

Rem parkir dibebaskan.

## Transmisi otomatis

### Posisikan tuas transmisi di D, N, R



- Posisi pengendaraan di D
- N netral.
- R mundur.

Dengan sabuk keselamatan pengemudi dikenakan, tekan sebentar tuas transmisi ke arah yang diinginkan. Tuas transmisi kembali ke posisi tengah dalam tiap pengoperasian.

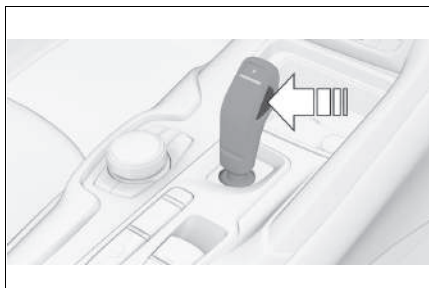
Injak rem, jika tidak kendaraan akan bergerak ketika posisi pengendaraan maju atau gigi mundur dipilih.

Kunci tuas transmisi mencegah pergeseeran secara tidak sengaja ke posisi tuas transmisi R atau secara tidak sengaja bergeser dari posisi tuas transmisi P.

Hanya gunakan posisi tuas transmisi R saat kendaraan tidak bergerak.

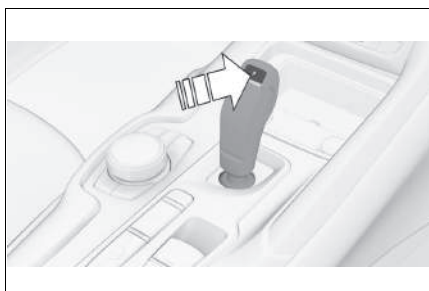
## Saat pengendaraan

### Membatalkan penguncian tuas transmisi



Tekan tombol.

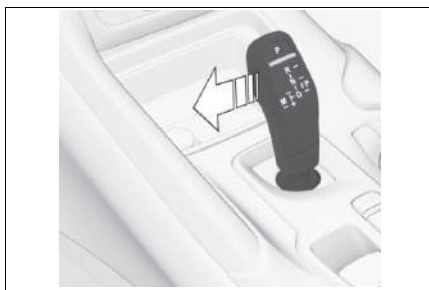
### Menggeser ke P



Hanya gunakan posisi tuas transmisi P saat kendaraan tidak bergerak.

Tekan tombol P.

### Pengoperasian manual



Mengaktifkan pengoperasian manual:

Tekan tuas transmisi keluar dari posisi tuas transmisi D ke kiri.

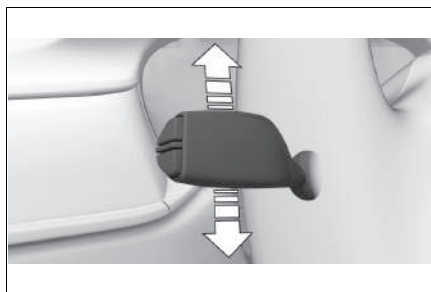
Pengoperasian manual:

- Untuk menurunkan gigi: tekan tuas transmisi ke depan.
- Untuk menaikkan gigi: tarik tuas transmisi ke belakang.

Menonaktifkan pengoperasian manual:

Tekan tuas transmisi ke kanan.

### Indikator tanda belok



- **On:** tekan tuas melewati titik tahanan.
- **Off:** tekan tuas ke arah berlawanan melewati titik tahanan.
- Sinyal tanda belok triple: perlahan tuas ke atas atau ke bawah.
- Menunjukkan saat membelok: tekan tuas sejauh titik resistensi dan tahan di sana selama Anda ingin menunjukkan tanda belok.

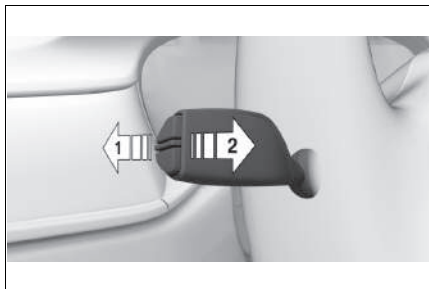
## Lampu dan penerangan

### Fungsi lampu

Simbol	Fungsi
	Lampu kabut belakang
	Lampu-lampu padam. <i>Daytime running light.</i>
	Lampu-lampu samping.
	Kontrol lampu pengendaraan otomatis. Fungsi lampu adaptif.
	Lampu besar jarak dekat.
	Instrumen penerangan.
	Lampu parkir, kanan.
	Lampu parkir, kiri.

## Lampu besar jarak jauh, flasher, indikator

- Lampu besar jarak jauh, mengedipkan lampu besar



Tekan tuas maju atau tarik ke belakang.

- Lampu besar jarak jauh menyala, anak panah 1.

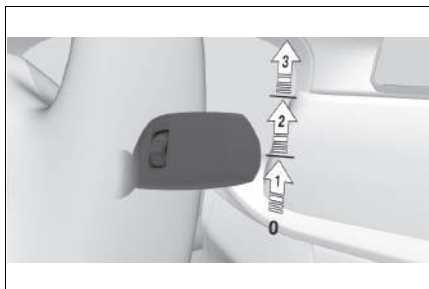
Lampu besar jarak jauh menyala ketika lampu besar jarak dekat dinyalakan.

Lampu besar jarak jauh padam/mengedipkan lampu besar, anak panah 2.

## Sistem wiper

### Mengaktifkan/menonaktifkan wiper dan pengoperasian wiper sementara

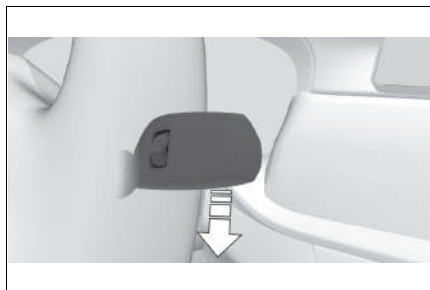
- Mengaktifkan



Tekan tuas ke atas hingga posisi yang diinginkan tercapai.

## Saat pengendaraan

- Posisi diam *wiper*: posisi 0.
  - *Rain sensor*: posisi 1.
  - Kecepatan normal *wiper*: posisi 2.
  - Kecepatan *wiper* cepat: posisi 3.
- Menonaktifkan wiper dan pengoperasian wiper sementara

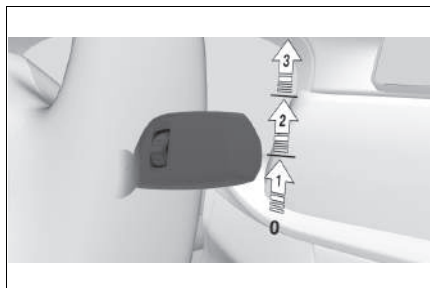


Tekan tuas ke bawah.

- Untuk menonaktifkan: tekan tuas ke bawah hingga posisi awal tercapai.
- Untuk pengoperasian wiper sementara: tekan tuas ke bawah dari posisi awal.

### **Rain sensor**

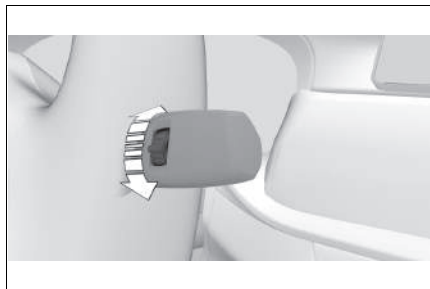
- Mengaktifkan/menonaktifkan



Untuk mengaktifkan: tekan tuas ke atas satu kali dari posisi awal, anak panah 1.

Untuk menonaktifkan: tekan tuas kembali dari posisi awal.

- Untuk menyetel sensitivitas:















Putar *knurled wheel* pada tuas *wiper*.

### **Untuk membersihkan wind-screen**



Tarik tuas *wiper*

Air conditioning	
Tombol	Fungsi
 	Temperatur
	Mode udara diresirkulasi.
	Pendingin maksimum.
	Program <i>AUTO</i> .
	Distribusi udara, manual.
	Menonaktifkan.
	Mencairkan es dan menghilangkan kabut kaca depan.
	<i>Defroster</i> jendela belakang.
	Pemanas tempat duduk.

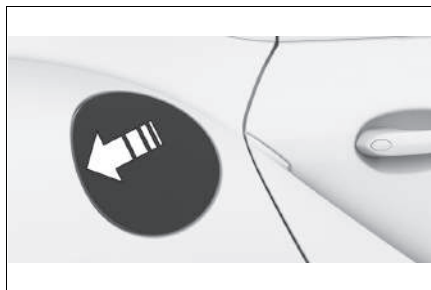
Tombol	Fungsi
	Pengoperasian kontrol iklim.
	Aliran udara, manual.

## Bahan bakar

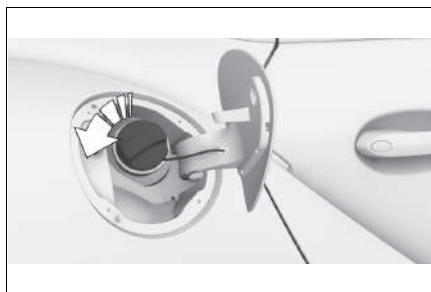
### Tutup tangki bahan bakar

#### ■ Membuka

- 1 Tekan sebentar tepi belakang tutup pengisi bahan bakar.

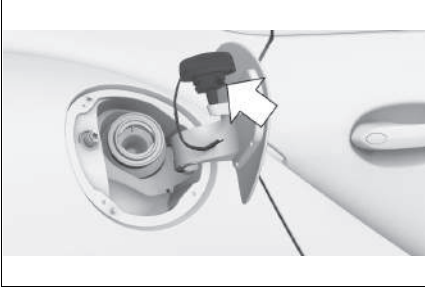


- 2 Putar tutup tangki bahan bakar ke kiri.



## Saat pengendaraan

- Tempatkan tutup tangki bahan bakar diudukannya di tutup pengisi bahan bakar.



### ■ Menutup

- Pasang tutup tangki dan putar searah jarum jam hingga terdengar bunyi klik pada tempatnya.
- Tutup dengan benar penutup pengisi bahan bakar.

### ■ Membuka penguncian tutup pengisi bahan bakar secara manual

Dalam situasi tertentu, mungkin perlu membuka kunci penutup pengisi bahan bakar secara manual, misalnya jika ada gangguan listrik.

Mintalah tutup pengisi bahan bakar dibuka oleh dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan.

### ■ Bahan bakar

Untuk konsumsi bahan bakar yang optimal, bensin harus bebas sulfur atau kandungan sulfur rendah.

pada stasiun pompa bahan bakar sebagai bahan bakar yang mengandung metal tidak boleh digunakan.

## Pelek dan ban

### Tekanan pemompaan ban

Kondisi dan tekanan pemompaan ban mempengaruhi hal-hal berikut:

- Masa pakai ban.
- Keselamatan berkendara.
- Kenyamanan berkendara.
- Konsumsi bahan bakar.

### Informasi tekanan pemompaan ban



Informasi tekanan pemompaan ban dapat ditemukan di pelat tekanan ban di pilar pintu.

### Setelah menyesuaikan tekanan pemompaan ban

Untuk *Tyre Pressure Monitor* (TPM):

Perbaikan tekanan pemompaan ban diterapkan secara otomatis. Pastikan pengaturan ban yang benar telah dilakukan.

Untuk ban yang tidak dapat ditemukan dalam informasi tekanan pemompaan ban pada *Control Display*, setel ulang *Tyre Pressure Monitor* (TPM).

## Memeriksa tekanan pemompaan ban

Periksa secara berkala dan setelah seperlunya:

- Minimal dua kali sebulan.
- Sebelum menempuh perjalanan panjang.

### ■ Memeriksa menggunakan tulisan tekanan pemompaan ban di pilar pintu

Informasi tekanan pemompaan ban pada tanda tekanan pemompaan ban pada pilar pintu hanya berhubungan dengan ban saat dingin atau ban pada temperatur yang sama dengan temperatur sekitar.

Hanya periksa tekanan pemompaan ban saat ban sedang dingin, yaitu:

- Jarak mengemudi maks. 2 km belum terlampaui.
- Jika kendaraan belum bergerak lagi minimal 2 jam setelah perjalanan.

- 1 Tentukan tekanan pemompaan ban yang ditentukan untuk ban saat dipasang ke kendaraan.
- 2 Periksa tekanan pemompaan ban di keempat ban, menggunakan pengukur tekanan, misalnya.
- 3 Perbaiki tekanan pemompaan ban jika nilai tekanan pemompaan ban saat ini menyimpang dari nilai yang ditentukan.
- 4 Periksa apakah semua tutup katup terpasang pada katup ban.

### ■ Memeriksa menggunakan tulisan tekanan pemompaan ban pada Control Display

Melalui *Toyota Supra Command*:

- 1 "My vehicle"
- 2 "Vehicle status"
- 3 "Tyre Pressure Monitor"
- 4 Periksa apakah tekanan pemompaan ban saat ini cocok dengan nilai tekanan ban yang ditentukan.
- 5 Perbaiki tekanan pemompaan ban jika nilai tekanan pemompaan ban saat ini menyimpang dari nilai yang ditentukan.




## Saat pengendalian

### Driver Assistance System

#### Manual Speed Limiter

Sistem ini memungkinkan kecepatan dari nilai 30 km/jam ke atas ditetapkan sebagai batas kecepatan. Di bawah batas kecepatan yang ditetapkan, kendaraan dapat dikendarai tanpa batasan

##### ■ Tombol-tombol pada roda kemudi

Simbol	Fungsi
	Sistem <i>on/off</i>
	Simpan kecepatan saat ini. <i>Speed Limit Assist</i> mengadopsi kecepatan yang disarankan secara manual.
	<i>Switch Rocker</i> : Mengubah batas kecepatan

##### ■ Mengaktifkan

Tekan tombol  pada roda kemudi.

Saat dinyalakan pada saat berhenti atau mengemudi dengan kecepatan rendah, 30 km/jam ditetapkan sebagai batas kecepatan.

Ketika mengaktifkan batas kecepatan, ada kemungkinan bahwa *Vehicle Stability Control (VSC)* akan diaktifkan dan mode pengendalian beralih ke *NORMAL*.

##### ■ Menonaktifkan

Tekan tombol  pada roda kemudi.

Sistem dinonaktifkan secara otomatis dalam situasi berikut, misalnya:

- Ketika mematikan mesin.
- Ketika mengaktifkan *Cruise Control*.

- Ketika mengaktifkan mode sport menggunakan switch mode sport.

Display mati.

##### ■ Menginterupsi

Sistem terganggu ketika gigi mundur diaktifkan atau transmisi dalam kondisi netral.

##### ■ Mengubah batas kecepatan

Tekan switch rocker berulang kali ke atas atau ke bawah hingga batas kecepatan yang diinginkan ditetapkan.




- Setiap kali switch rocker ditekan ke titik resistensi, batas kecepatan dinaikkan atau diturunkan sebesar 1 km/jam.
- Setiap kali switch rocker ditekan di luar titik resistensi, batas kecepatan berubah ke kelipatan 10 km/jam berikutnya pada tampilan km/jam pada speedometer.



Jika batas kecepatan yang ditetapkan telah tercapai atau secara tidak sengaja terlampau, misalnya saat berkendara menuruni bukit, tidak ada intervensi rem aktif.

Jika Anda menetapkan batas kecepatan saat mengemudi di bawah kecepatan saat ini, kendaraan meluncur ke batas kecepatan yang ditetapkan.

### Cruise Control

##### ■ Tombol-tombol pada roda kemudi

Simbol	Fungsi
	<i>Cruise Control on/off</i>
	Untuk melanjutkan <i>Cruise Control</i> dengan pengaturan terbaru
	Untuk interupsi <i>Cruise Control</i>

Simbol	Fungsi
	Simpan kecepatan saat ini. <i>Speed Limit Assist</i> , mengadopsi kecepatan yang disarankan secara manual.
	<i>Switch Rocker</i> . Mengatur kecepatan

### ■ Mengaktifkan

Tekan tombol  pada roda kemudi.

Indikator akan menyala.

*Cruise Control* aktif. Kecepatan pengendaraan dipertahankan dan disimpan sesuai kecepatan yang diinginkan.

*Vehicle Stability Control (VSC)* diaktifkan, jika perlu.

### ■ Menonaktifkan

Tekan tombol  pada roda kemudi.

Display mati. Kecepatan diinginkan yang disimpan akan dihapus.

### ■ Interupsi secara manual

Tekan tombol  saat sistem diaktifkan.

### ■ Interupsi secara otomatis

Sistem interupsi secara otomatis dalam situasi berikut:

Jika pengemudi mengerem.

Transmisi otomatis: Jika tuas transmisi digeser dari posisi D.

Jika mode Traksi diaktifkan atau *Vehicle Stability Control (VSC)* dinonaktifkan.

Jika *Vehicle Stability Control (VSC)* terganggu.

## Sistem audio

### Kontrol-kontrol

#### ■ Tombol dan fungsi

Tombol	Fungsi
	Tekan: untuk mengaktifkan/menonaktifkan output suara. Putar: untuk menyetal volume.
	Untuk mengubah sumber entertainment.
	Tekan satu kali: untuk mengubah stasiun/track. Tekan dan tahan: untuk <i>fast forward/rewind track</i> .
	Tombol favorit.
	Untuk mengaktifkan/menonaktifkan informasi lalu lintas.
	Untuk mengubah band.

### Sumber sistem audio

Sumber sistem *audio* yang memungkinkan:

- Radio
- *Hard disk* musik
- USB audio
- USB video
- *Bluetooth* audio

## ■ Mengubah sumber sistem audio

► Pada radio:

**1** Tekan tombol **MODE**.  
Daftar dari semua sumber entertainment yang tersedia saat ini ditampilkan.

**2** Tekan kembali tombol **MODE** untuk memilih sumber sistem audio.

► Melalui *Toyota Supra Command*:

**1** "Media/Radio"  
Daftar dari semua sumber sistem audio yang memungkinkan ditampilkan.

**2** Pilih sumber sistem audio yang diinginkan.

► Melalui tombol pada *Controller*:

**1** Tekan tombol **MEDIA**.  
Sumber sistem audio yang terakhir dipilih akan dimainkan.

**2** Tekan kembali tombol **MEDIA**.  
Daftar dari semua sumber sistem audio yang tersedia saat ini ditampilkan.

**3** Pilih sumber sistem audio yang diinginkan.

## ■ Mengadaptasi daftar pemilihan untuk sumber sistem audio

Ini memungkinkan untuk memilih sumber sistem audio yang ditampilkan di daftar pemilihan. Sumber sistem audio saat ini sedang dimainkan tidak dapat dihapus dari daftar pemilihan.

**1** "Media/Radio"  
Daftar dari semua sumber sistem audio yang memungkinkan ditampilkan.

**2** "Personalise menu"

**3** Pilih pengaturan yang diinginkan.

## Suara

### ■ *Treble, bass, balance, fader*

**1** "Media/Radio"

**2** "Sound"

**3** Pilih pengaturan yang diinginkan:

● "Treble": penyetelan *treble*.

● "Bass": penyetelan *bass*.

● "Balance": Distribusi volume kiri/kanan.

● "Fader": Distribusi volume depan/belakang.

**4** Untuk menyetel: putar *Controller*.

**5** Untuk menyimpan: tekan *Controller*.

### ■ *Multichannel reproduction surround*

► Mengaktifkan/menonaktifkan

**1** "Media/Radio"

**2** "Sound"

**3** "Surround"

### ■ *Equaliser*

Untuk memilih dan menyetel pengaturan *treble* dan *base* atau rentang frekuensi audio:

**1** Putar *Controller* untuk memilih rentang frekuensi audio yang ingin diatur.

**2** Tekan *Controller*.

**3** Putar *Controller* untuk mengatur frekuensi audio.

**4** Tekan *Controller* untuk menyimpan pengaturan.

### ■ Mengatur menaikkan *volume*

**1** "Media/Radio"

**2** "Sound"

**3** "Volume settings"

**4** Pilih pengaturan yang diinginkan.

- **"Navigation"**: Rasio antara volume dari petunjuk pengucapan dan volume dari sumber entertainment.
- **"Speed volume"**: Rasio antara volume dari sumber entertainment.
- **"Parking Sens."**: Rasio dari volume sinyal akustik Parking Sensor ke volume sumber entertainment.
- **"Gong"**: rasio dari volume sinyal akustik, misalnya untuk pengingat sabuk keselamatan, ke volume sumber entertainment.
- **"Microphone"**: sensitivitas dari mikrofon selama panggilan telepon.
- **"Loudspeakers"**: *volume loudspeaker* selama panggilan telepon.

Pengaturan dasar memastikan bahwa sinyal akustik akan didengar pada volume mana saja

Playback audio yang sedang direkam akan dihentikan ketika mute diaktifkan.

Penyetelan dilakukan selama panggilan telepon dan disimpan untuk ponsel yang sedang digunakan.

- 5 Untuk menyetel: putar *Controller*.
- 6 Untuk menyimpan: tekan *Controller*

## ■ Pengaturan ulang suara

Pengaturan suara di-reset ke pengaturan pabrikan.

- 1 "Media/Radio"
- 2 "Sound"
- 3 "Reset"


## Radio

### ■ Stasiun AM/FM

Tergantung pada perlengkapan dan spesifikasi negara, mungkin saja tidak dapat menerima stasiun AM.

#### ► Radio Data System (RDS)

#### Mengaktifkan/menonaktifkan

- 1 "Media/Radio"
- 2 "FM"
- 3 Tekan tombol 
- 4 "RDS"

#### ► Memilih stasiun

- 1 "Media/Radio"
- 2 "FM" atau "AM"  
Stasiun terakhir yang dimainkan akan dimainkan dan daftar stasiun ditampilkan.
- 3 Pilih stasiun yang diinginkan.

#### ► Mengubah stasiun

Pada radio, tekan tombol kiri atau kanan



Stasiun sebelumnya atau selanjutnya dari daftar stasiun akan dimainkan.

#### ► Menyimpan stasiun yang sedang dimainkan

- 1 "Media/Radio"
- 2 "FM" atau "AM"
- 3 Miringkan *Controller* ke kiri.
- 4 ☆+ "Save station"  
Daftar memori ini ditampilkan.
- 5 Pilih lokasi memori yang diinginkan.

#### ► Menyimpan stasiun yang sedang tidak dimainkan


- 1 "Media/Radio"
- 2 "FM" atau "AM"

## Saat pengendaraan

- 3 Pilih stasiun yang diinginkan.
- 4 Tekan dan tahan *Controller* hingga daftar memori ditampilkan.
- 5 Pilih lokasi memori yang diinginkan.  
Stasiun juga dapat disimpan ke tombol favorit, lihat Pedoman Pemilik untuk kendaraan.


### ■ Pemilihan stasiun manual

Pemilih stasiun melalui frekuensi.


- 1 "*Media/Radio*"
- 2 "*FM*" atau "*AM*"
- 3 Miringkan *Controller* ke kiri.
- 4  "*Manual search*"
- 5 Untuk memilih frekuensi: putar *Controller*.
- 6 Untuk menyimpan frekuensi: tekan *Controller*.

### ■ Memberi nama stasiun

Ketika menyimpan stasiun dengan sinyal RDS, informasi RDS ditransfer selama menyimpan akan diadopsi sebagai nama stasiun. Nama stasiun dapat diubah.

- 1 "*Media/Radio*"
- 2 "*FM*"
- 3 Pilih stasiun yang diinginkan.
- 4 Tekan tombol .
- 5 "*Rename as:*"  
Jika perlu, tunggu hingga nama dari stasiun yang diinginkan ditampilkan.
- 6 Tekan *Controller* untuk menyimpan nama ini.


### ■ Menampilkan informasi stasiun tambahan

- 1 "*Media/Radio*"
- 2 "*FM*"
- 3 Pilih stasiun yang diinginkan.
- 4 Tekan tombol .

- 5 "*Station information*"


## Audio

Tergantung pada perlengkapan, sumber audio berikut dapat digunakan:

Simbol	Arti
	<i>Hard disk</i> musik.
	Perangkat <i>USB</i> .
	Antarmuka untuk <i>smartphone</i> .
	<i>Bluetooth audio</i> .

## Hard disk musik

### ■ Menyimpan dari perangkat USB


- 1 Hubungkan perangkat *USB* ke antar-muka *USB*
- 2 "*Media/Radio*"
- 3 "*USB*"  
Atau: Pilih nama perangkat *USB*.
- 4 Miringkan *Controller* ke kiri.
- 5  "*Import music*"
- 6 Data audio disimpan pada hard disk musik.

Selama penyimpanan, ingatlah berikut ini:

- Jangan melepas perangkat *USB* selama penyimpanan, karena hal ini dapat mengganggu proses penyimpanan.
- Track pada perangkat *USB* masih dapat dimainkan.
- Hal ini memungkinkan untuk mengubah ke sumber audio lain.

### ■ Membatalkan menyimpan dari perangkat USB


- 1 "*Media/Radio*"
- 2 "*USB*"  
Atau: Pilih nama perangkat *USB*.

- 3 Miringkan *Controller* ke kiri.
- 4  "Cancel saving"
- 5 Proses menyimpan terganggu.

### ■ Melanjutkan menyimpan dari perangkat USB

- 1 "Media/Radio"
- 2 "USB"

Atau: Pilih nama perangkat *USB*.

- 3 Miringkan *Controller* ke kiri.
- 4  "Import music"

### ■ Memilih hard disk musik


- 1 "Media/Radio"
- 2 "Music collection"

### ■ Mengatur hard disk musik


#### ► Memberi nama *folder* atau *track*

Jika *folder* dengan nama dari album dinamai ulang, nama album di informasi track untuk track individual tidak berubah.

Jika track dinamai kembali, nama file berubah tetapi nama track disimpan di informasi track.

- 1 "Media/Radio"
- 2 "Music collection"
- 3 Miringkan *Controller* ke kiri.
- 4  "Media search"
- 5 "Browse folder"

*Folder* dan *track* di level direktori tertinggi akan ditampilkan.

- 6 Tandai *folder* atau *track* yang diinginkan, cari *subfolder* jika diperlukan.
- 7 Tekan tombol .
- 8 "Rename folder" atau "Rename track"  
Nama saat ini ditampilkan.
- 9 Mengubah nama sesuai keinginan.

- 10 Memilih simbol **OK**.


#### ► Menghapus *folder* atau *track*

*Folder* tidak dapat dihapus jika *track* di dalam *folder* tersebut saat ini sedang dimainkan.

*Track* tidak dapat dihapus jika *track* saat ini sedang dimainkan.

- 1 "Media/Radio"
- 2 "Music collection"
- 3 Miringkan *Controller* ke kiri.
- 4 "Media search"
- 5 "Browse folder"

*Folder* dan *track* di level direktori tertinggi akan ditampilkan.

- 6 Tandai *folder* atau *track* yang diinginkan, cari *subfolder* jika diperlukan.
- 7 Tekan tombol .
- 8 "Delete folder" atau "Delete track"

## Perangkat USB

Informasi sesuai dengan antarmuka USB, lihat Pedoman Pemilik untuk kendaraan.

- 1 Hubungkan perangkat USB ke antarmuka USB.  
Lebih baik untuk menggunakan kabel adapter yang disuplai dengan perangkat USB.
- 2 "Media/Radio"
- 3 "USB"



Atau: Pilih nama perangkat *USB*.

### Video

#### ■ Perangkat *USB*

Tergantung pada perangkat *USB*, playback video melalui sambungan *USB* tidak dimungkinkan.


*Video file* dapat dimainkan. Suara di-output melalui *loudspeaker* kendaraan.

Simbol	Arti
	Perangkat <i>USB</i> .
	<i>Screen Mirroring</i> .

#### ■ Format tersebut dapat dimainkan

MP4, M4V, AVI, WMV, XVID, H.264.

#### ■ Mencari film *video*

- 1 Miringkan *Controller* ke kiri.
- 2  "Media search"
- 3 "Videos"

Daftar dari semua film *video* yang tersedia ditampilkan.

- 4 Pilih *track* yang ingin Anda mulai mainkan.

Informasi mengenai *playback* muncul pada *Control Display*. *Playlist* berkaitan dengan hasil pencarian dari daftar film.

### Wireless charging

#### Prinsip

*Wireless charging dock* mengizinkan fungsi berikut dilakukan secara *wireless*:


- Pengisian ponsel yang kompatibel dengan Qi atau perangkat seluler lainnya yang mendukung standar Qi.
- Sambungan ponsel ke area eksternal.

Ini memastikan penerimaan jaringan yang lebih baik dan kualitas reproduksi yang konsisten, tergantung pada negara.

#### Umum

Ketika memasukkan ponsel, pastikan bahwa tidak ada objek antara ponsel dan *wireless charging dock*.

Selama pengisian, permukaan dock dan ponsel dapat memanaskan. Pada temperatur yang lebih tinggi, pengisian saat ini melalui ponsel dapat menurun; dalam kasus pengecualian, proses pengisian terganggu sementara waktu. Perhatikan informasi relevan di petunjuk pengoperasian untuk ponsel.

 Jika kendaraan dilengkapi dengan indikator pengisian, *Control Display* menampilkan apakah ponsel yang kompatibel Qi sedang diisi.

## Catatan keselamatan



### PERINGATAN

Ketika mengisi perangkat yang kompatibel Qi di *wireless charging dock*, benda logam apapun yang terletak antara perangkat dan dock dapat menjadi sangat panas. Jika media penyimpanan atau kartu elektronik, misalnya kartu pintar, kartu dengan strip magnetik atau kartu untuk mengirim sinyal, ditempatkan di antara perangkat dan *dock*, ini dapat merusak fungsi kartu. Ada risiko cedera dan kerusakan material. Ketika mengisi perangkat *mobile*, pastikan bahwa tidak ada objek di antara perangkat dan dock.



### PERHATIAN

Dock dirancang untuk ponsel sampai dengan ukuran tertentu. Menggunakan gaya berlebih ketika memasukkan ponsel dapat merusak dock atau ponsel. Ada risiko kerusakan material. Perhatikan dimensi maksimal untuk ponsel. Jangan memaksa memasukkan ponsel ke dock.

## Persyaratan pengoperasian

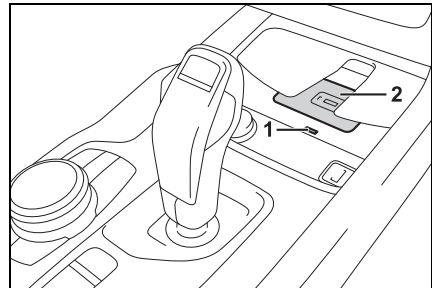
- Ponsel harus mendukung dan kompatibel dengan standar Qi yang diperlukan.

Jika ponsel tidak mendukung standar Qi, ponsel dapat diisi menggunakan *Qi-compatible charging pad* khusus.

- Status standby diaktifkan.
- Catat dimensi maksimal untuk ponsel.
- Hanya gunakan sarung pelindung dan penutup dengan ketebalan maksimal 2 mm. Jika tidak, fungsi pengisian mungkin terganggu.
- Ponsel yang akan diisi terletak di tengah dock.

## Cara kerja

### Garis Besar



1 LED

2 Area penyimpanan

### Memasukkan ponsel

Letakkan ponsel di tengah tray dengan display menghadap ke atas

Ukuran maksimum untuk ponsel adalah sekitar 154,5 x 80 x 18 mm.

## Saat pengendaraan

### Display LED

Warna	Arti
Blue (Biru)	Ponsel sedang mengisi.
	Tergantung pada model dan kendaraan, LED warna biru tidak lagi menyala ketika dimasukkan ponsel yang kompatibel Qi yang terisi penuh.
Orange	Ponsel sedang tidak mengisi. Ponsel mungkin terpapar temperatur tinggi atau mungkin terdapat benda asing di dock pengisian.
Merah	Ponsel sedang tidak mengisi. Hubungi dealer resmi Toyota terdekat atau bengkel resmi Toyota atau perbaikan apapun yang dapat diandalkan .

### Peringatan telepon yang terlupakan

#### Umum

Jika kendaraan dilengkapi dengan fungsi peringatan telepon yang terlupakan, peringatan dapat di-*output* jika ponsel dengan kapabilitas Qi tertinggal di *wireless charging dock* ketika keluar dari kendaraan.

Peringatan telepon yang terlupakan ditunjukkan di kelompok instrumen.

### Mengaktifkan

Melalui *Toyota Supra Command*:

- 1 *"My Vehicle"*
- 2 *"System settings"*
- 3 *"Wireless charging tray"*
- 4 *"Forgotten mobile device alert"*

### Pembatasan sistem

Jika ponsel atau interior kendaraan terpapar temperatur tinggi secara berlebihan, fungsi pengisian dari ponsel mungkin dibatasi dan fungsi tidak lagi bekerja.

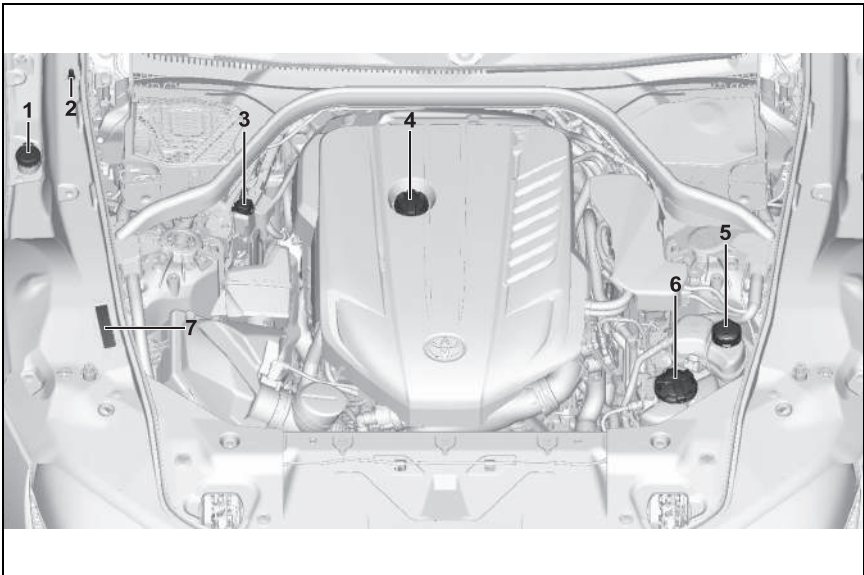
## Perawatan

Kompartemen mesin .....	44
Perawatan .....	48
Penggantian <i>part</i> .....	48

## Kompartemen mesin

Kompartemen mesin berisi komponen bergerak. Komponen tertentu di kompartemen mesin juga dapat bergerak ketika kendaraan dimatikan, misalnya kipas radiator. Ada bahaya cedera. Jangan menjangkau area di mana ada bagian yang bergerak. Jauhkan pakaian dan anggota tubuh seperti rambut dari bagian yang bergerak.

## Komponen



- ① Tangki *reservoir* fluida *washer*
- ② Titik *jumper*, terminal negatif baterai
- ③ Titik *jumper*, terminal positif baterai
- ④ Tutup pengisi oli mesin
- ⑤ Tangki *reservoir* cairan pendingin mesin tambahan
- ⑥ Tangki *reservoir* cairan pendingin mesin
- ⑦ Nomor identifikasi kendaraan

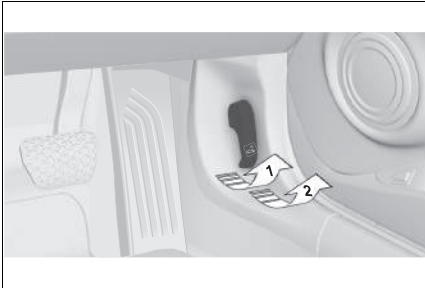
## Kap mesin

Kap mesin memiliki bagian yang menonjol di bagian dalam, misalnya kait pengunci. Ada bahaya cidera. Saat kap mesin terbuka, waspadai bagian yang menonjol dan jaga area ini tetap bersih.

Jika kap mesin tidak dikunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka selama perjalanan dan mengganggu visibilitas. Ada bahaya kecelakaan. Berhenti segera dan tutup kap mesin dengan benar.

Saat menutup, kap mesin harus terkunci pada tempatnya di kedua sisi. Menerapkan tekanan tambahan dapat merusak kap mesin. Ada bahaya kerusakan pada properti. Buka kap mesin lagi dan tutup dengan kuat. Hindari memberikan tekanan tambahan.

## Membuka



- 1 Tarik tuas, anak panah 1. Kap mesin dibebaskan.
- 2 Setelah membebaskan tuas, tarik kembali tuas, anak panah 2. Kap mesin dibuka.
- 3 Hati-hati terhadap bagian kap mesin yang menonjol.

## Menutup



Biarkan kap mesin turun dari ketinggian sekitar 50 cm.

Kap mesin harus terkunci di kedua sisi.

## Kualitas Bahan Bakar

### Bensin

Untuk konsumsi bahan bakar yang optimal, bensin harus bebas sulfur atau kandungan sulfur rendah.

Bahan bakar yang berlabel pada pompa tidak mengandung logam harus digunakan.

Anda dapat mengisi dengan bahan bakar dengan kandungan etanol maksimum 25%, misalnya E10 atau E25.



Mesinnya memiliki knock control. Ini berarti bahwa nilai bensin yang berbeda dapat digunakan.

### Grade bensin

Bensin, RON 98.

# Perawatan

## ■ Grade minimum

Bensin tanpa timbal, RON 91

## Oli mesin

Konsumsi oli mesin dapat meningkat, misalnya dalam situasi berikut:

- Gaya mengemudi yang dinamis.
- Memacu mesin.
- Mesin idle.
- Penggunaan grade oli mesin yang dikategorikan tidak sesuai.

Pesan kendaraan yang berbeda ditampilkan di Control Display, tergantung pada permukaan oli mesin.

## Pengukuran oli elektronik

Pengukuran oli elektronik memiliki dua prinsip pengukuran:

- Memantau.
- Pengukuran terperinci.

Ketika sering melakukan perjalanan singkat atau menggunakan gaya mengemudi yang dinamis, misalnya membelok sudut dengan kecepatan tinggi, secara teratur melakukan pengukuran terperinci.

## ■ Monitoring

Level oli mesin dimonitor secara elektronik selama perjalanan dan dapat ditampilkan pada Control Display.

Jika level oli mesin berada di luar rentang pengoperasian yang diizinkan, pesan kendaraan ditampilkan.


## ■ Persyaratan pengoperasian

Pengukuran saat ini tersedia setelah sekitar 30 menit berkendara normal.

## ■ Menampilkan permukaan oli mesin

Melalui Toyota Supra Command:

- 1 "My Vehicle"
- 2 "Vehicle status"

- 3  "Engine oil level"  
Level oli mesin ditampilkan.

## ■ Pembatasan sistem

Saat sering melakukan perjalanan singkat atau menggunakan gaya mengemudi dinamis, pengukuran mungkin tidak mungkin dilakukan. Dalam hal ini, pengukuran untuk perjalanan terakhir yang cukup panjang ditampilkan.

## Menambah oli mesin

- 1 Buka kap mesin.
- 2 Putar tutupnya ke kiri untuk membuka.



- 3 Tambahkan oli mesin.
- 4 Kencangkan tutupnya.

## Grade oli mesin untuk pengisian

Isi ulang dengan oli mesin dengan spesifikasi oli berikut.

Mesin bensin
BMW TwinPower Turbo LL-01 SAE 5W-30

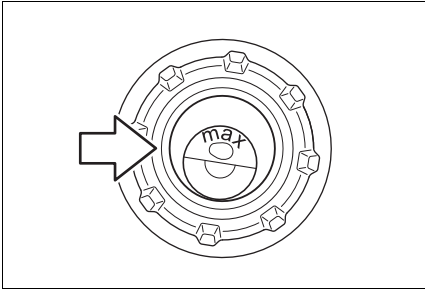
Grade oli mesin alternatif

Mesin bensin
ACEA C2.
ACEA C3.

## Cairan pendingin mesin

### ■ Memeriksa permukaan cairan pendingin mesin

- 1 Biarkan mesin menjadi dingin.
- 2 Buka kap mesin.
- 3 Putar tutup pada tangki cairan pendingin sedikit berlawanan arah jarum jam, kemudian biarkan tekanan keluar.
- 4 Buka tutup tangki cairan pendingin.
- 5 Level cairan pendingin benar jika tepat di bawah *Max.* tanda di *filler neck*.

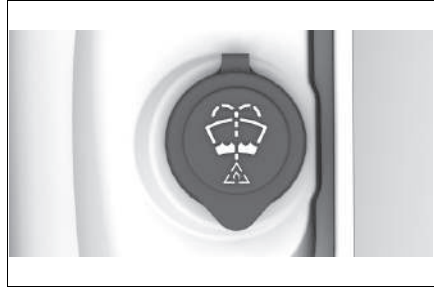


- 6 Kencangkan tutupnya.

### ■ Pengisian

- 1 Biarkan mesin menjadi dingin.
- 2 Buka kap mesin.
- 3 Putar tutup pada tangki cairan pendingin sedikit berlawanan arah jarum jam, kemudian biarkan tekanan keluar.
- 4 Buka tutup tangki cairan pendingin.
- 5 Jika perlu, perlahan-lahan isi ulang ke tingkat yang benar; jangan memenuhi sampai tumpah.
- 6 Kencangkan tutupnya.
- 7 Segera perbaiki penyebab kehilangan cairan pendingin secepatnya.

## Fluida washer



Reservoir untuk fluida washer terletak di kompartemen mesin.

## Soket untuk on-board diagnosis OBD



Soket OBD untuk memeriksa komponen yang relevan dengan emisi terletak di sisi pengemudi.

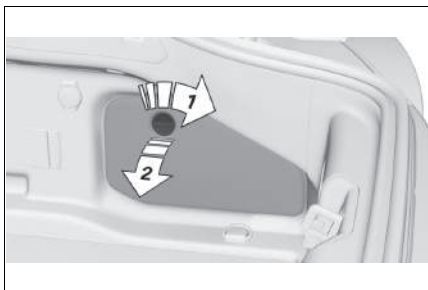
## Perawatan

### Perawatan berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.
- Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh interval waktu atau pembacaan odometer, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.
- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?  
Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.
- Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.
- Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

## Penggantian part

### On-board tool kit



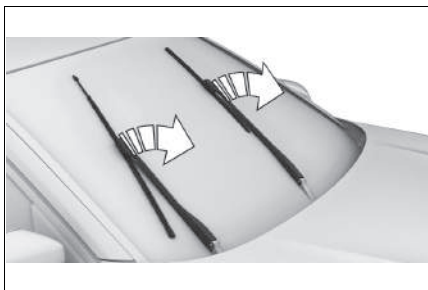
Peralatan on-board terletak di sebelah kanan bagasi, di bawah penutup.

Buka penguncian cover pada sisi tangan kanan trim, anak panah 1, dan buka, anak panah 2.

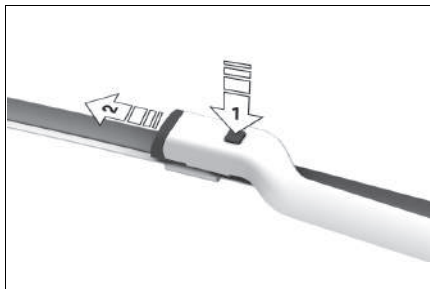
### Wiper blade

#### ■ Mengganti *wiper blade* depan

- 1 Untuk mengganti *wiper blade*, pindahkan *wiper* ke posisi membentang.
- 2 Angkat *wiper* sepenuhnya dari kaca depan kendaraan.



- 3 Tekan tombol, anak panah 1, dan tarik keluar *wiper blade*, anak panah 2.



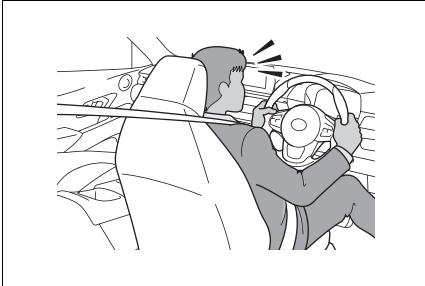
- 4 Masukkan *wiper blade* baru dan tekan ke dalam dudukannya sampai terpasang.
- 5 Lipat *wiper*.

## **Keadaan Darurat dan Informasi Penting**

Dalam keadaan darurat .....	51
Jika kendaraan Anda perlu diderek .....	53
Jika kendaraan Anda mengalami ban kempes .....	55

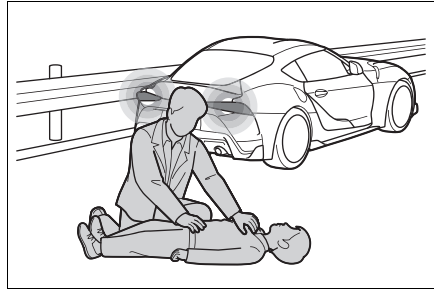
### Dalam keadaan darurat

#### Jika malfungsi terjadi saat pengendaraan



- Jika terjadi kerusakan saat mengemudi, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- Jika lampu peringatan menyala atau berkedip, atau pesan peringatan ditampilkan, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman. Jangan buka kap mesin untuk memeriksa mesin, karena hal itu dapat menyebabkan cedera serius, seperti uap panas.
- Pesan peringatan ini menunjukkan bahwa kerusakan telah terjadi di dalam sistem atau fungsi kendaraan. Jika Anda terus mengendarai kendaraan, mesin mungkin berhenti tiba-tiba, mungkin menyebabkan kecelakaan.
- Jika Anda mendengar suara keras atau merasakan sesuatu berdampak pada bagian bawah kendaraan saat mengemudi, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- Setelah menghentikan kendaraan di tempat yang aman, periksa bagian bawah kendaraan apakah ada minyak rem, oli, atau bahan bakar yang bocor.

#### Jika Anda terlibat dalam tabrakan



Jika Anda terlibat dalam tabrakan, lakukan hal berikut:

- 1 Segera tinggalkan kendaraan dan pindah ke tempat yang aman untuk menghindari tabrakan sekunder. Pastikan mematikan mesin untuk membantu mencegah kendaraan dari kebakaran. Jika airbag telah digembungkan, bagian terkait airbag akan menjadi sangat panas. Hindari menyentuh bagian-bagian dengan tangan atau bagian tubuh Anda.
- 2 Jika seseorang terluka, hubungi layanan darurat dan minta bantuan. Jika seseorang tidak memiliki cedera eksternal yang jelas, tetapi mereka mungkin memiliki cedera kepala, tetap buka jalan napas sambil menggerakkannya sesedikit mungkin. Jika ada bahaya kendaraan terlibat dalam tabrakan sekunder, pindahkan orang yang terluka ke tempat yang aman sambil menjaganya agar sejajar mungkin.

## Keadaan Darurat dan Informasi Penting

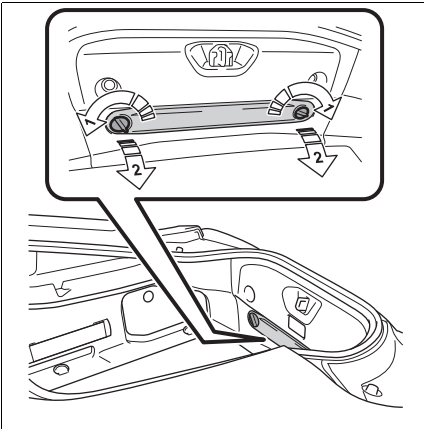
### Lampu peringatan bahaya



Tombol terletak di console tengah.

### Segitiga peringatan

- 1 Buka penguncian cover, anak panah 1, dan buka lipatan, anak panah 2.



- 2 Lepas segitiga peringatan.

### Roadside assistance

*Roadside assistance* dapat dihubungi jika Anda memerlukan bantuan jika terjadi kerusakan.

Diperlukan koneksi *bluetooth* ke *smartphone* untuk melakukan fitur ini.

Dalam hal terjadi kerusakan, data tentang kondisi kendaraan dapat ditransfer ke

*roadside assistance*. Ada kemungkinan bahwa kerusakan dapat diperbaiki secara langsung.

#### ■ Memulai *roadside assistance*

Melalui *Toyota Supra Command*:

- 1 "Connected Serv."
- 2 "Toyota Supra Assistance"
- 3 "Roadside assistance"

Sambungan suara telah dibuat.

### Titik perhubungan saat menghidupkan mesin menggunakan baterai jumper



Titik perhubungan saat menghidupkan mesin menggunakan baterai jumper di kompartemen mesin berfungsi sebagai terminal positif baterai.

Buka penutup titik perhubungan (terminal positif).



Koneksi khusus pada bodi berfungsi sebagai terminal negatif baterai.

## Menghubungkan kabel

- 1 Buka penutup sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing .
- 2 Hubungkan penjepit terminal pada kabel jump positif/+ ke terminal positif baterai atau sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing yang sesuai pada kendaraan donor.
- 3 Hubungkan klem terminal kedua ke terminal positif baterai atau ke sambungan menghidupkan mesin dengan baterai pancing yang sesuai pada kendaraan yang akan dimulai.
- 4 Hubungkan penjepit terminal pada kabel jump negatif ke terminal negatif baterai atau mesin yang sesuai atau sambungan masa body pada kendaraan donor.
- 5 Hubungkan penjepit terminal kedua ke terminal negatif baterai atau ke mesin atau koneksi yang sesuai atau masa body pada kendaraan yang akan dimulai.

## Menghidupkan mesin

- 1 Nyalakan mesin kendaraan yang satunya dan biarkan hidup selama beberapa menit pada kecepatan idle yang sedikit meningkat.
- 2 Hidupkan mesin kendaraan untuk memulai seperti biasa.
- 3 Jika upaya awal untuk menghidupkan mesin gagal, tunggu beberapa menit sampai baterai yang kosong telah diisi ulang.
- 4 Bila sudah hidup, biarkan kedua mesin bekerja selama beberapa menit.
- 5 Lepas hubungan kabel jump dengan urutan terbalik untuk penyambungan.

## Jika kendaraan Anda perlu diderek

Karena keterbatasan sistem, fungsi-fungsi individual mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika penderekan dengan Sistem *Toyota Supra Safety* yang diaktifkan. Ada bahaya kecelakaan. Matikan semua Sistem *Toyota Supra Safety* sebelum penderekan.

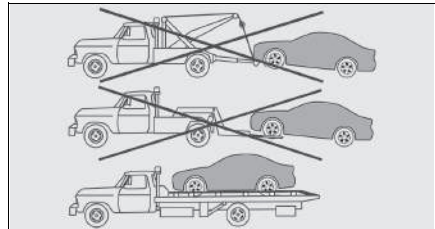
## Mengangkut kendaraan

Jika kendaraan diderek dengan satu *axle* terangkat, kendaraan dapat rusak. Ada bahaya kerusakan pada kendaraan. Hanya kendaraan diangkut di atas truk bak rata.

### ■ Mendorong kendaraan

Untuk mengeluarkan kendaraan yang rusak dari area berbahaya, kendaraan dapat didorong untuk jarak dekat.

### ■ Truk penderek



Kendaraan hanya boleh diangkut di atas truk bak rata

## Menderek kendaraan lain

### ■ Batang pengait

Batang pengait kedua kendaraan harus berada di sisi yang sama.

Jika tidak mungkin untuk menghindari memasang batang pengait pada suatu sudut, perhatikan hal berikut:

## Keadaan Darurat dan Informasi Penting

- Jarak bebas batang pengait mungkin terbatas saat menikung.
- Batang pengait akan menghasilkan gaya lateral jika terpasang pada sudut.

### ■ Tali derek

Pastikan tali penarik kencang saat kendaraan penarik bergerak.

Gunakan tali pengikat atau tali nilon, yang akan memungkinkan kendaraan ditarik tanpa menyentak.

### Batang pengait

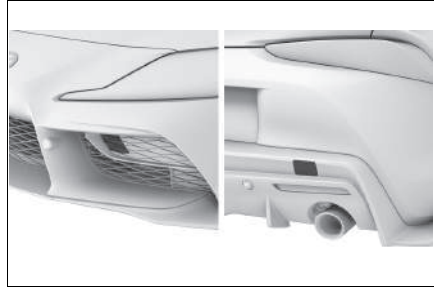


Pastikan batang pengait tersimpan di dalam kendaraan.

Batang pengait dapat dipasang ke bagian depan atau belakang kendaraan.

- Gunakan hanya batang pengait yang disertakan dengan kendaraan dan pastikan bahwa ia benar-benar terkunci dan kencang.
- Hanya gunakan batang pengait untuk menderek di jalan beraspal.
- Hindari beban silang pada batang pengait, misalnya jangan menaikkan kendaraan dengan batang pengait.

### Tutup lubang batang pengait



Tekan tanda pada tepi penutup untuk mendorongnya keluar.

Untuk penutup yang memiliki bukaan, bukan tanda, tarik penutup dengan bukaan.

### Menghidupkan mesin dengan cara menarik kendaraan

Jangan mencoba menghidupkan mesin dengan cara menarik kendaraan.

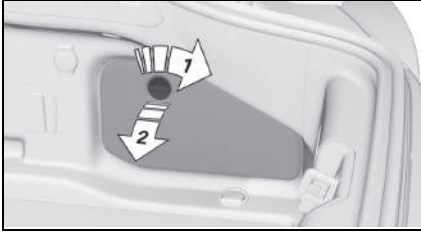
Jika perlu, nyalakan mesin menggunakan starting assistance.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Jika kendaraan Anda mengalami ban kempes

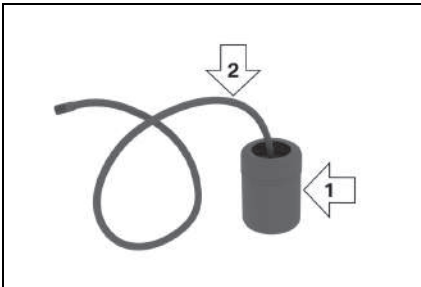
## Garis Besar

### ■ Penyimpanan



Kit perbaikan ban kempes terletak di kompartemen penyimpanan yang tepat dari bagasi.

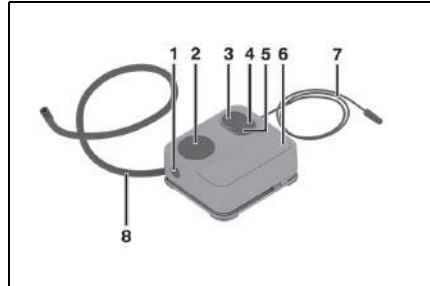
### ■ Wadah Sealant



- Wadah *Sealant*, anak panah **1**.
- *Filler hose*, anak panah **2**.

Catat tanggal penggunaan pada wadah *sealant*.

### ■ Kompresor



- 1 Membuka penguncian wadah sealant
- 2 Penahan wadah *sealant*
- 3 Indikator tekanan pemompaan ban
- 4 Tombol menurunkan tekanan pemompaan ban
- 5 Tombol *On/Off*
- 6 Kompresor
- 7 Plug/kabel untuk soket
- 8 Penghubung selang

### Langkah-langkah keamanan

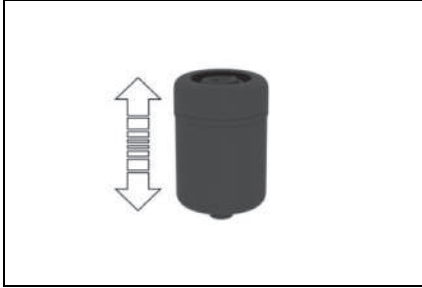
- Parkirkan kendaraan di permukaan yang keras dan sejauh mungkin dari pergerakan lalu lintas.
- Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- Gunakan rem parkir untuk mencegah kendaraan bergerak.
- Posisikan roda depan lurus dengan menggerakkan roda kemudi.
- Pastikan tidak ada penumpang di dalam kendaraan dan pastikan mereka ditempatkan di luar area bahaya seperti di belakang penghalang tabrakan.
- Atur segitiga peringatan pada jarak yang sesuai.

# Keadaan Darurat dan Informasi Penting

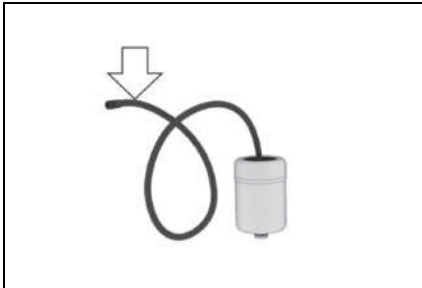
## Langkah-langkah keamanan

### ■ Pengisian

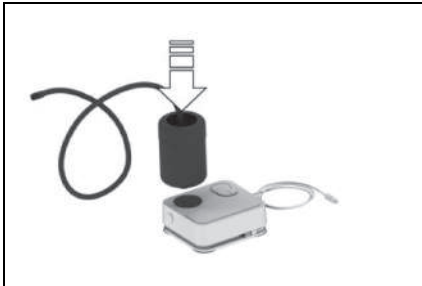
- 1 Goncangkan wadah *sealant*.



- 2 Tarik selang pengisi sepenuhnya dari penutup wadah *sealant*. Jangan menegangkan selang.



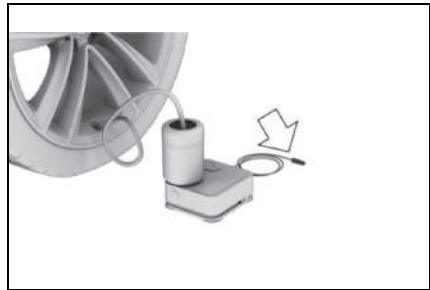
- 3 Dorong wadah *sealant* ke dalam braket pada compressor housing, sampai terdengar terpasang.



- 4 Pasang selang pengisi dari wadah *sealant* ke katup ban dari roda yang kempes.



- 5 Masukkan *plug* ke soket *power outlet* di bagian dalam kendaraan saat kompresor dimatikan.



- 6 Hidupkan kompresor dengan keadaan siaga dinyalakan atau mesin hidup.



Biarkan kompresor berjalan selama sekitar 10 menit untuk mengisi sealing compound dan mencapai tekanan pemompaan ban sekitar 2,0 bar.

Tekanan pemompaan ban mungkin naik hingga sekitar 5 bar selama proses pengisian sealing compound. Jangan mematikan kompresor selama langkah ini.

## Memeriksa dan menyetel tekanan pemompaan ban

### ■ Pemeriksaan

- 1 Kompresor dalam keadaan mati.
- 2 Baca tekanan pemompaan ban seperti yang ditunjukkan pada indikator tekanan ban.

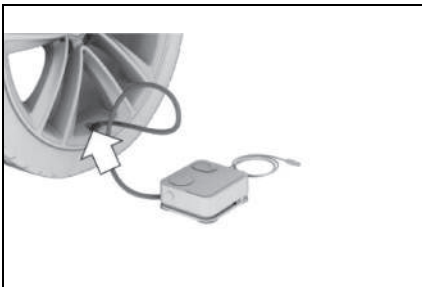
Untuk dapat melanjutkan perjalanan, tekanan pemompaan ban minimal 2 bar harus dicapai.

### ■ Melepas dan menyimpan wadah sealant

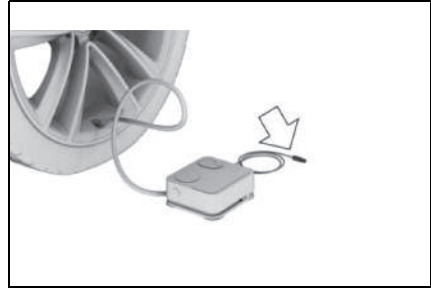
- 1 Lepaskan selang pengisi wadah *sealant* dari katup ban.
- 2 Tekan perangkat pembuka penguncian merah.
- 3 Lepas wadah sealant dari kompresor.
- 4 Kemas dan simpan wadah *sealant* untuk menghindarinya dari mengotori bagasi.

### ■ Tekanan pemompaan ban minimum tidak tercapai

- 1 Cabut konektor dari soket power outlet di interior kendaraan.
- 2 Berkendara maju dan mundur sejauh 10 m, untuk mendistribusikan sealant pada ban.
- 3 Pasang selang penghubung kompresor langsung ke katup ban.



- 4 Masukkan plug ke soket *power outlet* di bagian dalam kendaraan.



- 5 Hidupkan kompresor dengan keadaan siaga dinyalakan atau mesin hidup.

Jika tekanan pemompaan ban minimal 2 bar tidak tercapai, hubungi dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan. Jika tekanan pemompaan ban minimal 2 bar tercapai, lihat Tekanan pemompaan minimum tercapai.

- 6 Lepaskan selang penghubung kompresor dari katup ban.
- 7 Cabut konektor dari soket di interior kendaraan.
- 8 Simpan kit perbaikan ban kempes di dalam kendaraan.

### ■ Tekanan pemompaan ban minimum tercapai

- 1 Lepaskan selang penghubung kompresor dari katup ban.
- 2 Cabut konektor dari soket power outlet di interior kendaraan.
- 3 Simpan kit perbaikan ban kempes di dalam kendaraan.
- 4 Segera kendari sekitar 10 km untuk mendistribusikan secara merata sealing compound di ban.

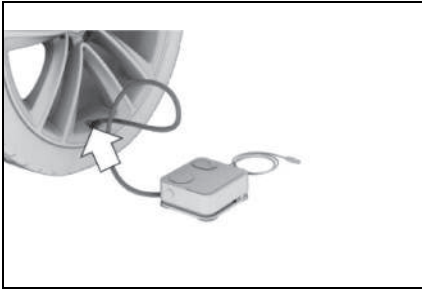
Jangan melebihi kecepatan 80 km/jam.

Jika memungkinkan, jangan mengemudi lebih lambat dari 20 km/jam.

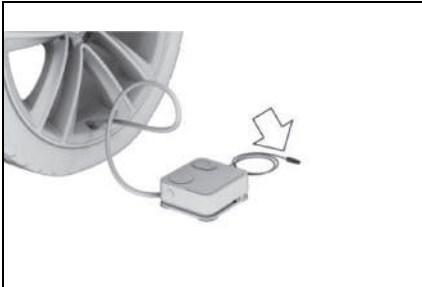
## Keadaan Darurat dan Informasi Penting

### ■ Penyetelan

- 1 Berhenti di area yang aman.
- 2 Pasang selang penghubung kompresor langsung ke katup ban.



- 3 Masukkan plug ke soket *power outlet* di bagian dalam kendaraan.



- 4 Perbaiki Tekanan pemompaan ban setidaknya 2,0 bar.
  - Untuk meningkatkan tekanan pemompaan ban: nyalakan kompresor dengan status siaga dinyalakan atau mesin hidup.
  - Untuk mengurangi tekanan pemompaan ban: tekan tombol pada kompresor.
- 5 Lepaskan selang penghubung kompresor dari katup ban.
- 6 Cabut konektor dari soket *power outlet* di interior kendaraan.
- 7 Simpan kit perbaikan ban kempes di dalam kendaraan.

## Spesifikasi kendaraan

Spesifikasi ..... 60

# Spesifikasi Kendaraan

## Spesifikasi

### Dimensi

Panjang	4,379 mm
Lebar dengan kaca spion luar	2,026 mm
Lebar tanpa kaca spion luar	1,854 mm
Tinggi	1,299 mm
Jarak sumbu roda	2,470 mm
Diameter memutar lingkaran terkecil.	11.0 m

### Berat

Kesiapan dari berat trotoar untuk jalan, dengan 75 kg beban, tangki 90% penuh, tidak ada tambahan opsional	1,580 kg
Berat kotor yang diizinkan	1,815 kg
Beban muatan	310 kg
Batas beban axle depan	865 kg
Batas beban axle belakang	960 kg

### Kapasitas tangki bahan bakar

Tangki bahan bakar, perkiraan. (Liter)	52.0 L
--	--------

## Mesin

SUPRA	
Model	B58B30B
Tipe	6-Silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	94.6 x 82.0
Kapasitas mesin	2,998 cm <sup>3</sup>
Kecepatan kendaraan maksimal	250 km/jam
Momen maksimum	500 N·m/1,800 - 5,000 rpm
Output maksimum	285 kW/5,800 rpm

## Ban

Ukuran ban	275/40 ZR18 99Y
------------	-----------------

## Oli mesin

Oli mesin
BMW TwinPower Turbo LL-01 SAE 5W-30

## Sistem pendingin

Tipe cairan pendingin	"Antifreeze and Corrosion Inhibitor Frostox HT-12"
-----------------------	--

## Transmisi otomatis

Tipe fluida	Automatic Gearbox Oil ATF 3+
-------------	------------------------------

## Spesifikasi Kendaraan

### Diferensial

Tipe fluida	<i>Hypoid Axle Oil G4</i>
-------------	---------------------------

### Rem

Tipe fluida	Fluida rem DOT 4, viskositas rendah
-------------	-------------------------------------



